

交通事故統計月報

(令和8年7月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和8年8月12日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	7月中	前年同期比		7月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,055	-827	-3.3	161,376	192	0.1
うち死亡事故件数（確定値）	217	36	19.9	1,355	35	2.7
死者数（確定値）	220	35	18.9	1,382	36	2.7
負傷者数（速報値）	28,293	-1,056	-3.6	189,851	154	0.1

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4
2月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
3月	23,943	772	467	2.0	207	6.7	16	8.4	28,249	911	476	1.7
4月	22,826	761	126	0.6	201	6.7	5	2.6	26,934	898	216	0.8
5月	21,942	708	-68	-0.3	191	6.2	19	11.0	26,105	842	11	0.0
6月	22,748	758	-617	-2.6	174	5.8	-5	-2.8	26,698	890	-674	-2.5
7月	24,055	776	-827	-3.3	220	7.1	35	18.9	28,293	913	-1,056	-3.6
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	161,376	761	192	0.1	1,382	6.5	36	2.7	189,851	896	154	0.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年（2026）	196	193	207	201	191	174	1,162	220						220	1,382
増減数	-38	4	16	5	19	-5	1	35						35	36
増減率	-16.2	2.1	8.4	2.6	11.0	-2.8	0.1	18.9						18.9	2.7
1日当たり 死者数	6.3	6.9	6.7	6.7	6.2	5.8	6.4	7.1							6.5

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	14	18	10	12	9	9	8	10	12	7	7	0	0.0	0.5	50
5～9歳	15	15	12	7	9	8	4	7	7	5	15	10	200.0	1.1	100
10～14歳	11	2	12	5	4	7	4	5	4	1	6	5	500.0	0.4	55
15～19歳	86	47	71	44	61	50	47	38	43	50	58	8	16.0	4.2	67
20～24歳	104	93	87	84	78	70	70	79	54	54	81	27	50.0	5.9	78
25～29歳	69	61	53	45	42	40	50	33	37	52	42	-10	-19.2	3.0	61
30～34歳	71	56	57	48	45	29	34	28	33	25	39	14	56.0	2.8	55
35～39歳	81	60	55	51	59	48	48	41	47	41	40	-1	-2.4	2.9	49
40～44歳	88	92	70	63	53	38	52	59	47	53	42	-11	-20.0	3.0	48
45～49歳	97	124	97	94	71	70	71	72	75	53	54	1	1.9	3.9	56
50～54歳	97	110	92	103	94	97	97	104	81	77	78	1	1.3	5.6	80
55～59歳	119	104	101	89	69	80	51	89	102	81	92	11	13.6	6.7	77
60～64歳	118	131	118	94	85	75	76	104	86	84	88	4	4.0	6.4	75
65～69歳	218	191	184	141	139	100	98	108	98	102	95	-7	-6.9	6.9	44
70～74歳	197	194	202	164	149	175	149	138	156	137	104	-33	-24.0	7.5	53
75～79歳	248	220	236	199	184	150	154	149	167	152	180	28	18.4	13.0	73
80～84歳	242	250	217	210	195	187	156	156	177	172	159	-13	-7.6	11.5	66
85歳以上	246	221	209	194	202	195	196	197	183	200	202	2	1.0	14.6	82
合計	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	1,382	36	2.7	100.0	65

(再掲)

65歳未満	970	913	835	739	679	621	612	669	628	583	642	59	10.0	46.5	66
65歳以上	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	763	740	-23	-3.0	53.5	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	人口(令和6年)	構成率
年齢層															(千人)	
4歳以下	0.27	0.36	0.20	0.24	0.19	0.19	0.18	0.23	0.28	0.17	0.18	0.01	3.9	66	3,934	3.2
5～9歳	0.28	0.28	0.23	0.13	0.17	0.16	0.08	0.14	0.14	0.10	0.32	0.22	208.2	113	4,711	3.8
10～14歳	0.19	0.04	0.22	0.09	0.07	0.13	0.07	0.09	0.08	0.02	0.12	0.10	507.2	60	5,186	4.2
15～19歳	1.43	0.78	1.18	0.73	1.03	0.86	0.82	0.68	0.78	0.91	1.06	0.15	16.8	74	5,457	4.4
20～24歳	1.68	1.53	1.41	1.35	1.23	1.10	1.11	1.26	0.86	0.87	1.29	0.43	49.4	77	6,261	5.1
25～29歳	1.03	0.93	0.83	0.72	0.67	0.64	0.78	0.52	0.58	0.80	0.64	-0.16	-19.7	62	6,518	5.3
30～34歳	0.95	0.76	0.79	0.67	0.65	0.43	0.51	0.43	0.51	0.39	0.61	0.22	55.6	64	6,396	5.2
35～39歳	0.93	0.71	0.68	0.65	0.77	0.64	0.64	0.56	0.65	0.58	0.58	0.00	0.1	62	6,872	5.6
40～44歳	0.90	0.93	0.72	0.67	0.58	0.44	0.61	0.72	0.59	0.68	0.55	-0.13	-19.4	61	7,631	6.2
45～49歳	1.13	1.41	1.05	0.99	0.73	0.71	0.72	0.74	0.79	0.58	0.62	0.04	6.2	55	8,747	7.1
50～54歳	1.25	1.37	1.16	1.26	1.12	1.13	1.11	1.12	0.86	0.80	0.80	0.00	-0.1	64	9,788	7.9
55～59歳	1.55	1.37	1.34	1.17	0.90	1.04	0.64	1.14	1.26	0.98	1.08	0.11	10.7	70	8,490	6.9
60～64歳	1.31	1.53	1.45	1.20	1.12	1.00	1.02	1.41	1.16	1.12	1.16	0.04	3.9	88	7,573	6.1
65～69歳	2.38	1.96	1.79	1.42	1.48	1.15	1.19	1.37	1.30	1.39	1.31	-0.08	-6.0	55	7,268	5.9
70～74歳	2.48	2.49	2.73	2.12	1.81	2.01	1.62	1.43	1.67	1.55	1.27	-0.29	-18.4	51	8,198	6.6
75～79歳	3.96	3.46	3.62	2.95	2.65	2.07	2.18	2.22	2.38	2.03	2.28	0.25	12.2	58	7,886	6.4
80～84歳	4.97	4.97	4.19	3.97	3.65	3.51	2.89	2.81	3.08	2.92	2.59	-0.33	-11.2	52	6,138	5.0
85歳以上	5.15	4.47	4.02	3.56	3.55	3.29	3.20	3.08	2.78	2.98	2.99	0.01	0.3	58	6,753	5.5
合計	1.67	1.56	1.48	1.30	1.22	1.13	1.08	1.13	1.13	1.08	1.12	0.03	3.1	67	123,802	100.0

(再掲)

65歳未満	1.03	0.98	0.90	0.81	0.75	0.69	0.68	0.75	0.71	0.66	0.73	0.07	10.8	71	87,564	70.7
65歳以上	3.49	3.18	3.03	2.58	2.44	2.25	2.09	2.07	2.16	2.11	2.04	-0.06	-3.1	59	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	503	28	5.9	36.4	65
自動二輪車乗車中	245	240	221	175	207	173	189	210	200	172	201	29	16.9	14.5	82
一般原付乗車中	124	94	113	81	82	81	48	65	58	76	64	-12	-15.8	4.6	52
二輪車乗車中	369	334	334	256	289	254	237	275	258	248	265	17	6.9	19.2	72
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	269	272	218	223	229	209	185	167	168	160	155	-5	-3.1	11.2	58
歩行中	701	672	657	568	518	455	477	487	496	462	456	-6	-1.3	33.0	65
その他	9	8	7	6	5	7	6	9	4	0	2	2	-	0.1	22
合計	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	1,382	36	2.7	100.0	65
構成率															
自動車乗車中	36.4	35.3	35.4	36.1	32.8	35.2	33.7	33.8	34.3	35.3	36.4	-	-	-	100
自転車乗用中	12.7	13.7	11.6	13.5	14.8	14.6	13.6	11.8	11.9	11.9	11.2	-	-	-	88
歩行中	33.1	33.8	34.9	34.5	33.5	31.9	34.9	34.4	35.2	34.3	33.0	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	9	16	4	6	1	4	4	9	6	4	6	2	50.0	0.4	67
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	5	3	2	2	4	0	3	3	2	2	1	-1	-50.0	0.1	20
歩行中	15	14	16	11	13	13	5	4	11	6	15	9	150.0	1.1	100
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	29	33	22	19	18	17	12	17	19	12	22	10	83.3	1.6	76
10～19歳															
自動車乗車中	42	12	19	18	25	14	18	13	11	18	16	-2	-11.1	1.2	38
自動二輪車乗車中	25	17	29	17	20	16	20	17	14	18	28	10	55.6	2.0	112
一般原付乗車中	13	7	11	4	5	9	3	5	7	7	7	0	0.0	0.5	54
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	8	8	18	4	9	13	7	4	11	3	10	7	233.3	0.1	125
歩行中	9	5	6	6	6	5	3	4	4	5	3	-2	-40.0	0.2	33
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	97	49	83	49	65	57	51	43	47	51	64	13	25.5	4.6	66
20～29歳															
自動車乗車中	94	66	60	68	30	53	42	39	24	33	48	15	45.5	3.5	51
自動二輪車乗車中	43	48	40	26	50	32	43	42	44	43	46	3	7.0	3.3	107
一般原付乗車中	7	7	11	3	9	5	2	7	2	5	4	-1	-20.0	0.3	57
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	8	7	8	12	7	6	12	8	5	3	9	6	200.0	0.7	113
歩行中	21	26	21	20	24	14	21	16	15	22	16	-6	-27.3	1.2	76
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	173	154	140	129	120	110	120	112	91	106	123	17	16.0	8.9	71
30～39歳															
自動車乗車中	56	44	48	44	36	35	30	25	22	26	20	-6	-23.1	1.4	36
自動二輪車乗車中	47	34	23	15	31	15	20	15	15	11	17	6	54.5	1.2	36
一般原付乗車中	9	4	5	6	8	3	3	3	7	5	6	1	20.0	0.4	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	10	9	3	7	7	7	8	8	12	10	6	-4	-40.0	0.4	60
歩行中	30	25	32	26	24	12	21	17	24	14	30	16	114.3	2.2	100
その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	152	116	112	99	104	77	82	69	80	66	79	13	19.7	5.7	52
40～49歳															
自動車乗車中	69	81	64	49	50	38	49	43	51	30	41	11	36.7	3.0	59
自動二輪車乗車中	56	63	48	45	33	32	37	40	32	32	22	-10	-31.3	1.6	39
一般原付乗車中	10	10	8	11	6	6	4	6	4	8	4	-4	-50.0	0.3	40
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	17	11	13	10	10	3	12	3	7	10	3	42.9	0.7	67
歩行中	35	44	35	38	25	22	30	29	32	29	19	-10	-34.5	1.4	54
その他	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	185	216	167	157	124	108	123	131	122	106	96	-10	-9.4	6.9	52
50～59歳															
自動車乗車中	77	85	74	68	55	75	48	56	54	65	58	-7	-10.8	4.2	75
自動二輪車乗車中	42	36	41	42	46	42	43	55	53	35	53	18	51.4	3.8	126
一般原付乗車中	17	7	15	11	13	10	10	7	7	10	7	-3	-30.0	0.5	41
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	27	22	25	27	14	19	19	23	11	15	14	-1	-6.7	1.0	52
歩行中	52	62	37	44	35	30	28	52	58	33	38	5	15.2	2.7	73
その他	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	216	214	193	192	163	177	148	193	183	158	170	12	7.6	12.3	79
60～64歳															
自動車乗車中	51	64	35	37	31	24	27	37	29	32	37	5	15.6	2.7	73
自動二輪車乗車中	6	15	19	13	10	18	10	21	17	8	13	5	62.5	0.9	217
一般原付乗車中	10	13	11	3	7	5	6	6	4	7	1	-6	-85.7	0.1	10
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	0.0	-
自転車乗用中	15	12	10	11	14	5	7	11	5	9	9	0	0.0	0.7	60
歩行中	35	25	42	30	23	22	25	29	31	28	27	-1	-3.6	2.0	77
その他	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	118	131	118	94	85	75	76	104	86	84	88	4	4.8	6.4	75

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	375	335	363	304	279	260	242	257	286	267	277	10	3.7	20.0	74
自動二輪車乗車中	26	27	21	17	17	18	16	20	25	25	22	-3	-12.0	1.6	85
一般原付乗車中	58	46	52	43	36	38	20	31	27	34	35	1	2.9	2.5	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
自転車乗用中	181	194	141	147	164	149	126	98	119	111	96	-15	-13.5	6.9	53
歩行中	504	471	468	393	368	337	344	336	321	325	308	-17	-5.2	22.3	61
その他	7	3	3	4	5	5	5	6	3	0	2	2	-	0.1	29
計	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	763	740	-23	-3.0	53.5	64
合計															
自動車乗車中	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	503	28	5.9	36.4	65
自動二輪車乗車中	245	240	221	175	207	173	189	210	200	172	201	29	16.9	14.5	82
一般原付乗車中	124	94	113	81	82	81	48	65	58	76	64	-12	-15.8	4.6	52
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	269	272	218	223	229	209	185	167	168	160	155	-5	-3.1	11.2	58
歩行中	701	672	657	568	518	455	477	487	496	462	456	-6	-1.3	33.0	65
その他	9	8	7	6	5	7	6	9	4	0	2	2	-	0.1	22
計	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	1,382	36	2.7	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	84	69	70	53	53	37	40	40	40	42	46	4	9.5	6.2	55
自動二輪車乗車中	13	10	8	9	5	7	9	8	16	11	13	2	18.2	1.8	100
一般原付乗車中	16	11	11	8	9	12	3	8	8	9	2	-7	-77.8	0.3	13
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	34	37	23	19	25	15	15	14	13	13	15	2	15.4	2.0	44
歩行中	71	63	72	51	46	29	31	37	20	27	19	-8	-29.0	2.6	27
その他	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	218	191	184	141	139	100	98	108	98	102	95	-7	-6.9	12.9	44
70歳以上															
自動車乗車中	66	59	79	55	57	68	55	58	71	60	44	-16	-26.7	5.9	67
自動二輪車乗車中	4	5	4	3	8	6	4	2	2	6	5	-1	-16.7	0.7	125
一般原付乗車中	7	10	14	7	7	9	3	9	7	5	7	2	40.0	0.9	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	31	40	30	33	29	34	23	25	21	16	15	-1	-6.3	2.0	48
歩行中	88	80	75	65	48	58	63	44	55	50	32	-18	-36.0	4.3	36
その他	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.0	100
計	197	194	202	164	149	175	149	138	156	137	104	-33	-24.1	14.1	53
75歳以上															
自動車乗車中	93	71	88	74	66	55	41	58	58	49	72	23	46.9	9.7	77
自動二輪車乗車中	3	6	6	2	2	3	2	7	5	6	2	-4	-66.7	0.3	67
一般原付乗車中	15	12	12	10	10	2	1	8	6	9	11	2	22.2	1.5	73
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	45	35	29	30	35	31	39	18	32	29	22	-7	-24.1	3.0	49
歩行中	91	96	100	82	70	59	70	57	65	59	72	13	22.0	9.7	79
その他	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	100
計	248	220	236	199	184	150	154	149	167	152	180	28	18.4	24.3	73
80歳以上															
自動車乗車中	60	78	66	72	57	53	52	55	53	62	57	-5	-8.1	7.7	95
自動二輪車乗車中	4	0	3	2	1	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
一般原付乗車中	11	9	9	11	5	8	11	4	4	7	10	3	42.9	1.4	91
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
自転車乗用中	38	50	33	37	43	36	24	21	30	27	20	-7	-25.9	2.7	53
歩行中	128	113	106	88	88	85	68	75	88	74	72	-2	-2.7	9.7	56
その他	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	242	250	217	210	195	187	156	156	177	172	159	-13	-7.6	21.5	66
85歳以上															
自動車乗車中	72	58	60	50	46	47	54	46	64	54	58	4	7.4	7.8	81
自動二輪車乗車中	2	6	0	1	1	1	0	2	0	1	2	1	100.0	0.3	100
一般原付乗車中	9	4	6	7	5	7	2	2	2	4	5	1	25.0	0.7	56
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	33	32	26	28	32	33	25	20	23	26	24	-2	-7.7	3.2	73
歩行中	126	119	115	107	116	106	112	123	93	115	113	-2	-1.7	15.3	90
その他	4	2	2	1	2	1	3	4	1	0	0	0	-	0.0	0
計	246	221	209	194	202	195	196	197	183	200	202	2	1.0	27.3	82
高齢者合計															
自動車乗車中	375	335	363	304	279	260	242	257	286	267	277	10	3.7	37.4	74
自動二輪車乗車中	26	27	21	17	17	18	16	20	25	25	22	-3	-12.0	3.0	85
一般原付乗車中	58	46	52	43	36	38	20	31	27	34	35	1	2.9	4.7	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
自転車乗用中	181	194	141	147	164	149	126	98	119	111	96	-15	-13.5	13.0	53
歩行中	504	471	468	393	368	337	344	336	321	325	308	-17	-5.2	41.6	61
その他	7	3	3	4	5	5	5	6	3	0	2	2	-	0.3	29
計	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	763	740	-23	-3.0	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	6	12	2	3	1	3	3	8	6	3	1	-2	-66.7	0.2	17
5～9歳	3	4	2	3	0	1	1	1	0	1	5	4	400.0	1.0	167
10～14歳	5	1	2	3	1	0	0	2	0	0	3	3	-	0.6	60
15～19歳	37	11	17	15	24	14	18	11	11	18	13	-5	-27.8	2.6	35
20～24歳	56	41	40	43	22	34	28	28	11	13	32	19	146.2	6.4	57
25～29歳	38	25	20	25	8	19	14	11	13	20	16	-4	-20.0	3.2	42
30～34歳	27	24	26	19	15	11	12	9	9	9	8	-1	-11.1	1.6	30
35～39歳	29	20	22	25	21	24	18	16	13	17	12	-5	-29.4	2.4	41
40～44歳	28	39	27	23	24	17	23	16	21	15	23	8	53.3	4.6	82
45～49歳	41	42	37	26	26	21	26	27	30	15	18	3	20.0	3.6	44
50～54歳	39	47	35	32	33	44	29	28	23	29	27	-2	-6.9	5.4	69
55～59歳	38	38	39	36	22	31	19	28	31	36	31	-5	-13.9	6.2	82
60～64歳	51	64	35	37	31	24	27	37	29	32	37	5	15.6	7.4	73
65～69歳	84	69	70	53	53	37	40	40	40	42	46	4	9.5	9.1	55
70～74歳	66	59	79	55	57	68	55	58	71	60	44	-16	-26.7	8.7	67
75～79歳	93	71	88	74	66	55	41	58	58	49	72	23	46.9	14.3	77
80～84歳	60	78	66	72	57	53	52	55	53	62	57	-5	-8.1	11.3	95
85歳以上	72	58	60	50	46	47	54	46	64	54	58	4	7.4	11.5	81
合計	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	503	28	5.9	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	398	368	304	290	228	243	218	222	197	208	226	18	8.7	44.9	57
65歳以上	375	335	363	304	279	260	242	257	286	267	277	10	3.7	55.1	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

年 着用有無	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	405	384	362	312	269	257	265	272	281	279	283	4	1.4	56.3	70
非着用	325	291	287	263	215	222	178	179	172	174	192	18	10.3	38.2	59
不明	43	28	18	19	23	24	17	28	30	22	28	6	27.3	5.6	65
合計	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	503	28	5.9	100.0	65
非着用死者構成率	42.0	41.4	43.0	44.3	42.4	44.1	38.7	37.4	35.6	36.6	38.2	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	25	17	28	17	20	16	19	17	14	18	28	10	55.6	13.9	112
20～24歳	28	30	24	17	31	20	22	31	29	31	31	0	0.0	15.4	111
25～29歳	15	18	16	9	19	12	21	11	15	12	15	3	25.0	7.5	100
30～34歳	21	17	9	9	12	7	6	7	5	6	8	2	33.3	4.0	38
35～39歳	26	17	14	6	19	8	14	8	10	5	9	4	80.0	4.5	35
40～44歳	29	21	17	18	12	12	12	20	14	13	6	-7	-53.8	3.0	21
45～49歳	27	42	31	27	21	20	25	20	18	19	16	-3	-15.8	8.0	59
50～54歳	24	19	20	23	27	24	27	34	26	19	22	3	15.8	10.9	92
55～59歳	18	17	21	19	19	18	16	21	27	16	31	15	93.8	15.4	172
60～64歳	6	15	19	13	10	18	10	21	17	8	13	5	62.5	6.5	217
65～69歳	13	10	8	9	5	7	9	8	16	11	13	2	18.2	6.5	100
70～74歳	4	5	4	3	8	6	4	2	2	6	5	-1	-16.7	2.5	125
75～79歳	3	6	6	2	2	3	2	7	5	6	2	-4	-66.7	1.0	67
80～84歳	4	0	3	2	1	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
85歳以上	2	6	0	1	1	1	0	2	0	1	2	1	100.0	1.0	100
合計	245	240	221	175	207	173	189	210	200	172	201	29	16.9	100.0	82

(再掲)

65歳未満	219	213	200	158	190	155	173	190	175	147	179	32	21.8	89.1	82
65歳以上	26	27	21	17	17	18	16	20	25	25	22	-3	-12.0	10.9	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	13	7	11	4	5	9	3	5	7	7	7	0	0.0	10.9	54
20～24歳	7	5	5	2	6	4	2	6	2	1	2	1	100.0	3.1	29
25～29歳	0	2	6	1	3	1	0	1	0	4	2	-2	-50.0	3.1	-
30～34歳	5	2	4	2	3	4	2	0	1	1	2	1	100.0	3.1	40
35～39歳	4	2	1	4	3	4	1	3	6	4	4	0	0.0	6.3	100
40～44歳	9	4	2	2	3	2	3	2	0	5	2	-3	-60.0	3.1	22
45～49歳	1	6	6	9	3	4	1	4	4	3	2	-1	-33.3	3.1	200
50～54歳	7	2	8	5	10	4	6	4	1	4	6	2	50.0	9.4	86
55～59歳	10	5	7	6	3	6	4	3	6	6	1	-5	-83.3	1.6	10
60～64歳	10	13	11	3	7	5	6	6	4	7	1	-6	-85.7	1.6	10
65～69歳	16	11	11	8	9	12	3	8	8	9	2	-7	-77.8	3.1	13
70～74歳	7	10	14	7	7	9	3	9	7	5	7	2	40.0	10.9	100
75～79歳	15	12	12	10	10	2	1	8	6	9	11	2	22.2	17.2	73
80～84歳	11	9	9	11	5	8	11	4	4	7	10	3	42.9	15.6	91
85歳以上	9	4	6	7	5	7	2	2	2	4	5	1	25.0	7.8	56
合計	124	94	113	81	82	81	48	65	58	76	64	-12	-15.8	100.0	52

(再掲)

65歳未満	66	48	61	38	46	43	28	34	31	42	29	-13	-31.0	45.3	44
65歳以上	58	46	52	43	36	38	20	31	27	34	35	1	2.9	54.7	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	100.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	100.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	4	3	1	1	4	0	2	3	2	2	1	-1	-50.0	0.6	25
10～14歳	3	0	5	1	2	4	2	2	3	1	3	2	200.0	1.9	100
15～19歳	5	8	13	3	7	9	5	2	8	2	7	5	250.0	4.5	140
20～24歳	3	4	5	9	5	5	8	5	3	2	4	2	100.0	2.6	133
25～29歳	5	3	3	3	2	1	4	3	2	1	5	4	400.0	3.2	100
30～34歳	0	6	2	2	3	3	2	4	7	4	6	2	50.0	3.9	-
35～39歳	10	3	1	5	4	4	6	4	5	6	0	-6	-100.0	0.0	0
40～44歳	8	9	6	4	4	1	0	7	1	6	4	-2	-33.3	2.6	50
45～49歳	7	8	5	9	6	9	3	5	2	1	6	5	500.0	3.9	86
50～54歳	7	9	12	19	6	9	13	10	4	7	5	-2	-28.6	3.2	71
55～59歳	20	13	13	8	8	10	6	13	7	8	9	1	12.5	5.8	45
60～64歳	15	12	10	11	14	5	7	11	5	9	9	0	0.0	5.8	60
65～69歳	34	37	23	19	25	15	15	14	13	13	15	2	15.4	9.7	44
70～74歳	31	40	30	33	29	34	23	25	21	16	15	-1	-6.3	9.7	48
75～79歳	45	35	29	30	35	31	39	18	32	29	22	-7	-24.1	14.2	49
80～84歳	38	50	33	37	43	36	24	21	30	27	20	-7	-25.9	12.9	53
85歳以上	33	32	26	28	32	33	25	20	23	26	24	-2	-7.7	15.5	73
合計	269	272	218	223	229	209	185	167	168	160	155	-5	-3.1	100.0	58

(再掲)

65歳未満	88	78	77	76	65	60	59	69	49	49	59	10	20.4	38.1	67
65歳以上	181	194	141	147	164	149	126	98	119	111	96	-15	-13.5	61.9	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	7	6	7	8	8	6	4	1	6	4	6	2	50.0	1.3	86
5～9歳	8	8	9	3	5	7	1	3	5	2	9	7	350.0	2.0	113
10～14歳	3	1	4	1	1	3	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	6	4	2	5	5	2	2	3	3	5	3	-2	-40.0	0.7	50
20～24歳	10	13	13	13	14	7	10	9	8	7	12	5	71.4	2.6	120
25～29歳	11	13	8	7	10	7	11	7	7	15	4	-11	-73.3	0.9	36
30～34歳	18	7	16	16	12	4	12	8	11	5	15	10	200.0	3.3	83
35～39歳	12	18	16	10	12	8	9	9	13	9	15	6	66.7	3.3	125
40～44歳	14	18	17	15	10	6	14	13	11	14	7	-7	-50.0	1.5	50
45～49歳	21	26	18	23	15	16	16	16	21	15	12	-3	-20.0	2.6	57
50～54歳	19	32	17	24	18	15	22	28	27	18	18	0	0.0	3.9	95
55～59歳	33	30	20	20	17	15	6	24	31	15	20	5	33.3	4.4	61
60～64歳	35	25	42	30	23	22	25	29	31	28	27	-1	-3.6	5.9	77
65～69歳	71	63	72	51	46	29	31	37	20	27	19	-9	-29.6	4.2	27
70～74歳	88	80	75	65	48	58	63	44	55	50	32	-18	-36.0	7.0	36
75～79歳	91	96	100	82	70	59	70	57	65	59	72	13	22.0	15.8	79
80～84歳	128	113	106	88	88	85	68	75	88	74	72	-2	-2.7	15.8	56
85歳以上	126	119	115	107	116	106	112	123	93	115	113	-2	-1.7	24.8	90
合計	701	672	657	568	518	455	477	487	496	462	456	-6	-1.3	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	197	201	189	175	150	118	133	151	175	137	148	11	8.0	32.5	75
65歳以上	504	471	468	393	368	337	344	336	321	325	308	-17	-5.2	67.5	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
件	1,139	1,063	1,037	854	850	814	738	749	751	726	743	17	2.3	54.8	65
日間	72	55	60	45	57	40	45	48	44	49	39	-10	-20.4	2.9	54
夜間	994	948	916	761	742	728	659	658	665	634	660	26	4.1	48.7	66
明	73	60	61	48	51	46	34	43	42	43	44	1	2.3	3.2	60
暮	912	892	810	750	669	581	598	626	620	594	612	18	3.0	45.2	67
夜間	156	147	151	121	134	133	97	98	106	84	105	21	25.0	7.7	67
夜	675	659	587	572	477	392	440	445	445	433	444	11	2.5	32.8	66
明	81	86	72	57	58	56	61	83	69	77	63	-14	-18.2	4.6	78
合計	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	1,355	35	2.7	100.0	66
夜間の構成率	44.5	45.6	43.9	46.8	44.0	41.6	44.8	45.5	45.2	45.0	45.2	-	-	-	102
死者	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	742	754	12	1.6	54.6	64
日間	73	55	60	46	57	41	48	48	45	49	39	-10	-20.4	2.8	53
夜間	1,022	972	936	790	760	749	670	686	688	649	671	22	3.4	48.6	66
明	76	60	63	49	54	46	35	44	44	44	44	0	0.0	3.2	58
暮	950	902	824	762	677	592	612	639	632	604	628	24	4.0	45.4	66
夜間	157	148	153	122	134	133	99	98	106	85	106	21	24.7	7.7	68
夜	710	668	597	581	485	403	451	458	454	441	456	15	3.4	33.0	64
明	83	86	74	59	58	56	62	83	72	78	66	-12	-15.4	4.8	80
合計	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	1,382	36	2.7	100.0	65
夜間の構成率	44.8	45.3	43.8	46.3	43.7	41.5	44.8	45.1	44.9	44.9	45.4	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年 昼夜・状態		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	492	474	466	401	333	344	295	321	331	319	333	14	4.4	44.2	68
	自動二輪車乗車中	156	150	151	115	133	114	117	132	133	100	111	11	11.0	14.7	71
	一般原付乗車中	92	56	66	50	52	57	30	35	33	47	38	-9	-19.1	5.0	41
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	189	185	142	132	162	132	119	99	103	106	104	-2	-1.9	13.8	55
	歩行中	235	216	232	183	189	186	187	187	176	170	166	-4	-2.4	22.0	71
	その他	7	6	2	4	2	3	5	4	1	0	2	2	-	0.3	29
	計	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	742	754	12	1.6	100.0	64
	自動車乗車中	37	29	32	18	22	18	22	21	14	22	14	-8	-36.4	35.9	38
	自動二輪車乗車中	12	7	7	7	9	11	8	8	11	10	9	-1	-10.0	23.7	75
明	一般原付乗車中	10	2	2	4	5	2	1	3	3	2	5	3	150.0	12.8	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	4	6	7	6	3	4	3	6	6	2	-4	-66.7	5.1	33
	歩行中	8	13	13	10	14	7	12	13	11	9	9	0	0.0	23.1	113
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	73	55	60	46	57	41	48	48	45	49	39	-10	-20.4	100.0	53
	自動車乗車中	424	422	404	367	286	308	263	286	301	285	300	15	5.3	44.7	71
昼 暮	自動二輪車乗車中	137	138	132	97	114	95	99	113	114	83	97	14	16.9	14.5	71
	一般原付乗車中	75	53	59	42	46	54	26	32	29	42	29	-13	-31.0	4.3	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	171	168	132	117	147	123	111	90	93	93	97	4	4.3	14.5	57
	歩行中	209	185	208	163	166	166	167	161	150	146	146	0	0.0	21.8	70
	その他	6	6	1	4	1	3	4	4	1	0	2	2	-	0.3	33
	計	1,022	972	936	790	760	749	670	686	688	649	671	22	3.4	100.0	66
暮 間	自動車乗車中	31	23	30	16	25	18	10	14	16	12	19	7	58.3	43.2	61
	自動二輪車乗車中	7	5	12	11	10	8	10	11	8	7	5	-2	-28.6	11.4	71
	一般原付乗車中	7	1	5	4	1	1	3	0	1	3	4	1	33.3	9.1	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	13	4	8	9	6	4	6	4	7	5	-2	-28.6	11.4	42
	歩行中	18	18	11	10	9	13	8	13	15	15	11	-4	-26.7	25.0	61
	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
夜 間	計	76	60	63	49	54	46	35	44	44	44	44	0	0.0	100.0	58
	自動車乗車中	281	229	201	193	174	159	165	158	152	156	170	14	9.0	27.1	60
	自動二輪車乗車中	89	90	70	60	74	59	72	78	67	72	90	18	25.0	14.5	101
	一般原付乗車中	32	38	47	31	30	24	18	30	25	29	26	-3	-10.3	4.1	81
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	自転車乗用中	80	87	76	91	67	77	66	68	65	54	51	-3	-5.6	8.1	64
	歩行中	466	456	425	385	329	269	290	300	320	292	290	-2	-0.7	46.2	62
	その他	2	2	5	2	3	4	1	5	3	0	0	0	-	0.0	0
	計	950	902	824	762	677	592	612	639	632	604	628	24	4.0	100.0	66
	自動車乗車中	24	25	21	20	21	22	18	17	15	12	20	8	66.7	18.9	83
暮 間	自動二輪車乗車中	11	13	9	9	14	8	8	10	11	12	10	-2	-16.7	9.4	91
	一般原付乗車中	2	2	8	6	6	4	2	1	3	3	1	-2	-66.7	0.9	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	13	12	10	16	25	12	11	14	6	7	1	16.7	6.6	47
	歩行中	104	95	102	77	76	73	59	59	63	52	68	16	30.8	64.2	65
	その他	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	157	148	153	122	134	133	99	98	106	85	106	21	24.7	100.0	68
夜 間	自動車乗車中	229	179	160	157	138	121	130	125	119	122	130	8	6.6	28.5	57
	自動二輪車乗車中	74	67	53	49	56	47	57	58	47	53	70	17	32.1	15.4	95
	一般原付乗車中	28	32	35	19	21	19	14	22	18	23	19	-4	-17.4	4.2	68
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	自転車乗用中	58	65	58	73	48	43	44	52	42	43	40	-3	-7.0	8.8	69
	歩行中	320	324	287	282	220	170	205	198	226	199	196	-3	-1.5	43.0	61
	その他	1	1	4	1	2	3	1	3	2	0	0	0	-	0.0	0
明 間	計	710	668	597	581	485	403	451	458	454	441	456	15	3.4	100.0	64
	自動車乗車中	28	25	20	16	15	16	17	16	18	22	20	-2	-9.1	30.3	71
	自動二輪車乗車中	4	10	8	2	4	4	7	10	9	7	10	3	42.9	15.2	250
	一般原付乗車中	2	4	4	6	3	1	2	7	4	3	6	3	100.0	9.1	300
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	9	6	8	3	9	10	5	9	5	4	-1	-20.0	6.1	57
	歩行中	42	37	36	26	33	26	26	43	31	41	26	-15	-36.6	39.4	62
明 間	その他	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	83	86	74	59	58	56	62	83	72	78	66	-12	-15.4	100.0	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	9	11	8	12	8	8	5	8	10	6	6	0	0.0	0.8	67
	5～9歳	13	14	10	5	7	7	3	6	5	4	9	5	125.0	1.2	69
	10～14歳	6	1	10	3	3	3	3	5	4	1	4	3	300.0	0.5	67
	15～19歳	32	14	36	14	28	20	18	17	18	16	13	-3	-18.8	1.7	41
	20～24歳	36	37	36	32	27	34	24	31	23	24	24	0	0.0	3.2	67
	25～29歳	29	22	21	19	17	27	18	16	16	17	14	-3	-17.6	1.9	48
	30～34歳	34	26	23	21	13	15	14	12	10	11	13	2	18.2	1.7	38
	35～39歳	40	26	20	23	30	20	18	16	19	18	15	-3	-16.7	2.0	38
	40～44歳	48	46	33	23	27	21	24	23	26	25	19	-6	-24.0	2.5	40
	45～49歳	44	59	54	49	41	33	34	39	36	25	30	5	20.0	4.0	68
	50～54歳	49	46	45	49	54	44	48	50	40	35	36	1	2.0	4.8	73
	55～59歳	56	52	56	45	31	45	33	47	47	48	50	2	4.2	6.6	89
	60～64歳	59	73	56	50	47	38	39	57	43	40	47	7	17.5	6.2	80
	65～69歳	123	105	86	70	74	63	56	51	55	61	57	-4	-6.6	7.6	46
	70～74歳	117	112	129	89	87	108	92	87	92	87	66	-21	-24.1	8.8	56
	75～79歳	160	132	155	124	120	102	98	96	98	84	106	22	26.2	14.1	66
	80～84歳	148	159	140	135	128	120	102	94	118	112	105	-7	-6.3	13.9	71
	85歳以上	168	152	141	122	129	128	124	123	117	128	140	12	9.4	18.6	83
合計		1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	742	754	12	1.6	100.0	64
夜 間	4歳以下	5	7	2	0	1	1	3	2	2	1	1	0	0.0	0.2	20
	5～9歳	2	1	2	2	2	1	1	1	2	1	6	5	500.0	1.0	300
	10～14歳	5	1	2	2	1	4	1	0	0	0	2	2	-	0.3	40
	15～19歳	54	33	35	30	33	30	29	21	25	34	45	11	32.4	7.2	83
	20～24歳	68	56	51	52	51	36	46	48	31	30	57	27	90.0	9.1	84
	25～29歳	40	39	32	26	25	13	32	17	21	35	28	-7	-20.0	4.5	70
	30～34歳	37	30	34	27	32	14	20	16	23	14	26	12	85.7	4.1	70
	35～39歳	41	34	35	28	29	28	30	25	28	23	25	2	8.7	4.0	61
	40～44歳	40	46	37	40	26	17	28	36	21	28	23	-5	-17.9	3.7	58
	45～49歳	53	65	43	45	30	37	37	33	39	28	24	-4	-14.3	3.8	45
	50～54歳	48	64	47	54	40	53	49	54	41	42	42	0	0.0	6.7	88
	55～59歳	63	52	45	44	38	35	18	42	55	33	42	9	27.3	6.7	67
	60～64歳	59	58	62	44	38	37	37	47	43	44	41	-3	-6.8	6.5	69
	65～69歳	95	86	98	71	65	37	42	57	43	41	38	-3	-7.3	6.1	40
	70～74歳	80	82	73	75	62	67	57	51	64	50	38	-12	-24.0	6.1	48
	75～79歳	88	88	81	75	64	48	56	53	69	68	74	6	8.8	11.8	84
	80～84歳	94	91	77	75	67	67	54	62	59	60	54	-6	-10.0	8.6	57
	85歳以上	78	69	68	72	73	67	72	74	66	72	62	-10	-13.9	9.9	79
合計		950	902	824	762	677	592	612	639	632	604	628	24	4.0	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

														(単位:円/月)					
		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数		
第1当事者																			
自動車等	自動車	自家用車	乗用車	バス	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	-	0.0	0	
				マイクロ	5	1	2	1	2	0	1	0	0	1	3	2	200.0	0.2	60
				普通乗用	598	577	526	436	370	350	339	367	340	361	349	-12	-3.3	25.6	58
				軽乗用	445	413	410	379	312	318	313	296	341	306	328	22	7.2	24.2	74
				小計	1,049	992	938	816	685	669	654	663	682	668	680	12	1.8	50.2	65
		貨物車	大型貨物	18	13	18	12	20	21	21	14	16	17	16	-1	-5.9	1.2	89	
			中型・準中・普通貨物	127	111	109	100	102	100	87	96	71	88	95	7	8.0	7.0	75	
			中型貨物	39	12	17	15	15	18	14	18	8	16	16	0	0.0	1.2	41	
			準中型貨物	-	22	31	28	33	39	29	38	16	34	20	-14	-41.2	1.5	-	
			普通貨物	88	77	61	57	54	43	44	40	47	38	59	21	55.3	4.4	67	
			軽貨物	203	190	197	137	149	127	124	124	139	120	117	-3	-2.5	8.6	58	
			小計	348	314	324	249	271	248	232	234	226	225	228	3	1.3	16.8	66	
			トレーラー	1	0	1	0	2	1	0	1	2	2	3	1	50.0	0.2	300	
			小計	1,397	1,306	1,262	1,065	956	917	886	897	908	893	908	15	1.7	67.0	65	
	事業用車	乗用車	バス	7	6	7	9	4	3	2	1	7	6	0	-6	-100.0	0.0	0	
			マイクロ	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
			普通乗用	27	25	24	20	8	7	13	16	27	14	15	1	7.1	1.1	56	
			軽乗用	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.1	50	
			小計	37	31	33	29	12	10	15	17	36	22	16	-6	-27.3	1.2	43	
		貨物車	大型貨物	84	86	74	77	63	59	48	55	73	55	73	18	32.7	5.4	87	
			中型・準中・普通貨物	67	54	57	47	52	50	41	47	43	40	37	-3	-7.5	2.7	55	
			中型貨物	58	40	31	29	29	31	22	34	25	24	20	-4	-16.7	1.5	34	
			準中型貨物	-	10	23	15	21	15	15	12	16	13	15	2	15.4	1.1	-	
			普通貨物	9	4	3	3	2	4	4	1	2	3	2	-1	-33.3	0.1	22	
			軽貨物	7	13	6	11	6	9	13	15	9	12	15	3	25.0	1.1	214	
			小計	158	153	137	135	121	118	102	117	125	107	125	18	16.8	9.2	79	
			トレーラー	21	17	11	16	12	13	9	8	12	15	12	-3	-20.0	0.9	57	
	小計	195	184	170	164	133	128	117	134	161	129	141	12	9.3	10.4	72			
	特殊車	ミニカー	0	0	1	0	2	0	2	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	-		
		農耕作業用	17	14	16	15	12	10	11	10	6	8	9	1	12.5	0.7	53		
		大型	3	1	9	2	8	10	6	3	6	5	5	0	0.0	0.4	167		
		小型	0	6	4	4	4	9	5	4	1	3	5	2	66.7	0.4	-		
		小計	20	21	29	21	24	29	22	17	13	16	19	3	18.8	1.4	95		
	小計	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	1,074	1,027	1,049	1,082	1,040	1,069	29	2.8	78.9	66			
	二輪車	自二輪車	小型二輪	76	66	62	55	66	48	48	48	48	55	46	-9	-16.4	3.4	61	
			軽二輪	37	42	42	24	41	19	40	46	33	22	40	18	81.8	3.0	108	
			原付二種	37	43	36	38	29	41	33	43	33	30	36	6	20.0	2.7	97	
			小計	150	151	140	117	136	108	121	137	114	107	122	15	14.0	9.0	81	
		一般原付自転車	89	79	74	54	57	59	34	41	42	48	44	-4	-8.3	3.2	49		
	小計	239	230	214	171	193	167	155	178	156	155	166	11	7.1	12.3	69			
	小計	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,195	1,235	40	3.3	91.1	67			
	特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-		
	自転車	121	132	84	109	116	100	93	81	79	74	70	-4	-5.4	5.2	58			
	その他	3	4	2	2	1	3	3	1	0	0	1	1	-	0.1	33			
	歩行者	75	77	83	72	93	51	57	64	54	51	48	-3	-5.9	3.5	64			
	不明	1	1	2	0	1	0	1	2	0	0	1	1	-	0.1	100			
	合計	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	1,355	35	2.7	100.0	66			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	76	41	53	38	45	49	47	35	34	35	49	14	40.0	4.0	64
20～24歳	153	132	116	113	97	85	81	88	91	74	102	28	37.8	8.3	67
25～29歳	119	120	98	92	73	75	82	82	70	86	81	-5	-5.8	6.6	68
30～34歳	115	114	105	68	74	57	52	61	48	53	47	-6	-11.3	3.8	41
35～39歳	109	134	116	84	78	74	59	63	61	64	59	-5	-7.8	4.8	54
40～44歳	174	145	134	125	103	85	80	81	85	71	65	-6	-8.5	5.3	37
45～49歳	157	182	162	139	129	113	115	116	94	73	85	12	16.4	6.9	54
50～54歳	150	139	138	108	120	126	123	125	99	131	111	-20	-15.3	9.0	74
55～59歳	117	117	114	124	88	87	94	92	130	107	125	18	16.8	10.1	107
60～64歳	143	145	117	115	99	93	74	85	102	95	89	-6	-6.3	7.2	62
65～69歳	166	147	128	107	110	87	89	102	97	97	99	2	2.1	8.0	60
70～74歳	115	104	137	103	98	117	99	92	110	104	79	-25	-24.0	6.4	69
75～79歳	114	94	113	86	86	73	73	96	91	87	106	19	21.8	8.0	93
80～84歳	83	80	89	81	62	72	66	69	73	69	77	8	11.6	6.2	93
85歳以上	60	45	52	38	45	48	48	40	52	49	61	12	24.5	4.9	102
合計	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,195	1,235	40	3.3	100.0	67
(再掲)															
16～24歳	229	173	169	151	142	134	128	123	125	109	151	42	38.5	12.2	66
65歳以上	538	470	519	415	401	397	375	399	423	406	422	16	3.9	34.2	78
70歳以上	372	323	391	308	291	310	286	297	326	309	323	14	4.5	26.2	87
75歳以上	257	219	254	205	193	193	187	205	216	205	244	39	19.0	19.6	95
80歳以上	143	125	141	119	107	120	114	109	125	118	138	20	16.9	11.2	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年7月末)

(各7年末)																
年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				免許保有者数 (令和7年末)	
年齢層	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	7.80	4.34	5.72	4.30	5.20	5.74	5.55	4.29	4.29	4.56	6.42	1.87	40.9	82	762,731	0.9
20～24歳	3.21	2.78	2.45	2.38	2.08	1.82	1.73	1.89	1.98	1.64	2.32	0.69	41.8	72	4,388,849	5.4
25～29歳	2.05	2.12	1.77	1.70	1.35	1.40	1.53	1.53	1.30	1.62	1.52	-0.10	-5.9	74	5,327,355	6.5
30～34歳	1.67	1.70	1.60	1.07	1.20	0.96	0.89	1.07	0.86	0.95	0.85	-0.10	-10.9	50	5,559,586	6.8
35～39歳	1.38	1.76	1.57	1.16	1.10	1.07	0.87	0.95	0.95	1.03	0.98	-0.05	-5.0	71	6,051,007	7.4
40～44歳	1.88	1.59	1.51	1.47	1.26	1.08	1.05	1.09	1.17	1.00	0.93	-0.07	-6.6	50	6,969,638	8.6
45～49歳	1.91	2.06	1.81	1.52	1.39	1.22	1.27	1.32	1.11	0.90	1.08	0.18	20.6	57	7,874,659	9.7
50～54歳	2.01	1.91	1.81	1.38	1.49	1.55	1.41	1.41	1.09	1.43	1.21	-0.21	-15.0	60	9,150,903	11.2
55～59歳	1.73	1.73	1.66	1.78	1.24	1.19	1.31	1.23	1.69	1.36	1.56	0.20	15.0	90	8,018,473	9.8
60～64歳	2.03	2.12	1.77	1.75	1.51	1.42	1.13	1.28	1.51	1.38	1.25	-0.13	-9.3	62	7,104,829	8.7
65～69歳	2.18	1.86	1.67	1.46	1.59	1.31	1.38	1.63	1.56	1.56	1.60	0.04	2.5	73	6,185,504	7.6
70～74歳	2.44	2.24	2.67	1.82	1.60	1.79	1.47	1.40	1.74	1.73	1.37	-0.36	-21.0	56	5,766,408	7.1
75～79歳	4.05	3.09	3.55	2.55	2.43	2.10	2.10	2.49	2.14	1.86	2.10	0.23	12.5	52	5,051,729	6.2
80～84歳	5.77	5.24	5.49	4.91	3.73	4.09	3.46	3.39	3.31	2.95	3.33	0.39	13.1	58	2,310,985	2.8
85歳以上	11.48	7.98	8.81	6.18	7.22	7.18	6.69	5.15	6.26	5.50	6.18	0.67	12.2	54	987,713	1.2
合計	2.25	2.12	2.04	1.73	1.59	1.51	1.44	1.50	1.51	1.46	1.52	0.05	3.6	67	81,510,369	100.0
(再掲)																
16～24歳	3.99	3.04	2.98	2.68	2.56	2.43	2.32	2.25	2.32	2.06	2.93	0.87	42.1	73	5,151,580	6.3
65歳以上	3.15	2.66	2.85	2.23	2.13	2.08	1.95	2.05	2.13	2.02	2.08	0.06	2.9	66	20,302,339	24.9
70歳以上	3.92	3.31	3.72	2.73	2.43	2.49	2.23	2.25	2.39	2.22	2.29	0.06	2.9	58	14,116,835	17.3
75歳以上	5.38	4.27	4.71	3.64	3.31	3.27	3.07	3.08	2.97	2.60	2.92	0.33	12.6	54	8,350,427	10.2
80歳以上	7.29	5.98	6.38	5.25	4.68	4.94	4.34	3.87	4.12	3.65	4.18	0.53	14.6	57	3,298,698	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	69	68	67	53	52	52	58	48	43	50	53	3	6.0	4.3	77	
通行区分	106	106	93	81	57	57	49	56	70	49	56	7	14.3	4.5	53	
最高速度	109	84	77	66	81	78	57	57	65	50	75	25	50.0	6.7	69	
横断・転回等	21	7	9	6	11	14	12	8	8	4	14	10	250.0	1.1	67	
追越し	18	13	14	9	13	13	7	6	7	2	6	4	200.0	0.5	33	
踏切不停止	7	2	9	4	5	3	4	4	4	1	5	4	400.0	0.4	71	
右折違反	3	2	6	1	2	4	1	5	2	4	5	1	25.0	0.4	167	
左折違反	2	4	3	3	3	0	5	4	3	2	3	1	50.0	0.2	150	
環状交差点違反	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	56	46	56	43	32	40	46	34	40	37	58	21	56.8	4.7	104	
交差点安全進行	89	94	61	65	51	63	61	73	45	49	58	9	18.4	4.7	65	
歩行者妨害等	130	107	116	94	100	97	121	92	103	101	117	16	15.8	9.5	90	
徐行違反	10	11	8	5	7	3	4	2	5	8	6	-2	-25.0	0.5	60	
一時不停止	56	52	49	42	35	38	27	29	29	35	38	3	8.6	3.1	68	
整備不良	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	-	0.1	100	
酒酔い運転	14	11	7	7	9	14	4	7	9	10	18	8	80.0	1.5	129	
過労運転	22	8	20	21	6	11	15	12	15	26	14	-12	-46.2	1.1	64	
安全 運 転 義 務	運転操作不適	244	252	237	188	193	171	165	138	171	156	0	0.0	12.6	64	
	漫然運転	326	302	274	237	195	184	170	207	168	160	-35	-17.9	13.0	49	
	脇見運転	203	199	201	163	130	135	104	123	151	101	-19	-15.8	8.2	50	
	動静不注視	43	35	32	26	31	22	26	22	22	17	-3	-15.0	1.4	40	
	安全不確認	175	187	196	163	156	132	126	167	147	140	3	2.2	11.3	80	
	安全速度	44	48	43	31	30	27	21	17	27	18	21	3	16.7	1.7	48
	その他	20	28	28	30	29	26	27	24	31	32	29	-3	-9.4	2.3	145
小計	1,055	1,051	1,011	838	764	697	639	698	717	678	624	-54	-8.0	50.5	59	
その他の違反	34	34	30	31	39	33	26	25	18	29	20	-9	-31.0	1.6	59	
違反不明	49	40	40	52	40	24	46	65	54	60	64	4	6.7	5.2	131	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,195	1,235	40	3.3	100.0	67	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年7月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	3	6	8	3	1	3	1	5	3	3	5	3	4	2	3	53
通行区分		0	3	5	2	1	3	2	1	3	5	3	8	4	10	5	1	56
最高速度		0	9	25	12	1	2	3	4	7	6	2	0	0	2	2	0	75
横断・転回等		0	0	0	1	0	0	1	2	3	1	1	1	0	3	0	1	14
追越し		0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	6
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	5
右折違反		0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	5
左折違反		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	4	2	4	3	1	1	5	6	6	4	1	9	5	5	58
交差点安全進行		0	0	3	2	2	2	2	3	9	11	8	3	8	4	1	0	58
歩行者妨害等		0	2	5	8	8	6	4	9	18	11	6	10	9	9	9	3	117
徐行違反		0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
一時不停止		0	2	2	0	0	2	6	0	2	1	4	4	3	4	4	4	38
整備不良		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	1	0	2	0	3	1	2	2	1	3	0	2	1	0	0	18
過労運転		0	1	1	2	0	1	2	1	1	1	2	2	0	0	0	0	14
安全運転義務																		
運転操作不適		0	12	11	4	5	1	5	8	8	7	8	16	17	21	20	13	156
漫然運転		0	3	7	14	8	12	7	15	18	17	13	12	9	13	10	2	160
脇見運転		0	1	7	4	4	3	11	24	5	19	6	6	1	6	3	1	101
動静不注視		0	1	1	1	1	2	1	0	0	4	3	1	0	0	1	1	17
安全不確認		0	3	12	10	5	9	12	7	11	15	9	14	12	7	5	9	140
安全速度		0	1	1	1	2	1	0	0	3	1	4	4	0	1	1	1	21
その他		0	1	3	3	2	1	1	1	1	2	1	1	3	4	3	2	29
小計		0	22	42	37	27	29	37	55	46	65	44	54	42	52	43	29	624
その他の違反		0	1	1	1	1	1	1	1	1	3	0	2	2	0	2	3	20
違反不明		0	3	4	1	0	3	2	3	5	9	4	6	3	7	3	11	64
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	49	102	81	47	59	65	85	111	125	89	99	79	106	77	61	1,235

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	15	12	9	7	12	15	4	9	10	10	19	9	90.0	1.5	127
酒気帯び(0.25以上)	81	71	69	59	63	50	41	43	44	35	31	-4	-11.4	2.5	38
酒気帯び(0.25未満)	4	8	8	12	5	5	7	3	10	3	4	1	33.3	0.3	100
基準以下	9	6	17	16	6	7	10	8	6	5	3	-2	-40.0	0.2	33
検知不能	13	12	10	8	5	11	7	9	5	10	7	-3	-30.0	0.6	54
小計	122	109	113	102	91	88	69	72	75	63	64	1	1.6	5.2	52
飲酒あり構成率	6.6	6.3	6.7	7.2	7.0	7.1	5.8	5.9	6.1	5.3	5.2	-	-	-	79
飲酒なし	1,705	1,621	1,552	1,305	1,205	1,148	1,098	1,148	1,147	1,118	1,160	42	3.8	93.9	68
調査不能	24	11	11	14	12	5	15	7	16	14	11	-3	-21.4	0.9	46
合計	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,195	1,235	40	3.3	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	《単位：人・台》				
事故類型													増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	21	16	15	21	13	8	6	11	15	11	10	-1	-9.1	0.7	48	
	背面通行中	52	44	44	33	37	33	32	44	35	32	26	-6	-18.8	1.9	50	
	横断中	横断歩道	155	131	142	107	131	102	115	105	115	109	121	12	11.0	8.9	78
		横断歩道付近	70	42	55	51	44	44	29	32	40	28	30	2	7.1	2.2	43
		歩道橋付近	4	5	2	3	2	3	2	4	5	2	2	0	0.0	0.1	50
		その他	239	262	217	192	148	149	149	142	142	135	132	-3	-2.2	9.7	55
	小計	468	440	416	353	325	298	295	283	302	274	285	11	4.0	21.0	61	
	路上遊戯中	1	2	1	0	1	0	1	0	3	1	1	0	0.0	0.1	100	
	路上作業中	16	14	15	13	11	14	8	18	15	13	16	3	23.1	1.2	100	
	路上停止中	20	16	20	12	15	8	7	9	10	14	13	-1	-7.1	1.0	65	
	路上横臥	47	56	60	62	46	39	65	51	57	55	58	3	5.5	4.3	123	
	その他	42	43	47	31	36	33	35	43	36	35	22	-13	-37.1	1.6	52	
	小計	667	631	618	525	484	433	449	459	473	435	431	-4	-0.9	31.8	65	
車両相互	正面衝突	206	196	183	172	121	127	113	125	150	123	119	-4	-3.3	8.8	58	
	追突	進行中	68	41	53	45	33	40	41	41	35	37	41	4	10.8	3.0	60
		その他	40	52	62	32	40	35	37	32	32	32	32	0	0.0	2.4	80
	小計	108	93	115	77	73	75	78	73	67	69	73	4	5.8	5.4	68	
	出会い頭	270	269	228	211	190	199	160	146	128	168	170	2	1.2	12.5	63	
	追越追抜時	25	19	23	11	16	12	15	13	8	9	11	2	22.2	0.8	44	
	すれ違い時	14	9	10	6	3	7	1	4	2	6	4	-2	-33.3	0.3	29	
	左折時	34	19	22	21	20	17	20	16	21	19	25	6	31.6	1.8	74	
	右折時	103	99	107	74	67	75	79	84	81	67	87	20	29.9	6.4	84	
	その他	46	47	53	46	41	40	33	38	36	31	41	10	32.3	3.0	89	
	小計	806	751	741	618	531	552	499	499	493	492	530	38	7.7	39.1	66	
車両単独	工作物衝突	電柱	65	71	50	46	43	42	35	38	38	36	45	9	25.0	3.3	69
		標識	18	19	7	15	9	14	9	13	7	3	8	5	166.7	0.6	44
		分離帯等	22	26	24	19	24	20	16	21	21	21	25	4	19.0	1.8	114
		防護柵等	88	96	92	89	93	69	70	79	73	63	55	-8	-12.7	4.1	63
		家屋・塀	31	38	25	23	27	16	19	24	34	32	31	-1	-3.1	2.3	100
		橋脚・橋梁	8	14	9	5	15	3	10	9	4	7	7	0	0.0	0.5	88
		その他	90	70	77	54	58	63	57	56	65	69	80	11	15.9	5.9	89
	小計	322	334	284	251	269	227	216	240	242	231	251	20	8.7	18.5	78	
	駐車車両	18	19	12	19	17	16	13	15	8	19	13	-6	-31.6	1.0	72	
	路外逸脱	転落	122	104	71	102	125	87	89	90	92	69	65	-4	-5.8	4.8	53
		その他	24	16	19	12	10	10	10	7	7	10	9	-1	-10.0	0.7	38
	小計	146	120	90	114	135	97	99	97	99	79	74	-5	-6.3	5.5	51	
転倒	36	44	40	29	38	36	26	26	27	26	17	-9	-34.6	1.3	47		
その他	25	23	26	14	23	16	15	15	10	21	17	-4	-19.0	1.3	68		
小計	547	540	452	427	482	392	369	393	386	376	372	-4	-1.1	27.5	68		
列車	31	33	36	34	22	18	19	19	24	19	17	22	5	29.4	1.6	71	
合計	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	1,355	35	2.7	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	307	270	265	206	200	191	202	208	208	173	216	43	24.9	15.9	70
		信号機無	189	220	200	185	177	177	160	145	145	177	161	-16	-9.0	11.9	85
		小計	496	490	465	391	377	368	362	353	353	350	377	27	7.7	27.8	76
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	175	147	157	142	135	122	121	135	122	120	125	5	4.2	9.2	71
		小計	671	637	622	533	512	490	483	488	475	470	502	32	6.8	37.0	75
		カーブ・屈折	53	69	57	69	77	59	42	44	58	63	54	-9	-14.3	4.0	102
		一般単路	300	307	318	242	234	212	219	230	232	209	210	1	0.5	15.5	70
		トンネル	3	1	4	2	5	4	2	4	4	0	3	3	-	0.2	100
		橋	12	7	9	9	12	8	10	6	5	7	11	4	57.1	0.8	92
	踏切 その他の場所	小計	368	384	388	322	328	283	273	284	299	279	278	-1	-0.4	20.5	76
		踏切	19	28	24	26	16	11	17	20	16	15	17	2	13.3	1.3	89
		その他の場所	25	23	23	26	31	20	26	22	30	29	9	-20	-69.0	0.7	36
	小計		1,083	1,072	1,057	907	887	804	799	814	820	793	806	13	1.6	59.5	74
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	53	52	49	40	35	34	41	39	32	43	39	-4	-9.3	2.9	74
		信号機無	160	137	122	103	89	77	82	73	64	86	82	-4	-4.7	6.1	51
		小計	213	189	171	143	124	111	123	112	96	129	121	-8	-6.2	8.9	57
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	87	53	47	42	51	42	30	48	33	40	26	-14	-35.0	1.9	30
		小計	300	242	218	185	175	153	153	160	129	169	147	-22	-13.0	10.8	49
		カーブ・屈折	244	228	202	168	170	152	139	131	163	136	130	-6	-4.4	9.6	53
		一般単路	351	352	307	277	234	223	194	211	208	186	216	30	16.1	15.9	62
		トンネル	20	18	24	17	9	20	18	18	12	11	18	7	63.6	1.3	90
		橋	14	20	15	20	18	13	12	17	10	8	10	2	25.0	0.7	71
	踏切 その他の場所	小計	629	618	548	482	431	408	363	377	393	341	374	33	9.7	27.6	59
		踏切	12	6	12	8	7	7	3	5	3	2	5	3	150.0	0.4	42
		その他の場所	27	17	12	22	19	23	18	19	26	15	23	8	53.3	1.7	85
	小計		968	883	790	697	632	591	537	561	551	527	549	22	4.2	40.5	57
合 計	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	360	322	314	246	235	225	243	247	240	216	255	39	18.1	18.8	71
		信号機無	349	357	322	288	266	254	242	218	209	263	243	-20	-7.6	17.9	70
		小計	709	679	636	534	501	479	485	465	449	479	498	19	4.0	36.8	70
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	262	200	204	184	186	164	151	183	155	160	151	-9	-5.6	11.1	58
		小計	971	879	840	718	687	643	636	648	604	639	649	10	1.6	47.9	67
		カーブ・屈折	297	297	259	237	247	211	181	175	221	199	184	-15	-7.5	13.6	62
		一般単路	651	659	625	519	468	435	413	441	440	395	426	31	7.8	31.4	65
		トンネル	23	19	28	19	14	24	20	22	16	11	21	10	90.9	1.5	91
		橋	26	27	24	29	30	21	22	23	15	15	21	6	40.0	1.5	81
	踏切 その他の場所	小計	997	1,002	936	804	759	691	636	661	692	620	652	32	5.2	48.1	65
		踏切	31	34	36	34	23	18	20	25	19	17	22	5	29.4	1.6	71
		その他の場所	52	40	35	48	50	43	44	41	56	44	32	-12	-27.3	2.4	62
	計		2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	1,355	35	2.7	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	511	-13	-2.5	10	5	100.0		583	-26	-4.3
	函館	55	1	1.9	1	0	0.0		65	6	10.2
	旭川	57	-1	-1.7	3	1	50.0		65	2	3.2
	釧路	55	0	0.0	1	0	0.0		58	-9	-13.4
	北見	15	-4	-21.1	0	-1	-100.0		22	0	0.0
	計	693	-17	-2.4	15	5	50.0	2	793	-27	-3.3
東北	青森	173	-13	-7.0	3	1	50.0	21	203	-11	-5.1
	岩手	141	4	2.9	4	2	100.0	18	161	2	1.3
	宮城	327	9	2.8	2	0	0.0	27	403	18	4.7
	秋田	89	10	12.7	1	0	0.0	36	104	17	19.5
	山形	157	-45	-22.3	1	-3	-75.0	36	184	-55	-23.0
	福島	301	-6	-2.0	7	6	600.0	13	371	-30	-7.5
	計	1,188	-41	-3.3	18	6	50.0	***	1,426	-59	-4.0
東京		2,424	-211	-8.0	9	3	50.0	8	2,649	-276	-9.4
関東	茨城	546	34	6.6	16	12	300.0	1	660	33	5.3
	栃木	350	42	13.6	2	-3	-60.0	27	413	50	13.8
	群馬	771	0	0.0	5	1	25.0	17	954	12	1.3
	埼玉	1,236	-48	-3.7	14	8	133.3	3	1,444	-69	-4.6
	千葉	1,009	-84	-7.7	12	3	33.3	4	1,216	-134	-9.9
	神奈川	1,799	-67	-3.6	9	-3	-25.0	8	2,116	-33	-1.5
東海	新潟	205	-4	-1.9	1	-3	-75.0	36	231	-7	-2.9
	山梨	178	6	3.5	2	-3	-60.0	27	207	4	2.0
	長野	377	-51	-11.9	6	3	100.0	16	440	-66	-13.0
	静岡	1,351	-92	-6.4	2	-1	-33.3	27	1,710	-87	-4.8
	計	7,822	-264	-3.3	69	14	25.5	***	9,391	-297	-3.1
中部	富山	171	9	5.6	1	-5	-83.3	36	199	20	11.2
	石川	151	-25	-14.2	2	-3	-60.0	27	179	-23	-11.4
	福井	89	20	29.0	3	2	200.0	21	101	28	38.4
	岐阜	234	0	0.0	8	3	60.0	10	289	-27	-8.5
	愛知	2,150	-64	-2.9	8	0	0.0	10	2,522	-43	-1.7
	三重	230	33	16.8	7	3	75.0	13	270	52	23.9
	計	3,025	-27	-0.9	29	0	0.0	***	3,560	7	0.2
近畿	滋賀	201	-54	-21.2	1	-2	-66.7	36	232	-89	-27.7
	京都	264	-18	-6.4	2	-4	-66.7	27	317	3	1.0
	大阪	2,144	-44	-2.0	11	1	10.0	5	2,469	-32	-1.3
	兵庫	1,217	-50	-3.9	10	3	42.9	6	1,384	-76	-5.2
	奈良	231	-16	-6.5	4	2	100.0	18	290	-13	-4.3
	和歌山	103	-1	-1.0	2	-1	-33.3	27	119	8	7.2
	計	4,160	-183	-4.2	30	-1	-3.2	***	4,811	-199	-4.0
中国	鳥取	53	18	51.4	1	1	—	36	63	21	50.0
	島根	65	17	35.4	1	1	—	36	69	11	19.0
	岡山	412	16	4.0	8	6	300.0	10	469	18	4.0
	広島	362	-5	-1.4	1	-2	-66.7	36	419	-21	-4.8
	山口	154	-17	-9.9	3	2	200.0	21	174	-22	-11.2
	計	1,046	29	2.9	14	8	133.3	***	1,194	7	0.6
四国	徳島	146	-30	-17.0	1	-4	-80.0	36	167	-43	-20.5
	香川	277	71	34.5	2	0	0.0	27	344	93	37.1
	愛媛	158	12	8.2	3	2	200.0	21	170	12	7.6
	高知	81	9	12.5	3	1	50.0	21	85	8	10.4
	計	662	62	10.3	9	-1	-10.0	***	766	70	10.1
九州	福岡	1,574	-53	-3.3	10	5	100.0	6	1,951	-143	-6.8
	佐賀	201	-3	-1.5	0	0	—	46	247	-1	-0.4
	長崎	237	3	1.3	1	-1	-50.0	36	290	-10	-3.3
	熊本	266	-11	-4.0	7	1	16.7	13	325	-13	-3.8
	大分	188	-3	-1.6	2	-1	-33.3	27	232	6	2.7
	宮崎	180	-40	-18.2	3	0	0.0	21	200	-57	-22.2
沖縄	鹿児島	188	-23	-10.9	0	-2	-100.0	46	217	-17	-7.3
	沖縄	201	-45	-18.3	4	-1	-20.0	18	241	-47	-16.3
	計	3,035	-175	-5.5	27	1	3.8	***	3,703	-282	-7.1
合計		24,055	-827	-3.3	220	35	18.9	***	28,293	-1,056	-3.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,841	532	16.1	29	0	0.0		4,541	727	19.1
	函館	320	17	5.6	4	0	0.0		394	28	7.7
	旭川	469	50	11.9	6	-1	-14.3		559	78	16.2
	釧路	355	-7	-1.9	8	-4	-33.3		396	-17	-4.1
	北見	117	-4	-3.3	2	-5	-71.4		142	2	1.4
計		5,102	588	13.0	49	-10	-16.9	10	6,032	818	15.7
東北	青森	1,269	-5	-0.4	16	2	14.3	33	1,494	-31	-2.0
	岩手	874	37	4.4	29	17	141.7	16	1,049	10	1.0
	宮城	2,200	129	6.2	23	3	15.0	23	2,634	114	4.5
	秋田	555	28	5.3	13	-1	-7.1	37	650	34	5.5
	山形	1,338	-41	-3.0	9	-1	-10.0	44	1,591	-53	-3.2
北	福島	1,982	52	2.7	29	-1	-3.3	16	2,520	158	6.7
計		8,218	200	2.5	119	19	19.0	***	9,938	232	2.4
東京		16,512	-799	-4.6	74	0	0.0	3	18,221	-851	-4.5
関東	茨城	3,525	134	4.0	68	22	47.8	6	4,350	183	4.4
	栃木	2,389	90	3.9	32	-8	-20.0	14	2,818	86	3.1
	群馬	5,179	48	0.9	19	-7	-26.9	26	6,391	93	1.5
	埼玉	9,117	454	5.2	54	-8	-12.9	8	10,709	530	5.2
	千葉	6,784	-323	-4.5	70	4	6.1	4	8,054	-420	-5.0
東	神奈川	12,203	335	2.8	77	2	2.7	1	14,063	399	2.9
	新潟	1,364	2	0.1	23	-5	-17.9	23	1,532	-22	-1.4
	山梨	1,112	24	2.2	6	-6	-50.0	46	1,342	67	5.3
	長野	2,437	-59	-2.4	25	1	4.2	19	2,858	-99	-3.3
	静岡	9,114	-228	-2.4	38	2	5.6	12	11,438	-200	-1.7
計		53,224	477	0.9	412	-3	-0.7	***	63,555	617	1.0
中部	富山	1,005	-25	-2.4	15	-1	-6.3	36	1,147	-5	-0.4
	石川	1,069	66	6.6	12	-3	-20.0	40	1,221	87	7.7
	福井	540	-9	-1.6	12	-1	-7.7	40	620	15	2.5
	岐阜	1,557	-84	-5.1	25	-4	-13.8	19	1,891	-139	-6.8
	愛知	14,119	61	0.4	75	17	29.3	2	16,434	2	0.0
部	三重	1,586	144	10.0	41	15	57.7	11	1,971	227	13.0
計		19,876	153	0.8	180	23	14.6	***	23,284	187	0.8
近畿	滋賀	1,473	-23	-1.5	16	-12	-42.9	33	1,769	-32	-1.8
	京都	2,138	70	3.4	18	-13	-41.9	28	2,413	102	4.4
	大阪	13,994	-67	-0.5	62	-6	-8.8	7	16,108	-71	-0.4
	兵庫	7,825	-295	-3.6	70	21	42.9	4	9,060	-500	-5.2
	奈良	1,536	37	2.5	16	2	14.3	33	1,836	23	1.3
畿	和歌山	706	12	1.7	18	-1	-5.3	28	818	23	2.9
計		27,672	-266	-1.0	200	-9	-4.3	***	32,004	-455	-1.4
中国	鳥取	333	23	7.4	5	-2	-28.6	47	393	36	10.1
	島根	394	11	2.9	10	1	11.1	43	434	1	0.2
	岡山	2,744	44	1.6	33	13	65.0	13	3,082	-18	-0.6
	広島	2,414	135	5.9	28	-3	-9.7	18	2,809	110	4.1
	山口	1,217	-71	-5.5	24	8	50.0	21	1,419	-117	-7.6
計		7,102	142	2.0	100	17	20.5	***	8,137	12	0.1
四国	徳島	1,018	-45	-4.2	13	0	0.0	37	1,195	-61	-4.9
	香川	1,600	113	7.6	11	-1	-8.3	42	1,976	161	8.9
	愛媛	1,124	-24	-2.1	21	-11	-34.4	25	1,233	-9	-0.7
	高知	510	67	15.1	17	5	41.7	31	554	80	16.9
計		4,252	111	2.7	62	-7	-10.1	***	4,958	171	3.6
九州	福岡	9,855	-332	-3.3	54	8	17.4	8	12,322	-460	-3.6
	佐賀	1,319	-3	-0.2	13	5	62.5	37	1,683	-10	-0.6
	長崎	1,400	14	1.0	9	-6	-40.0	44	1,771	57	3.3
	熊本	1,759	99	6.0	32	9	39.1	14	2,147	127	6.3
	大分	1,070	-51	-4.5	18	-4	-18.2	28	1,313	-48	-3.5
	宮崎	1,246	-55	-4.2	17	-2	-10.5	31	1,337	-123	-8.4
	鹿児島	1,355	-42	-3.0	19	-5	-20.8	26	1,511	-43	-2.8
	沖縄	1,414	-44	-3.0	24	1	4.3	21	1,638	-77	-4.5
計		19,418	-414	-2.1	186	6	3.3	***	23,722	-577	-2.4
合 計		161,376	192	0.1	1,382	36	2.7	***	189,851	154	0.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年7月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		49	27	55.1	28
東北	青森	16	11	68.8	9
	岩手	29	16	55.2	26
	宮城	23	9	39.1	45
	秋田	13	6	46.2	37
	山形	9	7	77.8	2
	福島	29	16	55.2	26
東京		74	33	44.6	39
関東	茨城	68	41	60.3	17
	栃木	32	17	53.1	29
	群馬	19	11	57.9	19
	埼玉	54	26	48.1	35
	千葉	70	34	48.6	33
	神奈川	77	33	42.9	43
	新潟	23	13	56.5	21
	山梨	6	1	16.7	47
	長野	25	18	72.0	4
	静岡	38	26	68.4	11
中部	富山	15	10	66.7	12
	石川	12	6	50.0	30
	福井	12	7	58.3	18
	岐阜	25	14	56.0	23
	愛知	75	42	56.0	23
近畿	三重	41	20	48.8	32
	滋賀	16	10	62.5	14
	京都	18	8	44.4	40
	大阪	62	24	38.7	46
	兵庫	70	39	55.7	25
畿	奈良	16	11	68.8	9
	和歌山	18	8	44.4	40
中国	鳥取	5	4	80.0	1
	島根	10	7	70.0	7
	岡山	33	16	48.5	34
	広島	28	17	60.7	16
四国	山口	24	12	50.0	30
	徳島	13	10	76.9	3
	香川	11	5	45.5	38
	愛媛	21	13	61.9	15
高知	高知	17	12	70.6	5
九州	福岡	54	26	48.1	35
	佐賀	13	9	69.2	8
	長崎	9	6	66.7	12
	熊本	32	18	56.3	22
	大分	18	8	44.4	40
	宮崎	17	12	70.6	5
	鹿児島	19	11	57.9	19
	沖縄	24	10	41.7	44
合 計		1,382	740	53.5	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和6年10月1日現在）による。