鉄道車両等生産動態統計年報

2025年度



国土交通省

凡　例

１．　この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

２．　この年報は、2025年4月分から2026年3月分の調査結果である。

３．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。

４．　この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

５．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

７．「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。

８．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

９．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ（連結装置に含まれるものを除く）
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品(ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

７．　2019年度において平成28年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

８．　2024年度において令和3年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2025年3月分以前と2025年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．概　　況 …… 1

Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の推移 …… 4

Ⅲ．統　計　表

１．鉄道車両

第１表　鉄道車両・総計 …… 6
第２表　鉄道車両・新造・合計 …… 7
第３表（１）　鉄道車両・新造・国内向け …… 8
第３表（２）　鉄道車両・新造・ＪＲ向け …… 9
第３表（３）　鉄道車両・新造・民鉄等向け …… 10
第３表（４）　鉄道車両・新造・公的企業向け …… 11
第３表（５）　鉄道車両・新造・輸出 …… 12
第４表　鉄道車両・（改造・修理）・総計 …… 13
第５表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出） …… 14
第６表（１）　鉄道車両・改造・ＪＲ向け …… 15
第６表（２）　鉄道車両・改造・民鉄等向け …… 16
第６表（３）　鉄道車両・改造・公的企業向け …… 17
第７表　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出） …… 18
第８表（１）　鉄道車両・修理・ＪＲ向け …… 19
第８表（２）　鉄道車両・修理・民鉄等向け …… 20
第８表（３）　鉄道車両・修理・公的企業向け …… 21
第８表（４）　鉄道車両・修理・輸出 …… 22

第２表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 …… 23
第３表（１）附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 …… 25
第３表（２）附表　鉄道車両・新造・ＪＲ向け・両数・金額の推移 …… 27
第３表（３）附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 …… 29
第３表（４）附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 …… 31

２．鉄道車両部品

第９表　鉄道車両部品 …… 33
第10表　鉄道車両部品・出荷内訳 …… 34

３．鉄道信号保安装置

第11表　鉄道信号保安装置 …… 35
第12表　鉄道信号保安装置・出荷内訳 …… 36

４．索道搬器運行装置

第13表　索道搬器運行装置 …… 36

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

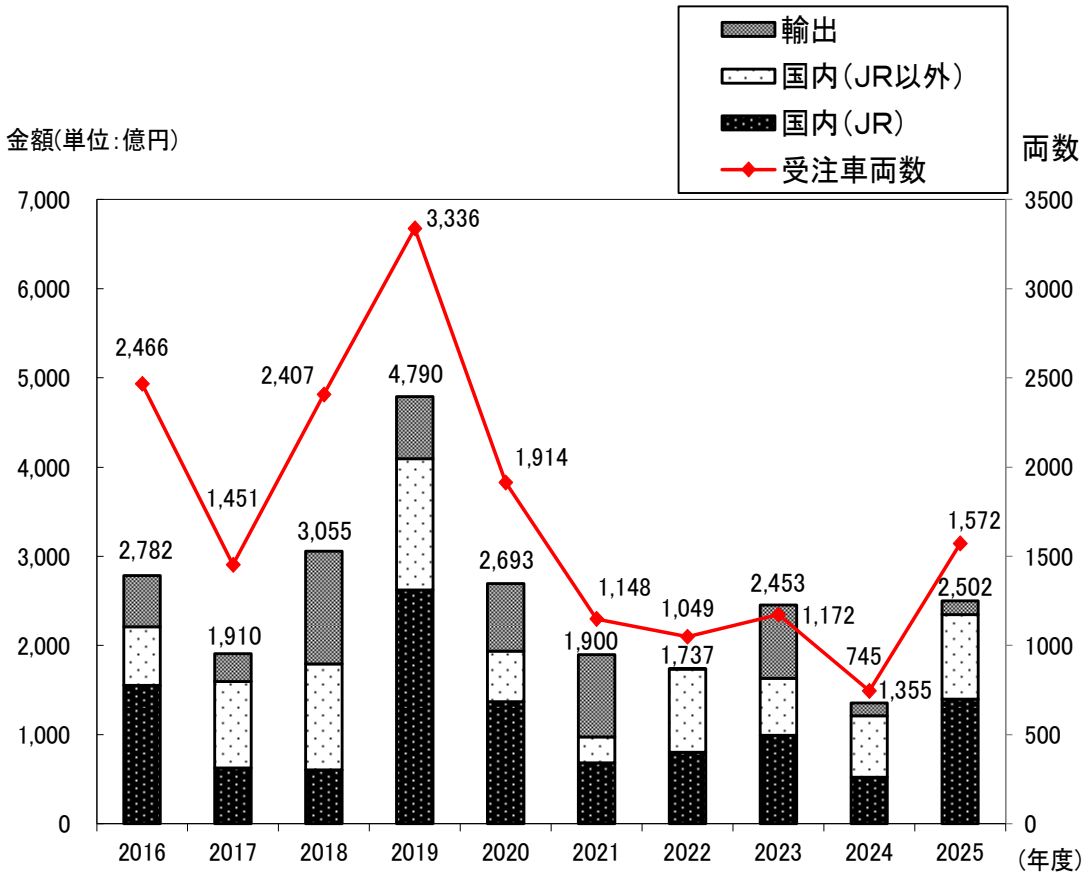
2025年度の鉄道車両の受注総計は48,762両・2,783億円（前年度比73.4%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,572両・2,502億円（同84.7%増）、改造は3,516両・117億円（同31.7%増）、修理は43,674両・164億円（同2.1%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け93.6%（ＪＲ55.9%、ＪＲ以外の民鉄37.7%、公的企業20.1%）、輸出向け6.4%であった。

また、輸出向けは52両・159億円（同8.6%増）であった。

図１．新造車両受注の年度別推移



（２）生　産

2025年度の鉄道車両の生産総計は48,642両・2,153億円（前年度比2.4%増）であった。

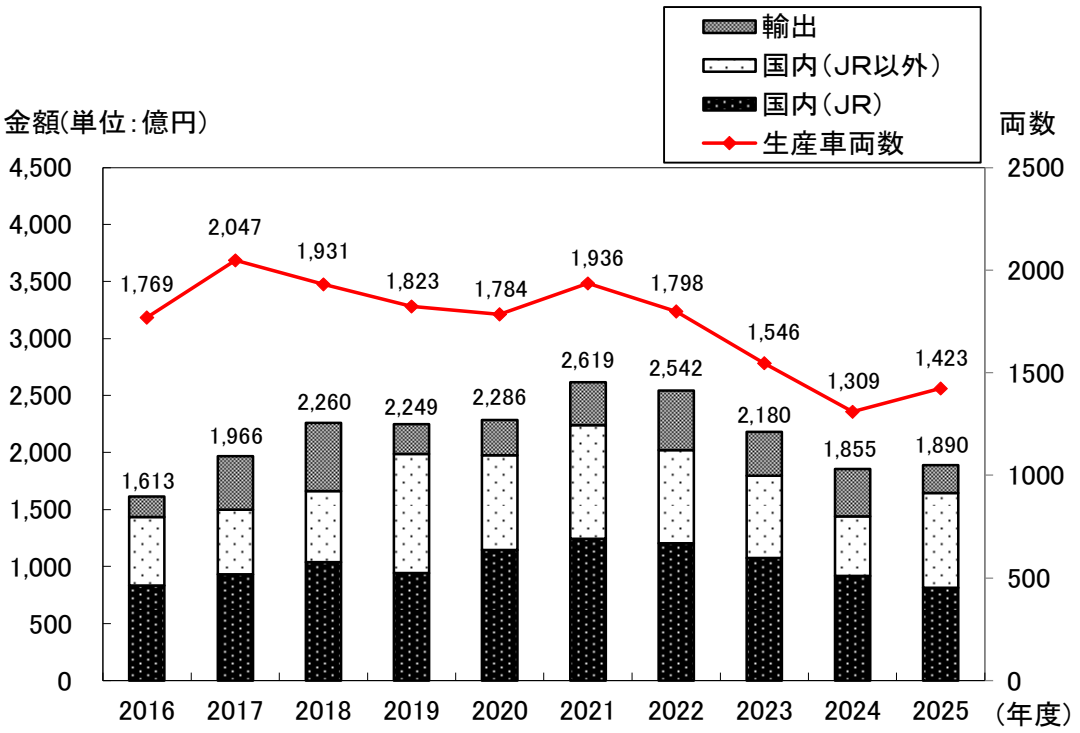
これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,423両・1,890億円（同1.9%増）、改造は、3,444両・101億円（同14.1%増）、修理は、43,775両・162億円（同1.7%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け87.0%（ＪＲ43.0%、ＪＲ以外の民鉄44.0%、公的企業15.1%）、輸出向け13.0%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,345両・1,645億円（同14.4%増）であり、このうち電気機関車は、6両・13億円（同63.3%減）、ディーゼル機関車は、3両・6億円（同39.3%減）、電車（新幹線を除く）は、815両・1,076億円（同5.9%増）、新幹線は、188両・393億円（同18.5%増）、ディーゼル車は、45両・116億円（同489.2%増）、貨物車は、24両・17億円（同464.0%増）、特殊車両は、264両・24億円（同23.5%増）であった。国内向けのうちＪＲ向けは、519両・813億円（同11.6%減）、民鉄向けは、826両・832億円（同60.5%増）、公的企業向けは、249両・285億円（同28.6%増）であった。

また、輸出向けは78両・245億円（同41.2%減）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



２．鉄道車両部品

2025年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,601億円（前年度比17.1％増）であり、出荷金額は4,584億円（同18.5％増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は1億円（同52.0％減）、動力伝達装置は10億円（同8.5％増）、台車及び車体用品は1,155億円（同9.3％増）、ブレーキ装置は422億円（同8.0％増）、電気機器は2,535億円（同25.2％増）、ディーゼル機関用機器は4億円（同23.2％増）、補助機器は6億円（同6.3％増）、コンテナは34億円（同88.7％増）、その他鉄道車両部品は434億円（同3.7％増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,775億円（同22.2％増）、輸出向けは809億円（同4.2％増）であった。

３．鉄道信号保安装置

2025年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,491億円（前年度比0.8％減）であり、出荷金額は1,469億円（同0.5％減）であった。

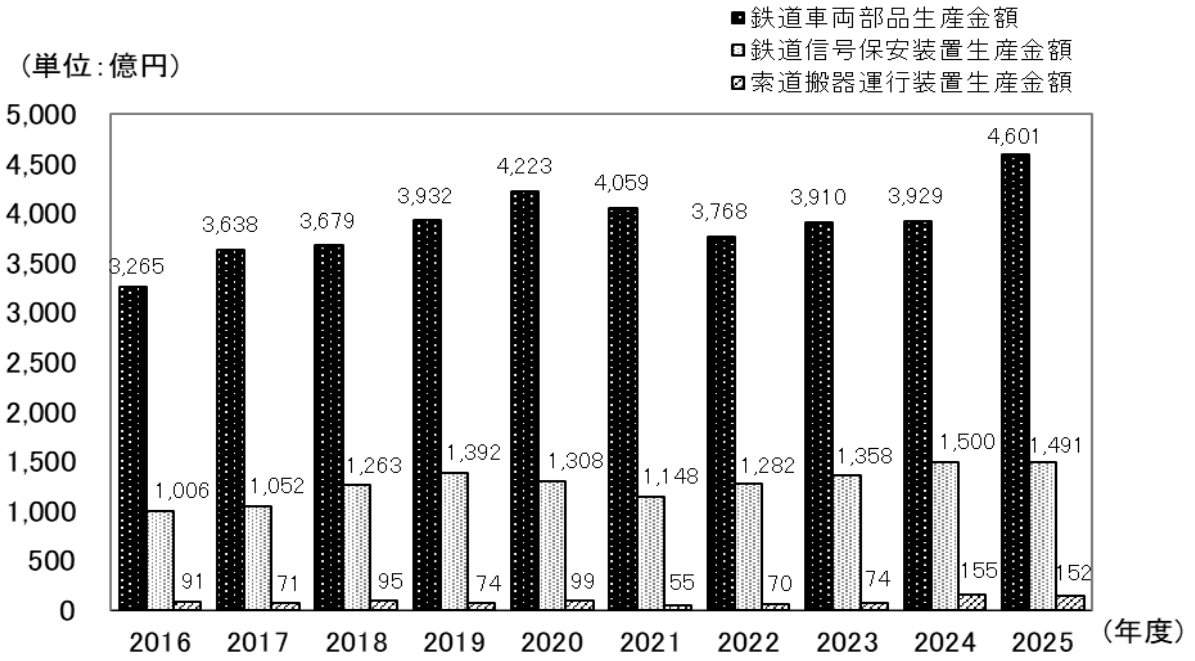
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,229億円（同1.2％減）、機械信号用品10億円（同16.5％増）、分岐器用品252億円（同0.7％増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,227億円（同1.3％減）、輸出向けは242億円（同4.1％増）であった。

４．索道搬器運行装置

2025年度の索道搬器運行装置の生産金額は、152億円（前年度比1.7％減）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は0億円（皆減）、特殊索道装置は66億円（同2224.9％増）であった。

図３．鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ. 鉄 道 車 両 （新 造） 生 産 の

年度・月別	合計			国内					
				合計			JR		
	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比
2016年度	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
2017	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
2018	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
2019	1,823	224,863	99.5	1,675	198,693	119.6	683	94,358	91.0
2020	1,784	228,631	101.7	1,565	197,432	99.4	786	114,432	121.3
2021	1,936	261,857	114.5	1,696	224,118	113.5	780	124,335	108.7
2022	1,798	254,237	97.1	1,480	202,288	90.3	762	120,363	96.8
2023	1,546	217,978	85.7	1,313	179,428	88.7	729	107,632	89.4
2024	1,309	185,517	85.1	1,084	143,792	80.1	622	91,959	85.4
2025	1,423	189,015	101.9	1,345	164,482	114.4	519	81,271	88.4
2025年4月	111	17,073		95	12,649		65	10,524	
5	93	12,376		73	8,958		27	4,415	
6	127	19,763		119	17,551		48	8,581	
7	70	8,434		68	7,144		17	2,497	
8	116	15,528		108	13,955		51	8,745	
9	130	17,610		128	16,320		62	11,404	
10	113	17,952		111	16,662		66	12,208	
11	155	17,450		151	14,871		50	5,003	
12	99	13,762		97	12,472		32	4,636	
2026年1月	107	13,272		105	11,983		33	3,531	
2	108	12,909		106	11,620		17	2,099	
3	194	22,887		184	20,299		51	7,629	

（注1）公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3）2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

（注4）2024年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2025年3月分以前と2025年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移　(2025年度)

（金額単位　百万円）

向け									輸出		
新幹線			民鉄等			公的企業(注１、２)					
両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
260	41,639	103.9	992	104,335	167.1	510	55,701	148.6	148	26,170	43.7
270	48,092	115.5	779	83,000	79.6	361	41,470	74.5	219	31,199	119.2
398	71,192	148.0	916	99,783	120.2	580	69,453	167.5	240	37,739	121.0
407	69,469	97.6	718	81,926	82.1	512	64,245	92.5	318	51,949	137.7
193	39,161	56.4	584	71,796	87.6	373	50,707	78.9	233	38,550	74.2
163	33,216	84.8	462	51,833	72.2	194	22,127	43.6	225	41,725	108.2
188	39,348	118.5	826	83,211	160.5	249	28,463	128.6	78	24,532	58.8
32	5,941		30	2,125		7	60		16	4,423	
7	1,896		46	4,544		4	773		20	3,418	
23	4,983		71	8,971		26	3,909		8	2,212	
－	－		51	4,647		12	526		2	1,290	
23	4,983		57	5,209		29	3,382		8	1,574	
30	6,678		66	4,916		22	1,807		2	1,290	
39	8,144		45	4,454		20	1,275		2	1,290	
－	－		101	9,867		35	4,587		4	2,579	
2	422		65	7,836		18	2,345		2	1,290	
－	－		72	8,452		46	5,673		2	1,290	
－	－		89	9,521		4	1,030		2	1,290	
32	6,300		133	12,669		26	3,096		10	2,589	

公表値の連続性は担保されない。

公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

1．鉄道車両

第1表　鉄道車両・総計（2025年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**48,762**	**278,323,717**	**48,642**	**215,313,883**	**4,551**	**744,882,472**
機関車	〃	**62**	**10,206,588**	**76**	**19,981,595**	**64**	**32,693,458**
電気機関車	〃	35	70,330	69	19,395,681	36	20,401,275
直流電気機関車	〃	4	2,719	4	2,719	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	34	19,325,351	34	19,345,275
交流電気機関車	〃	31	67,611	31	67,611	－	－
ディーゼル機関車	〃	27	10,136,258	7	585,914	28	12,292,183
液体式ディーゼル機関車	〃	9	1,327,054	6	126,279	6	1,426,375
電気式ディーゼル機関車	〃	18	8,809,204	1	459,635	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**46,979**	**259,947,856**	**46,937**	**188,845,338**	**4,285**	**700,875,842**
電車（新幹線を除く）	〃	9,698	170,617,294	9,803	129,520,316	3,316	464,025,859
電動車	〃	6,040	99,325,588	6,217	86,229,386	1,872	269,973,997
制御車	〃	2,186	46,162,084	2,085	22,977,227	867	115,825,698
付随車	〃	1,472	25,129,622	1,501	20,313,703	577	78,226,164
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	37,075	71,986,570	36,942	47,232,240	806	192,170,451
電動車	〃	32,507	62,586,743	32,383	39,167,647	705	166,615,440
制御車	〃	4,560	9,399,326	4,539	4,813,515	101	25,555,011
付随車	〃	－	－	12	3,250,577	－	－
その他の新幹線	〃	8	501	8	501	－	－
ディーゼル車	〃	202	17,340,159	188	12,088,949	163	44,679,532
ディーゼル動車	〃	202	17,340,159	188	12,088,949	163	44,679,532
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	4	3,833	4	3,833	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**30**	**938,863**	**42**	**1,697,863**	**25**	**2,120,580**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	935,880	24	1,694,880	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	18	2,983	18	2,983	－	－
特殊車両	〃	**1,691**	**7,230,410**	**1,587**	**4,789,087**	**177**	**9,192,592**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,572**	**250,226,661**	**1,423**	**189,014,685**	**3,724**	**738,827,098**
機関車	〃	**23**	**10,135,579**	**37**	**19,910,586**	**64**	**32,693,458**
電気機関車	〃	−	−	34	19,325,351	36	20,401,275
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	−	−	34	19,325,351	34	19,345,275
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	23	10,135,579	3	585,235	28	12,292,183
液体式ディーゼル機関車	〃	5	1,326,375	2	125,600	6	1,426,375
電気式ディーゼル機関車	〃	18	8,809,204	1	459,635	22	10,865,808
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**1,166**	**234,191,491**	**1,098**	**164,985,810**	**3,478**	**695,120,514**
電車(新幹線を除く)	〃	803	153,231,596	865	114,035,885	2,599	458,348,327
電動車	〃	479	87,619,527	552	75,448,909	1,538	266,364,773
制御車	〃	191	42,750,918	153	20,397,553	586	114,347,588
付随車	〃	133	22,861,151	160	18,189,423	475	77,635,966
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	304	64,105,992	188	39,347,756	718	192,094,117
電動車	〃	266	56,099,662	158	32,655,717	628	166,585,611
制御車	〃	38	8,006,330	18	3,441,462	90	25,508,506
付随車	〃	−	−	12	3,250,577	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	59	16,853,903	45	11,602,169	161	44,678,070
ディーゼル動車	〃	59	16,853,903	45	11,602,169	161	44,678,070
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**25**	**2,120,580**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	1	267,300
タンク貨車	〃	12	935,880	24	1,694,880	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**371**	**4,963,711**	**264**	**2,423,409**	**157**	**8,892,546**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,520**	**234,328,563**	**1,345**	**164,482,497**	**2,614**	**458,217,810**
機関車	〃	**23**	**10,135,579**	**9**	**1,855,151**	**34**	**14,110,264**
電気機関車	〃	−	−	6	1,269,916	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	−	−	6	1,269,916	4	762,081
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	23	10,135,579	3	585,235	28	12,292,183
液体式ディーゼル機関車	〃	5	1,326,375	2	125,600	6	1,426,375
電気式ディーゼル機関車	〃	18	8,809,204	1	459,635	22	10,865,808
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**1,118**	**218,828,457**	**1,048**	**158,509,057**	**2,402**	**433,629,484**
電車(新幹線を除く)	〃	755	138,269,946	815	107,559,132	1,715	278,366,764
電動車	〃	463	82,632,310	504	69,339,623	1,054	171,741,832
制御車	〃	159	32,776,485	151	20,030,086	348	62,638,929
付随車	〃	133	22,861,151	160	18,189,423	313	43,986,003
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	304	63,704,608	188	39,347,756	526	110,584,650
電動車	〃	266	55,760,986	158	32,655,717	460	96,726,146
制御車	〃	38	7,943,622	18	3,441,462	66	13,858,504
付随車	〃	−	−	12	3,250,577	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	59	16,853,903	45	11,602,169	161	44,678,070
ディーゼル動車	〃	59	16,853,903	45	11,602,169	161	44,678,070
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**25**	**2,120,580**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	1	267,300
タンク貨車	〃	12	935,880	24	1,694,880	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**367**	**4,428,647**	**264**	**2,423,409**	**153**	**8,357,482**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**702**	**139,994,879**	**519**	**81,271,343**	**1,139**	**244,034,872**
機関車	〃	**19**	**8,869,104**	**8**	**1,789,451**	**28**	**11,787,789**
電気機関車	〃	−	−	6	1,269,916	4	762,081
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交直流電気機関車	〃	−	−	6	1,269,916	4	762,081
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	19	8,869,104	2	519,535	24	11,025,708
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	18	8,809,204	1	459,635	22	10,865,808
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**626**	**129,738,947**	**467**	**78,940,306**	**1,071**	**226,299,097**
電車(新幹線を除く)	〃	269	51,564,268	237	28,941,221	399	76,975,563
電動車	〃	168	30,059,295	167	18,815,359	262	45,877,473
制御車	〃	85	19,321,122	44	5,710,831	109	25,704,636
付随車	〃	16	2,183,851	26	4,415,031	28	5,393,454
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	304	63,704,608	188	39,347,756	526	110,584,650
電動車	〃	266	55,760,986	158	32,655,717	460	96,726,146
制御車	〃	38	7,943,622	18	3,441,462	66	13,858,504
付随車	〃	−	−	12	3,250,577	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	53	14,470,071	42	10,651,329	146	38,738,884
ディーゼル動車	〃	53	14,470,071	42	10,651,329	146	38,738,884
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**−**	**−**	**−**	**−**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	1	267,300
タンク貨車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**57**	**1,386,828**	**44**	**541,586**	**39**	**5,680,686**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**818**	**94,333,684**	**826**	**83,211,154**	**1,475**	**214,182,938**
機関車	〃	**4**	**1,266,475**	**1**	**65,700**	**6**	**2,322,475**
電気機関車	〃	−	−	−	−	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	4	1,266,475	1	65,700	4	1,266,475
液体式ディーゼル機関車	〃	4	1,266,475	1	65,700	4	1,266,475
電気式ディーゼル機関車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**492**	**89,089,510**	**581**	**79,568,751**	**1,331**	**207,330,387**
電車(新幹線を除く)	〃	486	86,705,678	578	78,617,911	1,316	201,391,201
電動車	〃	295	52,573,015	337	50,524,264	792	125,864,359
制御車	〃	74	13,455,363	107	14,319,255	239	36,934,293
付随車	〃	117	20,677,300	134	13,774,392	285	38,592,549
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
電動車	〃	−	−	−	−	−	−
制御車	〃	−	−	−	−	−	−
付随車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	6	2,383,832	3	950,840	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	6	2,383,832	3	950,840	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**24**	**1,853,280**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	−	−
タンク貨車	〃	12	935,880	24	1,694,880	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**310**	**3,041,819**	**220**	**1,881,823**	**114**	**2,676,796**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**247**	**50,341,761**	**249**	**28,462,745**	**598**	**135,475,268**
機関車	〃	**13**	**7,138,864**	**2**	**125,600**	**17**	**8,835,833**
電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	13	7,138,864	2	125,600	17	8,835,833
液体式ディーゼル機関車	〃	4	1,028,400	2	125,600	5	1,128,400
電気式ディーゼル機関車	〃	9	6,110,464	−	−	12	7,707,433
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**193**	**42,242,749**	**201**	**27,521,311**	**552**	**121,536,989**
電車(新幹線を除く)	〃	170	33,798,093	194	25,223,807	470	93,074,709
電動車	〃	83	15,830,004	133	19,851,001	304	58,986,194
制御車	〃	57	12,854,889	29	3,166,696	118	24,476,619
付随車	〃	30	5,113,200	32	2,206,110	48	9,611,896
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
電動車	〃	−	−	−	−	−	−
制御車	〃	−	−	−	−	−	−
付随車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	23	8,444,656	7	2,297,504	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	23	8,444,656	7	2,297,504	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**−**	**−**	**−**	**−**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	1	267,300
タンク貨車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**41**	**960,148**	**46**	**815,834**	**28**	**4,835,146**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**52**	**15,898,098**	**78**	**24,532,188**	**1,110**	**280,609,288**
機関車	〃	**－**	**－**	**28**	**18,055,435**	**30**	**18,583,194**
電気機関車	〃	－	－	28	18,055,435	30	18,583,194
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	28	18,055,435	30	18,583,194
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**48**	**15,363,034**	**50**	**6,476,753**	**1,076**	**261,491,030**
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,961,650	50	6,476,753	884	179,981,563
電動車	〃	16	4,987,217	48	6,109,286	484	94,622,941
制御車	〃	32	9,974,433	2	367,467	238	51,708,659
付随車	〃	－	0	－	－	162	33,649,963
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	401,384	－	－	192	81,509,467
電動車	〃	－	338,676	－	－	168	69,859,465
制御車	〃	－	62,708	－	－	24	11,650,002
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**4**	**535,064**	**－**	**－**	**4**	**535,064**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表　鉄道車両・（改造・修理）・総計（2025年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**47,190**	**28,097,056**	**47,219**	**26,299,198**	**827**	**6,055,374**
機関車	〃	**39**	**71,009**	**39**	**71,009**	**－**	**－**
電気機関車	〃	35	70,330	35	70,330	－	－
直流電気機関車	〃	4	2,719	4	2,719	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	31	67,611	31	67,611	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	679	4	679	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	4	679	4	679	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**45,813**	**25,756,365**	**45,839**	**23,859,528**	**807**	**5,755,328**
電車（新幹線を除く）	〃	8,895	17,385,698	8,938	15,484,431	717	5,677,532
電動車	〃	5,561	11,706,061	5,665	10,780,477	334	3,609,224
制御車	〃	1,995	3,411,166	1,932	2,579,674	281	1,478,110
付随車	〃	1,339	2,268,471	1,341	2,124,280	102	590,198
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,771	7,880,578	36,754	7,884,484	88	76,334
電動車	〃	32,241	6,487,081	32,225	6,511,930	77	29,829
制御車	〃	4,522	1,392,996	4,521	1,372,053	11	46,505
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	8	501	8	501	－	－
ディーゼル車	〃	143	486,256	143	486,780	2	1,462
ディーゼル動車	〃	143	486,256	143	486,780	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	4	3,833	4	3,833	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**18**	**2,983**	**18**	**2,983**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	18	2,983	18	2,983	－	－
特殊車両	〃	**1,320**	**2,266,699**	**1,323**	**2,365,678**	**20**	**300,046**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表　鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**3,516**	**11,650,216**	**3,444**	**10,072,521**	**544**	**4,319,614**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3,512**	**11,634,316**	**3,443**	**10,065,990**	**540**	**4,303,714**
電車(新幹線を除く)	〃	2,870	10,217,863	2,815	8,669,601	480	4,229,195
電動車	〃	1,773	6,806,694	1,829	5,937,857	161	2,739,682
制御車	〃	501	1,642,686	391	1,107,822	219	899,600
付随車	〃	596	1,768,483	595	1,623,922	100	589,913
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	626	1,400,149	612	1,379,561	58	73,057
電動車	〃	529	881,312	517	881,869	50	26,942
制御車	〃	97	518,837	95	497,692	8	46,115
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	16	16,304	16	16,828	2	1,462
ディーゼル動車	〃	16	16,304	16	16,828	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**4**	**15,900**	**1**	**6,531**	**4**	**15,900**

(注)　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,491**	**2,119,468**	**1,482**	**2,107,254**	**60**	**74,519**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1,491**	**2,119,468**	**1,482**	**2,107,254**	**60**	**74,519**
電車(新幹線を除く)	〃	849	703,015	854	710,865	－	－
電動車	〃	503	423,858	505	424,338	－	－
制御車	〃	171	128,384	173	135,726	－	－
付随車	〃	175	150,773	176	150,801	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	626	1,400,149	612	1,379,561	58	73,057
電動車	〃	529	881,312	517	881,869	50	26,942
制御車	〃	97	518,837	95	497,692	8	46,115
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	16	16,304	16	16,828	2	1,462
ディーゼル動車	〃	16	16,304	16	16,828	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・ 民鉄等向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**2,025**	**9,530,748**	**1,962**	**7,965,267**	**484**	**4,245,095**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**2,021**	**9,514,848**	**1,961**	**7,958,736**	**480**	**4,229,195**
電車(新幹線を除く)	〃	2,021	9,514,848	1,961	7,958,736	480	4,229,195
電動車	〃	1,270	6,382,836	1,324	5,513,519	161	2,739,682
制御車	〃	330	1,514,302	218	972,096	219	899,600
付随車	〃	421	1,617,710	419	1,473,121	100	589,913
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**4**	**15,900**	**1**	**6,531**	**4**	**15,900**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・ 公的企業向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**22**	**32,866**	**18**	**17,490**	**6**	**17,362**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**18**	**16,966**	**18**	**17,490**	**2**	**1,462**
電車(新幹線を除く)	〃	2	662	2	662	－	－
電動車	〃	2	662	2	662	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	16	16,304	16	16,828	2	1,462
ディーゼル動車	〃	16	16,304	16	16,828	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**4**	**15,900**	**－**	**－**	**4**	**15,900**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）(2025年度分)

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**43,674**	**16,446,840**	**43,775**	**16,226,677**	**283**	**1,735,760**
機関車	〃	**39**	**71,009**	**39**	**71,009**	**－**	**－**
電気機関車	〃	35	70,330	35	70,330	－	－
直流電気機関車	〃	4	2,719	4	2,719	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	31	67,611	31	67,611	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	679	4	679	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	4	679	4	679	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**42,301**	**14,122,049**	**42,396**	**13,793,538**	**267**	**1,451,614**
電車(新幹線を除く)	〃	6,025	7,167,835	6,123	6,814,830	237	1,448,337
電動車	〃	3,788	4,899,367	3,836	4,842,620	173	869,542
制御車	〃	1,494	1,768,480	1,541	1,471,852	62	578,510
付随車	〃	743	499,988	746	500,358	2	285
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,145	6,480,429	36,142	6,504,923	30	3,277
電動車	〃	31,712	5,605,769	31,708	5,630,061	27	2,887
制御車	〃	4,425	874,159	4,426	874,361	3	390
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	8	501	8	501	－	－
ディーゼル車	〃	127	469,952	127	469,952	－	－
ディーゼル動車	〃	127	469,952	127	469,952	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	4	3,833	4	3,833	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**18**	**2,983**	**18**	**2,983**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	18	2,983	18	2,983	－	－
特殊車両	〃	**1,316**	**2,250,799**	**1,322**	**2,359,147**	**16**	**284,146**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**38,916**	**10,225,978**	**38,913**	**10,250,472**	**30**	**3,277**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**38,833**	**10,187,867**	**38,830**	**10,212,361**	**30**	**3,277**
電車(新幹線を除く)	〃	2,585	3,250,474	2,585	3,250,474	－	－
電動車	〃	1,566	2,368,336	1,566	2,368,336	－	－
制御車	〃	563	593,436	563	593,436	－	－
付随車	〃	456	288,702	456	288,702	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,145	6,480,429	36,142	6,504,923	30	3,277
電動車	〃	31,712	5,605,769	31,708	5,630,061	27	2,887
制御車	〃	4,425	874,159	4,426	874,361	3	390
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	8	501	8	501	－	－
ディーゼル車	〃	103	456,964	103	456,964	－	－
ディーゼル動車	〃	103	456,964	103	456,964	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**83**	**38,111**	**83**	**38,111**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**4,727**	**6,153,251**	**4,831**	**5,908,594**	**253**	**1,732,483**
機関車	〃	**8**	**3,398**	**8**	**3,398**	**－**	**－**
電気機関車	〃	4	2,719	4	2,719	－	－
直流電気機関車	〃	4	2,719	4	2,719	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	679	4	679	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	4	679	4	679	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3,468**	**3,934,182**	**3,566**	**3,581,177**	**237**	**1,448,337**
電車(新幹線を除く)	〃	3,440	3,917,361	3,538	3,564,356	237	1,448,337
電動車	〃	2,222	2,531,031	2,270	2,474,284	173	869,542
制御車	〃	931	1,175,044	978	878,416	62	578,510
付随車	〃	287	211,286	290	211,656	2	285
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	24	12,988	24	12,988	－	－
ディーゼル動車	〃	24	12,988	24	12,988	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	4	3,833	4	3,833	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**18**	**2,983**	**18**	**2,983**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	18	2,983	18	2,983	－	－
特殊車両	〃	**1,233**	**2,212,688**	**1,239**	**2,321,036**	**16**	**284,146**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,059**	**1,458,957**	**1,061**	**1,142,936**	**13**	**423,841**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**941**	**1,314,460**	**941**	**932,478**	**10**	**416,195**
電車(新幹線を除く)	〃	932	1,305,131	932	923,149	10	416,195
電動車	〃	602	724,963	602	650,183	2	92,335
制御車	〃	294	503,888	294	196,686	8	323,860
付随車	〃	36	76,280	36	76,280	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	9	9,329	9	9,329	－	－
ディーゼル動車	〃	9	9,329	9	9,329	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**118**	**144,497**	**120**	**210,458**	**3**	**7,646**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第8表(4) 鉄道車両・修理・輸出(2025年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**31**	**67,611**	**31**	**67,611**	**－**	**－**
機関車	〃	**31**	**67,611**	**31**	**67,611**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	31	67,611	31	67,611	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2025年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2025年度計	**1,572**	**250,226,661**	**1,423**	**189,014,685**	**3,724**	**738,827,098**
2025年 4月分	146	19,355,698	111	17,072,582	3,610	679,898,238
5	52	671,185	93	12,375,859	3,569	668,193,564
6	207	33,370,029	127	19,762,958	3,649	681,800,635
7	108	14,647,894	70	8,433,632	3,687	688,014,897
8	33	1,784,395	116	15,528,247	3,604	674,271,045
9	133	24,220,477	130	17,609,567	3,607	680,881,955
10	502	94,845,324	113	17,951,501	3,996	757,775,778
11	135	22,551,135	155	17,449,982	3,976	762,876,931
12	42	13,959,083	99	13,761,518	3,919	763,074,496
2026年 1月分	55	10,058,983	107	13,272,329	3,867	759,861,150
2	56	8,374,904	108	12,909,200	3,815	755,326,854
3	103	6,387,554	194	22,887,310	3,724	738,827,098
電気機関車						
2025年度計	**－**	**－**	**34**	**19,325,351**	**36**	**20,401,275**
2025年 4月分	－	－	6	3,002,652	64	36,723,974
5	－	－	3	1,501,326	61	35,222,648
6	－	－	4	1,712,980	57	33,509,668
7	－	－	2	1,289,674	55	32,219,994
8	－	－	2	1,289,674	53	30,930,320
9	－	－	2	1,289,674	51	29,640,646
10	－	－	2	1,289,674	49	28,350,972
11	－	－	5	2,791,001	44	25,559,971
12	－	－	2	1,289,674	42	24,270,297
2026年 1月分	－	－	2	1,289,674	40	22,980,623
2	－	－	2	1,289,674	38	21,690,949
3	－	－	2	1,289,674	36	20,401,275
ディーゼル機関車						
2025年度計	**23**	**10,135,579**	**3**	**585,235**	**28**	**12,292,183**
2025年 4月分	1	59,900	－	－	9	2,801,739
5	－	－	－	－	9	2,801,739
6	－	－	－	－	9	2,801,739
7	1	437,250	－	－	10	3,238,989
8	1	297,975	－	－	11	3,536,964
9	1	437,250	－	－	12	3,974,214
10	－	－	1	459,635	11	3,514,579
11	－	－	1	59,900	10	3,454,679
12	9	6,110,464	－	－	19	9,565,143
2026年 1月分	9	2,698,740	1	65,700	27	12,198,183
2	－	－	－	－	27	12,198,183
3	1	94,000	－	－	28	12,292,183
電車（新幹線を除く）						
2025年度計	**803**	**153,231,596**	**865**	**114,035,885**	**2,599**	**458,348,327**
2025年 4月分	95	17,270,951	52	7,271,705	2,704	429,151,862
5	－	－	58	8,073,812	2,646	421,078,050
6	167	32,914,988	81	12,957,762	2,732	441,035,276
7	78	13,086,354	47	6,982,043	2,763	447,139,587
8	16	1,375,626	70	7,838,891	2,709	440,676,322
9	6	1,415,473	71	7,861,750	2,644	434,230,045
10	298	53,842,101	52	6,123,506	2,890	481,948,640
11	108	22,528,362	97	12,319,502	2,901	492,157,500
12	24	6,679,953	81	10,545,763	2,844	488,291,690
2026年 1月分	3	566,994	81	10,348,437	2,766	478,510,247
2	8	2,331,899	68	9,581,607	2,706	471,260,539
3	－	1,218,895	107	14,131,107	2,599	458,348,327
新幹線						
2025年度計	**304**	**64,105,992**	**188**	**39,347,756**	**718**	**192,094,117**
2025年 4月分	－	174,485	32	5,941,120	570	161,569,246
5	－	257,162	7	1,896,170	563	159,930,238
6	－	256,067	23	4,983,357	540	155,202,948
7	－	－	－	－	540	155,202,948
8	－	－	23	4,983,360	517	150,219,588
9	112	22,032,300	30	6,677,907	599	165,573,981
10	192	40,874,680	39	8,143,664	752	198,304,997
11	－	102,750	－	－	752	198,407,747
12	－	400,441	2	422,460	750	198,385,728
2026年 1月分	－	－	－	－	750	198,385,728
2	－	－	－	－	750	198,385,728
3	－	8,107	32	6,299,718	718	192,094,117

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2025年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2025年度計	**59**	**16,853,903**	**45**	**11,602,169**	**161**	**44,678,070**
2025年 4月分	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
5	－	－	3	798,686	140	37,878,865
6	1	165,000	－	－	141	38,043,865
7	－	123,200	－	－	141	38,167,065
8	－	－	5	1,279,835	136	36,887,230
9	－	－	3	778,646	133	36,108,584
10	－	8,030	7	1,772,364	126	34,344,250
11	－	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
12	1	363,000	4	1,002,377	115	31,707,159
2026年 1月分	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
2	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
3	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
客車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2025年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2026年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
2025年度計	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**25**	**2,120,580**
2025年 4月分	－	－	－	－	37	2,879,580
5	－	－	－	－	37	2,879,580
6	－	－	－	－	37	2,879,580
7	－	－	－	－	37	2,879,580
8	－	－	－	－	37	2,879,580
9	－	－	12	884,400	25	1,995,180
10	－	－	－	－	25	1,995,180
11	－	－	－	－	25	1,995,180
12	－	－	6	442,200	19	1,552,980
2026年 1月分	－	－	－	－	19	1,552,980
2	－	－	6	368,280	13	1,184,700
3	12	935,880	－	－	25	2,120,580
コンテナ車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
2025年 4月分	－	－	－	－	1	267,300
5	－	－	－	－	1	267,300
6	－	－	－	－	1	267,300
7	－	－	－	－	1	267,300
8	－	－	－	－	1	267,300
9	－	－	－	－	1	267,300
10	－	－	－	－	1	267,300
11	－	－	－	－	1	267,300
12	－	－	－	－	1	267,300
2026年 1月分	－	－	－	－	1	267,300
2	－	－	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車						
2025年度計	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**24**	**1,853,280**
2025年 4月分	－	－	－	－	36	2,612,280
5	－	－	－	－	36	2,612,280
6	－	－	－	－	36	2,612,280
7	－	－	－	－	36	2,612,280
8	－	－	－	－	36	2,612,280
9	－	－	12	884,400	24	1,727,880
10	－	－	－	－	24	1,727,880
11	－	－	－	－	24	1,727,880
12	－	－	6	442,200	18	1,285,680
2026年 1月分	－	－	－	－	18	1,285,680
2	－	－	6	368,280	12	917,400
3	12	935,880	－	－	24	1,853,280

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2025年度計	**1,520**	**234,328,563**	**1,345**	**164,482,497**	**2,614**	**458,217,810**
2025年 4月分	146	19,355,698	95	12,649,303	2,490	395,078,139
5	52	671,185	73	8,958,249	2,469	386,791,075
6	207	33,344,896	119	17,551,318	2,557	402,584,653
7	108	14,647,894	68	7,143,958	2,597	410,088,589
8	33	1,784,395	108	13,954,569	2,522	397,918,415
9	133	24,220,477	128	16,319,893	2,527	405,818,999
10	502	94,845,324	111	16,661,827	2,918	484,002,496
11	87	7,589,485	151	14,870,634	2,854	476,721,347
12	42	13,582,832	97	12,471,844	2,799	477,832,335
2026年 1月分	55	10,058,983	105	11,982,655	2,749	475,908,663
2	56	8,374,904	106	11,619,526	2,699	472,664,041
3	99	5,852,490	184	20,298,721	2,614	458,217,810
電気機関車						
2025年度計	**－**	**－**	**6**	**1,269,916**	**6**	**1,818,081**
2025年 4月分	－	－	2	423,305	10	2,664,692
5	－	－	1	211,652	9	2,453,040
6	－	－	2	423,306	7	2,029,734
7	－	－	－	－	7	2,029,734
8	－	－	－	－	7	2,029,734
9	－	－	－	－	7	2,029,734
10	－	－	－	－	7	2,029,734
11	－	－	1	211,653	6	1,818,081
12	－	－	－	－	6	1,818,081
2026年 1月分	－	－	－	－	6	1,818,081
2	－	－	－	－	6	1,818,081
3	－	－	－	－	6	1,818,081
ディーゼル機関車						
2025年度計	**23**	**10,135,579**	**3**	**585,235**	**28**	**12,292,183**
2025年 4月分	1	59,900	－	－	9	2,801,739
5	－	－	－	－	9	2,801,739
6	－	－	－	－	9	2,801,739
7	1	437,250	－	－	10	3,238,989
8	1	297,975	－	－	11	3,536,964
9	1	437,250	－	－	12	3,974,214
10	－	－	1	459,635	11	3,514,579
11	－	－	1	59,900	10	3,454,679
12	9	6,110,464	－	－	19	9,565,143
2026年 1月分	9	2,698,740	1	65,700	27	12,198,183
2	－	－	－	－	27	12,198,183
3	1	94,000	－	－	28	12,292,183
電車(新幹線を除く)						
2025年度計	**755**	**138,269,946**	**815**	**107,559,132**	**1,715**	**278,366,764**
2025年 4月分	95	17,270,951	40	5,427,773	1,830	259,499,128
5	－	－	40	5,945,876	1,790	253,553,252
6	167	32,914,988	75	12,035,796	1,882	274,432,444
7	78	13,086,354	47	6,982,043	1,913	280,536,755
8	16	1,375,626	64	7,554,887	1,865	274,357,494
9	6	1,415,473	71	7,861,750	1,800	267,911,217
10	298	53,842,101	52	6,123,506	2,046	315,629,812
11	60	7,566,712	97	12,319,502	2,009	310,877,022
12	24	6,679,953	81	10,545,763	1,952	307,011,212
2026年 1月分	3	566,994	81	10,348,437	1,874	297,229,769
2	8	2,331,899	68	9,581,607	1,814	289,980,061
3	－	1,218,895	99	12,832,192	1,715	278,366,764
新幹線						
2025年度計	**304**	**63,704,608**	**188**	**39,347,756**	**526**	**110,584,650**
2025年 4月分	－	174,485	32	5,941,120	378	80,461,163
5	－	257,162	7	1,896,170	371	78,822,155
6	－	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
7	－	－	－	－	348	74,069,732
8	－	－	23	4,983,360	325	69,086,372
9	112	22,032,300	30	6,677,907	407	84,440,765
10	192	40,874,680	39	8,143,664	560	117,171,781
11	－	102,750	－	－	560	117,274,531
12	－	24,190	2	422,460	558	116,876,261
2026年 1月分	－	－	－	－	558	116,876,261
2	－	－	－	－	558	116,876,261
3	－	8,107	32	6,299,718	526	110,584,650

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2025年度計	**59**	**16,853,903**	**45**	**11,602,169**	**161**	**44,678,070**
2025年 4月分	−	4,979	4	753,764	143	38,677,551
5	−	−	3	798,686	140	37,878,865
6	1	165,000	−	−	141	38,043,865
7	−	123,200	−	−	141	38,167,065
8	−	−	5	1,279,835	136	36,887,230
9	−	−	3	778,646	133	36,108,584
10	−	8,030	7	1,772,364	126	34,344,250
11	−	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
12	1	363,000	4	1,002,377	115	31,707,159
2026年 1月分	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
2	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
3	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
客車						
2025年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**
2025年 4月分	−	−	−	−	−	−
5	−	−	−	−	−	−
6	−	−	−	−	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	−	−	−	−	−	−
2026年 1月分	−	−	−	−	−	−
2	−	−	−	−	−	−
3	−	−	−	−	−	−
貨物車						
2025年度計	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**25**	**2,120,580**
2025年 4月分	−	−	−	−	37	2,879,580
5	−	−	−	−	37	2,879,580
6	−	−	−	−	37	2,879,580
7	−	−	−	−	37	2,879,580
8	−	−	−	−	37	2,879,580
9	−	−	12	884,400	25	1,995,180
10	−	−	−	−	25	1,995,180
11	−	−	−	−	25	1,995,180
12	−	−	6	442,200	19	1,552,980
2026年 1月分	−	−	−	−	19	1,552,980
2	−	−	6	368,280	13	1,184,700
3	12	935,880	−	−	25	2,120,580
コンテナ車						
2025年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**1**	**267,300**
2025年 4月分	−	−	−	−	1	267,300
5	−	−	−	−	1	267,300
6	−	−	−	−	1	267,300
7	−	−	−	−	1	267,300
8	−	−	−	−	1	267,300
9	−	−	−	−	1	267,300
10	−	−	−	−	1	267,300
11	−	−	−	−	1	267,300
12	−	−	−	−	1	267,300
2026年 1月分	−	−	−	−	1	267,300
2	−	−	−	−	1	267,300
3	−	−	−	−	1	267,300
タンク貨車						
2025年度計	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**24**	**1,853,280**
2025年 4月分	−	−	−	−	36	2,612,280
5	−	−	−	−	36	2,612,280
6	−	−	−	−	36	2,612,280
7	−	−	−	−	36	2,612,280
8	−	−	−	−	36	2,612,280
9	−	−	12	884,400	24	1,727,880
10	−	−	−	−	24	1,727,880
11	−	−	−	−	24	1,727,880
12	−	−	6	442,200	18	1,285,680
2026年 1月分	−	−	−	−	18	1,285,680
2	−	−	6	368,280	12	917,400
3	12	935,880	−	−	24	1,853,280

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2025年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2025年度計	**702**	**139,994,879**	**519**	**81,271,343**	**1,139**	**244,034,872**
2025年 4月分	78	12,340,195	65	10,523,955	969	187,127,576
5	2	260,811	27	4,414,612	944	182,973,775
6	39	11,427,229	48	8,580,605	935	185,820,399
7	24	920,594	17	2,496,594	942	184,244,399
8	2	−24,178	51	8,745,445	893	175,474,776
9	120	22,225,346	62	11,404,043	951	186,296,079
10	356	69,061,565	66	12,208,313	1,241	243,149,331
11	1	−11,408	50	5,003,135	1,192	238,134,788
12	10	6,137,112	32	4,635,969	1,170	239,635,931
2026年 1月分	42	9,372,339	33	3,530,713	1,179	245,477,557
2	19	4,664,745	17	2,098,526	1,181	248,043,776
3	9	3,620,529	51	7,629,433	1,139	244,034,872
電気機関車						
2025年度計	**−**	**−**	**6**	**1,269,916**	**4**	**762,081**
2025年 4月分	−	−	2	423,305	8	1,608,692
5	−	−	1	211,652	7	1,397,040
6	−	−	2	423,306	5	973,734
7	−	−	−	−	5	973,734
8	−	−	−	−	5	973,734
9	−	−	−	−	5	973,734
10	−	−	−	−	5	973,734
11	−	−	1	211,653	4	762,081
12	−	−	−	−	4	762,081
2026年 1月分	−	−	−	−	4	762,081
2	−	−	−	−	4	762,081
3	−	−	−	−	4	762,081
ディーゼル機関車						
2025年度計	**19**	**8,869,104**	**2**	**519,535**	**24**	**11,025,708**
2025年 4月分	1	59,900	−	−	8	2,736,039
5	−	−	−	−	8	2,736,039
6	−	−	−	−	8	2,736,039
7	−	−	−	−	8	2,736,039
8	−	−	−	−	8	2,736,039
9	−	−	−	−	8	2,736,039
10	−	−	1	459,635	7	2,276,404
11	−	−	1	59,900	6	2,216,504
12	9	6,110,464	−	−	15	8,326,968
2026年 1月分	9	2,698,740	−	−	24	11,025,708
2	−	−	−	−	24	11,025,708
3	−	−	−	−	24	11,025,708
電車(新幹線を除く)						
2025年度計	**269**	**51,564,268**	**237**	**28,941,221**	**399**	**76,975,563**
2025年 4月分	66	11,808,018	20	3,345,640	413	62,814,894
5	−	−	15	1,461,904	398	61,352,990
6	39	11,196,295	21	3,170,429	416	69,378,856
7	−	−	14	2,488,193	402	66,890,663
8	−	−	23	2,482,250	379	64,408,413
9	−	−	29	3,947,490	350	60,460,923
10	164	28,178,855	16	1,830,230	498	86,809,548
11	−	1,122	34	2,661,272	464	84,149,398
12	−	−607	26	3,211,132	438	80,937,659
2026年 1月分	−	−	18	2,160,583	420	78,777,076
2	−	370,663	15	1,597,337	405	77,550,402
3	−	9,922	6	584,761	399	76,975,563
新幹線						
2025年度計	**304**	**63,704,608**	**188**	**39,347,756**	**526**	**110,584,650**
2025年 4月分	−	174,485	32	5,941,120	378	80,461,163
5	−	257,162	7	1,896,170	371	78,822,155
6	−	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
7	−	−	−	−	348	74,069,732
8	−	−	23	4,983,360	325	69,086,372
9	112	22,032,300	30	6,677,907	407	84,440,765
10	192	40,874,680	39	8,143,664	560	117,171,781
11	−	102,750	−	−	560	117,274,531
12	−	24,190	2	422,460	558	116,876,261
2026年 1月分	−	−	−	−	558	116,876,261
2	−	−	−	−	558	116,876,261
3	−	8,107	32	6,299,718	526	110,584,650

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2025年度計	**53**	**14,470,071**	**42**	**10,651,329**	**146**	**38,738,884**
2025年 4月分	−	4,979	4	753,764	131	34,171,357
5	−	−	3	798,686	128	33,372,671
6	−	−	−	−	128	33,372,671
7	−	−	−	−	128	33,372,671
8	−	−	5	1,279,835	123	32,092,836
9	−	−	3	778,646	120	31,314,190
10	−	8,030	7	1,772,364	113	29,549,856
11	−	−	8	2,004,754	105	27,545,102
12	−	−	4	1,002,377	101	26,542,725
2026年 1月分	32	6,670,646	4	1,346,664	129	31,866,707
2	12	4,271,916	2	501,189	139	35,637,434
3	9	3,514,500	2	413,050	146	38,738,884
客車						
2025年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**
2025年 4月分	−	−	−	−	−	−
5	−	−	−	−	−	−
6	−	−	−	−	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	−	−	−	−	−	−
2026年 1月分	−	−	−	−	−	−
2	−	−	−	−	−	−
3	−	−	−	−	−	−
貨物車						
2025年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**1**	**267,300**
2025年 4月分	−	−	−	−	1	267,300
5	−	−	−	−	1	267,300
6	−	−	−	−	1	267,300
7	−	−	−	−	1	267,300
8	−	−	−	−	1	267,300
9	−	−	−	−	1	267,300
10	−	−	−	−	1	267,300
11	−	−	−	−	1	267,300
12	−	−	−	−	1	267,300
2026年 1月分	−	−	−	−	1	267,300
2	−	−	−	−	1	267,300
3	−	−	−	−	1	267,300
コンテナ車						
2025年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**1**	**267,300**
2025年 4月分	−	−	−	−	1	267,300
5	−	−	−	−	1	267,300
6	−	−	−	−	1	267,300
7	−	−	−	−	1	267,300
8	−	−	−	−	1	267,300
9	−	−	−	−	1	267,300
10	−	−	−	−	1	267,300
11	−	−	−	−	1	267,300
12	−	−	−	−	1	267,300
2026年 1月分	−	−	−	−	1	267,300
2	−	−	−	−	1	267,300
3	−	−	−	−	1	267,300
タンク貨車						
2025年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**
2025年 4月分	−	−	−	−	−	−
5	−	−	−	−	−	−
6	−	−	−	−	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	−	−	−	−	−	−
2026年 1月分	−	−	−	−	−	−
2	−	−	−	−	−	−
3	−	−	−	−	−	−

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2025年度計	**818**	**94,333,684**	**826**	**83,211,154**	**1,475**	**214,182,938**
2025年 4月分	68	7,015,503	30	2,125,348	1,521	207,950,563
5	50	410,374	46	4,543,637	1,525	203,817,300
6	168	21,917,667	71	8,970,713	1,622	216,764,254
7	84	13,727,300	51	4,647,364	1,655	225,844,190
8	31	1,808,573	57	5,209,124	1,629	222,443,639
9	13	1,995,131	66	4,915,850	1,576	219,522,920
10	146	25,783,759	45	4,453,514	1,677	240,853,165
11	86	7,600,893	101	9,867,499	1,662	238,586,559
12	32	7,445,720	65	7,835,875	1,629	238,196,404
2026年 1月分	13	686,644	72	8,451,942	1,570	230,431,106
2	37	3,710,159	89	9,521,000	1,518	224,620,265
3	90	2,231,961	133	12,669,288	1,475	214,182,938
電気機関車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**2**	**1,056,000**
2025年 4月分	－	－	－	－	2	1,056,000
5	－	－	－	－	2	1,056,000
6	－	－	－	－	2	1,056,000
7	－	－	－	－	2	1,056,000
8	－	－	－	－	2	1,056,000
9	－	－	－	－	2	1,056,000
10	－	－	－	－	2	1,056,000
11	－	－	－	－	2	1,056,000
12	－	－	－	－	2	1,056,000
2026年 1月分	－	－	－	－	2	1,056,000
2	－	－	－	－	2	1,056,000
3	－	－	－	－	2	1,056,000
ディーゼル機関車						
2025年度計	**4**	**1,266,475**	**1**	**65,700**	**4**	**1,266,475**
2025年 4月分	－	－	－	－	1	65,700
5	－	－	－	－	1	65,700
6	－	－	－	－	1	65,700
7	1	437,250	－	－	2	502,950
8	1	297,975	－	－	3	800,925
9	1	437,250	－	－	4	1,238,175
10	－	－	－	－	4	1,238,175
11	－	－	－	－	4	1,238,175
12	－	－	－	－	4	1,238,175
2026年 1月分	－	－	1	65,700	3	1,172,475
2	－	－	－	－	3	1,172,475
3	1	94,000	－	－	4	1,266,475
電車(新幹線を除く)						
2025年度計	**486**	**86,705,678**	**578**	**78,617,911**	**1,316**	**201,391,201**
2025年 4月分	29	5,462,933	20	2,082,133	1,417	196,684,234
5	－	－	25	4,483,972	1,392	192,200,262
6	128	21,718,693	54	8,865,367	1,466	205,053,588
7	78	13,086,354	33	4,493,850	1,511	213,646,092
8	16	1,375,626	41	5,072,637	1,486	209,949,081
9	6	1,415,473	42	3,914,260	1,450	207,450,294
10	134	25,663,246	36	4,293,276	1,548	228,820,264
11	60	7,565,590	63	9,658,230	1,545	226,727,624
12	24	6,680,560	55	7,334,631	1,514	226,073,553
2026年 1月分	3	566,994	63	8,187,854	1,454	218,452,693
2	8	1,961,236	53	7,984,270	1,409	212,429,659
3	－	1,208,973	93	12,247,431	1,316	201,391,201
ディーゼル車						
2025年度計	**6**	**2,383,832**	**3**	**950,840**	**15**	**5,939,186**
2025年 4月分	－	－	－	－	12	4,506,194
5	－	－	－	－	12	4,506,194
6	1	165,000	－	－	13	4,671,194
7	－	123,200	－	－	13	4,794,394
8	－	－	－	－	13	4,794,394
9	－	－	－	－	13	4,794,394
10	－	－	－	－	13	4,794,394
11	－	7,040	－	－	13	4,801,434
12	1	363,000	－	－	14	5,164,434
2026年 1月分	－	－	－	－	14	5,164,434
2	4	1,725,592	3	950,840	15	5,939,186
3	－	－	－	－	15	5,939,186

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
客車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2025年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2026年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
2025年度計	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**24**	**1,853,280**
2025年 4月分	－	－	－	－	36	2,612,280
5	－	－	－	－	36	2,612,280
6	－	－	－	－	36	2,612,280
7	－	－	－	－	36	2,612,280
8	－	－	－	－	36	2,612,280
9	－	－	12	884,400	24	1,727,880
10	－	－	－	－	24	1,727,880
11	－	－	－	－	24	1,727,880
12	－	－	6	442,200	18	1,285,680
2026年 1月分	－	－	－	－	18	1,285,680
2	－	－	6	368,280	12	917,400
3	12	935,880	－	－	24	1,853,280
コンテナ車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2025年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2026年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
タンク貨車						
2025年度計	**12**	**935,880**	**24**	**1,694,880**	**24**	**1,853,280**
2025年 4月分	－	－	－	－	36	2,612,280
5	－	－	－	－	36	2,612,280
6	－	－	－	－	36	2,612,280
7	－	－	－	－	36	2,612,280
8	－	－	－	－	36	2,612,280
9	－	－	12	884,400	24	1,727,880
10	－	－	－	－	24	1,727,880
11	－	－	－	－	24	1,727,880
12	－	－	6	442,200	18	1,285,680
2026年 1月分	－	－	－	－	18	1,285,680
2	－	－	6	368,280	12	917,400
3	12	935,880	－	－	24	1,853,280

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2025年度計	**247**	**50,341,761**	**249**	**28,462,745**	**598**	**135,475,268**
2025年 4月分	5	452,913	7	60,126	598	113,989,039
5	2	3,649	4	773,309	596	113,219,379
6	168	33,066,056	26	3,908,801	738	142,376,634
7	15	1,134,874	12	526,349	741	142,985,159
8	4	98,682	29	3,381,648	716	139,702,193
9	5	581,096	22	1,806,756	699	138,476,533
10	1	106,700	20	1,274,864	680	137,308,369
11	−	−127,468	35	4,587,155	645	132,593,746
12	16	6,877,629	18	2,344,547	643	137,126,828
2026年 1月分	5	116,753	46	5,673,390	602	131,570,191
2	15	4,284,157	4	1,030,040	613	134,824,308
3	11	3,746,720	26	3,095,760	598	135,475,268
電気機関車						
2025年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**
2025年 4月分	−	−	−	−	−	−
5	−	−	−	−	−	−
6	−	−	−	−	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	−	−	−	−	−	−
2026年 1月分	−	−	−	−	−	−
2	−	−	−	−	−	−
3	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車						
2025年度計	**13**	**7,138,864**	**2**	**125,600**	**17**	**8,835,833**
2025年 4月分	1	59,900	−	−	7	1,882,469
5	−	−	−	−	7	1,882,469
6	−	−	−	−	7	1,882,469
7	1	437,250	−	−	8	2,319,719
8	−	−	−	−	8	2,319,719
9	1	437,250	−	−	9	2,756,969
10	−	−	−	−	9	2,756,969
11	−	−	1	59,900	8	2,697,069
12	9	6,110,464	−	−	17	8,807,533
2026年 1月分	−	−	1	65,700	16	8,741,833
2	−	−	−	−	16	8,741,833
3	1	94,000	−	−	17	8,835,833
電車(新幹線を除く)						
2025年度計	**170**	**33,798,093**	**194**	**25,223,807**	**470**	**93,074,709**
2025年 4月分	1	317,500	−	−	495	84,817,923
5	−	−	4	773,309	491	84,044,614
6	167	32,901,056	24	3,905,288	634	113,040,382
7	2	549,450	10	522,700	626	113,067,132
8	−	−	28	3,297,248	598	109,769,884
9	−	−	22	1,806,756	576	107,963,128
10	−	−	16	1,162,644	560	106,800,484
11	−	1,012	30	4,486,209	530	102,315,287
12	−	−	18	2,344,547	512	99,970,740
2026年 1月分	−	−	29	4,138,760	483	95,831,980
2	−	8,555	−	−	483	95,840,535
3	−	20,520	13	2,786,346	470	93,074,709
ディーゼル車						
2025年度計	**23**	**8,444,656**	**7**	**2,297,504**	**82**	**28,462,280**
2025年 4月分	−	−	−	−	66	22,315,128
5	−	−	−	−	66	22,315,128
6	1	165,000	−	−	67	22,480,128
7	−	123,200	−	−	67	22,603,328
8	−	−	−	−	67	22,603,328
9	−	−	−	−	67	22,603,328
10	−	−	−	−	67	22,603,328
11	−	7,040	−	−	67	22,610,368
12	1	363,000	−	−	68	22,973,368
2026年 1月分	−	−	4	1,346,664	64	21,626,704
2	12	4,271,916	3	950,840	73	24,947,780
3	9	3,514,500	−	−	82	28,462,280

(注1)　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2)　「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2025年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
客車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2025年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2026年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
2025年 4月分	－	－	－	－	1	267,300
5	－	－	－	－	1	267,300
6	－	－	－	－	1	267,300
7	－	－	－	－	1	267,300
8	－	－	－	－	1	267,300
9	－	－	－	－	1	267,300
10	－	－	－	－	1	267,300
11	－	－	－	－	1	267,300
12	－	－	－	－	1	267,300
2026年 1月分	－	－	－	－	1	267,300
2	－	－	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
2025年 4月分	－	－	－	－	1	267,300
5	－	－	－	－	1	267,300
6	－	－	－	－	1	267,300
7	－	－	－	－	1	267,300
8	－	－	－	－	1	267,300
9	－	－	－	－	1	267,300
10	－	－	－	－	1	267,300
11	－	－	－	－	1	267,300
12	－	－	－	－	1	267,300
2026年 1月分	－	－	－	－	1	267,300
2	－	－	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車						
2025年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2025年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2026年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第9表 鉄道車両部品（2025年度分）

（金額単位 千円）

品目	数量単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			**460,101,743**		**458,409,631**		**26,139,431**
動力発生装置			**60,500**		**77,000**		**22,000**
ディーゼル機関	個	11	60,500	14	77,000	4	22,000
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**1,025,924**		**995,326**		**39,427**
液体式変速機	個	1	10,840	1	10,840	－	－
逆転機	〃	40	67,282	40	67,282	－	－
推進軸	〃	802	351,374	802	351,374	－	－
歯車	〃	7,987	596,428	7,823	565,830	209	39,427
台車及び車体用品			**115,535,432**		**115,270,447**		**3,984,885**
台車	個	938	10,907,695	923	10,721,004	65	775,951
連結装置	〃	14,397	809,814	14,397	809,814	－	－
ばね	〃	24,095	514,702	24,095	514,702	－	－
オイルダンパ	〃	414,258	3,402,428	418,358	3,406,610	14,015	14,155
輪軸用品	〃	2,615	1,526,911	2,615	1,526,911	－	－
軸箱	〃	11,516	793,532	11,516	793,532	－	－
軸受	〃	563,176	12,622,257	565,280	12,674,753	17,392	560,534
その他の台車及び車体用品			84,958,093		84,823,121		2,634,245
ブレーキ装置			**42,183,634**		**42,398,448**		**839,154**
制輪子	個	209,261	3,190,890	209,261	3,177,887	－	30,143
空気ブレーキ用品			33,199,376		33,426,727		800,345
その他のブレーキ装置			5,793,368		5,793,834		8,666
電気機器			**253,487,888**		**251,957,260**		**19,623,451**
主電動機	個	9,850	15,622,122	9,883	15,676,720	1,605	2,646,893
主変圧器	〃	105	1,015,676	67	643,646	38	372,030
主変換装置	〃	746	14,547,027	738	14,405,298	304	5,410,664
補助電源装置	〃	1,058	8,425,568	1,052	8,359,380	68	802,642
制御装置			36,692,197		36,604,224		1,756,036
集電装置	個	849	196,835	849	196,957	17	2,332
点燈装置			2,879,598		2,869,948		42,919
電気冷・暖房装置	個	7,979	13,590,836	8,000	13,411,699	1,117	525,284
モニタ装置	〃	17,297	30,589,030	17,385	30,825,737	1,672	3,366,450
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,469	15,529,440	5,310	15,264,472	1,095	894,635
その他の電気機器			114,399,559		113,699,179		3,803,566
ディーゼル機関用機器			**408,592**		**408,592**		**－**
補助機器			**581,310**		**561,393**		**219,739**
コンテナ	**個**	**2,610**	**3,369,455**	**2,599**	**3,436,183**	**134**	**424,596**
その他鉄道車両部品			**43,449,008**		**43,304,982**		**986,179**

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2025年度分)

(金額単位 千円)

品目 ＼ 納入先	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注3) 金額	国内向 車両・部品メーカー 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道車両部品			**377,488,301**	**169,552,927**	**101,449,537**	**51,232,643**	**106,485,837**		**80,921,330**
動力発生装置			**77,000**	**55,000**	**22,000**	**77,000**	**−**		**−**
ディーゼル機関	個	14	77,000	55,000	22,000	77,000	−	−	−
その他の動力発生装置	〃	−	−	−	−	−	−	−	−
動力伝達装置			**989,713**	**516,611**	**114,919**	**332,940**	**358,183**		**5,613**
液体式変速機	個	1	10,840	10,840	−	−	−	−	−
逆転機	〃	40	67,282	−	67,282	−	−	−	−
推進軸	〃	788	345,761	262,943	37,890	131,617	44,928	14	5,613
歯車	〃	7,823	565,830	242,828	9,747	201,323	313,255	−	−
台車及び車体用品			**99,757,307**	**31,685,212**	**24,339,916**	**15,722,006**	**43,732,179**		**15,513,140**
台車	個	891	9,580,045	665,953	7,790,871	3,588,624	1,123,221	32	1,140,959
連結装置	〃	14,397	809,814	10,370	17,734	18,343	781,710	−	−
ばね	〃	24,095	514,702	122,349	−	7,497	392,353	−	−
オイルダンパ	〃	398,034	1,387,011	28,505	−	−	1,358,506	20,324	2,019,599
輪軸用品	〃	1,950	1,226,074	357,838	854,326	−	13,910	665	300,837
軸箱	〃	11,516	793,532	201,662	11,682	30,783	580,188	−	−
軸受	〃	395,092	5,266,447	2,289,841	1,411,926	2,213,835	1,564,680	170,188	7,408,306
その他の台車及び車体用品			80,179,682	28,008,694	14,253,377	9,862,924	37,917,611		4,643,439
ブレーキ装置			**36,433,644**	**15,864,664**	**10,350,573**	**3,810,712**	**10,218,407**		**5,964,804**
制輪子	個	179,523	2,894,154	2,142,331	279,014	287,308	472,809	29,738	283,733
空気ブレーキ用品			27,803,898	11,965,565	10,033,032	3,516,685	5,805,301		5,622,829
その他のブレーキ装置			5,735,592	1,756,768	38,527	6,719	3,940,297		58,242
電気機器			**193,413,610**	**107,646,583**	**59,329,096**	**26,282,951**	**26,437,931**		**58,543,650**
主電動機	個	5,522	8,451,249	3,671,562	4,331,446	1,827,098	448,241	4,361	7,225,471
主変圧器	〃	67	643,646	110,100	533,546	47,500	−	−	−
主変換装置	〃	358	7,256,631	7,155,337	90,136	1,005,741	11,158	380	7,148,667
補助電源装置	〃	370	3,624,295	1,451,785	2,156,071	1,212,427	16,439	682	4,735,085
制御装置			22,912,754	10,120,761	10,293,304	5,714,167	2,498,689		13,691,470
集電装置	個	849	196,957	−	158,269	40,014	38,688	−	−
点燈装置			2,770,491	1,174,346	674,967	178,917	921,178		99,457
電気冷・暖房装置	個	7,765	11,942,196	5,372,201	4,957,808	1,353,835	1,612,187	235	1,469,503
モニタ装置	〃	16,663	24,132,887	13,557,687	9,938,854	4,352,806	636,346	722	6,692,850
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,242	14,801,292	8,370,920	5,844,853	3,110,735	585,519	68	463,180
その他の電気機器			96,681,212	56,661,884	20,349,842	7,439,711	19,669,486		17,017,967
ディーゼル機関用機器			**408,592**	**289,686**	**13,602**	**109,285**	**105,304**		**−**
補助機器			**508,200**	**121,708**	**9,840**	**129,375**	**376,652**		**53,193**
コンテナ	**個**	**2,599**	**3,436,183**	**1,932,700**	**1,503,483**	**1,932,700**	**−**	**−**	**−**
その他鉄道車両部品			**42,464,052**	**11,440,763**	**5,766,108**	**2,835,674**	**25,257,181**		**840,930**

(注1)オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2)国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第11表　鉄道信号保安装置（2025年度分）

（金額単位　千円）

品　　目	数量単位	生　産		出　荷		年度末在庫	
		数　量	金　額	数　量	金　額	数　量	金　額
鉄道信号保安装置			**149,071,274**		**146,929,206**		**19,560,586**
電気信号用品			**122,859,564**		**120,392,802**		**19,438,227**
架類	個	1,423	516,549	1,423	516,549	－	－
継電器	〃	170,505	4,903,543	196,214	4,968,453	182,168	4,500,228
車内警報装置用品			3,598,154		3,437,345		772,929
列車自動制御装置用品			26,270,084		26,178,285		1,919,133
電気信号機用品			1,689,855		1,728,516		108,850
電気、電空転てつ機	個	2,494	2,965,706	2,195	2,808,253	376	252,460
電気連動装置			17,303,322		17,492,733		557,318
踏切保安装置			12,820,471		12,318,229		2,220,558
自動踏切しゃ断機	個	28,383	3,432,610	28,155	3,311,069	828	545,288
その他の踏切保安装置			9,387,861		9,007,160		1,675,270
信号用変圧器類	個	15,158	641,592	15,457	646,129	1,997	82,851
ボンド類	〃	128,218	2,927,576	125,706	2,841,294	20,009	1,173,767
電源装置	〃	5,592	1,556,372	5,286	1,177,300	3,354	1,332,229
信号線路用品			2,961,308		2,794,579		1,110,336
信号ケーブル	米	741,198	966,440	762,320	965,200	118,488	144,187
その他の信号線路用品			1,994,868		1,829,379		966,149
その他の電気信号用品			44,705,032		43,485,137		5,407,568
機械信号用品			**1,015,911**		**1,015,296**		**21,281**
分岐器用品			**25,195,799**		**25,521,108**		**101,078**

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表　鉄道信号保安装置・出荷内訳（2025年度分）

（金額単位　千円）

品目 ＼ 納	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注2) 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道信号保安装置			**122,732,775**	**66,483,042**	**56,249,733**	**31,934,799**		**24,196,431**
電気信号用品			**97,476,278**	**49,914,284**	**47,561,994**	**26,573,139**		**22,916,524**
架類	個	1,167	423,621	118,338	305,283	91,584	256	92,928
継電器	〃	194,601	4,946,281	3,103,259	1,843,022	482,192	1,613	22,172
車内警報装置用品			3,326,875	2,487,593	839,282	198,031		110,470
列車自動制御装置用品			23,268,976	6,135,452	17,133,524	6,895,854		2,909,309
電気信号機用品			1,728,196	1,476,601	251,595	1,103,014		320
電気、電空転てつ機	個	2,117	2,774,623	2,320,769	453,854	83,378	78	33,630
電気連動装置			11,601,285	4,567,704	7,033,581	3,077,421		5,891,448
踏切保安装置			12,089,354	8,846,112	3,243,242	2,488,207		228,875
自動踏切しゃ断機	個	28,154	3,310,686	2,224,689	1,085,997	208,883	1	383
その他の踏切保安装置			8,778,668	6,621,423	2,157,245	2,279,324		228,492
信号用変圧器類	個	15,457	646,129	592,531	53,598	8,328	－	－
ボンド類	〃	125,618	2,798,346	1,982,637	815,709	368,076	88	42,948
電源装置	〃	5,255	1,172,733	729,197	443,536	200,960	31	4,567
信号線路用品			2,794,579	2,339,305	455,274	1,285,519		－
信号ケーブル	米	762,320	965,200	931,793	33,407	918,747	－	－
その他の信号線路用品			1,829,379	1,407,512	421,867	366,772		－
その他の電気信号用品			29,905,280	15,214,786	14,690,494	10,290,575		13,579,857
機械信号用品			**1,015,296**	**925,509**	**89,787**	**94,588**		**－**
分岐器用品			**24,241,201**	**15,643,249**	**8,597,952**	**5,267,072**		**1,279,907**

（注1）車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
　　列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
　　電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
　　機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。
（注2）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第13表　索道搬器運行装置（2025年度分）

＼	数量単位	受注 数量	受注 金額	生産 数量	生産 金額	年度末受注残 数量	年度末受注残 金額
索道搬器運行装置			**22,748,555**		**15,241,077**		**21,141,655**
普通索道装置	組	4	8,424,107	－	－	6	9,622,601
特殊索道装置	〃	4	2,552,343	6	6,638,257	8	4,576,915
貨物索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
その他の索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
単体部品			11,772,105		8,602,820		6,942,139

（注）　普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計年報（2025年度）

2026年 9月 28日発行

編集　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918　東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電　話 (03)5253-8111 内線 28722