

造船造機統計

造船統計月報

令和8年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和８年４月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-748〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和8年4月分）の概要

（1）集計工場数

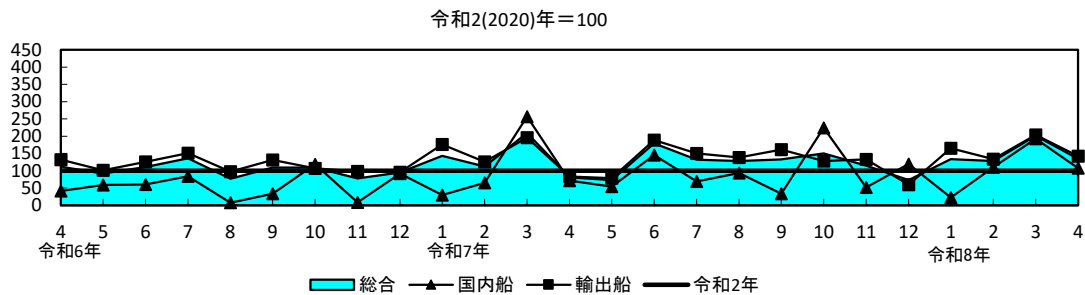
令和8年4月分の集計工場数は、鋼船については、392工場であった。
強化プラスチック（木）船については、132工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和8年4月分の鋼船建造実績は、受注12隻、31万1千G/T、起工29隻、106万9千G/T、進水37隻、106万5千G/T、しゅん工26隻、72万4千G/T、しゅん工船価1,605億円、生産指数134.5であり、生産指数の前年同月比は、67.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、8万6千G/T、しゅん工船価286億円、生産指数107.3であり、生産指数の前年同月比は、51.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工14隻、63万7千G/T、しゅん工船価1,319億円、生産指数142.4であり、生産指数の前年同月比は、71.3%増であった。

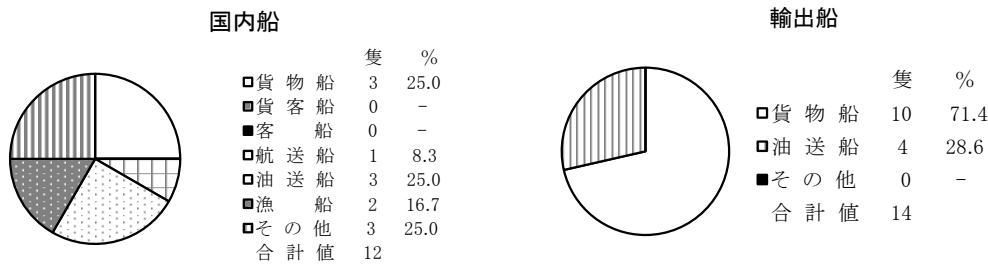
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は14隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

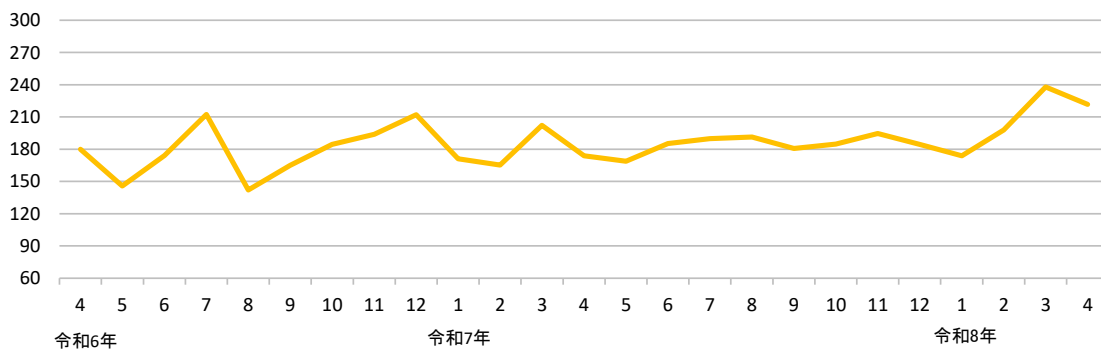


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、222千円であり、前年同月比は、27.6%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和7年								令和8年				
			5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分						
合 計	隻数		469	458	431	429	417	30	39	38	28	36	41	31	18	30	33	56	26	
	G／T		10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	9,901,898	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810	702,349	471,633	914,234	771,887	1,008,555	723,572	
	生産 指数		88.8	90.2	97.1	110.4	127.2	73.2	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7	114.6	72.9	133.2	128.1	201.1	134.5	
	指数 前年比		88.8	101.5	107.7	113.6	115.2	80.0	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9	146.9	76.8	93.2	114.2	96.2	167.3	
国内 船	小 計	隻数		222	238	183	181	172	15	15	16	12	11	20	11	10	7	13	27	12
		G／T		884,118	1,043,210	186,399	576,942	1,000,997	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423	19,275	121,005	2,340	106,549	24,963	86,460
		生産 指数		91.9	105.6	62.5	84.7	101.0	54.2	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9	51.3	119.4	22.5	110.0	192.5	107.3
		指数 前年比		91.9	114.9	59.2	135.5	119.2	91.9	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6	631.4	130.4	77.0	168.8	75.0	151.1
	貨物船	隻数		55	53	43	57	59	5	6	7	5	3	8	6	4	3	5	6	3
		G／T		758,389	547,910	104,549	446,539	913,313	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514	17,920	112,221	1,493	100,710	3,307	1,297
	貨客船	隻数		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G／T		0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0
	客 船	隻数		9	10	7	10	5	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0
		G／T		11,015	300	277	798	95	0	19	19	0	0	0	0	19	0	122	20	0
	自動車 航送船	隻数		9	8	9	6	5	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1
		G／T		35,689	69,360	23,942	20,353	25,713	0	15,512	8,897	0	0	175	0	0	310	0	399	74,600
	油送船	隻数		43	45	18	17	23	3	2	1	1	4	3	1	2	0	1	2	3
		G／T		41,639	400,213	11,373	70,314	29,371	544	1,098	89	499	5,683	4,787	999	4,457	0	499	4,533	9,766
	漁 船	隻数		35	37	30	24	26	3	2	3	3	2	1	2	1	0	1	1	2
		G／T		7,812	5,810	8,418	12,913	4,189	591	218	355	303	513	85	38	9	0	599	389	516
	その他	隻数		71	84	75	67	54	4	3	3	3	2	7	2	2	3	4	16	3
		G／T		29,574	19,124	37,342	26,025	28,316	180	4,397	558	660	38	3,862	318	4,299	537	4,531	16,315	281
輸出 船	小 計	隻数		247	220	248	248	245	15	24	22	16	25	21	20	8	23	20	29	14
		G／T		9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	8,900,901	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	683,074	350,628	911,894	665,338	983,592	637,112
		生産 指数		88.0	85.7	107.1	117.7	134.7	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7	59.6	165.0	133.3	203.6	142.4
		指数 前年比		88.0	97.5	124.9	109.9	114.4	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4	62.0	93.9	106.1	104.2	171.3
	貨物船	隻数		186	159	212	213	195	12	20	18	12	18	15	18	7	16	13	22	10
		G／T		7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	7,743,391	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	648,233	349,440	587,952	567,101	912,354	455,760
	油送船	隻数		54	55	34	32	46	3	4	4	4	7	6	2	0	7	7	7	4
		G／T		2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,154,403	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	34,841	0	323,942	98,237	71,238	181,352
	その他	隻数		7	6	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G／T		11,298	6,181	224	1,082	3,107	0	0	0	0	0	0	0	1,188	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 なお、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計、国内船、輸出船)は、それぞれ 119,294,019(千円)、26,641,790(千円)、92,652,229(千円)である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 392工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和8年4月分	合計		12	310,974	29	1,068,541	37	1,064,904	26	723,572	160,493,764	222
	国内船	計	5	5,474	9	5,749	17	83,852	12	86,460	28,587,714	331
		貨物船計	1	499			3	6,978	3	1,297	2,213,000	1,706
		一般貨物船	1	499			2	1,248	3	1,297	2,213,000	1,706
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	5,730				
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船					1	50				
		客船					1	120				
		自動車航送船					2	74,780	1	74,600	..	..
		油送船計	2	4,550	4	3,177	1	749	3	9,766	7,177,070	735
		一般油送船	1	4,000	3	2,178			2	5,516	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	550	1	999	1	749				
		L N G 船							1	4,250	..	..
		その他油送船										
		漁船			1	400	2	183	2	516	1,508,516	2,923
		その他	2	425	4	2,172	7	992	3	281	736,582	2,621
	輸出船	計	7	305,500	20	1,062,792	20	981,052	14	637,112	131,906,050	207
		貨物船計	7	305,500	16	903,192	16	824,722	10	455,760	91,311,081	200
		一般貨物船							1	9,956	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	7	305,500	12	455,792	12	463,983	7	300,765	73,491,081	244
		コンテナ船			2	317,300	2	229,500				
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船			2	130,100	2	131,239	2	145,039	15,410,000	106
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	159,600	4	156,330	4	181,352	40,594,969	224
		一般油送船			2	133,900	2	133,900	3	163,652	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	4,730				
		化学薬品船			2	25,700	1	17,700	1	17,700	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和8年4月分	国内船				2	15,000						
	輸出船				2	15,000						
	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 132工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和8年4月分	合計		5	63	180,401	2,864
	国内船	計	5	63	180,401	2,864
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	63	180,401	2,864
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年4月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	12		310,974	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	3		924	-
		500～1,000	1		550	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,000	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	2		50,600	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	4		146,000	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000	1		108,900	-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		499	1,710
		100～500	1		499	1,710
	油送船	計	2		4,550	5,898
		500～1,000	(化学薬) 1		550	900
		4,000～5,000	1		4,000	4,998
	その他	計	2		425	-
		100～500	2		425	-
輸出船	貨物船	計	7		305,500	545,820
		25,000～30,000	(撤積) 2		50,600	80,600
		35,000～40,000	(撤積) 4		146,000	254,000
		100,000～150,000	(撤積) 1		108,900	211,220

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	1,068,541	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	83	-
		100～500	3	853	-
		500～1,000	2	1,994	-
		1,000～2,000	2	2,800	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	17,700	-
		20,000～25,000	3	72,992	-
		25,000～30,000	2	50,500	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	6	219,300	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	55,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	271,500	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000	1	174,300	-
		200,000～			-
国内船	油 送 船	計	4	3,177	4,968
		20～100	1	83	190
		500～1,000	1	995	998
		500～1,000	(化学薬)	999	1,280
		1,000～2,000	1	1,100	2,500
	漁 船	計	1	400	-
		100～500	1	400	-
	そ の 他	計	4	2,172	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	453	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
輸出船	貨 物 船	計	16	903,192	1,378,810
		20,000～25,000	(撤積) 3	72,992	119,709
		25,000～30,000	(撤積) 2	50,500	79,650
		35,000～40,000	(撤積) 5	182,800	318,890
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,500	63,470
		55,000～60,000	(撤積) 1	55,100	94,720
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,400	181,380
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,600	181,387
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	143,000	160,200
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	174,300	179,404
	油 送 船	計	4	159,600	252,207
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,000	13,000
		15,000～20,000	(化学薬) 1	17,700	26,000
		50,000～55,000	1	50,400	55,170
		75,000～100,000	1	83,500	158,037

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和8年4月分			
			隻数	G／T	D／W	
合 計	計		37	1,064,904	-	
	20G／T未満		4	67	-	
	20～100		1	50	-	
	100～500		8	1,907	-	
	500～1,000		2	1,498	-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000		1	4,730	-	
	5,000～6,000		1	5,730	-	
	6,000～7,000				-	
	7,000～8,000				-	
	8,000～9,000				-	
	9,000～10,000				-	
	10,000～15,000				-	
	15,000～20,000		1	17,700	-	
	20,000～25,000		1	24,219	-	
	25,000～30,000		5	126,826	-	
	30,000～35,000				-	
	35,000～40,000		4	145,739	-	
	40,000～45,000		1	43,700	-	
	45,000～50,000		1	48,400	-	
	50,000～55,000		1	50,400	-	
	55,000～60,000				-	
	60,000～65,000				-	
	65,000～70,000				-	
	70,000～75,000		1	74,600	-	
	75,000～100,000		3	265,100	-	
100,000～150,000		2	254,238	-		
150,000～200,000				-		
200,000～				-		
国内船	貨 物 船	計	3	6,978	11,410	
		100～500	1	499	1,800	
		500～1,000	1	749	2,410	
		5,000～6,000	(セメント)	1	5,730	7,200
	貨 客 船	計	1	50	-	
		20～100	1	50	-	
	客 船	計	1	120	-	
		100～500	1	120	-	
	自 動 車 航 送 船	計	2	74,780	-	
		100～500	1	180	-	
		70,000～75,000	1	74,600	-	
	油 送 船	計	1	749	840	
		500～1,000	(化学薬)	1	749	840
	漁 船	計	2	183	-	
		20G／T未満	1	19	-	
		100～500	1	164	-	
	そ の 他	計	7	992	-	
		20G／T未満	3	48	-	
100～500		4	944	-		
輸出船	貨 物 船	計	16	824,722	1,315,223	
		20,000～25,000	(撤積)	1	24,219	39,622
		25,000～30,000	(撤積)	5	126,826	195,995
		35,000～40,000	(撤積)	3	109,600	190,790
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,139	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,700	81,900
		45,000～50,000	(撤積)	1	48,400	86,500
		75,000～100,000	(コンテナ)	1	86,500	106,564
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	95,100	181,615
		100,000～150,000	(撤積)	1	111,238	208,537
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	143,000	160,200
	油 送 船	計	4	156,330	244,370	
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,730	5,000
		15,000～20,000	(化学薬)	1	17,700	26,000
		50,000～55,000		1	50,400	55,112
		75,000～100,000		1	83,500	158,258

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合	計	計	26	723,572	-	160,493,764	222
		20G/T未満	3	48	-	487,808	10,163
		20～100			-		
		100～500	6	2,162	-	4,397,860	2,034
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,250	-	..	..
		5,000～6,000	1	5,400	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,956	-	..	..
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	1	17,700	-	..	..
		20,000～25,000	2	48,454	-	10,258,604	212
		25,000～30,000	1	25,200	-	..	..
		30,000～35,000	1	30,591	-	..	..
		35,000～40,000	3	108,557	-	42,416,116	391
		40,000～45,000	1	43,455	-	..	..
		45,000～50,000	1	49,561	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000	1	74,600	-	..	..
		75,000～100,000	1	83,500	-	..	..
		100,000～150,000	2	220,138	-	25,623,020	116
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	1,297	4,340	2,213,000	1,706
		100～500	3	1,297	4,340	2,213,000	1,706
	自動車航送船	計	1	74,600	-	..	227
		70,000～75,000	1	74,600	-	..	227
	油送船	計	3	9,766	6,522	7,177,070	735
		100～500	1	116	322	..	3,686
		4,000～5,000	(LNG) 1	4,250	2,200	..	1,062
		5,000～6,000	1	5,400	4,000	..	414
	漁船	計	2	516	-	1,508,516	2,923
		20G/T未満	1	19	-	..	13,143
		100～500	1	497	-	..	2,533
	その他	計	3	281	-	736,582	2,621
		20G/T未満	2	29	-	..	8,210
		100～500	1	252	-	..	1,978
輸出船	貨物船	計	10	455,760	827,898	91,311,081	200
		9,000～10,000	1	9,956	13,629	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 2	48,454	79,682	10,258,604	212
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,200	40,000	..	..
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,418	127,225	37,646,116	520
		35,000～40,000	(鉤・撤) 1	36,139	63,716	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,455	82,235	..	..
		100,000～150,000	(撤積) 1	111,238	210,079	..	..
		100,000～150,000	(鉤・撤) 1	108,900	211,332	..	..
	油送船	計	4	181,352	290,603	40,594,969	224
		15,000～20,000	(化学薬) 1	17,700	26,000	..	..
		30,000～35,000	1	30,591	49,996	..	..
		45,000～50,000	1	49,561	56,282	..	..
		75,000～100,000	1	83,500	158,325	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価(千円)
合 計		計	5	63	180,401	2,864
		20G/T未満	5	63	180,401	2,864
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	5	63	180,401	2,864
		20G/T未満	5	63	180,401	2,864
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和8年4月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	400	-	..	..
		1	-	2,500	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和8年4月分	鋼船	合計	計	877	963,392	9,698,740
			入きよ	554	616,844	8,903,488
			非入きよ	323	346,548	795,252
		日本船	計	861	669,539	9,021,913
			入きよ	540	383,894	8,240,961
			非入きよ	321	285,645	780,952
		外国船	計	16	293,853	676,827
			入きよ	14	232,950	662,527
			非入きよ	2	60,903	14,300
	FRP(木)船	日本船		128	3,399	131,439

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和8年4月分	鋼船	合計	計	16	50,513	2,394,948
			入きよ	8	15,483	1,978,831
			非入きよ	8	35,030	416,117
		日本船	計	16	50,513	2,394,948
			入きよ	8	15,483	1,978,831
			非入きよ	8	35,030	416,117
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	24,000	2	24,238	1	19	・・	計	124	36,068	431,077
	国内船							1	19	1	19	・・	日本船	122	36,014	430,102
	輸出船					1	24,000	1	24,219				外国船	2	54	975
東北運輸局	計					1	220	1	164	1	497	・・	計	64	28,653	442,402
	国内船					1	220	1	164	1	497	・・	日本船	64	28,653	442,402
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計							2	240				計	71	20,243	1,078,565
	国内船							2	240				日本船	71	20,243	1,078,565
	輸出船												外国船			
北陸信越運輸局	計					1	400						計	10	2,019	78,965
	国内船					1	400						日本船	10	2,019	78,965
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					1	83,500	2	158,100	3	267,000	39,564,266	計	20	5,804	69,075
	国内船							1	74,600	1	74,600	・・	日本船	20	5,804	69,075
	輸出船					1	83,500	1	83,500	2	192,400	・・	外国船			
近畿運輸局	計	2		425		1	233						計	31	170,491	569,214
	国内船	2		425		1	233						日本船	28	49,174	434,914
	輸出船												外国船	3	121,317	134,300
神戸運輸監理部	計					1	19	2	289	1	19	・・	計	7	34,844	3,900
	国内船					1	19	2	289	1	19	・・	日本船	7	34,844	3,900
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	1		550		4	428,600	10	310,086	6	81,040	13,355,182	計	208	436,908	4,768,117
	国内船	1		550				5	1,186	4	1,307	2,263,082	日本船	197	264,426	4,226,565
	輸出船					4	428,600	5	308,900	2	79,733	11,092,100	外国船	11	172,482	541,552
四国運輸局	計	9		309,999		10	314,687	10	341,132	7	266,134	79,147,385	計	118	67,154	617,510
	国内船	2		4,499		2	2,095	1	499	1	5,400	・・	日本船	118	67,154	617,510
	輸出船	7		305,500		8	312,592	9	340,633	6	260,734	・・	外国船			
九州運輸局	計					9	216,882	8	230,655	7	108,863	26,730,415	計	201	156,133	1,487,601
	国内船					3	2,782	4	6,855	3	4,618	5,440,570	日本船	201	156,133	1,487,601
	輸出船					6	214,100	4	223,800	4	104,245	21,289,845	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	23	5,075	152,314
	国内船												日本船	23	5,075	152,314
	輸出船												外国船			
全国計	計	12		310,974		29	1,068,541	37	1,064,904	26	723,572	160,493,764	計	877	963,392	9,698,740
	国内船	5		5,474		9	5,749	17	83,852	12	86,460	28,587,714	日本船	861	669,539	9,021,913
	輸出船	7		305,500		20	1,062,792	20	981,052	14	637,112	131,906,050	外国船	16	293,853	676,827

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。