自動車輸送統計月報

令和８年　　４月分

国土交通省

利　用　上　の　注　意

１．この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和８年４月分調査の結果である。

２．燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。

３．数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。

４．この月報で用いている符号は次のとおりである。
「０」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「ｒ」 改訂数値

５．平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和２年４月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和２年４月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考２）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和２年４月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

６．平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年３月分調査及び同年４月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年５月分調査及び同年６月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年３月分調査及び同年４月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

７．平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表　自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。

８．平成27年４月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。

９．令和２年４月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。

10．令和２年４月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「６大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「６大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。

11．令和２年４月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（３月、６月、９月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。

12．令和２年４月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。

13．この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概　　要

１．調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

２．調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第１号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年４月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年４月１日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年４月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和２年４月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

３．調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第３条）合わせて約718万両（令和７年１２月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
・軽自動車については、検査対象外自動車
・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
・被けん引車
・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
・二輪車　　等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第３条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

４．調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（１月、４月、７月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

５．抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

ａ．第１号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（８区分）×運輸局別（９区分）

目標精度：①　貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率５％以内

②　普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率５％以内

③　小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10％以内

b．第２号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（４区分）×運輸支局別（53 区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率５％以内

c．第３号様式の２（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第３号様式の３（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（３区分）に事業所保有台数規模別（３区分）×運輸局別（９区分）
目標精度：用途別に全国の１人平均乗車キロに対して標準誤差率10％以内

d．第４号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（１区分）×運輸支局別（53 区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率５％以内

６．重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。

７．調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。

a．第１号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数　等

b．第２号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数　等

c．第３号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数　等

d．第３号様式の２（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第３号様式の３（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数　等

e．第４号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数　等

８．調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する７日間を２回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については７日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については３日間の実績を調査している。
全数バス調査については１ヶ月間の実績を調査している。

９．調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a．第１号様式（貨物営業用）

① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変量として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】

$$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^{L} \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^{L} \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$$

$\hat{T}_{xa}$ ：前期調査月の輸送トン数の推定値

$\hat{T}_{xha}$：前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値

x_{hia}：第 h 層の標本i車両の前期調査月の輸送トン数

N_h ：第 h 層の母集団車両数

n_h ：第 h 層の標本車両数

L ：層の総数

$$x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$$

tk_{hia}：第 h 層の標本i車両の調査期間中の輸送トン数

D ：前期調査月の日数

d ：調査期間の日数

【輸送トンキロ（前期調査月）】

$$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^{L} \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$$

$\hat{T}_{xb}$ ：前期調査月の輸送トンキロの推定値

x_{hib} ：第 h 層の標本i車両の前期調査月の輸送トンキロ

y_{hi} ：第 h 層の標本i車両の補助変量

Y_h ：第 h 層の母集団補助変量

n_h ：第 h 層の標本車両数

L ：層の総数

$$x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$$

tk_{hib}：第 h 層の標本i車両の調査期間中の輸送トンキロ

D ：前期調査月の日数

d ：調査期間の日数

② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】

$$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^{L} \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^{L} \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$$

$\hat{T}_w$ ：後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値

$\hat{T}_{wh}$：後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値

$\hat{R}_{wh}$：後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値

$\hat{T}_{xh}$ ：後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ

$$\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$$

tk_{hia}：第 h 層の標本i車両の調査期間中の輸送トン数

D ：後期調査月の日数

d ：調査期間の日数

$$\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} \Big/ \sum_{J=1}^{m_h} x_{hia}$$

x_{hia}：前期調査月の第 h 層の標本i車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ

w_{hi} ：後期調査月の第 h 層の標本i車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ

m_h ：第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

ｂ．第２号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変量として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^{L}\left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}\right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$ ：輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

x_{hi}：第 h 層の標本i車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

y_{hi}：第 h 層の標本i車両の補助変量

Y_h ：第 h 層の母集団補助変量

n_h ：第 h 層の標本車両数

L ：層の総数

tk_{hi}：第 h 層の標本i車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

D ：調査月の日数

d ：調査期間の日数

ｃ．第３号様式（全数バス調査票）、第３号様式の２（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第３号様式の３（旅客営業用（貸切））

第３号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第３号様式の２、第３号様式の３より算出した１人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【１人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$\hat{R}_h$：第 h 層の１人平均乗車キロの推定値

n_h：第 h 層の標本車両数

x_{hi}：第 h 層の標本i車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi}：第 h 層の標本i車両の調査期間中の輸送人員の総和

pk_{hij}：第 h 層の標本i車両のj番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} ：第 h 層の標本i車両のj番目のトリップの輸送人員

tp_{hij}：第 h 層の標本i車両のj番目のトリップの１人平均乗車キロ

n_{hi} ：第 h 層の標本i車両の調査期間中のトリップ数

ｄ．第４号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変量として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^{L}\left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}\right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$ ：輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

x_{hi}：第 h 層の標本i車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

y_{hi}：第 h 層の標本i車両の補助変量

Y_h：第 h 層の母集団補助変量

n_h：第 h 層の標本車両数

L ：層の総数

tk_{hi}：第 h 層の標本i車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

D ：調査月の日数

d ：調査期間の日数

用　語　の　解　説

自動車の種別

1．自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。

(1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。

(2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。

2．自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。

(1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。

(2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

3．旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。

(1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。

(2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは1×10＝10トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは1×100＝100トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員）÷実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ÷走行キロ×100

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道　北海道

東　　北　青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県

関　　東　茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

北 陸 信 越　新潟県、富山県、石川県、長野県

中　　部　福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県

近　　畿　滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県

中　　国　鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

四　　国　徳島県、香川県、愛媛県、高知県

九　　州　福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

(1)3トン未満　(2)3トン以上6.5トン未満　(3)6.5トン以上11トン未満

(4)11トン以上16トン未満　(5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第２条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別			自動車							
			普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車
代表的な自動車			バス 大型ﾄﾗｯｸ 大型乗用車 普通特種車	小型ﾄﾗｯｸ 小型乗用車 小型特種車	3輪ﾄﾗｯｸ	大型オートバイ	軽ﾄﾗｯｸ 軽乗用車	オートバイ スクーター	ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗｰ ｸﾚｰﾝ車 ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞｰ	ﾌｫｰｸﾘﾌﾄ 農耕用ﾊﾝﾄﾞﾄﾗｸﾀｰ
構造	車輪数		4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m)	長さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下	2.5以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下
		幅		1.7以下			1.48以下	1.3以下		1.7以下
		高さ		2.0以下			2.0以下	2.0以下		2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	ｴﾝｼﾞﾝの総排気量(CC)		同上	660を超え2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え250以下	制限なし	制限なし

注１）バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注２）小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注３）四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目　　次

Ⅰ 自動車輸送量（令和８年（2026 年）４月分）の概況 ―――――――――――――――――――― 1

Ⅱ 総括表
1　総括表 輸送トン数の推移 ―――――――――――――――――――――――――――――― 3
2　総括表 輸送トンキロの推移 ―――――――――――――――――――――――――――― 4
3　総括表 輸送人員の推移 ―――――――――――――――――――――――――――――― 5
4　総括表 輸送人キロの推移 ―――――――――――――――――――――――――――――― 6

Ⅲ 貨物輸送
1　貨物輸送量 ―――――――――――――――――――――――――――――――――――― 7
2　地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 ―――――――――――――――――――― 8
3　地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ ―――――――――――――――――― 8
4　地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ ―――――――――――――――――― 8

Ⅳ 旅客輸送
1　旅客輸送量 ―――――――――――――――――――――――――――――――――――― 9
2　地方運輸局別・車種別輸送人員 ―――――――――――――――――――――――――― 10
3　地方運輸局別・車種別輸送人キロ ―――――――――――――――――――――――― 10
4　地方運輸局別・車種別能力人キロ ―――――――――――――――――――――――― 11
5　６大都府県別・車種別輸送人員 ―――――――――――――――――――――――――― 12
6　６大都府県別・車種別輸送人キロ ―――――――――――――――――――――――― 12
7　営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ ―――――――――― 13

（付表１）燃料消費量及び走行キロ等 ―――――――――――――――――――――――― 15

（別　表）品目分類表 ―――――――――――――――――――――――――――――――― 16

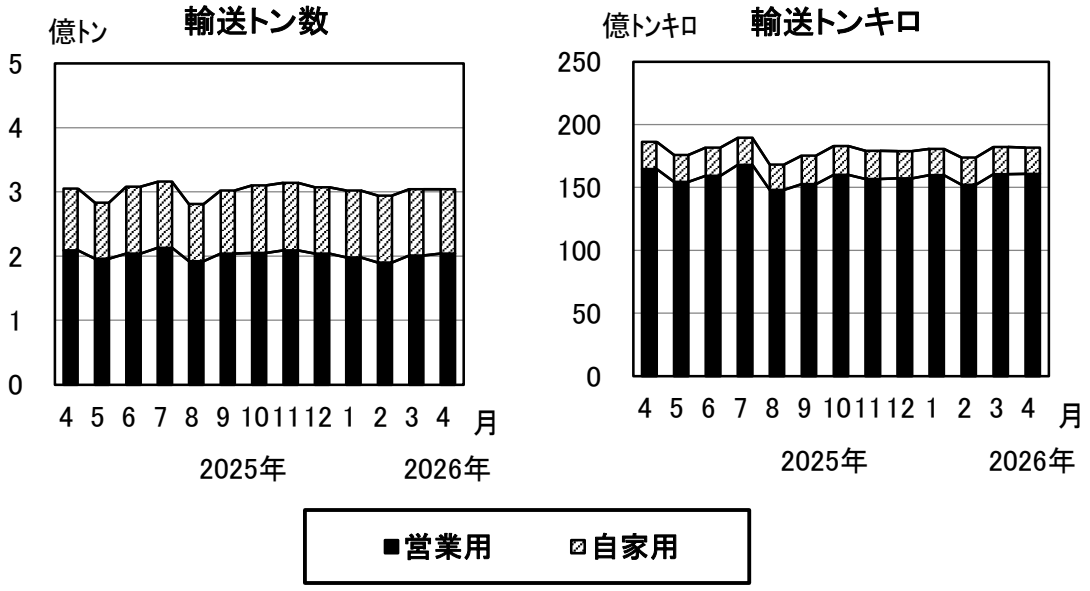
自動車輸送量(令和8年(2026年)4月分)の概況

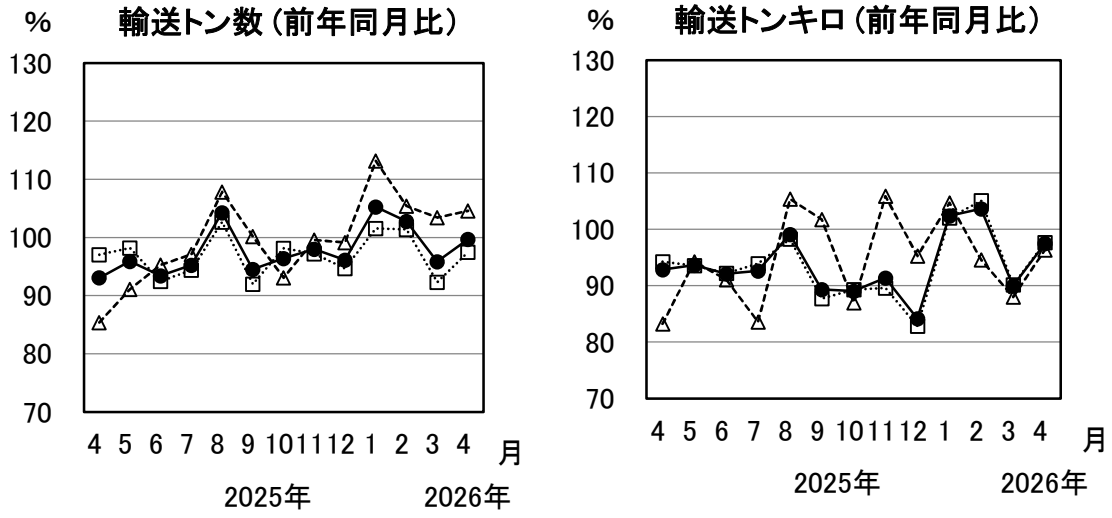
1. 貨物輸送量

(1) 当月の輸送トン数は、303,961千トン(前月比0.2%減、前年同月比0.3%減)であった。
なお、営業用は203,805千トン(前月比1.2%増、前年同月比2.5%減)、
自家用は100,156千トン(前月比2.9%減、前年同月比4.6%増)であった。

(2) 輸送トンキロは、18,159,711千トンキロ(前月比0.3%減、前年同月比2.5%減)であった。
なお、営業用は16,083,040千トンキロ(前月比0.2%増、前年同月比2.3%減)、
自家用は2,076,671千トンキロ(前月比4.8%減、前年同月比3.6%減)であった。

貨物輸送量の推移



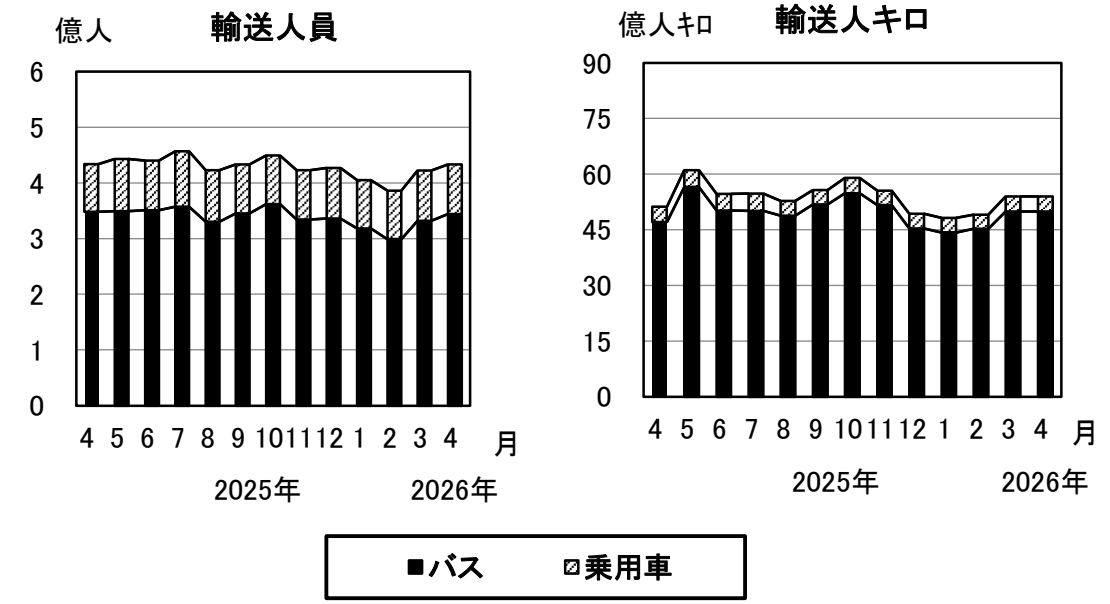


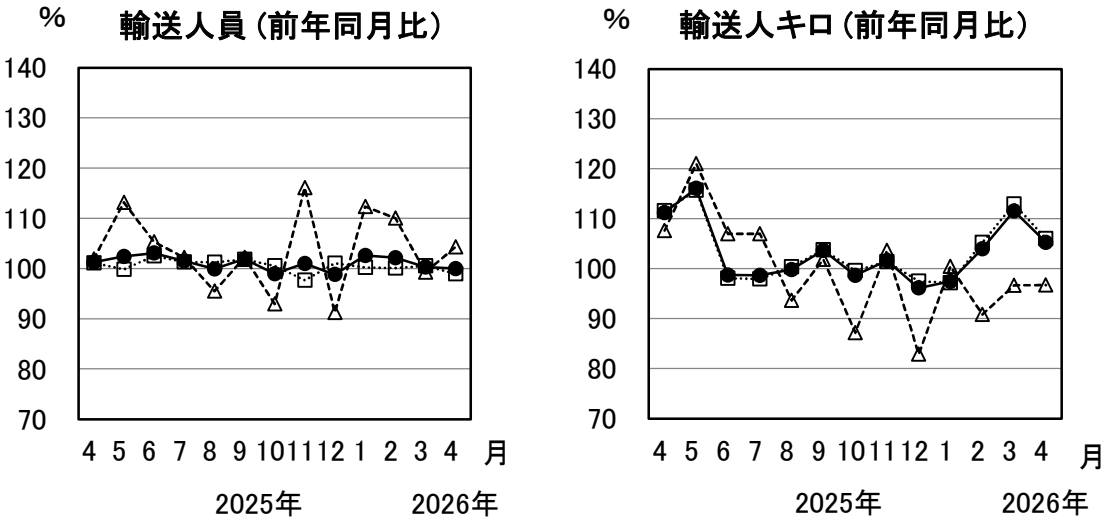
2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、433,598千人(前月比2.7%増、前年同月比0.0%増)であった。
なお、バス(定員11人以上)は344,354千人(前月比3.7%増、前年同月比1.1%減)、
乗用車(定員10人以下)は89,244千人(前月比1.1%減、前年同月比4.3%増)であった。

(2) 輸送人キロは、5,397,067千人キロ(前月比0.1%減、前年同月比5.3%増)であった。
なお、バス(定員11人以上)は4,994,643千人キロ(前月比0.0%減、前年同月比6.0%増)、
乗用車(定員10人以下)は402,425千人キロ(前月比1.1%減、前年同月比3.2%減)であった。

旅客輸送量の推移





1　総括表　輸送トン数の推移

単位：千トン

	合計	営業用									自家用			
		計	登録自動車							軽自動車	計	登録自動車		
			普通車(最大積載量別)						小　型　車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上						
平成　27　年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	－	－	－	－	－	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	－	－	－	－	－	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	－	－	－	－	－	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	－	－	－	－	－	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161
令和　元　年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	－	－	－	－	－	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042
7	**3 626 413**	**2 425 578**	**1 940 309**	**139 680**	**128 171**	**557 286**	**780 613**	**334 559**	**12 922**	**454 519**	**17 828**	**1 200 836**	**827 483**	**140 117**	**233 236**
前年度比(%)	**97.4**	**96.7**	**96.8**	**98.1**	**100.4**	**94.2**	**97.3**	**98.3**	**94.7**	**96.3**	**89.4**	**98.8**	**100.3**	**90.7**	**98.8**
	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
令和　7　4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0
9	302 608 94.5	204 439 92.0	162 932 90.4	11 040 95.3	10 949 96.2	44 130 90.2	70 549 91.3	26 263 84.5	1 121 103.0	38 699 99.3	1 686 91.0	98 169 100.2	68 546 101.6	10 806 92.2	18 816 100.3
10	309 790 96.4	204 844 98.2	164 415 97.9	11 743 98.3	11 072 114.8	47 371 99.1	67 341 95.3	26 889 96.4	1 046 88.4	37 921 99.6	1 462 101.5	104 946 93.1	71 684 94.1	12 720 85.2	20 541 95.0
11	313 990 98.0	208 550 97.2	167 446 97.4	12 301 108.8	10 949 126.2	46 017 92.5	71 015 98.1	27 163 91.0	967 82.4	38 815 97.4	1 323 85.5	105 440 99.6	71 835 107.2	12 776 81.4	20 829 89.8
12	307 335 96.1	204 468 94.7	164 992 96.7	12 116 92.6	10 791 108.0	46 634 96.1	69 242 99.3	26 209 89.4	1 100 87.7	36 976 87.7	1 401 77.4	102 867 99.2	70 662 104.6	11 342 81.1	20 863 94.1
令和　8　1	302 490 105.3	198 288 101.6	158 958 102.3	11 679 104.3	10 039 92.5	48 056 96.9	62 152 108.0	27 033 103.0	962 89.8	36 995 98.9	1 372 103.8	104 202 113.2	72 044 111.8	11 893 109.9	20 265 121.0
2	294 056 102.8	190 492 101.4	152 765 102.9	10 839 100.2	9 354 83.2	46 531 95.1	60 406 113.7	25 635 105.5	910 93.0	35 634 95.7	1 182 99.4	103 564 105.5	71 926 106.7	11 228 79.1	20 410 123.0
3	304 526 95.8	201 368 92.3	162 193 92.3	11 633 86.1	10 379 100.8	48 764 94.3	63 822 94.2	27 595 85.0	1 046 91.1	36 797 92.5	1 333 91.0	103 158 103.4	71 058 106.5	11 677 90.6	20 423 101.5
4	303 961 99.7	203 805 97.5	163 663 99.2	12 241 98.5	10 585 92.5	47 595 101.9	66 540 101.2	26 701 93.4	1 074 83.1	37 593 91.2	1 476 89.7	100 156 104.6	70 034 112.5	11 534 88.8	18 588 90.7

（注）　令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2　総括表　輸送トンキロの推移

単位：百万トンキロ

	合計	営業用									自家用			
		計	登録自動車							軽自動車	計	登録自動車		
			普通車(最大積載量別)					小　型　車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上							
平成　27　年度	240 195	211 860	166 604	－	－	－	－	－	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886
28	246 991	217 488	174 244	－	－	－	－	－	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696
29	247 782	219 479	176 992	－	－	－	－	－	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666
30	247 394	219 418	177 281	－	－	－	－	－	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476
令和　元　年度	251 471	224 012	182 250	－	－	－	－	－	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444
7	**215 422**	**189 280**	**147 317**	**6 325**	**5 311**	**15 631**	**94 811**	**25 239**	**396**	**41 183**	**385**	**26 142**	**19 514**	**2 441**	**4 186**
前年度比(%)	**93.0**	**92.9**	**92.4**	**95.1**	**94.0**	**89.3**	**93.3**	**89.9**	**93.3**	**94.7**	**89.7**	**93.9**	**93.6**	**95.2**	**94.2**
	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年	前　年
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
令和　7　4	18 622　92.9	16 467　94.3	12 905　94.0	571　96.1	453　91.4	1 240　85.2	8 627　99.0	2 014　81.5	33　86.3	3 498　95.6	31　90.1	2 155　83.3	1 571　77.9	213　92.3	370　109.0
5	17 583　93.7	15 427　93.6	12 029　93.3	477　81.9	434　101.6	1 209　85.7	7 856　95.6	2 052　90.9	26　68.1	3 337　94.9	35　119.5	2 157　94.3	1 637　96.7	180　85.1	339　88.5
6	18 173　92.1	15 931　92.3	12 653　91.6	588　112.1	441　91.5	1 248　87.5	8 106　90.3	2 270　94.3	35　98.6	3 212　94.9	32　89.3	2 241　91.1	1 691　93.4	209　92.1	341　80.6
7	18 951　92.7	16 797　94.0	13 231　94.4	560　98.4	472　92.0	1 421　91.9	8 526　94.2	2 253　96.3	35　89.6	3 498　92.5	34　86.3	2 153　83.6	1 571　77.4	232　124.5	350　97.0
8	16 816　99.1	14 805　98.3	11 076　94.4	455　92.8	424　87.3	1 140　100.3	6 846　89.3	2 212　113.1	31　106.1	3 665　112.6	33　85.9	2 010　105.4	1 542　111.7	170　88.3	299　89.0
9	17 532　89.3	15 251　87.7	11 739　85.4	520　103.6	449　89.8	1 343　87.3	7 435　87.5	1 992　73.4	39　125.6	3 439　96.6	34　90.6	2 281　101.8	1 742　102.3	188　91.9	351　105.1
10	18 278　89.0	16 006　89.3	12 434　88.7	522　85.0	454　95.3	1 411　95.5	7 975　87.5	2 072　88.5	35　114.2	3 506　91.3	32　103.0	2 272　87.0	1 695　86.1	207　92.5	369　88.6
11	17 911　91.4	15 663　89.6	12 113　86.8	536　95.4	433　88.8	1 349　81.2	7 750　87.7	2 044　85.2	31　92.8	3 489　100.7	30　96.3	2 249　105.9	1 644　110.2	229　95.3	376　96.0
12	17 885　84.2	15 714　82.9	12 179　84.5	526　87.5	449　101.2	1 352　92.8	7 805　82.0	2 048　85.5	34　95.1	3 469　77.6	32　75.9	2 171　95.3	1 609　95.4	207　93.9	355　95.6
令和　8　1	18 071　102.4	15 974　102.1	12 467　101.9	532　105.9	439　96.6	1 308　90.4	8 097　105.6	2 091　97.0	33　83.0	3 443　103.0	32　85.8	2 096　104.7	1 554　105.6	203　107.4	339　99.6
2	17 377　103.7	15 200　105.1	11 997　110.4	504　104.7	419　93.8	1 270　96.5	7 769　119.0	2 035　97.3	30　87.5	3 146　89.2	28　80.5	2 176　94.6	1 630　93.7	199　102.6	346　94.6
3	18 223　89.9	16 043　90.2	12 494　89.3	534　85.3	444　102.1	1 339　82.0	8 021　91.5	2 156　85.1	35　86.3	3 483　93.9	32　84.4	2 180　88.1	1 627　87.9	203　83.1	350　92.0
4	18 160　97.5	16 083　97.7	12 607　97.7	542　95.0	438　96.8	1 267　102.2	8 265　95.8	2 094　104.0	32　98.7	3 411　97.5	32　103.9	2 077　96.4	1 535　97.7	189　88.6	352　95.0

（注）　令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3　総括表　輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)					乗用車(定員10人以下)
		計	乗合			貸切	
			計	一般乗合	高速乗合		
平成　27　年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	－	－	295 343	1 466 093
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	－	－	294 437	1 451 975
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	－	－	297 318	1 445 386
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	－	－	298 035	1 390 797
令和　元　年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	－	－	274 584	1 267 682
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663
7	**5 142 984**	**4 061 811**	**3 826 515**	**3 750 185**	**76 330**	**235 296**	**1 081 173**
前年度比(%)	**101.1**	**100.7**	**100.5**	**100.5**	**104.8**	**102.7**	**102.9**
	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比
令和　7　4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9
5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2
6	440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3
7	457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2
8	422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5
9	433 074 101.9	344 782 101.8	323 831 101.5	317 417 101.4	6 414 107.4	20 952 106.9	88 292 102.2
10	448 729 99.0	361 638 100.5	337 116 100.3	330 585 100.2	6 531 104.9	24 522 103.3	87 091 93.0
11	423 134 101.0	334 464 97.7	312 551 97.5	306 156 97.4	6 395 104.0	21 913 99.6	88 670 116.1
12	426 791 98.8	336 090 101.1	318 034 101.0	311 578 101.0	6 457 101.2	18 056 102.8	90 701 91.2
令和　8　1	405 642 102.6	318 460 100.2	301 903 100.2	295 772 100.3	6 131 98.2	16 557 99.7	87 182 112.3
2	385 867 102.2	299 234 100.1	283 032 100.1	277 134 100.1	5 898 101.6	16 202 100.1	86 633 110.0
3	422 359 100.3	332 141 100.6	315 278 100.5	308 125 100.4	7 153 107.7	16 863 101.4	90 219 99.3
4	433 598 100.0	344 354 98.9	325 881 99.0	319 888 99.0	5 993 100.8	18 473 97.5	89 244 104.3

4　総括表　輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)					乗用車(定員10人以下)
		計	乗合			貸切	
			計	一般乗合	高速乗合		
平成　27　年度	67 019	60 511	29 491	－	－	31 020	6 508
28	67 171	60 789	29 036	－	－	31 753	6 382
29	66 328	60 038	29 776	－	－	30 262	6 290
30	64 813	58 820	29 787	－	－	29 033	5 993
令和　元　年度	61 301	55 815	28 724	－	－	27 091	5 486
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992
7	**64 547**	**59 585**	**35 796**	**20 030**	**15 766**	**23 789**	**4 962**
前年度比(%)	**102.9**	**103.2**	**102.4**	**100.5**	**105.0**	**104.5**	**99.4**
	前年同月比	**前年同月比**	**前年同月比**	**前年同月比**	**前年同月比**	**前年同月比**	**前年同月比**
令和　7　4	5 127　111.3	4 711　111.6	2 889　107.1	1 713　107.1	1 176　107.3	1 822　119.4	416　107.7
5	6 108　116.1	5 655　115.7	3 171　116.7	1 830　112.0	1 342　123.7	2 483　114.4	453　121.0
6	5 466　98.7	5 016　98.1	2 923　99.7	1 724　103.5	1 199　94.6	2 093　95.9	450　107.0
7	5 475　98.7	5 007　97.9	3 053　101.1	1 686　96.3	1 367　107.8	1 954　93.4	467　107.0
8	5 281　99.8	4 877　100.4	3 034　102.2	1 624　99.0	1 410　106.2	1 844　97.5	404　93.7
9	5 572　103.7	5 179　103.8	3 007　103.5	1 655　99.5	1 352　108.8	2 172　104.3	393　101.9
10	5 900　98.7	5 485　99.7	3 103　101.8	1 753　101.6	1 350　102.2	2 382　96.9	415　87.2
11	5 556　101.6	5 164　101.4	2 870　98.7	1 627　97.8	1 243　99.9	2 294　105.1	393　103.7
12	4 930　96.2	4 537　97.5	2 975　98.8	1 663　102.3	1 312　94.7	1 562　95.1	394　82.9
令和　8　1	4 821　97.4	4 432　97.2	2 865　95.2	1 602　91.8	1 263　99.9	1 567　101.0	389　100.4
2	4 910　104.0	4 528　105.2	2 741　99.5	1 504　92.9	1 237　109.1	1 786　115.4	382　90.8
3	5 402　111.5	4 995　112.9	3 165　106.1	1 649　103.0	1 516　109.8	1 830　127.1	407　96.7
4	5 397　105.3	4 995　106.0	3 033　105.0	1 697　99.1	1 337　113.7	1 961　107.6	402　96.8

（注）令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和8年4月分

項目別	単位	合計	営業用									自家用			
			計	登録自動車							軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車				
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	303 961	203 805	163 663	12 241	10 585	47 595	66 540	26 701	1 074	37 593	1 476	100 156	70 034	11 534	18 588
	前月比(%)	99. 8	101. 2	100. 9	105. 2	102. 0	97. 6	104. 3	96. 8	102. 7	102. 2	110. 7	97. 1	98. 6	98. 8	91. 0
	前年同月比(%)	99. 7	97. 5	99. 2	98. 5	92. 5	101. 9	101. 2	93. 4	83. 1	91. 2	89. 7	104. 6	112. 5	88. 8	90. 7
輸送トンキロ	千トンキロ	18 159 711	16 083 040	12 607 269	542 489	438 367	1 267 414	8 264 689	2 094 309	32 499	3 410 807	32 465	2 076 671	1 535 494	189 134	352 043
	前月比(%)	99. 7	100. 2	100. 9	101. 6	98. 8	94. 6	103. 0	97. 1	93. 3	97. 9	102. 2	95. 2	94. 4	93. 0	100. 6
	前年同月比(%)	97. 5	97. 7	97. 7	95. 0	96. 8	102. 2	95. 8	104. 0	98. 7	97. 5	103. 9	96. 4	97. 7	88. 6	95. 0
能力トンキロ	千トンキロ	50 296 236	40 247 439	31 367 897	1 761 051	1 505 421	3 314 213	19 031 323	5 755 889	158 223	8 562 254	159 066	10 048 796	5 992 619	2 775 206	1 280 972
	前月比(%)	96. 1	97. 0	96. 6	100. 1	101. 0	90. 7	97. 2	96. 2	100. 2	98. 0	102. 0	92. 9	89. 3	96. 5	104. 6
	前年同月比(%)	99. 9	98. 8	98. 5	102. 8	102. 8	98. 8	96. 1	104. 3	97. 2	99. 9	114. 4	104. 4	107. 4	96. 5	109. 2
実車キロ	千キロメートル	4 325 518	3 006 273	1 995 179	439 774	230 113	197 163	992 145	135 984	47 368	685 864	277 863	1 319 245	524 146	548 979	246 119
	前月比(%)	97. 9	97. 5	97. 5	94. 1	101. 3	90. 5	99. 8	96. 9	96. 2	96. 8	100. 0	98. 8	96. 9	101. 9	96. 5
	前年同月比(%)	99. 3	98. 3	97. 5	96. 5	98. 1	99. 3	96. 8	102. 3	91. 0	99. 9	101. 5	101. 7	96. 8	104. 7	106. 5

令和8年4月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用								自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			普通車	小型車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	77. 03	44. 32	41. 41	26. 63	124. 21	78. 44	30. 26	90. 73	22. 00	21. 92	16. 40	18. 94
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 26	2. 28	3. 79	25. 40	13. 23	29. 98	1. 33	6. 90	0. 31	8. 17	0. 80	5. 02
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	201. 33	142. 03	148. 53	202. 25	282. 09	265. 80	121. 30	215. 00	96. 56	145. 80	186. 64	104. 73
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 42	2. 54	2. 49	3. 95	1. 78	1. 95	2. 96	2. 49	3. 81	3. 13	1. 97	3. 70
実働率	%	57. 04	59. 33	56. 05	47. 84	59. 84	55. 01	37. 78	62. 05	48. 58	18. 81	14. 16	41. 38
実車率	%	62. 15	57. 79	55. 44	52. 02	69. 94	57. 45	48. 47	58. 53	60. 50	41. 93	20. 30	63. 45
積載効率	%	40. 19	30. 80	29. 12	38. 24	43. 43	36. 39	20. 54	39. 84	20. 41	25. 62	6. 82	27. 48

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和8年4月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	303 961	163 663	12 241	10 585	47 595	66 540	26 701	1 074	37 593	1 476	70 034	11 534	18 588
北海道	18 476	12 282	374	359	6 629	1 804	3 115	20	2 452	71	2 803	151	698
東北	26 684	13 750	813	572	5 047	6 358	959	48	2 715	93	7 618	644	1 817
関東	86 153	41 631	4 421	3 541	6 180	19 917	7 572	548	12 478	603	22 191	3 520	5 182
北陸信越	17 085	7 299	594	601	2 712	2 915	477	31	2 215	63	5 637	643	1 197
中部	47 660	27 127	1 910	1 601	6 036	12 138	5 442	83	4 632	159	11 479	1 784	2 397
近畿	43 216	25 201	2 398	1 649	5 971	9 759	5 424	217	5 590	218	7 754	1 699	2 537
中国	19 825	12 628	499	756	4 936	5 167	1 271	43	1 987	64	3 142	946	1 016
四国	8 639	4 517	255	284	1 707	1 969	302	25	1 194	48	1 536	470	849
九州	36 222	19 229	977	1 223	8 376	6 514	2 140	59	4 330	159	7 874	1 676	2 895

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和8年4月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	18 159 711	12 607 269	542 489	438 367	1 267 414	8 264 689	2 094 309	32 499	3 410 807	32 465	1 535 494	189 134	352 043
北海道	892 487	615 246	15 148	17 096	147 256	138 818	296 927	615	200 531	1 326	56 799	3 168	14 803
東北	1 985 124	1 275 312	45 881	31 266	147 168	917 846	133 151	1 414	478 159	1 847	168 249	15 206	44 936
関東	4 255 215	2 782 965	175 317	136 221	228 467	1 732 173	510 788	15 941	690 197	10 251	601 291	59 130	95 439
北陸信越	1 107 809	771 216	30 988	25 682	80 676	579 653	54 216	997	214 121	1 345	92 234	9 164	18 732
中部	2 604 041	1 949 528	80 108	57 882	167 175	1 293 639	350 725	2 733	387 830	4 786	188 538	28 227	42 400
近畿	2 736 494	2 046 437	110 468	76 111	163 174	1 305 572	391 112	6 636	441 811	6 209	167 147	27 908	40 347
中国	1 468 130	1 147 242	25 184	29 394	114 824	856 680	121 160	1 532	211 829	1 735	66 056	14 028	25 708
四国	756 986	529 931	10 398	11 636	42 846	397 145	67 906	685	175 268	788	29 893	5 416	15 006
九州	2 353 424	1 489 392	48 998	53 079	175 828	1 043 164	168 323	1 946	611 060	4 179	165 288	26 887	54 671

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和8年4月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	50 296 236	31 367 897	1 761 051	1 505 421	3 314 213	19 031 323	5 755 889	158 223	8 562 254	159 066	5 992 619	2 775 206	1 280 972
北海道	2 548 302	1 609 497	56 372	59 034	348 650	375 544	769 897	2 582	511 222	6 229	260 275	92 214	66 282
東北	4 829 068	2 778 767	141 945	105 047	361 692	1 802 301	367 782	6 710	1 102 382	7 139	607 769	181 618	144 683
関東	13 328 024	7 738 770	555 910	470 913	658 200	4 487 217	1 566 530	71 211	2 046 229	64 090	2 156 911	852 725	398 089
北陸信越	2 853 217	1 699 690	89 980	92 969	195 525	1 176 478	144 739	7 736	544 106	5 002	375 065	159 211	62 408
中部	7 451 357	5 056 066	275 302	219 612	433 192	3 223 533	904 426	15 132	1 053 254	18 178	752 338	418 596	137 794
近畿	7 451 532	5 070 960	331 307	257 603	442 194	3 019 495	1 020 361	30 424	1 016 090	28 843	748 362	417 170	139 683
中国	3 947 976	2 804 170	83 522	98 363	280 917	1 970 557	370 811	7 787	523 261	7 688	325 416	188 622	91 031
四国	1 667 976	984 470	55 057	47 086	102 373	659 884	120 071	3 439	421 123	4 207	114 658	97 997	42 081
九州	6 218 783	3 625 506	171 657	154 795	491 469	2 316 314	491 271	13 203	1 344 586	17 690	651 825	367 052	198 920

1. 旅客輸送量

令和8年4月分

項目別	単位	合計	営業用					
			計	バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
				乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	433 598	344 354	325 881	319 888	5 993	18 473	89 244
	前月比(%)	102. 7	103. 7	103. 4	103. 8	83. 8	109. 5	98. 9
	前年同月比(%)	100. 0	98. 9	99. 0	99. 0	100. 8	97. 5	104. 3
輸送人キロ	千人キロ	5 397 067	4 994 643	3 033 366	1 696 700	1 336 666	1 961 277	402 425
	前月比(%)	99. 9	100. 0	95. 8	102. 9	88. 2	107. 2	98. 9
	前年同月比(%)	105. 3	106. 0	105. 0	99. 1	113. 7	107. 6	96. 8
能力人キロ	千人キロ	15 304 676	12 634 372	9 521 912	7 563 019	1 958 893	3 112 460	2 670 304
	前月比(%)	99. 1	98. 8	96. 3	96. 7	95. 0	107. 4	100. 3
	前年同月比(%)	99. 2	98. 0	98. 2	97. 3	101. 9	97. 2	105. 8
実車キロ	千キロメートル	487 097	217 624	167 471	125 598	41 873	50 154	269 472
	前月比(%)	97. 8	97. 9	96. 1	96. 6	94. 4	104. 8	97. 8
	前年同月比(%)	97. 1	96. 6	97. 3	96. 3	100. 4	94. 4	97. 5

令和8年4月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 31	5. 30	223. 05	106. 17	4. 51
実働1日1車当たり輸送人員	人	245. 54	264. 24	51. 39	42. 00	21. 07
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	149. 88	125. 88	399. 07	156. 19	145. 85
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 63	11. 39	2. 74	1. 95	15. 62
実働率	%	72. 64	73. 17	67. 64	36. 57	59. 92
実車率	%	84. 19	82. 42	89. 97	73. 00	43. 62

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和8年4月分　　単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
			計	定期	定期外			
全国計	433 598	325 881	319 888	102 112	217 776	5 993	18 473	89 244
北海道	19 998	12 426	12 169	3 191	8 978	257	660	6 912
東北	17 454	11 211	10 832	3 172	7 660	378	1 511	4 732
関東	200 895	160 373	158 416	47 563	110 853	1 957	7 343	33 179
北陸信越	12 986	8 702	8 464	3 591	4 873	238	941	3 342
中部	35 283	26 307	25 968	9 275	16 693	339	2 383	6 593
近畿	77 717	59 603	58 273	19 928	38 345	1 330	2 836	15 277
中国	18 010	13 168	12 867	4 716	8 150	302	808	4 033
四国	4 420	2 009	1 758	577	1 181	251	306	2 105
九州	46 835	32 081	31 140	10 098	21 042	941	1 685	13 069

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和8年4月分　　単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	5 397 067	3 033 366	1 696 700	1 336 666	1 961 277	402 425
北海道	274 116	147 860	107 860	39 999	100 748	25 508
東北	302 442	151 269	89 978	61 291	133 800	17 372
関東	2 003 708	1 090 245	733 407	356 838	739 315	174 149
北陸信越	239 895	112 597	59 543	53 055	109 623	17 674
中部	518 223	234 402	155 564	78 837	256 393	27 428
近畿	1 082 128	728 688	245 276	483 413	296 981	56 459
中国	239 773	126 376	73 575	52 802	94 860	18 537
四国	117 979	63 329	16 878	46 451	44 492	10 158
九州	618 803	378 599	214 620	163 980	185 064	55 140

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和8年4月分　　単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
		計	乗合		貸切	
			一般乗合	高速乗合		
全国計	15 304 676	9 521 912	7 563 019	1 958 893	3 112 460	2 670 304
北海道	858 524	522 632	440 954	81 678	157 178	178 714
東北	988 131	555 256	384 429	170 827	281 823	151 052
関東	5 708 009	3 602 795	2 985 273	617 522	975 138	1 130 076
北陸信越	746 692	391 950	292 657	99 293	224 863	129 879
中部	1 456 000	851 568	697 202	154 366	425 750	178 682
近畿	2 606 665	1 674 508	1 293 120	381 388	519 059	413 098
中国	904 728	650 006	517 886	132 120	136 482	118 241
四国	396 920	250 187	138 356	111 831	85 880	60 852
九州	1 639 007	1 023 010	813 142	209 868	306 287	309 710

5. 6大都府県別・車種別輸送人員

令和8年4月分　　単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
			計	定期	定期外			
東京都	88 832	66 296	65 531	16 290	49 240	765	1 849	20 688
神奈川県	60 005	53 078	52 994	20 730	32 264	83	1 075	5 853
愛知県	19 966	14 949	14 779	5 271	9 508	171	1 163	3 854
大阪府	27 060	19 789	18 920	5 142	13 778	868	1 245	6 026
兵庫県	21 336	17 414	17 048	6 223	10 825	366	769	3 153
福岡県	23 167	17 651	17 325	6 093	11 232	326	474	5 041

6. 6大都府県別・車種別輸送人キロ

令和8年4月分　　単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	861 383	498 712	322 842	175 869	249 163	113 509
神奈川県	338 782	210 126	188 784	21 342	108 755	19 900
愛知県	262 783	129 624	82 102	47 522	119 311	13 848
大阪府	566 616	374 340	77 609	296 731	164 971	27 305
兵庫県	304 172	235 726	64 023	171 703	58 064	10 382
福岡県	277 949	199 545	109 131	90 414	61 799	16 606

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和8年4月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		計		乗合						貸切	
				一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		325 881	3 033 366	319 888	102 112	217 776	1 696 700	5 993	1 336 666	18 473	1 961 277
北海道	札幌	9 504	115 347	9 294	2 406	6 888	82 683	210	32 664	402	61 347
	函館	307	3 637	301	72	229	2 736	6	901	57	8 664
	旭川	946	11 169	927	182	744	8 071	20	3 097	27	4 189
	室蘭	568	5 125	567	180	387	4 942	1	183	89	13 637
	釧路	430	4 067	428	121	308	3 731	2	336	18	2 724
	帯広	349	4 334	341	116	224	2 989	9	1 345	40	6 077
	北見	320	4 182	311	113	198	2 708	9	1 474	27	4 111
東北	青森	1 961	18 715	1 943	357	1 586	15 850	18	2 865	451	39 940
	岩手	1 327	16 553	1 289	422	867	10 485	37	6 068	208	18 433
	宮城	4 975	66 285	4 809	1 414	3 395	39 287	167	26 998	476	42 107
	秋田	816	8 673	804	275	528	6 584	13	2 089	47	4 193
	山形	891	18 279	828	223	604	7 993	63	10 286	70	6 180
	福島	1 240	22 765	1 160	481	679	9 779	80	12 986	259	22 948
関東	茨城	3 975	50 784	3 808	1 191	2 617	26 716	167	24 068	453	39 075
	栃木	1 514	13 984	1 473	440	1 034	8 136	41	5 848	204	17 578
	群馬	982	9 362	956	255	701	5 676	26	3 686	127	10 986
	埼玉	19 555	123 649	19 447	5 131	14 317	108 149	108	15 500	718	61 926
	千葉	14 062	161 496	13 420	3 155	10 264	69 060	642	92 435	2 793	241 040
	東京	66 296	498 712	65 531	16 290	49 240	322 842	765	175 869	1 849	249 163
	神奈川	53 078	210 126	52 994	20 730	32 264	188 784	83	21 342	1 075	108 755
	山梨	912	22 132	786	371	416	4 044	126	18 089	125	10 792
北陸信越	新潟	4 010	40 981	3 951	2 049	1 901	27 766	59	13 215	351	40 841
	富山	834	10 621	812	342	470	5 713	22	4 908	190	22 178
	石川	2 458	27 133	2 412	933	1 479	16 932	46	10 201	182	21 169
	長野	1 400	33 862	1 289	267	1 022	9 131	111	24 731	218	25 435

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和8年4月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合								貸切	
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	340	2 597	338	65	273	2 186	2	411	324	36 425
	岐阜	2 405	28 531	2 338	983	1 355	15 916	68	12 615	228	25 569
	静岡	5 487	49 871	5 409	2 048	3 361	35 270	78	14 601	481	54 092
	愛知	14 949	129 624	14 779	5 271	9 508	82 102	171	47 522	1 163	119 311
	三重	3 125	23 780	3 105	909	2 196	20 091	20	3 688	187	20 996
近畿	滋賀	1 811	8 606	1 811	701	1 111	8 606	−	−	180	16 205
	京都	15 407	82 565	15 336	6 292	9 044	71 463	71	11 102	308	27 668
	大阪	19 789	374 340	18 920	5 142	13 778	77 609	868	296 731	1 245	164 971
	奈良	4 227	21 295	4 213	1 314	2 899	19 200	13	2 094	202	18 209
	和歌山	955	6 157	944	256	688	4 375	11	1 782	132	11 864
	兵庫	17 414	235 726	17 048	6 223	10 825	64 023	366	171 703	769	58 064
中国	鳥取	1 006	11 818	968	724	244	5 316	37	6 502	40	4 664
	島根	644	9 166	611	237	374	3 353	33	5 813	164	19 248
	岡山	2 117	21 274	2 065	776	1 289	12 127	52	9 148	131	15 333
	広島	7 510	68 066	7 355	2 460	4 895	40 979	155	27 087	412	48 331
	山口	1 892	16 052	1 868	519	1 349	11 800	24	4 252	62	7 285
四国	徳島	425	19 272	339	126	213	3 214	87	16 057	52	7 574
	香川	454	22 533	350	83	268	3 303	104	19 230	100	14 572
	愛媛	791	13 336	758	294	464	7 194	33	6 142	109	15 830
	高知	338	8 189	311	74	237	3 168	27	5 021	45	6 516
九州	福岡	17 651	199 545	17 325	6 093	11 232	109 131	326	90 414	474	61 799
	佐賀	886	23 475	738	273	465	5 791	148	17 684	83	8 459
	長崎	4 847	59 663	4 635	1 493	3 143	34 300	212	25 363	156	15 868
	熊本	2 263	27 760	2 165	336	1 830	16 035	98	11 725	204	20 738
	大分	1 381	20 171	1 292	477	815	9 564	89	10 608	79	8 009
	宮崎	673	6 081	663	426	237	4 913	10	1 168	51	5 241
	鹿児島	2 035	18 509	2 024	467	1 556	17 135	11	1 374	247	25 169
	沖縄	2 346	23 395	2 298	534	1 765	17 751	47	5 645	391	39 782

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和8年4月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	14 519 122	5 171 900	3 379 715	101 743	1 236 721	453 720	9 347 222	1 339 439	3 251 620	381 482	4 374 682
		前月比%	102.5	99.8	102.4	109.8	94.9	93.5	104.0	111.5	105.3	102.1	101.2
		前年同月比%	96.5	100.0	102.1	97.2	99.0	89.3	94.7	100.8	99.8	100.1	89.3
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	530 115	47 894	−	6 243	−	41 651	482 220	11 174	154 065	9 778	307 203
		前月比%	100.7	98.7	−	83.8	−	101.4	100.9	118.5	104.0	93.2	99.1
		前年同月比%	90.6	95.5	−	85.6	−	97.2	90.1	86.6	100.8	78.6	86.1
	軽油	キロリットル	1 708 111	1 195 614	882 137	9 396	304 081	−	512 497	261 345	183 496	67 656	−
		前月比%	101.7	100.9	102.1	94.2	97.8	−	103.4	107.0	101.2	96.4	−
		前年同月比%	97.5	94.2	93.4	88.0	97.0	−	106.1	106.7	105.8	104.7	−
実在総車		両	14 923 786	1 622 123	931 889	71 077	292 798	326 359	13 301 663	1 519 143	3 410 613	298 327	8 073 580
		前月比%	99.8	100.1	100.1	100.0	100.1	100.1	99.8	99.7	99.9	99.8	99.8
		前年同月比%	100.1	100.8	100.5	99.2	100.8	102.0	100.0	99.1	100.1	100.1	100.1
実在延日車		日車	447 713 580	48 663 690	27 956 670	2 132 310	8 783 940	9 790 770	399 049 890	45 574 290	102 318 390	8 949 810	242 207 400
		前月比%	96.6	96.9	96.9	96.7	96.8	96.8	96.6	96.5	96.7	96.6	96.5
		前年同月比%	100.1	100.8	100.5	99.2	100.8	102.0	100.0	99.1	100.1	100.1	100.1
実働延日車		日車	53 723 518	26 958 581	15 945 763	805 559	5 450 670	4 756 589	26 764 937	8 573 483	14 487 961	3 703 493	−
		前月比%	95.4	97.5	98.8	90.3	100.2	91.9	93.4	85.4	98.2	95.5	−
		前年同月比%	93.6	97.0	97.9	89.9	98.2	94.0	90.4	78.1	99.2	92.5	−

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用						自家用			
				計	バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
					計	乗合		貸切			バス	乗用車	
						計	一般乗合	高速乗合					
走行キロ		千キロメートル	41 309 250	687 313	260 551	193 664	148 355	45 309	66 887	426 761	40 621 937	87 975	26 326 278	14 207 683
		前月比%	105.5	98.9	94.7	92.4	93.1	90.4	102.2	101.7	105.6	99.9	100.3	116.9
		前年同月比%	104.5	89.0	84.0	84.6	83.7	87.6	82.2	92.4	104.8	91.8	99.3	116.8
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 835 499	14 106	−	−	−	−	−	−	2 821 393	2 012	1 931 989	887 392
		前月比%	102.8	88.7	−	−	−	−	−	−	102.9	90.6	98.9	113.0
		前年同月比%	105.2	85.3	−	−	−	−	−	−	105.3	77.0	99.1	121.8
	軽油	キロリットル	274 901	87 703	86 756	−	−	−	−	948	187 198	13 783	173 415	−
		前月比%	114.4	98.9	98.7	−	−	−	−	131.4	123.5	114.7	124.2	−
		前年同月比%	102.2	87.0	86.8	−	−	−	−	108.2	111.4	91.9	113.3	−
	LPG	キロリットル	32 378	32 378	−	−	−	−	−	32 378	−	−	−	−
		前月比%	107.7	107.7	−	−	−	−	−	107.7	−	−	−	−
		前年同月比%	85.6	85.6	−	−	−	−	−	85.6	−	−	−	−
実在総車		両	62 318 725	336 531	100 888	61 067	55 308	5 759	39 821	235 643	61 982 194	100 228	38 325 568	23 556 398
		前月比%	99.8	99.9	99.4	98.9	98.8	99.1	100.2	100.2	99.8	99.8	99.8	99.8
		前年同月比%	100.0	103.3	99.9	98.9	98.7	100.9	101.4	104.9	100.0	97.8	99.6	100.7
実在延日車		日車	1 869 565 112	10 099 292	3 030 002	1 827 018	1 654 588	172 430	1 202 984	7 069 290	1 859 465 820	3 006 840	1 149 767 040	706 691 940
		前月比%	96.6	96.7	96.2	95.5	95.5	95.9	97.1	96.9	96.6	96.6	96.6	96.6
		前年同月比%	100.0	103.3	99.8	98.8	98.6	100.8	101.4	104.9	100.0	97.8	99.6	100.7
実働延日車		日車	6 002 681	6 002 681	1 767 087	1 327 209	1 210 585	116 624	439 878	4 235 594	−	−	−	−
		前月比%	97.9	97.9	99.7	97.6	97.7	96.3	106.6	97.1	−	−	−	−
		前年同月比%	97.2	97.2	98.4	98.7	98.4	101.7	97.7	96.7	−	−	−	−

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

（別　表）

品　目　分　類　表

品　　目	内　　容　　例　　示
穀　　物	米、麦、雑穀・豆
野　菜　・　果　物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜　　産　　物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水　　産　　品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木　　材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪　　炭	薪、木炭、オガライト等
石　　炭	石炭、亜炭等
金　　属　　鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄　　鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非　鉄　金　属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金　属　製　品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸　送　用　機　械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸送用機械部品	輸送用機械の部品（自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等）
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ　メ　ン　ト	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮　発　油	ガソリン、ベンジン等
重　　油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等
ＬＰＧ及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化　学　薬　品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化　学　肥　料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊　維　工　業　品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製　造　食　品	製造食品（肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品）
食　料　工　業　品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日　　用　　品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金　属　く　ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃　　棄　　物	その他の廃棄物(屎尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃　　土　　砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸　送　用　容　器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取　合　せ　品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物