

交通事故統計月報

(令和8年8月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和8年9月9日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,287	-407	-1.8	183,663	-215	-0.1
うち死亡事故件数（確定値）	164	-36	-18.0	1,519	-1	-0.1
死者数（確定値）	167	-36	-17.7	1,549	0	0.0
負傷者数（速報値）	27,032	-487	-1.8	216,883	-333	-0.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4
2月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
3月	23,943	772	467	2.0	207	6.7	16	8.4	28,249	911	476	1.7
4月	22,826	761	126	0.6	201	6.7	5	2.6	26,934	898	216	0.8
5月	21,942	708	-68	-0.3	191	6.2	19	11.0	26,105	842	11	0.0
6月	22,748	758	-617	-2.6	174	5.8	-5	-2.8	26,698	890	-674	-2.5
7月	24,055	776	-827	-3.3	220	7.1	35	18.9	28,293	913	-1,056	-3.6
8月	22,287	719	-407	-1.8	167	5.4	-36	-17.7	27,032	872	-487	-1.8
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	183,663	756	-215	-0.1	1,549	6.4	0	0.0	216,883	893	-333	-0.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年（2026）	196	193	207	201	191	174	1,162	220	167					387	1,549
増減数	-38	4	16	5	19	-5	1	35	-36					-1	0
増減率	-16.2	2.1	8.4	2.6	11.0	-2.8	0.1	18.9	-17.7					-0.3	-
1日当たり 死者数	6.3	6.9	6.7	6.7	6.2	5.8	6.4	7.1	5.4						6.4

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)															
年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	17	19	13	16	11	10	11	10	13	8	7	-1	-12.5	0.5	41
5～9歳	16	16	14	7	9	9	6	7	11	5	15	10	200.0	1.0	94
10～14歳	12	4	16	6	5	7	4	6	5	1	6	5	500.0	0.4	50
15～19歳	98	64	86	64	69	55	56	46	49	60	63	3	5.0	4.1	64
20～24歳	124	110	99	97	88	78	77	91	65	67	93	26	38.8	6.0	75
25～29歳	79	78	59	56	50	46	55	42	42	60	47	-13	-21.7	3.0	59
30～34歳	78	72	68	56	55	32	43	33	37	28	44	16	57.1	2.8	56
35～39歳	100	66	70	63	65	52	55	45	55	45	42	-3	-6.7	2.7	42
40～44歳	105	105	82	69	59	48	58	65	57	57	47	-10	-17.5	3.0	45
45～49歳	120	144	110	110	87	81	80	88	83	59	64	5	8.5	4.1	53
50～54歳	109	129	111	118	102	111	113	115	94	95	88	-7	-7.4	5.7	81
55～59歳	132	120	119	110	79	101	64	108	121	101	102	1	1.0	6.6	77
60～64歳	141	144	131	110	97	90	98	122	99	102	101	-1	-1.0	6.5	72
65～69歳	241	208	198	162	159	110	110	126	122	121	99	-22	-18.2	6.4	41
70～74歳	235	223	235	191	166	193	173	160	177	152	128	-24	-15.8	8.3	54
75～79歳	277	258	274	237	207	174	179	181	196	177	200	23	13.0	12.9	72
80～84歳	281	281	253	242	212	211	193	186	209	192	173	-19	-9.9	11.2	62
85歳以上	284	258	241	211	225	213	220	226	220	219	230	11	5.0	14.8	81
合計	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549	1,549	0	0.0	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	1,131	1,071	978	882	776	720	720	778	731	688	719	31	4.5	46.4	64
65歳以上	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	861	830	-31	-3.6	53.6	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)																
年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	人口(令和6年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.33	0.38	0.26	0.33	0.23	0.21	0.24	0.23	0.31	0.20	0.18	-0.02	-9.1	55	3,934	3.2
5～9歳	0.30	0.30	0.26	0.13	0.17	0.18	0.12	0.14	0.22	0.10	0.32	0.22	208.2	106	4,711	3.8
10～14歳	0.21	0.07	0.29	0.11	0.09	0.13	0.07	0.11	0.09	0.02	0.12	0.10	507.2	55	5,186	4.2
15～19歳	1.63	1.06	1.42	1.07	1.17	0.95	0.98	0.82	0.89	1.09	1.15	0.06	5.7	71	5,457	4.4
20～24歳	2.00	1.81	1.61	1.56	1.39	1.22	1.22	1.45	1.04	1.07	1.49	0.41	38.3	74	6,261	5.1
25～29歳	1.18	1.19	0.92	0.89	0.80	0.74	0.86	0.66	0.65	0.93	0.72	-0.20	-22.1	61	6,518	5.3
30～34歳	1.04	0.97	0.94	0.79	0.79	0.47	0.64	0.50	0.57	0.44	0.69	0.25	56.7	66	6,396	5.2
35～39歳	1.15	0.78	0.86	0.80	0.84	0.69	0.73	0.61	0.76	0.64	0.61	-0.03	-4.3	53	6,872	5.6
40～44歳	1.07	1.07	0.84	0.73	0.65	0.55	0.68	0.80	0.72	0.73	0.62	-0.12	-16.1	57	7,631	6.2
45～49歳	1.39	1.64	1.19	1.16	0.90	0.83	0.81	0.90	0.88	0.65	0.73	0.08	13.1	52	8,747	7.1
50～54歳	1.40	1.61	1.40	1.45	1.22	1.30	1.29	1.24	1.00	0.98	0.90	-0.09	-8.7	64	9,788	7.9
55～59歳	1.72	1.58	1.58	1.45	1.03	1.31	0.81	1.38	1.50	1.22	1.20	-0.02	-1.5	70	8,490	6.9
60～64歳	1.57	1.68	1.61	1.41	1.28	1.20	1.32	1.65	1.33	1.36	1.33	-0.02	-1.8	85	7,573	6.1
65～69歳	2.63	2.13	1.93	1.63	1.70	1.26	1.34	1.60	1.62	1.65	1.36	-0.29	-17.5	52	7,268	5.9
70～74歳	2.96	2.86	3.17	2.46	2.02	2.22	1.88	1.65	1.90	1.72	1.56	-0.16	-9.4	53	8,198	6.6
75～79歳	4.42	4.06	4.20	3.52	2.99	2.40	2.53	2.70	2.79	2.37	2.54	0.17	7.1	57	7,886	6.4
80～84歳	5.77	5.59	4.88	4.57	3.96	3.96	3.57	3.34	3.64	3.26	2.82	-0.44	-13.5	49	6,138	5.0
85歳以上	5.94	5.22	4.63	3.87	3.95	3.60	3.59	3.53	3.34	3.27	3.41	0.14	4.3	57	6,753	5.5
合計	1.93	1.81	1.72	1.52	1.38	1.28	1.26	1.32	1.32	1.25	1.25	0.01	0.4	65	123,802	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.20	1.15	1.06	0.96	0.85	0.80	0.80	0.87	0.82	0.78	0.82	0.04	5.2	68	87,564	70.7
65歳以上	3.99	3.63	3.47	2.97	2.72	2.51	2.43	2.43	2.55	2.38	2.29	-0.09	-3.7	57	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547	566	19	3.5	36.5	64
自動二輪車乗車中	295	291	263	219	250	206	218	245	238	212	226	14	6.6	14.6	77
一般原付乗車中	147	113	136	97	93	94	58	81	71	91	73	-18	-19.8	4.7	50
二輪車乗車中	442	404	399	316	343	300	276	326	309	303	299	-4	-1.3	19.3	68
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	100.0	0.1	-
自転車乗用中	309	312	265	260	261	236	213	195	196	188	170	-18	-9.6	11.0	55
歩行中	803	758	746	642	564	500	561	562	573	509	510	1	0.2	32.9	64
その他	10	11	7	8	6	8	9	10	4	1	2	1	100.0	0.1	20
合計	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549	1,549	0	0.0	100.0	63
構成率															
自動車乗車中	36.1	35.4	35.0	36.3	32.7	35.6	33.6	34.0	34.6	35.3	36.5	-	-	-	101
自転車乗用中	12.6	13.6	12.2	13.5	15.0	14.6	13.4	11.8	11.8	12.1	11.0	-	-	-	87
歩行中	32.8	33.0	34.2	33.4	32.3	30.8	35.2	33.9	34.6	32.9	32.9	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	11	17	6	9	1	5	5	9	10	5	6	1	20.0	0.4	55
自動二輪車乗車中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	5	3	3	2	4	0	3	3	2	2	1	-1	-50.0	0.1	20
歩行中	17	14	18	12	15	14	8	4	12	6	15	9	150.0	1.0	88
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	33	35	27	23	20	19	17	17	24	13	22	9	69.2	1.4	67
10～19歳															
自動車乗車中	43	19	20	24	29	14	22	16	12	19	17	-2	-10.5	1.1	40
自動二輪車乗車中	30	22	35	25	23	20	24	19	17	24	31	7	29.2	2.0	103
一般原付乗車中	13	8	15	6	5	9	4	6	8	9	8	-1	-11.1	0.5	62
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	11	21	7	11	14	7	5	12	4	10	6	150.0	0.6	67
歩行中	9	7	11	8	6	5	3	6	5	5	3	-2	-40.0	0.2	33
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	110	68	102	70	74	62	60	52	54	61	69	8	13.1	4.5	63
20～29歳															
自動車乗車中	110	84	65	76	38	60	48	51	27	42	54	12	28.6	3.5	49
自動二輪車乗車中	51	57	47	35	57	37	47	48	52	51	53	2	3.9	3.4	104
一般原付乗車中	9	9	11	5	11	5	2	9	3	7	5	-2	-28.6	0.3	56
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	8	10	11	13	7	6	12	8	6	4	9	5	125.0	0.6	113
歩行中	25	28	24	24	25	16	23	17	18	23	19	-4	-17.4	1.2	76
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	203	188	158	153	138	124	132	133	107	127	140	13	10.2	9.0	69
30～39歳															
自動車乗車中	65	55	58	55	40	36	36	29	25	29	24	-5	-17.2	1.5	37
自動二輪車乗車中	58	41	33	20	40	18	24	18	19	13	18	5	38.5	1.2	31
一般原付乗車中	12	4	8	6	6	8	4	3	9	6	6	0	0.0	0.4	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	12	12	4	9	8	9	10	8	12	10	6	-4	-40.0	0.4	50
歩行中	31	26	34	28	26	13	24	19	27	15	32	17	113.3	2.1	103
その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	178	138	138	119	120	84	98	78	92	73	86	13	17.8	5.6	48
40～49歳															
自動車乗車中	86	92	73	57	54	43	55	53	60	36	49	13	36.1	3.2	57
自動二輪車乗車中	70	77	52	52	46	39	41	46	36	34	26	-8	-23.5	1.7	37
一般原付乗車中	13	10	9	11	7	8	4	6	5	8	4	-4	-50.0	0.3	31
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	17	18	13	14	11	14	6	14	3	7	10	3	42.9	0.6	59
歩行中	38	51	44	44	28	25	32	33	36	31	22	-9	-29.0	1.4	58
その他	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	225	249	192	179	146	129	138	153	140	116	111	-5	-4.3	7.2	49
50～59歳															
自動車乗車中	87	99	84	83	58	94	60	67	68	76	67	-9	-11.8	4.3	77
自動二輪車乗車中	48	46	51	54	51	50	51	63	64	47	54	7	14.9	3.5	113
一般原付乗車中	20	11	18	13	16	11	11	8	9	12	9	-3	-25.0	0.6	45
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	32	23	29	28	18	23	23	28	12	21	15	-6	-28.6	1.0	47
歩行中	53	68	47	50	38	33	32	57	62	40	45	5	12.5	2.9	85
その他	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	241	249	230	228	181	212	177	223	215	196	190	-6	-3.1	12.3	79
60～64歳															
自動車乗車中	59	66	42	45	34	32	37	42	33	35	42	7	20.0	2.7	71
自動二輪車乗車中	8	17	20	14	11	20	13	23	21	14	17	3	21.4	1.1	213
一般原付乗車中	14	14	11	5	7	7	6	10	4	8	3	-5	-62.5	0.2	21
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	0.0	-
自転車乗用中	18	15	14	14	16	6	8	13	8	14	12	-2	-14.3	0.8	67
歩行中	41	30	43	32	29	24	33	34	33	31	26	-5	-16.1	1.7	63
その他	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	141	144	131	110	97	90	98	122	99	102	101	-1	-1.0	6.5	72

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	424	382	414	350	317	293	273	297	337	305	307	2	0.7	19.8	72
自動二輪車乗車中	30	30	25	19	22	22	18	28	29	29	27	-2	-6.9	1.7	90
一般原付乗車中	66	57	64	51	41	46	27	39	33	41	38	-3	-7.3	2.5	58
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	202	220	170	173	186	164	144	116	141	126	107	-19	-15.1	6.9	53
歩行中	589	534	525	444	397	370	406	392	380	358	348	-10	-2.8	22.5	59
その他	7	5	3	6	6	6	7	7	3	1	2	1	100.0	0.1	29
計	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	861	830	-31	-3.6	53.6	63
合計															
自動車乗車中	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547	566	19	3.5	36.5	64
自動二輪車乗車中	295	291	263	219	250	206	218	245	238	212	226	14	6.6	14.6	77
一般原付乗車中	147	113	136	97	93	94	58	81	71	91	73	-18	-19.8	4.7	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	100.0	0.1	-
自転車乗用中	309	312	265	260	261	236	213	195	196	188	170	-18	-9.6	11.0	55
歩行中	803	758	746	642	564	500	561	562	573	509	510	1	0.2	32.9	64
その他	10	11	7	8	6	8	9	10	4	1	2	1	100.0	0.1	20
計	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549	1,549	0	0.0	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	91	74	72	60	60	42	45	45	51	53	47	-6	-11.3	5.7	52
自動二輪車乗車中	16	10	9	10	8	9	9	11	18	14	14	0	0.0	1.7	88
一般原付乗車中	19	12	14	10	12	12	3	9	9	10	2	-8	-80.0	0.2	11
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	36	41	24	22	29	17	16	18	15	15	17	2	13.3	2.0	47
歩行中	79	69	79	59	49	30	37	42	27	29	19	-10	-34.5	2.3	24
その他	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	241	208	198	162	159	110	110	126	122	121	99	-22	-18.2	11.9	41
70歳以上															
自動車乗車中	81	70	92	69	65	75	60	66	76	67	53	-14	-20.9	6.4	65
自動二輪車乗車中	5	5	5	3	10	8	6	4	3	6	8	2	33.3	1.0	160
一般原付乗車中	7	13	15	10	7	13	4	9	9	6	8	2	33.3	1.0	114
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	35	45	38	39	34	37	29	29	22	17	18	1	5.9	2.2	51
歩行中	106	90	85	68	50	60	72	52	67	56	40	-16	-28.6	4.9	38
その他	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	-	0.0	100
計	235	223	235	191	166	193	173	160	177	152	128	-24	-15.8	15.4	54
75歳以上															
自動車乗車中	101	84	101	88	76	62	50	68	73	59	80	21	35.6	9.6	79
自動二輪車乗車中	3	8	7	3	2	3	2	9	5	6	3	-3	-50.0	0.4	100
一般原付乗車中	16	14	15	11	10	4	2	11	6	11	11	0	0.0	1.3	69
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	0.0	-
自転車乗用中	49	40	37	36	38	33	44	22	39	34	23	-11	-32.4	2.8	47
歩行中	107	112	113	98	80	72	80	70	72	67	81	14	20.9	9.6	76
その他	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	100
計	277	258	274	237	207	174	179	181	196	177	200	23	13.0	24.1	72
80歳以上															
自動車乗車中	68	89	80	81	67	64	61	64	64	67	60	-7	-10.4	7.2	88
自動二輪車乗車中	4	1	4	2	1	1	1	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
一般原付乗車中	14	10	14	12	6	9	16	7	6	9	12	3	33.3	1.4	86
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
自転車乗用中	45	55	38	45	44	43	28	24	36	32	22	-10	-31.3	2.7	49
歩行中	149	126	117	101	92	90	86	89	101	81	79	-2	-2.5	9.5	53
その他	1	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	281	281	253	242	212	211	193	186	209	192	173	-19	-9.9	20.8	62
85歳以上															
自動車乗車中	83	65	69	52	49	50	57	54	73	59	67	8	13.6	8.1	81
自動二輪車乗車中	2	6	0	1	1	1	0	2	1	1	2	1	100.0	0.2	100
一般原付乗車中	10	8	6	8	6	8	2	3	3	5	5	0	0.0	0.6	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	37	39	33	31	41	34	27	23	29	28	27	-1	-3.6	3.3	73
歩行中	148	137	131	118	126	118	131	139	113	125	129	4	3.2	15.5	87
その他	4	3	2	1	2	2	3	5	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	284	258	241	211	225	213	220	226	220	219	230	11	5.0	27.7	81
高齢者合計															
自動車乗車中	424	382	414	350	317	293	273	297	337	305	307	2	0.7	37.0	72
自動二輪車乗車中	30	30	25	19	22	22	18	28	29	29	27	-2	-6.9	3.3	90
一般原付乗車中	66	57	64	51	41	46	27	39	33	41	38	-3	-7.3	4.6	58
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	202	220	170	173	186	164	144	116	141	126	107	-19	-15.1	12.9	53
歩行中	589	534	525	444	397	370	406	392	380	358	348	-10	-2.8	41.9	59
その他	7	5	3	6	6	6	7	7	3	1	2	1	100.0	0.2	29
計	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	861	830	-31	-3.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	8	13	2	6	1	3	3	8	6	4	1	-3	-75.0	0.2	13
5～9歳	3	4	4	3	0	2	2	1	4	1	5	4	400.0	0.9	167
10～14歳	6	1	2	3	1	0	0	2	1	0	3	3	-	0.5	50
15～19歳	37	18	18	21	28	14	22	14	11	19	14	-5	-26.3	2.5	38
20～24歳	68	50	44	48	25	38	31	34	13	17	35	18	105.9	6.2	51
25～29歳	42	34	21	28	13	22	17	17	14	25	19	-6	-24.0	3.4	45
30～34歳	28	31	30	23	19	12	16	11	10	10	11	1	10.0	1.9	39
35～39歳	37	24	28	32	21	24	20	18	15	19	13	-6	-31.6	2.3	35
40～44歳	35	43	31	24	24	19	25	20	25	18	27	9	50.0	4.8	77
45～49歳	51	49	42	33	30	24	30	33	35	18	22	4	22.2	3.9	43
50～54歳	42	55	40	36	34	50	36	30	27	33	29	-4	-12.1	5.1	69
55～59歳	45	44	44	47	24	44	24	37	41	43	38	-5	-11.6	6.7	84
60～64歳	59	66	42	45	34	32	37	42	33	35	42	7	20.0	7.4	71
65～69歳	91	74	72	60	60	42	45	45	51	53	47	-6	-11.3	8.3	52
70～74歳	81	70	92	69	65	75	60	66	76	67	53	-14	-20.9	9.4	65
75～79歳	101	84	101	88	76	62	50	68	73	59	80	21	35.6	14.1	79
80～84歳	68	89	80	81	67	64	61	64	64	67	60	-7	-10.4	10.6	88
85歳以上	83	65	69	52	49	50	57	54	73	59	67	8	13.6	11.8	81
合計	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547	566	19	3.5	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	461	432	348	349	254	284	263	267	235	242	259	17	7.0	45.8	56
65歳以上	424	382	414	350	317	293	273	297	337	305	307	2	0.7	54.2	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

年 着用有無	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	465	439	410	370	304	299	304	316	337	319	312	-7	-2.2	55.1	67
非着用	373	344	333	306	243	252	211	219	200	200	221	21	10.5	39.0	59
不明	47	31	19	23	24	26	21	29	35	28	33	5	17.9	5.8	70
合計	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547	566	19	3.5	100.0	64
非着用死者構成率	42.1	42.3	43.7	43.8	42.6	43.7	39.4	38.8	35.0	36.6	39.0	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	30	22	34	25	23	20	23	19	17	24	31	7	29.2	13.7	103
20～24歳	34	37	28	21	37	24	26	35	33	37	38	1	2.7	16.8	112
25～29歳	17	20	19	14	20	13	21	13	19	14	15	1	7.1	6.6	88
30～34歳	25	22	14	11	18	9	8	8	6	7	9	2	28.6	4.0	36
35～39歳	33	19	19	9	22	9	16	10	13	6	9	3	50.0	4.0	27
40～44歳	34	26	20	20	15	16	14	21	18	13	7	-6	-46.2	3.1	21
45～49歳	36	51	32	32	31	23	27	25	18	21	19	-2	-9.5	8.4	53
50～54歳	27	25	27	29	31	28	30	39	32	27	22	-5	-18.5	9.7	81
55～59歳	21	21	24	25	20	22	21	24	32	20	32	12	60.0	14.2	152
60～64歳	8	17	20	14	11	20	13	23	21	14	17	3	21.4	7.5	213
65～69歳	16	10	9	10	8	9	9	11	18	14	14	0	0.0	6.2	88
70～74歳	5	5	5	3	10	8	6	4	3	6	8	2	33.3	3.5	160
75～79歳	3	8	7	3	2	3	2	9	5	6	3	-3	-50.0	1.3	100
80～84歳	4	1	4	2	1	1	1	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
85歳以上	2	6	0	1	1	1	0	2	1	1	2	1	100.0	0.9	100
合計	295	291	263	219	250	206	218	245	238	212	226	14	6.6	100.0	77

(再掲)

65歳未満	265	261	238	200	228	184	200	217	209	183	199	16	8.7	88.1	75
65歳以上	30	30	25	19	22	22	18	28	29	29	27	-2	-6.9	11.9	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	13	8	14	6	5	9	4	6	8	9	8	-1	-11.1	11.0	62
20～24歳	9	5	5	3	6	4	2	8	3	2	2	0	0.0	2.7	22
25～29歳	0	4	6	2	5	1	0	1	0	5	3	-2	-40.0	4.1	-
30～34歳	6	2	6	2	3	4	3	0	1	2	2	0	0.0	2.7	33
35～39歳	6	2	2	4	3	4	1	3	8	4	4	0	0.0	5.5	67
40～44歳	11	4	3	2	4	4	3	2	0	5	2	-3	-60.0	2.7	18
45～49歳	2	6	6	9	3	4	1	4	5	3	2	-1	-33.3	2.7	100
50～54歳	9	3	10	6	11	4	7	4	2	5	7	2	40.0	9.6	78
55～59歳	11	8	8	7	5	7	4	4	7	7	2	-5	-71.4	2.7	18
60～64歳	14	14	11	5	7	7	6	10	4	8	3	-5	-62.5	4.1	21
65～69歳	19	12	14	10	12	12	3	9	9	10	2	-8	-80.0	2.7	11
70～74歳	7	13	15	10	7	13	4	9	9	6	8	2	33.3	11.0	114
75～79歳	16	14	15	11	10	4	2	11	6	11	11	0	0.0	15.1	69
80～84歳	14	10	14	12	6	9	16	7	6	9	12	3	33.3	16.4	86
85歳以上	10	8	6	8	6	8	2	3	3	5	5	0	0.0	6.8	50
合計	147	113	136	97	93	94	58	81	71	91	73	-18	-19.8	100.0	50

(再掲)

65歳未満	81	56	72	46	52	48	31	42	38	50	35	-15	-30.0	47.9	43
65歳以上	66	57	64	51	41	46	27	39	33	41	38	-3	-7.3	52.1	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	50.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	50.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	100.0	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	50.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0	0.0	50.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	4	3	1	1	4	0	2	3	2	2	1	-1	-50.0	0.6	25
10～14歳	3	1	5	2	3	4	2	3	3	1	3	2	200.0	1.8	100
15～19歳	12	10	16	5	8	10	5	2	9	3	7	4	133.3	4.1	58
20～24歳	3	5	7	10	5	5	8	5	4	3	4	1	33.3	2.4	133
25～29歳	5	5	4	3	2	1	4	3	2	1	5	4	400.0	2.9	100
30～34歳	1	9	2	3	3	3	3	4	7	4	6	2	50.0	3.5	600
35～39歳	11	3	2	6	5	6	7	4	5	6	0	-6	-100.0	0.0	0
40～44歳	10	9	7	4	4	3	1	7	1	6	4	-2	-33.3	2.4	40
45～49歳	7	9	6	10	7	11	5	7	2	1	6	5	500.0	3.5	86
50～54歳	11	9	15	19	7	11	16	11	5	9	6	-3	-33.3	3.5	55
55～59歳	21	14	14	9	11	12	7	17	7	12	9	-3	-25.0	5.3	43
60～64歳	18	15	14	14	16	6	8	13	8	14	12	-2	-14.3	7.1	67
65～69歳	36	41	24	22	29	17	16	18	15	15	17	2	13.3	10.0	47
70～74歳	35	45	38	39	34	37	29	29	22	17	18	1	5.9	10.6	51
75～79歳	49	40	37	36	38	33	44	22	39	34	23	-11	-32.4	13.5	47
80～84歳	45	55	38	45	44	43	28	24	36	32	22	-10	-31.3	12.9	49
85歳以上	37	39	33	31	41	34	27	23	29	28	27	-1	-3.6	15.9	73
合計	309	312	265	260	261	236	213	195	196	188	170	-18	-9.6	100.0	55

(再掲)

65歳未満	107	92	95	87	75	72	69	79	55	62	63	1	1.6	37.1	59
65歳以上	202	220	170	173	186	164	144	116	141	126	107	-19	-15.1	62.9	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	8	6	9	9	10	7	7	1	7	4	6	2	50.0	1.2	75
5～9歳	9	8	9	3	5	7	1	3	5	2	9	7	350.0	1.8	100
10～14歳	3	2	7	1	1	3	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	6	5	4	7	5	2	2	5	4	5	3	-2	-40.0	0.6	50
20～24歳	10	13	15	15	15	7	10	9	11	8	14	6	75.0	2.7	140
25～29歳	15	15	9	9	10	9	13	8	7	15	5	-10	-66.7	1.0	33
30～34歳	18	8	16	17	12	4	13	10	13	5	16	11	220.0	3.1	89
35～39歳	13	18	18	11	14	9	11	9	14	10	16	6	60.0	3.1	123
40～44歳	15	22	20	18	12	6	15	14	13	15	7	-8	-53.3	1.4	47
45～49歳	23	29	24	26	16	19	17	19	23	16	15	-1	-6.3	2.9	65
50～54歳	19	36	19	28	19	17	24	31	28	21	24	3	14.3	4.7	126
55～59歳	34	32	28	22	19	16	8	26	34	19	21	2	10.5	4.1	62
60～64歳	41	30	43	32	29	24	33	34	33	31	26	-5	-16.1	5.1	63
65～69歳	79	69	79	59	49	30	37	42	27	29	19	-10	-34.5	3.7	24
70～74歳	106	90	85	68	50	60	72	52	67	56	40	-10	-28.6	7.8	38
75～79歳	107	112	113	98	80	72	80	70	72	67	81	14	20.9	15.9	76
80～84歳	149	126	117	101	92	90	86	89	101	81	79	-2	-2.5	15.5	53
85歳以上	148	137	131	118	126	118	131	139	113	125	129	4	3.2	25.3	87
合計	803	758	746	642	564	500	561	562	573	509	510	1	0.2	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	214	224	221	198	167	130	155	170	193	151	162	11	7.3	31.8	76
65歳以上	589	534	525	444	397	370	406	392	380	358	348	-10	-2.8	68.2	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

年		平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年					
		(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜																	
件 数	昼間	明	1,333	1,249	1,221	1,008	986	938	874	882	909	848	839	-9	-1.1	55.2	63
		昼	79	64	68	59	67	47	53	52	49	54	47	-7	-13.0	3.1	59
		暮	1,169	1,116	1,082	891	861	839	784	782	803	747	744	-3	-0.4	49.0	64
		暮	85	69	71	58	58	52	37	48	57	47	48	1	2.1	3.2	56
	夜間	暮	1,041	1,007	914	865	726	646	685	731	699	672	680	8	1.2	44.8	65
		夜	190	173	160	137	148	143	119	115	115	96	118	22	22.9	7.8	62
		夜	766	736	673	663	517	436	497	519	512	490	495	5	1.0	32.6	65
		明	85	98	81	65	61	67	69	97	72	86	67	-19	-22.1	4.4	79
	合 計		2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	1,519	-1	-0.1	100.0	64
	夜間の構成率		43.9	44.6	42.8	46.2	42.4	40.8	43.9	45.3	43.5	44.2	44.8	-	-	-	102
死 者 数	昼間	明	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	867	852	-15	-1.7	55.0	62
		昼	80	64	68	62	68	48	56	52	50	54	47	-7	-13.0	3.0	59
		暮	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	811	834	765	755	-10	-1.3	48.7	63
		暮	88	69	73	60	61	52	38	49	59	48	50	2	4.2	3.2	57
	夜間	暮	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	682	697	15	2.2	45.0	65
		夜	191	174	162	138	148	143	121	115	115	97	119	22	22.7	7.7	62
		夜	802	748	689	673	526	449	510	533	522	498	508	10	2.0	32.8	63
		明	87	98	83	68	61	67	70	97	75	87	70	-17	-19.5	4.5	80
	合 計		2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549	1,549	0	0.0	100.0	63
	夜間の構成率		44.1	44.4	42.9	45.7	42.1	40.7	43.9	45.0	43.0	44.0	45.0	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼	自動車乗車中	572	548	529	469	387	397	349	378	411	374	373	-1	-0.3	43.8	65
	自動二輪車乗車中	191	187	182	140	164	134	136	153	157	122	127	5	4.1	14.9	66
	一般原付乗車中	110	69	85	64	61	67	39	44	42	57	45	-12	-21.1	5.3	41
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	211	217	177	157	186	152	136	117	125	120	115	-5	-4.2	13.5	55
	歩行中	278	249	270	212	209	208	226	215	206	194	189	-5	-2.6	22.2	68
	その他	7	9	2	4	3	4	8	5	1	0	2	2	-	0.2	29
	計	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	867	852	-15	-1.7	100.0	62
	自動車乗車中	37	33	34	24	28	20	25	22	16	24	16	-8	-33.3	34.0	43
	自動二輪車乗車中	15	10	9	12	10	13	9	9	11	10	10	0	0.0	21.3	67
明	一般原付乗車中	11	3	3	4	7	4	1	5	3	2	5	3	150.0	10.6	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	4	8	8	6	3	6	3	7	7	2	-5	-71.4	4.3	33
	歩行中	11	14	14	14	16	8	14	13	13	11	14	3	27.3	29.8	127
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	80	64	68	62	68	48	56	52	50	54	47	-7	-13.0	100.0	59
	自動車乗車中	499	490	463	426	333	355	314	342	374	338	335	-3	-0.9	44.4	67
	自動二輪車乗車中	167	172	161	116	142	113	116	132	137	103	112	9	8.7	14.4	67
	一般原付乗車中	92	65	76	54	53	62	35	38	38	51	36	-15	-29.4	4.8	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	1	-	0.1	-
昼	自転車乗用中	191	199	161	140	169	142	126	108	112	105	107	2	1.9	14.2	56
	歩行中	246	211	242	184	182	186	202	186	171	168	162	-6	-3.6	21.5	66
	その他	6	9	1	4	2	4	7	5	1	0	2	2	-	0.3	33
	計	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	811	834	765	755	-10	-1.3	100.0	63
	自動車乗車中	36	25	32	19	26	22	10	14	21	12	22	10	83.3	44.0	61
	自動二輪車乗車中	9	5	12	12	12	8	11	12	9	9	5	-4	-44.4	10.0	56
	一般原付乗車中	7	1	6	6	1	1	3	1	1	4	4	0	0.0	8.0	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	14	14	8	9	11	7	4	6	6	8	6	-2	-25.0	12.0	43
	歩行中	21	24	14	14	11	14	10	16	22	15	13	-2	-13.3	26.0	62
暮	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	88	69	73	60	61	52	38	49	59	48	50	2	4.2	100.0	57
夜	自動車乗車中	313	266	233	230	184	180	187	186	161	173	193	20	11.6	27.7	62
	自動二輪車乗車中	104	104	81	79	86	72	82	92	81	90	99	9	10.0	14.2	95
	一般原付乗車中	37	44	51	33	32	27	19	37	29	34	28	-6	-17.6	4.0	76
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	98	95	88	103	75	84	77	78	71	68	55	-13	-19.1	7.9	56
	歩行中	525	509	476	430	355	292	335	347	367	315	321	6	1.9	46.1	61
	その他	3	2	5	4	3	4	1	5	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	682	697	15	2.2	100.0	65
	自動車乗車中	28	29	21	21	23	23	21	19	15	13	23	10	76.9	19.3	82
	自動二輪車乗車中	12	15	10	11	15	9	9	13	13	13	12	-1	-7.7	10.1	100
暮	一般原付乗車中	2	2	8	6	6	4	2	2	3	4	1	-3	-75.0	0.8	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	18	17	12	12	16	26	15	11	15	11	7	-4	-36.4	5.9	39
	歩行中	130	111	110	87	87	80	74	70	69	56	76	20	35.7	63.9	58
	その他	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	191	174	162	138	148	143	121	115	115	97	119	22	22.7	100.0	62
	自動車乗車中	255	209	188	188	146	136	146	149	127	135	149	14	10.4	29.3	58
	自動二輪車乗車中	88	78	63	65	66	57	65	69	58	67	76	9	13.4	15.0	86
	一般原付乗車中	33	37	39	21	23	21	15	26	22	26	20	-6	-23.1	3.9	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.2	-
夜	自転車乗用中	73	69	68	83	56	47	52	57	47	51	44	-7	-13.7	8.7	60
	歩行中	351	354	327	314	233	185	231	229	266	218	218	0	0.0	42.9	62
	その他	2	1	4	2	2	3	1	3	2	0	0	0	-	0.0	0
	計	802	748	689	673	526	449	510	533	522	498	508	10	2.0	100.0	63
	自動車乗車中	30	28	24	21	15	21	20	18	19	25	21	-4	-16.0	30.0	70
	自動二輪車乗車中	4	11	8	3	5	6	8	10	10	10	11	1	10.0	15.7	275
	一般原付乗車中	2	5	4	6	3	2	2	9	4	7	3	3	75.0	10.0	350
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	9	8	8	3	11	10	10	9	6	4	-2	-33.3	5.7	57
	歩行中	44	44	39	29	35	27	30	48	32	41	27	-14	-34.1	38.6	61
明	その他	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	87	98	83	68	61	67	70	97	75	87	70	-17	-19.5	100.0	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	12	11	10	15	10	9	8	8	11	7	6	-1	-14.3	0.7	50
	5～9歳	14	14	12	5	7	8	4	6	9	4	9	5	125.0	1.1	64
	10～14歳	7	3	12	4	4	3	3	6	5	1	4	3	300.0	0.5	57
	15～19歳	39	22	39	21	30	23	24	18	21	18	15	-3	-16.7	1.8	38
	20～24歳	47	49	41	36	33	39	27	37	25	29	28	-1	-3.4	3.3	60
	25～29歳	33	31	24	26	24	28	20	19	19	21	17	-4	-19.0	2.0	52
	30～34歳	38	38	32	28	21	17	16	14	12	12	14	2	16.7	1.6	37
	35～39歳	51	31	28	28	33	22	19	17	25	20	15	-5	-25.0	1.8	29
	40～44歳	57	52	41	25	30	26	28	24	33	28	21	-7	-25.0	2.5	37
	45～49歳	53	68	59	53	53	38	41	48	41	28	35	7	25.0	4.1	66
	50～54歳	59	58	57	57	61	52	57	55	46	48	40	-8	-16.7	4.7	68
	55～59歳	64	64	65	62	37	61	41	57	62	59	59	0	0.0	6.9	92
	60～64歳	73	79	63	57	55	49	50	65	51	50	56	6	12.0	6.6	77
	65～69歳	138	115	95	81	88	70	63	64	73	74	61	-13	-17.6	7.2	44
	70～74歳	139	126	150	108	102	123	108	103	103	98	78	-20	-20.4	9.2	56
	75～79歳	174	158	184	148	135	118	118	117	120	102	122	20	19.6	14.3	70
	80～84歳	174	178	168	159	141	137	127	112	142	128	113	-15	-11.7	13.3	65
	85歳以上	197	182	165	133	146	139	140	142	145	140	159	19	13.6	18.7	81
合計		1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	867	852	-15	-1.7	100.0	62
夜 間	4歳以下	5	8	3	1	1	1	3	2	2	1	1	0	0.0	0.1	20
	5～9歳	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	6	5	500.0	0.9	300
	10～14歳	5	1	4	2	1	4	1	0	0	0	2	2	-	0.3	40
	15～19歳	59	42	47	43	39	32	32	28	28	42	48	6	14.3	6.9	81
	20～24歳	77	61	58	61	55	39	50	54	40	38	65	27	71.1	9.3	84
	25～29歳	46	47	35	30	26	18	35	23	23	39	30	-9	-23.1	4.3	65
	30～34歳	40	34	36	28	34	15	27	19	25	16	30	14	87.5	4.3	75
	35～39歳	49	35	42	35	32	30	36	28	30	25	27	2	8.0	3.9	55
	40～44歳	48	53	41	44	29	22	30	41	24	29	26	-3	-10.3	3.7	54
	45～49歳	67	76	51	57	34	43	39	40	42	31	29	-2	-6.5	4.2	43
	50～54歳	50	71	54	61	41	59	56	60	48	47	48	1	2.0	6.9	96
	55～59歳	68	56	54	48	42	40	23	51	59	42	43	1	2.4	6.2	63
	60～64歳	68	65	68	53	42	41	48	57	48	52	45	-7	-13.5	6.5	66
	65～69歳	103	93	103	81	71	40	47	62	49	47	38	-9	-19.1	5.5	37
	70～74歳	96	97	85	83	64	70	65	57	74	54	50	-4	-7.4	7.2	52
	75～79歳	103	100	90	89	72	56	61	64	76	75	78	3	4.0	11.2	76
	80～84歳	107	103	85	83	71	74	66	74	67	64	60	-4	-6.3	8.6	56
	85歳以上	87	76	76	78	79	74	80	84	75	79	71	-8	-10.1	10.2	82
合計		1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	682	697	15	2.2	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

第1当事者		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用車	バス	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
			マイクロ	6	1	2	2	2	0	1	1	0	2	3	1	50.0	0.2	50	
			普通乗用	698	659	610	507	419	401	403	439	407	411	404	-7	-1.7	26.6	58	
			軽乗用	514	477	466	431	339	352	357	343	391	345	375	30	8.7	24.7	73	
			小計	1,219	1,138	1,078	940	761	754	762	783	799	758	782	24	3.2	51.5	64	
		貨物車	大型貨物	23	14	20	13	21	23	23	19	18	18	17	-1	-5.6	1.1	74	
			中型・準中・普通貨物	144	131	128	116	116	110	102	110	78	98	101	3	3.1	6.6	70	
			中型貨物	45	15	18	17	17	19	17	20	8	16	17	1	6.3	1.1	38	
			準中型貨物	-	29	39	30	37	42	33	41	21	37	22	-15	-40.5	1.4	-	
			普通貨物	99	87	71	69	62	49	52	49	49	45	62	17	37.8	4.1	63	
			軽貨物	234	214	225	160	168	143	139	144	162	139	126	-13	-9.4	8.3	54	
			小計	401	359	373	289	305	276	264	273	258	255	244	-11	-4.3	16.1	61	
			トレーラー	1	0	1	0	2	1	0	2	2	2	3	1	50.0	0.2	300	
			小計	1,620	1,497	1,451	1,229	1,066	1,030	1,026	1,056	1,057	1,013	1,026	13	1.3	67.5	63	
		特殊車	乗用車	バス	8	6	7	9	5	4	3	2	8	6	1	-5	-83.3	0.1	13
				マイクロ	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
				普通乗用	28	27	26	26	8	8	14	19	30	18	16	-2	-11.1	1.1	57
				軽乗用	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.1	50
				小計	39	33	35	36	13	12	17	21	40	26	18	-8	-30.8	1.2	46
			貨物車	大型貨物	97	102	86	89	69	65	57	68	81	67	80	13	19.4	5.3	82
				中型・準中・普通貨物	77	70	62	55	59	59	46	54	51	45	40	-5	-11.1	2.6	52
				中型貨物	67	47	36	32	31	36	24	38	31	28	21	-7	-25.0	1.4	31
				準中型貨物	-	19	23	19	24	18	17	13	17	14	17	3	21.4	1.1	-
				普通貨物	10	4	3	4	4	5	5	3	3	3	2	-1	-33.3	0.1	20
	軽貨物	10	15	7	13	9	11	14	17	9	15	17	2	13.3	1.1	170			
	小計	184	187	155	157	137	135	117	139	141	127	137	10	7.9	9.0	74			
	トレーラー	23	19	11	18	13	14	9	10	17	18	12	-6	-33.3	0.8	52			
	小計	223	220	190	193	150	147	134	160	181	153	155	2	1.3	10.2	70			
	ミニカー	0	0	1	1	2	0	2	2	0	2	1	-1	-50.0	0.1	-			
	特殊車	農耕作業用	19	18	20	18	15	14	15	13	10	9	10	1	11.1	0.7	53		
		大型	3	2	10	2	12	10	6	3	7	5	7	2	40.0	0.5	233		
		小型	1	7	4	4	5	9	8	5	1	4	5	1	25.0	0.3	500		
		小計	23	27	34	24	32	33	29	21	18	18	22	4	22.2	1.4	96		
	二輪車	自二輪	小型二輪	90	79	79	70	82	59	62	62	64	71	56	-15	-21.1	3.7	62	
			軽二輪	46	43	50	34	47	23	44	52	40	29	43	14	48.3	2.8	93	
			原付二種	45	54	42	49	36	50	39	46	40	36	41	5	13.9	2.7	91	
			小計	181	176	171	153	165	132	145	160	144	136	140	4	2.9	9.2	77	
		一般原付自転車	99	94	83	66	63	68	43	53	52	58	49	-9	-15.5	3.2	49		
	小計	280	270	254	219	228	200	188	213	196	194	189	-5	-2.6	12.4	68			
	小計	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,380	1,393	13	0.9	91.7	65			
	特定小型原付自転車			-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	1	-	0.1	-	
	自転車			142	151	108	125	134	111	108	92	92	84	74	-10	-11.9	4.9	52	
	その他			3	5	2	2	1	3	5	2	0	0	2	2	-	0.1	67	
	歩行者			81	85	92	80	98	60	66	65	63	56	48	-8	-14.3	3.2	59	
	不明			2	1	3	0	1	0	1	2	0	0	1	1	-	0.1	50	
	合計			2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	1,519	-1	-0.1	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	82	52	62	54	55	54	57	42	42	43	53	10	23.3	3.6	65
20～24歳	180	162	136	127	113	97	95	107	104	85	121	36	42.4	8.7	67
25～29歳	132	136	106	107	81	85	90	97	82	98	89	-9	-9.2	6.4	67
30～34歳	133	129	121	86	85	64	59	69	59	68	52	-16	-23.5	3.7	39
35～39歳	132	144	135	99	84	80	69	78	78	69	62	-7	-10.1	4.5	47
40～44歳	202	167	157	138	107	98	92	93	96	77	77	0	0.0	5.5	38
45～49歳	191	215	175	161	152	121	124	136	108	87	100	13	14.9	7.2	52
50～54歳	162	165	162	127	136	148	141	145	113	146	120	-26	-17.8	8.6	74
55～59歳	138	144	132	152	101	102	112	107	152	124	145	21	16.9	10.4	105
60～64歳	165	155	139	133	105	110	98	106	119	115	105	-10	-8.7	7.5	64
65～69歳	198	169	145	125	129	97	106	119	117	114	108	-6	-5.3	7.9	55
70～74歳	135	120	159	120	111	134	117	111	125	121	96	-25	-20.7	6.9	71
75～79歳	134	109	129	103	99	81	88	110	104	104	117	13	12.5	8.4	87
80～84歳	94	90	106	93	71	85	80	87	90	77	80	3	3.9	5.7	85
85歳以上	68	55	62	41	48	54	51	45	62	52	68	16	30.8	4.9	100
合計	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,380	1,393	13	0.9	100.0	65
(再掲)															
16～24歳	262	214	198	181	168	151	152	149	146	128	174	46	35.9	12.5	66
65歳以上	629	543	601	482	458	451	442	472	498	468	469	1	0.2	33.7	75
70歳以上	431	374	456	357	329	354	336	353	381	354	361	7	2.0	25.9	84
75歳以上	296	254	297	237	218	220	219	242	256	233	265	32	13.7	19.0	90
80歳以上	162	145	168	134	119	139	131	132	152	129	148	19	14.7	10.6	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
(各年8月末)

(各千名)																
年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				免許保有者数 (令和7年末)	
年齢層	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	8.41	5.50	6.70	6.11	6.36	6.32	6.73	5.14	5.30	5.60	6.95	1.35	24.1	83	762,731	0.9
20～24歳	3.78	3.41	2.87	2.68	2.42	2.08	2.03	2.30	2.27	1.88	2.76	0.87	46.5	73	4,388,849	5.4
25～29歳	2.28	2.41	1.92	1.98	1.50	1.59	1.68	1.81	1.53	1.84	1.67	-0.17	-9.3	73	5,327,355	6.5
30～34歳	1.94	1.92	1.84	1.35	1.38	1.07	1.02	1.21	1.06	1.22	0.94	-0.28	-23.2	48	5,559,586	6.8
35～39歳	1.67	1.89	1.82	1.37	1.19	1.15	1.02	1.18	1.21	1.11	1.02	-0.08	-7.4	61	6,051,007	7.4
40～44歳	2.18	1.83	1.77	1.62	1.31	1.24	1.21	1.25	1.33	1.08	1.10	0.02	2.0	51	6,969,638	8.6
45～49歳	2.32	2.43	1.96	1.76	1.64	1.31	1.37	1.54	1.27	1.07	1.27	0.20	19.0	55	7,874,659	9.7
50～54歳	2.17	2.26	2.13	1.62	1.69	1.82	1.61	1.64	1.25	1.59	1.31	-0.28	-17.5	60	9,150,903	11.2
55～59歳	2.04	2.13	1.92	2.19	1.43	1.39	1.56	1.43	1.97	1.57	1.81	0.24	15.1	88	8,018,473	9.8
60～64歳	2.34	2.27	2.10	2.02	1.60	1.68	1.50	1.59	1.76	1.67	1.48	-0.19	-11.6	63	7,104,829	8.7
65～69歳	2.60	2.14	1.89	1.70	1.87	1.46	1.65	1.91	1.88	1.83	1.75	-0.09	-4.8	67	6,185,504	7.6
70～74歳	2.87	2.58	3.10	2.12	1.81	2.05	1.73	1.69	1.97	2.02	1.66	-0.35	-17.5	58	5,766,408	7.1
75～79歳	4.76	3.59	4.05	3.05	2.80	2.33	2.53	2.86	2.45	2.23	2.32	0.09	3.9	49	5,051,729	6.2
80～84歳	6.53	5.90	6.54	5.64	4.27	4.83	4.20	4.27	4.08	3.29	3.46	0.17	5.3	53	2,310,985	2.8
85歳以上	13.01	9.75	10.51	6.67	7.70	8.08	7.11	5.80	7.46	5.84	6.88	1.04	17.8	53	987,713	1.2
合計	2.61	2.45	2.35	2.02	1.80	1.72	1.68	1.77	1.77	1.69	1.71	0.02	1.2	65	81,510,369	100.0
(再掲)																
16～24歳	4.57	3.76	3.49	3.22	3.03	2.74	2.75	2.72	2.71	2.42	3.38	0.95	39.4	74	5,151,580	6.3
65歳以上	3.68	3.07	3.31	2.59	2.43	2.36	2.29	2.43	2.51	2.33	2.31	-0.02	-0.7	63	20,302,339	24.9
70歳以上	4.54	3.83	4.34	3.16	2.75	2.84	2.61	2.67	2.80	2.55	2.56	0.01	0.4	56	14,116,835	17.3
75歳以上	6.19	4.95	5.50	4.20	3.74	3.73	3.59	3.63	3.52	2.95	3.17	0.22	7.6	51	8,350,427	10.2
80歳以上	8.26	6.94	7.60	5.92	5.21	5.73	4.99	4.69	5.01	3.99	4.49	0.50	12.4	54	3,298,698	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年					
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	78	85	77	69	57	59	68	57	53	59	55	-4	-6.8	3.9	71	
通行区分	130	126	107	95	64	62	57	65	78	55	60	5	9.1	4.3	46	
最高速度	122	102	91	82	95	87	68	67	74	59	81	22	37.3	5.8	66	
横断・転回等	24	10	9	9	12	15	12	10	8	5	15	10	200.0	1.1	63	
追越し	19	14	17	9	16	15	11	7	8	4	8	4	100.0	0.6	42	
踏切不停止	7	2	9	4	5	4	5	6	4	2	5	3	150.0	0.4	71	
右折違反	3	3	6	2	2	4	1	10	2	5	6	1	20.0	0.4	200	
左折違反	3	4	4	3	3	0	5	5	3	3	3	0	0.0	0.2	100	
環状交差点違反	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	63	51	68	48	40	51	51	40	49	43	67	24	55.8	4.8	106	
交差点安全進行	95	106	71	73	56	70	69	89	56	54	63	9	16.7	4.5	66	
歩行者妨害等	151	116	131	104	108	108	142	106	120	115	126	11	9.6	9.0	83	
徐行違反	12	13	11	7	7	3	4	2	6	9	8	-1	-11.1	0.6	67	
一時不停止	62	67	56	50	41	44	34	31	38	38	41	3	7.9	2.9	66	
整備不良	1	1	1	0	2	0	1	2	2	0	1	1	-	0.1	100	
酒酔い運転	15	14	7	7	9	16	4	9	10	10	24	14	140.0	1.7	160	
過労運転	26	10	21	25	7	13	21	16	17	29	17	-12	-41.4	1.2	65	
安全運転義務	運転操作不適	278	285	286	222	225	192	190	168	202	178	180	2	1.1	12.9	65
	漫然運転	375	345	314	276	219	208	199	239	205	229	185	-44	-19.2	13.3	49
	脇見運転	243	229	228	194	146	151	124	145	168	146	119	-27	-18.5	8.5	49
	動静不注視	52	40	36	28	32	25	31	25	23	26	22	-4	-15.4	1.6	42
	安全不確認	214	218	223	191	181	155	145	195	161	148	157	9	6.1	11.3	73
	安全速度	48	55	46	35	34	31	22	21	33	20	23	3	15.0	1.7	48
その他	25	30	31	35	29	28	31	28	42	41	34	-7	-17.1	2.4	136	
小計	1,235	1,202	1,164	981	866	790	742	821	834	788	720	-68	-8.6	51.7	58	
その他の違反	40	42	36	36	42	39	32	30	22	31	21	-10	-32.3	1.5	53	
違反不明	60	46	44	62	46	30	52	79	68	71	72	1	1.4	5.2	120	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,380	1,393	13	0.9	100.0	65	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年8月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	7	8	3	1	3	1	5	3	4	5	3	4	2	3	55
通行区分	0	3	5	3	2	3	2	2	3	5	3	8	5	10	5	1	60
最高速度	0	9	27	12	1	2	3	4	7	8	3	0	1	2	2	0	81
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	1	2	3	1	1	1	0	3	1	1	15
追越し	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	8
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	5
右折違反	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	6
左折違反	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	3	5	2	4	3	1	3	5	6	8	5	2	9	6	5	67
交差点安全進行	0	0	3	2	2	2	2	3	11	13	9	3	8	4	1	0	63
歩行者妨害等	0	2	8	9	8	6	5	9	18	13	7	10	9	10	9	3	126
徐行違反	0	1	2	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	8
一時不停止	0	2	2	0	0	2	6	0	2	1	5	4	3	5	4	5	41
整備不良	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	1	1	2	1	3	2	3	2	1	3	0	4	1	0	0	24
過労運転	0	2	2	2	0	1	2	1	1	1	2	2	1	0	0	0	17
安全運転義務																	
運転操作不適	0	12	13	6	5	1	9	9	8	9	11	18	20	25	20	14	180
漫然運転	0	3	11	15	9	14	8	18	20	21	15	13	10	14	10	4	185
脇見運転	0	2	8	5	5	4	13	27	7	21	7	7	1	7	3	2	119
動静不注視	0	1	1	2	1	2	1	1	0	4	3	3	0	1	1	1	22
安全不確認	0	3	13	11	6	9	13	8	13	20	9	15	14	7	6	10	157
安全速度	0	1	3	1	2	1	0	0	3	1	4	4	0	1	1	1	23
その他	0	1	3	3	2	1	2	2	1	3	1	1	4	4	3	3	34
小計	0	23	52	43	30	32	46	65	52	79	50	61	49	59	44	35	720
その他の違反	0	1	1	1	1	1	1	2	1	3	0	2	2	0	2	3	21
違反不明	0	3	4	1	0	3	3	3	6	9	6	6	5	9	3	11	72
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	53	121	89	52	62	77	100	120	145	105	108	96	117	80	68	1,393

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	16	15	9	7	12	17	4	12	11	10	27	17	170.0	1.9	169
酒気帯び(0.25以上)	95	81	83	74	68	58	51	49	52	42	32	-10	-23.8	2.3	34
酒気帯び(0.25未満)	8	11	11	13	6	5	7	3	11	4	4	0	0.0	0.3	50
基準以下	11	6	18	18	7	7	11	9	8	7	5	-2	-28.6	0.4	45
検知不能	15	15	12	10	6	12	8	10	6	11	8	-3	-27.3	0.6	53
小計	145	128	133	122	99	99	81	83	88	74	76	2	2.7	5.5	52
飲酒あり構成率	6.8	6.4	6.9	7.3	6.7	7.0	5.9	5.7	6.1	5.4	5.5	-	-	-	81
飲酒なし	1,976	1,871	1,785	1,529	1,366	1,303	1,281	1,360	1,342	1,288	1,306	18	1.4	93.8	66
調査不能	25	15	12	15	13	8	17	9	22	18	11	-7	-38.9	0.8	44
合計	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,380	1,393	13	0.9	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

事故類型		年											(令和6年度)				
		平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	23	18	18	22	13	8	6	12	20	12	11	-1	-8.3	0.7	48	
	背面通行中	57	49	48	38	42	34	40	50	40	35	32	-3	-8.6	2.1	56	
	横断中	横断歩道	178	148	159	117	140	116	134	119	134	124	130	6	4.9	8.6	73
		横断歩道付近	76	49	61	57	48	45	33	40	43	31	32	1	3.2	2.1	42
		歩道橋付近	4	6	2	4	3	3	2	4	5	3	2	-1	-33.3	0.1	50
		その他	283	292	241	216	163	161	176	167	160	145	148	3	2.1	9.7	52
	小計	541	495	463	394	354	325	345	330	342	303	312	9	3.0	20.5	58	
	路上遊戯中	1	2	1	0	3	0	2	0	4	1	1	0	0.0	0.1	100	
	路上作業中	18	17	21	18	14	15	10	24	19	17	20	3	17.6	1.3	111	
	路上停止中	20	22	24	14	16	9	9	9	12	16	16	0	0.0	1.1	80	
	路上横臥	55	61	72	71	48	43	74	62	69	59	65	6	10.2	4.3	118	
	その他	51	46	51	36	38	37	39	46	40	37	26	-11	-29.7	1.7	51	
	小計	766	710	698	593	528	471	525	533	546	480	483	3	0.6	31.8	63	
車両相互	正面衝突	244	227	215	199	132	145	131	141	170	143	136	-7	-4.9	9.0	56	
	追突	進行中	79	47	58	55	41	50	43	46	42	47	43	-4	-8.5	2.8	54
		その他	50	61	69	36	46	39	39	36	35	41	37	-4	-9.8	2.4	74
	小計	129	108	127	91	87	89	82	82	77	88	80	-8	-9.1	5.3	62	
	出会い頭	303	324	269	256	215	226	185	172	159	189	190	1	0.5	12.5	63	
	追越追抜時	27	22	28	13	18	13	17	16	9	11	13	2	18.2	0.9	48	
	すれ違い時	15	10	11	7	5	7	2	5	3	6	4	-2	-33.3	0.3	27	
	左折時	38	26	29	25	21	19	24	20	21	21	27	6	28.6	1.8	71	
	右折時	124	116	120	85	79	93	90	101	95	77	98	21	27.3	6.5	79	
	その他	54	52	59	52	47	44	35	46	42	37	43	6	16.2	2.8	80	
	小計	934	885	858	728	604	636	566	583	576	572	591	19	3.3	38.9	63	
	車両単独	工作物衝突	電柱	72	80	57	57	52	50	42	51	50	47	50	3	6.4	3.3
標識			21	21	8	17	9	14	13	14	10	3	8	5	166.7	0.5	38
分離帯等			27	30	31	24	25	28	24	24	25	23	28	5	21.7	1.8	104
防護柵等			107	110	109	107	112	80	84	95	87	81	65	-16	-19.8	4.3	61
家屋・塀			39	47	31	29	30	18	21	27	38	35	38	3	8.6	2.5	97
橋脚・橋梁			14	17	10	5	16	4	11	11	4	8	8	0	0.0	0.5	57
その他			102	78	85	64	66	69	65	62	79	82	91	9	11.0	6.0	89
小計		382	383	331	303	310	263	260	284	293	279	288	9	3.2	19.0	75	
駐車車両		21	25	14	26	18	18	18	18	9	19	14	-5	-26.3	0.9	67	
路外逸脱		転落	137	123	90	119	145	103	103	105	107	81	72	-9	-11.1	4.7	53
		その他	27	19	24	14	12	11	11	9	9	11	11	0	0.0	0.7	41
小計		164	142	114	133	157	114	114	114	116	92	83	-9	-9.8	5.5	51	
転倒	45	48	51	34	47	40	30	35	35	35	20	-15	-42.9	1.3	44		
その他	29	28	28	19	25	18	22	20	12	23	18	-5	-21.7	1.2	62		
小計	641	626	538	515	557	453	444	471	465	448	423	-25	-5.6	27.8	66		
列車	33	35	41	37	23	24	24	26	21	20	22	2	10.0	1.4	67		
合計	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	1,519	-1	-0.1	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	345	310	304	244	223	217	231	244	242	200	235	35	17.5	15.5	68
		信号機無	227	253	225	212	194	202	188	166	170	195	176	-19	-9.7	11.6	78
		小計	572	563	529	456	417	419	419	410	412	395	411	16	4.1	27.1	72
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	205	166	177	164	151	133	141	156	140	135	140	5	3.7	9.2	68
		小計	777	729	706	620	568	552	560	566	552	530	551	21	4.0	36.3	71
		カーブ・屈折	67	81	74	81	82	66	49	55	73	67	61	-6	-9.0	4.0	91
		一般単路	344	352	355	288	265	240	253	262	263	247	245	-2	-0.8	16.1	71
		トンネル	4	1	4	4	5	4	2	4	7	0	4	4	-	0.3	100
		橋	13	8	12	10	13	8	12	7	7	7	12	5	71.4	0.8	92
	踏切 その他の場所	小計	428	442	445	383	365	318	316	328	350	321	322	1	0.3	21.2	75
		踏切	20	29	28	29	17	16	22	22	18	16	17	1	6.3	1.1	85
		その他の場所	31	26	27	31	32	24	30	22	33	29	15	-14	-48.3	1.0	48
	小計		1,256	1,226	1,206	1,063	982	910	928	938	953	896	905	9	1.0	59.6	72
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	60	61	59	48	41	39	48	49	36	50	40	-10	-20.0	2.6	67
		信号機無	182	163	146	113	99	88	95	87	80	95	91	-4	-4.2	6.0	50
		小計	242	224	205	161	140	127	143	136	116	145	131	-14	-9.7	8.6	54
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	97	60	59	51	66	45	38	60	38	49	28	-21	-42.9	1.8	29
		小計	339	284	264	212	206	172	181	196	154	194	159	-35	-18.0	10.5	47
		カーブ・屈折	285	270	241	204	198	179	158	157	194	158	149	-9	-5.7	9.8	52
		一般単路	410	406	349	326	268	251	229	256	246	223	240	17	7.6	15.8	59
		トンネル	24	20	29	18	12	21	22	20	17	17	24	7	41.2	1.6	100
		橋	17	22	19	20	18	15	14	17	12	10	13	3	30.0	0.9	76
	踏切 その他の場所	小計	736	718	638	568	496	466	423	450	469	408	426	18	4.4	28.0	58
		踏切	13	7	13	8	7	8	3	5	3	4	5	1	25.0	0.3	38
		その他の場所	30	21	14	22	21	28	24	24	29	18	24	6	33.3	1.6	80
	小計		1,118	1,030	929	810	730	674	631	675	655	624	614	-10	-1.6	40.4	55
合 計	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	405	371	363	292	264	256	279	293	278	250	275	25	10.0	18.1	68
		信号機無	409	416	371	325	293	290	283	253	250	290	267	-23	-7.9	17.6	65
		小計	814	787	734	617	557	546	562	546	528	540	542	2	0.4	35.7	67
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	302	226	236	215	217	178	179	216	178	184	168	-16	-8.7	11.1	56
		小計	1,116	1,013	970	832	774	724	741	762	706	724	710	-14	-1.9	46.7	64
		カーブ・屈折	352	351	315	285	280	245	207	212	267	225	210	-15	-6.7	13.8	60
		一般単路	754	758	704	614	533	491	482	518	509	470	485	15	3.2	31.9	64
		トンネル	28	21	33	22	17	25	24	24	24	17	28	11	64.7	1.8	100
		橋	30	30	31	30	31	23	26	24	19	17	25	8	47.1	1.6	83
	踏切 その他の場所	小計	1,164	1,160	1,083	951	861	784	739	778	819	729	748	19	2.6	49.2	64
		踏切	33	36	41	37	24	24	25	27	21	20	22	2	10.0	1.4	67
		その他の場所	61	47	41	53	53	52	54	46	62	47	39	-8	-17.0	2.6	64
	計		2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	1,519	-1	-0.1	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	542	52	10.6	8	5	166.7		651	59	10.0
	函館	53	-7	-11.7	4	4	—		69	-5	-6.8
	旭川	62	1	1.6	0	0	—		76	1	1.3
	釧路	59	-9	-13.2	4	-2	-33.3		59	-12	-16.9
	北見	18	-7	-28.0	1	-4	-80.0		27	4	17.4
	計	734	30	4.3	17	3	21.4	1	882	47	5.6
東北	青森	187	0	0.0	2	2	—	26	257	9	3.6
	岩手	103	-17	-14.2	2	-8	-80.0	26	138	-14	-9.2
	宮城	260	-22	-7.8	0	-2	-100.0	44	320	-32	-9.1
	秋田	47	-39	-45.3	1	-1	-50.0	35	53	-39	-42.4
	山形	183	-16	-8.0	1	-1	-50.0	35	226	-23	-9.2
	福島	236	-43	-15.4	7	3	75.0	4	281	-80	-22.2
	計	1,016	-137	-11.9	13	-7	-35.0	***	1,275	-179	-12.3
東京		2,294	-112	-4.7	6	-5	-45.5	9	2,569	-132	-4.9
関東	茨城	472	-27	-5.4	6	3	100.0	9	577	-52	-8.3
	栃木	303	0	0.0	3	-1	-25.0	19	366	-8	-2.1
	群馬	696	-40	-5.4	4	2	100.0	15	913	-33	-3.5
	埼玉	1,209	15	1.3	7	1	16.7	4	1,465	-7	-0.5
	千葉	900	-32	-3.4	7	0	0.0	4	1,115	-51	-4.4
	神奈川	1,692	26	1.6	9	1	12.5	2	2,013	54	2.8
関東	新潟	182	-24	-11.7	6	0	0.0	9	207	-25	-10.8
	山梨	183	17	10.2	1	0	0.0	35	236	33	16.3
	長野	382	11	3.0	2	-2	-50.0	26	459	12	2.7
	静岡	1,237	-24	-1.9	4	2	100.0	15	1,630	-14	-0.9
	計	7,256	-78	-1.1	49	6	14.0	***	8,981	-91	-1.0
中部	富山	159	-9	-5.4	4	3	300.0	15	173	-18	-9.4
	石川	155	19	14.0	0	-1	-100.0	44	194	28	16.9
	福井	69	-9	-11.5	2	0	0.0	26	87	-3	-3.3
	岐阜	213	-24	-10.1	5	-3	-37.5	13	273	-11	-3.9
	愛知	1,938	55	2.9	6	-5	-45.5	9	2,347	100	4.5
	三重	187	-21	-10.1	3	-8	-72.7	19	255	11	4.5
	計	2,721	11	0.4	20	-14	-41.2	***	3,329	107	3.3
近畿	滋賀	207	-18	-8.0	5	-1	-16.7	13	271	-33	-10.9
	京都	348	60	20.8	4	0	0.0	15	407	84	26.0
	大阪	1,986	58	3.0	7	-1	-12.5	4	2,323	109	4.9
	兵庫	1,132	38	3.5	8	-3	-27.3	3	1,321	13	1.0
	奈良	204	-37	-15.4	3	1	50.0	19	264	-47	-15.1
	和歌山	81	-46	-36.2	3	0	0.0	19	99	-52	-34.4
	計	3,958	55	1.4	30	-4	-11.8	***	4,685	74	1.6
中国	鳥取	39	-11	-22.0	0	-1	-100.0	44	43	-16	-27.1
	島根	46	-5	-9.8	0	-2	-100.0	44	52	-7	-11.9
	岡山	359	-28	-7.2	2	-3	-60.0	26	419	-38	-8.3
	広島	366	37	11.2	3	-3	-50.0	19	457	56	14.0
	山口	175	-12	-6.4	2	-2	-50.0	26	218	-11	-4.8
	計	985	-19	-1.9	7	-11	-61.1	***	1,189	-16	-1.3
四国	徳島	148	-2	-1.3	1	1	—	35	180	-16	-8.2
	香川	241	48	24.9	3	1	50.0	19	298	50	20.2
	愛媛	158	-32	-16.8	3	2	200.0	19	172	-32	-15.7
	高知	87	26	42.6	2	1	100.0	26	102	23	29.1
	計	634	40	6.7	9	5	125.0	***	752	25	3.4
九州	福岡	1,319	-102	-7.2	7	3	75.0	4	1,691	-176	-9.4
	佐賀	163	-36	-18.1	1	0	0.0	35	226	-42	-15.7
	長崎	194	-26	-11.8	1	-2	-66.7	35	242	-43	-15.1
	熊本	267	27	11.3	2	-3	-60.0	26	336	37	12.4
	大分	177	17	10.6	2	-1	-33.3	26	219	9	4.3
	宮崎	179	-25	-12.3	1	-5	-83.3	35	202	-27	-11.8
九州	鹿児島	178	-14	-7.3	1	0	0.0	35	196	-26	-11.7
	沖縄	212	-38	-15.2	1	-1	-50.0	35	258	-54	-17.3
	計	2,689	-197	-6.8	16	-9	-36.0	***	3,370	-322	-8.7
合計		22,287	-407	-1.8	167	-36	-17.7	***	27,032	-487	-1.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,383	584	15.4	37	5	15.6		5,192	786	17.8
	函館	373	10	2.8	8	4	100.0		463	23	5.2
	旭川	531	51	10.6	6	-1	-14.3		635	79	14.2
	釧路	414	-16	-3.7	12	-6	-33.3		455	-29	-6.0
	北見	135	-11	-7.5	3	-9	-75.0		169	6	3.7
	計	5,836	618	11.8	66	-7	-9.6	8	6,914	865	14.3
東北	青森	1,456	-5	-0.3	18	4	28.6	35	1,751	-22	-1.2
	岩手	977	20	2.1	31	9	40.9	17	1,187	-4	-0.3
	宮城	2,460	107	4.5	23	1	4.5	25	2,954	82	2.9
	秋田	602	-11	-1.8	14	-2	-12.5	37	703	-5	-0.7
	山形	1,521	-57	-3.6	10	-2	-16.7	43	1,817	-76	-4.0
	福島	2,218	9	0.4	36	2	5.9	13	2,801	78	2.9
	計	9,234	63	0.7	132	12	10.0	***	11,213	53	0.5
東京		18,806	-911	-4.6	80	-5	-5.9	3	20,790	-983	-4.5
関東	茨城	3,997	107	2.8	74	25	51.0	6	4,927	131	2.7
	栃木	2,692	90	3.5	35	-9	-20.5	14	3,184	78	2.5
	群馬	5,875	8	0.1	23	-5	-17.9	25	7,304	60	0.8
	埼玉	10,326	469	4.8	61	-7	-10.3	9	12,174	523	4.5
	千葉	7,684	-355	-4.4	77	4	5.5	5	9,169	-471	-4.9
	神奈川	13,895	361	2.7	86	3	3.6	1	16,076	453	2.9
	新潟	1,546	-22	-1.4	29	-5	-14.7	20	1,739	-47	-2.6
	新潟	1,295	41	3.3	7	-6	-46.2	46	1,578	100	6.8
	長野	2,819	-48	-1.7	27	-1	-3.6	21	3,317	-87	-2.6
	静岡	10,351	-252	-2.4	42	4	10.5	12	13,068	-214	-1.6
	計	60,480	399	0.7	461	3	0.7	***	72,536	526	0.7
中部	富山	1,164	-34	-2.8	19	2	11.8	32	1,320	-23	-1.7
	石川	1,224	85	7.5	12	-4	-25.0	42	1,415	115	8.8
	福井	609	-18	-2.9	14	-1	-6.7	37	707	12	1.7
	岐阜	1,770	-108	-5.8	30	-7	-18.9	19	2,164	-150	-6.5
	愛知	16,057	116	0.7	81	12	17.4	2	18,781	102	0.5
	三重	1,773	123	7.5	44	7	18.9	11	2,226	238	12.0
	計	22,597	164	0.7	200	9	4.7	***	26,613	294	1.1
近畿	滋賀	1,680	-41	-2.4	21	-13	-38.2	28	2,040	-65	-3.1
	京都	2,486	130	5.5	22	-13	-37.1	27	2,820	186	7.1
	大阪	15,980	-9	-0.1	69	-7	-9.2	7	18,431	38	0.2
	兵庫	8,957	-257	-2.8	78	19	30.0	4	10,381	-487	-4.5
	奈良	1,740	0	0.0	19	3	18.8	32	2,100	-24	-1.1
	和歌山	787	-34	-4.1	21	-1	-4.5	28	917	-29	-3.1
	計	31,630	-211	-0.7	230	-13	-5.3	***	36,689	-381	-1.0
中国	鳥取	372	12	3.3	5	-3	-37.5	47	436	20	4.8
	島根	440	6	1.4	10	-1	-9.1	43	486	-6	-1.2
	岡山	3,103	16	0.5	35	10	40.0	14	3,501	-56	-1.6
	広島	2,780	172	6.6	31	-6	-16.2	17	3,266	166	5.4
	山口	1,392	-83	-5.6	26	6	30.0	22	1,637	-128	-7.3
	計	8,087	123	1.5	107	6	5.9	***	9,326	-4	0.0
四国	徳島	1,166	-47	-3.9	14	1	7.7	37	1,375	-77	-5.3
	香川	1,841	161	9.6	14	0	0.0	37	2,274	211	10.2
	愛媛	1,282	-56	-4.2	24	-9	-27.3	24	1,405	-41	-2.8
	高知	597	93	18.5	19	6	46.2	32	656	103	18.6
	計	4,886	151	3.2	71	-2	-2.7	***	5,710	196	3.6
九州	福岡	11,174	-434	-3.7	61	11	22.0	9	14,013	-636	-4.3
	佐賀	1,482	-39	-2.6	14	5	55.6	37	1,909	-52	-2.7
	長崎	1,594	-12	-0.7	10	-8	-44.4	43	2,013	14	0.7
	熊本	2,026	126	6.6	34	6	21.4	16	2,483	164	7.1
	大分	1,247	-34	-2.7	20	-5	-20.0	30	1,532	-39	-2.5
	宮崎	1,425	-80	-5.3	18	-7	-28.0	35	1,539	-150	-8.9
	鹿児島	1,533	-56	-3.5	20	-5	-20.0	30	1,707	-69	-3.9
	沖縄	1,626	-82	-4.8	25	0	0.0	23	1,896	-131	-6.5
	計	22,107	-611	-2.7	202	-3	-1.5	***	27,092	-899	-3.2
合計		183,663	-215	-0.1	1,549	0	0.0	***	216,883	-333	-0.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年8月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		66	36	54.5	26
東北	青森	18	12	66.7	13
	岩手	31	18	58.1	18
	宮城	23	9	39.1	44
	秋田	14	7	50.0	30
	山形	10	7	70.0	9
福島		36	19	52.8	28
東京		80	36	45.0	42
関東	茨城	74	43	58.1	17
	栃木	35	17	48.6	37
	群馬	23	13	56.5	23
	埼玉	61	29	47.5	40
	千葉	77	39	50.6	29
東海	神奈川	86	33	38.4	46
	新潟	29	16	55.2	24
	山梨	7	1	14.3	47
	長野	27	19	70.4	8
	静岡	42	29	69.0	12
中部	富山	19	14	73.7	2
	石川	12	6	50.0	30
	福井	14	8	57.1	21
	岐阜	30	18	60.0	15
	愛知	81	47	58.0	19
近畿	三重	44	21	47.7	38
	滋賀	21	12	57.1	21
	京都	22	11	50.0	30
	大阪	69	27	39.1	44
	兵庫	78	45	57.7	20
畿	奈良	19	14	73.7	2
	和歌山	21	10	47.6	39
中国	鳥取	5	4	80.0	1
	島根	10	7	70.0	9
	岡山	35	16	45.7	41
	広島	31	20	64.5	14
	山口	26	13	50.0	30
四国	徳島	14	10	71.4	6
	香川	14	7	50.0	30
	愛媛	24	14	58.3	16
	高知	19	14	73.7	2
九州	福岡	61	30	49.2	36
	佐賀	14	10	71.4	6
	長崎	10	7	70.0	9
	熊本	34	18	52.9	27
	大分	20	10	50.0	30
州	宮崎	18	13	72.2	5
	鹿児島	20	11	55.0	25
	沖縄	25	10	40.0	43
合 計		1,549	830	53.6	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和6年10月1日現在）による。