

造船造機統計

造船統計月報

令和8年3月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和８年３月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-748〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和8年3月分）の概要

（1）集計工場数

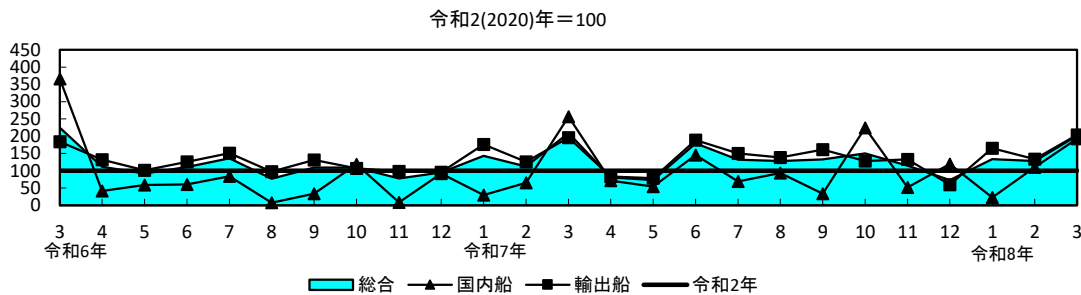
令和8年3月分の集計工場数は、鋼船については、398工場であった。
強化プラスチック（木）船については、133工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和8年3月分の鋼船建造実績は、受注34隻、82万3千G/T、起工26隻、45万8千G/T、進水32隻、52万6千G/T、しゅん工56隻、100万9千G/T、しゅん工船価2,400億円、生産指数201.1であり、生産指数の前年同月比は、3.8%減であった。

このうち国内船は、しゅん工27隻、2万5千G/T、しゅん工船価513億円、生産指数192.5であり、生産指数の前年同月比は、25.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、98万4千G/T、しゅん工船価1,887億円、生産指数203.6であり、生産指数の前年同月比は、4.2%増であった。

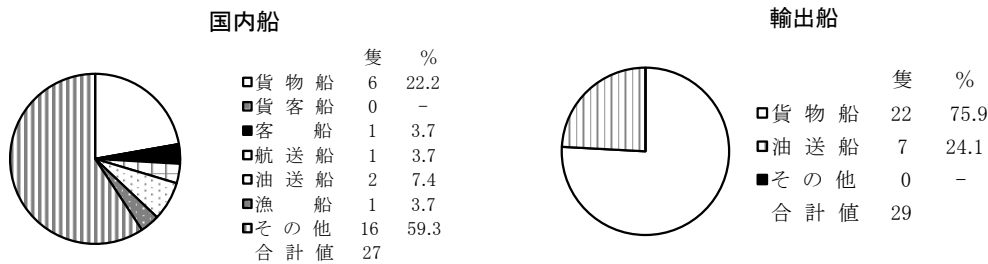
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は27隻、輸出船は29隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

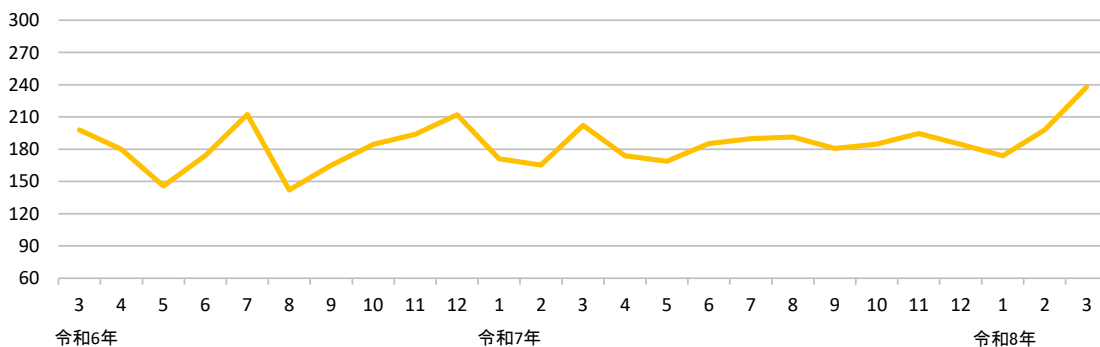


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、238千円であり、前年同月比は、17.6%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和7年								令和8年				
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分						
合 計	隻数		469	458	431	429	417	23	30	39	38	28	36	41	31	18	30	33	56	
	G／T		10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	9,901,898	551,820	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810	702,349	471,633	914,234	771,887	1,008,555	
	生産 指数		88.8	90.2	97.1	110.4	127.2	80.4	73.2	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7	114.6	72.9	133.2	128.1	201.1	
	指数 前年比		88.8	101.5	107.7	113.6	115.2	72.1	80.0	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9	146.9	76.8	93.2	114.2	96.2	
国内 船	小 計	隻数		222	238	183	181	172	7	15	15	16	12	11	20	11	10	7	13	27
		G／T		884,118	1,043,210	186,399	576,942	1,000,997	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423	19,275	121,005	2,340	106,549	24,963
		生産 指数		91.9	105.6	62.5	84.7	101.0	71.0	54.2	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9	51.3	119.4	22.5	110.0	192.5
		指数 前年比		91.9	114.9	59.2	135.5	119.2	171.6	91.9	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6	631.4	130.4	77.0	168.8	75.0
	貨物船	隻数		55	53	43	57	59	4	5	6	7	5	3	8	6	4	3	5	6
		G／T		758,389	547,910	104,549	446,539	913,313	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514	17,920	112,221	1,493	100,710	3,307
	貨客船	隻数		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		G／T		0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0
	客 船	隻数		9	10	7	10	5	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
		G／T		11,015	300	277	798	95	0	0	19	19	0	0	0	0	19	0	122	20
	自動車 航送船	隻数		9	8	9	6	5	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1
		G／T		35,689	69,360	23,942	20,353	25,713	0	0	15,512	8,897	0	0	175	0	0	310	0	399
	油送船	隻数		43	45	18	17	23	1	3	2	1	1	4	3	1	2	0	1	2
		G／T		41,639	400,213	11,373	70,314	29,371	499	544	1,098	89	499	5,683	4,787	999	4,457	0	499	4,533
	漁 船	隻数		35	37	30	24	26	1	3	2	3	3	2	1	2	1	0	1	1
		G／T		7,812	5,810	8,418	12,913	4,189	9	591	218	355	303	513	85	38	9	0	599	389
	その他	隻数		71	84	75	67	54	1	4	3	3	3	2	7	2	2	3	4	16
		G／T		29,574	19,124	37,342	26,025	28,316	4	180	4,397	558	660	38	3,862	318	4,299	537	4,531	16,315
輸出 船	小 計	隻数		247	220	248	245	16	15	24	22	16	25	21	20	8	23	20	29	
		G／T		9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	8,900,901	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	683,074	350,628	911,894	665,338	983,592
		生産 指数		88.0	85.7	107.1	117.7	134.7	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7	59.6	165.0	133.3	203.6
		指数 前年比		88.0	97.5	124.9	109.9	114.4	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4	62.0	93.9	106.1	104.2
	貨物船	隻数		186	159	212	213	195	10	12	20	18	12	18	15	18	7	16	13	22
		G／T		7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	7,743,391	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	648,233	349,440	587,952	567,101	912,354
	油送船	隻数		54	55	34	32	46	5	3	4	4	4	7	6	2	0	7	7	7
		G／T		2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,154,403	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	34,841	0	323,942	98,237	71,238
	その他	隻数		7	6	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G／T		11,298	6,181	224	1,082	3,107	40	0	0	0	0	0	0	0	1,188	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

なお、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計、国内船、輸出船)は、それぞれ 119,294,019(千円)、26,641,790(千円)、92,652,229(千円)である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 398工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和8年3月分	合計		34	823,354	26	457,713	32	526,422	56	1,008,555	239,951,627	238
	国内船	計	11	135,254	11	13,514	11	9,978	27	24,983	51,282,099	2,054
		貨物船計	6	130,839	2	998	4	1,996	6	3,307	6,246,500	1,889
		一般貨物船	1	499	2	998	3	1,497	3	1,747	3,063,000	1,753
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	400	--	--
		コンテナ船										
		自動車専用船	1	76,000								
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	661	--	--
		R O R O 船	3	43,200								
		木材兼撤積船										
		その他貨物船	1	9,140			1	499	1	499	--	--
		貨客船										
		客船			1	90			1	20	--	--
		自動車航送船			1	2,000			1	399	--	--
		油送船計			1	550	2	846	2	4,533	3,708,000	818
		一般油送船			1	550	1	250				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船					1	596	1	499	--	--
		L N G 船										
		その他油送船							1	4,034	--	--
		漁船			1	16			1	389	--	--
		その他	5	4,415	5	9,860	5	7,136	16	16,315	33,208,409	2,035
	輸出船	計	23	688,100	15	444,199	21	516,444	29	983,592	188,669,528	192
		貨物船計	22	657,500	11	367,799	12	408,049	22	912,354	157,447,528	173
		一般貨物船			3	117,699	4	156,900	2	27,179	8,700,000	320
		鉱石専用船										
		ばら積み船	17	474,800	8	250,100	8	251,149	15	496,570	80,682,566	162
		コンテナ船							2	280,466	50,715,790	181
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船	5	182,700					3	108,139	17,349,172	160
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	1	30,600	4	76,400	8	108,190	7	71,238	31,222,000	438
		一般油送船	1	30,600	2	46,500	2	46,491				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船							2	12,850	6,320,000	492
		化学薬品船			2	29,900	6	61,699	5	58,388	24,902,000	426
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他					1	205				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和8年3月分	国内船		1	3,000			3	4,962	2	6,500	59,362,912	9,133
	輸出船		1	3,000			3	4,962	2	6,500	59,362,912	9,133

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 133工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和8年3月分	合計		4	60	667,100	11,118
	国内船	計	4	60	667,100	11,118
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	60	667,100	11,118
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年3月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	34		823,354	-
		20G/T未満				-
		20～100	1		82	-
		100～500	4		1,332	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	1		3,500	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	1		9,140	-
		10,000～15,000	2		27,000	-
		15,000～20,000	1		16,200	-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	13		328,800	-
		30,000～35,000	1		30,600	-
		35,000～40,000	9		328,700	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	1		78,000	-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	6		130,839	49,243
		100～500	1		499	1,710
		9,000～10,000	(その他) 1		9,140	10,900
		10,000～15,000	(RORO) 2		27,000	12,259
		15,000～20,000	(RORO) 1		16,200	6,673
		75,000～100,000	(自動車) 1		78,000	17,701
	その他	計	5		4,415	-
		20～100	1		82	-
		100～500	3		833	-
		3,000～4,000	1		3,500	-
						-
輸出船	貨物船	計	22		657,500	1,089,890
		25,000～30,000	(撒積) 13		328,800	519,200
		35,000～40,000	(撒積) 4		146,000	253,880
		35,000～40,000	(鉱・撒) 5		182,700	316,810
	油送船	計	1		30,600	52,000
		30,000～35,000	1		30,600	52,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	26	457,713	-
		20G/T未満	2	22	-
		20～100	1	90	-
		100～500	4	1,252	-
		500～1,000	1	550	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,000	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,100	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	26,300	-
		15,000～20,000	2	33,600	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000	4	101,900	-
		30,000～35,000	1	30,600	-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	2	998	3,330
		100～500	2	998	3,330
	客 船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	2,000	-
		2,000～3,000	1	2,000	-
	油 送 船	計	1	550	1,173
		500～1,000	1	550	1,173
	漁 船	計	1	16	-
		20G/T未満	1	16	-
	そ の 他	計	5	9,860	-
		20G/T未満	1	6	-
		100～500	2	254	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		6,000～7,000	1	6,100	-
輸出船	貨 物 船	計	11	367,799	640,914
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		10,000～15,000	1	14,100	17,300
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,000	39,672
		25,000～30,000	(撤積) 4	101,900	161,895
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,500	63,450
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,700	163,550
		75,000～100,000	1	93,600	181,547
	油 送 船	計	4	76,400	123,300
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
		15,000～20,000	1	15,900	25,400
		15,000～20,000	(化学薬) 1	17,700	26,000
		30,000～35,000	1	30,600	52,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	32	526,422	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	10	3,487	-
		500～1,000	1	596	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,400	-
		7,000～8,000	1	7,800	-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,300	-
		15,000～20,000	1	15,900	-
		20,000～25,000	2	49,549	-
		25,000～30,000	5	125,800	-
		30,000～35,000	2	64,091	-
		35,000～40,000	2	73,100	-
		40,000～45,000	1	43,800	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	4	1,996	6,710
		100～500	3	1,497	5,110
		100～500	(その他)	499	1,600
	油 送 船	計	2	846	1,802
		100～500	1	250	530
		500～1,000	(化学薬)	596	1,272
	そ の 他	計	5	7,136	-
		100～500	4	1,036	-
		6,000～7,000	1	6,100	-
輸出船	貨 物 船	計	12	408,049	700,642
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000	(撤積)	24,949	39,610
		25,000～30,000	2	50,000	79,703
		25,000～30,000	(撤積)	75,800	119,595
		30,000～35,000	(撤積)	33,500	57,900
		35,000～40,000	(撤積)	73,100	126,640
		40,000～45,000	(撤積)	43,800	81,680
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
	油 送 船	計	8	108,190	175,999
		2,000～3,000	(化学薬)	2,999	2,999
		6,000～7,000	(化学薬)	6,300	9,000
		7,000～8,000	(化学薬)	7,800	13,000
		8,000～9,000	(化学薬)	8,000	13,000
		10,000～15,000	(化学薬)	12,000	20,600
		15,000～20,000	1	15,900	25,400
		20,000～25,000	(化学薬)	24,600	40,000
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
	そ の 他	計	1	205	-
		100～500	1	205	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合	計	計	56	1,008,555	-	239,951,627	238
		20G/T未満	3	39	-	436,500	11,192
		20～100	6	144	-	2,985,490	20,733
		100～500	13	4,319	-	16,439,500	3,806
		500～1,000	2	1,410	-	2,904,000	2,060
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	8,284	-	5,070,000	612
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	2	13,042	-	14,784,273	1,134
		7,000～8,000	1	7,465	-	..	..
		8,000～9,000	3	24,875	-	22,224,336	893
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	3	39,202	-	13,060,000	333
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	6	147,273	-	32,560,199	221
		25,000～30,000	6	154,093	-	31,855,309	207
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	4	144,867	-	21,206,913	146
		40,000～45,000	1	43,455	-	..	..
		45,000～50,000	1	45,300	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	94,321	-	..	..
		100,000～150,000	2	280,466	-	50,715,790	181
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	3,307	10,220	6,246,500	1,889
		100～500	2	998	3,477	1,710,000	1,713
		100～500	(撤積)	1	400	775	..
		100～500	(その他)	1	499	1,850	..
		500～1,000	1	749	2,350	..	..
		500～1,000	(セメント)	1	661	1,768	..
	客船	計	1	20	-	..	..
		20～100	1	20	-	..	..
	自動車航送船	計	1	399	-	..	..
		100～500	1	399	-	..	..
	油送船	計	2	4,533	6,197	3,708,000	818
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200	..
		4,000～5,000	(その他)	1	4,034	4,997	..
	漁船	計	1	389	-	..	..
		100～500	1	389	-	..	..
	その他	計	16	16,315	-	33,208,409	2,035
		20G/T未満	3	39	-	436,500	11,192
		20～100	5	124	-	2,318,800	18,700
		100～500	6	1,135	-	4,686,500	4,129
		6,000～7,000	1	6,742	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,275	-	..	..
輸出船	貨物船	計	22	912,354	1,403,904	157,447,528	173
		10,000～15,000	2	27,179	31,822	8,700,000	320
		20,000～25,000	(撤積)	5	122,673	200,825	187
		25,000～30,000	(撤積)	5	127,393	203,718	192
		25,000～30,000	(鉱・撤)	1	26,700	42,200	..
		35,000～40,000	(撤積)	3	108,728	192,613	152
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,139	63,759	..
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,455	82,022	..
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,300	81,580	..
		75,000～100,000	(撤積)	1	94,321	182,020	..
		100,000～150,000	(コンテナ)	2	280,466	323,345	181
	油送船	計	7	71,238	108,979	31,222,000	438
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,250	5,100	..
		6,000～7,000	(化学薬)	1	6,300	9,000	..
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,465	12,230	..
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,600	8,850	..
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	13,000	..
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,023	20,799	..
		20,000～25,000	(化学薬)	1	24,600	40,000	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和8年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価(千円)
合 計		計	4	60	667,100	11,118
		20G/T未満	4	60	667,100	11,118
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	60	667,100	11,118
		20G/T未満	4	60	667,100	11,118
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和8年3月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	224	-	..	..
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和8年3月分	鋼船	合計	計	1,119	1,316,350	19,508,563
			入きよ	653	742,332	18,160,481
			非入きよ	466	574,018	1,348,082
		日本船	計	1,099	963,151	18,685,363
			入きよ	637	520,923	17,417,785
			非入きよ	462	442,228	1,267,578
		外国船	計	20	353,199	823,200
			入きよ	16	221,409	742,696
			非入きよ	4	131,790	80,504
	FRP(木)船	日本船		149	5,510	525,728

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和8年3月分	鋼船	合計	計	51	223,534	12,198,257
			入きよ	20	44,844	11,930,653
			非入きよ	31	178,690	267,604
		日本船	計	51	223,534	12,198,257
			入きよ	20	44,844	11,930,653
			非入きよ	31	178,690	267,604
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計								1	24,219	・・	計	136	35,333	783,053	
	国内船											日本船	135	35,298	782,551	
	輸出船								1	24,219	・・	外国船	1	35	502	
東北運輸局	計	1		135			2	37,900	3	38,045	16,020,500	計	94	57,399	769,392	
	国内船	1		135					1	145		日本船	94	57,399	769,392	
	輸出船						2	37,900	2	37,900	・・	外国船				
関東運輸局	計						2	780	2	45	1,153,490	計	66	40,368	2,379,542	
	国内船						2	780	2	45	1,153,490	日本船	66	40,368	2,379,542	
	輸出船											外国船				
北陸信越運輸局	計						1	299				計	13	1,012	175,666	
	国内船						1	299				日本船	13	1,012	175,666	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計	1		499					1	17	・・	計	31	13,428	326,356	
	国内船	1		499					1	17	・・	日本船	31	13,428	326,356	
	輸出船											外国船				
近畿運輸局	計						1	196	2	395	899,000	計	59	137,147	602,571	
	国内船						1	196	2	395	899,000	日本船	57	6,279	401,571	
	輸出船											外国船	2	130,868	201,000	
神戸運輸監理部	計	1		199			1	260	4	599	2,813,500	計	39	64,235	1,596,871	
	国内船	1		199			1	260	4	599	2,813,500	日本船	38	63,739	1,595,921	
	輸出船											外国船	1	496	950	
中国運輸局	計	9		217,900		8	87,243	5	87,349	11	290,380	66,816,052	計	222	547,053	6,946,883
	国内船	4		46,700		6	6,743	2	749	6	9,492	17,656,836	日本船	207	325,298	6,327,302
	輸出船	5		171,200		2	80,500	3	86,600	5	280,888	49,159,216	外国船	15	221,755	619,581
四国運輸局	計	18		528,299		8	118,214	9	124,642	17	468,910	86,436,783	計	124	79,361	785,116
	国内船	2		78,499		2	515	3	1,594	5	6,030	6,210,500	日本船	124	79,361	785,116
	輸出船	16		449,800		6	117,699	6	123,048	12	462,880	80,226,283	外国船			
九州運輸局	計	4		76,322		10	252,256	11	274,996	15	185,945	60,728,602	計	316	333,682	5,022,317
	国内船	2		9,222		3	6,256	1	6,100	6	8,240	21,253,273	日本船	315	333,637	5,021,150
	輸出船	2		67,100		7	246,000	10	268,896	9	177,705	39,475,329	外国船	1	45	1,167
沖縄総合事務局	計											計	19	7,332	120,796	
	国内船											日本船	19	7,332	120,796	
	輸出船											外国船				
全国計	計	34		823,354		26	457,713	32	526,422	56	1,008,555	239,951,627	計	1,119	1,316,350	19,508,563
	国内船	11		135,254		11	13,514	11	9,978	27	24,963	51,282,099	日本船	1,099	963,151	18,685,363
	輸出船	23		688,100		15	444,199	21	516,444	29	983,592	188,669,528	外国船	20	353,199	823,200

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。