交通事故統計月報

（令和8年10月末）

警察庁交通局交通企画課

目　次

１　交通事故発生状況

表1-1　交通事故発生状況・・・

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	25,866	120	0.5	231,923	−1,204	−0.5
うち死亡事故件数（確定値）	246	28	12.8	1,963	−2	−0.1
死者数（確定値）	249	22	9.7	2,001	−4	−0.2
負傷者数（速報値）	30,254	97	0.3	273,565	−1,583	−0.6

表1-2　月別交通事故発生状況

区分	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
月		１日平均	増減数	増減率		１日平均	増減数	増減率		１日平均	増減数	増減率
１月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	−38	−16.2	27,420	885	118	0.4
２月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
３月	23,943	772	467	2.0	207	6.7	16	8.4	28,249	911	476	1.7
４月	22,826	761	126	0.6	201	6.7	5	2.6	26,934	898	216	0.8
５月	21,942	708	−68	−0.3	191	6.2	19	11.0	26,105	842	11	0.0
６月	22,748	758	−617	−2.6	174	5.8	−5	−2.8	26,698	890	−674	−2.5
７月	24,055	776	−827	−3.3	220	7.1	35	18.9	28,293	913	−1,056	−3.6
８月	22,287	719	−407	−1.8	167	5.4	−36	−17.7	27,032	872	−487	−1.8
９月	22,394	746	−1,109	−4.7	203	6.8	−26	−11.4	26,428	881	−1,347	−4.8
10月	25,866	834	120	0.5	249	8.0	22	9.7	30,254	976	97	0.3
11月												
12月												
合　計	231,923	763	−1,204	−0.5	2,001	6.6	−4	−0.2	273,565	900	−1,583	−0.6

注　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1　月別死者数の推移

年＼月	１月	２月	３月	４月	５月	６月	上半期計	７月	８月	９月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年（2026）	196	193	207	201	191	174	1,162	220	167	203	249			839	2,001
増減数	−38	4	16	5	19	−5	1	35	−36	−26	22			−5	−4
増減率	−16.2	2.1	8.4	2.6	11.0	−2.8	0.1	18.9	−17.7	−11.4	9.7			−0.6	−0.2
１日当たり死者数	6.3	6.9	6.7	6.7	6.2	5.8	6.4	7.1	5.4	6.8	8.0				6.6

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2　年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	20	22	21	18	13	11	13	11	16	8	9	1	12.5	0.4	45
5～9歳	21	22	17	13	11	11	8	7	13	7	15	8	114.3	0.7	71
10～14歳	15	6	18	7	6	8	4	7	6	2	6	4	200.0	0.3	40
15～19歳	125	83	109	89	95	70	70	62	64	80	76	-4	-5.0	3.8	61
20～24歳	149	142	129	134	115	103	103	110	89	89	116	27	30.3	5.8	78
25～29歳	101	100	78	73	61	57	68	60	64	82	65	-17	-20.7	3.2	64
30～34歳	102	90	93	71	67	44	52	43	50	35	57	22	62.9	2.8	56
35～39歳	130	87	88	85	82	61	71	57	64	61	53	-8	-13.1	2.6	41
40～44歳	139	129	114	92	76	71	79	84	74	77	63	-14	-18.2	3.1	45
45～49歳	148	188	147	141	117	96	102	107	99	75	80	5	6.7	4.0	54
50～54歳	143	157	141	148	141	134	140	145	123	126	112	-14	-11.1	5.6	78
55～59歳	174	153	147	151	112	116	89	135	153	124	125	1	0.8	6.2	72
60～64歳	183	185	171	147	121	121	134	157	120	142	131	-11	-7.7	6.5	72
65～69歳	294	268	247	202	193	143	137	150	160	144	123	-21	-14.6	6.1	42
70～74歳	303	282	287	251	222	262	223	216	220	189	164	-25	-13.2	8.2	54
75～79歳	360	336	351	295	276	234	234	232	244	229	271	42	18.3	13.5	75
80～84歳	378	356	320	322	262	280	265	240	263	251	233	-18	-7.2	11.6	62
85歳以上	349	335	318	292	291	279	286	301	306	284	302	18	6.3	15.1	87
合計	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	2,001	-4	-0.2	100.0	64
（再掲）															
65歳未満	1,450	1,364	1,273	1,169	1,017	903	933	985	935	908	908	0	0.0	45.4	63
65歳以上	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	1,097	1,093	-4	-0.4	54.6	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3　年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

（各年10月末）

年齢層	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	指数	人口（令和6年）（千人）	構成率
4歳以下	0.38	0.44	0.42	0.37	0.27	0.23	0.29	0.25	0.38	0.20	0.23	0.03	16.9	60	3,934	3.2
5～9歳	0.40	0.41	0.32	0.25	0.21	0.22	0.16	0.14	0.26	0.14	0.32	0.17	120.1	80	4,711	3.8
10～14歳	0.26	0.11	0.33	0.13	0.11	0.15	0.07	0.13	0.11	0.04	0.12	0.08	203.6	44	5,186	4.2
15～19歳	2.08	1.37	1.80	1.48	1.61	1.20	1.23	1.11	1.16	1.46	1.39	-0.06	-4.4	67	5,457	4.4
20～24歳	2.40	2.33	2.10	2.15	1.82	1.61	1.63	1.76	1.42	1.43	1.85	0.43	29.8	77	6,261	5.1
25～29歳	1.51	1.53	1.22	1.16	0.98	0.91	1.07	0.94	1.00	1.27	1.00	-0.27	-21.2	66	6,518	5.3
30～34歳	1.37	1.22	1.28	1.00	0.97	0.65	0.77	0.66	0.78	0.55	0.89	0.34	62.4	65	6,396	5.2
35～39歳	1.50	1.03	1.08	1.08	1.07	0.81	0.95	0.78	0.89	0.87	0.77	-0.09	-10.9	51	6,872	5.6
40～44歳	1.42	1.31	1.17	0.97	0.84	0.81	0.93	1.03	0.93	0.99	0.83	-0.17	-16.7	58	7,631	6.2
45～49歳	1.72	2.14	1.58	1.49	1.21	0.98	1.03	1.10	1.05	0.82	0.91	0.09	11.2	53	8,747	7.1
50～54歳	1.84	1.96	1.78	1.81	1.69	1.56	1.60	1.57	1.30	1.31	1.14	-0.16	-12.4	62	9,788	7.9
55～59歳	2.27	2.01	1.95	1.99	1.46	1.50	1.12	1.73	1.89	1.50	1.47	-0.03	-1.7	65	8,490	6.9
60～64歳	2.04	2.16	2.10	1.88	1.59	1.61	1.80	2.12	1.61	1.89	1.73	-0.16	-8.5	85	7,573	6.1
65～69歳	3.21	2.75	2.40	2.04	2.06	1.64	1.66	1.91	2.12	1.96	1.69	-0.27	-13.8	53	7,268	5.9
70～74歳	3.82	3.62	3.87	3.24	2.70	3.02	2.43	2.23	2.36	2.14	2.00	-0.14	-6.7	52	8,198	6.6
75～79歳	5.74	5.29	5.38	4.38	3.98	3.23	3.31	3.46	3.47	3.06	3.44	0.37	12.1	60	7,886	6.4
80～84歳	7.76	7.08	6.18	6.08	4.90	5.26	4.90	4.32	4.58	4.26	3.80	-0.46	-10.8	49	6,138	5.0
85歳以上	7.30	6.78	6.11	5.36	5.11	4.71	4.66	4.70	4.64	4.23	4.47	0.24	5.6	61	6,753	5.5
合計	2.47	2.31	2.20	2.00	1.79	1.67	1.65	1.69	1.70	1.61	1.62	0.00	0.2	66	123,802	100.0
（再掲）																
65歳未満	1.54	1.46	1.38	1.28	1.12	1.00	1.04	1.10	1.05	1.03	1.04	0.01	0.6	67	87,564	70.7
65歳以上	5.10	4.66	4.40	3.87	3.50	3.34	3.18	3.15	3.29	3.03	3.02	-0.01	-0.4	59	36,243	29.3

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

表2-4　状態別死者数の推移

（各年10月末）

状態＼年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	714	16	2.3	35.7	65
自動二輪車乗車中	390	373	334	300	328	277	296	324	308	289	295	6	2.1	14.7	76
一般原付乗車中	187	147	170	124	122	113	71	99	93	112	92	−20	−17.9	4.6	49
二輪車乗車中	577	520	504	424	450	390	367	423	401	401	387	−14	−3.5	19.3	67
特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	4	3	300.0	0.2	−
自転車乗用中	409	392	363	337	329	302	283	276	261	248	227	−21	−8.5	11.3	56
歩行中	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	734	652	664	12	1.8	33.2	64
その他	11	12	10	10	9	9	9	13	6	5	5	0	0.0	0.2	45
合計	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	2,001	−4	−0.2	100.0	64
構成率 自動車乗車中	35.2	34.4	34.4	35.4	32.2	33.8	33.4	32.6	34.1	34.8	35.7	−	−	−	101
構成率 自転車乗用中	13.1	13.3	13.0	13.3	14.6	14.4	13.6	13.0	12.3	12.4	11.3	−	−	−	87
構成率 歩行中	33.0	34.2	34.2	34.1	32.9	32.8	34.9	33.9	34.5	32.5	33.2	−	−	−	101

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5　年齢層別・状態別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層・状態＼年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下 自動車乗車中	12	18	12	10	4	5	7	9	13	6	6	0	0.0	0.3	50
9歳以下 自動二輪車乗車中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	0.0	−
9歳以下 一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	0.0	−
9歳以下 特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
9歳以下 自転車乗用中	7	6	4	3	4	0	3	3	3	3	1	−2	−66.7	0.0	14
9歳以下 歩行中	22	19	22	18	16	17	10	5	13	6	17	11	183.3	0.8	77
9歳以下 その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	−	0.0	−
9歳以下 計	41	44	38	31	24	22	21	18	29	15	24	9	60.0	1.2	59
10-19歳 自動車乗車中	55	27	32	35	37	19	26	21	14	27	22	−5	−18.5	1.1	40
10-19歳 自動二輪車乗車中	39	28	40	36	35	28	29	26	25	30	34	4	13.3	1.7	87
10-19歳 一般原付乗車中	19	8	19	7	8	10	5	6	11	11	11	0	0.0	0.5	58
10-19歳 特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
10-19歳 自転車乗用中	17	15	25	7	13	16	11	9	13	7	11	4	57.1	0.5	65
10-19歳 歩行中	10	10	11	11	8	5	3	7	7	7	4	−3	−42.9	0.2	40
10-19歳 その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	0.0	−
10-19歳 計	140	89	127	96	101	78	74	69	70	82	82	0	0.0	4.1	59
20-29歳 自動車乗車中	121	104	88	90	53	74	68	57	41	51	68	17	33.3	3.4	56
20-29歳 自動二輪車乗車中	74	74	64	56	71	50	55	71	69	69	72	3	4.3	3.6	97
20-29歳 一般原付乗車中	13	14	13	8	13	5	2	11	4	13	5	−8	−61.5	0.2	38
20-29歳 特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
20-29歳 自転車乗用中	9	13	17	18	9	7	14	10	8	8	11	3	37.5	0.5	122
20-29歳 歩行中	33	37	25	35	30	24	32	21	30	30	25	−5	−16.7	1.2	76
20-29歳 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	−	0.0	−
20-29歳 計	250	242	207	207	176	160	171	170	153	171	181	10	5.8	9.0	72
30-39歳 自動車乗車中	88	68	72	68	49	37	41	35	31	35	32	−3	−8.6	1.6	36
30-39歳 自動二輪車乗車中	74	53	49	28	46	28	34	23	26	21	25	4	19.0	1.2	34
30-39歳 一般原付乗車中	14	9	8	9	8	10	4	3	10	6	7	1	16.7	0.3	50
30-39歳 特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
30-39歳 自転車乗用中	14	13	7	10	11	10	16	12	14	12	7	−5	−41.7	0.3	50
30-39歳 歩行中	42	34	43	40	35	20	28	26	33	21	39	18	85.7	1.9	93
30-39歳 その他	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	−1	−100.0	0.0	−
30-39歳 計	232	177	181	156	149	105	123	100	114	96	110	14	14.6	5.5	47
40-49歳 自動車乗車中	108	121	107	77	74	53	65	66	71	48	57	9	18.8	2.8	53
40-49歳 自動二輪車乗車中	93	93	64	67	53	57	61	58	44	44	31	−13	−29.5	1.5	33
40-49歳 一般原付乗車中	16	14	14	14	13	9	4	9	5	8	5	−3	−37.5	0.2	31
40-49歳 特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
40-49歳 自転車乗用中	24	22	15	17	16	18	13	18	8	10	14	4	40.0	0.7	58
40-49歳 歩行中	45	65	59	57	37	30	38	39	45	42	35	−7	−16.7	1.7	78
40-49歳 その他	1	2	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	−	0.0	100
40-49歳 計	287	317	261	233	193	167	181	191	173	152	143	−9	−5.9	7.1	50
50-59歳 自動車乗車中	116	116	102	106	80	109	73	84	91	93	80	−13	−14.0	4.0	69
50-59歳 自動二輪車乗車中	62	66	63	71	77	59	72	79	77	64	69	5	7.8	3.4	111
50-59歳 一般原付乗車中	24	14	20	16	21	12	13	9	11	13	10	−3	−23.1	0.5	42
50-59歳 特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
50-59歳 自転車乗用中	40	27	39	36	24	28	29	39	22	26	19	−7	−26.9	0.9	48
50-59歳 歩行中	73	85	63	70	51	41	42	69	75	54	59	5	9.3	2.9	81
50-59歳 その他	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	−	0.0	0
50-59歳 計	317	310	288	299	253	250	229	280	276	250	237	−13	−5.2	11.8	75
60-64歳 自動車乗車中	76	80	51	61	40	45	46	53	45	50	57	7	14.0	2.8	75
60-64歳 自動二輪車乗車中	9	20	25	20	14	28	20	30	23	21	21	0	0.0	1.0	233
60-64歳 一般原付乗車中	17	16	15	7	10	8	7	11	5	10	5	−5	−50.0	0.2	29
60-64歳 特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	1	1	−	0.0	−
60-64歳 自転車乗用中	28	24	22	16	23	10	14	21	10	19	16	−3	−15.8	0.8	57
60-64歳 歩行中	52	43	57	43	34	29	46	42	37	42	30	−12	−28.6	1.5	58
60-64歳 その他	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	−	0.0	100
60-64歳 計	183	185	171	147	121	121	134	157	120	142	131	−11	−7.7	6.5	72

表2-5　年齢層別・状態別死者数の推移　（つづき）

（各年10月末）

年齢層・状態		平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	527	478	498	450	392	368	368	367	419	388	392	4	1.0	19.6	74
	自動二輪車乗車中	39	38	29	22	32	27	25	37	44	40	43	3	7.5	2.1	110
	一般原付乗車中	84	72	81	63	49	59	36	50	47	51	49	−2	−3.9	2.4	58
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	3	2	200.0	0.1	−
	自転車乗用中	270	272	234	230	229	213	183	164	183	163	148	−15	−9.2	7.4	55
	歩行中	757	712	677	589	533	524	526	511	494	450	455	5	1.1	22.7	60
	その他	7	5	4	8	9	7	7	10	5	4	3	−1	−25.0	0.1	43
	計	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	1,097	1,093	−4	−0.4	54.6	65
合計	自動車乗車中	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	714	16	2.3	35.7	65
	自動二輪車乗車中	390	373	334	300	328	277	296	324	308	289	295	6	2.1	14.7	76
	一般原付乗車中	187	147	170	124	122	113	71	99	93	112	92	−20	−17.9	4.6	49
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	4	3	300.0	0.2	−
	自転車乗用中	409	392	363	337	329	302	283	276	261	248	227	−21	−8.5	11.3	56
	歩行中	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	734	652	664	12	1.8	33.2	64
	その他	11	12	10	10	9	9	9	13	6	5	5	0	0.0	0.2	45
	計	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	2,001	−4	−0.2	100.0	64

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6　65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層・状態		平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
65～69歳	自動車乗車中	110	92	87	74	71	53	56	51	61	61	55	−6	−9.8	5.0	50
	自動二輪車乗車中	19	13	10	12	10	9	13	16	25	18	22	4	22.2	2.0	116
	一般原付乗車中	22	16	18	13	13	12	4	10	12	11	3	−8	−72.7	0.3	14
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	1	0	0	0	−	0.0	−
	自転車乗用中	45	46	34	32	35	24	18	20	22	19	19	0	0.0	1.7	42
	歩行中	98	99	98	70	62	45	46	52	38	35	24	−11	−31.4	2.2	24
	その他	0	2	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	−	0.0	−
	計	294	268	247	202	193	143	137	150	160	144	123	−21	−14.6	11.3	42
70～74歳	自動車乗車中	101	86	110	96	85	96	82	85	91	82	72	−10	−12.2	6.6	71
	自動二輪車乗車中	7	8	7	4	14	8	7	6	6	11	10	−1	−9.1	0.9	143
	一般原付乗車中	11	17	17	11	10	16	5	12	13	8	9	1	12.5	0.8	82
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
	自転車乗用中	48	55	48	50	41	51	39	45	28	20	23	3	15.0	2.1	48
	歩行中	135	116	105	88	72	91	88	68	82	68	49	−19	−27.9	4.5	36
	その他	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	−	0.1	100
	計	303	282	287	251	222	262	223	216	220	189	164	−25	−13.2	15.0	54
75～79歳	自動車乗車中	124	107	119	110	93	74	72	85	91	79	102	23	29.1	9.3	82
	自動二輪車乗車中	4	9	7	3	5	5	2	10	8	7	5	−2	−28.6	0.5	125
	一般原付乗車中	22	18	19	13	13	7	5	14	11	18	15	−3	−16.7	1.4	68
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	2	2	−	0.2	−
	自転車乗用中	67	53	55	45	48	39	53	36	47	42	33	−9	−21.4	3.0	49
	歩行中	142	149	149	123	116	108	101	86	86	83	113	30	36.1	10.3	80
	その他	1	0	2	1	1	1	1	1	1	0	1	1	−	0.1	100
	計	360	336	351	295	276	234	234	232	244	229	271	42	18.3	24.8	75
80～84歳	自動車乗車中	94	108	99	103	77	80	83	77	78	86	82	−4	−4.7	7.5	87
	自動二輪車乗車中	6	2	4	2	2	3	3	3	3	3	3	0	0.0	0.3	50
	一般原付乗車中	18	11	20	15	7	15	19	7	7	9	13	4	44.4	1.2	72
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	1	0	−1	−100.0	0.0	−
	自転車乗用中	62	68	51	56	50	54	37	31	48	44	32	−12	−27.3	2.9	52
	歩行中	197	167	146	144	122	124	122	121	127	108	103	−5	−4.6	9.4	52
	その他	1	0	0	2	4	4	1	1	0	0	0	0	−	0.0	0
	計	378	356	320	322	262	280	265	240	263	251	233	−18	−7.2	21.3	62
85歳以上	自動車乗車中	98	85	83	67	66	65	75	69	98	80	81	1	1.3	7.4	83
	自動二輪車乗車中	3	6	1	1	1	2	0	2	2	1	3	2	200.0	0.3	100
	一般原付乗車中	11	10	7	11	6	9	3	7	4	5	9	4	80.0	0.8	82
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	1	1	−	0.1	−
	自転車乗用中	48	50	46	47	55	45	36	32	38	38	41	3	7.9	3.8	85
	歩行中	185	181	179	164	161	156	169	184	161	156	166	10	6.4	15.2	90
	その他	4	3	2	2	2	2	3	7	3	4	1	−3	−75.0	0.1	25
	計	349	335	318	292	291	279	286	301	306	284	302	18	6.3	27.6	87
高齢者合計	自動車乗車中	527	478	498	450	392	368	368	367	419	388	392	4	1.0	35.9	74
	自動二輪車乗車中	39	38	29	22	32	27	25	37	44	40	43	3	7.5	3.9	110
	一般原付乗車中	84	72	81	63	49	59	36	50	47	51	49	−2	−3.9	4.5	58
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	3	2	200.0	0.3	−
	自転車乗用中	270	272	234	230	229	213	183	164	183	163	148	−15	−9.2	13.5	55
	歩行中	757	712	677	589	533	524	526	511	494	450	455	5	1.1	41.6	60
	その他	7	5	4	8	9	7	7	10	5	4	3	−1	−25.0	0.3	43
	計	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	1,097	1,093	−4	−0.4	100.0	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7　自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層 ＼ 年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	9	14	7	7	3	3	5	8	9	4	1	-3	-75.0	0.1	11
5～9歳	3	4	5	3	1	2	2	1	4	2	5	3	150.0	0.7	167
10～14歳	8	1	3	4	1	0	0	3	1	0	3	3	－	0.4	38
15～19歳	47	26	29	31	36	19	26	18	13	27	19	-8	-29.6	2.7	40
20～24歳	74	64	57	57	36	47	45	37	21	22	40	18	81.8	5.6	54
25～29歳	47	40	31	33	17	27	23	20	20	29	28	-1	-3.4	3.9	60
30～34歳	40	38	34	28	24	13	19	13	13	12	17	5	41.7	2.4	43
35～39歳	48	30	38	40	25	24	22	22	18	23	15	-8	-34.8	2.1	31
40～44歳	50	54	45	30	31	23	30	24	29	26	33	7	26.9	4.6	66
45～49歳	58	67	62	47	43	30	35	42	42	22	24	2	9.1	3.4	41
50～54歳	56	63	49	46	45	58	44	39	37	42	35	-7	-16.7	4.9	63
55～59歳	60	53	53	60	35	51	29	45	54	51	45	-6	-11.8	6.3	75
60～64歳	76	80	51	61	40	45	46	53	45	50	57	7	14.0	8.0	75
65～69歳	110	92	87	74	71	53	56	51	61	61	55	-6	-9.8	7.7	50
70～74歳	101	86	110	96	85	96	82	85	91	82	72	-10	-12.2	10.1	71
75～79歳	124	107	119	110	93	74	72	85	91	79	102	23	29.1	14.3	82
80～84歳	94	108	99	103	77	80	83	77	78	86	82	-4	-4.7	11.5	87
85歳以上	98	85	83	67	66	65	75	69	98	80	81	1	1.3	11.3	83
合計	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	714	16	2.3	100.0	65
（再掲）															
65歳未満	576	534	464	447	337	342	326	325	306	310	322	12	3.9	45.1	56
65歳以上	527	478	498	450	392	368	368	367	419	388	392	4	1.0	54.9	74

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8　シートベルト着用有無別死者数の推移

（各年10月末）

着用有無 ＼ 年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	567	544	529	476	397	373	386	390	425	409	394	-15	-3.7	55.2	69
非着用	478	431	402	388	303	308	279	270	255	255	283	28	11.0	39.6	59
不明	58	37	31	33	29	29	29	32	45	34	37	3	8.8	5.2	64
合計	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	714	16	2.3	100.0	65
非着用死者構成率	43.3	42.6	41.8	43.3	41.6	43.4	40.2	39.0	35.2	36.5	39.6	－	－	－	91

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9　自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層＼年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
5～9歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
10～14歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	－	0.0	－
15～19歳	39	28	39	36	35	28	28	26	25	30	34	4	13.3	11.5	87
20～24歳	47	45	40	39	48	34	33	48	43	48	50	2	4.2	16.9	106
25～29歳	27	29	24	17	23	16	22	23	26	21	22	1	4.8	7.5	81
30～34歳	32	27	24	15	18	17	11	11	11	9	10	1	11.1	3.4	31
35～39歳	42	26	25	13	28	11	23	12	15	12	15	3	25.0	5.1	36
40～44歳	46	31	23	25	16	28	23	29	22	18	10	−8	−44.4	3.4	22
45～49歳	47	62	41	42	37	29	38	29	22	26	21	−5	−19.2	7.1	45
50～54歳	34	34	35	37	47	35	41	47	40	36	31	−5	−13.9	10.5	91
55～59歳	28	32	28	34	30	24	31	32	37	28	38	10	35.7	12.9	136
60～64歳	9	20	25	20	14	28	20	30	23	21	21	0	0.0	7.1	233
65～69歳	19	13	10	12	10	9	13	16	25	18	22	4	22.2	7.5	116
70～74歳	7	8	7	4	14	8	7	6	6	11	10	−1	−9.1	3.4	143
75～79歳	4	9	7	3	5	5	2	10	8	7	5	−2	−28.6	1.7	125
80～84歳	6	2	4	2	2	3	3	3	3	3	3	0	0.0	1.0	50
85歳以上	3	6	1	1	1	2	0	2	2	1	3	2	200.0	1.0	100
合計	390	373	334	300	328	277	296	324	308	289	295	6	2.1	100.0	76
（再掲）															
65歳未満	351	335	305	278	296	250	271	287	264	249	252	3	1.2	85.4	72
65歳以上	39	38	29	22	32	27	25	37	44	40	43	3	7.5	14.6	110

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10　一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層＼年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
10～14歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
15～19歳	19	8	18	7	8	10	5	6	11	11	11	0	0.0	12.0	58
20～24歳	11	8	6	4	8	4	2	10	3	6	2	−4	−66.7	2.2	18
25～29歳	2	6	7	4	5	1	0	1	1	7	3	−4	−57.1	3.3	150
30～34歳	6	3	6	3	3	4	3	0	2	2	3	1	50.0	3.3	50
35～39歳	8	6	2	6	5	6	1	3	8	4	4	0	0.0	4.3	50
40～44歳	13	7	7	4	6	5	3	3	0	5	3	−2	−40.0	3.3	23
45～49歳	3	7	7	10	7	4	1	6	5	3	2	−1	−33.3	2.2	67
50～54歳	10	5	12	6	13	4	9	5	3	6	7	1	16.7	7.6	70
55～59歳	14	9	8	10	8	8	4	4	8	7	3	−4	−57.1	3.3	21
60～64歳	17	16	15	7	10	8	7	11	5	10	5	−5	−50.0	5.4	29
65～69歳	22	16	18	13	13	12	4	10	12	11	3	−8	−72.7	3.3	14
70～74歳	11	17	17	11	10	16	5	12	13	8	9	1	12.5	9.8	82
75～79歳	22	18	19	13	13	7	5	14	11	18	15	−3	−16.7	16.3	68
80～84歳	18	11	20	15	7	15	19	7	7	9	13	4	44.4	14.1	72
85歳以上	11	10	7	11	6	9	3	7	4	5	9	4	80.0	9.8	82
合計	187	147	170	124	122	113	71	99	93	112	92	−20	−17.9	100.0	49
（再掲）															
65歳未満	103	75	89	61	73	54	35	49	46	61	43	−18	−29.5	46.7	42
65歳以上	84	72	81	63	49	59	36	50	47	51	49	−2	−3.9	53.3	58

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11　特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層 ＼ 年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
5～9歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
10～14歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
15～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
20～24歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
25～29歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
30～34歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
35～39歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
40～44歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
45～49歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
50～54歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
55～59歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
60～64歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1	1	－	25.0	－
65～69歳	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	0	0	－	0.0	－
70～74歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	－	0.0	－
75～79歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	2	2	－	50.0	－
80～84歳	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1	0	−1	−100.0	0.0	－
85歳以上	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1	1	－	25.0	－
合計	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	4	3	300.0	100.0	－
（再掲）															
65歳未満	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1	1	－	25.0	－
65歳以上	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	3	2	200.0	75.0	－

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12　自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層 ＼ 年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5～9歳	6	6	2	2	4	0	2	3	3	3	1	−2	−66.7	0.4	17
10～14歳	4	2	6	2	4	5	2	3	4	2	3	1	50.0	1.3	75
15～19歳	13	13	19	5	9	11	9	6	9	5	8	3	60.0	3.5	62
20～24歳	3	5	11	14	7	5	9	6	5	3	5	2	66.7	2.2	167
25～29歳	6	8	6	4	2	2	5	4	3	5	6	1	20.0	2.6	100
30～34歳	2	10	5	3	4	3	4	7	8	5	7	2	40.0	3.1	350
35～39歳	12	3	2	7	7	7	12	5	6	7	0	−7	−100.0	0.0	0
40～44歳	12	10	7	6	6	5	5	9	4	7	6	−1	−14.3	2.6	50
45～49歳	12	12	8	11	10	13	8	9	4	3	8	5	166.7	3.5	67
50～54歳	15	9	18	22	10	15	16	17	7	13	7	−6	−46.2	3.1	47
55～59歳	25	18	21	14	14	13	13	22	15	13	12	−1	−7.7	5.3	48
60～64歳	28	24	22	16	23	10	14	21	10	19	16	−3	−15.8	7.0	57
65～69歳	45	46	34	32	35	24	18	20	22	19	19	0	0.0	8.4	42
70～74歳	48	55	48	50	41	51	39	45	28	20	23	3	15.0	10.1	48
75～79歳	67	53	55	45	48	39	53	36	47	42	33	−9	−21.4	14.5	49
80～84歳	62	68	51	56	50	54	37	31	48	44	32	−12	−27.3	14.1	52
85歳以上	48	50	46	47	55	45	36	32	38	38	41	3	7.9	18.1	85
合計	409	392	363	337	329	302	283	276	261	248	227	−21	−8.5	100.0	56
（再掲）															
65歳未満	139	120	129	107	100	89	100	112	78	85	79	−6	−7.1	34.8	57
65歳以上	270	272	234	230	229	213	183	164	183	163	148	−15	−9.2	65.2	55

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13　歩行中の年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

年齢層 ＼ 年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	10	8	12	10	10	8	7	2	7	4	8	4	100.0	1.2	80
5～9歳	12	11	10	8	6	9	3	3	6	2	9	7	350.0	1.4	75
10～14歳	3	3	7	1	1	3	1	1	1	0	0	0	－	0.0	0
15～19歳	7	7	4	10	7	2	2	6	6	7	4	-3	-42.9	0.6	57
20～24歳	14	20	15	20	16	13	14	9	16	10	19	9	90.0	2.9	136
25～29歳	19	17	10	15	14	11	18	12	14	20	6	-14	-70.0	0.9	32
30～34歳	22	12	23	22	18	7	15	12	16	7	20	13	185.7	3.0	91
35～39歳	20	22	20	18	17	13	13	14	17	14	19	5	35.7	2.9	95
40～44歳	18	26	30	26	17	10	18	18	19	21	11	-10	-47.6	1.7	61
45～49歳	27	39	29	31	20	20	20	21	26	21	24	3	14.3	3.6	89
50～54歳	26	45	27	37	26	21	30	37	36	29	32	3	10.3	4.8	123
55～59歳	47	40	36	33	25	20	12	32	39	25	27	2	8.0	4.1	57
60～64歳	52	43	57	43	34	29	46	42	37	42	30	-12	-28.6	4.5	58
65～69歳	98	99	98	70	62	45	46	52	38	35	24	-11	-31.4	3.6	24
70～74歳	135	116	105	88	72	91	88	68	82	68	49	-19	-27.9	7.4	36
75～79歳	142	149	149	123	116	108	101	86	86	83	113	30	36.1	17.0	80
80～84歳	197	167	146	144	122	124	122	121	127	108	103	-5	-4.6	15.5	52
85歳以上	185	181	179	164	161	156	169	184	161	156	166	10	6.4	25.0	90
合計	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	734	652	664	12	1.8	100.0	64
（再掲）															
65歳未満	277	293	280	274	211	166	199	209	240	202	209	7	3.5	31.5	75
65歳以上	757	712	677	589	533	524	526	511	494	450	455	5	1.1	68.5	60

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14　昼夜別死亡事故発生状況の推移

（各年10月末）

昼夜 ＼ 年			平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
件数			1,639	1,575	1,521	1,300	1,254	1,198	1,128	1,127	1,165	1,094	1,092	-2	-0.2	55.6	67
	昼間	明	102	94	85	84	79	59	70	70	68	76	64	-12	-15.8	3.3	63
		昼	1,422	1,391	1,339	1,128	1,082	1,060	1,002	981	1,017	951	964	13	1.4	49.1	68
		暮	115	90	97	88	93	79	56	76	80	67	64	-3	-4.5	3.3	56
			1,398	1,309	1,211	1,166	958	859	906	946	909	871	871	0	0.0	44.4	62
	夜間	暮	274	242	225	192	189	191	162	159	149	125	156	31	24.8	7.9	57
		夜	1,003	936	880	871	685	576	646	670	660	645	623	-22	-3.4	31.7	62
		明	121	131	106	103	84	92	98	117	100	101	92	-9	-8.9	4.7	76
	合計		3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	1,963	-2	-0.1	100.0	65
	夜間の構成率		46.0	45.4	44.3	47.3	43.3	41.8	44.5	45.6	43.8	44.3	44.4	－	－	－	96
死者数			1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	1,120	1,108	-12	-1.1	55.4	66
	昼間	明	105	94	85	88	80	60	73	70	69	78	64	-14	-17.9	3.2	61
		昼	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,012	1,052	974	978	4	0.4	48.9	67
		暮	119	90	99	91	96	79	57	78	83	68	66	-2	-2.9	3.3	55
			1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	885	893	8	0.9	44.6	62
	夜間	暮	275	245	227	194	189	191	165	160	150	126	158	32	25.4	7.9	57
		夜	1,047	956	902	885	702	592	661	687	671	657	640	-17	-2.6	32.0	61
		明	124	131	110	106	86	92	99	117	103	102	95	-7	-6.9	4.7	77
	合計		3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	2,001	-4	-0.2	100.0	64
	夜間の構成率		46.1	45.3	44.3	46.8	43.2	41.6	44.5	45.4	43.4	44.1	44.6	－	－	－	97

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
　４　「明」とは、日の出の前後１時間の間をいう。
　５　「暮」とは、日の入りの前後１時間の間をいう。
　６　「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15　昼夜別・状態別死者数の推移

（各年10月末）

昼夜・状態		平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	701	669	652	585	489	484	446	456	508	478	470	−8	−1.7	42.4	67
	自動二輪車乗車中	245	242	224	185	210	176	191	203	202	169	169	0	0.0	15.3	69
	一般原付乗車中	134	89	106	83	79	81	50	57	55	70	55	−15	−21.4	5.0	41
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	1	0	3	3	−	0.3	−
	自転車乗用中	261	274	238	204	226	199	181	167	170	157	158	1	0.6	14.3	61
	歩行中	340	325	335	284	275	281	277	269	267	243	248	5	2.1	22.4	73
	その他	7	10	2	5	5	5	8	8	1	3	5	2	66.7	0.5	71
	計	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	1,120	1,108	−12	−1.1	100.0	66
明	自動車乗車中	46	45	43	37	32	25	31	26	22	34	19	−15	−44.1	29.7	41
	自動二輪車乗車中	17	15	13	15	14	17	12	13	13	17	14	−3	−17.6	21.9	82
	一般原付乗車中	12	3	3	5	8	4	2	5	3	5	6	1	20.0	9.4	50
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
	自転車乗用中	9	9	10	9	6	4	8	7	10	8	5	−3	−37.5	7.8	56
	歩行中	21	22	16	22	19	10	19	19	21	14	20	6	42.9	31.3	95
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	−	0.0	−
	計	105	94	85	88	80	60	73	70	69	78	64	−14	−17.9	100.0	61
昼	自動車乗車中	606	595	571	519	425	426	400	406	458	425	423	−2	−0.5	43.3	70
	自動二輪車乗車中	216	221	196	153	183	150	164	173	178	139	148	9	6.5	15.1	69
	一般原付乗車中	113	80	96	71	68	75	44	49	51	60	45	−15	−25.0	4.6	40
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	1	0	3	3	−	0.3	−
	自転車乗用中	233	248	213	181	199	185	166	150	147	138	145	7	5.1	14.8	62
	歩行中	290	271	296	238	229	246	242	227	216	210	209	−1	−0.5	21.4	72
	その他	6	10	1	5	4	5	7	7	1	2	5	3	150.0	0.5	83
	計	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,012	1,052	974	978	4	0.4	100.0	67
暮	自動車乗車中	49	29	38	29	32	33	15	24	28	19	28	9	47.4	42.4	57
	自動二輪車乗車中	12	6	15	17	13	9	15	17	11	13	7	−6	−46.2	10.6	58
	一般原付乗車中	9	6	7	7	3	2	4	3	1	5	4	−1	−20.0	6.1	44
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
	自転車乗用中	19	17	15	14	21	10	7	10	13	11	8	−3	−27.3	12.1	42
	歩行中	29	32	23	24	27	25	16	23	30	19	19	0	0.0	28.8	66
	その他	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	−1	−100.0	0.0	0
	計	119	90	99	91	96	79	57	78	83	68	66	−2	−2.9	100.0	55
夜間	自動車乗車中	402	343	310	312	240	226	248	236	217	220	244	24	10.9	27.3	61
	自動二輪車乗車中	145	131	110	115	118	101	105	121	106	120	126	6	5.0	14.1	87
	一般原付乗車中	53	58	64	41	43	32	21	42	38	42	37	−5	−11.9	4.1	70
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	1	1	0	0.0	0.1	−
	自転車乗用中	148	118	125	133	103	103	102	109	91	91	69	−22	−24.2	7.7	47
	歩行中	694	680	622	579	469	409	448	451	467	409	416	7	1.7	46.6	60
	その他	4	2	8	5	4	4	1	5	5	2	0	−2	−100.0	0.0	0
	計	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	885	893	8	0.9	100.0	62
暮	自動車乗車中	43	39	32	29	25	33	31	26	23	25	28	3	12.0	17.7	65
	自動二輪車乗車中	14	18	15	13	17	14	12	15	15	15	15	0	0.0	9.5	107
	一般原付乗車中	7	6	11	7	6	4	3	2	6	5	2	−3	−60.0	1.3	29
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
	自転車乗用中	30	23	21	21	22	31	20	18	18	14	13	−1	−7.1	8.2	43
	歩行中	180	159	146	122	117	108	99	99	87	67	100	33	49.3	63.3	56
	その他	1	0	2	2	2	1	0	0	1	0	0	0	−	0.0	0
	計	275	245	227	194	189	191	165	160	150	126	158	32	25.4	100.0	57
夜	自動車乗車中	320	267	246	252	190	168	191	188	163	167	189	22	13.2	29.5	59
	自動二輪車乗車中	125	100	85	98	94	76	83	94	78	94	98	4	4.3	15.3	78
	一般原付乗車中	44	45	48	26	34	25	16	29	27	33	27	−6	−18.2	4.2	61
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	1	1	0	0.0	0.2	−
	自転車乗用中	105	85	94	99	75	59	69	79	62	69	48	−21	−30.4	7.5	46
	歩行中	450	458	424	408	307	261	301	294	338	292	277	−15	−5.1	43.3	62
	その他	3	1	5	2	2	3	1	3	3	1	0	−1	−100.0	0.0	0
	計	1,047	956	902	885	702	592	661	687	671	657	640	−17	−2.6	100.0	61
明	自動車乗車中	39	37	32	31	25	25	26	22	31	28	27	−1	−3.6	28.4	69
	自動二輪車乗車中	6	13	10	4	7	11	10	12	13	11	13	2	18.2	13.7	217
	一般原付乗車中	2	7	5	8	3	3	2	11	5	4	8	4	100.0	8.4	400
	特定小型原付乗車中	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	−	0.0	−
	自転車乗用中	13	10	10	13	6	13	13	12	11	8	8	0	0.0	8.4	62
	歩行中	64	63	52	49	45	40	48	58	42	50	39	−11	−22.0	41.1	61
	その他	0	1	1	1	0	0	0	2	1	1	0	−1	−100.0	0.0	−
	計	124	131	110	106	86	92	99	117	103	102	95	−7	−6.9	100.0	77

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
　４　「明」とは、日の出の前後１時間の間をいう。
　５　「暮」とは、日の入りの前後１時間の間をいう。
　６　「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16　昼夜別・年齢層別死者数の推移

（各年10月末）

昼夜・年齢層	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	4歳以下	15	11	14	17	11	10	9	9	12	7	8	1	14.3	0.7	53
	5～9歳	18	20	15	9	9	10	6	6	11	6	9	3	50.0	0.8	50
	10～14歳	9	3	14	4	5	3	3	6	6	2	4	2	100.0	0.4	44
	15～19歳	42	31	50	27	38	29	31	23	25	22	18	-4	-18.2	1.6	43
	20～24歳	59	62	57	50	41	45	37	43	35	36	41	5	13.9	3.7	69
	25～29歳	41	40	33	31	28	34	23	29	26	31	24	-7	-22.6	2.2	59
	30～34歳	46	45	41	35	26	24	20	17	18	16	19	3	18.8	1.7	41
	35～39歳	64	42	35	35	39	26	28	19	29	25	18	-7	-28.0	1.6	28
	40～44歳	74	62	53	36	34	37	41	37	37	37	30	-7	-18.9	2.7	41
	45～49歳	64	91	80	63	71	46	55	58	50	36	40	4	11.1	3.6	63
	50～54歳	73	71	75	76	83	64	73	69	58	61	48	-13	-21.3	4.3	66
	55～59歳	83	81	78	84	56	69	59	67	77	70	69	-1	-1.4	6.2	83
	60～64歳	93	102	81	79	64	69	66	84	65	76	78	2	2.6	7.0	84
	65～69歳	165	143	114	104	101	85	78	72	99	84	74	-10	-11.9	6.7	45
	70～74歳	172	159	179	135	139	163	128	143	127	126	102	-24	-19.0	9.2	59
	75～79歳	218	198	225	179	175	153	148	145	153	133	164	31	23.3	14.8	75
	80～84歳	222	220	204	204	170	184	173	141	173	165	158	-7	-4.2	14.3	71
	85歳以上	230	228	209	178	194	175	175	192	203	187	204	17	9.1	18.4	89
	合計	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	1,120	1,108	-12	-1.1	100.0	66
夜間	4歳以下	5	11	7	1	2	1	4	2	4	1	1	0	0.0	0.1	20
	5～9歳	3	2	2	4	2	1	2	1	2	1	6	5	500.0	0.7	200
	10～14歳	6	3	4	3	1	5	1	1	0	0	2	2	－	0.2	33
	15～19歳	83	52	59	62	57	41	39	39	39	58	58	0	0.0	6.5	70
	20～24歳	90	80	72	84	74	58	66	67	54	53	75	22	41.5	8.4	83
	25～29歳	60	60	45	42	33	23	45	31	38	51	41	-10	-19.6	4.6	68
	30～34歳	56	45	52	36	41	20	32	26	32	19	38	19	100.0	4.3	68
	35～39歳	66	45	53	50	43	35	43	38	35	36	35	-1	-2.8	3.9	53
	40～44歳	65	67	61	56	42	34	38	47	37	40	33	-7	-17.5	3.7	51
	45～49歳	84	97	67	78	46	50	47	49	49	39	40	1	2.6	4.5	48
	50～54歳	70	86	66	72	58	70	67	76	65	65	64	-1	-1.5	7.2	91
	55～59歳	91	72	69	67	56	47	30	68	76	54	56	2	3.7	6.3	62
	60～64歳	90	83	90	68	57	52	68	73	55	66	53	-13	-19.7	5.9	59
	65～69歳	129	125	133	98	92	58	59	78	61	60	49	-11	-18.3	5.5	38
	70～74歳	131	123	108	116	83	99	95	73	93	63	62	-1	-1.6	6.9	47
	75～79歳	142	138	126	116	101	81	86	87	91	96	107	11	11.5	12.0	75
	80～84歳	156	136	116	118	92	96	92	99	90	86	75	-11	-12.8	8.4	48
	85歳以上	119	107	109	114	97	104	111	109	103	97	98	1	1.0	11.0	82
	合計	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	885	893	8	0.9	100.0	62

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1　第１当事者別死亡事故件数の推移

（各年10月末）

第１当事者	年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自動車	自家用	乗用	バス		1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	－	0.0	0
				マイクロ		7	2	2	2	3	1	1	1	0	2	3	1	50.0	0.2	43
				普通乗用		892	855	771	678	554	514	526	545	534	525	535	10	1.9	27.3	60
				軽乗用		664	622	586	566	430	457	461	453	493	448	462	14	3.1	23.5	70
				小計		1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	989	999	1,028	975	1,000	25	2.6	50.9	64
			貨物	大型貨物		27	18	26	19	26	27	26	25	22	21	25	4	19.0	1.3	93
				中型・準中・普通貨物		183	158	166	150	144	135	138	141	106	121	125	4	3.3	6.4	68
					中型貨物	51	18	25	19	22	23	21	26	12	17	18	1	5.9	0.9	35
					準中型貨物	－	42	53	42	48	52	46	49	32	50	32	−18	−36.0	1.6	－
					普通貨物	132	98	88	89	74	60	71	66	62	54	75	21	38.9	3.8	57
				軽貨物		298	269	273	207	217	192	190	185	199	174	165	−9	−5.2	8.4	55
				小計		508	445	465	376	387	354	354	351	327	316	315	−1	−0.3	16.0	62
					トレーラー	1	0	2	0	4	1	0	5	2	2	3	1	50.0	0.2	300
			小計			2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,327	1,343	1,350	1,355	1,291	1,315	24	1.9	67.0	63
		事業用	乗用	バス		8	9	9	11	8	6	4	3	8	8	1	−7	−87.5	0.1	13
				マイクロ		1	1	2	1	0	1	0	0	2	0	0	0	－	0.0	0
				普通乗用		34	32	35	34	12	10	19	26	37	21	22	1	4.8	1.1	65
				軽乗用		2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0.0	0.1	100
				小計		45	42	46	46	20	17	23	30	48	31	25	−6	−19.4	1.3	56
			貨物	大型貨物		120	123	114	122	96	93	78	91	99	93	98	5	5.4	5.0	82
				中型・準中・普通貨物		90	92	85	75	69	75	52	65	62	53	52	−1	−1.9	2.6	58
					中型貨物	80	60	51	44	38	45	25	43	38	32	26	−6	−18.8	1.3	33
					準中型貨物	－	27	29	27	27	24	22	17	20	17	23	6	35.3	1.2	－
					普通貨物	10	5	5	4	4	6	5	5	4	4	3	−1	−25.0	0.2	30
				軽貨物		12	15	9	18	13	17	22	20	12	18	20	2	11.1	1.0	167
				小計		222	230	208	215	178	185	152	176	173	164	170	6	3.7	8.7	77
					トレーラー	29	25	17	25	19	20	14	14	18	25	15	−10	−40.0	0.8	52
			小計			267	272	254	261	198	202	175	206	221	195	195	0	0.0	9.9	73
		ミニカー				0	0	1	1	2	0	2	3	0	2	1	−1	−50.0	0.1	－
		特殊車	農耕作業用			29	25	22	24	21	22	20	18	16	11	11	0	0.0	0.6	38
			大型			7	4	14	3	13	10	7	4	9	7	7	0	0.0	0.4	100
			小型			2	8	6	4	6	12	10	6	4	5	7	2	40.0	0.4	350
			小計			38	37	42	31	40	44	37	28	29	23	25	2	8.7	1.3	66
		小計				2,377	2,234	2,121	1,915	1,615	1,573	1,557	1,587	1,605	1,511	1,536	25	1.7	78.2	65
	二輪車	自二	小型二輪			122	113	104	95	118	74	94	85	87	99	80	−19	−19.2	4.1	66
			軽二輪			64	53	61	46	56	37	56	67	55	48	52	4	8.3	2.6	81
			原付二種			54	64	54	59	43	66	49	59	51	44	57	13	29.5	2.9	106
			小計			240	230	219	200	217	177	199	211	193	191	189	−2	−1.0	9.6	79
		一般原付自転車				125	118	109	86	80	78	52	62	63	74	60	−14	−18.9	3.1	48
		小計				365	348	328	286	297	255	251	273	256	265	249	−16	−6.0	12.7	68
	小計					2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,776	1,785	9	0.5	90.9	65
特定小型原付自転車						－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	2	2	－	0.1	－
自転車						191	183	158	163	175	140	140	126	129	114	103	−11	−9.6	5.2	54
その他						3	5	3	4	2	4	5	4	1	2	4	2	100.0	0.2	133
歩行者						97	110	118	98	122	84	80	81	82	73	68	−5	−6.8	3.5	70
不明						4	4	4	0	1	1	1	2	0	0	1	1	－	0.1	25
合計						3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	1,963	−2	−0.1	100.0	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　平成29年３月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
　４　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

（各年10月末）

年齢層＼年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	2	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	－	0.0	0
16～19歳	110	74	84	72	75	66	71	52	61	58	65	7	12.1	3.6	59
20～24歳	224	202	174	173	149	135	131	139	129	117	143	26	22.2	8.0	64
25～29歳	170	169	139	132	94	100	114	125	110	122	114	−8	−6.6	6.4	67
30～34歳	176	173	156	117	105	101	78	94	82	81	71	−10	−12.3	4.0	40
35～39歳	183	179	169	123	110	97	92	90	95	87	73	−14	−16.1	4.1	40
40～44歳	256	210	206	188	132	129	119	118	117	98	96	−2	−2.0	5.4	38
45～49歳	249	277	224	205	201	165	159	171	144	110	129	19	17.3	7.2	52
50～54歳	206	217	209	173	170	187	176	189	151	182	152	−30	−16.5	8.5	74
55～59歳	183	177	164	198	144	130	146	141	181	162	189	27	16.7	10.6	103
60～64歳	201	192	178	173	143	141	130	144	150	148	139	−9	−6.1	7.8	69
65～69歳	237	216	196	172	156	127	133	153	152	149	135	−14	−9.4	7.6	57
70～74歳	169	162	191	160	158	162	160	143	159	156	127	−29	−18.6	7.1	75
75～79歳	168	149	158	133	125	105	119	134	134	138	159	21	15.2	8.9	95
80～84歳	127	112	122	125	84	111	115	104	115	100	106	6	6.0	5.9	83
85歳以上	82	71	75	56	65	72	65	63	80	68	87	19	27.9	4.9	106
合計	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,776	1,785	9	0.5	100.0	65
（再掲）															
16～24歳	334	276	258	245	224	201	202	191	190	175	208	33	18.9	11.7	62
65歳以上	783	710	742	646	588	577	592	597	640	611	614	3	0.5	34.4	78
70歳以上	546	494	546	474	432	450	459	444	488	462	479	17	3.7	26.8	88
75歳以上	377	332	355	314	274	288	299	301	329	306	352	46	15.0	19.7	93
80歳以上	209	183	197	181	149	183	180	167	195	168	193	25	14.9	10.8	92

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3　一般原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

（各年10月末）

年齢層＼年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	指数	免許保有者数（令和7年末）（人）	構成率
15歳以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	…	－
16～19歳	11.28	7.83	9.07	8.15	8.67	7.73	8.39	6.37	7.70	7.55	8.52	0.97	12.8	76	762,731	0.9
20～24歳	4.70	4.25	3.67	3.65	3.19	2.90	2.80	2.98	2.81	2.59	3.26	0.67	25.7	69	4,388,849	5.4
25～29歳	2.93	2.99	2.52	2.44	1.74	1.87	2.13	2.34	2.05	2.29	2.14	−0.15	−6.7	73	5,327,355	6.5
30～34歳	2.56	2.57	2.38	1.84	1.71	1.70	1.34	1.65	1.47	1.45	1.28	−0.17	−12.0	50	5,559,586	6.8
35～39歳	2.32	2.35	2.28	1.70	1.55	1.40	1.36	1.36	1.47	1.40	1.21	−0.19	−13.6	52	6,051,007	7.4
40～44歳	2.76	2.30	2.33	2.21	1.61	1.63	1.56	1.59	1.62	1.38	1.38	0.00	−0.1	50	6,969,638	8.6
45～49歳	3.02	3.13	2.50	2.24	2.17	1.79	1.75	1.94	1.70	1.35	1.64	0.29	21.5	54	7,874,659	9.7
50～54歳	2.76	2.98	2.74	2.21	2.12	2.29	2.01	2.13	1.67	1.98	1.66	−0.32	−16.2	60	9,150,903	11.2
55～59歳	2.71	2.62	2.39	2.85	2.03	1.78	2.04	1.88	2.35	2.05	2.36	0.30	14.8	87	8,018,473	9.8
60～64歳	2.85	2.81	2.69	2.63	2.18	2.15	1.98	2.16	2.22	2.15	1.96	−0.20	−9.1	69	7,104,829	8.7
65～69歳	3.11	2.73	2.56	2.34	2.26	1.92	2.07	2.45	2.44	2.40	2.18	−0.22	−9.0	70	6,185,504	7.6
70～74歳	3.59	3.49	3.73	2.83	2.58	2.48	2.37	2.18	2.51	2.60	2.20	−0.40	−15.4	61	5,766,408	7.1
75～79歳	5.96	4.90	4.96	3.94	3.53	3.02	3.43	3.48	3.16	2.96	3.15	0.19	6.4	53	5,051,729	6.2
80～84歳	8.82	7.34	7.53	7.57	5.05	6.31	6.03	5.10	5.21	4.27	4.59	0.32	7.4	52	2,310,985	2.8
85歳以上	15.69	12.58	12.71	9.11	10.43	10.77	9.06	8.12	9.63	7.64	8.81	1.17	15.3	56	987,713	1.2
合計	3.34	3.14	2.98	2.67	2.33	2.23	2.21	2.27	2.27	2.17	2.19	0.02	0.8	66	81,510,369	100.0
（再掲）																
16～24歳	5.82	4.85	4.55	4.36	4.04	3.64	3.66	3.49	3.53	3.31	4.04	0.73	21.9	69	5,151,580	6.3
65歳以上	4.58	4.02	4.08	3.47	3.12	3.02	3.07	3.07	3.23	3.04	3.02	−0.01	−0.5	66	20,302,339	24.9
70歳以上	5.75	5.06	5.19	4.20	3.61	3.61	3.57	3.36	3.58	3.33	3.39	0.07	2.0	59	14,116,835	17.3
75歳以上	7.89	6.47	6.58	5.57	4.70	4.88	4.90	4.52	4.52	3.87	4.22	0.34	8.8	53	8,350,427	10.2
80歳以上	10.65	8.76	8.91	7.99	6.52	7.54	6.86	5.93	6.42	5.20	5.85	0.65	12.6	55	3,298,698	4.0

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

（各年10月末）

年 / 法令違反	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	93	100	93	93	65	70	87	72	66	81	78	−3	−3.7	4.4	84
通行区分	155	149	138	124	86	80	77	81	91	77	77	0	0.0	4.3	50
最高速度	163	131	111	106	119	99	85	85	96	77	100	23	29.9	5.6	61
横断・転回等	33	13	12	14	16	16	17	13	10	6	20	14	233.3	1.1	61
追越し	25	19	21	13	22	18	19	11	9	7	10	3	42.9	0.6	40
踏切不停止	13	3	9	5	5	6	6	8	5	3	5	2	66.7	0.3	38
右折違反	8	6	8	3	4	5	2	11	5	7	7	0	0.0	0.4	88
左折違反	5	4	6	3	4	1	7	5	4	3	5	2	66.7	0.3	100
環状交差点違反	−	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	0.0	−
優先通行妨害	83	77	81	65	48	66	62	54	59	56	81	25	44.6	4.5	98
交差点安全進行	121	136	99	103	82	92	84	111	86	71	81	10	14.1	4.5	67
歩行者妨害等	193	168	171	142	142	155	186	140	149	150	166	16	10.7	9.3	86
徐行違反	14	16	13	8	9	4	5	3	6	11	8	−3	−27.3	0.4	57
一時不停止	88	85	75	66	55	51	48	39	55	53	55	2	3.8	3.1	63
整備不良	1	1	1	1	2	0	1	3	3	1	1	0	0.0	0.1	100
酒酔い運転	20	15	8	7	12	18	5	10	17	11	30	19	172.7	1.7	150
過労運転	29	13	21	29	10	21	31	17	28	33	23	−10	−30.3	1.3	79
安全運転義務 運転操作不適	343	360	337	283	276	239	257	215	250	239	235	−4	−1.7	13.2	69
安全運転義務 漫然運転	486	430	407	362	284	271	258	312	260	282	244	−38	−13.5	13.7	50
安全運転義務 脇見運転	316	295	295	269	187	197	167	191	220	184	146	−38	−20.7	8.2	46
安全運転義務 動静不注視	71	49	55	34	42	34	39	32	29	33	27	−6	−18.2	1.5	38
安全運転義務 安全不確認	268	299	278	257	244	211	190	248	200	186	196	10	5.4	11.0	73
安全運転義務 安全速度	60	64	59	43	47	39	27	29	40	27	31	4	14.8	1.7	52
安全運転義務 その他	29	37	39	47	36	42	42	38	53	49	39	−10	−20.4	2.2	134
安全運転義務 小計	1,573	1,534	1,470	1,295	1,116	1,033	980	1,065	1,052	1,000	918	−82	−8.2	51.4	58
その他の違反	51	55	49	48	49	43	44	36	34	39	31	−8	−20.5	1.7	61
違反不明	74	57	63	76	66	50	62	96	86	90	89	−1	−1.1	5.0	120
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	0.0	−
合計	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,776	1,785	9	0.5	100.0	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

（令和8年10月末）

法令違反＼年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	0	6	7	10	5	1	3	2	8	5	7	5	6	7	2	4	78
通行区分	0	3	6	4	2	4	5	2	4	5	4	10	7	12	8	1	77
最高速度	0	10	30	15	3	2	4	5	8	9	7	1	1	3	2	0	100
横断・転回等	0	0	1	1	0	1	1	2	3	1	1	1	1	3	2	2	20
追越し	0	0	1	2	0	0	0	1	0	2	1	1	2	0	0	0	10
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	5
右折違反	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1	0	7
左折違反	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	4	6	2	4	4	1	5	6	7	10	6	3	10	7	6	81
交差点安全進行	0	0	3	4	2	4	2	5	13	14	11	5	8	5	4	1	81
歩行者妨害等	0	2	10	9	9	6	7	14	22	19	11	12	11	18	11	5	166
徐行違反	0	1	2	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	8
一時不停止	0	2	2	2	0	2	7	0	3	4	5	5	6	6	5	6	55
整備不良	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	2	1	3	2	3	2	3	3	1	3	1	4	2	0	0	30
過労運転	0	2	3	2	0	1	2	1	3	1	2	2	2	1	1	0	23
安全運転義務：運転操作不適	0	13	16	9	6	4	9	10	12	11	17	23	24	35	27	19	235
安全運転義務：漫然運転	0	6	15	19	12	15	14	22	22	31	20	18	14	18	10	8	244
安全運転義務：脇見運転	0	3	10	6	10	5	15	31	10	25	7	7	3	8	4	2	146
安全運転義務：動静不注視	0	1	1	3	2	2	2	3	0	4	3	3	0	1	1	1	27
安全運転義務：安全不確認	0	4	14	14	8	9	15	14	14	24	12	19	18	9	10	12	196
安全運転義務：安全速度	0	1	3	2	2	1	0	0	5	2	5	5	1	2	1	1	31
安全運転義務：その他	0	1	4	3	2	1	2	2	2	4	2	2	4	4	3	3	39
安全運転義務：小計	0	29	63	56	42	37	57	82	65	101	66	77	64	77	56	46	918
その他の違反	0	1	1	1	2	1	1	3	3	6	0	2	3	1	2	4	31
違反不明	0	3	6	1	0	4	3	3	6	13	8	7	6	13	5	11	89
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	65	143	114	71	73	96	129	152	189	139	135	127	159	106	87	1,785

表3-6　一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

（各年10月末）

飲酒＼年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり：酒酔い	21	16	10	7	16	19	6	13	18	11	34	23	209.1	1.9	162
飲酒あり：酒気帯び(0.25以上)	110	100	98	93	81	78	61	58	64	58	32	−26	−44.8	1.8	29
飲酒あり：酒気帯び(0.25未満)	11	15	13	17	9	5	9	3	13	6	5	−1	−16.7	0.3	45
飲酒あり：基準以下	14	13	21	21	9	11	12	13	12	9	7	−2	−22.2	0.4	50
飲酒あり：検知不能	20	16	18	11	8	12	11	12	9	13	9	−4	−30.8	0.5	45
飲酒あり：小計	176	160	160	149	123	125	99	99	116	97	87	−10	−10.3	4.9	49
飲酒あり構成率	6.4	6.2	6.5	6.8	6.4	6.8	5.5	5.3	6.2	5.5	4.9	−	−	−	76
飲酒なし	2,538	2,402	2,273	2,032	1,772	1,693	1,685	1,747	1,717	1,658	1,685	27	1.6	94.4	66
調査不能	28	20	16	20	17	10	24	14	28	21	13	−8	−38.1	0.7	46
合計	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,776	1,785	9	0.5	100.0	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7　事故類型別死亡事故件数の推移

（各年10月末）

事故類型			平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中		32	24	21	37	17	12	10	14	24	15	17	2	13.3	0.9	53
	背面通行中		81	64	64	47	56	51	53	57	47	42	41	−1	−2.4	2.1	51
	横断中	横断歩道	217	204	202	165	181	160	174	153	160	161	169	8	5.0	8.6	78
		横断歩道付近	93	68	80	71	64	60	43	51	56	38	43	5	13.2	2.2	46
		歩道橋付近	9	9	2	7	4	3	5	5	6	4	4	0	0.0	0.2	44
		その他	376	378	326	291	224	223	235	228	222	196	189	−7	−3.6	9.6	50
		小計	695	659	610	534	473	446	457	437	444	399	405	6	1.5	20.6	58
	路上遊戯中		1	2	2	0	3	1	3	1	4	1	1	0	0.0	0.1	100
	路上作業中		23	24	27	24	20	20	17	25	25	20	22	2	10.0	1.1	96
	路上停止中		24	28	27	18	23	13	10	11	18	20	19	−1	−5.0	1.0	79
	路上横臥		73	80	87	97	60	58	88	83	83	74	79	5	6.8	4.0	108
	その他		62	68	64	48	49	51	44	56	50	47	40	−7	−14.9	2.0	65
	小計		991	949	902	805	701	652	682	684	695	618	624	6	1.0	31.8	63
車両相互	正面衝突		289	283	269	248	183	183	168	187	207	187	169	−18	−9.6	8.6	58
	追突	進行中	103	58	81	66	52	62	57	64	59	57	57	0	0.0	2.9	55
		その他	63	71	84	48	55	47	49	46	47	53	56	3	5.7	2.9	89
		小計	166	129	165	114	107	109	106	110	106	110	113	3	2.7	5.8	68
	出会い頭		398	418	339	338	277	276	234	219	216	246	245	−1	−0.4	12.5	62
	追越追抜時		37	29	34	17	22	22	26	20	11	14	16	2	14.3	0.8	43
	すれ違い時		18	12	16	10	7	8	4	7	5	9	7	−2	−22.2	0.4	39
	左折時		47	33	40	28	27	26	31	27	28	27	33	6	22.2	1.7	70
	右折時		160	147	151	120	100	117	111	135	121	103	123	20	19.4	6.3	77
	その他		73	67	77	71	61	56	51	58	50	49	56	7	14.3	2.9	77
	小計		1,188	1,118	1,091	946	784	797	731	763	744	745	762	17	2.3	38.8	64
車両単独	工作物衝突	電柱	86	96	69	74	64	58	52	63	64	61	61	0	0.0	3.1	71
		標識	25	25	13	21	15	14	14	15	13	5	10	5	100.0	0.5	40
		分離帯等	41	38	43	37	29	32	29	27	33	34	42	8	23.5	2.1	102
		防護柵等	147	132	140	130	140	108	111	117	114	106	87	−19	−17.9	4.4	59
		家屋・塀	48	53	37	36	38	27	31	36	46	43	44	1	2.3	2.2	92
		橋脚・橋梁	16	19	14	11	17	6	15	14	4	9	9	0	0.0	0.5	56
		その他	118	97	110	83	86	86	91	76	105	101	114	13	12.9	5.8	97
		小計	481	460	426	392	389	331	343	348	379	359	367	8	2.2	18.7	76
	駐車車両		29	29	19	33	20	23	22	25	11	21	18	−3	−14.3	0.9	62
	路外逸脱	転落	170	158	124	160	184	134	141	130	143	108	99	−9	−8.3	5.0	58
		その他	33	25	27	15	15	16	20	12	10	15	13	−2	−13.3	0.7	39
		小計	203	183	151	175	199	150	161	142	153	123	112	−11	−8.9	5.7	55
	転倒		65	64	60	47	61	52	39	51	48	44	27	−17	−38.6	1.4	42
	その他		37	40	36	26	30	20	27	24	15	30	23	−7	−23.3	1.2	62
	小計		815	776	692	673	699	576	592	590	606	577	547	−30	−5.2	27.9	67
列車			43	41	47	42	28	32	29	36	29	25	30	5	20.0	1.5	70
合計			3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	1,963	−2	−0.1	100.0	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8　地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

（各年10月末）

地形・道路形状	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点 交差点内 環状交差点	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	交差点 交差点内 その他 信号機有	416	404	383	324	283	289	285	312	299	264	294	30	11.4	15.0	71
	交差点 交差点内 その他 信号機無	311	332	295	291	253	271	249	216	225	251	231	−20	−8.0	11.8	74
	交差点 交差点内 小計	727	736	678	615	536	560	534	528	524	515	525	10	1.9	26.7	72
	交差点 環状交差点付近	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	交差点 交差点付近	265	206	224	211	199	176	174	210	189	162	174	12	7.4	8.9	66
	交差点 小計	992	942	902	826	735	736	708	738	713	677	699	22	3.2	35.6	70
	単路 カーブ・屈折	89	106	95	110	99	83	58	73	94	85	87	2	2.4	4.4	98
	単路 一般単路	454	457	465	398	339	327	321	339	331	327	307	−20	−6.1	15.6	68
	単路 トンネル	5	1	5	5	5	4	3	4	9	1	6	5	500.0	0.3	120
	単路 橋	17	10	17	14	13	12	12	10	11	7	14	7	100.0	0.7	82
	単路 小計	565	574	582	527	456	426	394	426	445	420	414	−6	−1.4	21.1	73
	踏切	23	31	33	34	20	22	27	30	25	20	24	4	20.0	1.2	104
	その他の場所	34	30	39	37	37	29	39	28	40	33	28	−5	−15.2	1.4	82
	小計	1,614	1,577	1,556	1,424	1,248	1,213	1,168	1,222	1,223	1,150	1,165	15	1.3	59.3	72
非市街地	交差点 交差点内 環状交差点	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	交差点 交差点内 その他 信号機有	77	78	75	71	55	45	64	59	48	60	58	−2	−3.3	3.0	75
	交差点 交差点内 その他 信号機無	235	212	183	148	128	110	139	116	118	127	118	−9	−7.1	6.0	50
	交差点 交差点内 小計	312	290	258	219	183	155	203	175	166	187	176	−11	−5.9	9.0	56
	交差点 環状交差点付近	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	交差点 交差点付近	115	75	78	68	82	59	58	74	52	65	43	−22	−33.8	2.2	37
	交差点 小計	427	365	336	287	265	214	261	249	218	252	219	−33	−13.1	11.2	51
	単路 カーブ・屈折	369	341	306	250	264	232	224	209	235	208	200	−8	−3.8	10.2	54
	単路 一般単路	520	509	443	419	357	311	303	311	316	288	300	12	4.2	15.3	58
	単路 トンネル	28	22	38	23	18	23	29	25	24	23	29	6	26.1	1.5	104
	単路 橋	23	27	22	27	20	18	17	19	17	15	18	3	20.0	0.9	78
	単路 小計	940	899	809	719	659	584	573	564	592	534	547	13	2.4	27.9	58
	踏切	20	11	14	8	9	10	4	7	4	5	6	1	20.0	0.3	30
	その他の場所	36	32	17	28	31	36	28	31	37	24	26	2	8.3	1.3	72
	小計	1,423	1,307	1,176	1,042	964	844	866	851	851	815	798	−17	−2.1	40.7	56
合計	交差点 交差点内 環状交差点	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	交差点 交差点内 その他 信号機有	493	482	458	395	338	334	349	371	347	324	352	28	8.6	17.9	71
	交差点 交差点内 その他 信号機無	546	544	478	439	381	381	388	332	343	378	349	−29	−7.7	17.8	64
	交差点 交差点内 小計	1,039	1,026	936	834	719	715	737	703	690	702	701	−1	−0.1	35.7	67
	交差点 環状交差点付近	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	交差点 交差点付近	380	281	302	279	281	235	232	284	241	227	217	−10	−4.4	11.1	57
	交差点 小計	1,419	1,307	1,238	1,113	1,000	950	969	987	931	929	918	−11	−1.2	46.8	65
	単路 カーブ・屈折	458	447	401	360	363	315	282	282	329	293	287	−6	−2.0	14.6	63
	単路 一般単路	974	966	908	817	696	638	624	650	647	615	607	−8	−1.3	30.9	62
	単路 トンネル	33	23	43	28	23	27	32	29	33	24	35	11	45.8	1.8	106
	単路 橋	40	37	39	41	33	30	29	29	28	22	32	10	45.5	1.6	80
	単路 小計	1,505	1,473	1,391	1,246	1,115	1,010	967	990	1,037	954	961	7	0.7	49.0	64
	踏切	43	42	47	42	29	32	31	37	29	25	30	5	20.0	1.5	70
	その他の場所	70	62	56	65	68	65	67	59	77	57	54	−3	−5.3	2.8	77
	計	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	1,963	−2	−0.1	100.0	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成28年を100としたものである。
　３　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　４　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　５　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1　都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和8年10月中

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	608	−26	−4.1	8	0	0.0		701	−15	−2.1
	函館	68	9	15.3	0	−1	−100.0		94	16	20.5
	旭川	60	−10	−14.3	2	1	100.0		76	−4	−5.0
	釧路	58	−8	−12.1	4	3	300.0		64	−18	−22.0
	北見	16	−12	−42.9	0	−2	−100.0		20	−10	−33.3
	計	810	−47	−5.5	14	1	7.7	4	955	−31	−3.1
東北	青森	220	34	18.3	2	−2	−50.0	35	267	27	11.3
	岩手	143	−31	−17.8	2	−4	−66.7	35	166	−47	−22.1
	宮城	398	−9	−2.2	4	0	0.0	22	480	−10	−2.0
	秋田	86	−33	−27.7	1	−2	−66.7	41	107	−34	−24.1
	山形	213	−44	−17.1	4	0	0.0	22	273	−31	−10.2
	福島	307	4	1.3	6	1	20.0	12	394	33	9.1
	計	1,367	−79	−5.5	19	−7	−26.9	***	1,687	−62	−3.5
東京		2,676	−20	−0.7	12	−3	−20.0	5	2,937	−65	−2.2
関東	茨城	566	−3	−0.5	5	−3	−37.5	17	700	2	0.3
	栃木	371	10	2.8	3	0	0.0	30	442	34	8.3
	群馬	892	124	16.1	6	5	500.0	12	1,059	121	12.9
	埼玉	1,337	−1	−0.1	16	5	45.5	2	1,544	−38	−2.4
	千葉	1,038	−97	−8.5	6	−3	−33.3	12	1,239	−119	−8.8
	神奈川	1,985	−25	−1.2	15	1	7.1	3	2,272	−26	−1.1
	新潟	229	3	1.3	4	−2	−33.3	22	268	20	8.1
	山梨	170	−12	−6.6	1	−1	−50.0	41	209	−15	−6.7
東部	長野	464	20	4.5	6	2	50.0	12	527	7	1.3
	静岡	1,444	15	1.0	7	0	0.0	9	1,762	−12	−0.7
	計	8,496	34	0.4	69	4	6.2	***	10,022	−26	−0.3
中部	富山	167	1	0.6	1	−1	−50.0	41	192	5	2.7
	石川	201	42	26.4	4	−1	−20.0	22	238	53	28.6
	福井	89	−1	−1.1	3	1	50.0	30	91	−8	−8.1
	岐阜	252	33	15.1	7	4	133.3	9	311	61	24.4
	愛知	2,228	77	3.6	11	5	83.3	7	2,585	64	2.5
	三重	265	33	14.2	2	−5	−71.4	35	344	68	24.6
	計	3,202	185	6.1	28	3	12.0	***	3,761	243	6.9
近畿	滋賀	258	17	7.1	5	0	0.0	17	293	10	3.5
	京都	336	66	24.4	3	2	200.0	30	377	72	23.6
	大阪	2,214	−22	−1.0	12	2	20.0	5	2,531	−35	−1.4
	兵庫	1,256	−52	−4.0	17	13	325.0	1	1,433	−47	−3.2
	奈良	205	−4	−1.9	1	0	0.0	41	251	−1	−0.4
	和歌山	114	−4	−3.4	4	3	300.0	22	126	−24	−16.0
	計	4,383	1	0.0	42	20	90.9	***	5,011	−25	−0.5
中国	鳥取	59	8	15.7	2	−1	−33.3	35	74	24	48.0
	島根	75	5	7.1	1	0	0.0	41	83	7	9.2
	岡山	457	82	21.9	0	−4	−100.0	47	506	88	21.1
	広島	431	21	5.1	7	4	133.3	9	497	4	0.8
	山口	171	−32	−15.8	5	1	25.0	17	197	−48	−19.6
	計	1,193	84	7.6	15	0	0.0	***	1,357	75	5.9
四国	徳島	167	2	1.2	1	−3	−75.0	41	203	15	8.0
	香川	286	21	7.9	3	2	200.0	30	345	38	12.4
	愛媛	184	−4	−2.1	4	2	100.0	22	194	−5	−2.5
	高知	93	9	10.7	3	2	200.0	30	104	3	3.0
	計	730	28	4.0	11	3	37.5	***	846	51	6.4
九州	福岡	1,501	42	2.9	11	2	22.2	7	1,884	56	3.1
	佐賀	202	−40	−16.5	6	1	20.0	12	251	−58	−18.8
	長崎	218	10	4.8	2	−4	−66.7	35	263	11	4.4
	熊本	268	−17	−6.0	5	2	66.7	17	323	−13	−3.9
	大分	184	17	10.2	4	1	33.3	22	232	28	13.7
	宮崎	181	−43	−19.2	2	1	100.0	35	200	−47	−19.0
	鹿児島	184	−34	−15.6	4	−5	−55.6	22	199	−30	−13.1
	沖縄	271	−1	−0.4	5	3	150.0	17	326	−10	−3.0
	計	3,009	−66	−2.1	39	1	2.6	***	3,678	−63	−1.7
合計		25,866	120	0.5	249	22	9.7	***	30,254	97	0.3

注　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2　都道府県別交通事故発生状況（月末）

令和8年10月末

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
札幌	5,500	548	11.1	52	1	2.0		6,486	759	13.3
北海道 函館	483	−6	−1.2	8	2	33.3		606	0	0.0
北海道 旭川	648	53	8.9	9	−1	−10.0		774	88	12.8
北海道 釧路	541	−21	−3.7	20	−2	−9.1		587	−56	−8.7
北海道 北見	163	−31	−16.0	4	−10	−71.4		203	−16	−7.3
計	7,335	543	8.0	93	−10	−9.7	5	8,656	775	9.8
青森	1,851	38	2.1	24	3	14.3	33	2,235	25	1.1
東北 岩手	1,243	−39	−3.0	34	2	6.3	22	1,498	−78	−4.9
東北 宮城	3,152	171	5.7	30	0	0.0	25	3,781	152	4.2
東北 秋田	758	−66	−8.0	19	−6	−24.0	40	894	−51	−5.4
東北 山形	1,880	−147	−7.3	16	−1	−5.9	43	2,254	−179	−7.4
東北 福島	2,768	−14	−0.5	45	1	2.3	13	3,494	60	1.7
計	11,652	−57	−0.5	168	−1	−0.6	***	14,156	−71	−0.5
東京	23,744	−1,071	−4.3	104	−10	−8.8	3	26,184	−1,236	−4.5
茨城	5,006	74	1.5	86	24	38.7	8	6,176	97	1.6
栃木	3,375	39	1.2	39	−15	−27.8	17	4,001	35	0.9
関東 群馬	7,561	170	2.3	31	−4	−11.4	23	9,377	273	3.0
関東 埼玉	12,869	362	2.9	86	−1	−1.1	8	15,187	365	2.5
関東 千葉	9,587	−585	−5.8	93	−3	−3.1	5	11,416	−789	−6.5
関東 神奈川	17,696	329	1.9	114	5	4.6	1	20,447	450	2.3
関東 新潟	1,942	−38	−1.9	38	−7	−15.6	18	2,192	−41	−1.8
関東 山梨	1,657	29	1.8	9	−7	−43.8	46	2,030	95	4.9
関東 長野	3,637	−63	−1.7	38	4	11.8	18	4,252	−157	−3.6
関東 静岡	13,191	−239	−1.8	54	6	12.5	11	16,575	−251	−1.5
計	76,521	78	0.1	588	2	0.3	***	91,653	77	0.1
富山	1,464	−55	−3.6	20	0	0.0	38	1,683	−22	−1.3
中部 石川	1,585	121	8.3	21	−6	−22.2	36	1,844	173	10.4
中部 福井	760	−29	−3.7	19	0	0.0	40	869	−16	−1.8
中部 岐阜	2,242	−60	−2.6	43	0	0.0	14	2,737	−85	−3.0
中部 愛知	20,252	168	0.8	102	18	21.4	4	23,647	168	0.7
中部 三重	2,264	182	8.7	46	−2	−4.2	12	2,847	355	14.2
計	28,567	327	1.2	251	10	4.1	***	33,627	573	1.7
滋賀	2,144	−24	−1.1	29	−16	−35.6	26	2,578	−78	−2.9
近畿 京都	3,132	205	7.0	27	−12	−30.8	30	3,542	249	7.6
近畿 大阪	20,096	−188	−0.9	93	−3	−3.1	5	23,129	−198	−0.8
近畿 兵庫	11,309	−399	−3.4	105	29	38.2	2	13,124	−623	−4.5
近畿 奈良	2,158	12	0.6	22	4	22.2	35	2,591	−25	−1.0
近畿 和歌山	1,001	−50	−4.8	29	3	11.5	26	1,160	−80	−6.5
計	39,840	−444	−1.1	305	5	1.7	***	46,124	−755	−1.6
鳥取	475	27	6.0	7	−5	−41.7	47	566	54	10.5
中国 島根	553	−3	−0.5	12	−1	−7.7	45	610	−14	−2.2
中国 岡山	3,932	110	2.9	37	2	5.7	20	4,440	44	1.0
中国 広島	3,538	131	3.8	41	−8	−16.3	15	4,146	108	2.7
中国 山口	1,734	−164	−8.6	36	8	28.6	21	2,034	−238	−10.5
計	10,232	101	1.0	133	−4	−2.9	***	11,796	−46	−0.4
徳島	1,464	−66	−4.3	19	1	5.6	40	1,732	−88	−4.8
四国 香川	2,357	181	8.3	20	4	25.0	38	2,894	253	9.6
四国 愛媛	1,602	−83	−4.9	29	−8	−21.6	26	1,753	−66	−3.6
四国 高知	764	100	15.1	25	10	66.7	32	843	105	14.2
計	6,187	132	2.2	93	7	8.1	***	7,222	204	2.9
福岡	14,068	−425	−2.9	80	11	15.9	10	17,643	−616	−3.4
佐賀	1,824	−129	−6.6	21	5	31.3	36	2,340	−181	−7.2
九州 長崎	2,001	−7	−0.3	15	−12	−44.4	44	2,517	18	0.7
九州 熊本	2,550	123	5.1	41	6	17.1	15	3,117	156	5.3
九州 大分	1,594	−7	−0.4	28	−2	−6.7	29	1,976	14	0.7
九州 宮崎	1,794	−149	−7.7	24	−2	−7.7	33	1,955	−208	−9.6
九州 鹿児島	1,892	−113	−5.6	26	−11	−29.7	31	2,104	−119	−5.4
九州 沖縄	2,122	−106	−4.8	31	2	6.9	23	2,495	−168	−6.3
計	27,845	−813	−2.8	266	−3	−1.1	***	34,147	−1,104	−3.1
合計	231,923	−1,204	−0.5	2,001	−4	−0.2	***	273,565	−1,583	−0.6

注　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3　都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年10月末

区分 / 都道府県別		全年齢	うち高齢者	高齢者構成率	順位	全人口（千人）	うち高齢者（千人）	高齢者人口構成率	順位
北海道		93	50	53.8	30	5,043	1,678	33.3	19
東北	青森	24	15	62.5	13	1,165	416	35.7	4
	岩手	34	19	55.9	26	1,145	405	35.4	7
	宮城	30	13	43.3	44	2,248	665	29.6	38
	秋田	19	10	52.6	33	897	354	39.5	1
	山形	16	12	75.0	3	1,011	360	35.6	5
	福島	45	24	53.3	32	1,743	588	33.7	16
東京		104	46	44.2	43	14,178	3,215	22.7	47
関東	茨城	86	47	54.7	29	2,806	867	30.9	31
	栃木	39	18	46.2	42	1,885	576	30.6	34
	群馬	31	18	58.1	23	1,890	589	31.2	30
	埼玉	86	42	48.8	38	7,332	2,017	27.5	42
	千葉	93	47	50.5	35	6,251	1,759	28.1	40
	神奈川	114	46	40.4	45	9,225	2,400	26.0	44
	新潟	38	21	55.3	28	2,099	716	34.1	14
	山梨	9	2	22.2	47	791	253	32.0	24
	長野	38	27	71.1	7	1,987	653	32.9	21
	静岡	54	36	66.7	8	3,527	1,101	31.2	29
中部	富山	20	15	75.0	3	997	332	33.3	18
	石川	21	12	57.1	24	1,098	337	30.7	33
	福井	19	10	52.6	33	739	235	31.8	26
	岐阜	43	26	60.5	15	1,916	601	31.4	27
	愛知	102	58	56.9	25	7,460	1,928	25.8	45
	三重	46	22	47.8	40	1,711	528	30.9	32
近畿	滋賀	29	19	65.5	12	1,402	382	27.2	43
	京都	27	15	55.6	27	2,520	751	29.8	37
	大阪	93	44	47.3	41	8,757	2,418	27.6	41
	兵庫	105	62	59.0	18	5,337	1,611	30.2	36
	奈良	22	17	77.3	1	1,285	424	33.0	20
	和歌山	29	17	58.6	19	880	304	34.5	11
中国	鳥取	7	5	71.4	6	531	179	33.7	17
	島根	12	7	58.3	22	642	226	35.2	8
	岡山	37	18	48.6	39	1,831	572	31.2	28
	広島	41	27	65.9	11	2,714	824	30.4	35
	山口	36	18	50.0	36	1,281	455	35.5	6
四国	徳島	19	14	73.7	5	685	246	35.9	3
	香川	20	12	60.0	16	917	301	32.8	22
	愛媛	29	17	58.6	19	1,276	442	34.6	9
	高知	25	19	76.0	2	656	240	36.6	2
九州	福岡	80	40	50.0	36	5,092	1,456	28.6	39
	佐賀	21	14	66.7	8	788	252	32.0	25
	長崎	15	9	60.0	16	1,252	433	34.6	10
	熊本	41	24	58.5	21	1,697	552	32.5	23
	大分	28	15	53.6	31	1,085	373	34.4	12
	宮崎	24	16	66.7	8	1,033	352	34.1	15
	鹿児島	26	16	61.5	14	1,532	524	34.2	13
	沖縄	31	12	38.7	46	1,466	356	24.3	46
合計		2,001	1,093	54.6	－	123,802	36,243	29.3	－

注　人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和６年10月１日現在）による。