

自動車輸送統計月報

令和8年 2月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和8年2月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約717万両（令和7年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道		近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県		
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロータリー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総 排気量 (CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

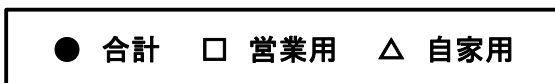
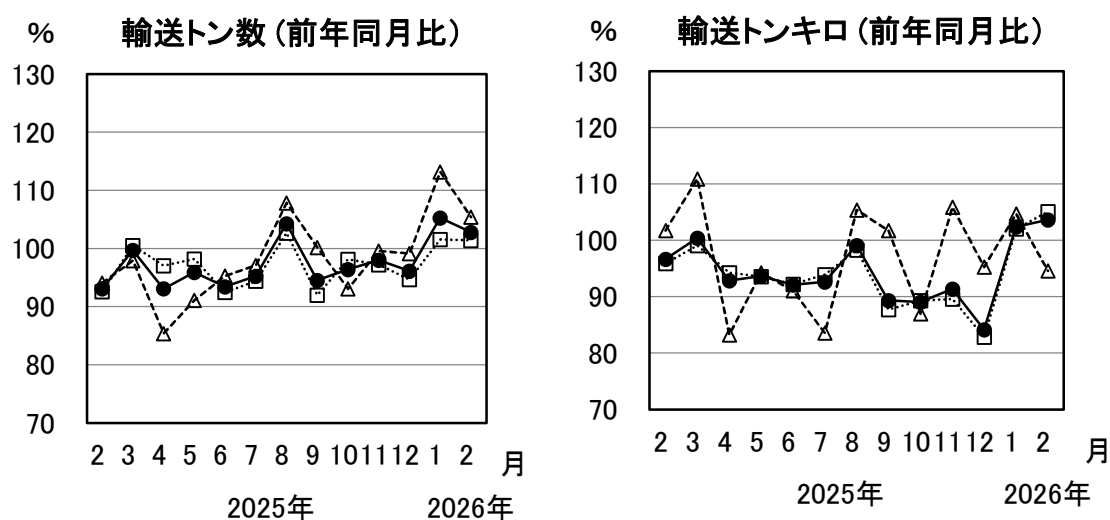
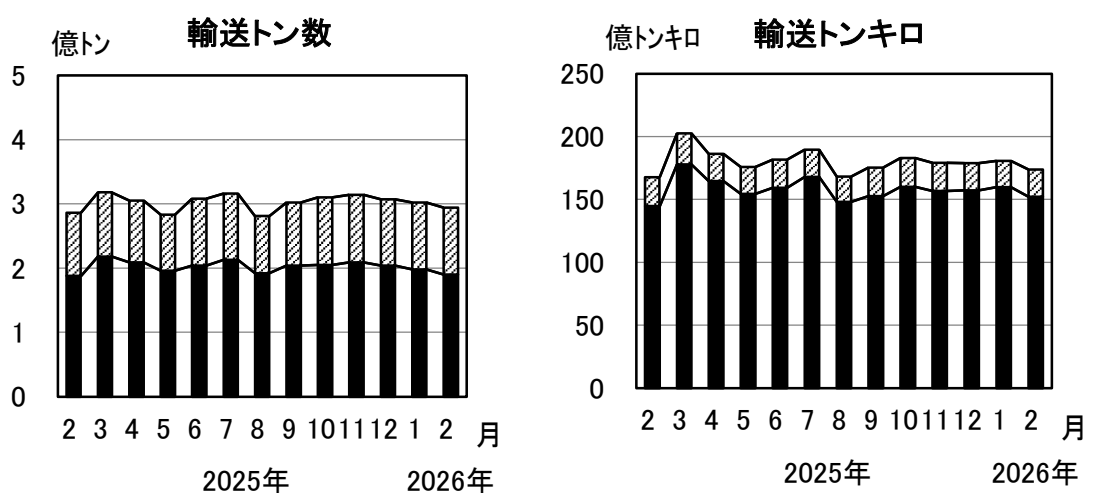
I 自動車輸送量（令和8年（2026年）2月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	3
2 総括表 輸送トンキロの推移	4
3 総括表 輸送人員の推移	5
4 総括表 輸送人キロの推移	6
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	7
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	9
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	12
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	12
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	15
（別 表）品目分類表	16

自動車輸送量(令和8年(2026年)2月分)の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、294,056千トン(前月比2.8%減、前年同月比2.8%増)であった。
 なお、営業用は190,492千トン(前月比3.9%減、前年同月比1.4%増)、
 自家用は103,564千トン(前月比0.6%減、前年同月比5.5%増)であった。
- (2) 輸送トンキロは、17,376,597千トンキロ(前月比3.8%減、前年同月比3.7%増)であった。
 なお、営業用は15,200,450千トンキロ(前月比4.8%減、前年同月比5.1%増)、
 自家用は2,176,147千トンキロ(前月比3.8%増、前年同月比5.4%減)であった。

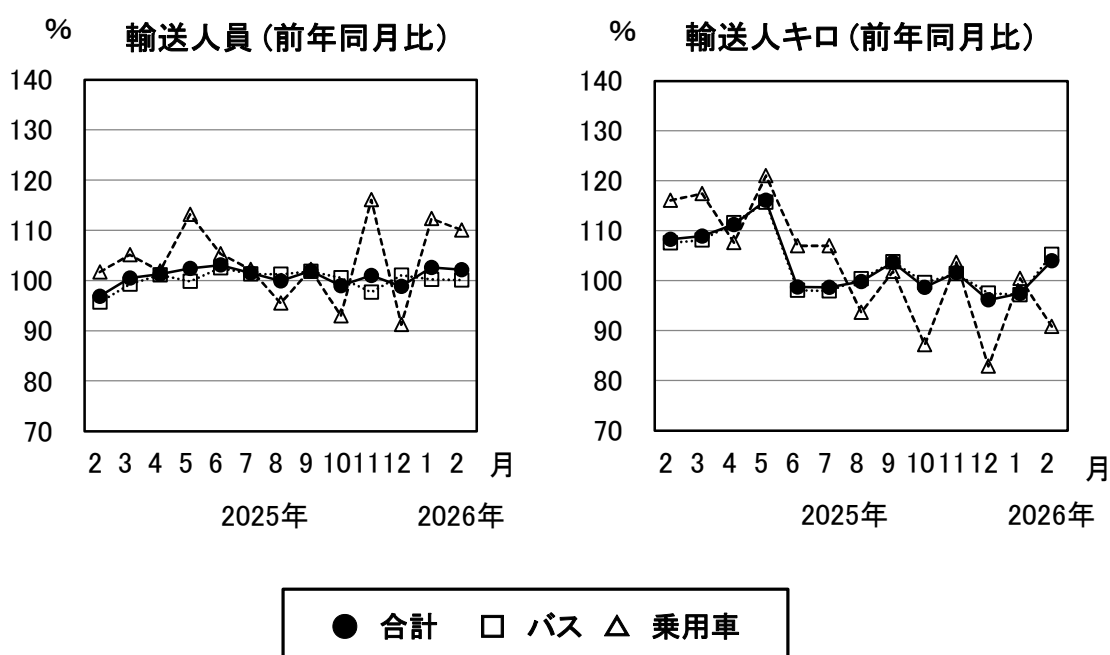
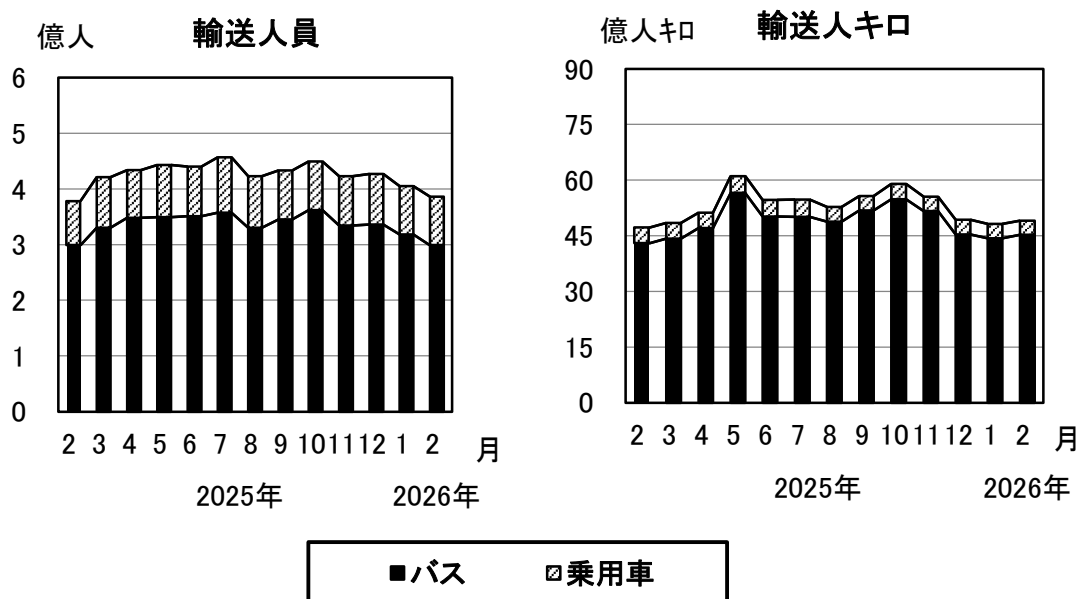
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、385,867千人(前月比4.9%減、前年同月比2.2%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は299,234千人(前月比6.0%減、前年同月比0.1%増)、
 乗用車(定員10人以下)は86,633千人(前月比0.6%減、前年同月比10.0%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、4,909,931千人キロ(前月比1.8%増、前年同月比4.0%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は4,527,562千人キロ(前月比2.2%増、前年同月比5.2%増)、
 乗用車(定員10人以下)は382,369千人キロ(前月比1.6%減、前年同月比9.2%減)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用												自家用								
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車									
				普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種用途車								
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上							
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127								
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563								
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286								
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161								
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486								
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296								
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686								
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967								
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897								
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042								
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0								
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比								
令和 7 2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9								
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0								
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5								
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5								
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2								
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3								
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0								
9	302 608 94.5	204 439 92.0	162 932 90.4	11 040 95.3	10 949 96.2	44 130 90.2	70 549 91.3	26 263 84.5	1 121 103.0	38 699 99.3	1 686 91.0	98 169 100.2	68 546 101.6	10 806 92.2	18 816 100.3								
10	309 790 96.4	204 844 98.2	164 415 97.9	11 743 98.3	11 072 114.8	47 371 99.1	67 341 95.3	26 889 96.4	1 046 88.4	37 921 99.6	1 462 101.5	104 946 93.1	71 684 94.1	12 720 85.2	20 541 95.0								
11	313 990 98.0	208 550 97.2	167 446 97.4	12 301 108.8	10 949 126.2	46 017 92.5	71 015 98.1	27 163 91.0	967 82.4	38 815 97.4	1 323 85.5	105 440 99.6	71 835 107.2	12 776 81.4	20 829 89.8								
12	307 335 96.1	204 468 94.7	164 992 96.7	12 116 92.6	10 791 108.0	46 634 96.1	69 242 99.3	26 209 89.4	1 100 87.7	36 976 87.7	1 401 77.4	102 867 99.2	70 662 104.6	11 342 81.1	20 863 94.1								
令和 8 1	302 490 105.3	198 288 101.6	158 958 102.3	11 679 104.3	10 039 92.5	48 056 96.9	62 152 108.0	27 033 103.0	962 89.8	36 995 98.9	1 372 103.8	104 202 113.2	72 044 111.8	11 893 109.9	20 265 121.0								
2	294 056 102.8	190 492 101.4	152 765 102.9	10 839 100.2	9 354 83.2	46 531 95.1	60 406 113.7	25 635 105.5	910 93.0	35 634 95.7	1 182 99.4	103 564 105.5	71 926 106.7	11 228 79.1	20 410 123.0								

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計		営業用												自家用								
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車									
				普通車(最大積載量別)										小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車					
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上														
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886								
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696								
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666								
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476								
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607								
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430								
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552								
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540								
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426								
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444								
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4								
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比								
令和 7 2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3								
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0								
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0								
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5								
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6								
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0								
8	16 816 99.1	14 805 98.3	11 076 94.4	455 92.8	424 87.3	1 140 100.3	6 846 89.3	2 212 113.1	31 106.1	3 665 112.6	33 85.9	2 010 105.4	1 542 111.7	170 88.3	299 89.0								
9	17 532 89.3	15 251 87.7	11 739 85.4	520 103.6	449 89.8	1 343 87.3	7 435 87.5	1 992 73.4	39 125.6	3 439 96.6	34 90.6	2 281 101.8	1 742 102.3	188 91.9	351 105.1								
10	18 278 89.0	16 006 89.3	12 434 88.7	522 85.0	454 95.3	1 411 95.5	7 975 87.5	2 072 88.5	35 114.2	3 506 91.3	32 103.0	2 272 87.0	1 695 86.1	207 92.5	369 88.6								
11	17 911 91.4	15 663 89.6	12 113 86.8	536 95.4	433 88.8	1 349 81.2	7 750 87.7	2 044 85.2	31 92.8	3 489 100.7	30 96.3	2 249 105.9	1 644 110.2	229 95.3	376 96.0								
12	17 885 84.2	15 714 82.9	12 179 84.5	526 87.5	449 101.2	1 352 92.8	7 805 82.0	2 048 85.5	34 95.1	3 469 77.6	32 75.9	2 171 95.3	1 609 95.4	207 93.9	355 95.6								
令和 8 1	18 071 102.4	15 974 102.1	12 467 101.9	532 105.9	439 96.6	1 308 90.4	8 097 105.6	2 091 97.0	33 83.0	3 443 103.0	32 85.8	2 096 104.7	1 554 105.6	203 107.4	339 99.6								
2	17 377 103.7	15 200 105.1	11 997 110.4	504 104.7	419 93.8	1 270 96.5	7 769 119.0	2 035 97.3	30 87.5	3 146 89.2	28 80.5	2 176 94.6	1 630 93.7	199 102.6	346 94.6								

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用												
		バス(定員11人以上)												乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合						貸切					
			計	一般乗合		高速乗合								
平成 27 年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-					295 343			1 466 093	
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-					294 437			1 451 975	
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-					297 318			1 445 386	
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-					298 035			1 390 797	
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-					274 584			1 267 682	
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234					141 291			738 240	
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272					158 404			802 750	
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956					197 679			968 151	
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516					226 734			993 875	
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854					229 026			1 050 663	
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3					101.0			105.7	
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年					前 年			前 年	
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比					同月比			同月比	
令和 7 2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7							
3	421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2							
4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9							
5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2							
6	440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3							
7	457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2							
8	422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5							
9	433 074 101.9	344 782 101.8	323 831 101.5	317 417 101.4	6 414 107.4	20 952 106.9	88 292 102.2							
10	448 729 99.0	361 638 100.5	337 116 100.3	330 585 100.2	6 531 104.9	24 522 103.3	87 091 93.0							
11	423 134 101.0	334 464 97.7	312 551 97.5	306 156 97.4	6 395 104.0	21 913 99.6	88 670 116.1							
12	426 791 98.8	336 090 101.1	318 034 101.0	311 578 101.0	6 457 101.2	18 056 102.8	90 701 91.2							
令和 8 1	405 642 102.6	318 460 100.2	301 903 100.2	295 772 100.3	6 131 98.2	16 557 99.7	87 182 112.3							
2	385 867 102.2	299 234 100.1	283 032 100.1	277 134 100.1	5 898 101.6	16 202 100.1	86 633 110.0							

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

		合計	営業用											
			バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合						貸切				
				計	一般乗合		高速乗合							
平成	27 年度	67 019	60 511	29 491	－		－		31 020		6 508			
	28	67 171	60 789	29 036	－		－		31 753		6 382			
	29	66 328	60 038	29 776	－		－		30 262		6 290			
	30	64 813	58 820	29 787	－		－		29 033		5 993			
令和	元 年度	61 301	55 815	28 724	－		－		27 091		5 486			
	2	25 593	22 546	18 195	14 586		3 610		4 351		3 047			
	3	30 189	26 963	21 739	15 748		5 991		5 224		3 227			
	4	44 185	40 126	29 818	18 011		11 807		10 308		4 059			
	5	53 835	49 366	33 379	19 200		14 179		15 987		4 469			
	6	62 709	57 717	34 950	19 935		15 015		22 767		4 992			
	前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8		105.9		142.4		111.7			
		前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
		同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和	7 2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3		1 135 98.7		1 548 107.2		421 116.1			
	3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7		1 381 111.0		1 440 105.0		421 117.5			
	4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1		1 176 107.3		1 822 119.4		416 107.7			
	5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0		1 342 123.7		2 483 114.4		453 121.0			
	6	5 466 98.7	5 016 98.1	2 923 99.7	1 724 103.5		1 199 94.6		2 093 95.9		450 107.0			
	7	5 475 98.7	5 007 97.9	3 053 101.1	1 686 96.3		1 367 107.8		1 954 93.4		467 107.0			
	8	5 281 99.8	4 877 100.4	3 034 102.2	1 624 99.0		1 410 106.2		1 844 97.5		404 93.7			
	9	5 572 103.7	5 179 103.8	3 007 103.5	1 655 99.5		1 352 108.8		2 172 104.3		393 101.9			
	10	5 900 98.7	5 485 99.7	3 103 101.8	1 753 101.6		1 350 102.2		2 382 96.9		415 87.2			
	11	5 556 101.6	5 164 101.4	2 870 98.7	1 627 97.8		1 243 99.9		2 294 105.1		393 103.7			
	12	4 930 96.2	4 537 97.5	2 975 98.8	1 663 102.3		1 312 94.7		1 562 95.1		394 82.9			
令和	8 1	4 821 97.4	4 432 97.2	2 865 95.2	1 602 91.8		1 263 99.9		1 567 101.0		389 100.4			
	2	4 910 104.0	4 528 105.2	2 741 99.5	1 504 92.9		1 237 109.1		1 786 115.4		382 90.8			

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和8年2月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	294 056	190 492	152 765	10 839	9 354	46 531	60 406	25 635	910	35 634	1 182	103 564	71 926	11 228	20 410
	前月比(%)	97. 2	96. 1	96. 1	92. 8	93. 2	96. 8	97. 2	94. 8	94. 6	96. 3	86. 2	99. 4	99. 8	94. 4	100. 7
	前年同月比(%)	102. 8	101. 4	102. 9	100. 2	83. 2	95. 1	113. 7	105. 5	93. 0	95. 7	99. 4	105. 5	106. 7	79. 1	123. 0
輸送トンキロ	千トンキロ	17 376 597	15 200 450	11 996 852	504 008	419 454	1 270 007	7 768 816	2 034 568	29 571	3 145 577	28 450	2 176 147	1 630 480	199 428	346 239
	前月比(%)	96. 2	95. 2	96. 2	94. 8	95. 5	97. 1	95. 9	97. 3	90. 9	91. 4	89. 7	103. 8	104. 9	98. 3	102. 1
	前年同月比(%)	103. 7	105. 1	110. 4	104. 7	93. 8	96. 5	119. 0	97. 3	87. 5	89. 2	80. 5	94. 6	93. 7	102. 6	94. 6
能力トンキロ	千トンキロ	48 387 731	38 277 861	29 963 714	1 635 660	1 380 262	3 429 899	17 894 057	5 623 837	134 557	8 046 531	133 058	10 109 870	6 300 156	2 583 681	1 226 032
	前月比(%)	93. 1	92. 9	93. 9	96. 0	93. 2	97. 9	92. 8	94. 7	88. 7	89. 5	81. 0	93. 8	92. 6	92. 3	104. 6
	前年同月比(%)	105. 5	104. 7	107. 9	108. 3	95. 7	104. 9	110. 7	104. 5	91. 0	94. 7	98. 7	108. 4	111. 7	101. 0	108. 8
実車キロ	千キロメートル	4 124 635	2 828 332	1 899 859	409 837	212 111	200 779	944 444	132 688	42 607	628 437	257 429	1 296 304	520 094	534 131	242 078
	前月比(%)	93. 8	93. 2	94. 7	92. 9	91. 3	96. 7	95. 7	95. 9	90. 6	90. 3	90. 5	95. 2	97. 5	92. 5	96. 1
	前年同月比(%)	103. 4	105. 1	107. 5	103. 7	91. 1	94. 5	117. 6	106. 9	99. 1	95. 6	115. 8	99. 7	98. 4	98. 5	105. 6

令和8年2月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車									軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	普通車		小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	78. 53	46. 50	44. 84	27. 29	128. 61	79. 37	32. 48	88. 27	24. 06	22. 67	17. 76	16. 96	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 59	2. 28	3. 60	27. 64	13. 04	34. 23	1. 22	7. 02	0. 27	7. 56	0. 83	5. 44	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	209. 90	147. 12	144. 20	231. 26	287. 69	307. 26	110. 12	216. 83	88. 65	126. 49	185. 83	99. 85	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 51	2. 55	2. 29	4. 73	1. 80	2. 31	2. 48	2. 15	3. 14	2. 73	2. 05	3. 82	
実働率	%	55. 33	56. 47	55. 51	46. 10	59. 49	49. 32	37. 51	61. 96	47. 48	22. 23	14. 13	44. 71	
実車率	%	62. 77	58. 60	56. 57	51. 57	70. 85	57. 66	51. 80	57. 13	66. 98	43. 20	21. 24	64. 67	
積載効率	%	40. 04	30. 81	30. 39	37. 03	43. 42	36. 18	21. 98	39. 09	21. 38	25. 88	7. 72	28. 24	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和8年2月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	294 056	152 765	10 839	9 354	46 531	60 406	25 635	910	35 634	1 182	71 926	11 228	20 410
北海道	20 174	13 824	316	333	8 627	1 817	2 731	8	2 282	50	3 323	114	572
東北	25 436	11 166	577	517	4 305	4 838	930	46	2 570	72	8 992	690	1 900
関東	82 099	36 972	4 107	2 934	5 308	18 084	6 539	415	11 971	493	23 256	3 401	5 591
北陸信越	16 414	6 773	622	580	2 144	2 963	463	23	2 198	65	5 415	617	1 323
中部	46 985	26 381	1 718	1 359	6 083	12 277	4 944	83	4 309	126	11 898	1 422	2 767
近畿	40 481	22 995	1 878	1 518	5 841	7 863	5 895	205	5 241	163	7 483	1 866	2 527
中国	18 372	11 492	499	639	4 604	4 541	1 208	44	1 766	53	3 007	786	1 225
四国	8 936	4 603	244	236	1 667	1 946	510	28	1 266	34	1 474	475	1 057
九州	35 158	18 559	878	1 237	7 953	6 077	2 413	59	4 032	126	7 076	1 857	3 449

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和8年2月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	17 376 597	11 996 852	504 008	419 454	1 270 007	7 768 816	2 034 568	29 571	3 145 577	28 450	1 630 480	199 428	346 239
北海道	864 069	615 666	15 685	16 783	152 382	169 188	261 628	476	187 434	1 394	42 711	3 060	13 327
東北	1 963 351	1 258 112	42 330	25 835	144 122	919 935	125 890	1 327	466 145	1 530	183 334	9 476	43 426
関東	4 169 459	2 734 910	158 309	129 615	201 993	1 691 224	553 769	14 945	598 285	9 538	658 330	66 863	86 587
北陸信越	1 041 342	734 043	32 168	25 918	76 834	547 066	52 056	900	191 364	1 059	83 867	7 388	22 722
中部	2 563 774	1 884 928	81 068	60 073	190 039	1 227 064	326 684	2 738	374 481	4 380	229 093	27 148	41 005
近畿	2 566 439	1 928 899	94 704	74 310	177 023	1 192 564	390 298	5 662	384 979	5 133	165 740	31 649	44 377
中国	1 302 384	1 003 083	26 174	26 859	122 124	700 259	127 667	1 297	201 339	1 339	60 967	13 002	21 356
四国	729 823	507 657	12 923	12 281	39 238	397 887	45 329	461	161 994	678	37 488	6 781	14 763
九州	2 175 957	1 329 554	40 647	47 780	166 252	923 628	151 247	1 764	579 555	3 398	168 950	34 059	58 676

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和8年2月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	48 387 731	29 963 714	1 635 660	1 380 262	3 429 899	17 894 057	5 623 837	134 557	8 046 531	133 058	6 300 156	2 583 681	1 226 032
北海道	2 635 969	1 636 871	39 673	44 660	444 661	376 050	731 826	4 796	472 809	6 093	366 017	90 309	59 074
東北	4 809 047	2 813 342	138 324	89 087	348 343	1 856 556	381 031	7 576	1 016 456	5 837	649 035	169 451	147 350
関東	12 727 718	7 250 773	541 056	437 928	594 359	4 160 347	1 517 083	63 512	1 990 553	45 033	2 173 114	822 081	382 653
北陸信越	2 575 900	1 575 846	89 168	80 990	176 270	1 085 686	143 733	5 462	443 413	5 762	347 414	124 584	73 418
中部	7 533 197	5 051 057	263 071	213 906	508 076	3 124 557	941 447	11 854	969 798	15 961	923 876	418 757	141 894
近畿	7 181 167	4 985 139	305 768	220 515	450 028	2 982 901	1 025 926	22 786	964 290	28 472	671 685	381 592	127 202
中国	3 479 064	2 397 046	88 118	81 690	317 178	1 573 613	336 448	6 557	540 295	6 678	316 384	141 937	70 168
四国	1 726 085	1 094 506	36 245	36 017	113 732	769 974	138 539	2 226	373 182	2 967	121 677	81 081	50 446
九州	5 719 584	3 159 135	134 236	175 470	477 251	1 964 374	407 804	9 789	1 275 735	16 253	730 954	353 889	173 828

1. 旅客輸送量

令和8年2月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	385 867	299 234	283 032	277 134	5 898	16 202	86 633
	前月比(%)	95. 1	94. 0	93. 7	93. 7	96. 2	97. 9	99. 4
	前年同月比(%)	102. 2	100. 1	100. 1	100. 1	101. 6	100. 1	110. 0
輸送人キロ	千人キロ	4 909 931	4 527 562	2 741 320	1 503 832	1 237 488	1 786 242	382 369
	前月比(%)	101. 8	102. 2	95. 7	93. 9	98. 0	114. 0	98. 4
	前年同月比(%)	104. 0	105. 2	99. 5	92. 9	109. 1	115. 4	90. 8
能力人キロ	千人キロ	14 008 630	11 426 633	8 811 681	6 979 740	1 831 941	2 614 952	2 581 996
	前月比(%)	99. 1	98. 9	95. 6	97. 2	89. 9	111. 7	100. 0
	前年同月比(%)	98. 6	97. 2	97. 9	95. 2	110. 0	94. 7	105. 6
実車キロ	千キロメートル	465 254	201 450	156 181	116 940	39 241	45 268	263 804
	前月比(%)	98. 7	95. 6	92. 0	92. 2	91. 7	110. 4	101. 2
	前年同月比(%)	97. 1	98. 1	98. 7	96. 5	106. 2	96. 1	96. 3

令和8年2月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 69	5. 43	209. 82	110. 25	4. 41
実働1日1車当たり輸送人員	人	227. 96	244. 72	54. 03	40. 89	21. 49
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	149. 36	125. 31	398. 90	153. 30	152. 78
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 37	10. 02	2. 70	1. 98	16. 08
実働率	%	71. 85	72. 31	67. 43	35. 43	61. 38
実車率	%	84. 22	82. 41	90. 12	74. 53	42. 83

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和8年2月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
全国計	385 867	283 032	277 134	86 545	190 590	5 898	16 202	86 633
北海道	18 475	11 124	10 834	2 047	8 787	290	927	6 424
東北	14 483	9 251	8 867	2 272	6 595	384	1 392	3 841
関東	184 859	144 894	143 019	43 072	99 947	1 874	6 471	33 494
北陸信越	11 496	7 084	6 834	2 799	4 035	250	880	3 532
中部	31 097	22 147	21 814	7 463	14 351	334	1 843	7 107
近畿	66 584	50 523	49 291	18 155	31 136	1 232	2 274	13 788
中国	14 152	9 580	9 305	2 532	6 772	275	569	4 004
四国	3 990	1 813	1 580	455	1 126	233	243	1 934
九州	40 731	26 617	25 590	7 750	17 840	1 026	1 604	12 510

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和8年2月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	4 909 931	2 741 320	1 503 832	1 237 488	1 786 242	382 369
北海道	303 359	128 518	87 709	40 810	143 324	31 517
東北	284 401	138 275	77 479	60 796	125 628	20 497
関東	1 888 227	1 061 319	677 721	383 598	674 544	152 364
北陸信越	219 642	108 305	54 899	53 406	96 016	15 320
中部	445 227	205 876	130 651	75 225	213 673	25 678
近畿	915 848	623 288	218 627	404 661	237 545	55 015
中国	196 861	106 356	58 974	47 383	72 003	18 501
四国	99 691	51 419	16 203	35 216	38 242	10 030
九州	556 675	317 963	181 570	136 394	185 266	53 446

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和8年2月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	14 008 630	8 811 681	6 979 740	1 831 941	2 614 952	2 581 996
北海道	1 007 679	514 102	439 216	74 886	299 761	193 816
東北	881 441	547 197	371 665	175 532	210 409	123 836
関東	5 300 210	3 440 249	2 858 608	581 641	726 453	1 133 508
北陸信越	587 704	338 714	255 256	83 458	158 192	90 799
中部	1 250 162	713 890	579 900	133 991	350 419	185 852
近畿	2 290 271	1 504 509	1 189 529	314 980	399 092	386 670
中国	734 662	525 369	402 804	122 564	112 825	96 468
四国	377 113	236 351	128 369	107 982	78 479	62 283
九州	1 579 387	991 301	754 394	236 907	279 322	308 764

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和8年2月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	79 900	58 318	57 585	14 342	43 243	733	1 658	19 924
神奈川県	54 178	46 803	46 724	17 954	28 770	79	895	6 480
愛知県	17 784	12 760	12 588	4 403	8 185	172	884	4 140
大阪府	23 617	16 918	16 033	4 364	11 669	886	1 017	5 681
兵庫県	19 057	15 190	14 929	6 477	8 452	260	660	3 207
福岡県	19 759	14 567	14 154	4 937	9 217	413	474	4 718

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和8年2月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	810 126	493 943	299 319	194 624	226 155	90 028
神奈川県	305 219	197 279	164 275	33 004	86 507	21 433
愛知県	228 218	117 607	68 880	48 726	96 293	14 318
大阪府	545 925	391 883	70 733	321 149	128 226	25 817
兵庫県	185 009	132 037	58 997	73 040	42 671	10 301
福岡県	239 407	155 687	87 311	68 375	64 642	19 079

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和8年2月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		283 032	2 741 320	277 134	86 545	190 590	1 503 832	5 898	1 237 488	16 202	1 786 242
北海道	札幌	8 382	100 141	8 140	1 427	6 714	66 163	242	33 978	574	88 689
	函館	327	3 603	320	66	254	2 617	7	985	47	7 226
	旭川	987	10 136	970	161	809	7 724	17	2 412	54	8 353
	室蘭	511	4 249	510	159	351	4 067	1	181	123	18 946
	釧路	331	2 919	329	114	215	2 622	2	297	24	3 721
	帯広	314	3 904	304	86	218	2 435	10	1 469	57	8 810
	北見	272	3 567	261	34	227	2 081	11	1 487	49	7 579
東北	青森	1 709	17 392	1 692	179	1 513	14 618	18	2 774	394	35 532
	岩手	1 108	15 048	1 071	242	829	9 195	37	5 853	164	14 782
	宮城	4 192	63 777	4 008	1 188	2 820	34 673	184	29 103	430	38 806
	秋田	641	7 503	628	131	497	5 363	14	2 140	55	4 991
	山形	629	15 289	569	211	358	5 741	60	9 548	81	7 308
	福島	971	19 266	899	321	578	7 889	72	11 377	268	24 208
関東	茨城	3 343	46 968	3 172	906	2 266	21 872	171	25 096	385	35 540
	栃木	1 326	12 554	1 290	372	918	7 294	36	5 260	180	16 619
	群馬	831	11 537	784	144	640	4 626	47	6 910	119	10 971
	埼玉	16 490	108 405	16 381	4 525	11 856	92 466	109	15 939	604	55 741
	千葉	17 209	170 642	16 627	4 714	11 913	85 186	582	85 456	2 529	233 538
	東京	58 318	493 943	57 585	14 342	43 243	299 319	733	194 624	1 658	226 155
	神奈川	46 803	197 279	46 724	17 954	28 770	164 275	79	33 004	895	86 507
	山梨	574	19 991	456	115	341	2 683	118	17 308	103	9 472
北陸 信越	新潟	2 917	31 571	2 877	1 581	1 296	23 084	40	8 488	380	41 428
	富山	590	9 258	568	224	344	4 559	22	4 698	105	11 511
	石川	2 232	27 490	2 185	765	1 420	17 531	47	9 959	126	13 740
	長野	1 345	39 986	1 203	228	975	9 725	142	30 261	269	29 337

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和8年2月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	323	2 512	320	55	266	2 118	2	394	282	34 518
	岐阜	1 653	22 201	1 586	537	1 049	11 203	67	10 998	167	20 464
	静岡	4 553	42 084	4 478	1 621	2 857	29 667	76	12 417	360	44 021
	愛知	12 760	117 607	12 588	4 403	8 185	68 880	172	48 726	884	96 293
	三重	2 858	21 472	2 842	847	1 995	18 783	16	2 689	150	18 376
近畿	滋賀	1 414	6 945	1 414	488	926	6 945	－	－	125	13 954
	京都	12 828	69 937	12 763	5 461	7 301	61 953	65	7 984	217	24 200
	大阪	16 918	391 883	16 033	4 364	11 669	70 733	886	321 149	1 017	128 226
	奈良	3 426	17 771	3 415	1 166	2 249	16 396	11	1 375	147	16 460
	和歌山	746	4 716	737	198	539	3 603	9	1 113	108	12 035
	兵庫	15 190	132 037	14 929	6 477	8 452	58 997	260	73 040	660	42 671
中国	鳥取	356	6 665	329	114	215	2 007	27	4 658	32	4 058
	島根	532	7 455	507	153	354	3 091	25	4 364	126	15 982
	岡山	1 777	20 101	1 725	657	1 069	11 132	52	8 969	87	10 998
	広島	5 554	59 243	5 404	1 201	4 203	33 333	150	25 909	270	34 128
	山口	1 360	12 893	1 340	407	933	9 411	20	3 483	54	6 837
四国	徳島	351	13 451	281	66	215	2 878	70	10 573	38	5 920
	香川	435	18 675	334	73	261	3 397	101	15 278	70	10 963
	愛媛	735	12 365	700	256	444	7 172	34	5 193	91	14 337
	高知	293	6 927	265	60	205	2 757	28	4 171	45	7 021
九州	福岡	14 567	155 687	14 154	4 937	9 217	87 311	413	68 375	474	64 642
	佐賀	716	20 349	576	175	401	4 834	140	15 515	66	7 002
	長崎	4 247	54 907	4 040	1 256	2 784	31 873	208	23 034	126	13 441
	熊本	1 938	25 407	1 840	268	1 571	14 518	98	10 888	191	20 382
	大分	922	16 257	835	96	738	6 585	87	9 672	51	5 403
	宮崎	624	5 981	614	394	220	4 847	10	1 134	115	12 240
	鹿児島	1 777	18 177	1 765	358	1 407	16 839	12	1 338	223	23 858
	沖縄	1 826	21 199	1 768	266	1 502	14 763	58	6 436	359	38 300

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和8年2月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	13 778 122	5 088 122	3 335 252	92 929	1 211 996	447 945	8 690 000	1 377 048	2 998 965	322 723	3 991 264
		前月比%	90.9	97.3	96.4	83.2	99.9	101.3	87.5	103.4	86.8	88.4	83.5
		前年同月比%	100.8	102.8	107.6	85.5	102.6	80.0	99.6	93.9	101.4	77.1	102.9
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	538 724	52 406	-	7 088	-	45 318	486 318	11 275	160 556	9 174	305 313
		前月比%	89.8	117.6	-	111.0	-	118.7	87.5	84.9	95.6	90.5	83.8
		前年同月比%	99.3	94.5	-	85.9	-	96.0	99.8	109.4	95.5	63.9	103.7
	軽油	キロリットル	1 732 187	1 223 924	891 930	9 626	322 367	-	508 263	302 022	149 966	56 275	-
		前月比%	98.8	100.9	100.3	79.6	103.3	-	94.1	112.8	72.7	85.3	-
		前年同月比%	106.2	109.0	109.2	97.4	108.7	-	100.2	109.4	93.8	78.8	-
実在総車		両	14 989 062	1 620 387	930 715	71 117	292 411	326 144	13 368 675	1 529 080	3 419 619	299 475	8 120 501
		前月比%	100.0	100.0	100.1	100.0	100.1	99.9	100.0	99.9	100.0	100.1	100.0
		前年同月比%	100.0	100.4	100.2	99.2	100.6	101.2	100.0	99.4	100.1	100.2	100.1
実在延日車		日車	419 693 736	45 370 836	26 060 020	1 991 276	8 187 508	9 132 032	374 322 900	42 814 240	95 749 332	8 385 300	227 374 028
		前月比%	90.3	90.4	90.4	90.3	90.4	90.2	90.3	90.3	90.3	90.4	90.3
		前年同月比%	100.0	100.4	100.2	99.2	100.6	101.2	100.0	99.4	100.1	100.2	100.1
実働延日車		日車	51 376 265	24 575 230	14 419 579	746 914	5 072 885	4 335 852	26 801 035	9 518 334	13 533 786	3 748 915	-
		前月比%	96.2	92.5	92.8	91.8	95.8	87.8	99.9	108.7	93.2	105.0	-
		前年同月比%	96.4	102.5	99.3	99.0	98.1	123.3	91.4	91.4	89.2	100.0	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用						乗用車 (定員10人以下)		自家用			
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切			計	登録自動車		軽自動車
						計	一般乗合	高速乗合		バス	乗用車				
走行キロ		千キロメートル	37 075 670	661 802	243 149	183 160	140 155	43 005	59 988	418 653	36 413 868	89 570	24 104 812	12 219 486	
		前月比%	84.3	96.0	90.9	87.6	87.9	86.8	102.8	99.2	84.1	99.0	84.3	83.8	
		前年同月比%	93.3	81.2	74.6	75.1	73.6	80.3	73.3	85.5	93.6	83.0	92.2	96.4	
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	2 664 101	16 223	-	-	-	-	-	-	2 647 878	1 902	1 823 523	822 453	
		前月比%	81.8	91.5	-	-	-	-	-	-	81.8	88.8	82.2	80.8	
		前年同月比%	89.2	83.1	-	-	-	-	-	-	89.2	62.5	88.9	90.0	
	軽油	キロリットル	234 711	82 039	80 472	-	-	-	-	1 567	152 672	14 907	137 765	-	
		前月比%	83.0	98.0	97.0	-	-	-	-	208.5	76.7	99.2	74.9	-	
		前年同月比%	82.7	77.5	76.9	-	-	-	-	143.5	85.8	81.1	86.3	-	
	LPG	キロリットル	30 898	30 898	-	-	-	-	-	30 898	-	-	-	-	
		前月比%	99.0	99.0	-	-	-	-	-	99.0	-	-	-	-	
		前年同月比%	71.6	71.6	-	-	-	-	-	71.6	-	-	-	-	
	実在総車		両	62 580 932	336 135	101 515	61 815	56 033	5 782	39 700	234 620	62 244 797	100 582	38 478 388	23 665 827
前月比%			100.0	100.2	99.8	99.9	100.0	99.5	99.6	100.4	100.0	99.8	100.0	100.1	
前年同月比%			100.1	103.5	100.3	99.5	99.3	101.0	101.5	105.0	100.0	98.1	99.7	100.7	
実在延日車		日車	1 752 270 107	9 415 791	2 846 431	1 728 071	1 566 187	161 884	1 118 360	6 569 360	1 742 854 316	2 816 296	1 077 394 864	662 643 156	
		前月比%	90.3	90.5	90.2	90.4	90.4	90.0	90.0	90.7	90.3	90.2	90.3	90.4	
		前年同月比%	100.1	103.5	100.3	99.5	99.4	101.0	101.4	105.0	100.0	98.1	99.7	100.7	
実働延日車		日車	5 669 754	5 669 754	1 637 807	1 241 603	1 132 448	109 155	396 204	4 031 947	-	-	-	-	
		前月比%	93.4	93.4	95.0	92.5	92.5	90.4	104.6	92.7	-	-	-	-	
		前年同月比%	105.3	105.3	99.0	99.3	98.8	104.1	98.1	108.1	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物