

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2026年度第1四半期(4月～6月)分



国土交通省

凡 例

- この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この四半期報は、2026年度第1四半期（4月～6月）分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
	特殊車両（保守用車両等を含む）	

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しや断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
6. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
7. 2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年、四半期分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の四半期との連続性は担保されない。
・2015年度第1四半期（4月～6月）、2020年度第1四半期（4月～6月）及び2025年度第1四半期（4月～6月）

目 次

I. 生産動向

II. 生産の推移

III. 統計表

1. 鉄道車両（改造・修理）

第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計

第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）

第3表(1) 鉄道車両・改造（J R向け）

第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）

第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）

第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）

第5表(1) 鉄道車両・修理（J R向け）

第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）

第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）

第5表(4) 鉄道車両・修理（輸出）

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置

I. 生産動向

2026年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

回収率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,667両・59億円で、金額ベースで前期比32.1%減、前年同期比28.7%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は544両・21億円で、金額ベースで前年同期比110.7%増、修理は10,123両・38億円で、金額ベースで前年同期比5.7%増であった。

2. 鉄道車両部品

回収率は94.1%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,049億円（前年同期比6.3%増）であり、出荷金額は1,065億円（前年同期比8.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは873億円（前年同期比8.9%増）、輸出向けは192億円（前年同期比6.2%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

回収率は100.0%であった。

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、236億円（前年同期比15.0%減）であり、出荷金額は230億円（前年同期比9.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは203億円（前年同期比6.1%減）、輸出向けは27億円（前年同期比28.6%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

回収率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、14億円（前年同期比70.4%増）であった。

Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
2018年度	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2023	3,505	6,646	40,660	14,724
2024	3,392	8,828	43,284	15,958
2025	3,444	10,073	43,775	16,227
2025年度第1四半期	643	1,007	10,669	3,577
2	1,006	2,488	11,314	3,874
3	800	2,533	11,173	4,127
4	995	4,045	10,619	4,648
2026年度第1四半期	544	2,122	10,123	3,780
(対前年同期比)	84.6	210.7	94.9	105.7

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
312,077	74,859	114,116	20,451	7,445
309,007	77,681	124,387	23,253	15,509
377,488	80,921	122,733	24,196	15,241
80,197	18,066	21,618	3,744	803
74,474	18,921	29,082	5,479	1,544
83,947	19,083	25,227	7,152	3,622
138,870	24,851	46,806	7,821	9,273
87,308	19,194	20,300	2,675	1,368
108.9	106.2	93.9	71.4	170.4

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,150	6,367,193	10,667	5,901,715	1,310	6,520,852
機関車	〃	9	14,021	9	14,021	-	-
電気機関車	〃	7	13,235	7	13,235	-	-
直流電気機関車	〃	1	715	1	715	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	6	12,520	6	12,520	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	786	2	786	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	786	2	786	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,856	5,903,445	10,377	5,646,425	1,286	6,012,348
電車(新幹線を除く)	〃	2,050	3,504,612	1,556	3,867,777	1,211	5,314,367
電動車	〃	1,285	2,722,539	939	2,478,434	680	3,853,329
制御車	〃	532	545,487	410	1,036,682	403	986,915
付随車	〃	233	236,586	207	352,661	128	474,123
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,757	2,214,900	8,777	1,630,065	68	661,169
電動車	〃	7,649	1,905,146	7,666	1,355,846	60	579,129
制御車	〃	1,108	309,754	1,111	274,219	8	82,040
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	49	183,933	44	148,583	7	36,812
ディーゼル動車	〃	49	183,933	44	148,583	7	36,812
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	285	449,727	281	241,269	24	508,504

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	663	2,701,831	544	2,121,508	663	4,899,937
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	663	2,701,831	544	2,121,508	659	4,884,037
電車(新幹線を除く)	〃	538	1,931,130	420	1,964,341	598	4,195,984
電動車	〃	312	1,529,031	217	1,260,596	256	3,008,117
制御車	〃	145	257,331	100	441,693	264	715,238
付随車	〃	81	144,768	103	262,052	78	472,629
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	114	726,823	118	148,639	54	651,241
電動車	〃	100	599,739	102	57,288	48	569,393
制御車	〃	14	127,084	16	91,351	6	81,848
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	11	43,878	6	8,528	7	36,812
ディーゼル動車	〃	11	43,878	6	8,528	7	36,812
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（2026年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	358	971,367	285	280,647	133	765,239
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	358	971,367	285	280,647	133	765,239
電車(新幹線を除く)	〃	233	200,666	161	123,480	72	77,186
電動車	〃	126	103,959	86	62,780	40	41,179
制御車	〃	59	47,561	39	29,830	20	17,731
付随車	〃	48	49,146	36	30,870	12	18,276
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	114	726,823	118	148,639	54	651,241
電動車	〃	100	599,739	102	57,288	48	569,393
制御車	〃	14	127,084	16	91,351	6	81,848
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	11	43,878	6	8,528	7	36,812
ディーゼル動車	〃	11	43,878	6	8,528	7	36,812
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2026年度第1四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	305	1,730,464	259	1,840,861	530	4,134,698
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	305	1,730,464	259	1,840,861	526	4,118,798
電車(新幹線を除く)	〃	305	1,730,464	259	1,840,861	526	4,118,798
電動車	〃	186	1,425,072	131	1,197,816	216	2,966,938
制御車	〃	86	209,770	61	411,863	244	697,507
付随車	〃	33	95,622	67	231,182	66	454,353
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	43,878	6	8,528	11	52,712
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	11	43,878	6	8,528	7	36,812
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	11	43,878	6	8,528	7	36,812
ディーゼル動車	〃	11	43,878	6	8,528	7	36,812
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	4	15,900

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,487	3,665,362	10,123	3,780,207	647	1,620,915
機関車	〃	9	14,021	9	14,021	-	-
電気機関車	〃	7	13,235	7	13,235	-	-
直流電気機関車	〃	1	715	1	715	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	6	12,520	6	12,520	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	786	2	786	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	786	2	786	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,193	3,201,614	9,833	3,524,917	627	1,128,311
電車(新幹線を除く)	〃	1,512	1,573,482	1,136	1,903,436	613	1,118,383
電動車	〃	973	1,193,508	722	1,217,838	424	845,212
制御車	〃	387	288,156	310	594,989	139	271,677
付随車	〃	152	91,818	104	90,609	50	1,494
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,643	1,488,077	8,659	1,481,426	14	9,928
電動車	〃	7,549	1,305,407	7,564	1,298,558	12	9,736
制御車	〃	1,094	182,670	1,095	182,868	2	192
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	38	140,055	38	140,055	-	-
ディーゼル動車	〃	38	140,055	38	140,055	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	285	449,727	281	241,269	20	492,604

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（2026年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,119	2,468,107	9,135	2,461,456	14	9,928
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,100	2,464,570	9,116	2,457,919	14	9,928
電車(新幹線を除く)	〃	429	841,752	429	841,752	—	—
電動車	〃	275	643,028	275	643,028	—	—
制御車	〃	98	141,208	98	141,208	—	—
付随車	〃	56	57,516	56	57,516	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,643	1,488,077	8,659	1,481,426	14	9,928
電動車	〃	7,549	1,305,407	7,564	1,298,558	12	9,736
制御車	〃	1,094	182,670	1,095	182,868	2	192
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	28	134,741	28	134,741	—	—
ディーゼル動車	〃	28	134,741	28	134,741	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	19	3,537	19	3,537	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,362	1,184,735	982	1,306,231	633	1,610,987
機関車	〃	3	1,501	3	1,501	-	-
電気機関車	〃	1	715	1	715	-	-
直流電気機関車	〃	1	715	1	715	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	786	2	786	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	786	2	786	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,093	737,044	717	1,066,998	613	1,118,383
電車(新幹線を除く)	〃	1,083	731,730	707	1,061,684	613	1,118,383
電動車	〃	698	550,480	447	574,810	424	845,212
制御車	〃	289	146,948	212	453,781	139	271,677
付随車	〃	96	34,302	48	33,093	50	1,494
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	5,314	10	5,314	-	-
ディーゼル動車	〃	10	5,314	10	5,314	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	266	446,190	262	237,732	20	492,604

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	230	238,623	222	615,638	21	46,826
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	189	200,766	181	597,185	18	19,776
電車(新幹線を除く)	〃	184	196,287	176	592,706	18	19,776
電動車	〃	128	154,401	120	229,834	10	16,902
制御車	〃	48	26,763	48	347,749	8	2,874
付随車	〃	8	15,123	8	15,123	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	4,479	5	4,479	—	—
ディーゼル動車	〃	5	4,479	5	4,479	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	41	37,857	41	18,453	3	27,050

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第5表(4) 鉄道車両・修理・輸出(2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	12,520	6	12,520	-	-
機関車	〃	6	12,520	6	12,520	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	6	12,520	6	12,520	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2026年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			104,882,467		106,502,710		24,519,305
動力発生装置			7,150		-		29,150
ディーゼル機関	個	1	7,150	-	-	5	29,150
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			357,172		385,483		11,116
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	18	26,893	18	26,893	-	-
推進軸	〃	368	172,663	368	172,663	-	-
歯車	〃	896	157,616	1,061	185,927	44	11,116
台車及び車体用品			29,751,181		30,579,568		3,156,498
台車	個	209	2,641,494	204	2,618,546	70	798,899
連結装置	〃	7,742	270,104	7,742	270,104	-	-
ばね	〃	4,927	87,628	4,927	87,628	-	-
オイルダンパ	〃	105,520	990,453	107,600	992,852	11,935	11,756
輪軸用品	〃	617	385,584	617	385,584	-	-
軸箱	〃	212	16,666	212	16,666	-	-
軸受	〃	172,437	3,427,289	173,822	3,424,355	16,007	563,468
その他の台車及び車体用品			21,931,963		22,783,833		1,782,375
ブレーキ装置			10,545,338		10,530,961		853,531
制輪子	個	51,964	978,574	51,964	994,358	-	14,359
空気ブレーキ用品			8,074,283		8,043,716		830,912
その他のブレーキ装置			1,492,481		1,492,887		8,260
電気機器			52,632,974		53,619,179		18,637,363
主電動機	個	1,908	2,983,651	1,916	2,997,383	1,597	2,633,161
主変圧器	〃	13	115,100	19	188,065	32	299,065
主変換装置	〃	136	2,949,202	169	3,539,182	271	4,820,684
補助電源装置	〃	208	1,726,389	192	1,540,396	84	988,635
制御装置			7,768,042		7,939,108		1,584,970
集電装置	個	294	51,706	296	51,944	15	2,094
点燈装置			691,850		728,429		6,340
電気冷・暖房装置	個	771	1,344,048	798	1,391,905	1,090	477,427
モニタ装置	〃	4,293	6,189,661	4,394	6,376,311	1,571	3,179,800
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,226	3,415,197	1,113	3,268,651	1,208	1,041,181
その他の電気機器			25,398,128		25,597,805		3,604,006
ディーゼル機関用機器			119,319		119,319		-
補助機器			169,045		167,844		220,940
コンテナ	個	233	598,334	75	249,987	292	772,943
その他鉄道車両部品			10,701,954		10,850,369		837,764

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2026年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

数量 単位		納 入 先		国 内 向					輸 出		
				計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
						JR	民鉄等	公的企(注3)			
				品 目	数 量	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品				87,308,302	40,149,204	18,131,705	8,941,244	29,027,393		19,194,408	
動力発生装置				-	-	-	-	-		-	
ディーゼル機関	個	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置				385,483	234,502	38,843	105,497	112,138		-	
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
逆転機	〃	18	26,893	-	26,893	-	-	-	-	-	
推進軸	〃	368	172,663	156,406	7,668	47,046	8,589	-	-	-	
歯車	〃	1,061	185,927	78,096	4,282	58,451	103,549	-	-	-	
台車及び車体用品				26,897,774	9,326,561	5,792,308	3,929,518	11,778,905		3,681,794	
台車	個	184	2,261,550	138,274	1,637,516	693,858	485,760	20	356,996		
連結装置	〃	7,742	270,104	3,037	-	-	267,067	-	-	-	
ばね	〃	4,927	87,628	6,205	-	-	81,423	-	-	-	
オイルダンパ	〃	102,328	471,542	-	47,630	47,630	423,912	5,272	521,310		
輪軸用品	〃	617	385,584	61,304	321,714	-	2,566	-	-	-	
軸箱	〃	212	16,666	14,216	-	-	2,450	-	-	-	
軸受	〃	136,490	1,824,012	922,663	393,493	691,162	507,856	37,332	1,600,343		
その他の台車及び車体用品			21,580,688	8,180,862	3,391,955	2,496,868	10,007,871		1,203,145		
ブレーキ装置				9,234,342	4,507,168	1,972,555	770,455	2,754,619		1,296,619	
制輪子	個	46,054	917,976	748,439	39,479	26,824	130,058	5,910	76,382		
空気ブレーキ用品			6,828,429	3,353,049	1,931,477	742,598	1,543,903		1,215,287		
その他のブレーキ装置			1,487,937	405,680	1,599	1,033	1,080,658		4,950		
電気機器				39,655,465	23,312,799	9,214,742	3,580,811	7,127,924		13,963,714	
主電動機	個	1,008	1,566,741	583,508	839,661	309,234	143,572	908	1,430,642		
主変圧器	〃	5	40,165	15,515	24,650	-	-	14	147,900		
主変換装置	〃	84	1,919,889	1,827,000	63,288	32,317	29,601	85	1,619,293		
補助電源装置	〃	66	667,826	474,551	176,930	114,462	16,345	126	872,570		
制御装置			3,803,428	1,497,698	1,722,372	1,095,791	583,358		4,135,680		
集電装置	個	296	51,944	-	41,494	15,910	10,450	-	-	-	
点燈装置			700,259	243,560	107,174	7,888	349,525		28,170		
電気冷・暖房装置	個	690	1,118,181	247,310	501,572	192,733	369,299	108	273,724		
モニタ装置	〃	4,208	4,553,689	3,020,982	1,443,440	281,564	89,267	186	1,822,622		
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,109	3,218,718	2,115,365	886,238	370,235	217,115	4	49,933		
その他の電気機器			22,014,625	13,287,310	3,407,923	1,160,677	5,319,392		3,583,180		
ディーゼル機関用機器				119,319	106,179	-	15,138	13,140		-	
補助機器				150,079	42,690	315	42,480	107,074		17,765	
コンテナ				個	75	249,987	-	249,987	-	-	-
その他鉄道車両部品				10,615,853	2,619,305	862,955	497,345	7,133,593		234,516	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2026年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			23,556,096		22,974,981		20,141,701
電気信号用品			16,392,520		15,896,191		19,934,556
架類	個	233	84,579	233	84,579	-	-
継電器	〃	50,661	1,287,746	42,181	1,129,207	190,648	4,658,767
車内警報装置用品			1,016,974		756,615		1,033,288
列車自動制御装置用品			1,217,381		899,242		2,237,272
電気信号機用品			562,285		601,258		69,877
電気、電空転てつ機	個	620	837,549	479	661,509	517	428,500
電気連動装置			2,050,483		1,777,539		830,262
踏切保安装置			3,078,198		3,300,826		1,997,930
自動踏切しや断機	個	7,734	809,982	7,669	692,277	893	662,993
その他の踏切保安装置			2,268,216		2,608,549		1,334,937
信号用変圧器類	個	6,088	112,632	6,071	103,485	2,014	91,998
ボンド類	〃	32,088	532,482	37,857	667,264	14,240	1,038,985
電源装置	〃	1,757	505,806	1,513	1,216,763	3,598	621,272
信号線路用品			908,337		570,315		1,448,358
信号ケーブル	米	312,521	420,356	199,966	244,391	231,043	320,152
その他の信号線路用品			487,981		325,924		1,128,206
その他の電気信号用品			4,198,068		4,127,589		5,478,047
機械信号用品			393,816		392,942		22,155
分岐器用品			6,769,760		6,685,848		184,990

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

納 入 品 目		数量 単位	国 内 向				輸 出		
			計		JR・民鉄等				
					JR	民鉄等	公的企業(注2)		
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			20,300,298	14,182,500	6,137,798	5,825,973		2,674,683	
電気信号用品			13,469,692	9,287,248	4,182,444	2,845,774		2,426,499	
架類	個	163	59,169	15,972	43,197	12,959	70	25,410	
継電器	〃	41,399	1,118,215	649,248	468,967	118,517	782	10,992	
車内警報装置用品			739,238	591,603	147,635	31,070		17,377	
列車自動制御装置用品			824,578	436,533	388,045	122,622		74,664	
電気信号機用品			599,728	547,458	52,270	336,394		1,530	
電気、電空転てつ機	個	475	660,913	620,958	39,955	14,698	4	596	
電気連動装置			1,503,388	580,954	922,434	388,082		274,151	
踏切保安装置			3,220,885	2,714,491	506,394	723,223		79,941	
自動踏切しゃ断機	個	7,667	691,078	539,812	151,266	60,596	2	1,199	
その他の踏切保安装置			2,529,807	2,174,679	355,128	662,627		78,742	
信号用変圧器類	個	6,071	103,485	95,392	8,093	76	-	-	
ボンド類	〃	37,802	635,383	556,395	78,988	83,941	55	31,881	
電源装置	〃	1,513	1,216,763	634,021	582,742	19,536	-	-	
信号線路用品			570,315	515,730	54,585	289,129		-	
信号ケーブル	米	199,966	244,391	244,366	25	238,806	-	-	
その他の信号線路用品			325,924	271,364	54,560	50,323		-	
その他の電気信号用品			2,217,632	1,328,493	889,139	705,527		1,909,957	
機械信号用品			392,942	384,772	8,170	56,566		-	
分岐器用品			6,437,664	4,490,480	1,947,184	2,923,633		248,184	

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置 (2026年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
			数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置				6,643,885		1,367,774		26,417,766
普通索道装置	組	-	-	-33,179	-	-	6	9,589,422
特殊索道装置	〃	2	-	1,063,429	-	-	10	5,640,344
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
単体部品				5,613,635		1,367,774		11,188,000

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。