

交通事故統計月報

(令和8年9月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和8年10月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,394	-1,109	-4.7	206,057	-1,324	-0.6
うち死亡事故件数（確定値）	198	-29	-12.8	1,717	-30	-1.7
死者数（確定値）	203	-26	-11.4	1,752	-26	-1.5
負傷者数（速報値）	26,428	-1,347	-4.8	243,311	-1,680	-0.7

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4
2月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
3月	23,943	772	467	2.0	207	6.7	16	8.4	28,249	911	476	1.7
4月	22,826	761	126	0.6	201	6.7	5	2.6	26,934	898	216	0.8
5月	21,942	708	-68	-0.3	191	6.2	19	11.0	26,105	842	11	0.0
6月	22,748	758	-617	-2.6	174	5.8	-5	-2.8	26,698	890	-674	-2.5
7月	24,055	776	-827	-3.3	220	7.1	35	18.9	28,293	913	-1,056	-3.6
8月	22,287	719	-407	-1.8	167	5.4	-36	-17.7	27,032	872	-487	-1.8
9月	22,394	746	-1,109	-4.7	203	6.8	-26	-11.4	26,428	881	-1,347	-4.8
10月												
11月												
12月												
合 計	206,057	755	-1,324	-0.6	1,752	6.4	-26	-1.5	243,311	891	-1,680	-0.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）		183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）		217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）		220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）		234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年（2026）		196	193	207	201	191	174	1,162	220	167	203				590	1,752
増減数		-38	4	16	5	19	-5	1	35	-36	-26				-27	-26
増減率		-16.2	2.1	8.4	2.6	11.0	-2.8	0.1	18.9	-17.7	-11.4				-4.4	-1.5
1日当たり 死者数		6.3	6.9	6.7	6.7	6.2	5.8	6.4	7.1	5.4	6.8					6.4

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	18	20	16	18	11	10	12	10	15	8	8	0	0.0	0.5	44
5～9歳	18	19	17	12	9	10	7	7	12	5	15	10	200.0	0.9	83
10～14歳	13	6	17	7	5	8	4	6	5	1	6	5	500.0	0.3	46
15～19歳	111	71	99	81	79	61	61	54	59	66	71	5	7.6	4.1	64
20～24歳	137	120	116	116	103	89	90	99	74	80	103	23	28.8	5.9	75
25～29歳	89	91	72	64	53	47	60	52	49	70	57	-13	-18.6	3.3	64
30～34歳	91	83	81	60	61	38	47	42	44	33	48	15	45.5	2.7	53
35～39歳	114	77	80	71	74	56	65	54	60	55	47	-8	-14.5	2.7	41
40～44歳	121	114	98	80	66	58	64	77	66	64	57	-7	-10.9	3.3	47
45～49歳	134	160	124	124	104	88	90	98	90	67	74	7	10.4	4.2	55
50～54歳	121	142	124	130	119	118	124	126	106	109	104	-5	-4.6	5.9	86
55～59歳	152	137	130	126	95	109	77	119	140	115	112	-3	-2.6	6.4	74
60～64歳	161	162	147	128	111	102	112	141	111	124	115	-9	-7.3	6.6	71
65～69歳	269	236	221	185	180	125	125	133	142	132	111	-21	-15.9	6.3	41
70～74歳	266	254	256	218	189	228	195	193	197	164	139	-25	-15.2	7.9	52
75～79歳	310	287	311	263	239	197	205	202	219	211	230	19	9.0	13.1	74
80～84歳	327	320	278	282	234	244	228	208	228	219	195	-24	-11.0	11.1	60
85歳以上	306	299	271	253	256	240	251	251	259	255	260	5	2.0	14.8	85
合計	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	1,752	-26	-1.5	100.0	64

(再掲)

65歳未満	1,280	1,202	1,121	1,017	890	794	813	885	831	797	817	20	2.5	46.6	64
65歳以上	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	981	935	-46	-4.7	53.4	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	人口(令和6年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.35	0.40	0.32	0.37	0.23	0.21	0.26	0.23	0.35	0.20	0.20	0.01	3.9	59	3,934	3.2
5～9歳	0.34	0.36	0.32	0.23	0.17	0.20	0.14	0.14	0.24	0.10	0.32	0.22	208.2	94	4,711	3.8
10～14歳	0.23	0.11	0.31	0.13	0.09	0.15	0.07	0.11	0.09	0.02	0.12	0.10	507.2	51	5,186	4.2
15～19歳	1.85	1.17	1.64	1.35	1.34	1.05	1.07	0.97	1.07	1.20	1.30	0.10	8.3	70	5,457	4.4
20～24歳	2.21	1.97	1.89	1.86	1.63	1.39	1.42	1.58	1.18	1.28	1.65	0.36	28.3	74	6,261	5.1
25～29歳	1.33	1.39	1.13	1.02	0.85	0.75	0.94	0.82	0.76	1.08	0.87	-0.21	-19.0	66	6,518	5.3
30～34歳	1.22	1.12	1.12	0.84	0.88	0.56	0.70	0.64	0.68	0.52	0.75	0.23	45.1	62	6,396	5.2
35～39歳	1.31	0.91	0.99	0.90	0.96	0.74	0.87	0.73	0.83	0.78	0.68	-0.10	-12.4	52	6,872	5.6
40～44歳	1.24	1.16	1.01	0.85	0.73	0.67	0.75	0.94	0.83	0.82	0.75	-0.08	-9.4	60	7,631	6.2
45～49歳	1.56	1.83	1.34	1.31	1.08	0.90	0.91	1.01	0.95	0.73	0.85	0.11	15.1	54	8,747	7.1
50～54歳	1.55	1.77	1.57	1.59	1.42	1.38	1.42	1.36	1.12	1.13	1.06	-0.07	-5.9	68	9,788	7.9
55～59歳	1.99	1.80	1.72	1.66	1.24	1.41	0.97	1.52	1.73	1.39	1.32	-0.07	-5.0	66	8,490	6.9
60～64歳	1.79	1.89	1.80	1.64	1.46	1.36	1.50	1.91	1.49	1.65	1.52	-0.13	-8.1	85	7,573	6.1
65～69歳	2.94	2.42	2.15	1.86	1.92	1.44	1.52	1.69	1.88	1.80	1.53	-0.27	-15.2	52	7,268	5.9
70～74歳	3.36	3.26	3.46	2.81	2.30	2.62	2.12	2.00	2.11	1.86	1.70	-0.16	-8.8	51	8,198	6.6
75～79歳	4.94	4.52	4.77	3.90	3.45	2.72	2.90	3.01	3.12	2.82	2.92	0.09	3.3	59	7,886	6.4
80～84歳	6.72	6.37	5.37	5.33	4.38	4.58	4.22	3.74	3.97	3.72	3.18	-0.54	-14.5	47	6,138	5.0
85歳以上	6.40	6.05	5.21	4.64	4.49	4.05	4.09	3.92	3.93	3.80	3.85	0.05	1.3	60	6,753	5.5
合計	2.17	2.04	1.94	1.75	1.57	1.45	1.44	1.49	1.50	1.43	1.42	-0.01	-1.0	65	123,802	100.0

(再掲)

65歳未満	1.36	1.29	1.21	1.11	0.98	0.88	0.90	0.99	0.94	0.90	0.93	0.03	3.2	69	87,564	70.7
65歳以上	4.48	4.12	3.87	3.42	3.09	2.88	2.79	2.73	2.88	2.71	2.58	-0.13	-4.7	58	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	639	16	2.6	36.5	65
自動二輪車乗車中	341	337	297	257	288	236	245	286	275	256	254	-2	-0.8	14.5	74
一般原付乗車中	165	135	151	110	106	105	65	90	85	105	78	-27	-25.7	4.5	47
二輪車乗車中	506	472	448	367	394	341	310	376	360	361	332	-29	-8.0	18.9	66
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	200.0	0.2	-
自転車乗用中	351	353	309	304	295	268	254	234	226	215	200	-15	-7.0	11.4	57
歩行中	906	856	830	742	644	578	627	624	633	577	576	-1	-0.2	32.9	64
その他	10	11	8	8	8	8	9	10	4	1	2	1	100.0	0.1	20
合計	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	1,752	-26	-1.5	100.0	64
構成率															
自動車乗車中	35.7	34.9	35.1	35.9	32.5	34.6	34.0	33.5	34.8	35.0	36.5	-	-	-	102
自転車乗用中	12.7	13.6	12.6	13.7	14.8	14.7	14.0	12.5	12.0	12.1	11.4	-	-	-	90
歩行中	32.8	32.9	33.8	33.5	32.4	31.6	34.5	33.3	33.7	32.5	32.9	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	11	17	9	10	1	5	6	9	12	5	6	1	20.0	0.3	55
自動二輪車乗車中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	6	5	4	3	4	0	3	3	2	2	1	-1	-50.0	0.1	17
歩行中	19	16	20	17	15	15	9	4	13	6	16	10	166.7	0.9	84
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	36	39	33	30	20	20	19	17	27	13	23	10	76.9	1.3	64
10～19歳															
自動車乗車中	49	21	28	33	33	16	24	19	13	21	20	-1	-4.8	1.1	41
自動二輪車乗車中	34	25	37	30	27	23	26	21	24	27	34	7	25.9	1.9	100
一般原付乗車中	15	8	17	7	7	10	4	6	9	9	9	0	0.0	0.5	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	17	13	23	7	11	15	8	8	12	4	11	7	175.0	0.6	65
歩行中	9	9	11	11	6	5	3	6	6	6	3	-3	-50.0	0.2	33
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	124	77	116	88	84	69	65	60	64	67	77	10	14.9	4.4	62
20～29歳															
自動車乗車中	114	94	81	83	45	63	59	57	34	46	63	17	37.0	3.6	55
自動二輪車乗車中	64	64	56	46	65	42	50	58	58	63	60	-3	-4.8	3.4	94
一般原付乗車中	11	14	13	7	12	5	2	9	3	11	5	-6	-54.5	0.3	45
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	8	11	14	15	7	6	13	9	7	6	10	4	66.7	0.6	125
歩行中	29	28	24	29	27	20	26	18	20	24	22	-2	-8.3	1.3	76
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	226	211	188	180	156	136	150	151	123	150	160	10	6.7	9.1	71
30～39歳															
自動車乗車中	76	63	66	59	42	36	40	34	28	34	27	-7	-20.6	1.5	56
自動二輪車乗車中	64	47	43	24	45	26	27	22	22	19	21	2	10.5	1.2	33
一般原付乗車中	14	7	8	6	8	9	4	3	10	6	6	0	0.0	0.3	43
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	14	13	5	9	10	9	14	11	14	11	7	-4	-36.4	0.4	50
歩行中	37	30	38	32	30	14	27	25	30	18	34	16	88.9	1.9	92
その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	205	160	161	131	135	94	112	96	104	88	95	7	8.0	5.4	46
40～49歳															
自動車乗車中	94	99	90	63	64	47	60	61	67	41	55	14	34.1	3.1	59
自動二輪車乗車中	84	91	55	59	50	46	45	55	40	36	27	-9	-25.0	1.5	32
一般原付乗車中	13	11	9	12	9	9	4	8	5	8	4	-4	-50.0	0.2	31
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	22	18	15	15	13	16	10	15	4	9	13	4	44.4	0.7	59
歩行中	41	54	51	54	34	28	35	35	40	37	32	-5	-13.5	1.8	78
その他	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	255	274	222	204	170	146	154	175	156	131	131	0	0.0	7.5	51
50～59歳															
自動車乗車中	98	107	92	95	68	98	65	72	78	84	75	-9	-10.7	4.3	77
自動二輪車乗車中	53	57	58	58	63	54	59	70	71	57	61	4	7.0	3.5	115
一般原付乗車中	22	13	19	14	19	12	12	9	10	13	9	-4	-30.8	0.5	41
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	35	25	32	31	23	26	28	32	19	23	17	-6	-26.1	1.0	49
歩行中	64	75	52	58	41	36	37	62	68	47	54	7	14.9	3.1	84
その他	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	273	279	254	256	214	227	201	245	246	224	216	-8	-3.6	12.3	79
60～64歳															
自動車乗車中	70	72	46	52	38	37	39	48	40	43	50	7	16.3	2.9	71
自動二輪車乗車中	8	18	22	19	14	23	16	28	22	19	19	0	0.0	1.1	238
一般原付乗車中	16	15	13	5	8	7	6	11	5	9	4	-5	-55.6	0.2	25
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	0.1	-
自転車乗用中	21	20	16	16	20	7	12	15	9	16	14	-2	-12.5	0.8	67
歩行中	45	35	49	36	31	27	38	39	35	37	27	-10	-27.0	1.5	60
その他	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	161	162	147	128	111	102	112	141	111	124	115	-9	-7.3	6.6	71

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	473	433	451	402	356	331	324	328	380	349	343	-6	-1.7	19.6	73
	自動二輪車乗車中	34	34	26	21	24	22	22	32	38	35	32	-3	-8.6	1.8	94
	一般原付乗車中	74	67	72	59	43	53	33	44	43	49	41	-8	-16.3	2.3	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	100.0	0.1	-
	自転車乗用中	228	248	200	208	207	189	166	141	159	144	127	-17	-11.8	7.2	56
	歩行中	662	609	585	505	460	433	452	435	421	402	388	-14	-3.5	22.1	59
	その他	7	5	3	6	8	6	7	7	3	1	2	1	100.0	0.1	29
計		1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	981	935	-46	-4.7	53.4	63
合計	自動車乗車中	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	639	16	2.6	36.5	65
	自動二輪車乗車中	341	337	297	257	288	236	245	286	275	256	254	-2	-0.8	14.5	74
	一般原付乗車中	165	135	151	110	106	105	65	90	85	105	78	-27	-25.7	4.5	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	200.0	0.2	-
	自転車乗用中	351	353	309	304	295	268	254	234	226	215	200	-15	-7.0	11.4	57
	歩行中	906	856	830	742	644	578	627	624	633	577	576	-1	-0.2	32.9	64
	その他	10	11	8	8	8	8	9	10	4	1	2	1	100.0	0.1	20
計		2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	1,752	-26	-1.5	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	104	83	79	68	67	48	51	47	56	56	50	-6	-10.7	5.3	48
	自動二輪車乗車中	18	12	9	11	9	9	11	14	20	18	17	-1	-5.6	1.8	94
	一般原付乗車中	20	13	15	12	13	12	4	9	11	11	3	-8	-72.7	0.3	15
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	40	45	28	27	33	21	18	18	20	15	18	3	20.0	1.9	45
	歩行中	87	81	90	66	56	35	41	44	33	32	23	-9	-28.1	2.5	26
	その他	0	2	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		269	236	221	185	180	125	125	133	142	132	111	-21	-15.9	11.9	41
70歳以上	自動車乗車中	89	79	100	78	73	86	71	77	83	73	60	-13	-17.8	6.4	67
	自動二輪車乗車中	5	7	5	4	10	8	6	5	5	8	9	1	12.5	1.0	180
	一般原付乗車中	9	16	16	10	7	14	5	11	12	7	8	1	14.3	0.9	89
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	40	50	43	47	37	46	34	39	24	17	19	2	11.8	2.0	48
	歩行中	122	102	92	77	62	74	77	61	73	59	42	-17	-28.8	4.5	34
	その他	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	-	0.1	100
計		266	254	256	218	189	228	195	193	197	164	139	-25	-15.2	14.9	52
75歳以上	自動車乗車中	111	92	109	100	84	67	61	73	85	71	91	20	28.2	9.7	82
	自動二輪車乗車中	4	8	7	3	3	3	2	9	8	6	3	-3	-50.0	0.3	75
	一般原付乗車中	17	17	18	12	10	6	4	13	10	17	12	-5	-29.4	1.3	71
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	2	-	0.2	-
	自転車乗用中	53	45	47	40	43	36	48	29	40	40	28	-12	-30.0	3.0	53
	歩行中	124	125	129	107	98	85	89	77	75	77	93	16	20.8	9.9	75
	その他	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.1	100
計		310	287	311	263	239	197	205	202	219	211	230	19	9.0	24.6	74
80歳以上	自動車乗車中	77	102	89	94	73	70	73	70	69	74	69	-5	-6.8	7.4	90
	自動二輪車乗車中	4	1	4	2	1	1	3	2	3	2	1	-1	-50.0	0.1	25
	一般原付乗車中	17	11	16	15	7	13	18	7	6	9	12	3	33.3	1.3	71
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	54	63	41	53	46	50	32	29	43	38	26	-12	-31.6	2.8	48
	歩行中	174	143	128	117	104	106	101	100	107	95	87	-8	-8.4	9.3	50
	その他	1	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		327	320	278	282	234	244	228	208	228	219	195	-24	-11.0	20.9	60
85歳以上	自動車乗車中	92	77	74	62	59	60	68	61	87	75	73	-2	-2.7	7.8	79
	自動二輪車乗車中	3	6	1	1	1	1	0	2	2	1	2	1	100.0	0.2	67
	一般原付乗車中	11	10	7	10	6	8	2	4	4	5	6	1	20.0	0.6	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	41	45	41	41	48	36	34	26	32	34	36	2	5.9	3.9	88
	歩行中	155	158	146	138	140	133	144	153	133	139	143	4	2.9	15.3	92
	その他	4	3	2	1	2	2	3	5	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		306	299	271	253	256	240	251	251	259	255	260	5	2.0	27.8	85
高齢者合計	自動車乗車中	473	433	451	402	356	331	324	328	380	349	343	-6	-1.7	36.7	73
	自動二輪車乗車中	34	34	26	21	24	22	22	32	38	35	32	-3	-8.6	3.4	94
	一般原付乗車中	74	67	72	59	43	53	33	44	43	49	41	-8	-16.3	4.4	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	100.0	0.2	-
	自転車乗用中	228	248	200	208	207	189	166	141	159	144	127	-17	-11.8	13.6	56
	歩行中	662	609	585	505	460	433	452	435	421	402	388	-14	-3.5	41.5	59
	その他	7	5	3	6	8	6	7	7	3	1	2	1	100.0	0.2	29
計		1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	981	935	-46	-4.7	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	8	13	4	7	1	3	4	8	8	4	1	-3	-75.0	0.2	13
5～9歳	3	4	5	3	0	2	2	1	4	1	5	4	400.0	0.8	167
10～14歳	6	1	2	4	1	0	0	2	1	0	3	3	-	0.5	50
15～19歳	43	20	26	29	32	16	24	17	12	21	17	-4	-19.0	2.7	40
20～24歳	72	55	52	53	30	41	40	37	17	19	38	19	100.0	5.9	53
25～29歳	42	39	29	30	15	22	19	20	17	27	25	-2	-7.4	3.9	60
30～34歳	34	35	32	24	21	12	18	13	11	12	13	1	8.3	2.0	38
35～39歳	42	28	34	35	21	24	22	21	17	22	14	-8	-36.4	2.2	33
40～44歳	40	46	40	25	29	20	26	22	28	20	31	11	55.0	4.9	78
45～49歳	54	53	50	38	35	27	34	39	39	21	24	3	14.3	3.8	44
50～54歳	45	59	44	41	39	51	39	32	32	37	33	-4	-10.8	5.2	73
55～59歳	53	48	48	54	29	47	26	40	46	47	42	-5	-10.6	6.6	79
60～64歳	70	72	46	52	38	37	39	48	40	43	50	7	16.3	7.8	71
65～69歳	104	83	79	68	67	48	51	47	56	56	50	-6	-10.7	7.8	48
70～74歳	89	79	100	78	73	86	71	77	83	73	60	-13	-17.8	9.4	67
75～79歳	111	92	109	100	84	67	61	73	85	71	91	20	28.2	14.2	82
80～84歳	77	102	89	94	73	70	73	70	69	74	69	-5	-6.8	10.8	90
85歳以上	92	77	74	62	59	60	68	61	87	75	73	-2	-2.7	11.4	79
合計	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	639	16	2.6	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	512	473	412	395	291	302	293	300	272	274	296	22	8.0	46.3	58
65歳以上	473	433	451	402	356	331	324	328	380	349	343	-6	-1.7	53.7	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

年 着用有無	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	508	486	473	426	343	328	344	348	387	360	355	-5	-1.4	55.6	70
非着用	428	386	367	346	277	278	247	249	225	232	248	16	6.9	38.8	58
不明	49	34	23	25	27	27	26	31	40	31	36	5	16.1	5.6	73
合計	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	639	16	2.6	100.0	65
非着用死者構成率	43.5	42.6	42.5	43.4	42.8	43.9	40.0	39.6	34.5	37.2	38.8	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	34	25	36	30	27	23	25	21	24	27	34	7	25.9	13.4	100
20～24歳	40	39	34	31	45	28	28	40	37	45	43	-2	-4.4	16.9	108
25～29歳	24	25	22	15	20	14	22	18	21	18	17	-1	-5.6	6.7	71
30～34歳	29	25	20	13	18	15	9	10	9	9	10	1	11.1	3.9	34
35～39歳	35	22	23	11	27	11	18	12	13	10	11	1	10.0	4.3	31
40～44歳	41	31	21	22	15	22	16	28	20	15	8	-7	-46.7	3.1	20
45～49歳	43	60	34	37	35	24	29	27	20	21	19	-2	-9.5	7.5	44
50～54歳	30	31	32	32	40	31	33	42	36	32	27	-5	-15.6	10.6	90
55～59歳	23	26	26	26	23	23	26	28	35	25	34	9	36.0	13.4	148
60～64歳	8	18	22	19	14	23	16	28	22	19	19	0	0.0	7.5	238
65～69歳	18	12	9	11	9	9	11	14	20	18	17	-1	-5.6	6.7	94
70～74歳	5	7	5	4	10	8	6	5	5	8	9	1	12.5	3.5	180
75～79歳	4	8	7	3	3	3	2	9	8	6	3	-3	-50.0	1.2	75
80～84歳	4	1	4	2	1	1	3	2	3	2	1	-1	-50.0	0.4	25
85歳以上	3	6	1	1	1	1	0	2	2	1	2	1	100.0	0.8	67
合計	341	337	297	257	288	236	245	286	275	256	254	-2	-0.8	100.0	74

(再掲)

65歳未満	307	303	271	236	264	214	223	254	237	221	222	1	0.5	87.4	72
65歳以上	34	34	26	21	24	22	22	32	38	35	32	-3	-8.6	12.6	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	15	8	16	7	7	10	4	6	9	9	9	0	0.0	11.5	60
20～24歳	10	8	6	4	7	4	2	8	3	5	2	-3	-60.0	2.6	20
25～29歳	1	6	7	3	5	1	0	1	0	6	3	-3	-50.0	3.8	300
30～34歳	6	3	6	2	3	4	3	0	2	2	2	0	0.0	2.6	33
35～39歳	8	4	2	4	5	5	1	3	8	4	4	0	0.0	5.1	50
40～44歳	11	5	3	3	4	5	3	2	0	5	2	-3	-60.0	2.6	18
45～49歳	2	6	6	9	5	4	1	6	5	3	2	-1	-33.3	2.6	100
50～54歳	10	4	11	6	12	4	8	5	2	6	7	1	16.7	9.0	70
55～59歳	12	9	8	8	7	8	4	4	8	7	2	-5	-71.4	2.6	17
60～64歳	16	15	13	5	8	7	6	11	5	9	4	-5	-55.6	5.1	25
65～69歳	20	13	15	12	13	12	4	9	11	11	3	-8	-72.7	3.8	15
70～74歳	9	16	16	10	7	14	5	11	12	7	8	1	14.3	10.3	89
75～79歳	17	17	18	12	10	6	4	13	10	17	12	-5	-29.4	15.4	71
80～84歳	17	11	16	15	7	13	18	7	6	9	12	3	33.3	15.4	71
85歳以上	11	10	7	10	6	8	2	4	4	5	6	1	20.0	7.7	55
合計	165	135	151	110	106	105	65	90	85	105	78	-27	-25.7	100.0	47

(再掲)

65歳未満	91	68	79	51	63	52	32	46	42	56	37	-19	-33.9	47.4	41
65歳以上	74	67	72	59	43	53	33	44	43	49	41	-8	-16.3	52.6	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	33.3	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	2	-	66.7	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	200.0	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	33.3	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	100.0	66.7	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	5	5	2	2	4	0	2	3	2	2	1	-1	-50.0	0.5	20
10～14歳	4	2	6	2	3	5	2	3	3	1	3	2	200.0	1.5	75
15～19歳	13	11	17	5	8	10	6	5	9	3	8	5	166.7	4.0	62
20～24歳	3	5	9	12	5	5	9	5	5	3	4	1	33.3	2.0	133
25～29歳	5	6	5	3	2	1	4	4	2	3	6	3	100.0	3.0	120
30～34歳	2	10	3	3	4	3	3	7	8	5	7	2	40.0	3.5	350
35～39歳	12	3	2	6	6	6	11	4	6	6	0	-6	-100.0	0.0	0
40～44歳	12	9	7	5	4	3	4	8	2	6	5	-1	-16.7	2.5	42
45～49歳	10	9	8	10	9	13	6	7	2	3	8	5	166.7	4.0	80
50～54歳	12	9	16	20	9	13	16	13	6	10	7	-3	-30.0	3.5	58
55～59歳	23	16	16	11	14	13	12	19	13	13	10	-3	-23.1	5.0	43
60～64歳	21	20	16	16	20	7	12	15	9	16	14	-2	-12.5	7.0	67
65～69歳	40	45	28	27	33	21	18	18	20	15	18	3	20.0	9.0	45
70～74歳	40	50	43	47	37	46	34	39	24	17	19	2	11.8	9.5	48
75～79歳	53	45	47	40	43	36	48	29	40	40	28	-12	-30.0	14.0	53
80～84歳	54	63	41	53	46	50	32	29	43	38	26	-12	-31.6	13.0	48
85歳以上	41	45	41	41	48	36	34	26	32	34	36	2	5.9	18.0	88
合計	351	353	309	304	295	268	254	234	226	215	200	-15	-7.0	100.0	57

(再掲)

65歳未満	123	105	109	96	88	79	88	93	67	71	73	2	2.8	36.5	59
65歳以上	228	248	200	208	207	189	166	141	159	144	127	-17	-11.8	63.5	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	9	7	10	10	10	7	7	1	7	4	7	3	75.0	1.2	78
5～9歳	10	9	10	7	5	8	2	3	6	2	9	7	350.0	1.6	90
10～14歳	3	3	7	1	1	3	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	6	6	4	10	5	2	2	5	5	6	3	-3	-50.0	0.5	50
20～24歳	12	13	15	16	16	11	11	9	11	8	16	8	100.0	2.8	133
25～29歳	17	15	9	13	11	9	15	9	9	16	6	-10	-62.5	1.0	35
30～34歳	20	10	20	18	15	4	14	12	14	5	16	11	220.0	2.8	80
35～39歳	17	20	18	14	15	10	13	13	16	13	18	5	38.5	3.1	106
40～44歳	17	22	25	24	14	8	15	16	16	18	11	-7	-38.9	1.9	65
45～49歳	24	32	26	30	20	20	20	19	24	19	21	2	10.5	3.6	88
50～54歳	23	38	21	31	19	18	28	34	30	24	30	6	25.0	5.2	130
55～59歳	41	37	31	27	22	18	9	28	38	23	24	1	4.3	4.2	59
60～64歳	45	35	49	36	31	27	38	39	35	37	27	-10	-27.0	4.7	60
65～69歳	87	81	90	66	56	35	41	44	33	32	23	-9	-28.1	4.0	26
70～74歳	122	102	92	77	62	74	77	61	73	59	42	-17	-28.8	7.3	34
75～79歳	124	125	129	107	98	85	89	77	75	77	93	16	20.8	16.1	75
80～84歳	174	143	128	117	104	106	101	100	107	95	87	-8	-8.4	15.1	50
85歳以上	155	158	146	138	140	133	144	153	133	139	143	4	2.9	24.8	92
合計	906	856	830	742	644	578	627	624	633	577	576	-1	-0.2	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	244	247	245	237	184	145	175	189	212	175	188	13	7.4	32.6	77
65歳以上	662	609	585	505	460	433	452	435	421	402	388	-14	-3.5	67.4	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
件															
昼間	1,476	1,422	1,363	1,163	1,115	1,057	1,000	999	1,039	977	943	-34	-3.5	54.9	64
明	88	74	77	70	71	49	62	60	56	65	56	-9	-13.8	3.3	64
昼	1,287	1,267	1,205	1,021	969	942	891	877	915	855	836	-19	-2.2	48.7	65
暮	101	81	81	72	75	66	47	62	68	57	51	-6	-10.5	3.0	50
夜間	1,197	1,128	1,039	997	832	732	777	828	786	770	774	4	0.5	45.1	65
暮	223	208	180	166	168	169	132	131	126	108	137	29	26.9	8.0	61
夜	869	811	769	754	592	485	562	588	576	571	559	-12	-2.1	32.6	64
明	105	109	90	77	72	78	83	109	84	91	78	-13	-14.3	4.5	74
合計	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,747	1,717	-30	-1.7	100.0	64
夜間の構成率	44.8	44.2	43.3	46.2	42.7	40.9	43.7	45.3	43.1	44.1	45.1	-	-	-	101
死者															
昼間	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	998	957	-41	-4.1	54.6	63
明	89	74	77	74	72	50	65	60	57	65	56	-9	-13.8	3.2	63
昼	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	906	950	875	848	-27	-3.1	48.4	64
暮	105	81	83	74	78	66	48	63	70	58	53	-5	-8.6	3.0	50
夜間	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	780	795	15	1.9	45.4	64
暮	224	210	182	167	168	169	134	131	126	109	138	29	26.6	7.9	62
夜	907	825	790	767	603	498	575	603	586	579	576	-3	-0.5	32.9	64
明	108	109	94	80	74	78	84	109	87	92	81	-11	-12.0	4.6	75
合計	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	1,752	-26	-1.5	100.0	64
夜間の構成率	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	40.8	43.6	45.0	42.6	43.9	45.4	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼	自動車乗車中	630	609	590	529	437	435	399	417	465	429	417	-12	-2.8	43.6	66
	自動二輪車乗車中	215	220	200	164	185	152	154	182	179	148	144	-4	-2.7	15.0	67
	一般原付乗車中	123	81	96	75	69	74	44	51	53	67	47	-20	-29.9	4.9	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	2	2	-	0.2	-
	自転車乗用中	233	247	205	184	203	175	163	144	145	137	139	2	1.5	14.5	60
	歩行中	311	288	299	248	245	243	256	230	233	217	206	-11	-5.1	21.5	66
	その他	7	9	2	4	4	4	8	5	1	0	2	2	-	0.2	29
	計	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	998	957	-41	-4.1	100.0	63
	明															
	自動車乗車中	38	35	41	30	29	21	26	23	20	28	18	-10	-35.7	32.1	47
間	自動二輪車乗車中	15	11	11	14	11	13	10	12	11	13	13	0	0.0	23.2	87
	一般原付乗車中	12	3	3	4	7	4	1	5	3	3	5	2	66.7	8.9	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	6	8	9	6	3	8	6	8	8	4	-4	-50.0	7.1	57
	歩行中	17	19	14	17	18	9	19	14	15	13	16	3	23.1	28.6	94
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	89	74	77	74	72	50	65	60	57	65	56	-9	-13.8	100.0	63
	昼															
	自動車乗車中	548	547	516	478	378	387	360	375	421	384	376	-8	-2.1	44.3	69
	自動二輪車乗車中	191	203	177	135	162	130	133	156	159	124	126	2	1.6	14.9	66
暮	一般原付乗車中	103	74	86	64	59	68	39	44	49	59	38	-21	-35.6	4.5	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	2	2	-	0.2	-
	自転車乗用中	209	225	186	164	182	164	149	130	128	120	128	8	6.7	15.1	61
	歩行中	268	241	266	211	209	214	223	196	191	188	176	-12	-6.4	20.8	66
	その他	6	9	1	4	3	4	7	5	1	0	2	2	-	0.2	33
	計	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	906	950	875	848	-27	-3.1	100.0	64
	暮															
	自動車乗車中	44	27	33	21	30	27	13	19	24	17	23	6	35.3	43.4	52
	自動二輪車乗車中	9	6	12	15	12	9	11	14	9	11	5	-6	-54.5	9.4	56
	一般原付乗車中	8	4	7	7	3	2	4	2	1	5	4	-1	-20.0	7.5	50
夜	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	17	16	11	11	15	8	6	8	9	9	7	-2	-22.2	13.2	41
	歩行中	26	28	19	20	18	20	14	20	27	16	14	-2	-12.5	26.4	54
	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	105	81	83	74	78	66	48	63	70	58	53	-5	-8.6	100.0	50
	夜間															
	自動車乗車中	355	297	273	268	210	198	218	211	187	194	222	28	14.4	27.9	63
	自動二輪車乗車中	126	117	97	93	103	84	91	104	96	108	110	2	1.9	13.8	87
	一般原付乗車中	42	54	55	35	37	31	21	39	32	38	31	-7	-18.4	3.9	74
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
暮	自転車乗用中	118	106	104	120	92	93	91	90	81	78	61	-17	-21.8	7.7	52
	歩行中	595	568	531	494	399	335	371	394	400	360	370	10	2.8	46.5	62
	その他	3	2	6	4	4	4	1	5	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	780	795	15	1.9	100.0	64
	暮															
	自動車乗車中	40	36	22	26	25	29	23	21	19	19	25	6	31.6	18.1	63
	自動二輪車乗車中	12	16	13	12	16	13	11	13	14	14	12	-2	-14.3	8.7	100
	一般原付乗車中	4	6	9	6	6	4	3	2	4	4	2	-2	-50.0	1.4	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	20	15	18	22	28	20	13	17	12	10	-2	-16.7	7.2	45
夜	歩行中	145	132	122	104	97	94	77	82	72	60	89	29	48.3	64.5	61
	その他	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	224	210	182	167	168	169	134	131	126	109	138	29	26.6	100.0	62
	夜間															
	自動車乗車中	280	230	222	219	164	145	170	169	143	149	172	23	15.4	29.9	61
	自動二輪車乗車中	108	88	75	78	80	63	72	79	70	83	86	3	3.6	14.9	80
	一般原付乗車中	36	42	42	23	28	24	16	27	24	30	22	-8	-26.7	3.8	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	自転車乗用中	86	77	80	93	65	53	59	66	55	60	45	-15	-25.0	7.8	52
	歩行中	395	387	367	352	264	210	257	259	292	256	250	-6	-2.3	43.4	63
明	その他	2	1	4	2	2	3	1	3	2	0	0	0	-	0.0	0
	計	907	825	790	767	603	498	575	603	586	579	576	-3	-0.5	100.0	64
	明															
	自動車乗車中	35	31	29	23	21	24	25	21	25	26	25	-1	-3.8	30.9	71
	自動二輪車乗車中	6	13	9	3	7	8	8	12	12	11	12	1	9.1	14.8	200
	一般原付乗車中	2	6	4	6	3	3	2	10	4	4	7	3	75.0	8.6	350
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	9	9	9	5	12	12	11	9	6	6	0	0.0	7.4	60
	歩行中	55	49	42	38	38	31	37	53	36	44	31	-13	-29.5	38.3	56
	その他	0	1	1	1	0	0	0	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	108	109	94	80	74	78	84	109	87	92	81	-11	-12.0	100.0	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	13	11	10	17	10	9	9	8	12	7	7	0	0.0	0.7	54
	5～9歳	16	17	15	8	7	9	5	6	10	4	9	5	125.0	0.9	56
	10～14歳	7	3	13	4	4	3	3	6	5	1	4	3	300.0	0.4	57
	15～19歳	40	27	45	25	34	24	26	21	24	18	16	-2	-11.1	1.7	40
	20～24歳	55	51	48	45	36	41	34	39	30	34	33	-1	-2.9	3.4	60
	25～29歳	39	36	29	28	26	29	21	24	21	25	20	-5	-20.0	2.1	51
	30～34歳	45	45	36	30	25	22	16	17	15	16	15	-1	-6.3	1.6	33
	35～39歳	56	39	32	31	39	24	25	19	27	23	15	-8	-34.8	1.6	27
	40～44歳	63	57	45	30	31	31	32	34	33	29	26	-3	-10.3	2.7	41
	45～49歳	56	77	67	59	63	41	46	55	46	31	37	6	19.4	3.9	66
	50～54歳	63	66	67	67	72	55	65	58	51	53	47	-6	-11.3	4.9	75
	55～59歳	75	72	72	72	43	68	51	62	71	65	61	-4	-6.2	6.4	81
	60～64歳	83	90	69	68	60	58	56	74	61	67	66	-1	-1.5	6.9	80
	65～69歳	154	132	104	94	95	78	72	69	88	81	69	-12	-14.8	7.2	45
	70～74歳	154	145	164	120	117	143	117	130	116	109	84	-25	-22.9	8.8	55
	75～79歳	193	174	207	162	154	134	133	129	136	121	139	18	14.9	14.5	72
	80～84歳	195	200	183	185	156	159	151	119	159	145	132	-13	-9.0	13.8	68
	85歳以上	212	212	186	159	171	155	162	159	172	169	177	8	4.7	18.5	83
合計		1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	998	957	-41	-4.1	100.0	63
夜 間	4歳以下	5	9	6	1	1	1	3	2	3	1	1	0	0.0	0.1	20
	5～9歳	2	2	2	4	2	1	2	1	2	1	6	5	500.0	0.8	300
	10～14歳	6	3	4	3	1	5	1	0	0	0	2	2	-	0.3	33
	15～19歳	71	44	54	56	45	37	35	33	35	48	55	7	14.6	6.9	77
	20～24歳	82	69	68	71	67	48	56	60	44	46	70	24	52.2	8.8	85
	25～29歳	50	55	43	36	27	18	39	28	28	45	37	-8	-17.8	4.7	74
	30～34歳	46	38	45	30	36	16	31	25	29	17	33	16	94.1	4.2	72
	35～39歳	58	38	48	40	35	32	40	35	33	32	32	0	0.0	4.0	55
	40～44歳	58	57	53	50	35	27	32	43	33	35	31	-4	-11.4	3.9	53
	45～49歳	78	83	57	65	41	47	44	43	44	36	37	1	2.8	4.7	47
	50～54歳	58	76	57	63	47	63	59	68	55	56	57	1	1.8	7.2	98
	55～59歳	77	65	58	54	52	41	26	57	69	50	51	1	2.0	6.4	66
	60～64歳	78	72	78	60	51	44	56	67	50	57	49	-8	-14.0	6.2	63
	65～69歳	115	104	117	91	85	47	53	64	54	51	42	-9	-17.6	5.3	37
	70～74歳	112	109	92	98	72	85	78	63	81	55	55	0	0.0	6.9	49
	75～79歳	117	113	104	101	85	63	72	73	83	90	91	1	1.1	11.4	78
	80～84歳	132	120	95	97	78	85	77	89	69	74	63	-11	-14.9	7.9	48
	85歳以上	94	87	85	94	85	85	89	92	87	86	83	-3	-3.5	10.4	88
合計		1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	780	795	15	1.9	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	自動車等	乗用車	バス	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
			マイクロ	6	2	2	2	0	1	1	0	2	3	1	50.0	0.2	50
			普通乗用	790	754	684	591	482	444	455	478	475	461	-14	-2.9	26.8	58
			軽乗用	578	539	522	496	378	398	400	388	430	390	24	6.2	24.1	72
			小計	1,375	1,296	1,208	1,089	863	843	857	880	909	867	11	1.3	51.1	64
		貨物車	大型貨物	25	15	22	17	26	24	26	24	19	19	1	5.3	1.2	80
			中型・準中・普通貨物	160	141	148	130	128	116	124	121	86	111	2	1.8	6.6	71
			中型貨物	49	15	19	17	20	20	19	21	9	17	0	0.0	1.0	35
			準中型貨物	-	35	48	36	40	44	42	45	23	44	-18	-40.9	1.5	-
			普通貨物	111	91	81	77	68	52	63	55	54	70	20	40.0	4.1	63
			軽貨物	257	237	239	185	192	167	166	165	172	158	-15	-9.5	8.3	56
			小計	442	393	409	332	346	307	316	310	277	288	-12	-4.2	16.1	62
			トレーラー	1	0	2	0	4	1	0	4	2	3	1	50.0	0.2	300
		小計	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	1,150	1,173	1,190	1,186	1,155	1,154	-1	-0.1	67.2	64
		事業用車	バス	8	6	7	9	7	4	3	2	8	6	-5	-83.3	0.1	13
			マイクロ	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	31	27	30	30	10	9	18	23	33	20	-2	-10.0	1.0	58
			軽乗用	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.1	50
			小計	42	34	39	40	17	13	21	25	43	28	-8	-28.6	1.2	48
			大型貨物	106	111	98	105	82	80	67	81	89	81	10	12.3	5.3	86
			中型・準中・普通貨物	87	79	74	66	64	64	51	62	55	48	-2	-4.2	2.7	53
			中型貨物	77	53	44	41	34	40	25	42	33	28	-4	-14.3	1.4	31
			準中型貨物	-	22	25	21	26	19	21	15	18	17	3	17.6	1.2	-
			普通貨物	10	4	5	4	4	5	5	4	3	2	-1	-33.3	0.1	20
			軽貨物	11	15	8	17	11	13	18	19	10	16	4	25.0	1.2	182
			小計	204	205	180	188	157	157	136	162	154	145	12	8.3	9.1	77
			トレーラー	26	21	13	22	15	16	12	13	18	21	-8	-38.1	0.8	50
		小計	246	239	219	228	174	170	157	187	197	173	177	4	2.3	10.3	72
		ミニカー	0	0	1	1	2	0	2	2	0	2	1	-1	-50.0	0.1	-
		特殊車	農耕作業用	26	23	20	21	19	20	18	16	14	10	1	10.0	0.6	42
			大型	5	4	12	2	13	10	6	3	7	6	1	16.7	0.4	140
			小型	2	8	4	4	6	9	10	5	2	4	3	75.0	0.4	350
			小計	33	35	36	27	38	39	34	24	23	20	5	25.0	1.5	76
		小計	2,096	1,963	1,873	1,677	1,423	1,359	1,366	1,403	1,406	1,350	1,357	7	0.5	79.0	65
		二輪車	小型二輪	104	96	91	83	99	67	74	75	79	87	-22	-25.3	3.8	63
			軽二輪	55	51	54	37	51	31	47	62	49	39	8	20.5	2.7	85
			原付二種	50	60	48	55	40	55	43	53	46	39	8	20.5	2.7	94
			小計	209	207	193	175	190	153	164	190	174	165	-6	-3.6	9.3	76
			一般原付自転車	113	110	94	77	71	75	46	57	60	69	-16	-23.2	3.1	47
		小計	322	317	287	252	261	228	210	247	234	234	212	-22	-9.4	12.3	66
		小計	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,584	1,569	-15	-0.9	91.4	65
		特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	1	-	0.1	-
		自転車	161	168	132	145	155	128	124	104	111	99	89	-10	-10.1	5.2	55
		その他	3	5	2	2	1	3	5	2	0	0	2	2	-	0.1	67
		歩行者	88	96	105	84	106	71	71	69	73	64	55	-9	-14.1	3.2	63
		不明	3	1	3	0	1	0	1	2	0	0	1	1	-	0.1	33
		合計	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,747	1,717	-30	-1.7	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	93	62	73	66	64	57	62	47	54	50	60	10	20.0	3.8	65
20～24歳	200	177	156	152	130	116	110	120	119	99	128	29	29.3	8.2	64
25～29歳	153	155	123	115	87	90	104	117	95	112	102	-10	-8.9	6.5	67
30～34歳	155	153	140	99	93	76	64	82	68	76	62	-14	-18.4	4.0	40
35～39歳	150	159	154	108	94	87	78	83	83	79	68	-11	-13.9	4.3	45
40～44歳	229	184	180	163	122	112	102	107	107	86	89	3	3.5	5.7	39
45～49歳	217	242	192	181	173	140	143	149	122	98	113	15	15.3	7.2	52
50～54歳	180	188	186	147	155	164	153	168	131	162	135	-27	-16.7	8.6	75
55～59歳	163	155	143	173	123	112	131	125	164	142	166	24	16.9	10.6	102
60～64歳	186	173	152	152	123	123	110	129	134	141	120	-21	-14.9	7.6	65
65～69歳	213	194	165	155	144	111	121	134	132	134	119	-15	-11.2	7.6	56
70～74歳	151	142	172	134	129	148	133	125	138	134	108	-26	-19.4	6.9	72
75～79歳	147	126	143	122	110	91	106	121	124	122	134	12	9.8	8.5	91
80～84歳	107	103	111	115	78	98	100	91	99	84	91	7	8.3	5.8	85
85歳以上	74	65	66	47	58	62	59	52	69	65	74	9	13.8	4.7	100
合計	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,584	1,569	-15	-0.9	100.0	65

(再掲)

16～24歳	293	239	229	218	194	173	172	167	173	149	188	39	26.2	12.0	64
65歳以上	692	630	657	573	519	510	519	523	562	539	526	-13	-2.4	33.5	76
70歳以上	479	436	492	418	375	399	398	389	430	405	407	2	0.5	25.9	85
75歳以上	328	294	320	284	246	251	265	264	292	271	299	28	10.3	19.1	91
80歳以上	181	168	177	162	136	160	159	143	168	149	165	16	10.7	10.5	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和7年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	9.54	6.56	7.88	7.47	7.40	6.67	7.32	5.75	6.81	6.51	7.87	1.36	20.8	82	762,731	0.9
20～24歳	4.20	3.73	3.29	3.21	2.78	2.49	2.35	2.58	2.59	2.19	2.92	0.72	33.0	69	4,388,849	5.4
25～29歳	2.64	2.74	2.23	2.13	1.61	1.68	1.94	2.19	1.77	2.11	1.91	-0.19	-9.1	73	5,327,355	6.5
30～34歳	2.26	2.28	2.13	1.55	1.51	1.28	1.10	1.44	1.22	1.36	1.12	-0.25	-18.1	49	5,559,586	6.8
35～39歳	1.90	2.09	2.08	1.49	1.33	1.25	1.15	1.25	1.29	1.27	1.12	-0.14	-11.3	59	6,051,007	7.4
40～44歳	2.47	2.02	2.03	1.91	1.49	1.42	1.34	1.44	1.48	1.21	1.28	0.07	5.6	52	6,969,638	8.6
45～49歳	2.63	2.74	2.14	1.98	1.87	1.52	1.58	1.69	1.44	1.20	1.43	0.23	19.4	54	7,874,659	9.7
50～54歳	2.42	2.58	2.44	1.87	1.93	2.01	1.75	1.90	1.45	1.76	1.48	-0.29	-16.4	61	9,150,903	11.2
55～59歳	2.41	2.29	2.08	2.49	1.74	1.53	1.83	1.67	2.13	1.80	2.07	0.27	15.0	86	8,018,473	9.8
60～64歳	2.64	2.53	2.30	2.31	1.87	1.88	1.68	1.94	1.99	2.05	1.69	-0.36	-17.6	64	7,104,829	8.7
65～69歳	2.80	2.45	2.15	2.11	2.09	1.67	1.88	2.15	2.12	2.16	1.92	-0.23	-10.8	69	6,185,504	7.6
70～74歳	3.21	3.06	3.36	2.37	2.11	2.26	1.97	1.91	2.18	2.24	1.87	-0.36	-16.2	58	5,766,408	7.1
75～79歳	5.22	4.15	4.49	3.62	3.11	2.62	3.05	3.14	2.92	2.61	2.65	0.04	1.4	51	5,051,729	6.2
80～84歳	7.43	6.75	6.85	6.97	4.69	5.57	5.24	4.46	4.49	3.59	3.94	0.35	9.8	53	2,310,985	2.8
85歳以上	14.16	11.52	11.18	7.65	9.31	9.27	8.22	6.70	8.31	7.30	7.49	0.19	2.6	53	987,713	1.2
合計	2.94	2.77	2.63	2.34	2.05	1.94	1.92	2.02	2.00	1.94	1.92	-0.01	-0.7	65	81,510,369	100.0

(再掲)

16～24歳	5.11	4.20	4.04	3.88	3.50	3.14	3.12	3.05	3.21	2.82	3.65	0.83	29.4	71	5,151,580	6.3
65歳以上	4.05	3.56	3.61	3.07	2.75	2.67	2.69	2.69	2.83	2.68	2.59	-0.09	-3.3	64	20,302,339	24.9
70歳以上	5.05	4.46	4.68	3.70	3.14	3.20	3.10	2.94	3.16	2.92	2.88	-0.03	-1.1	57	14,116,835	17.3
75歳以上	6.86	5.73	5.93	5.04	4.22	4.25	4.35	3.96	4.01	3.43	3.58	0.15	4.4	52	8,350,427	10.2
80歳以上	9.22	8.04	8.01	7.15	5.95	6.59	6.06	5.08	5.53	4.61	5.00	0.39	8.5	54	3,298,698	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	（単位：万乗）			
法令違反													増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		83	93	83	81	59	64	77	63	60	70	63	-7	-10.0	4.0	76
通行区分		142	140	120	112	72	71	66	72	81	69	69	0	0.0	4.4	49
最高速度		139	114	100	92	108	90	75	77	88	70	92	22	31.4	5.9	66
横断・転回等		30	11	10	12	13	16	13	12	9	6	16	10	166.7	1.0	53
追越し		22	15	20	9	20	18	15	10	9	5	9	4	80.0	0.6	41
踏切不停止		10	3	9	5	5	5	5	7	5	3	5	2	66.7	0.3	50
右折違反		4	5	6	3	4	5	2	10	4	5	7	2	40.0	0.4	175
左折違反		4	4	5	3	4	0	5	5	3	3	4	1	33.3	0.3	100
環状交差点違反		-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		73	63	75	57	41	58	53	45	55	52	72	20	38.5	4.6	99
交差点安全進行		106	125	82	94	67	81	75	95	73	61	71	10	16.4	4.5	67
歩行者妨害等		169	139	145	116	124	125	159	118	126	130	141	11	8.5	9.0	83
徐行違反		14	13	11	7	8	3	5	3	6	10	8	-2	-20.0	0.5	57
一時不停止		70	78	64	56	47	46	42	34	49	48	45	-3	-6.3	2.9	64
整備不良		1	1	1	1	2	0	1	2	2	1	1	0	0.0	0.1	100
酒酔い運転		17	15	8	7	11	18	5	10	14	11	28	17	154.5	1.8	165
過労運転		27	11	21	27	9	16	27	17	26	31	22	-9	-29.0	1.4	81
安全 運転 義務	運転操作不適	311	323	313	249	250	211	223	195	229	206	204	-2	-1.0	13.0	66
	漫然運転	424	379	358	327	256	230	227	274	229	258	208	-50	-19.4	13.3	49
	脇見運転	276	256	258	230	159	171	144	169	188	159	137	-22	-13.8	8.7	50
	動静不注視	64	44	44	30	39	29	36	28	25	29	24	-5	-17.2	1.5	38
	安全不確認	239	251	246	217	213	181	166	224	173	171	177	6	3.5	11.3	74
	安全速度	51	60	54	40	41	33	24	25	35	22	27	5	22.7	1.7	53
	その他	28	33	38	42	32	35	38	33	48	44	36	-8	-18.2	2.3	129
小計		1,393	1,346	1,311	1,135	990	890	858	948	927	889	813	-76	-8.5	51.8	58
その他の違反		46	50	41	45	44	41	36	33	27	38	25	-13	-34.2	1.6	54
違反不明		68	54	48	67	56	40	57	89	76	82	78	-4	-4.9	5.0	115
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,584	1,569	-15	-0.9	100.0	65

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年9月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	5	7	8	3	1	3	1	7	3	4	5	4	6	2	4	63
通行区分		0	3	5	4	2	3	4	2	3	5	4	8	6	11	8	1	69
最高速度		0	10	29	14	3	2	4	4	8	8	5	0	1	2	2	0	92
横断・転回等		0	0	0	1	0	1	1	2	3	1	1	1	0	3	1	1	16
追越し		0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	1	1	2	0	0	0	9
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	5
右折違反		0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1	0	7
左折違反		0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	3	5	2	4	4	1	4	5	6	8	6	3	10	6	5	72
交差点安全進行		0	0	3	3	2	3	2	4	12	14	9	3	8	4	3	1	71
歩行者妨害等		0	2	8	9	9	6	6	12	19	15	8	11	10	14	9	3	141
徐行違反		0	1	2	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	8
一時不停止		0	2	2	0	0	2	7	0	2	2	5	4	4	5	4	6	45
整備不良		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	1	1	3	2	3	2	3	3	1	3	1	4	1	0	0	28
過労運転		0	2	3	2	0	1	2	1	2	1	2	2	2	1	1	0	22
安全運転義務	運転操作不適	0	13	14	8	6	2	9	10	9	10	14	19	21	30	22	17	204
	漫然運転	0	6	12	17	11	15	10	19	20	26	18	16	10	14	10	4	208
	脇見運転	0	3	9	6	8	5	15	30	8	25	7	7	1	8	3	2	137
	動静不注視	0	1	1	3	1	2	1	2	0	4	3	3	0	1	1	1	24
	安全不確認	0	3	13	13	6	9	15	10	14	22	11	18	17	7	9	10	177
	安全速度	0	1	3	1	2	1	0	0	5	1	5	5	0	1	1	1	27
	その他	0	1	4	3	2	1	2	2	1	4	1	1	4	4	3	3	36
小計		0	28	56	51	36	35	52	73	57	92	59	69	53	65	49	38	813
その他の違反		0	0	1	1	1	1	1	2	3	5	0	2	3	0	2	3	25
違反不明		0	3	4	1	0	3	3	3	6	10	8	6	6	11	3	11	78
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	60	128	102	62	68	89	113	135	166	120	119	108	134	91	74	1,569

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

飲酒	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)				
													増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	18	16	10	7	15	19	6	13	15	11	32	21	190.9	2.0	178
	酒気帯び(0.25以上)	103	90	90	83	76	64	53	55	57	50	32	-18	-36.0	2.0	31
	酒気帯び(0.25未満)	8	12	12	14	7	5	7	3	12	6	4	-2	-33.3	0.3	50
	基準以下	13	10	19	20	8	8	12	10	9	7	7	0	0.0	0.4	54
	検知不能	17	16	14	11	8	12	10	12	7	12	8	-4	-33.3	0.5	47
	小計	159	144	145	135	114	108	88	93	100	86	83	-3	-3.5	5.3	52
	飲酒あり構成率	6.6	6.3	6.7	7.0	6.8	6.8	5.6	5.6	6.1	5.4	5.3	-	-	-	80
飲酒なし		2,232	2,118	2,000	1,778	1,556	1,470	1,467	1,543	1,514	1,478	1,474	-4	-0.3	93.9	66
調査不能		27	18	15	16	14	9	21	14	26	20	12	-8	-40.0	0.8	44
合計		2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,584	1,569	-15	-0.9	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年		平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	(各年9月末)				
		(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型																	
人対車両	対面通行中	28	20	19	30	16	8	6	14	21	13	13	0	0.0	0.8	46	
	背面通行中	66	54	52	45	48	43	47	54	43	40	35	-5	-12.5	2.0	53	
	横断中	横断歩道	191	178	176	135	157	135	147	130	143	139	141	2	1.4	8.2	74
		横断歩道付近	85	54	66	65	51	52	39	44	49	34	38	4	11.8	2.2	45
		歩道橋付近	8	6	2	6	3	3	3	4	6	3	2	-1	-33.3	0.1	25
		その他	326	329	273	247	191	184	198	192	182	170	169	-1	-0.6	9.8	52
	小計	610	567	517	453	402	374	387	370	380	346	350	4	1.2	20.4	57	
	路上遊戯中	1	2	2	0	3	0	3	1	4	1	1	0	0.0	0.1	100	
	路上作業中	20	20	23	23	18	16	12	24	22	20	21	1	5.0	1.2	105	
	路上停止中	22	24	26	16	20	13	10	9	13	18	19	1	5.6	1.1	86	
	路上横臥	64	66	77	81	54	48	80	73	76	65	75	10	15.4	4.4	117	
	その他	56	53	60	42	44	42	40	48	43	42	31	-11	-26.2	1.8	55	
	小計	867	806	776	690	605	544	585	593	602	545	545	0	0.0	31.7	63	
車両相互	正面衝突	263	254	239	226	152	163	148	167	190	165	150	-15	-9.1	8.7	57	
	追突	進行中	89	53	69	58	48	54	52	57	49	51	48	-3	-5.9	2.8	54
		その他	54	69	74	41	51	44	44	40	39	47	47	0	0.0	2.7	87
	小計	143	122	143	99	99	98	96	97	88	98	95	-3	-3.1	5.5	66	
	出会い頭	342	374	300	296	240	249	210	196	188	224	218	-6	-2.7	12.7	64	
	追越追抜時	33	24	32	16	21	20	23	19	10	13	14	1	7.7	0.8	42	
	すれ違い時	15	11	12	10	6	8	3	5	3	7	5	-2	-28.6	0.3	33	
	左折時	44	28	33	26	24	22	27	22	25	23	29	6	26.1	1.7	66	
	右折時	141	134	135	105	87	106	96	113	107	87	110	23	26.4	6.4	78	
	その他	60	59	73	60	56	51	46	54	48	45	49	4	8.9	2.9	82	
	小計	1,041	1,006	967	838	685	717	649	673	659	662	670	8	1.2	39.0	64	
車両単独	工作物衝突	電柱	79	88	66	69	59	51	45	58	56	53	58	5	9.4	3.4	73
		標識	23	24	10	19	13	14	13	15	12	4	8	4	100.0	0.5	35
		分離帯等	34	35	36	29	27	29	27	26	28	30	35	5	16.7	2.0	103
		防護柵等	123	122	126	119	126	90	98	107	106	94	74	-20	-21.3	4.3	60
		家屋・塀	47	49	34	34	32	18	25	32	42	40	40	0	0.0	2.3	85
		橋脚・橋梁	14	18	13	10	16	5	12	14	4	9	9	0	0.0	0.5	64
		その他	111	86	98	76	77	76	78	69	94	91	100	9	9.9	5.8	90
	小計	431	422	383	356	350	283	298	321	342	321	324	3	0.9	18.9	75	
	駐車車両	24	26	17	27	19	21	21	23	9	20	16	-4	-20.0	0.9	67	
	路外逸脱	転落	153	141	104	136	171	115	120	114	123	93	83	-10	-10.8	4.8	54
		その他	29	22	24	15	13	14	15	11	10	14	11	-3	-21.4	0.6	38
小計	182	163	128	151	184	129	135	125	133	107	94	-13	-12.1	5.5	52		
転倒	57	54	54	38	52	47	37	43	41	39	22	-17	-43.6	1.3	39		
その他	33	34	31	21	26	20	25	21	14	29	21	-8	-27.6	1.2	64		
小計	727	699	613	593	631	500	516	533	539	516	477	-39	-7.6	27.8	66		
列車		38	39	46	39	26	28	27	28	25	24	25	1	4.2	1.5	66	
合計		2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,747	1,717	-30	-1.7	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	373	362	338	280	250	254	252	269	268	228	259	31	13.6	15.1	69
		信号機無	271	285	255	256	221	230	218	186	195	224	201	-23	-10.3	11.7	74
		小計	644	647	593	536	471	484	470	455	463	452	460	8	1.8	26.8	71
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	237	185	197	191	178	152	160	185	164	149	156	7	4.7	9.1	66
		小計	881	832	790	727	649	636	630	640	627	601	616	15	2.5	35.9	70
		カーブ・屈折	80	93	82	96	87	71	54	65	86	73	74	1	1.4	4.3	93
		一般単路	395	396	401	334	293	279	283	300	294	284	274	-10	-3.5	16.0	69
		トンネル	4	1	4	4	5	4	2	4	7	0	4	4	-	0.2	100
		橋	15	8	15	12	13	10	12	8	10	7	13	6	85.7	0.8	87
	踏切 その他の場所	小計	494	498	502	446	398	364	351	377	397	364	365	1	0.3	21.3	74
		踏切	22	30	32	31	19	19	25	23	21	19	20	1	5.3	1.2	91
		その他の場所	31	29	34	33	34	26	37	23	34	33	20	-13	-39.4	1.2	65
	小計		1,428	1,389	1,358	1,237	1,100	1,045	1,043	1,063	1,079	1,017	1,021	4	0.4	59.5	71
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	67	73	65	62	47	42	54	52	41	56	48	-8	-14.3	2.8	72
		信号機無	204	189	162	126	112	96	111	103	99	114	103	-11	-9.6	6.0	50
		小計	271	262	227	188	159	138	165	155	140	170	151	-19	-11.2	8.8	56
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	105	70	65	62	72	49	48	67	41	59	37	-22	-37.3	2.2	35
		小計	376	332	292	250	231	187	213	222	181	229	188	-41	-17.9	10.9	50
		カーブ・屈折	321	305	272	227	232	201	194	186	215	184	170	-14	-7.6	9.9	53
		一般単路	456	446	394	372	317	275	258	283	280	257	266	9	3.5	15.5	58
		トンネル	25	20	36	19	15	22	25	22	21	21	26	5	23.8	1.5	104
		橋	18	23	21	23	18	17	14	18	13	12	16	4	33.3	0.9	89
	踏切 その他の場所	小計	820	794	723	641	582	515	491	509	529	474	478	4	0.8	27.8	58
		踏切	16	10	14	8	9	3	6	4	5	5	5	0	0.0	0.3	31
		その他の場所	33	25	15	24	26	33	27	32	22	25	25	3	13.6	1.5	76
	小計		1,245	1,161	1,044	923	847	744	734	764	746	730	696	-34	-4.7	40.5	56
合 計	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	440	435	403	342	297	296	306	321	309	284	307	23	8.1	17.9	70
		信号機無	475	474	417	382	333	326	329	289	294	338	304	-34	-10.1	17.7	64
		小計	915	909	820	724	630	622	635	610	603	622	611	-11	-1.8	35.6	67
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	342	255	262	253	250	201	208	252	205	208	193	-15	-7.2	11.2	56
		小計	1,257	1,164	1,082	977	880	823	843	862	808	830	804	-26	-3.1	46.8	64
		カーブ・屈折	401	398	354	323	319	272	248	251	301	257	244	-13	-5.1	14.2	61
		一般単路	851	842	795	706	610	554	541	583	574	541	540	-1	-0.2	31.5	63
		トンネル	29	21	40	23	20	26	27	26	28	21	30	9	42.9	1.7	103
		橋	33	31	36	35	31	27	26	26	23	19	29	10	52.6	1.7	88
	踏切 その他の場所	小計	1,314	1,292	1,225	1,087	980	879	842	886	926	838	843	5	0.6	49.1	64
		踏切	38	40	46	39	27	28	28	29	25	24	25	1	4.2	1.5	66
		その他の場所	64	54	49	57	60	59	64	50	66	55	45	-10	-18.2	2.6	70
	計		2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,747	1,717	-30	-1.7	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	509	-10	-1.9	7	-4	-36.4		593	-12	-2.0
	函館	42	-25	-37.3	0	-1	-100.0		49	-39	-44.3
	旭川	57	12	26.7	1	-1	-50.0		63	13	26.0
	釧路	69	3	4.5	4	1	33.3		68	-9	-11.7
	北見	12	-8	-40.0	1	1	—		14	-12	-46.2
	計	689	-28	-3.9	13	-4	-23.5	1	787	-59	-7.0
東北	青森	175	9	5.4	4	1	33.3	17	217	20	10.2
	岩手	123	-28	-18.5	1	-3	-75.0	38	145	-27	-15.7
	宮城	294	73	33.0	3	-1	-25.0	23	347	80	30.0
	秋田	70	-22	-23.9	4	-2	-33.3	17	84	-12	-12.5
	山形	146	-46	-24.0	2	1	100.0	30	164	-72	-30.5
	福島	243	-27	-10.0	3	-2	-40.0	23	299	-51	-14.6
	計	1,051	-41	-3.8	17	-6	-26.1	***	1,256	-62	-4.7
東京都		2,262	-140	-5.8	12	-2	-14.3	3	2,457	-188	-7.1
関東	茨城	443	-30	-6.3	7	2	40.0	10	549	-36	-6.2
	栃木	312	-61	-16.4	1	-6	-85.7	38	375	-77	-17.0
	群馬	794	38	5.0	2	-4	-66.7	30	1,014	92	10.0
	埼玉	1,206	-106	-8.1	9	1	12.5	8	1,469	-120	-7.6
	千葉	865	-133	-13.3	10	-4	-28.6	5	1,008	-199	-16.5
	神奈川	1,816	-7	-0.4	13	1	8.3	1	2,099	23	1.1
東部	新潟	167	-19	-10.2	5	0	0.0	12	185	-14	-7.0
	山梨	192	0	0.0	1	0	0.0	38	243	10	4.3
	長野	354	-35	-9.0	5	3	150.0	12	408	-77	-15.9
	静岡	1,396	-2	-0.1	5	2	66.7	12	1,745	-25	-1.4
	計	7,545	-355	-4.5	58	-5	-7.9	***	9,095	-423	-4.4
中部	富山	133	-22	-14.2	0	-1	-100.0	45	171	-4	-2.3
	石川	160	-6	-3.6	5	-1	-16.7	12	191	5	2.7
	福井	62	-10	-13.9	2	0	0.0	30	71	-20	-22.0
	岐阜	220	15	7.3	6	3	100.0	11	262	4	1.6
	愛知	1,967	-25	-1.3	10	1	11.1	5	2,281	2	0.1
	三重	226	26	13.0	0	-4	-100.0	45	277	49	21.5
	計	2,768	-22	-0.8	23	-2	-8.0	***	3,253	36	1.1
近畿	滋賀	206	0	0.0	3	-3	-50.0	23	245	-23	-8.6
	京都	310	9	3.0	2	-1	-33.3	30	345	-9	-2.5
	大阪	1,902	-157	-7.6	12	2	20.0	3	2,167	-201	-8.5
	兵庫	1,096	-90	-7.6	10	-2	-16.7	5	1,310	-89	-6.4
	奈良	213	16	8.1	2	1	100.0	30	240	0	0.0
	和歌山	100	-12	-10.7	4	1	33.3	17	117	-27	-18.8
	計	3,827	-234	-5.8	33	-2	-5.7	***	4,424	-349	-7.3
中国	鳥取	44	7	18.9	0	-1	-100.0	45	56	10	21.7
	島根	38	-14	-26.9	1	0	0.0	38	41	-15	-26.8
	岡山	372	12	3.3	2	-4	-66.7	30	433	12	2.9
	広島	327	-62	-15.9	3	-6	-66.7	23	383	-62	-13.9
	山口	171	-49	-22.3	5	1	25.0	12	200	-62	-23.7
	計	952	-106	-10.0	11	-10	-47.6	***	1,113	-117	-9.5
四国	徳島	131	-21	-13.8	4	3	300.0	17	154	-26	-14.4
	香川	230	-1	-0.4	3	2	200.0	23	275	4	1.5
	愛媛	136	-23	-14.5	1	-1	-50.0	38	154	-20	-11.5
	高知	74	-2	-2.6	3	2	200.0	23	83	-1	-1.2
	計	571	-47	-7.6	11	6	120.0	***	666	-43	-6.1
九州	福岡	1,393	-33	-2.3	8	-2	-20.0	9	1,746	-36	-2.0
	佐賀	140	-50	-26.3	1	-1	-50.0	38	180	-71	-28.3
	長崎	189	-5	-2.6	3	0	0.0	23	241	-7	-2.8
	熊本	256	14	5.8	2	-2	-50.0	30	311	5	1.6
	大分	163	10	6.5	4	2	100.0	17	212	25	13.4
	宮崎	188	-26	-12.1	4	4	—	17	216	-11	-4.8
九州	鹿児島	175	-23	-11.6	2	-1	-33.3	30	198	-20	-9.2
	沖縄	225	-23	-9.3	1	-1	-50.0	38	273	-27	-9.0
	計	2,729	-136	-4.7	25	-1	-3.8	***	3,377	-142	-4.0
合計		22,394	-1,109	-4.7	203	-26	-11.4	***	26,428	-1,347	-4.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,892	574	13.3	44	1	2.3		5,785	774	15.4
	函館	415	-15	-3.5	8	3	60.0		512	-16	-3.0
	旭川	588	63	12.0	7	-2	-22.2		698	92	15.2
	釧路	483	-13	-2.6	16	-5	-23.8		523	-38	-6.8
	北見	147	-19	-11.4	4	-8	-66.7		183	-6	-3.2
計		6,525	590	9.9	79	-11	-12.2	8	7,701	806	11.7
東北	青森	1,631	4	0.2	22	5	29.4	31	1,968	-2	-0.1
	岩手	1,100	-8	-0.7	32	6	23.1	20	1,332	-31	-2.3
	宮城	2,754	180	7.0	26	0	0.0	23	3,301	162	5.2
	秋田	672	-33	-4.7	18	-4	-18.2	37	787	-17	-2.1
	山形	1,667	-103	-5.8	12	-1	-7.7	44	1,981	-148	-7.0
北	福島	2,461	-18	-0.7	39	0	0.0	13	3,100	27	0.9
計		10,285	22	0.2	149	6	4.2	***	12,469	-9	-0.1
東京		21,068	-1,051	-4.8	92	-7	-7.1	2	23,247	-1,171	-4.8
関東	茨城	4,440	77	1.8	81	27	50.0	6	5,476	95	1.8
	栃木	3,004	29	1.0	36	-15	-29.4	15	3,559	1	0.0
	群馬	6,669	46	0.7	25	-9	-26.5	25	8,318	152	1.9
	埼玉	11,532	363	3.3	70	-6	-7.9	9	13,643	403	3.0
	千葉	8,549	-488	-5.4	87	0	0.0	5	10,177	-670	-6.2
東	神奈川	15,711	354	2.3	99	4	4.2	1	18,175	476	2.7
	新潟	1,713	-41	-2.3	34	-5	-12.8	18	1,924	-61	-3.1
	潟	1,487	41	2.8	8	-6	-42.9	46	1,821	110	6.4
	長野	3,173	-83	-2.5	32	2	6.7	20	3,725	-164	-4.2
	静岡	11,747	-254	-2.1	47	6	14.6	11	14,813	-239	-1.6
計		68,025	44	0.1	519	-2	-0.4	***	81,631	103	0.1
中部	富山	1,297	-56	-4.1	19	1	5.6	36	1,491	-27	-1.8
	石川	1,384	79	6.1	17	-5	-22.7	39	1,606	120	8.1
	福井	671	-28	-4.0	16	-1	-5.9	41	778	-8	-1.0
	岐阜	1,990	-93	-4.5	36	-4	-10.0	15	2,426	-146	-5.7
	愛知	18,024	91	0.5	91	13	16.7	3	21,062	104	0.5
部	三重	1,999	149	8.1	44	3	7.3	12	2,503	287	13.0
計		25,365	142	0.6	223	7	3.2	***	29,866	330	1.1
近畿	滋賀	1,886	-41	-2.1	24	-16	-40.0	28	2,285	-88	-3.7
	京都	2,796	139	5.2	24	-14	-36.8	28	3,165	177	5.9
	大阪	17,882	-166	-0.9	81	-5	-5.8	6	20,598	-163	-0.8
	兵庫	10,053	-347	-3.3	88	16	22.2	4	11,691	-576	-4.7
	奈良	1,953	16	0.8	21	4	23.5	35	2,340	-24	-1.0
畿	和歌山	887	-46	-4.9	25	0	0.0	25	1,034	-56	-5.1
計		35,457	-445	-1.2	263	-15	-5.4	***	41,113	-730	-1.7
中国	鳥取	416	19	4.8	5	-4	-44.4	47	492	30	6.5
	島根	478	-8	-1.6	11	-1	-8.3	45	527	-21	-3.8
	岡山	3,475	28	0.8	37	6	19.4	14	3,934	-44	-1.1
	広島	3,107	110	3.7	34	-12	-26.1	18	3,649	104	2.9
	山口	1,563	-132	-7.8	31	7	29.2	22	1,837	-190	-9.4
計		9,039	17	0.2	118	-4	-3.3	***	10,439	-121	-1.1
四国	徳島	1,297	-68	-5.0	18	4	28.6	37	1,529	-103	-6.3
	香川	2,071	160	8.4	17	2	13.3	39	2,549	215	9.2
	愛媛	1,418	-79	-5.3	25	-10	-28.6	25	1,559	-61	-3.8
	高知	671	91	15.7	22	8	57.1	31	739	102	16.0
計		5,457	104	1.9	82	4	5.1	***	6,376	153	2.5
九州	福岡	12,567	-467	-3.6	69	9	15.0	10	15,759	-672	-4.1
	佐賀	1,622	-89	-5.2	15	4	36.4	42	2,089	-123	-5.6
	長崎	1,783	-17	-0.9	13	-8	-38.1	43	2,254	7	0.3
	熊本	2,282	140	6.5	36	4	12.5	15	2,794	169	6.4
	大分	1,410	-24	-1.7	24	-3	-11.1	28	1,744	-14	-0.8
州	宮崎	1,613	-106	-6.2	22	-3	-12.0	31	1,755	-161	-8.4
	鹿児島	1,708	-79	-4.4	22	-6	-21.4	31	1,905	-89	-4.5
	沖縄	1,851	-105	-5.4	26	-1	-3.7	23	2,169	-158	-6.8
計		24,836	-747	-2.9	227	-4	-1.7	***	30,469	-1,041	-3.3
合計		206,057	-1,324	-0.6	1,752	-26	-1.5	***	243,311	-1,680	-0.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年9月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		79	42	53.2	27
東北	青森	22	14	63.6	11
	岩手	32	18	56.3	21
	宮城	26	11	42.3	44
	秋田	18	10	55.6	23
	山形	12	9	75.0	3
福島		39	22	56.4	20
東京		92	41	44.6	42
関東	茨城	81	45	55.6	23
	栃木	36	17	47.2	40
	群馬	25	13	52.0	31
	埼玉	70	32	45.7	41
	千葉	87	42	48.3	37
東海	神奈川	99	37	37.4	46
	新潟	34	18	52.9	28
	山梨	8	1	12.5	47
	長野	32	22	68.8	8
	静岡	47	32	68.1	9
中部	富山	19	14	73.7	4
	石川	17	9	52.9	28
	福井	16	9	56.3	21
	岐阜	36	22	61.1	16
	愛知	91	52	57.1	19
近畿	三重	44	21	47.7	39
	滋賀	24	15	62.5	14
	京都	24	12	50.0	33
	大阪	81	36	44.4	43
	兵庫	88	51	58.0	18
畿	奈良	21	16	76.2	2
	和歌山	25	13	52.0	31
中国	鳥取	5	4	80.0	1
	島根	11	7	63.6	11
	岡山	37	18	48.6	35
	広島	34	22	64.7	10
	山口	31	15	48.4	36
四国	徳島	18	13	72.2	7
	香川	17	9	52.9	28
	愛媛	25	15	60.0	17
	高知	22	16	72.7	6
九州	福岡	69	33	47.8	38
	佐賀	15	11	73.3	5
	長崎	13	8	61.5	15
	熊本	36	20	55.6	23
	大分	24	12	50.0	33
州	宮崎	22	14	63.6	11
	鹿児島	22	12	54.5	26
	沖縄	26	10	38.5	45
合 計		1,752	935	53.4	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和6年10月1日現在）による。