

造船造機統計

造船統計月報

令和8年2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和８年２月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
 - (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
 - (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
 - (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
 - (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-748〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和8年2月分）の概要

（1）集計工場数

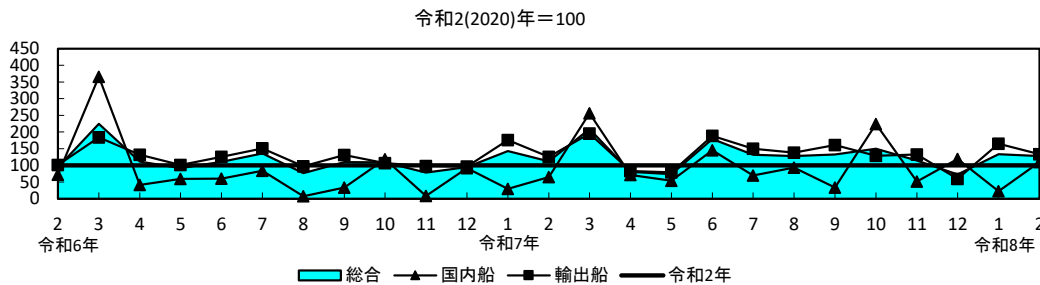
令和8年2月分の集計工場数は、鋼船については、397工場であった。
強化プラスチック（木）船については、128工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和8年2月分の鋼船建造実績は、受注11隻、31万2千G/T、起工37隻、90万1千G/T、進水38隻、102万5千G/T、しゅん工33隻、77万2千G/T、しゅん工船価1,528億円、生産指数128.1であり、生産指数の前年同月比は、14.2%増であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、10万7千G/T、しゅん工船価293億円、生産指数110.0であり、生産指数の前年同月比は、68.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、66万5千G/T、しゅん工船価1,235億円、生産指数133.3であり、生産指数の前年同月比は、6.1%増であった。

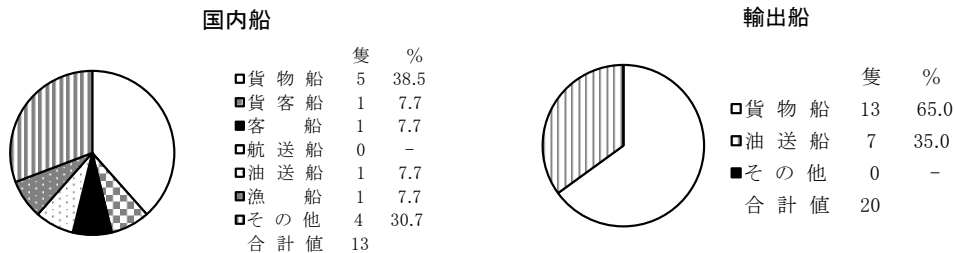
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

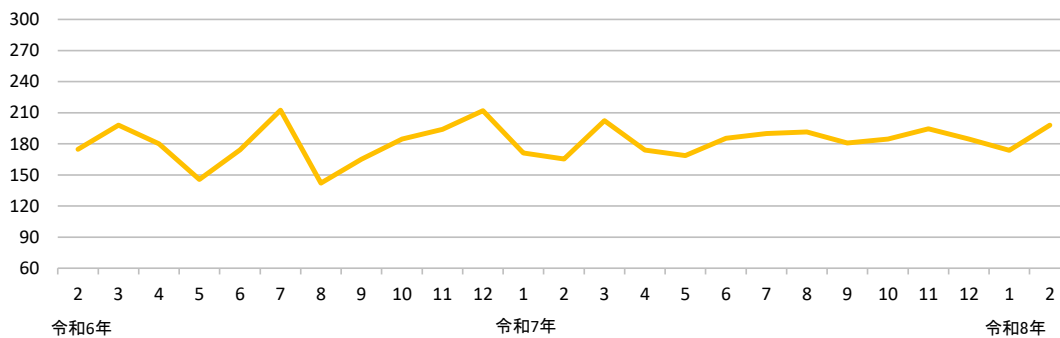


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、198千円であり、前年同月比は、19.7%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和7年										令和8年		
			3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分						
合 計	隻数		469	458	431	429	417	67	23	30	39	38	28	36	41	31	18	30	33	
	G／T		10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	9,901,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810	702,349	471,633	914,234	771,887	
	生産	指数	88.8	90.2	97.1	110.4	127.2	209.0	80.4	73.2	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7	114.6	72.9	133.2	128.1	
	指数	前年比	88.8	101.5	107.7	113.6	115.2	93.1	72.1	80.0	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9	146.9	76.8	93.2	114.2	
国内 船	小 計	隻数		222	238	183	181	172	34	7	15	15	16	12	11	20	11	10	7	13
		G／T		884,118	1,043,210	186,399	576,942	1,000,997	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423	19,275	121,005	2,340	106,549
		生産	指数	91.9	105.6	62.5	84.7	101.0	256.6	71.0	54.2	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9	51.3	119.4	22.5	110.0
		指数	前年比	91.9	114.9	59.2	135.5	119.2	70.1	171.6	91.9	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6	631.4	130.4	77.0	168.8
	貨物船	隻数		55	53	43	57	59	8	4	5	6	7	5	3	8	6	4	3	5
		G／T		758,389	547,910	104,549	446,539	913,313	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514	17,920	112,221	1,493	100,710
	貨客船	隻数		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		G／T		0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
	客 船	隻数		9	10	7	10	5	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1
		G／T		11,015	300	277	798	95	38	0	0	19	19	0	0	0	0	19	0	122
	自動車 航送船	隻数		9	8	9	6	5	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0
		G／T		35,689	69,360	23,942	20,353	25,713	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175	0	0	310	0
	油送船	隻数		43	45	18	17	23	3	1	3	2	1	1	4	3	1	2	0	1
		G／T		41,639	400,213	11,373	70,314	29,371	5,247	499	544	1,098	89	499	5,683	4,787	999	4,457	0	499
	漁 船	隻数		35	37	30	24	26	2	1	3	2	3	3	2	1	2	1	0	1
		G／T		7,812	5,810	8,418	12,913	4,189	726	9	591	218	355	303	513	85	38	9	0	599
	その他	隻数		71	84	75	67	54	19	1	4	3	3	3	2	7	2	2	3	4
		G／T		29,574	19,124	37,342	26,025	28,316	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862	318	4,299	537	4,531
輸出 船	小 計	隻数		247	220	248	248	245	33	16	15	24	22	16	25	21	20	8	23	20
		G／T		9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	8,900,901	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	683,074	350,628	911,894	665,338
		生産	指数	88.0	85.7	107.1	117.7	134.7	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7	59.6	165.0	133.3
		指数	前年比	88.0	97.5	124.9	109.9	114.4	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4	62.0	93.9	106.1
	貨物船	隻数		186	159	212	213	195	29	10	12	20	18	12	18	15	18	7	16	13
		G／T		7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	7,743,391	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	648,233	349,440	587,952	567,101
	油送船	隻数		54	55	34	32	46	3	5	3	4	4	4	7	6	2	0	7	7
		G／T		2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,154,403	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	34,841	0	323,942	98,237
	その他	隻数		7	6	2	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G／T		11,298	6,181	224	1,082	3,107	1,860	40	0	0	0	0	0	0	0	1,188	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 なお、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計、国内船、輸出船)は、それぞれ 119,294,019(千円)、26,641,790(千円)、92,652,229(千円)である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 397工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和8年2月分	合計		11	311,519	37	900,540	38	1,025,262	33	771,887	152,783,967	198
	国内船	計	5	4,899	14	20,356	13	6,222	13	106,549	29,315,290	275
		貨物船計			6	19,696	2	1,248	5	100,710	15,238,500	151
		一般貨物船			4	2,496	2	1,248	3	94,939	11,000,000	116
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船			1	9,600						
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	5,272	..	..
		R O R O 船			1	7,600						
		木材兼撤積船										
		その他貨物船							1	499	..	..
		貨客船							1	88	..	..
		客船			1	199			1	122	..	..
		自動車航送船										
		油送船計	2	4,449			2	598	1	499	..	..
		一般油送船	2	4,449			1	99				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船					1	499	1	499	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	16	1	105	1	497	1	599	..	..
		その他	2	434	6	356	8	3,879	4	4,531	9,530,850	2,103
	輸出船	計	6	306,620	23	880,184	25	1,019,040	20	665,338	123,468,677	186
		貨物船計	4	250,000	17	752,234	19	905,902	13	567,101	88,513,640	156
		一般貨物船			4	78,334	3	46,623	1	26,634	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	250,000	10	407,900	12	458,840	9	255,094	44,396,343	174
		コンテナ船			1	143,000	2	286,000	1	140,233	..	..
		自動車専用船					1	78,300				
		鉱石兼撤積船			2	123,000	1	36,139	2	145,140	14,499,200	100
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	56,620	6	127,950	5	111,950	7	98,237	34,955,037	356
		一般油送船			2	95,000	1	65,000	1	30,591	..	..
		プロダクトキャリア					1	6,400				
		L P G 船	2	56,620	3	14,750	1	6,450	2	12,323	..	..
		化学薬品船			1	18,200	2	34,100	4	55,323	22,251,865	402
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他					1	1,188				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和8年2月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 128工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和8年2月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年2月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	11		311,519	-
		20G/T未満	1		16	-
		20～100				-
		100～500	3		933	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	1		3,950	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000	1		6,220	-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	1		25,300	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		36,500	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	1		50,400	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	2		188,200	-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	油 送 船	計	2		4,449	6,650
		100～500	1		499	1,200
		3,000～4,000	1		3,950	5,450
	漁 船	計	1		16	-
		20G/T未満	1		16	-
	そ の 他	計	2		434	-
		100～500	2		434	-
輸出船	貨 物 船	計	4		250,000	466,650
		25,000～30,000	(撤積) 1		25,300	40,300
		35,000～40,000	(撤積) 1		36,500	63,350
		75,000～100,000	(撤積) 2		188,200	363,000
	油 送 船	計	2		56,620	59,044
		6,000～7,000	(LPG) 1		6,220	7,000
		50,000～55,000	(LPG) 1		50,400	52,044

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	37	900,540	-
		20G/T未満	4	52	-
		20～100			-
		100～500	6	1,606	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,530	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,220	-
		7,000～8,000	1	7,600	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	3	38,600	-
		15,000～20,000	1	18,200	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000	3	76,934	-
		30,000～35,000	2	63,500	-
		35,000～40,000	4	146,200	-
		40,000～45,000	1	43,800	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000	1	65,000	-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	86,500	-
		100,000～150,000	2	254,300	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	6	19,696	22,850
		100～500	2	998	3,410
		500～1,000	2	1,498	4,830
		7,000～8,000	(RORO)	7,600	3,010
		9,000～10,000	(コンテナ)	9,600	11,600
	客 船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	漁 船	計	1	105	-
		100～500	1	105	-
	そ の 他	計	6	356	-
		20G/T未満	4	52	-
		100～500	2	304	-
輸出船	貨 物 船	計	17	752,234	1,166,780
		10,000～15,000	2	26,700	31,800
		10,000～15,000	(撤積)	11,900	17,700
		20,000～25,000	(撤積)	24,000	39,622
		25,000～30,000	2	51,634	82,437
		25,000～30,000	(撤積)	25,300	39,610
		30,000～35,000	(撤積)	33,500	57,900
		35,000～40,000	(撤積)	109,700	190,630
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	43,800	81,680
		45,000～50,000	(撤積)	48,400	86,500
		75,000～100,000	(鉱・撤)	86,500	106,564
		100,000～150,000	(撤積)	111,300	208,537
		100,000～150,000	(コンテナ)	143,000	160,300
	油 送 船	計	6	127,950	180,508
		4,000～5,000	(LPG)	8,530	10,200
		6,000～7,000	(LPG)	6,220	7,000
		15,000～20,000	(化学薬)	18,200	26,000
		30,000～35,000		30,000	38,700
		65,000～70,000	1	65,000	98,608

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和8年2月分			
			隻数	G／T	D／W	
合 計		計	38	1,025,262	-	
		20G／T未満	4	58	-	
		20～100	3	149	-	
		100～500	4	1,766	-	
		500～1,000	1	749	-	
		1,000～2,000	1	1,188	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	2	12,850	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	2	19,989	-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000	2	34,100	-	
		20,000～25,000	3	72,219	-	
		25,000～30,000	3	77,834	-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	4	145,839	-	
		40,000～45,000	3	131,400	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000	1	65,000	-	
		70,000～75,000			-	
	75,000～100,000	2	172,621	-		
	100,000～150,000	2	286,000	-		
	150,000～200,000			-		
	200,000～			-		
国内船	貨 物 船	計	2	1,248	4,140	
		100～500	1	499	1,740	
		500～1,000	1	749	2,400	
	油 送 船	計	2	598	1,485	
		20～100	1	99	285	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
	漁 船	計	1	497	-	
		100～500	1	497	-	
	そ の 他	計	8	3,879	-	
		20G／T未満	4	58	-	
		20～100	2	50	-	
		100～500	1	271	-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
	輸出船	貨 物 船	計	19	905,902	1,288,122
9,000～10,000			2	19,989	26,900	
20,000～25,000			(撤積)	3	72,219	117,587
25,000～30,000				1	26,634	42,540
25,000～30,000			(撤積)	2	51,200	81,700
35,000～40,000			(撤積)	3	109,700	190,860
35,000～40,000			(鉱・撤)	1	36,139	63,500
40,000～45,000			(撤積)	3	131,400	245,350
75,000～100,000			(撤積)	1	94,321	181,380
75,000～100,000			(自動車)	1	78,300	17,705
100,000～150,000			(コンテナ)	2	286,000	320,600
油 送 船		計	5	111,950	164,358	
		6,000～7,000	(LPG)	1	6,450	6,750
		6,000～7,000	(プロダクト)	1	6,400	8,000
		15,000～20,000	(化学薬)	2	34,100	51,000
		65,000～70,000		1	65,000	98,608
そ の 他		計	1	1,188	-	
		1,000～2,000	1	1,188	-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年2月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	33	771,887	-	152,783,967	198
		20G/T未満	2	38	-	621,800	16,363
		20～100	1	88	-	..	..
		100～500	5	2,118	-	4,393,000	2,074
		500～1,000	2	1,348	-	3,227,490	2,394
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,994	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,280	-	..	..
		5,000～6,000	2	10,522	-	6,603,500	628
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,043	-	..	..
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	3	50,073	-	19,106,865	382
		20,000～25,000	2	48,467	-	9,889,020	204
		25,000～30,000	6	153,366	-	28,941,174	189
		30,000～35,000	1	30,591	-	..	..
		35,000～40,000	2	72,418	-	9,590,000	132
		40,000～45,000	1	43,617	-	..	..
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	93,691	-	..	..
		100,000～150,000	2	249,233	-	34,571,039	139
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	100,710	195,630	15,238,500	151
		100～500	1	499	1,700	..	..
		100～500 (その他)	1	499	1,740	..	..
		500～1,000	1	749	2,350	..	..
		5,000～6,000 (セメント)	1	5,272	7,450	..	..
		75,000～100,000	1	93,691	182,390	..	..
	貨客船	計	1	88	-	..	..
		20～100	1	88	-	..	..
	客船	計	1	122	-	..	..
		100～500	1	122	-	..	..
	油送船	計	1	499	1,215	..	..
		100～500 (化学薬)	1	499	1,215	..	..
	漁船	計	1	599	-	..	..
		500～1,000	1	599	-	..	..
	その他	計	4	4,531	-	9,530,850	2,103
		20G/T未満	2	38	-	621,800	16,363
		100～500	1	499	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,994	-	..	..
輸出船	貨物船	計	13	567,101	906,479	88,513,640	156
		20,000～25,000 (撤積)	2	48,467	79,638	9,889,020	204
		25,000～30,000	1	26,634	42,540	..	..
		25,000～30,000 (撤積)	5	126,732	202,294	24,114,916	190
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,278	63,551	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,140	63,715	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,617	82,035	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	140,233	161,626	..	..
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080	..	..
	油送船	計	7	98,237	150,637	34,955,037	356
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,280	5,100	..	..
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,250	7,725	..	..
		8,000～9,000 (LPG)	1	8,043	8,047	..	..
		15,000～20,000 (化学薬)	3	50,073	76,993	19,106,865	382
		30,000～35,000	1	30,591	52,772	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和8年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価(千円)
合	計	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和8年2月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	1,300	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和8年2月分	鋼船	合計	計	839	1,034,676	19,405,467
			入きよ	476	651,304	18,811,408
			非入きよ	363	383,372	594,059
		日本船	計	816	769,248	19,018,675
			入きよ	460	531,325	18,467,918
			非入きよ	356	237,923	550,757
		外国船	計	23	265,428	386,792
			入きよ	16	119,979	343,490
			非入きよ	7	145,449	43,302
	FRP(木)船	日本船		84	2,421	164,064

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和8年2月分	鋼船	合計	計	23	138,152	1,402,318
			入きよ	10	11,862	808,653
			非入きよ	13	126,290	593,665
		日本船	計	23	138,152	1,402,318
			入きよ	10	11,862	808,653
			非入きよ	13	126,290	593,665
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計					1	24,000	1	24,219				計	95	35,895	337,156
	国内船 輸出船					1	24,000	1	24,219				日本船 外国船	95	35,895	337,156
東北運輸局	計					2	13,805	1	497				計	68	16,051	675,432
	国内船					1	105	1	497				日本船	68	16,051	675,432
	輸出船					1	13,700						外国船			
関東運輸局	計					1	105			2	107	1,272,250	計	64	35,832	1,056,916
	国内船 輸出船					1	105			2	107	1,272,250	日本船 外国船	64	35,832	1,056,916
北陸信越運輸局	計												計	11	2,111	101,717
	国内船 輸出船												日本船 外国船	11	2,111	101,717
中部運輸局	計					1	19			2	109,599	11,826,690	計	41	13,096	455,710
	国内船					1	19			1	599	..	日本船	41	13,096	455,710
	輸出船									1	109,000	..	外国船			
近畿運輸局	計	1		235				1	99				計	35	54,471	209,861
	国内船 輸出船	1		235				1	99				日本船 外国船	34 1	44,534 9,937	205,261 4,600
神戸運輸監理部	計	1		199		1	19	3	294	2	518	1,128,000	計	19	23,347	6,413,759
	国内船	1		199		1	19	3	294	2	518	1,128,000	日本船	18	22,852	6,409,759
	輸出船												外国船	1	495	4,000
中国運輸局	計	2		42,720		10	258,067	12	325,447	6	213,870	46,923,508	計	164	570,952	6,928,250
	国内船 輸出船					4 6	8,747 249,320	5 7	4,059 321,388	2 4	4,116 209,754	8,394,050 38,529,458	日本船 外国船	145 19	335,118 235,834	6,560,318 367,932
四国運輸局	計	7		268,365		11	411,081	12	470,231	10	154,420	37,299,671	計	99	77,884	608,948
	国内船	3		4,465		3	1,747	2	1,248	3	1,747	2,680,000	日本船	97	58,722	598,688
	輸出船	4		263,900		8	409,334	10	468,983	7	152,673	34,619,671	外国船	2	19,162	10,260
九州運輸局	計					10	193,444	8	204,475	11	293,373	54,333,848	計	222	197,728	2,539,568
	国内船					3	9,614	1	25	3	99,462	13,793,500	日本船	222	197,728	2,539,568
	輸出船					7	183,830	7	204,450	8	193,911	40,540,348	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	21	7,309	78,150
	国内船 輸出船												日本船 外国船	21	7,309	78,150
全国計	計	11		311,519		37	900,540	38	1,025,262	33	771,887	152,783,967	計	839	1,034,676	19,405,467
	国内船	5		4,899		14	20,356	13	6,222	13	106,549	29,315,290	日本船	816	769,248	19,018,675
	輸出船	6		306,620		23	880,184	25	1,019,040	20	665,338	123,468,677	外国船	23	265,428	386,792

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。