

自動車輸送統計年報

令和7年度（2025年度）分



利 用 上 の 注 意

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年度（2025年度）分調査の結果である。
2. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
3. この年報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
4. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表） 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
7. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
8. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
12. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和7年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロータリー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 小 さい (m)	長 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量 (CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I	自動車輸送量（令和7年度（2025年度）分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	6
2	総括表 輸送トンキロの推移	7
3	総括表 輸送人員の推移	8
4	総括表 輸送人キロの推移	9
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	10
2	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トン数	11
3	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トンキロ	13
4	都道府県別（支局別）・業態別・車種別能力トンキロ	15
5	業態別・車種別・品目別輸送トン数	17
6	業態別・車種別・品目別輸送トンキロ	19
7	地方運輸局別・品目別輸送トン数	21
8	地方運輸局別・品目別輸送トンキロ	22
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	23
2	都道府県別（支局別）・車種別輸送人員	24
3	都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ	26
4	都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ	27
5	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	28
	（付表1）実在延日車及び実働延日車	30
	（付表2）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について	31
	自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量	32
	「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	37
	（付表3）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	39
	（別 表）品目分類表	43

1 自動車輸送量（令和7年度（2025年度）分）の概況

自動車による令和7年度（2025年度）の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では36億26百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,154億22百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、51億43百万人となった。また、輸送人キロでは、645億47百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		7年度 (A)	6年度 (B)	A/B (%)
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	3 626	3 725	97.4
	トンキロ (百万トンキロ)	215 422	231 646	93.0
旅客輸送量	人員 (百万人)	5 143	5 085	101.1
	人キロ (百万人キロ)	64 547	62 709	102.9

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

令和7年度（2025年度）の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が24億26百万トン、「自家用」が12億1百万トンであり、分担率は「営業用」が66.9%、「自家用」が33.1%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,892億80百万トンキロ、「自家用」が261億42百万トンキロあり、分担率は「営業用」が87.9%、「自家用」が12.1%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が27億68百万トン、「小型車」が1億53百万トン、「特種用途車」が6億88百万トン、「軽自動車」が18百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,668億31百万トンキロ、「小型車」が28億38百万トンキロ、「特種用途車」が453億69百万トンキロ、「軽自動車」が3億85百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合 計		営 業 用		自 家 用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合 計	3 626	100.0	2 426	66.9	1 201	33.1
	普 通 車	2 768	76.3	1 940	53.5	827	22.8
	うち3トン未満	—	—	140	7.2	—	—
	うち3トン以上6.5トン未満	—	—	128	6.6	—	—
	うち6.5トン以上11トン未満	—	—	557	28.7	—	—
	うち11トン以上16トン未満	—	—	781	40.2	—	—
	うち16トン以上	—	—	335	17.2	—	—
	小 型 車	153	4.2	13	0.4	140	3.9
	特 種 用 途 車	688	19.0	455	12.5	233	6.4
	軽 自 動 車	18	0.5	18	0.5	—	—
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合 計	215 422	100.0	189 280	87.9	26 142	12.1
	普 通 車	166 831	77.4	147 317	68.4	19 514	9.1
	うち3トン未満	—	—	6 325	4.3	—	—
	うち3トン以上6.5トン未満	—	—	5 311	3.6	—	—
	うち6.5トン以上11トン未満	—	—	15 631	10.6	—	—
	うち11トン以上16トン未満	—	—	94 811	64.4	—	—
	うち16トン以上	—	—	25 239	17.1	—	—
	小 型 車	2 838	1.3	396	0.2	2 441	1.1
	特 種 用 途 車	45 369	21.1	41 183	19.1	4 186	1.9
	軽 自 動 車	385	0.2	385	0.2	—	—

(注1) 「普通車」、「小型車」、「特種用途車」及び「軽自動車」は「合計」に対する分担率を、「うち3トン未満」から「うち16トン以上」は「普通車」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 品目別輸送トン数

令和7年度(2025年度)の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が18億18百万トン(品目別構成比50.1%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が6億70百万トン(同18.5%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が5億47百万トン(同15.1%)の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が57.4%と最も多く、次いで、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が11.5%、「くずもの・廃棄物」が11.3%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が35.6%、次いで、「くずもの・廃棄物」が33.0%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が22.3%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	3 626	100.0	2 426	100.0	66.9	1 201	100.0	33.1
農 水 産 品	316	8.7	216	8.9	68.4	100	8.3	31.6
うち 木 材	117	3.2	68	2.8	57.9	49	4.1	42.1
鉱 産 品	547	15.1	279	11.5	51.0	268	22.3	49.0
うち砂利・砂・石材	490	13.5	233	9.6	47.5	257	21.4	52.5
工 業 製 品	1 818	50.1	1 391	57.4	76.5	427	35.6	23.5
うち 金属類	256	7.1	182	7.5	71.2	74	6.1	28.8
うち 機 械	363	10.0	280	11.5	77.2	83	6.9	22.8
うち 石油製品	143	3.9	97	4.0	67.7	46	3.8	32.3
うち 食料工業品類	320	8.8	280	11.6	87.5	40	3.3	12.5
くずもの・廃棄物	670	18.5	275	11.3	41.0	396	33.0	59.0
うち 廃棄物類	487	13.4	186	7.7	38.1	301	25.1	61.9
そ の 他	275	7.6	265	10.9	96.3	10	0.8	3.7

(注1) 品目区分は「Ⅲ 貨物輸送 5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数」にいう「品目別」を次のようにまとめた。

「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(注2) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 地方運輸局別輸送量

令和7年度(2025年度)の地方運輸局別輸送量は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億16百万トン(構成比28.0%)と最も多く、次いで、中部が5億73百万トン(同15.8%)、近畿が4億97百万トン(同13.7%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が517億5百万トンキロ(構成比24.0%)と最も多く、次いで、近畿が320億93百万トンキロ(同14.9%)、中部が311億17百万トンキロ(同14.4%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	7年度	構成比	6年度	構成比	7年度	構成比	6年度	構成比
全国計	3 626	100.0	3 725	100.0	215 422	100.0	231 646	100.0
北海道	235	6.5	238	6.4	10 889	5.1	11 494	5.0
東北	318	8.8	332	8.9	23 844	11.1	24 415	10.5
関東	1 016	28.0	1 068	28.7	51 705	24.0	56 761	24.5
北陸信越	206	5.7	205	5.5	12 578	5.8	13 879	6.0
中部	573	15.8	578	15.5	31 117	14.4	32 166	13.9
近畿	497	13.7	507	13.6	32 093	14.9	35 628	15.4
中国	227	6.3	229	6.2	17 520	8.1	18 094	7.8
四国	107	3.0	112	3.0	8 668	4.0	9 680	4.2
九州	448	12.4	455	12.2	27 009	12.5	29 530	12.7

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(4) 6大都市県別輸送量

令和7年度(2025年度)の6大都市県の輸送量は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都市県別にみると、愛知県が2億69百万トン(構成比7.4%)と最も多く、次いで、大阪府が2億11百万トン(同5.8%)、神奈川県が1億78百万トン(同4.9%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、愛知県が138億42百万トンキロ(構成比6.4%)と最も多く、次いで、大阪府が133億66百万トンキロ(同6.2%)、福岡県が107億22百万トンキロ(同5.0%)の順になっている。

第5表 6大都市県別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	7年度	構成比	6年度	構成比	7年度	構成比	6年度	構成比
全国計	3 626	100.0	3 725	100.0	215 422	100.0	231 646	100.0
計	1 094	30.2	1 136	30.5	61 057	28.3	65 236	28.2
東京都	141	3.9	156	4.2	5 717	2.7	5 781	2.5
神奈川県	178	4.9	198	5.3	8 635	4.0	8 753	3.8
愛知県	269	7.4	274	7.4	13 842	6.4	14 732	6.4
大阪府	211	5.8	217	5.8	13 366	6.2	15 580	6.7
兵庫県	148	4.1	139	3.7	8 776	4.1	8 820	3.8
福岡県	147	4.1	153	4.1	10 722	5.0	11 569	5.0

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1－2 旅客輸送

(1) 車種別旅客輸送量

令和7年度（2025年度）の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で40億62百万人であり、うち一般乗合が37億50百万人（バス内部における分担率92.3%）、定期が11億65百万人（うち一般乗合内部における分担率31.1%）、定期外が25億85百万人（同68.9%）、高速乗合が76百万人（バス内部における分担率1.9%）、貸切が2億35百万人（同5.8%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で595億85百万人キロであり、うち一般乗合が200億30百万人キロ（バス内部における分担率33.6%）、高速乗合157億66百万人キロ（同26.5%）、貸切が237億89百万人キロ（同39.9%）である。

第6表 車種別旅客輸送量

			営業用	
			輸送量	分担率
輸送人員 (百万人)	合 計		5 143	100.0
	登録自動車	バ ス	4 062	79.0
		うち 一般乗合	3 750	92.3
		(定 期)	1 165	31.1
		(定期外)	2 585	68.9
		うち 高速乗合	76	1.9
		うち 貸 切	235	5.8
	乗 用 車		1 081	21.0
輸送人キロ (百万人キロ)	合 計		64 547	100.0
	登録自動車	バ ス	59 585	92.3
		うち 一般乗合	20 030	33.6
		うち 高速乗合	15 766	26.5
		うち 貸 切	23 789	39.9
	乗 用 車		4 962	7.7

(注1) 「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち一般乗合」、「うち高速乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「(定期)」及び「(定期外)」は「うち一般乗合」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 地方運輸局別輸送量

令和7年度(2025年度)の地方運輸局別輸送量は「第7表」のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が24億50百万人(構成比47.6%)と最も多く、次いで、近畿が9億10百万人(同17.7%)、九州が5億43百万人(同10.6%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が240億38百万人キロ(構成比37.2%)と最も多く、次いで、近畿が127億61百万人キロ(同19.8%)、九州が71億71百万人キロ(同11.1%)となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	7 年 度	構 成 比	6 年 度	構 成 比	7 年 度	構 成 比	6 年 度	構 成 比
全 国 計	5 143	100.0	5 085	100.0	64 547	100.0	62 709	100.0
北 海 道	229	4.5	234	4.6	3 532	5.5	3 637	5.8
東 北	199	3.9	208	4.1	3 874	6.0	4 015	6.4
関 東	2 450	47.6	2 409	47.4	24 038	37.2	22 658	36.1
北陸信越	153	3.0	138	2.7	2 846	4.4	2 769	4.4
中 部	410	8.0	411	8.1	6 230	9.7	5 653	9.0
近 畿	910	17.7	882	17.3	12 761	19.8	12 685	20.2
中 国	193	3.8	194	3.8	2 786	4.3	2 564	4.1
四 国	55	1.1	53	1.0	1 310	2.0	1 422	2.3
九 州	543	10.6	555	10.9	7 171	11.1	7 305	11.6

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 6 大都府県別輸送量

令和7年度(2025年度)の6大都府県の輸送量は「第8表」のとおりである。

輸送人員を6大都府県別にみると、東京都が10億47百万人(構成比20.4%)と最も多く、次いで、神奈川県が7億13百万人(同13.9%)、大阪府が3億24百万人(同6.3%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が101億59百万人キロ(構成比15.7%)と最も多く、次いで、大阪府が72億69百万人キロ(同11.3%)、神奈川県が41億6百万人キロ(同6.4%)の順になっている。

第8表 6 大都府県別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	7 年 度	構 成 比	6 年 度	構 成 比	7 年 度	構 成 比	6 年 度	構 成 比
全 国 計	5 143	100.0	5 085	100.0	64 547	100.0	62 709	100.0
計	2 844	55.3	2 811	55.3	30 792	47.7	29 151	46.5
東 京 都	1 047	20.4	1 031	20.3	10 159	15.7	9 530	15.2
神 奈 川 県	713	13.9	708	13.9	4 106	6.4	3 738	6.0
愛 知 県	234	4.5	235	4.6	3 326	5.2	2 814	4.5
大 阪 府	324	6.3	318	6.2	7 269	11.3	7 269	11.6
兵 庫 県	257	5.0	241	4.7	2 889	4.5	2 546	4.1
福 岡 県	269	5.2	279	5.5	3 041	4.7	3 254	5.2

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都府県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用											自家用										
			計	登録自動車									軽自動車	計	登録自動車									
				普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車			特種用途車									
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上								
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127									
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563									
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286									
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161									
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486									
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296									
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686									
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967									
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897									
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042									
7	3 626 413	2 425 578	1 940 309	139 680	128 171	557 286	780 613	334 559	12 922	454 519	17 828	1 200 836	827 483	140 117	233 236									
前年度比(%)	97.4	96.7	96.8	98.1	100.4	94.2	97.3	98.3	94.7	96.3	89.4	98.8	100.3	90.7	98.8									
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年									
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比									
令和 7 4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5									
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5									
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2									
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3									
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0									
9	302 608 94.5	204 439 92.0	162 932 90.4	11 040 95.3	10 949 96.2	44 130 90.2	70 549 91.3	26 263 84.5	1 121 103.0	38 699 99.3	1 686 91.0	98 169 100.2	68 546 101.6	10 806 92.2	18 816 100.3									
10	309 790 96.4	204 844 98.2	164 415 97.9	11 743 98.3	11 072 114.8	47 371 99.1	67 341 95.3	26 889 96.4	1 046 88.4	37 921 99.6	1 462 101.5	104 946 93.1	71 684 94.1	12 720 85.2	20 541 95.0									
11	313 990 98.0	208 550 97.2	167 446 97.4	12 301 108.8	10 949 126.2	46 017 92.5	71 015 98.1	27 163 91.0	967 82.4	38 815 97.4	1 323 85.5	105 440 99.6	71 835 107.2	12 776 81.4	20 829 89.8									
12	307 335 96.1	204 468 94.7	164 992 96.7	12 116 92.6	10 791 108.0	46 634 96.1	69 242 99.3	26 209 89.4	1 100 87.7	36 976 87.7	1 401 77.4	102 867 99.2	70 662 104.6	11 342 81.1	20 863 94.1									
令和 8 1	302 490 105.3	198 288 101.6	158 958 102.3	11 679 104.3	10 039 92.5	48 056 96.9	62 152 108.0	27 033 103.0	962 89.8	36 995 98.9	1 372 103.8	104 202 113.2	72 044 111.8	11 893 109.9	20 265 121.0									
2	294 056 102.8	190 492 101.4	152 765 102.9	10 839 100.2	9 354 83.2	46 531 95.1	60 406 113.7	25 635 105.5	910 93.0	35 634 95.7	1 182 99.4	103 564 105.5	71 926 106.7	11 228 79.1	20 410 123.0									
3	304 526 95.8	201 368 92.3	162 193 92.3	11 633 86.1	10 379 100.8	48 764 94.3	63 822 94.2	27 595 85.0	1 046 91.1	36 797 92.5	1 333 91.0	103 158 103.4	71 058 106.5	11 677 90.6	20 423 101.5									

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	営業用															自家用									
	合計		計		登録自動車										軽自動車		計		登録自動車						
					普通車(最大積載量別)					小 型 車		特種用途車							普通車		小型車		特種用途車		
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満																16トン以上
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886										
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696										
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666										
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476										
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607										
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430										
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552										
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540										
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426										
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444										
7	215 422	189 280	147 317	6 325	5 311	15 631	94 811	25 239	396	41 183	385	26 142	19 514	2 441	4 186										
前年度比(%)	93.0	92.9	92.4	95.1	94.0	89.3	93.3	89.9	93.3	94.7	89.7	93.9	93.6	95.2	94.2										
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比										
令和 7 4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0										
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5										
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6										
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0										
8	16 816 99.1	14 805 98.3	11 076 94.4	455 92.8	424 87.3	1 140 100.3	6 846 89.3	2 212 113.1	31 106.1	3 665 112.6	33 85.9	2 010 105.4	1 542 111.7	170 88.3	299 89.0										
9	17 532 89.3	15 251 87.7	11 739 85.4	520 103.6	449 89.8	1 343 87.3	7 435 87.5	1 992 73.4	39 125.6	3 439 96.6	34 90.6	2 281 101.8	1 742 102.3	188 91.9	351 105.1										
10	18 278 89.0	16 006 89.3	12 434 88.7	522 85.0	454 95.3	1 411 95.5	7 975 87.5	2 072 88.5	35 114.2	3 506 91.3	32 103.0	2 272 87.0	1 695 86.1	207 92.5	369 88.6										
11	17 911 91.4	15 663 89.6	12 113 86.8	536 95.4	433 88.8	1 349 81.2	7 750 87.7	2 044 85.2	31 92.8	3 489 100.7	30 96.3	2 249 105.9	1 644 110.2	229 95.3	376 96.0										
12	17 885 84.2	15 714 82.9	12 179 84.5	526 87.5	449 101.2	1 352 92.8	7 805 82.0	2 048 85.5	34 95.1	3 469 77.6	32 75.9	2 171 95.3	1 609 95.4	207 93.9	355 95.6										
令和 8 1	18 071 102.4	15 974 102.1	12 467 101.9	532 105.9	439 96.6	1 308 90.4	8 097 105.6	2 091 97.0	33 83.0	3 443 103.0	32 85.8	2 096 104.7	1 554 105.6	203 107.4	339 99.6										
2	17 377 103.7	15 200 105.1	11 997 110.4	504 104.7	419 93.8	1 270 96.5	7 769 119.0	2 035 97.3	30 87.5	3 146 89.2	28 80.5	2 176 94.6	1 630 93.7	199 102.6	346 94.6										
3	18 223 89.9	16 043 90.2	12 494 89.3	534 85.3	444 102.1	1 339 82.0	8 021 91.5	2 156 85.1	35 86.3	3 483 93.9	32 84.4	2 180 88.1	1 627 87.9	203 83.1	350 92.0										

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

			合計	営業用										
				バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)
				計	乗合						貸切			
					計	一般乗合		高速乗合						
平成	27	年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	－		－		295 343		1 466 093		
	28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	－		－		294 437		1 451 975		
	29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	－		－		297 318		1 445 386		
	30		6 036 558	4 645 762	4 347 726	－		－		298 035		1 390 797		
令和	元	年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	－		－		274 584		1 267 682		
	2		4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318		23 234		141 291		738 240		
	3		4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499		30 272		158 404		802 750		
	4		4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607		54 956		197 679		968 151		
	5		5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048		68 516		226 734		993 875		
	6		5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836		72 854		229 026		1 050 663		
	7		5 142 984	4 061 811	3 826 515	3 750 185		76 330		235 296		1 081 173		
	前年度比(%)		101.1	100.7	100.5	100.5		104.8		102.7		102.9		
			前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年		
			同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比		
令和	7	4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9					
		5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2					
		6	440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3					
		7	457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2					
		8	422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5					
		9	433 074 101.9	344 782 101.8	323 831 101.5	317 417 101.4	6 414 107.4	20 952 106.9	88 292 102.2					
		10	448 729 99.0	361 638 100.5	337 116 100.3	330 585 100.2	6 531 104.9	24 522 103.3	87 091 93.0					
		11	423 134 101.0	334 464 97.7	312 551 97.5	306 156 97.4	6 395 104.0	21 913 99.6	88 670 116.1					
		12	426 791 98.8	336 090 101.1	318 034 101.0	311 578 101.0	6 457 101.2	18 056 102.8	90 701 91.2					
令和	8	1	405 642 102.6	318 460 100.2	301 903 100.2	295 772 100.3	6 131 98.2	16 557 99.7	87 182 112.3					
		2	385 867 102.2	299 234 100.1	283 032 100.1	277 134 100.1	5 898 101.6	16 202 100.1	86 633 110.0					
		3	422 359 100.3	332 141 100.6	315 278 100.5	308 125 100.4	7 153 107.7	16 863 101.4	90 219 99.3					

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	31 020	6 508				
28	67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	31 753	6 382				
29	66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	30 262	6 290				
30	64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	29 033	5 993				
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	27 091	5 486				
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610			4 351	3 047				
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991			5 224	3 227				
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807			10 308	4 059				
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179			15 987	4 469				
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015			22 767	4 992				
7	64 547	59 585	35 796	20 030	15 766			23 789	4 962				
前年度比(%)	102.9	103.2	102.4	100.5	105.0			104.5	99.4				
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年			前 年	前 年				
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比			同月比	同月比				
令和 7 4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3			1 822 119.4	416 107.7				
5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0	1 342 123.7			2 483 114.4	453 121.0				
6	5 466 98.7	5 016 98.1	2 923 99.7	1 724 103.5	1 199 94.6			2 093 95.9	450 107.0				
7	5 475 98.7	5 007 97.9	3 053 101.1	1 686 96.3	1 367 107.8			1 954 93.4	467 107.0				
8	5 281 99.8	4 877 100.4	3 034 102.2	1 624 99.0	1 410 106.2			1 844 97.5	404 93.7				
9	5 572 103.7	5 179 103.8	3 007 103.5	1 655 99.5	1 352 108.8			2 172 104.3	393 101.9				
10	5 900 98.7	5 485 99.7	3 103 101.8	1 753 101.6	1 350 102.2			2 382 96.9	415 87.2				
11	5 556 101.6	5 164 101.4	2 870 98.7	1 627 97.8	1 243 99.9			2 294 105.1	393 103.7				
12	4 930 96.2	4 537 97.5	2 975 98.8	1 663 102.3	1 312 94.7			1 562 95.1	394 82.9				
令和 8 1	4 821 97.4	4 432 97.2	2 865 95.2	1 602 91.8	1 263 99.9			1 567 101.0	389 100.4				
2	4 910 104.0	4 528 105.2	2 741 99.5	1 504 92.9	1 237 109.1			1 786 115.4	382 90.8				
3	5 402 111.5	4 995 112.9	3 165 106.1	1 649 103.0	1 516 109.8			1 830 127.1	407 96.7				

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表3)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年度(2025年度)分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	3 626 413	2 425 578	1 940 309	139 680	128 171	557 286	780 613	334 559	12 922	454 519	17 828	1 200 836	827 483	140 117	233 236
	前年度比(%)	97.4	96.7	96.8	98.1	100.4	94.2	97.3	98.3	94.7	96.3	89.4	98.8	100.3	90.7	98.8
輸送トンキロ	千トンキロ	215 422 061	189 280 392	147 317 087	6 325 491	5 310 733	15 630 748	94 811 445	25 238 670	396 141	41 182 621	384 542	26 141 669	19 513 809	2 441 469	4 186 391
	前年度比(%)	93.0	92.9	92.4	95.1	94.0	89.3	93.3	89.9	93.3	94.7	89.7	93.9	93.6	95.2	94.2
能力トンキロ	千トンキロ	610 271 898	485 665 613	376 968 537	20 483 861	17 812 583	41 704 280	227 216 372	69 751 441	1 852 672	105 051 278	1 793 127	124 606 285	75 836 566	34 032 044	14 737 675
	前年度比(%)	99.6	98.5	97.8	98.7	98.3	96.1	98.3	96.9	94.7	100.7	101.9	104.5	106.0	103.1	100.4
実車キロ	千キロメートル	51 910 431	35 974 576	23 822 206	5 282 152	2 767 560	2 520 272	11 592 171	1 660 052	582 199	8 252 754	3 317 417	15 935 856	6 420 877	6 660 951	2 854 027
	前年度比(%)	96.9	96.4	95.8	97.7	94.8	94.0	95.8	94.1	92.6	97.8	97.8	98.2	94.2	101.5	100.3

令和7年度(2025年度)分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	75. 92	45. 29	41. 43	28. 05	121. 46	75. 44	30. 66	90. 61	21. 57	23. 58	17. 42	17. 95	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 30	2. 18	3. 86	25. 26	13. 29	33. 05	1. 27	7. 00	0. 31	6. 76	0. 78	5. 01	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	203. 50	138. 04	147. 42	215. 98	288. 63	281. 44	111. 94	220. 38	89. 65	123. 79	181. 21	94. 30	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 54	2. 66	2. 44	4. 02	1. 96	2. 24	2. 34	2. 18	3. 54	2. 63	1. 93	3. 34	
実働率	%	55. 60	58. 39	54. 29	46. 56	58. 46	51. 28	39. 24	61. 09	49. 10	21. 89	14. 38	42. 76	
実車率	%	62. 15	59. 60	56. 50	52. 90	68. 36	58. 27	50. 95	57. 65	63. 81	42. 39	20. 52	64. 95	
積載効率	%	39. 08	30. 88	29. 81	37. 48	41. 73	36. 18	21. 38	39. 20	21. 45	25. 73	7. 17	28. 41	

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和7年度(2025年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別		合計	計	営業用					
				登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		3 626 413	2 425 578	1 940 309	139 680	128 171	557 286	780 613	334 559
北海道	札幌	91 511	75 019	62 239	2 756	2 370	37 921	10 057	9 134
	函館	13 828	9 767	7 839	438	234	6 236	537	394
	旭川	29 710	24 955	22 457	219	677	14 902	2 619	4 039
	室蘭	28 921	23 923	19 704	593	300	9 178	2 807	6 826
	釧路	25 681	20 478	13 987	141	143	5 167	1 133	7 403
	帯広	30 405	26 900	23 211	83	345	12 555	4 213	6 014
	北見	14 684	11 611	10 450	96	304	7 112	1 692	1 247
東北	青森	50 875	34 299	25 569	1 520	925	12 814	8 234	2 076
	岩手	45 772	24 674	20 475	1 248	994	7 786	8 675	1 773
	宮城	78 922	47 860	36 328	2 684	1 576	14 755	13 909	3 404
	秋田	31 564	20 619	17 663	468	564	6 801	9 046	784
	山形	38 417	19 736	17 522	485	921	8 707	7 054	355
	福島	72 743	43 721	37 070	1 592	1 696	9 038	21 043	3 701
関東	茨城	113 828	72 500	58 457	3 843	3 802	4 714	32 622	13 476
	栃木	78 880	41 773	36 807	2 800	1 432	7 819	19 946	4 812
	群馬	90 976	45 629	35 097	1 941	2 321	4 021	21 710	5 105
	埼玉	205 204	127 320	93 610	12 604	11 180	11 427	46 549	11 851
	千葉	184 231	112 041	80 659	7 563	5 449	11 858	35 327	20 462
	東京	140 597	99 436	69 289	13 245	8 467	9 802	25 163	12 612
	神奈川	177 562	124 237	90 185	7 476	6 478	14 307	41 537	20 386
	山梨	24 573	15 671	12 313	1 048	630	4 772	3 960	1 904
北陸信越	新潟	58 088	37 313	29 102	2 799	2 714	6 837	13 751	3 001
	富山	51 695	29 558	25 312	1 023	1 928	10 391	10 753	1 216
	石川	40 459	22 892	17 248	1 745	1 428	6 630	6 972	473
	長野	55 265	24 556	17 712	1 935	2 155	5 626	6 224	1 773
中部	福井	28 102	18 713	16 109	318	438	8 459	4 956	1 939
	岐阜	69 995	45 051	37 536	2 129	2 141	11 494	18 727	3 046
	静岡	133 195	82 714	71 866	4 497	5 430	8 336	39 430	14 173
	愛知	269 277	198 262	166 275	11 885	10 749	32 001	72 310	39 329
	三重	72 035	47 038	41 315	1 664	1 885	9 603	21 973	6 190
近畿	滋賀	39 635	19 802	17 061	1 003	1 207	3 741	9 238	1 872
	京都	48 870	36 484	28 024	3 036	2 130	8 666	12 381	1 812
	大阪	211 347	166 956	135 406	15 123	10 847	22 121	48 941	38 374
	奈良	23 921	14 295	12 184	1 076	585	3 382	5 759	1 381
	和歌山	25 919	18 550	15 356	972	600	5 024	4 412	4 349
中国	兵庫	147 763	106 942	85 238	4 575	4 693	21 767	30 547	23 656
	鳥取	18 612	11 484	8 967	423	357	4 346	3 021	820
	島根	17 806	11 698	10 108	220	128	6 697	2 586	478
	岡山	71 929	55 914	46 164	2 689	2 815	16 301	20 757	3 601
	広島	76 718	58 870	50 468	2 282	4 145	17 130	20 462	6 450
四国	山口	41 695	31 283	26 207	782	1 321	9 530	10 091	4 483
	徳島	16 698	9 540	6 873	482	251	839	3 456	1 845
	香川	28 876	20 755	16 882	1 263	1 105	5 546	7 697	1 271
	愛媛	43 402	30 799	25 254	1 178	1 608	10 899	8 052	3 517
九州	高知	18 007	12 633	9 562	667	189	3 679	4 348	678
	福岡	147 123	111 839	90 258	6 938	7 239	24 602	36 735	14 743
	佐賀	31 913	18 004	14 386	1 188	928	6 197	5 095	978
	長崎	31 386	17 860	13 240	415	1 758	6 989	3 790	288
	熊本	46 605	29 159	23 182	1 080	1 438	10 255	6 899	3 509
	大分	39 408	24 757	21 732	803	1 261	7 653	8 583	3 432
	宮崎	38 643	23 590	18 365	462	824	8 127	7 184	1 769
	鹿児島	64 243	39 788	30 535	997	1 138	18 223	6 368	3 809
	沖縄	48 902	26 307	21 446	1 190	1 927	14 504	1 281	2 545

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和7年度(2025年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		12 922	454 519	17 828	1 200 836	827 483	140 117	233 236
北海道	札幌	97	12 201	483	16 491	12 785	686	3 020
	函館	0	1 864	64	4 061	3 148	169	744
	旭川	27	2 407	64	4 755	3 686	198	871
	室蘭	6	4 176	37	4 998	3 875	208	915
	釧路	3	6 482	6	5 204	4 034	217	953
	帯広	5	3 653	32	3 504	2 717	146	642
	北見	4	1 112	44	3 074	2 383	128	563
東北	青森	116	8 451	163	16 576	12 333	1 191	3 052
	岩手	52	4 014	132	21 097	15 697	1 516	3 885
	宮城	164	11 124	243	31 062	23 111	2 232	5 719
	秋田	52	2 836	68	10 945	8 143	786	2 015
	山形	86	1 973	155	18 682	13 900	1 342	3 440
	福島	77	6 322	253	29 022	21 593	2 085	5 344
関東	茨城	361	13 253	430	41 327	29 519	4 833	6 975
	栃木	256	4 464	246	37 107	26 504	4 340	6 262
	群馬	126	10 175	231	45 347	32 390	5 303	7 653
	埼玉	726	31 638	1 345	77 884	55 631	9 109	13 145
	千葉	517	29 655	1 210	72 189	51 563	8 443	12 183
	東京	3 096	24 448	2 604	41 160	29 400	4 814	6 947
	神奈川	1 347	31 449	1 256	53 325	38 089	6 236	9 000
	山梨	43	3 276	38	8 903	6 359	1 041	1 503
北陸 信越	新潟	202	7 779	229	20 774	15 765	1 849	3 160
	富山	41	4 085	120	22 137	16 800	1 970	3 368
	石川	59	5 394	191	17 567	13 331	1 563	2 672
	長野	97	6 572	174	30 709	23 305	2 733	4 672
中部	福井	14	2 541	49	9 389	6 652	1 074	1 663
	岐阜	83	7 082	349	24 944	17 672	2 854	4 418
	静岡	186	10 426	236	50 480	35 764	5 775	8 942
	愛知	681	30 107	1 199	71 015	50 312	8 124	12 579
	三重	205	5 461	57	24 996	17 709	2 860	4 428
近畿	滋賀	164	2 519	58	19 833	12 585	2 997	4 251
	京都	539	7 624	298	12 385	7 859	1 872	2 655
	大阪	1 523	28 812	1 215	44 390	28 168	6 709	9 514
	奈良	28	1 907	177	9 626	6 108	1 455	2 063
	和歌山	11	3 147	36	7 369	4 676	1 114	1 579
	兵庫	255	20 611	839	40 821	25 903	6 169	8 749
中国	鳥取	1	2 428	87	7 128	4 487	1 042	1 599
	島根	150	1 377	63	6 108	3 844	893	1 370
	岡山	185	9 299	267	16 015	10 080	2 342	3 593
	広島	221	7 765	417	17 848	11 233	2 610	4 005
	山口	146	4 834	96	10 412	6 553	1 523	2 336
四国	徳島	113	2 454	99	7 158	3 660	1 209	2 289
	香川	61	3 696	116	8 121	4 152	1 372	2 596
	愛媛	42	5 371	131	12 603	6 444	2 129	4 029
	高知	45	2 903	123	5 374	2 748	908	1 718
九州	福岡	422	20 174	985	35 285	21 320	4 935	9 030
	佐賀	19	3 507	91	13 909	8 404	1 946	3 559
	長崎	4	4 386	230	13 526	8 173	1 892	3 461
	熊本	59	5 726	192	17 446	10 541	2 440	4 464
	大分	48	2 773	204	14 651	8 852	2 049	3 749
	宮崎	3	5 100	122	15 053	9 095	2 106	3 852
	鹿児島	86	8 942	226	24 455	14 776	3 421	6 258
	沖縄	68	4 744	49	22 594	13 652	3 160	5 782

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別		合計	計	営業用					
				登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		215 422 061	189 280 392	147 317 087	6 325 491	5 310 733	15 630 748	94 811 445	25 238 670
北海道	札幌	4 244 908	3 947 501	2 769 564	134 564	112 429	798 815	861 733	862 024
	函館	835 246	777 040	360 573	12 022	8 291	164 440	111 850	63 970
	旭川	1 163 385	1 064 868	777 880	11 977	27 749	223 604	158 595	355 956
	室蘭	1 456 914	1 316 532	1 177 807	23 722	21 382	223 203	224 131	685 369
	釧路	1 200 869	1 068 586	812 629	5 167	6 166	97 117	76 391	627 788
	帯広	1 344 139	1 249 713	1 021 746	7 648	10 169	268 074	195 387	540 467
	北見	643 266	568 175	512 021	2 745	15 421	116 528	133 066	244 261
東北	青森	4 167 796	3 918 020	1 744 313	47 634	20 023	325 960	1 153 846	196 849
	岩手	3 413 361	2 990 271	2 203 294	95 315	52 054	232 010	1 571 744	252 170
	宮城	5 633 727	4 838 676	3 548 618	161 343	108 449	436 383	2 410 903	431 540
	秋田	2 581 607	2 321 028	1 924 836	28 937	36 986	186 356	1 319 367	353 190
	山形	2 483 646	2 130 145	1 610 913	54 109	41 588	173 662	1 295 623	45 931
	福島	5 563 378	4 848 469	4 217 219	120 903	109 306	388 986	3 167 003	431 021
関東	茨城	7 475 822	6 341 039	5 087 261	226 439	194 314	360 674	2 972 770	1 333 064
	栃木	4 197 512	3 440 726	3 050 548	139 569	94 868	236 981	2 011 052	568 078
	群馬	5 096 813	4 179 705	3 155 952	115 273	129 456	249 349	1 976 367	685 507
	埼玉	10 820 146	8 561 820	6 985 228	465 370	390 509	481 154	4 574 556	1 073 638
	千葉	8 213 934	6 609 387	4 871 917	325 748	248 764	401 117	2 775 458	1 120 831
	東京	5 716 583	4 520 807	3 495 185	334 862	251 472	274 959	1 943 566	690 326
	神奈川	8 634 521	7 174 642	5 714 187	289 732	307 843	484 443	3 839 892	792 276
	山梨	1 549 337	1 386 599	1 131 488	61 806	24 620	113 171	662 720	269 171
北陸信越	新潟	4 563 194	4 287 761	3 255 827	143 717	116 430	306 304	2 444 013	245 364
	富山	2 384 566	2 087 420	1 905 253	67 968	53 930	231 815	1 427 832	123 707
	石川	2 085 008	1 901 379	1 544 139	64 557	74 633	221 501	1 139 352	44 095
	長野	3 544 852	2 827 585	1 975 703	94 420	102 579	230 664	1 336 064	211 977
中部	福井	1 241 922	1 121 252	956 687	28 510	25 134	159 582	618 777	124 685
	岐阜	3 623 909	3 198 311	2 775 615	124 590	80 245	445 940	1 933 715	191 125
	静岡	8 238 979	7 273 298	6 347 468	191 309	152 067	358 384	4 518 922	1 126 786
	愛知	13 841 957	12 386 584	10 030 692	507 828	347 325	952 195	6 069 105	2 154 239
	三重	4 170 625	3 640 004	2 854 384	83 216	78 420	229 546	2 001 128	462 074
近畿	滋賀	2 327 058	1 982 046	1 834 182	97 844	59 851	140 399	1 311 072	225 016
	京都	3 617 824	3 212 771	2 487 134	127 765	98 571	178 968	1 815 324	266 506
	大阪	13 366 145	12 214 433	10 279 123	661 073	460 309	776 551	6 126 390	2 254 799
	奈良	2 111 949	1 917 135	1 748 404	61 647	34 786	97 083	1 126 463	428 424
	和歌山	1 894 681	1 791 319	1 145 515	66 828	32 552	111 950	601 219	332 966
	兵庫	8 775 686	8 004 785	6 239 665	253 792	182 316	826 813	3 836 969	1 139 775
中国	鳥取	1 595 296	1 494 996	1 091 189	19 347	27 454	147 842	839 065	57 481
	島根	1 271 286	1 180 749	1 065 757	24 297	5 904	150 581	797 118	87 857
	岡山	5 583 450	5 215 930	4 276 723	112 567	102 764	354 003	3 147 789	559 601
	広島	6 280 069	5 788 608	5 112 183	157 212	182 669	565 975	3 532 492	673 835
	山口	2 790 011	2 539 261	1 980 601	52 162	67 543	297 766	1 337 088	226 042
四国	徳島	1 334 494	1 157 844	840 523	36 321	23 317	46 617	706 630	27 638
	香川	2 795 675	2 566 348	1 987 094	68 517	64 081	95 808	1 614 463	144 226
	愛媛	3 291 080	3 075 762	2 103 801	41 858	79 288	206 155	1 546 159	230 341
	高知	1 246 353	1 148 935	808 543	18 416	5 948	102 983	393 303	287 892
九州	福岡	10 722 280	9 882 661	7 407 000	285 070	281 521	714 076	5 229 580	896 753
	佐賀	2 249 902	1 930 808	1 414 053	66 874	94 074	169 169	1 015 096	68 840
	長崎	2 038 336	1 836 338	867 515	22 175	40 351	124 474	619 630	60 885
	熊本	3 782 231	3 385 698	2 206 617	51 103	59 328	306 067	1 462 519	327 600
	大分	2 055 180	1 773 219	1 450 353	43 776	35 911	191 426	859 231	320 008
	宮崎	2 432 581	2 134 075	1 390 083	24 689	36 230	218 693	996 988	113 482
	鹿児島	3 035 870	2 637 726	1 428 752	36 827	65 404	244 158	943 168	139 195
	沖縄	692 701	431 603	333 331	24 329	27 937	190 273	28 760	62 031

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		396 141	41 182 621	384 542	26 141 669	19 513 809	2 441 469	4 186 391
北海道	札幌	3 833	1 163 603	10 500	297 407	224 728	11 904	60 775
	函館	2	414 560	1 905	58 205	43 981	2 330	11 894
	旭川	281	285 389	1 318	98 517	74 442	3 943	20 132
	室蘭	149	138 281	295	140 382	106 076	5 619	28 687
	釧路	159	255 670	128	132 283	99 957	5 295	27 032
	帯広	191	227 123	652	94 426	71 351	3 780	19 296
	北見	138	55 546	471	75 091	56 741	3 006	15 345
東北	青森	3 693	2 168 321	1 693	249 776	188 685	14 452	46 639
	岩手	1 950	781 814	3 213	423 090	319 610	24 480	79 001
	宮城	4 577	1 279 418	6 063	795 051	600 595	46 001	148 454
	秋田	1 879	393 236	1 077	260 579	196 846	15 077	48 656
	山形	1 900	515 935	1 397	353 501	267 041	20 453	66 007
	福島	4 081	622 728	4 441	714 909	540 055	41 364	133 490
	関東	茨城	16 934	1 229 477	7 367	1 134 784	908 423	92 708
栃木		10 984	374 794	4 400	756 786	605 826	61 827	89 133
群馬		6 731	1 012 891	4 132	917 108	734 168	74 924	108 016
埼玉		31 618	1 524 674	20 300	2 258 326	1 807 847	184 497	265 982
千葉		16 552	1 697 173	23 746	1 604 548	1 284 481	131 086	188 981
東京		76 429	905 198	43 995	1 195 776	957 249	97 691	140 837
神奈川		36 940	1 399 970	23 545	1 459 879	1 168 670	119 267	171 942
山梨		3 482	249 135	2 494	162 739	130 276	13 295	19 167
北陸信越	新潟	5 365	1 021 611	4 958	275 433	211 251	20 644	43 538
	富山	708	178 933	2 526	297 146	227 904	22 271	46 970
	石川	1 676	352 789	2 775	183 629	140 840	13 763	29 027
	長野	5 123	843 097	3 661	717 267	550 129	53 759	113 379
中部	福井	1 119	162 665	780	120 671	90 635	12 196	17 840
	岐阜	9 330	405 566	7 800	425 598	319 663	43 016	62 919
	静岡	5 616	909 883	10 331	965 681	725 315	97 603	142 764
	愛知	16 844	2 309 343	29 705	1 455 373	1 093 118	147 096	215 158
	三重	4 262	778 146	3 212	530 620	398 544	53 630	78 445
近畿	滋賀	3 696	143 064	1 103	345 013	247 579	42 381	55 053
	京都	13 669	696 311	15 657	405 052	290 663	49 756	64 633
	大阪	41 855	1 867 035	26 420	1 151 712	826 461	141 475	183 776
	奈良	1 607	163 898	3 226	194 814	139 797	23 931	31 086
	和歌山	440	639 354	6 010	103 362	74 172	12 697	16 493
	兵庫	10 161	1 731 368	23 590	770 900	553 193	94 696	123 011
中国	鳥取	62	401 933	1 812	100 300	64 510	13 945	21 845
	島根	3 573	109 221	2 198	90 537	58 230	12 588	19 719
	岡山	7 106	927 196	4 905	367 520	236 377	51 098	80 045
	広島	4 473	659 568	12 384	491 461	316 092	68 331	107 039
	山口	2 421	553 879	2 360	250 750	161 274	34 863	54 613
四国	徳島	2 235	312 963	2 124	176 649	104 785	23 774	48 090
	香川	1 518	575 099	2 637	229 327	136 033	30 864	62 431
	愛媛	259	969 602	2 101	215 317	127 722	28 979	58 617
	高知	1 530	336 984	1 877	97 419	57 787	13 111	26 521
九州	福岡	19 375	2 439 566	16 720	839 619	553 223	101 418	184 977
	佐賀	907	514 042	1 806	319 094	210 250	38 544	70 300
	長崎	737	964 272	3 815	201 998	133 096	24 399	44 502
	熊本	1 255	1 174 826	3 000	396 533	261 275	47 897	87 361
	大分	2 845	315 451	4 570	281 961	185 784	34 058	62 119
	宮崎	282	740 242	3 468	298 506	196 685	36 057	65 764
	鹿児島	2 433	1 194 454	12 088	398 144	262 336	48 092	87 716
	沖縄	1 158	95 324	1 790	261 098	172 037	31 538	57 523

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別		合計	計	営業用					
				登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		610 271 898	485 665 613	376 968 537	20 483 861	17 812 583	41 704 280	227 216 372	69 751 441
北海道	札幌	12 779 935	10 658 184	7 669 712	391 599	387 394	2 189 689	2 309 192	2 391 839
	函館	2 004 298	1 631 291	779 056	53 690	26 415	388 969	185 824	124 158
	旭川	3 285 409	2 668 124	1 942 700	28 698	85 383	643 660	439 776	745 184
	室蘭	4 874 201	4 073 498	3 639 694	64 941	60 591	637 495	669 414	2 207 254
	釧路	3 254 725	2 415 528	1 859 172	19 018	32 577	228 701	187 890	1 390 985
	帯広	3 681 338	3 043 004	2 455 977	18 548	30 105	603 920	539 966	1 263 438
	北見	1 771 626	1 353 149	1 186 280	8 559	45 410	322 891	337 498	471 922
東北	青森	9 491 331	8 156 864	4 057 903	151 809	79 511	796 895	2 450 805	578 882
	岩手	9 278 149	7 465 757	5 256 900	276 772	213 263	678 803	3 357 482	730 579
	宮城	14 437 768	11 472 726	8 603 042	495 421	359 179	1 050 814	5 639 912	1 057 717
	秋田	6 835 678	5 739 576	4 667 590	98 558	113 149	506 340	2 855 603	1 093 940
	山形	5 960 245	4 600 960	3 413 972	154 225	151 417	368 064	2 624 109	116 157
	福島	14 196 783	11 346 203	9 482 988	404 390	328 438	935 473	6 842 499	972 189
関東	茨城	23 120 469	17 924 311	14 236 786	786 436	622 838	1 102 637	8 184 137	3 540 739
	栃木	13 268 568	9 147 238	7 889 895	473 303	385 891	774 544	4 894 695	1 361 461
	群馬	14 910 865	11 084 939	8 683 142	432 931	436 744	656 976	5 086 292	2 070 199
	埼玉	34 826 803	25 174 989	19 967 273	1 675 989	1 438 661	1 502 120	12 498 986	2 851 518
	千葉	30 436 373	20 787 845	15 532 065	1 135 055	816 568	1 136 992	8 474 364	3 969 087
	東京	18 087 505	13 550 436	10 401 602	1 312 198	925 947	805 564	5 196 736	2 161 158
	神奈川	25 547 538	20 069 968	15 685 269	1 004 732	1 060 495	1 288 200	9 558 673	2 773 168
	山梨	4 557 956	3 665 934	2 845 301	150 057	99 331	331 233	1 596 507	668 173
北陸信越	新潟	11 814 719	9 679 230	7 287 392	344 991	378 739	774 605	5 114 249	674 808
	富山	5 909 596	4 730 214	4 233 494	186 281	173 539	543 687	2 988 473	341 515
	石川	6 410 669	5 324 009	4 068 289	148 906	205 524	562 518	3 003 368	147 974
	長野	10 426 489	7 508 669	5 189 118	305 040	319 809	565 568	3 336 386	662 315
中部	福井	3 698 946	3 091 454	2 624 058	94 592	90 111	447 061	1 524 016	468 278
	岐阜	10 620 532	8 567 277	6 940 841	374 379	282 614	1 217 920	4 544 196	521 731
	静岡	23 965 465	18 998 877	16 176 392	669 671	567 316	1 063 210	10 809 614	3 066 580
	愛知	43 295 988	35 185 801	28 789 794	1 734 598	1 228 440	2 688 158	16 886 259	6 252 338
	三重	11 380 473	9 296 707	7 227 399	347 322	253 058	684 514	4 879 633	1 062 872
近畿	滋賀	7 470 431	5 682 490	5 266 178	321 235	204 497	405 401	3 682 521	652 525
	京都	10 929 537	9 051 417	6 645 310	384 062	351 570	509 825	4 437 148	962 706
	大阪	36 878 662	31 738 441	26 521 040	2 051 225	1 452 218	2 121 801	14 728 670	6 167 125
	奈良	5 853 818	4 685 807	4 252 869	188 995	90 326	335 940	2 968 369	669 240
	和歌山	5 470 588	4 766 177	3 295 656	166 238	91 937	339 466	1 971 020	726 996
	兵庫	24 317 992	20 354 785	16 075 478	695 874	624 145	1 936 582	9 518 903	3 299 973
中国	鳥取	3 864 236	3 141 203	2 216 744	62 701	67 292	369 031	1 585 888	131 832
	島根	3 050 527	2 569 803	2 094 338	57 033	27 958	365 344	1 410 889	233 115
	岡山	13 908 812	12 009 155	9 469 577	319 561	367 211	856 666	6 358 157	1 567 982
	広島	16 012 874	13 629 284	11 782 020	445 564	541 706	1 386 547	7 752 155	1 656 048
	山口	6 947 327	5 770 326	4 426 906	154 371	201 780	676 771	2 847 164	546 820
四国	徳島	3 140 137	2 405 038	1 614 257	127 989	56 140	147 323	1 186 617	96 188
	香川	6 498 638	5 565 442	4 083 776	229 295	174 815	279 199	3 045 732	354 734
	愛媛	7 431 466	6 220 052	4 344 932	112 102	212 000	530 030	2 884 198	606 602
	高知	3 340 056	2 748 440	1 935 162	57 970	36 624	249 991	870 004	720 573
九州	福岡	29 439 842	24 702 880	18 864 154	892 360	944 718	1 860 971	12 210 050	2 956 054
	佐賀	5 904 654	4 777 326	3 448 526	163 214	228 507	355 367	2 436 218	265 220
	長崎	4 784 804	3 845 487	2 049 888	108 958	154 774	321 103	1 309 242	155 811
	熊本	9 018 839	7 259 202	4 712 859	200 316	185 725	733 034	2 916 995	676 789
	大分	5 608 456	4 355 944	3 562 311	130 038	159 351	599 204	1 994 369	679 349
	宮崎	6 122 288	4 583 398	3 111 841	87 616	129 446	639 900	1 943 556	311 323
	鹿児島	7 728 212	6 045 457	3 316 000	110 172	209 164	671 022	2 015 441	310 202
	沖縄	2 419 264	1 345 295	1 085 618	74 262	102 221	516 546	126 510	266 078

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		1 852 672	105 051 278	1 793 127	124 606 285	75 836 566	34 032 044	14 737 675
北海道	札幌	25 286	2 908 022	55 163	2 121 752	1 342 053	514 065	265 633
	函館	726	840 551	10 958	373 007	235 935	90 373	46 699
	旭川	3 714	715 966	5 744	617 285	390 446	149 558	77 281
	室蘭	1 717	429 414	2 673	800 703	506 462	193 997	100 244
	釧路	1 281	554 320	756	839 197	530 810	203 323	105 064
	帯広	1 335	583 196	2 497	638 333	403 759	154 657	79 916
	北見	265	165 337	1 267	418 477	264 695	101 390	52 391
東北	青森	16 628	4 075 628	6 706	1 334 467	854 682	292 911	186 874
	岩手	8 788	2 185 628	14 441	1 812 392	1 160 777	397 814	253 801
	宮城	20 136	2 820 314	29 234	2 965 043	1 899 011	650 816	415 215
	秋田	10 274	1 054 656	7 056	1 096 101	702 017	240 590	153 494
	山形	8 106	1 169 272	9 610	1 359 286	870 577	298 358	190 350
	福島	17 347	1 828 128	17 740	2 850 580	1 825 702	625 692	399 186
関東	茨城	60 549	3 590 386	36 590	5 196 158	3 419 050	1 277 866	499 241
	栃木	27 252	1 207 233	22 857	4 121 330	2 711 818	1 013 539	395 973
	群馬	30 812	2 347 977	23 007	3 825 926	2 517 443	940 892	367 591
	埼玉	133 231	4 950 444	124 042	9 651 814	6 350 853	2 373 625	927 336
	千葉	89 364	5 060 398	106 017	9 648 528	6 348 691	2 372 817	927 020
	東京	346 099	2 605 536	197 199	4 537 068	2 985 372	1 115 780	435 917
	神奈川	149 863	4 117 938	116 898	5 477 570	3 604 218	1 347 073	526 279
	山梨	25 484	777 790	17 359	892 022	586 947	219 371	85 705
北陸信越	新潟	16 367	2 353 286	22 185	2 135 489	1 330 967	550 217	254 304
	富山	7 015	474 290	15 414	1 179 382	735 063	303 873	140 447
	石川	9 138	1 235 856	10 726	1 086 661	677 273	279 983	129 405
	長野	29 220	2 265 150	25 181	2 917 821	1 818 564	751 788	347 468
中部	福井	7 690	455 579	4 127	607 491	361 088	183 606	62 797
	岐阜	38 670	1 555 817	31 949	2 053 255	1 220 440	620 567	212 248
	静岡	22 656	2 742 401	57 428	4 966 588	2 952 104	1 501 082	513 403
	愛知	86 552	6 174 657	134 798	8 110 186	4 820 636	2 451 190	838 360
	三重	23 098	2 036 205	10 005	2 083 766	1 238 575	629 789	215 402
近畿	滋賀	14 351	395 915	6 045	1 787 941	1 005 004	584 626	198 311
	京都	43 715	2 304 823	57 570	1 878 119	1 055 693	614 113	208 313
	大阪	197 716	4 881 953	137 732	5 140 221	2 889 325	1 680 764	570 131
	奈良	14 050	403 208	15 680	1 168 011	656 540	381 919	129 551
	和歌山	5 680	1 444 441	20 399	704 411	395 951	230 330	78 130
	兵庫	71 896	4 103 217	104 193	3 963 206	2 227 724	1 295 901	439 582
中国	鳥取	1 367	917 147	5 945	723 033	385 046	234 861	103 127
	島根	9 655	458 944	6 866	480 723	256 006	156 152	68 566
	岡山	31 774	2 488 335	19 469	1 899 657	1 011 649	617 060	270 949
	広島	33 894	1 768 086	45 284	2 383 590	1 269 364	774 254	339 973
	山口	12 037	1 319 341	12 043	1 177 001	626 803	382 322	167 876
四国	徳島	10 154	772 165	8 463	735 099	379 275	214 311	141 513
	香川	7 719	1 461 935	12 013	933 196	481 483	272 065	179 648
	愛媛	13 998	1 849 145	11 976	1 211 414	625 030	353 177	233 208
	高知	4 031	801 244	8 003	591 615	305 244	172 480	113 891
九州	福岡	94 467	5 675 746	68 514	4 736 962	2 551 333	1 416 959	768 670
	佐賀	6 411	1 316 886	5 503	1 127 328	607 180	337 215	182 932
	長崎	9 104	1 768 816	17 679	939 317	505 917	280 976	152 424
	熊本	7 729	2 516 703	21 910	1 759 637	947 743	526 357	285 538
	大分	14 598	765 343	13 692	1 252 512	674 605	374 662	203 246
	宮崎	6 959	1 442 318	22 280	1 538 890	828 848	460 325	249 717
	鹿児島	20 344	2 663 447	45 666	1 682 754	906 334	503 359	273 062
	沖縄	2 360	250 744	6 573	1 073 970	578 441	321 255	174 274

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和7年度(2025年度)分

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
						登録自動車						小型車	特殊用途車		
						普通車(最大積載量別)									
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		3 626 413	1 000.0	2 425 578	1 000.0	1 940 309	139 680	128 171	557 286	780 613	334 559	12 922	454 519	17 828	
穀物		42 228	11.6	34 578	14.3	29 410	483	1 730	4 831	18 031	4 333	57	4 973	139	
野菜・果物		59 222	16.3	40 765	16.8	10 067	1 455	393	740	3 767	3 713	117	30 229	352	
その他の農産品		23 997	6.6	18 047	7.4	12 247	610	790	4 589	4 062	2 196	176	5 566	58	
畜産品		48 019	13.2	36 444	15.0	8 906	319	453	1 426	3 978	2 731	10	27 471	58	
水産品		24 735	6.8	17 847	7.4	3 130	128	352	493	825	1 333	16	14 658	43	
木材		116 853	32.2	67 689	27.9	65 315	3 597	6 689	13 116	27 849	14 064	1 864	458	52	
薪炭		762	0.2	559	0.2	549	2	1	28	394	124	2	-	8	
石炭		12 232	3.4	12 004	4.9	11 977	15	28	2 652	6 683	2 598	-	26	1	
金属鉱		6 483	1.8	5 685	2.3	5 678	141	139	2 077	2 613	708	1	6	-	
砂利・砂・石材		490 367	135.2	232 973	96.0	230 907	13	2 319	212 908	6 624	9 043	259	1 806	-	
工業用非金属鉱物		38 049	10.5	28 349	11.7	25 283	82	250	15 108	6 199	3 644	26	3 040	-	
金属	鉄鋼	122 821	33.9	94 312	38.9	93 730	1 240	4 818	7 948	31 339	48 386	226	341	16	
	非鉄金属	16 789	4.6	11 201	4.6	10 993	745	996	275	6 444	2 533	31	159	19	
金属製品		116 450	32.1	76 910	31.7	75 303	6 575	7 543	9 933	43 329	7 923	576	834	198	
機械	輸送用機械	87 747	24.2	53 037	21.9	52 942	2 723	5 653	12 845	7 506	24 216	23	67	4	
	輸送用機械部品	154 940	42.7	144 663	59.6	143 649	11 559	4 984	13 027	104 106	9 973	255	555	204	
	その他の機械	120 148	33.1	82 410	34.0	80 774	6 971	6 957	12 859	39 382	14 605	241	1 090	305	
窯業品	セメント	62 385	17.2	53 076	21.9	8 394	13	470	1 251	1 498	5 162	27	44 645	10	
	その他の窯業品	233 262	64.3	116 511	48.0	42 610	920	3 841	10 651	17 897	9 301	786	73 092	23	
石油製品	揮発油	27 895	7.7	26 849	11.1	16 906	0	45	-	1	16 860	-	9 943	0	
	重油	7 452	2.1	4 333	1.8	537	-	-	1	-	536	-	3 796	0	
	その他の石油	48 577	13.4	30 225	12.5	16 149	182	356	404	1 374	13 833	41	14 035	0	
	その他の石油製品	31 294	8.6	17 934	7.4	14 438	-	1 299	13 010	121	8	39	3 457	-	
	LPG及びその他のガス	27 866	7.7	17 518	7.2	4 715	117	2 116	279	637	1 566	1 023	11 761	19	
コークス・その他の石炭製品		5 742	1.6	5 128	2.1	4 423	-	9	1 822	2 110	481	-	705	-	
化学薬品		35 855	9.9	32 753	13.5	16 308	288	563	924	10 974	3 560	135	16 305	5	
化学肥料		8 930	2.5	6 199	2.6	5 058	65	176	587	3 021	1 208	442	699	0	
染料・塗料・その他の化学工業品		81 306	22.4	70 454	29.0	61 636	4 979	2 852	3 504	40 699	9 602	474	7 697	647	
紙・パルプ		84 244	23.2	65 441	27.0	62 919	7 524	4 357	2 749	38 839	9 450	525	1 701	296	
繊維工業品		10 539	2.9	5 399	2.2	5 312	1 386	1 083	221	2 217	405	12	70	5	
製造食品		133 534	36.8	113 915	47.0	24 058	4 145	2 673	879	11 934	4 427	45	88 807	1 005	
食料工業品		186 791	51.5	166 405	68.6	128 475	7 883	11 504	5 503	89 076	14 508	611	37 063	255	
日用品		190 457	52.5	179 383	74.0	167 072	32 804	19 074	9 023	94 113	12 058	1 643	7 452	3 216	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		23 095	6.4	17 151	7.1	16 714	3 043	1 205	622	10 628	1 218	160	189	88	
くずもの	金属くず	53 760	14.8	21 495	8.9	21 323	221	383	3 968	6 713	10 037	46	125	1	
	その他のくずもの	60 823	16.8	22 675	9.3	20 071	315	695	3 047	9 253	6 761	310	2 287	8	
動植物性製造飼・肥料		68 703	18.9	44 695	18.4	32 562	287	759	9 091	15 941	6 484	246	11 868	19	
廃棄物		232 484	64.1	69 657	28.7	55 045	516	2 293	44 025	4 725	3 484	266	14 321	25	
廃土砂		254 626	70.2	116 061	47.8	116 007	2	545	114 563	574	323	54	-	-	
輸送用容器		50 686	14.0	46 740	19.3	41 220	1 564	1 748	1 210	16 126	20 572	119	5 397	4	
取合せ品		224 265	61.8	218 108	89.9	197 497	36 765	26 031	15 097	89 014	30 590	2 037	7 826	10 747	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和7年度(2025年度)分

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		1 200 836	1 000.0	827 483	140 117	233 236
穀物		7 650	6.4	4 095	3 264	291
野菜・果物		18 457	15.4	9 448	5 631	3 378
その他の農産品		5 950	5.0	3 431	2 214	305
畜産品		11 575	9.6	6 192	767	4 616
水産品		6 888	5.7	3 298	889	2 702
木材		49 164	40.9	42 616	6 405	143
薪炭		203	0.2	110	86	7
石炭		228	0.2	87	5	136
金属鉱		798	0.7	539	248	11
砂利・砂・石材		257 395	214.3	228 881	27 566	947
工業用非金属鉱物		9 701	8.1	7 298	825	1 578
金属	鉄鋼	28 509	23.7	26 024	2 457	28
	非鉄金属	5 587	4.7	4 348	1 240	-
金属製品		39 541	32.9	29 492	9 973	75
機械	輸送用機械	34 710	28.9	33 565	1 145	-
	輸送用機械部品	10 277	8.6	8 814	1 464	-
	その他の機械	37 738	31.4	28 892	8 380	467
窯業品	セメント	9 309	7.8	2 655	798	5 855
	その他の窯業品	116 751	97.2	18 572	3 484	94 695
石油製品	揮発油	1 047	0.9	-	76	971
	重油	3 119	2.6	-	112	3 007
	その他の石油	18 351	15.3	735	1 435	16 181
	その他の石油製品	13 360	11.1	9 978	3 364	18
	LPG及びその他のガス	10 348	8.6	4 522	4 160	1 666
コークス・その他の石炭製品		613	0.5	542	7	64
化学薬品		3 102	2.6	1 715	1 049	339
化学肥料		2 732	2.3	977	1 755	-
染料・塗料・その他の化学工業品		10 852	9.0	7 008	3 604	240
紙・パルプ		18 802	15.7	14 693	2 245	1 865
繊維工業品		5 140	4.3	4 221	920	0
製造食品		19 618	16.3	8 330	1 562	9 726
食料工業品		20 386	17.0	14 886	3 110	2 390
日用品		11 074	9.2	7 036	3 915	123
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		5 944	4.9	3 526	2 079	339
くずもの	金属くず	32 265	26.9	31 281	927	57
	その他のくずもの	38 148	31.8	20 105	3 517	14 526
動植物性製造飼・肥料		24 008	20.0	16 597	5 817	1 594
廃棄物		162 827	135.6	88 285	9 824	64 718
廃土砂		138 565	115.4	126 423	12 143	-
輸送用容器		3 946	3.3	3 211	658	76
取合せ品		6 157	5.1	5 055	999	103
分類不能のもの		-	-	-	-	-

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
						登録自動車						小型車	特種用途車		
						普通車(最大積載量別)									
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		215 422 061	1 000.0	189 280 392	1 000.0	147 317 087	6 325 491	5 310 733	15 630 748	94 811 445	25 238 670	396 141	41 182 621	384 542	
穀物		3 286 562	15.3	3 145 547	16.6	2 659 569	22 599	71 246	90 910	2 044 733	430 081	1 544	478 170	6 264	
野菜・果物		5 641 498	26.2	5 239 213	27.7	747 582	35 895	15 523	41 023	270 097	385 044	2 461	4 482 626	6 544	
その他の農産品		1 757 718	8.2	1 633 393	8.6	1 035 952	41 417	42 793	152 615	536 666	262 461	2 552	592 236	2 653	
畜産品		4 171 477	19.4	3 763 362	19.9	1 163 717	31 366	37 559	80 831	634 631	379 330	207	2 597 199	2 239	
水産品		2 831 749	13.1	2 683 153	14.2	306 914	5 434	4 292	36 262	60 488	200 439	594	2 374 149	1 496	
木材		7 638 690	35.5	6 131 465	32.4	5 918 055	210 308	407 413	620 379	3 784 385	895 570	61 843	149 804	1 762	
薪炭		83 357	0.4	77 594	0.4	77 345	61	2	716	67 447	9 119	135	-	115	
石炭		389 297	1.8	381 112	2.0	366 667	99	953	70 375	144 355	150 885	-	14 422	23	
金属鉱		370 483	1.7	350 990	1.9	350 093	3 897	22 072	52 760	223 168	48 196	31	866	-	
砂利・砂・石材		9 723 594	45.1	4 989 321	26.4	4 929 149	2 060	34 586	3 974 973	447 088	470 442	4 033	56 139	-	
工業用非金属鉱物		1 521 722	7.1	1 403 569	7.4	1 211 814	9 826	18 450	277 434	672 802	233 303	299	191 456	-	
金属	鉄鋼	8 774 564	40.7	8 089 538	42.7	8 022 550	87 445	319 718	402 455	3 751 922	3 461 010	8 898	56 696	1 395	
	非鉄金属	1 507 914	7.0	1 226 089	6.5	1 216 791	47 564	73 286	31 750	906 851	157 341	2 248	6 768	282	
金属製品		8 811 188	40.9	7 556 635	39.9	7 425 799	527 156	448 706	471 749	5 105 004	873 185	22 392	98 729	9 716	
機械	輸送用機械	4 473 813	20.8	3 507 406	18.5	3 503 313	103 550	173 295	665 483	535 844	2 025 141	1 150	2 838	104	
	輸送用機械部品	10 354 326	48.1	10 006 927	52.9	9 862 183	456 717	169 343	341 454	8 202 563	692 106	8 200	128 035	8 509	
	その他の機械	8 247 081	38.3	7 379 194	39.0	7 076 707	474 418	373 740	438 345	4 918 707	871 498	9 965	280 783	11 739	
窯業品	セメント	2 610 091	12.1	2 430 608	12.8	664 588	467	17 235	68 729	211 512	366 644	1 246	1 764 514	259	
	その他の窯業品	6 872 333	31.9	5 092 518	26.9	3 875 165	77 749	170 273	508 471	2 238 828	879 844	21 416	1 195 195	743	
石油製品	揮発油	1 517 074	7.0	1 489 052	7.9	914 058	9	5 570	-	51	908 429	-	574 992	2	
	重油	369 615	1.7	306 526	1.6	36 655	-	-	66	-	36 590	-	269 870	1	
	その他の石油	2 583 338	12.0	2 249 385	11.9	1 132 848	18 926	21 501	32 618	295 416	764 387	2 422	1 114 112	3	
	その他の石油製品	952 604	4.4	803 120	4.2	392 525	-	22 258	312 832	55 420	2 015	223	410 372	-	
	LPG及びその他のガス	1 939 503	9.0	1 580 026	8.3	549 300	3 132	86 001	16 544	227 872	215 751	27 199	1 002 876	651	
コークス・その他の石炭製品		405 926	1.9	382 558	2.0	304 910	-	1 009	52 333	203 771	47 797	-	77 648	-	
化学薬品		3 702 944	17.2	3 599 466	19.0	1 567 698	20 067	37 732	51 544	1 121 788	336 568	6 806	2 024 905	57	
化学肥料		704 191	3.3	648 684	3.4	588 906	6 401	14 544	39 772	409 038	119 150	9 271	50 503	4	
染料・塗料・その他の化学工業品		8 122 626	37.7	7 782 450	41.1	6 597 801	362 944	156 221	239 408	5 203 911	635 317	19 687	1 149 525	15 437	
紙・パルプ		7 520 121	34.9	7 039 857	37.2	6 751 835	406 870	202 230	93 166	5 331 553	718 015	16 188	261 880	9 954	
繊維工業品		922 080	4.3	715 892	3.8	687 348	100 988	49 663	27 626	484 031	25 040	948	27 419	177	
製造食品		12 631 366	58.6	12 188 195	64.4	2 303 393	187 004	105 490	40 815	1 373 562	596 521	1 019	9 860 665	23 118	
食料工業品		18 670 453	86.7	18 102 214	95.6	13 468 856	344 461	439 919	313 578	10 572 812	1 798 087	20 133	4 606 043	7 182	
日用品		18 735 688	87.0	18 377 836	97.1	16 539 782	1 443 052	723 744	693 986	12 636 320	1 042 679	60 775	1 674 015	103 264	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 629 451	12.2	2 429 568	12.8	2 342 613	207 245	70 399	48 690	1 903 175	113 103	5 536	79 363	2 056	
くずもの	金属くず	2 456 884	11.4	1 453 085	7.7	1 443 303	7 898	22 413	159 051	563 208	690 732	1 189	8 579	14	
	その他のくずもの	3 107 585	14.4	1 912 256	10.1	1 814 544	7 467	23 707	139 632	1 282 287	361 451	4 367	93 094	250	
動植物性製造飼料・肥料		4 419 493	20.5	3 921 390	20.7	2 854 614	17 752	24 496	210 630	1 728 363	873 373	5 456	1 061 044	277	
廃棄物		6 180 472	28.7	2 427 102	12.8	1 873 535	12 737	69 023	1 097 613	405 816	288 346	5 029	548 217	321	
廃土砂		3 854 454	17.9	2 084 800	11.0	2 084 388	50	6 788	1 987 148	70 349	20 053	412	-	-	
輸送用容器		4 423 747	20.5	4 321 592	22.8	3 559 508	89 616	74 402	70 029	2 494 424	831 037	4 752	757 278	55	
取合せ品		20 504 987	95.2	20 377 706	107.7	19 094 713	950 841	753 141	1 676 950	13 691 191	2 022 590	55 516	1 059 598	167 879	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		26 141 669	1 000.0	19 513 809	2 441 469	4 186 391
穀物		141 015	5.4	80 584	47 103	13 329
野菜・果物		402 285	15.4	237 380	69 254	95 652
その他の農産品		124 325	4.8	70 914	44 543	8 868
畜産品		408 115	15.6	206 261	13 085	188 768
水産品		148 596	5.7	44 910	15 521	88 165
木材		1 507 225	57.7	1 349 556	156 204	1 466
薪炭		5 763	0.2	2 715	3 009	38
石炭		8 185	0.3	135	66	7 984
金属鉱		19 494	0.7	7 293	12 191	10
砂利・砂・石材		4 734 274	181.1	4 460 532	266 427	7 314
工業用非金属鉱物		118 153	4.5	90 221	3 597	24 334
金属	鉄鋼	685 026	26.2	634 260	50 687	79
	非鉄金属	281 825	10.8	244 361	37 464	-
金属製品		1 254 553	48.0	974 703	277 635	2 214
機械	輸送用機械	966 408	37.0	950 667	15 741	-
	輸送用機械部品	347 400	13.3	318 141	29 259	-
	その他の機械	867 887	33.2	669 397	186 703	11 787
窯業品	セメント	179 484	6.9	90 404	9 761	79 318
	その他の窯業品	1 779 815	68.1	625 385	64 572	1 089 858
石油製品	揮発油	28 022	1.1	-	602	27 419
	重油	63 089	2.4	-	2 610	60 479
	その他の石油	333 953	12.8	10 586	24 125	299 243
	その他の石油製品	149 485	5.7	108 765	40 202	517
	LPG及びその他のガス	359 478	13.8	175 609	121 441	62 428
コークス・その他の石炭製品		23 368	0.9	23 192	164	13
化学薬品		103 478	4.0	57 041	30 128	16 308
化学肥料		55 506	2.1	30 542	24 964	-
染料・塗料・その他の化学工業品		340 176	13.0	224 414	101 789	13 972
紙・パルプ		480 264	18.4	380 165	56 038	44 060
繊維工業品		206 187	7.9	183 740	22 448	0
製造食品		443 171	17.0	118 802	45 967	278 402
食料工業品		568 239	21.7	400 573	93 252	74 413
日用品		357 852	13.7	237 677	118 100	2 075
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		199 883	7.6	150 723	45 195	3 964
くずもの	金属くず	1 003 799	38.4	985 189	18 105	505
	その他のくずもの	1 195 329	45.7	734 821	61 503	399 005
動植物性製造飼・肥料		498 103	19.1	414 675	47 320	36 108
廃棄物		3 753 370	143.6	2 358 590	151 095	1 243 685
廃土砂		1 769 654	67.7	1 672 058	97 596	-
輸送用容器		102 155	3.9	84 956	14 287	2 912
取合せ品		127 282	4.9	103 868	21 716	1 697
分類不能のもの		-	-	-	-	-

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数

令和7年度(2025年度)分

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		3 626 413	234 740	318 293	1 015 850	205 507	572 604	497 454	226 760	106 983	448 222
穀物		42 228	6 250	8 065	9 028	2 913	3 524	5 717	1 439	309	4 983
野菜・果物		59 222	5 743	4 215	19 051	3 008	8 012	6 546	1 257	2 172	9 220
その他の農産品		23 997	5 435	887	6 611	648	2 395	2 676	762	464	4 120
畜産品		48 019	11 367	3 885	13 383	1 087	1 939	2 263	2 840	683	10 573
水産品		24 735	2 821	2 447	5 243	1 378	2 604	2 143	1 493	1 961	4 644
木材		116 853	5 983	18 969	25 282	6 296	14 390	10 202	9 904	6 519	19 309
薪炭		762	12	30	55	9	473	127	11	19	28
石炭		12 232	2 366	3 969	748	33	1 984	119	653	1 707	653
金属鉱		6 483	191	232	655	697	508	2 667	1 130	43	359
砂利・砂・石材		490 367	47 044	70 188	102 527	47 971	57 249	39 030	36 495	12 126	77 737
工業用非金属鉱物		38 049	3 352	5 973	6 933	2 885	3 719	2 651	6 969	1 339	4 229
金属	鉄鋼	122 821	3 595	5 267	30 945	6 548	25 888	31 664	9 188	2 218	7 508
	非鉄金属	16 789	108	1 025	4 570	1 382	3 603	3 623	932	130	1 416
金属製品		116 450	4 723	6 636	33 564	9 971	24 406	19 772	5 293	1 716	10 369
機械	輸送用機械	87 747	4 711	5 754	21 830	4 002	22 297	10 426	5 203	1 751	11 772
	輸送用機械部品	154 940	1 193	3 721	35 340	2 811	74 960	7 652	14 562	915	13 787
	その他の機械	120 148	5 310	10 740	34 378	10 862	17 998	16 106	7 548	2 680	14 526
窯業品	セメント	62 385	2 545	4 754	23 834	4 731	8 623	8 673	1 874	1 314	6 037
	その他の窯業品	233 262	9 474	17 354	66 978	12 028	33 003	36 023	14 422	7 688	36 291
石油製品	揮発油	27 895	423	1 984	8 588	983	4 008	6 995	1 695	1 352	1 868
	重油	7 452	1 167	1 130	834	361	689	250	361	418	2 242
	その他の石油	48 577	5 629	5 757	11 859	3 415	7 009	4 928	2 780	1 322	5 879
	その他の石油製品	31 294	1 412	3 264	9 969	2 964	4 501	2 953	2 184	776	3 272
	LPG及びその他のガス	27 866	1 704	2 345	7 435	1 425	3 508	3 494	2 176	541	5 239
コークス・その他の石炭製品		5 742	53	386	307	443	38	923	2 680	1	910
化学薬品		35 855	1 153	1 737	10 104	1 189	5 982	8 200	3 521	1 729	2 240
化学肥料		8 930	2 356	1 057	1 323	385	642	685	1 095	122	1 265
染料・塗料・その他の化学工業品		81 306	1 525	2 957	28 180	3 210	15 579	16 101	7 234	1 621	4 899
紙・パルプ		84 244	3 587	5 958	19 679	2 863	18 878	15 253	3 781	6 849	7 396
繊維工業品		10 539	605	514	1 764	952	3 064	1 951	606	227	856
製造食品		133 534	8 744	8 509	45 580	6 359	19 045	22 880	5 327	3 449	13 642
食料工業品		186 791	6 769	14 556	70 036	7 415	24 979	27 283	9 263	5 908	20 581
日用品		190 457	7 566	10 499	71 861	5 996	21 042	39 155	7 686	4 182	22 470
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		23 095	696	1 569	6 456	1 440	4 999	2 849	1 125	1 991	1 970
くずもの	金属くず	53 760	1 028	3 222	15 496	2 667	13 114	9 443	4 798	871	3 121
	その他のくずもの	60 823	2 211	6 027	23 771	2 458	8 002	5 749	3 828	2 474	6 304
動植物性製造飼・肥料		68 703	14 181	9 667	14 295	2 072	4 823	3 793	2 277	2 953	14 643
廃棄物		232 484	21 591	19 872	67 369	13 986	29 202	31 162	14 197	7 284	27 820
廃土砂		254 626	21 745	28 281	68 245	13 223	35 279	31 085	14 280	7 526	34 962
輸送用容器		50 686	911	2 037	11 952	1 597	11 046	13 397	3 169	1 774	4 804
取合せ品		224 265	7 461	12 856	79 790	10 847	29 600	40 848	10 723	7 861	24 279
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

令和7年度(2025年度)分											単位:千トンキロ
品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		215 422 061	10 888 728	23 843 516	51 704 669	12 577 620	31 117 393	32 093 342	17 520 112	8 667 601	27 009 080
穀物		3 286 562	312 229	971 104	707 090	332 434	240 854	394 288	114 759	29 827	183 977
野菜・果物		5 641 498	465 719	834 281	916 111	392 450	553 108	563 881	159 797	529 858	1 226 293
その他の農産品		1 757 718	331 808	91 261	546 489	38 754	117 767	111 086	105 376	36 003	379 175
畜産品		4 171 477	751 063	697 881	870 052	143 775	114 485	247 440	400 931	50 222	895 626
水産品		2 831 749	369 312	550 776	340 945	208 629	216 326	259 735	126 393	237 697	521 937
木材		7 638 690	369 048	1 219 949	1 405 682	415 908	1 059 869	771 728	1 176 876	351 076	868 553
薪炭		83 357	1 346	2 410	1 183	81	67 903	7 062	574	1 252	1 546
石炭		389 297	77 309	89 651	34 732	2 462	38 861	9 570	56 448	50 612	29 651
金属鉱		370 483	22 901	44 578	42 335	14 180	46 086	135 193	55 582	573	9 055
砂利・砂・石材		9 723 594	922 677	1 458 251	2 882 911	703 069	909 840	732 103	633 546	240 986	1 240 211
工業用非金属鉱物		1 521 722	96 182	157 265	356 603	71 773	194 330	92 068	413 799	67 744	71 958
金属	鉄鋼	8 774 564	260 129	730 204	2 004 265	459 281	1 587 100	2 090 810	883 320	163 173	596 283
	非鉄金属	1 507 914	9 600	174 683	348 073	275 584	368 737	179 297	69 450	3 479	79 011
金属製品		8 811 188	246 992	773 613	1 961 838	1 142 186	1 649 035	1 544 596	601 619	191 540	699 768
機械	輸送用機械	4 473 813	185 030	437 654	1 049 371	196 802	997 772	538 249	423 591	93 989	551 356
	輸送用機械部品	10 354 326	33 283	728 557	2 011 698	631 454	3 698 340	1 124 105	1 267 962	46 625	812 303
	その他の機械	8 247 081	220 244	986 697	2 175 596	676 560	1 033 015	1 388 760	694 712	177 988	893 511
窯業品	セメント	2 610 091	178 822	248 840	980 841	173 766	299 395	390 380	88 947	52 487	196 613
	その他の窯業品	6 872 333	257 744	756 418	1 550 132	305 498	1 125 947	1 086 949	715 242	173 223	901 182
石油製品	揮発油	1 517 074	48 220	109 722	436 219	30 936	182 631	436 958	109 270	81 618	81 498
	重油	369 615	94 188	105 791	17 358	21 325	21 370	4 035	24 527	9 812	71 209
	その他の石油	2 583 338	277 113	234 575	656 281	124 384	510 235	397 108	168 526	57 779	157 339
	その他の石油製品	952 604	40 150	119 584	351 213	94 029	92 305	61 274	88 748	20 231	85 071
	LPG及びその他のガス	1 939 503	75 474	162 300	503 356	87 869	184 650	400 103	128 066	40 806	356 879
コークス・その他の石炭製品		405 926	13 633	31 688	6 822	5 868	4 149	62 017	234 523	90	47 137
化学薬品		3 702 944	142 691	290 261	865 750	211 216	716 680	746 713	411 716	119 162	198 757
化学肥料		704 191	231 511	117 962	51 220	26 877	52 776	64 846	77 611	13 224	68 164
染料・塗料・その他の化学工業品		8 122 626	154 436	537 116	2 322 147	239 100	1 873 792	1 392 650	878 024	170 713	554 649
紙・パルプ		7 520 121	234 255	1 008 975	1 178 601	430 003	1 743 183	673 494	713 271	830 418	707 919
繊維工業品		922 080	31 774	59 155	124 829	81 571	206 516	259 811	61 654	10 440	86 330
製造食品		12 631 366	924 337	1 498 969	2 807 717	760 491	1 745 826	1 776 813	635 030	424 492	2 057 692
食料工業品		18 670 453	695 358	1 996 446	4 765 814	1 065 051	2 099 632	2 985 002	1 307 945	1 167 417	2 587 789
日用品		18 735 688	740 821	1 509 371	4 700 087	912 254	1 836 000	3 711 411	1 127 872	664 436	3 533 437
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 629 451	55 109	301 641	497 336	114 120	450 619	548 549	251 103	89 473	321 499
くずもの	金属くず	2 456 884	51 516	268 972	608 939	163 399	508 101	421 860	273 280	27 318	133 499
	その他のくずもの	3 107 585	74 341	339 177	1 033 836	124 376	484 947	252 794	224 617	202 860	370 635
動植物性製造飼・肥料		4 419 493	692 472	640 059	980 913	99 726	266 798	331 377	234 770	336 524	836 855
廃棄物		6 180 472	335 315	554 925	2 229 922	381 484	609 862	818 368	447 801	163 763	639 032
廃土砂		3 854 454	343 326	398 617	1 139 947	124 232	503 213	508 109	205 691	116 448	514 871
輸送用容器		4 423 747	56 243	453 858	825 636	219 771	726 866	871 943	434 480	225 399	609 552
取合せ品		20 504 987	465 009	2 150 278	5 414 780	1 074 890	1 978 473	3 700 810	1 492 663	1 396 823	2 831 260
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和7年度(2025年度)分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	5 142 984	4 061 811	3 826 515	3 750 185	76 330	235 296	1 081 173
	前年度比(%)	101.1	100.7	100.5	100.5	104.8	102.7	102.9
輸送人キロ	千人キロ	64 546 914	59 585 377	35 795 957	20 029 855	15 766 103	23 789 420	4 961 536
	前年度比(%)	102.9	103.2	102.4	100.5	105.0	104.5	99.4
能力人キロ	千人キロ	186 706 654	154 726 081	115 550 794	91 737 416	23 813 379	39 175 287	31 980 573
	前年度比(%)	98.2	97.0	96.5	94.2	106.6	98.6	104.5
実車キロ	千キロメートル	6 061 958	2 710 422	2 052 624	1 544 120	508 504	657 798	3 351 536
	前年度比(%)	99.0	98.0	97.9	96.0	104.4	98.3	99.7

令和7年度(2025年度)分

(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 35	5. 34	206. 55	101. 10	4. 59
実働1日1車当たり輸送人員	人	236. 76	254. 21	54. 13	41. 91	21. 02
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150. 77	126. 91	400. 40	159. 03	147. 14
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 58	10. 23	2. 73	1. 94	15. 49
実働率	%	71. 94	72. 44	67. 06	38. 47	61. 04
実車率	%	84. 24	82. 48	90. 07	73. 68	44. 28

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和7年度(2025年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
			乗合					貸切	
			計	一般乗合			高速乗合		
計	定期	定期外							
全国計		5 142 984	3 826 515	3 750 185	1 165 379	2 584 806	76 330	235 296	1 081 173
北海道	札幌	126 370	107 963	104 999	21 874	83 125	2 964	6 300	12 107
	函館	18 693	4 536	4 456	882	3 574	81	679	13 478
	旭川	23 631	11 204	10 968	1 993	8 975	236	605	11 822
	室蘭	20 993	6 599	6 583	2 077	4 505	17	1 530	12 864
	釧路	12 980	4 161	4 126	1 519	2 607	35	307	8 512
	帯広	10 474	4 036	3 899	1 191	2 709	137	613	5 825
	北見	16 312	3 204	3 068	745	2 323	137	494	12 614
東北	青森	34 671	22 132	21 908	2 987	18 921	223	5 181	7 358
	岩手	27 085	15 985	15 502	5 187	10 314	484	2 357	8 742
	宮城	73 297	57 296	54 792	16 671	38 121	2 503	5 621	10 381
	秋田	21 147	9 154	8 971	2 377	6 594	183	785	11 207
	山形	18 786	9 189	8 388	2 560	5 828	802	1 085	8 511
	福島	23 885	13 666	12 639	4 662	7 977	1 028	3 449	6 770
関東	茨城	63 943	45 644	43 163	12 739	30 424	2 480	5 821	12 478
	栃木	36 756	17 793	17 310	5 019	12 292	483	2 810	16 153
	群馬	22 538	10 649	10 239	2 131	8 108	411	1 779	10 110
	埼玉	258 548	225 882	224 565	58 209	166 356	1 316	9 365	23 302
	千葉	282 269	229 094	221 830	60 731	161 098	7 264	34 660	18 516
	東京	1 047 475	779 532	770 002	185 892	584 110	9 531	23 307	244 635
	神奈川	713 034	627 128	626 037	235 354	390 683	1 091	12 799	73 107
	山梨	25 415	8 753	7 314	2 115	5 200	1 439	1 524	15 137
北陸信越	新潟	56 631	40 037	39 375	21 185	18 189	662	4 711	11 883
	富山	21 486	8 802	8 568	2 994	5 574	234	1 402	11 282
	石川	42 050	28 640	28 122	10 506	17 615	518	2 248	11 162
	長野	32 585	17 416	15 866	3 049	12 817	1 549	3 108	12 060

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和7年度(2025年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
			乗合					貸切	
			計	一般乗合			高速乗合		
計	計	定期		定期外					
中部	福井	15 950	4 068	4 030	813	3 216	38	3 892	7 991
	岐阜	34 763	24 351	23 564	8 513	15 051	787	2 994	7 418
	静岡	78 099	61 339	60 365	22 457	37 907	975	5 720	11 040
	愛知	233 991	171 423	169 287	59 807	109 479	2 137	14 304	48 264
	三重	47 354	35 454	35 256	10 794	24 462	198	2 301	9 598
近畿	滋賀	32 988	20 326	20 326	7 235	13 091	－	2 174	10 488
	京都	201 276	177 218	176 289	73 622	102 666	929	3 906	20 151
	大阪	324 409	231 007	219 574	58 901	160 673	11 433	17 239	76 163
	奈良	70 833	47 889	47 676	15 214	32 462	214	2 589	20 355
	和歌山	23 999	11 093	10 951	2 812	8 140	141	1 775	11 131
	兵庫	256 569	205 110	201 410	85 478	115 932	3 699	10 243	41 216
中国	鳥取	16 371	5 510	5 088	2 225	2 864	422	545	10 316
	島根	14 849	7 248	6 887	2 213	4 674	361	1 662	5 940
	岡山	36 240	24 650	24 013	8 784	15 229	637	2 017	9 573
	広島	95 162	78 787	76 779	20 015	56 765	2 007	4 483	11 893
	山口	30 536	18 290	17 997	5 586	12 411	293	941	11 304
四国	徳島	11 652	5 377	4 381	991	3 389	997	798	5 477
	香川	12 609	5 929	4 625	911	3 713	1 304	1 453	5 227
	愛媛	17 642	9 697	9 237	3 505	5 732	460	1 401	6 543
	高知	13 495	3 895	3 544	821	2 723	351	633	8 967
九州	福岡	268 635	203 562	198 235	69 269	128 966	5 327	6 709	58 363
	佐賀	20 686	10 071	7 957	2 643	5 314	2 115	1 038	9 577
	長崎	75 222	57 298	54 748	17 426	37 322	2 551	1 924	16 000
	熊本	40 404	26 957	25 653	3 836	21 817	1 304	2 599	10 849
	大分	26 629	13 775	12 807	2 401	10 406	968	794	12 060
	宮崎	18 620	8 064	7 932	5 096	2 836	132	869	9 687
	鹿児島	41 371	24 755	24 596	5 146	19 450	159	2 992	13 625
	沖縄	51 574	24 875	24 290	4 216	20 075	585	4 758	21 940

3. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人キロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別		合計	営業用					
			バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)	
			乗合			貸切		
			計	一般乗合	高速乗合			
全国計		64 546 914	35 795 957	20 029 855	15 766 103	23 789 420	4 961 536	
北海道	札幌	2 295 555	1 333 782	900 108	433 674	875 835	85 938	
	函館	188 549	51 183	39 308	11 875	94 207	43 159	
	旭川	285 442	127 565	93 045	34 520	86 295	71 582	
	室蘭	318 655	58 243	55 786	2 457	212 616	47 797	
	釧路	126 203	40 351	35 263	5 088	42 733	43 119	
	帯広	158 118	53 179	33 223	19 956	85 739	19 199	
	北見	159 161	45 983	25 939	20 045	69 750	43 428	
東北	青森	727 397	219 963	180 347	39 616	470 404	37 030	
	岩手	474 179	212 393	126 309	86 084	214 191	47 595	
	宮城	1 441 364	898 694	449 341	449 353	513 958	28 712	
	秋田	253 712	105 571	73 061	32 510	71 934	76 207	
	山形	356 130	226 465	82 524	143 941	96 757	32 908	
	福島	621 003	289 492	105 521	183 970	312 664	18 847	
関東	茨城	1 168 484	654 812	294 076	360 737	465 577	48 094	
	栃木	501 261	163 431	93 388	70 044	226 895	110 934	
	群馬	300 540	119 056	59 187	59 868	144 256	37 228	
	埼玉	2 316 213	1 445 240	1 254 231	191 008	751 014	119 959	
	千葉	5 046 665	2 151 991	1 098 713	1 053 278	2 783 437	111 238	
	東京	10 159 345	5 967 462	3 762 128	2 205 334	2 929 925	1 261 958	
	神奈川	4 106 298	2 492 115	2 156 852	335 263	1 351 514	262 668	
北陸信越	山梨	438 808	247 413	39 292	208 121	123 477	67 917	
	新潟	1 040 674	433 305	307 571	125 734	546 021	61 348	
	富山	327 435	111 637	66 836	44 801	164 652	51 145	
	石川	627 191	318 424	219 002	99 423	264 256	44 511	
	長野	850 757	422 018	125 625	296 393	361 009	67 730	
	中部	福井	462 456	34 775	27 503	7 272	399 145	28 537
		岐阜	654 008	323 339	172 170	151 169	303 345	27 324
静岡		1 231 088	600 576	413 699	186 877	582 282	48 230	
愛知		3 326 454	1 636 058	968 173	667 885	1 502 514	187 882	
三重		555 551	278 603	240 629	37 975	235 512	41 436	
近畿	滋賀	331 692	99 798	99 798	-	194 663	37 231	
	京都	1 464 241	989 416	863 733	125 683	350 128	124 698	
	大阪	7 269 240	4 831 596	975 282	3 856 315	2 071 486	366 157	
	奈良	546 886	258 154	229 577	28 577	232 140	56 592	
	和歌山	259 929	72 282	53 109	19 173	158 529	29 118	
	兵庫	2 889 028	2 001 751	778 624	1 223 127	737 815	149 462	
中国	鳥取	226 332	111 963	30 502	81 460	57 926	56 443	
	島根	306 246	111 441	41 787	69 654	177 832	16 973	
	岡山	503 481	275 795	153 735	122 060	211 567	16 119	
	広島	1 399 648	855 783	470 190	385 593	479 472	64 392	
	山口	350 060	183 052	126 678	56 374	99 444	67 564	
四国	徳島	315 664	190 528	40 588	149 939	95 781	29 355	
	香川	435 312	238 797	42 472	196 325	174 625	21 890	
	愛媛	354 521	154 534	85 314	69 220	169 442	30 546	
	高知	204 882	86 306	33 483	52 823	76 705	41 871	
九州	福岡	3 041 257	2 066 759	1 204 076	862 683	729 267	245 231	
	佐賀	447 567	311 626	67 450	244 176	103 383	32 558	
	長崎	1 017 105	732 060	437 109	294 952	191 653	93 391	
	熊本	658 794	355 602	204 911	150 691	258 351	44 841	
	大分	319 213	214 175	102 180	111 996	78 705	26 333	
	宮崎	206 349	78 594	63 333	15 261	87 782	39 974	
	鹿児島	600 333	241 150	222 841	18 309	298 986	60 198	
	沖縄	880 439	271 675	204 233	67 442	471 826	136 937	

4. 都道府県別(支局別)・車種別能力人キロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別		合計	営業用				
			バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
			乗合			貸切	
			計	一般乗合	高速乗合		
全国計		186 706 654	115 550 794	91 737 416	23 813 379	39 175 287	31 980 573
北海道	札幌	5 702 060	3 534 945	2 921 907	613 038	1 826 104	341 011
	函館	985 922	451 464	396 363	55 101	180 538	353 920
	旭川	1 528 833	931 808	798 177	133 631	246 782	350 242
	室蘭	1 242 993	526 360	514 007	12 353	319 084	397 549
	釧路	674 385	334 653	308 836	25 818	80 250	259 482
	帯広	776 318	376 675	314 445	62 230	166 646	232 998
	北見	822 639	378 308	286 682	91 626	120 873	323 458
東北	青森	2 336 421	1 268 747	993 069	275 678	797 916	269 758
	岩手	1 911 953	1 034 416	788 145	246 271	575 961	301 576
	宮城	3 407 031	2 208 385	1 348 836	859 550	902 881	295 765
	秋田	1 130 164	660 817	536 041	124 776	196 115	273 232
	山形	1 035 550	512 984	359 928	153 056	323 375	199 191
	福島	2 369 041	1 427 909	1 011 238	416 671	728 577	212 555
関東	茨城	5 086 619	2 712 880	2 100 420	612 460	908 626	1 465 113
	栃木	3 227 486	960 413	801 398	159 015	552 599	1 714 474
	群馬	2 665 853	1 102 530	845 223	257 307	452 713	1 110 610
	埼玉	8 491 824	5 436 264	4 791 646	644 618	1 415 768	1 639 792
	千葉	10 926 467	6 577 508	4 438 697	2 138 811	2 227 712	2 121 247
	東京	21 317 995	15 431 062	12 617 077	2 813 985	3 562 265	2 324 668
	神奈川	14 326 969	10 839 767	10 431 827	407 939	1 556 909	1 930 294
	山梨	2 756 757	877 734	464 233	413 500	473 677	1 405 347
北陸信越	新潟	2 587 381	1 530 500	1 294 830	235 670	698 386	358 495
	富山	1 060 582	513 921	419 861	94 060	278 301	268 359
	石川	1 555 032	877 073	691 526	185 547	397 361	280 598
	長野	2 819 958	1 573 376	910 457	662 920	908 837	337 745
中部	福井	1 259 523	390 169	372 661	17 508	497 164	372 189
	岐阜	2 511 481	1 448 130	1 210 653	237 477	700 679	362 672
	静岡	3 592 997	2 111 723	1 736 553	375 170	1 036 862	444 412
	愛知	7 387 486	4 339 494	3 403 386	936 109	2 413 489	634 503
	三重	2 423 554	1 501 306	1 329 857	171 449	485 876	436 372
近畿	滋賀	1 684 427	628 218	628 218	-	473 987	582 222
	京都	4 435 824	2 987 651	2 645 590	342 061	559 014	889 159
	大阪	12 802 737	8 204 924	5 568 413	2 636 511	3 686 137	911 676
	奈良	2 528 329	1 092 257	1 027 486	64 771	469 233	966 840
	和歌山	1 734 334	583 943	499 332	84 612	467 588	682 803
	兵庫	8 199 215	5 846 424	4 966 707	879 717	1 493 497	859 294
中国	鳥取	1 093 032	628 824	399 864	228 961	169 980	294 228
	島根	1 228 288	807 282	540 899	266 384	226 946	194 059
	岡山	2 004 910	1 264 499	917 050	347 448	461 527	278 885
	広島	4 397 911	3 293 341	2 662 194	631 147	785 673	318 897
	山口	1 767 387	1 233 194	1 114 536	118 658	237 352	296 841
四国	徳島	1 161 879	750 059	369 116	380 944	242 927	168 892
	香川	1 373 620	813 653	291 159	522 493	398 510	161 457
	愛媛	1 544 461	956 481	677 263	279 218	409 161	178 819
	高知	1 049 131	639 379	416 887	222 492	182 278	227 474
九州	福岡	6 905 151	4 855 194	3 135 618	1 719 576	1 483 833	566 125
	佐賀	1 460 517	812 850	469 048	343 801	222 736	424 931
	長崎	3 029 706	2 148 532	1 722 770	425 762	387 117	494 057
	熊本	2 502 334	1 643 244	1 196 118	447 126	397 877	461 213
	大分	1 594 339	962 590	774 472	188 118	196 703	435 046
	宮崎	1 242 760	727 720	661 290	66 430	178 219	336 821
	鹿児島	2 460 942	1 560 844	1 461 865	98 979	448 368	451 729
	沖縄	2 584 149	1 238 368	1 153 541	84 827	564 301	781 480

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ				人員	
全国計		3 826 515	35 795 957	3 750 185	1 165 379	2 584 806	20 029 855	76 330	15 766 103	235 296	23 789 420
北海道	札幌	107 963	1 333 782	104 999	21 874	83 125	900 108	2 964	433 674	6 300	875 835
	函館	4 536	51 183	4 456	882	3 574	39 308	81	11 875	679	94 207
	旭川	11 204	127 565	10 968	1 993	8 975	93 045	236	34 520	605	86 295
	室蘭	6 599	58 243	6 583	2 077	4 505	55 786	17	2 457	1 530	212 616
	釧路	4 161	40 351	4 126	1 519	2 607	35 263	35	5 088	307	42 733
	帯広	4 036	53 179	3 899	1 191	2 709	33 223	137	19 956	613	85 739
	北見	3 204	45 983	3 068	745	2 323	25 939	137	20 045	494	69 750
東北	青森	22 132	219 963	21 908	2 987	18 921	180 347	223	39 616	5 181	470 404
	岩手	15 985	212 393	15 502	5 187	10 314	126 309	484	86 084	2 357	214 191
	宮城	57 296	898 694	54 792	16 671	38 121	449 341	2 503	449 353	5 621	513 958
	秋田	9 154	105 571	8 971	2 377	6 594	73 061	183	32 510	785	71 934
	山形	9 189	226 465	8 388	2 560	5 828	82 524	802	143 941	1 085	96 757
	福島	13 666	289 492	12 639	4 662	7 977	105 521	1 028	183 970	3 449	312 664
関東	茨城	45 644	654 812	43 163	12 739	30 424	294 076	2 480	360 737	5 821	465 577
	栃木	17 793	163 431	17 310	5 019	12 292	93 388	483	70 044	2 810	226 895
	群馬	10 649	119 056	10 239	2 131	8 108	59 187	411	59 868	1 779	144 256
	埼玉	225 882	1 445 240	224 565	58 209	166 356	1 254 231	1 316	191 008	9 365	751 014
	千葉	229 094	2 151 991	221 830	60 731	161 098	1 098 713	7 264	1 053 278	34 660	2 783 437
	東京	779 532	5 967 462	770 002	185 892	584 110	3 762 128	9 531	2 205 334	23 307	2 929 925
	神奈川	627 128	2 492 115	626 037	235 354	390 683	2 156 852	1 091	335 263	12 799	1 351 514
	山梨	8 753	247 413	7 314	2 115	5 200	39 292	1 439	208 121	1 524	123 477
北陸 信越	新潟	40 037	433 305	39 375	21 185	18 189	307 571	662	125 734	4 711	546 021
	富山	8 802	111 637	8 568	2 994	5 574	66 836	234	44 801	1 402	164 652
	石川	28 640	318 424	28 122	10 506	17 615	219 002	518	99 423	2 248	264 256
	長野	17 416	422 018	15 866	3 049	12 817	125 625	1 549	296 393	3 108	361 009

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年度(2025年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合								貸切	
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ					
中部	福井	4 068	34 775	4 030	813	3 216	27 503	38	7 272	3 892	399 145
	岐阜	24 351	323 339	23 564	8 513	15 051	172 170	787	151 169	2 994	303 345
	静岡	61 339	600 576	60 365	22 457	37 907	413 699	975	186 877	5 720	582 282
	愛知	171 423	1 636 058	169 287	59 807	109 479	968 173	2 137	667 885	14 304	1 502 514
	三重	35 454	278 603	35 256	10 794	24 462	240 629	198	37 975	2 301	235 512
近畿	滋賀	20 326	99 798	20 326	7 235	13 091	99 798	-	-	2 174	194 663
	京都	177 218	989 416	176 289	73 622	102 666	863 733	929	125 683	3 906	350 128
	大阪	231 007	4 831 596	219 574	58 901	160 673	975 282	11 433	3 856 315	17 239	2 071 486
	奈良	47 889	258 154	47 676	15 214	32 462	229 577	214	28 577	2 589	232 140
	和歌山	11 093	72 282	10 951	2 812	8 140	53 109	141	19 173	1 775	158 529
	兵庫	205 110	2 001 751	201 410	85 478	115 932	778 624	3 699	1 223 127	10 243	737 815
中国	鳥取	5 510	111 963	5 088	2 225	2 864	30 502	422	81 460	545	57 926
	島根	7 248	111 441	6 887	2 213	4 674	41 787	361	69 654	1 662	177 832
	岡山	24 650	275 795	24 013	8 784	15 229	153 735	637	122 060	2 017	211 567
	広島	78 787	855 783	76 779	20 015	56 765	470 190	2 007	385 593	4 483	479 472
	山口	18 290	183 052	17 997	5 586	12 411	126 678	293	56 374	941	99 444
四国	徳島	5 377	190 528	4 381	991	3 389	40 588	997	149 939	798	95 781
	香川	5 929	238 797	4 625	911	3 713	42 472	1 304	196 325	1 453	174 625
	愛媛	9 697	154 534	9 237	3 505	5 732	85 314	460	69 220	1 401	169 442
	高知	3 895	86 306	3 544	821	2 723	33 483	351	52 823	633	76 705
九州	福岡	203 562	2 066 759	198 235	69 269	128 966	1 204 076	5 327	862 683	6 709	729 267
	佐賀	10 071	311 626	7 957	2 643	5 314	67 450	2 115	244 176	1 038	103 383
	長崎	57 298	732 060	54 748	17 426	37 322	437 109	2 551	294 952	1 924	191 653
	熊本	26 957	355 602	25 653	3 836	21 817	204 911	1 304	150 691	2 599	258 351
	大分	13 775	214 175	12 807	2 401	10 406	102 180	968	111 996	794	78 705
	宮崎	8 064	78 594	7 932	5 096	2 836	63 333	132	15 261	869	87 782
	鹿児島	24 755	241 150	24 596	5 146	19 450	222 841	159	18 309	2 992	298 986
	沖縄	24 875	271 675	24 290	4 216	20 075	204 233	585	67 442	4 758	471 826

(付 表 1) 実 在 延 日 車 及 び 実 働 延 日 車

令和7年度(2025年度)分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	計	営業用									計	自家用			
				登録自動車							軽自動車	登録自動車			軽自動車		
				普通車					小型車	特種用途車		普通車		小型車		特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満									16トン以上
実在延日車	日車 前年度比%	5 460 456 145 100.0	589 253 573 100.4	338 787 394 100.0	109 958 833 100.7	61 204 097 97.9	47 378 540 99.5	100 505 693 101.1	19 740 231 99.0	26 012 362 99.2	106 331 137 100.6	118 122 680 101.4	4 871 202 572 99.9	559 039 637 99.7	1 245 684 522 99.7	108 979 398 100.1	2 957 499 015 100.0
実働延日車	日車 前年度比%	669 629 209 99.3	321 528 573 99.7	188 368 395 98.2	64 206 760 98.5	33 227 242 97.8	22 060 093 96.7	58 751 389 98.7	10 122 911 97.4	10 207 280 96.7	64 959 366 97.8	57 993 532 107.9	348 100 636 98.9	122 349 609 95.2	179 152 149 101.8	46 598 878 98.3	- -

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	計	営業用 バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)	計	自家用 登録自動車			
				計	乗合		貸切					バス	乗用車		軽自動車
					一般乗合	高速乗合									
実在延日車	日車 前年度比%	22 802 350 055 100.1	121 332 614 103.4	37 060 951 100.2	22 466 649 99.6	20 364 188 99.4	2 102 461 101.9	14 594 302 101.1	84 271 663 104.9	22 681 017 441 100.1	37 020 156 98.4	14 046 695 298 99.7	8 597 301 987 100.7		
実働延日車	日車 前年度比%	73 214 867 104.0	73 214 867 104.0	21 776 318 99.4	16 162 090 99.1	14 752 078 98.6	1 410 012 103.9	5 614 228 100.4	51 438 549 106.0	-	-	-	-	-	

（付表２）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車のうちの軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 α ）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

注）なお、定数項（ β ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

貨物輸送量(総括表)

	輸送トン数		輸送トンキロ	
	自家用		自家用	
	軽自動車		軽自動車	
	千トン		百万トンキロ	
昭和 35 年度	-		-	
40	-		-	
45	-		-	
50	-		-	
55	-		-	
60	-		-	
61	-		-	
62 (注1)	149 610		2 017	
63	135 108		1 832	
平成 元 年度	131 281		1 744	
2	128 779		1 665	
3	141 345		1 744	
4	140 524		1 724	
5	137 785		1 649	
6 (注2)	139 780		1 657	
7	139 369		1 647	
8	135 175		1 614	
9	130 873		1 571	
10	129 085		1 545	
11	127 193		1 549	
12	127 531		1 559	
13	123 674		1 473	
14	119 757		1 415	
15	120 592		1 396	
16	122 626		1 417	
17	123 642		1 455	
18	124 303		1 499	
19	120 652		1 480	
20	117 566		1 481	
21	114 490		1 486	
22 (注3)	120 429		1 600	
23	122 523		1 634	
24	127 244		1 689	
25	131 368		1 738	
26	131 923		1 745	
27	128 908		1 709	
28	129 689		1 718	
29	127 634		1 693	
30	123 417		1 643	
令和 元 年度	120 736		1 611	
2	113 079		1 519	
3	106 561		1 441	
4	109 280		1 473	
5	109 399		1 475	
6	106 917		1 445	
7	104 506		1 416	

	輸送トン数		輸送トンキロ	
	自家用		自家用	
	軽自動車		軽自動車	
	千トン		千トンキロ	
令和 4 年 4 月	9 102		122 721	
4 5	9 273		124 773	
4 6	8 818		119 315	
4 7	9 544		128 016	
4 8	9 154		123 346	
4 9	9 081		122 468	
4 10	9 791		130 978	
4 11	8 373		113 979	
4 12	8 458		115 001	
令和 5 年 1	8 504		115 559	
5 2	9 443		126 811	
5 3	9 738		130 349	
5 4	9 898		132 263	
5 5	9 414		126 456	
5 6	9 252		124 516	
5 7	9 447		126 860	
5 8	8 653		117 342	
5 9	9 340		125 571	
5 10	9 210		124 014	
5 11	9 278		124 831	
5 12	9 329		125 436	
令和 6 年 1	8 629		117 050	
6 2	8 164		111 474	
6 3	8 786		118 939	
6 4	9 078		122 431	
6 5	9 043		122 012	
6 6	8 758		118 600	
6 7	9 815		131 260	
6 8	8 726		118 220	
6 9	8 218		112 125	
6 10	9 021		121 748	
6 11	9 455		126 955	
6 12	9 492		127 390	
令和 7 年 1	8 952		120 920	
7 2	7 412		102 464	
7 3	8 948		120 872	
7 4	9 132		123 075	
7 5	9 053		122 134	
7 6	9 573		128 369	
7 7	9 719		130 116	
7 8	8 469		115 137	
7 9	7 526		103 832	
7 10	8 260		112 629	
7 11	9 485		127 305	
7 12	8 596		116 660	
令和 8 年 1	8 930		120 655	
8 2	7 602		104 742	
8 3	8 161		111 446	

(注1) 本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

地方運輸局別・輸送トン数

単位:千トン

局 別	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	109 280	109 399	106 917	104 506
北 海 道	3 102	3 115	3 056	2 991
東 北	10 245	10 165	9 818	9 492
関 東	25 042	25 184	24 709	24 259
北 陸 信 越	9 508	9 502	9 333	9 159
中 部	16 355	16 449	16 225	15 981
近 畿	17 390	17 402	17 077	16 776
中 国	8 703	8 686	8 443	8 227
四 国	5 765	5 738	5 586	5 443
九 州	13 169	13 159	12 669	12 177

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

地方運輸局別・輸送トンキロ

単位:千トンキロ

局 別	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 473 315	1 474 751	1 444 997	1 416 099
北 海 道	52 140	52 294	51 585	50 804
東 北	155 962	155 003	150 844	146 937
関 東	313 733	315 434	309 750	304 358
北 陸 信 越	115 199	115 127	113 110	111 020
中 部	193 771	194 894	192 205	189 284
近 畿	246 471	246 623	242 729	239 116
中 国	112 498	112 285	109 381	106 786
四 国	89 162	88 833	87 015	85 304
九 州	194 379	194 257	188 377	182 490

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

旅客輸送量(総括表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62 (注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6 (注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22 (注3)	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062
29	63 317 337	35 416 378	1 500 850	26 400 109	835 152	529 199	38 273	267 680
30	64 183 700	36 108 624	1 493 675	26 581 401	847 820	540 210	38 115	269 495
令和 元 年度	63 896 941	35 914 641	1 491 463	26 490 838	844 042	537 387	38 067	268 588
2	56 665 571	31 256 507	1 370 648	24 038 416	743 847	464 384	35 415	244 048
3	54 920 448	30 330 542	1 335 191	23 254 715	720 282	449 441	34 636	236 205
4	58 719 410	33 190 159	1 443 738	24 085 513	776 299	494 761	37 019	244 519
5	58 438 785	33 068 730	1 447 373	23 922 683	772 461	492 473	37 099	242 889
6	58 695 310	33 332 011	1 434 065	23 929 234	776 518	496 757	36 807	242 955
7	57 629 233	32 904 574	1 436 947	23 287 712	763 589	490 183	36 870	236 535

(注1) 昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法式によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

旅客輸送量(総括表)(月別表)

		輸送人員				輸送人キロ			
		自 家 用				自 家 用			
		計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
			旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
		千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
令和 4 年	4 月	4 873 785	2 782 974	125 759	1 965 052	64 656	41 496	3 205	19 956
	4 5	5 030 652	2 903 582	118 181	2 008 889	66 845	43 413	3 038	20 394
	4 6	4 941 397	2 764 253	129 792	2 047 352	65 283	41 211	3 293	20 779
	4 7	4 752 610	2 784 548	123 966	1 844 096	63 431	41 521	3 165	18 745
	4 8	5 152 900	2 929 401	116 736	2 106 763	68 313	43 933	3 006	21 374
	4 9	4 982 605	2 854 913	113 440	2 014 252	66 025	42 643	2 934	20 448
	4 10	5 087 312	2 918 426	120 306	2 048 580	67 492	43 616	3 085	20 791
	4 11	4 779 833	2 750 239	124 791	1 904 803	63 520	40 984	3 183	19 353
	4 12	4 943 705	2 731 234	119 109	2 093 362	64 996	40 698	3 059	21 240
	令和 5 年 1	4 617 001	2 438 761	105 500	2 072 740	59 801	36 008	2 760	21 033
	5 2	4 423 972	2 484 203	111 210	1 828 558	58 197	36 722	2 885	18 590
	5 3	5 133 637	2 847 623	134 949	2 151 065	67 740	42 517	3 406	21 817
令和 5 年	5 4	4 858 753	2 714 493	121 261	2 022 999	64 027	40 386	3 106	20 535
	5 5	5 032 189	2 842 724	128 165	2 061 299	66 604	42 428	3 257	20 919
	5 6	4 784 869	2 770 247	117 981	1 896 640	63 570	41 265	3 034	19 271
	5 7	4 966 897	2 795 957	133 036	2 037 903	65 752	41 704	3 364	20 685
	5 8	4 989 867	2 941 929	102 915	1 945 022	66 553	44 094	2 703	19 755
	5 9	4 884 489	2 778 020	122 705	1 983 763	64 651	41 371	3 137	20 143
	5 10	5 118 285	2 920 661	122 552	2 075 072	67 829	43 638	3 134	21 056
	5 11	4 855 593	2 809 714	126 587	1 919 292	64 603	41 882	3 223	19 498
	5 12	5 003 266	2 729 466	122 649	2 151 151	65 581	40 627	3 136	21 818
	令和 6 年 1	4 552 529	2 515 335	116 439	1 920 754	59 711	37 199	3 000	19 512
	6 2	4 494 656	2 526 949	109 453	1 858 254	59 115	37 382	2 847	18 887
	6 3	4 897 394	2 723 233	123 628	2 050 533	64 464	40 496	3 158	20 811
令和 6 年	6 4	4 789 550	2 780 556	122 617	1 886 377	63 746	41 443	3 136	19 168
	6 5	4 904 574	2 896 707	103 881	1 903 985	65 341	43 272	2 724	19 344
	6 6	4 796 399	2 726 306	122 153	1 947 940	63 466	40 557	3 125	19 784
	6 7	5 170 900	2 933 868	119 317	2 117 715	68 399	43 853	3 063	21 483
	6 8	5 385 588	3 154 400	108 234	2 122 954	71 825	47 469	2 820	21 536
	6 9	4 811 355	2 742 148	126 296	1 942 910	63 746	40 795	3 216	19 734
	6 10	4 985 511	2 857 167	137 447	1 990 897	66 323	42 647	3 461	20 214
	6 11	4 892 210	2 660 960	114 339	2 116 911	63 959	39 530	2 954	21 475
	6 12	5 034 326	2 673 114	123 170	2 238 041	65 582	39 747	3 148	22 687
	令和 7 年 1	4 647 700	2 613 644	112 237	1 921 818	61 289	38 858	2 908	19 523
	7 2	4 523 362	2 624 134	115 495	1 783 733	60 044	38 924	2 979	18 141
	7 3	4 753 837	2 669 007	128 878	1 955 952	62 798	39 661	3 273	19 864
令和 7 年	7 4	4 605 866	2 647 570	120 167	1 838 129	61 108	39 341	3 082	18 685
	7 5	4 776 138	2 724 928	116 094	1 935 117	63 193	40 545	2 992	19 656
	7 6	5 192 431	2 948 276	130 426	2 113 729	68 828	44 078	3 307	21 443
	7 7	5 245 441	2 975 513	121 360	2 148 568	69 463	44 563	3 108	21 792
	7 8	5 180 470	3 032 324	114 444	2 033 701	69 151	45 553	2 956	20 642
	7 9	4 475 721	2 648 399	104 513	1 722 810	59 596	39 327	2 738	17 531
	7 10	4 755 967	2 719 606	119 630	1 916 731	63 021	40 479	3 070	19 472
	7 11	4 879 208	2 791 338	131 844	1 956 027	64 838	41 634	3 338	19 865
	7 12	4 697 768	2 553 472	126 880	2 017 416	61 555	37 846	3 229	20 480
	令和 8 年 1	5 055 873	2 848 132	126 023	2 081 717	66 898	42 564	3 210	21 123
	8 2	4 264 989	2 403 270	114 034	1 747 686	56 186	35 459	2 947	17 780
	8 3	4 499 360	2 611 746	111 533	1 776 081	59 752	38 796	2 892	18 065

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

地方運輸局別・車種別輸送人員

単位:千人

局 別	令和4年度			令和5年度			令和6年度			令和7年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	32 674 763	1 443 738	24 085 512	32 441 122	1 447 373	23 922 682	32 729 163	1 434 065	23 929 234	32 384 748	1 436 947	23 287 712
北 海 道	1 680 803	104 856	890 184	1 658 408	104 983	884 507	1 668 750	105 134	887 361	1 650 604	104 916	866 228
東 北	2 832 529	131 520	2 268 858	2 782 199	128 818	2 232 632	2 791 435	125 864	2 216 934	2 755 433	123 223	2 146 665
関 東	9 769 340	446 338	5 281 143	9 741 944	449 851	5 285 563	9 832 235	447 091	5 311 248	9 721 604	449 030	5 193 548
北陸信越	2 149 693	89 386	1 847 851	2 113 920	89 021	1 832 831	2 129 565	88 516	1 833 003	2 104 751	89 184	1 785 901
中 部	5 506 164	257 793	3 708 622	5 469 346	259 382	3 702 609	5 503 701	256 538	3 719 570	5 447 421	258 074	3 640 761
近 畿	3 576 625	155 712	2 918 408	3 561 702	158 069	2 902 351	3 603 489	156 717	2 900 536	3 555 320	158 563	2 814 254
中 国	1 740 755	64 533	1 913 852	1 717 084	64 427	1 887 106	1 735 442	63 520	1 884 788	1 713 486	63 626	1 826 491
四 国	1 102 512	40 382	1 117 927	1 088 134	40 042	1 101 662	1 098 299	39 404	1 097 746	1 091 861	39 275	1 063 901
九 州	4 316 342	153 218	4 138 667	4 308 385	152 780	4 093 421	4 366 246	151 282	4 078 049	4 344 267	151 055	3 949 963

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局 別	令和4年度			令和5年度			令和6年度			令和7年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	488 120 443	37 019 244	244 518 802	484 386 907	37 099 041	242 889 399	488 989 709	36 806 898	242 954 955	483 486 043	36 870 168	236 535 401
北 海 道	29 110 541	2 706 561	9 307 442	28 752 666	2 709 355	9 250 627	28 917 943	2 712 677	9 279 184	28 627 964	2 707 886	9 067 712
東 北	46 980 463	4 172 404	25 754 774	46 176 204	4 113 071	25 392 267	46 323 783	4 048 230	25 235 189	45 748 485	3 990 261	24 532 016
関 東	146 232 029	10 579 108	50 471 556	145 794 251	10 656 222	50 515 792	147 237 077	10 595 630	50 772 811	145 469 228	10 638 200	49 595 018
北陸信越	33 047 352	2 534 892	18 915 230	32 475 711	2 526 888	18 764 931	32 725 705	2 515 792	18 766 643	32 329 193	2 530 467	18 295 314
中 部	73 008 473	5 755 173	33 571 571	72 420 135	5 790 064	33 511 396	72 969 108	5 727 629	33 681 127	72 069 768	5 761 339	32 892 503
近 畿	57 938 887	3 892 285	30 935 246	57 700 416	3 944 029	30 774 567	58 368 162	3 914 346	30 756 400	57 598 440	3 954 881	29 893 002
中 国	27 248 510	1 949 940	21 492 736	26 870 250	1 947 625	21 225 098	27 163 616	1 927 696	21 201 899	26 812 759	1 930 033	20 618 539
四 国	13 157 720	1 038 019	11 635 809	12 927 959	1 030 556	11 473 048	13 090 400	1 016 550	11 433 858	12 987 509	1 013 732	11 095 180
九 州	61 396 468	4 390 862	42 434 438	61 269 315	4 381 231	41 981 673	62 193 914	4 348 348	41 827 843	61 842 696	4 343 368	40 546 117

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

別 表

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器・家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 8 年 9 月 25 日

自動車輸送統計年報

令和 7 年度 (2025 年度) 分

編集・発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918
東京都千代田区霞が関 2-1-2 中央合同庁舎 2 号館
電 話 03-5253-8347
ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/>