

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2026年8月分



国土交通省

凡 例

- この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この月報は、2026年8月分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
- この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサス活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『J R』、『民需』の需要先について、『J R』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
6. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
7. 2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年月分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の月との連続性は担保されない。
 - ・2015年4月、2020年4月及び2025年4月

目 次

I. 鉄道車両生産動向

II 鉄道車両(新造)生産の推移

III. 統 計 表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

第3表 鉄道車両・新造・J R 向け

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

第6表 鉄道車両・新造・輸出

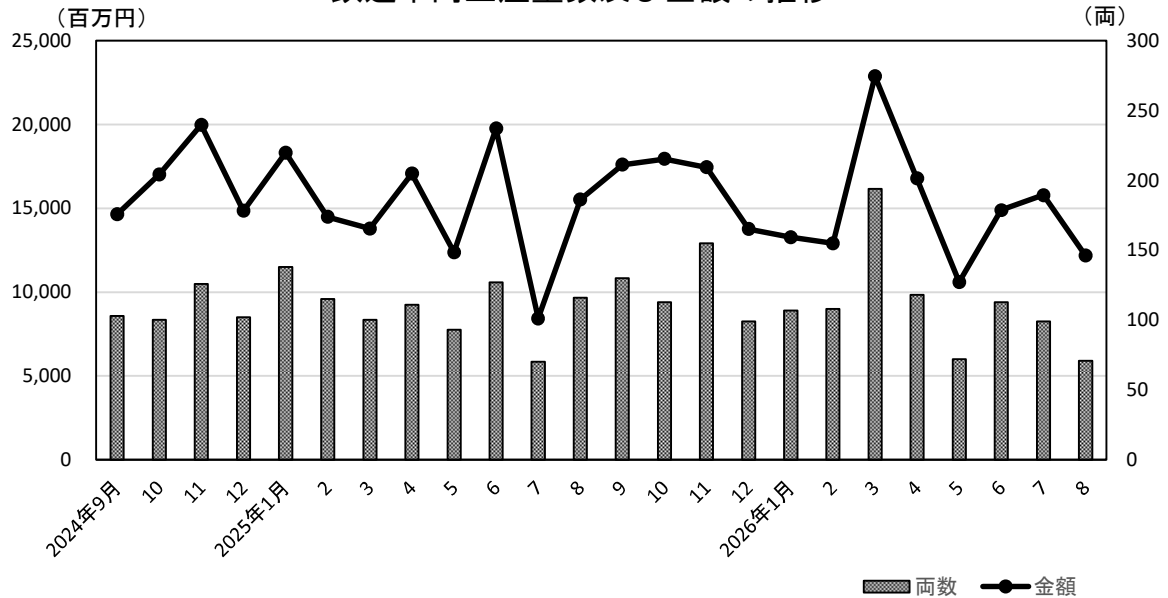
I. 鉄道車両生産動向

2026年8月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、71両・122億円で、金額ベースで前月比22.9%減、前年同月比21.6%減であった。

鉄道車両生産量数及び金額の推移

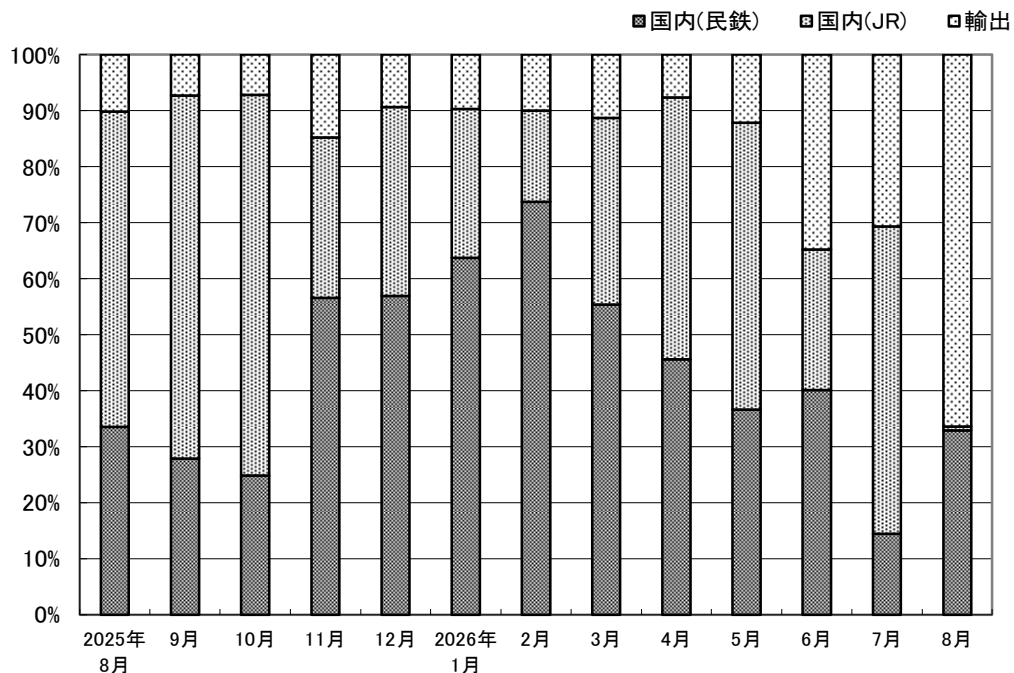


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 47両・41億円（うちJR向け実績1両・1億円、民鉄向け実績46両・40億円、公的企業向けは6両・6億円）、輸出は24両・81億円であった。

国内向けのうち、旅客車は32両・39億円、特殊車両は15両・1億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2017年度	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959
2025	1,423	189,015	1,345	164,482	519	81,271
2025年8月	116	15,528	108	13,955	51	8,745
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531
2	108	12,909	106	11,620	17	2,099
3	194	22,887	184	20,299	51	7,629
4	118	16,782	116	15,492	40	7,838
5	72	10,602	70	9,313	30	5,429
6	113	14,894	93	9,717	19	3,742
7	99	15,794	77	10,941	46	8,657
8	71	12,179	47	4,090	1	80
(前年同月比)	61.2	78.4	43.5	29.3	2.0	0.9

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
188	39,348	826	83,211	249	28,463	78	24,532
23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
－	－	101	9,867	35	4,587	4	2,579
2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
－	－	72	8,452	46	5,673	2	1,290
－	－	89	9,521	4	1,030	2	1,290
32	6,300	133	12,669	26	3,096	10	2,589
14	2,729	76	7,654	23	3,815	2	1,290
16	2,890	40	3,884	6	820	2	1,290
－	－	74	5,974	16	2,430	20	5,177
32	6,369	31	2,284	8	1,266	22	4,853
－	－	46	4,009	6	640	24	8,089
－	－	80.7	77.0	20.7	18.9	300.0	513.9

Ⅲ. 統計表 鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2026年8月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	3,698,812	71	12,179,109	3,617	725,454,647
機関車	〃	1	229,890	-	-	49	28,435,541
電気機関車	〃	-	-	-	-	26	17,398,569
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	24	16,342,569
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	229,890	-	-	23	11,036,972
液体式ディーゼル機関車	〃	1	229,890	-	-	6	1,593,465
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	9,443,507
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	3,213,205	56	12,034,550	3,362	685,215,277
電車(新幹線を除く)	〃	2	795,921	40	5,244,189	2,559	461,097,687
電動車	〃	1	413,720	29	3,709,378	1,479	263,066,916
制御車	〃	1	258,481	8	1,276,574	617	121,286,758
付随車	〃	-	123,720	3	258,237	463	76,744,013
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	2	2,396,962	16	6,790,361	641	179,113,648
電動車	〃	2	2,396,962	14	5,819,528	560	154,654,260
制御車	〃	-	-	2	970,833	81	24,459,388
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	20,322	-	-	162	45,003,942
ディーゼル動車	〃	-	20,322	-	-	162	45,003,942
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	25	2,120,580
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	21	255,717	15	144,559	181	9,683,249

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2026年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	3,721,850	47	4,089,833	2,577	462,217,872
機関車	〃	1	229,890	-	-	29	12,949,431
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,912,459
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	856,459
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	229,890	-	-	23	11,036,972
液体式ディーゼル機関車	〃	1	229,890	-	-	6	1,593,465
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	9,443,507
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	3,236,243	32	3,945,274	2,346	437,999,676
電車(新幹線を除く)	〃	2	795,921	32	3,945,274	1,715	287,610,699
電動車	〃	1	413,720	23	2,777,930	1,025	173,101,217
制御車	〃	1	258,481	6	909,107	389	71,415,432
付随車	〃	-	123,720	3	258,237	301	43,094,050
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	2	2,420,000	-	-	469	105,385,035
電動車	〃	2	2,420,000	-	-	410	91,604,816
制御車	〃	-	-	-	-	59	13,780,219
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	20,322	-	-	162	45,003,942
ディーゼル動車	〃	-	20,322	-	-	162	45,003,942
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	25	2,120,580
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	21	255,717	15	144,559	177	9,148,185

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2026年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	2,811,482	1	80,397	1,172	252,060,161
機関車	〃	—	—	—	—	21	10,299,966
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	856,459
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	856,459
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	17	9,443,507
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	17	9,443,507
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2	2,811,482	—	—	1,096	236,120,169
電車(新幹線を除く)	〃	—	371,160	—	—	480	91,703,378
電動車	〃	—	123,720	—	—	289	50,924,941
制御車	〃	—	123,720	—	—	165	35,997,455
付随車	〃	—	123,720	—	—	26	4,780,982
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	2	2,420,000	—	—	469	105,385,035
電動車	〃	2	2,420,000	—	—	410	91,604,816
制御車	〃	—	—	—	—	59	13,780,219
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	20,322	—	—	147	39,031,756
ディーゼル動車	〃	—	20,322	—	—	147	39,031,756
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	1	80,397	54	5,372,726

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2026年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	910,368	46	4,009,436	1,405	210,157,711
機関車	〃	1	229,890	-	-	8	2,649,465
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	229,890	-	-	6	1,593,465
液体式ディーゼル機関車	〃	1	229,890	-	-	6	1,593,465
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	424,761	32	3,945,274	1,250	201,879,507
電車(新幹線を除く)	〃	2	424,761	32	3,945,274	1,235	195,907,321
電動車	〃	1	290,000	23	2,777,930	736	122,176,276
制御車	〃	1	134,761	6	909,107	224	35,417,977
付随車	〃	-	-	3	258,237	275	38,313,068
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	15	5,972,186
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	15	5,972,186
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	21	255,717	14	64,162	123	3,775,459

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2026年8月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	－	371,160	6	639,944	566	130,780,677
機関車	〃	－	－	－	－	15	8,752,932
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	15	8,752,932
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	968,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	12	7,784,432
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	371,160	6	639,944	513	117,620,849
電車(新幹線を除く)	〃	－	371,160	6	639,944	431	89,125,569
電動車	〃	－	123,720	6	639,944	273	55,864,365
制御車	〃	－	123,720	－	－	112	23,841,388
付随車	〃	－	123,720	－	－	46	9,419,816
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	82	28,495,280
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	82	28,495,280
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	37	4,139,596

第6表 鉄道車両・新造・輸出（2026年8月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	－	－23,038	24	8,089,276	1,040	263,236,775
機関車	〃	－	－	－	－	20	15,486,110
電気機関車	〃	－	－	－	－	20	15,486,110
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	20	15,486,110
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	－23,038	24	8,089,276	1,016	247,215,601
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	8	1,298,915	844	173,486,988
電動車	〃	－	－	6	931,448	454	89,965,699
制御車	〃	－	－	2	367,467	228	49,871,326
付随車	〃	－	－	－	－	162	33,649,963
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－23,038	16	6,790,361	172	73,728,613
電動車	〃	－	－23,038	14	5,819,528	150	63,049,444
制御車	〃	－	－	2	970,833	22	10,679,169
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	4	535,064