造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和8年5月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和８年５月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国　内　船
輸　出　船
……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ.Ｎ.Ｇ船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ.Ｐ.Ｇ.船、(化学薬)＝化学薬品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ.Ｎ.Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話　03-5253-8111 内線28-748〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和８年５月分）の概要

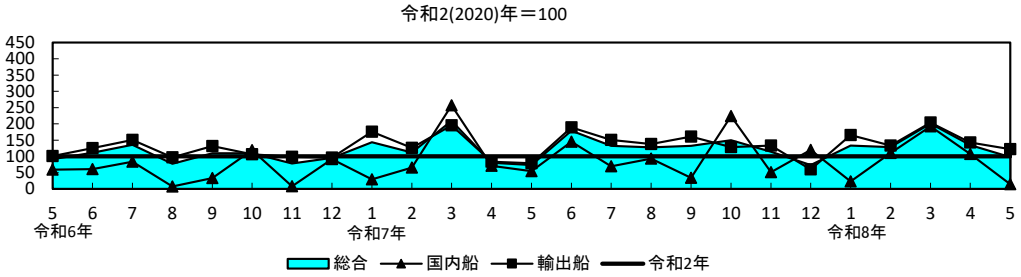
（１）集計工場数

令和８年５月分の集計工場数は、鋼船については、394工場であった。
強化プラスチック（木）船については、132工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和８年５月分の鋼船建造実績は、受注19隻、29万9千G/T、起工28隻、59万3千G/T、進水25隻、70万5千G/T、しゅん工29隻、63万6千G/T、しゅん工船価1,169億円、生産指数98.0であり、生産指数の前年同月比は、33.8%増であった。
このうち国内船は、しゅん工8隻、2千G/T、しゅん工船価37億円、生産指数13.8であり、生産指数の前年同月比は、74.5%減であった。また、輸出船は、しゅん工21隻、63万4千G/T、しゅん工船価1,132億円、生産指数122.2であり、生産指数の前年同月比は、55.3%増であった。

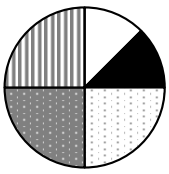
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

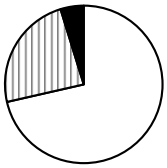
②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）
しゅん工船のうち国内船は8隻、輸出船は21隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	1	12.5
貨客船	0	－
客船	1	12.5
航送船	0	－
油送船	2	25.0
漁船	2	25.0
その他	2	25.0
合計値	8	

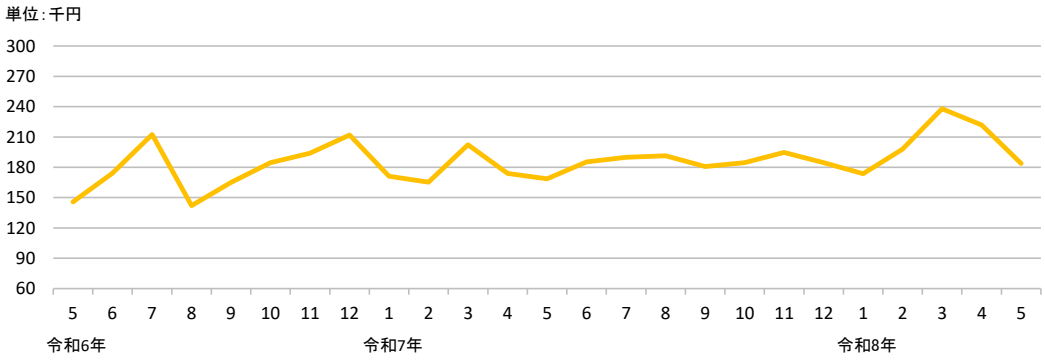
輸出船



	隻	%
貨物船	15	71.4
油送船	5	23.8
その他	1	4.8
合計値	21	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価
当月におけるG/T当たり船価は、184千円であり、前年同月比は、9.0%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

				令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和7年							令和8年				
									6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分
合計		隻数		469	458	431	429	417	39	38	28	36	41	31	18	30	33	56	26	29
		G／T		10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	9,901,898	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810	702,349	471,633	914,234	771,887	1,008,555	723,572	635,624
		生産指数		88.8	90.2	97.1	110.4	127.2	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7	114.6	72.9	133.2	128.1	201.1	134.5	98.0
		指数	前年比	88.8	101.5	107.7	113.6	115.2	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9	146.9	76.8	93.2	114.2	96.2	167.3	133.8
国内船	小計	隻数		222	238	183	181	172	15	16	12	11	20	11	10	7	13	27	12	8
		G／T		884,118	1,043,210	186,399	576,942	1,000,997	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423	19,275	121,005	2,340	106,549	24,963	86,460	1,782
		生産指数		91.9	105.6	62.5	84.7	101.0	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9	51.3	119.4	22.5	110.0	192.5	107.3	13.8
		指数	前年比	91.9	114.9	59.2	135.5	119.2	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6	631.4	130.4	77.0	168.8	75.0	151.1	25.5
	貨物船	隻数		55	53	43	57	59	6	7	5	3	8	6	4	3	5	6	3	1
		G／T		758,389	547,910	104,549	446,539	913,313	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514	17,920	112,221	1,493	100,710	3,307	1,297	499
	貨客船	隻数		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G／T		0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0
	客船	隻数		9	10	7	10	5	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
		G／T		11,015	300	277	798	95	19	19	0	0	0	0	19	0	122	20	0	120
	自動車航送船	隻数		9	8	9	6	5	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0
		G／T		35,689	69,360	23,942	20,353	25,713	15,512	8,897	0	0	175	0	0	310	0	399	74,600	0
	油送船	隻数		43	45	18	17	23	2	1	1	4	3	1	2	0	1	2	3	2
		G／T		41,639	400,213	11,373	70,314	29,371	1,098	89	499	5,683	4,787	999	4,457	0	499	4,533	9,766	1,097
	漁船	隻数		35	37	30	24	26	2	3	3	2	1	2	1	0	1	1	2	2
		G／T		7,812	5,810	8,418	12,913	4,189	218	355	303	513	85	38	9	0	599	389	516	28
	その他	隻数		71	84	75	67	54	3	3	3	2	7	2	2	3	4	16	3	2
		G／T		29,574	19,124	37,342	26,025	28,316	4,397	558	660	38	3,862	318	4,299	537	4,531	16,315	281	38
輸出船	小計	隻数		247	220	248	248	245	24	22	16	25	21	20	8	23	20	29	14	21
		G／T		9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	8,900,901	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	683,074	350,628	911,894	665,338	983,592	637,112	633,842
		生産指数		88.0	85.7	107.1	117.7	134.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7	59.6	165.0	133.3	203.6	142.4	122.2
		指数	前年比	88.0	97.5	124.9	109.9	114.4	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4	62.0	93.9	106.1	104.2	171.3	155.3
	貨物船	隻数		186	159	212	213	195	20	18	12	18	15	18	7	16	13	22	10	15
		G／T		7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	7,743,391	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	648,233	349,440	587,952	567,101	912,354	455,760	557,535
	油送船	隻数		54	55	34	32	46	4	4	4	7	6	2	0	7	7	7	4	5
		G／T		2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,154,403	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	34,841	0	323,942	98,237	71,238	181,352	75,119
	その他	隻数		7	6	2	3	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		G／T		11,298	6,181	224	1,082	3,107	0	0	0	0	0	0	1,188	0	0	0	0	1,188

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 394工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	G／T当り船価（千円）
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和8年5月分	合計		19	298,567	28	593,090	25	705,304	29	635,624	116,901,660	184
	国内船	計	11	11,367	11	102,390	9	175,919	8	1,782	3,679,072	2,065
		貨物船計	2	5,199	4	100,248	3	10,598	1	499	‥	‥
		一般貨物船	1	499	2	94,099	1	499	1	499	‥	‥
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船			1	749	1	9,600				
		自動車専用船			1	5,400						
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	4,700			1	499				
		貨客船										
		客船							1	120	‥	‥
		自動車航送船										
		油送船計	3	1,756	3	1,467	3	165,094	2	1,097	1,606,000	1,464
		一般油送船	1	8	1	19	1	164,300	2	1,097	1,606,000	1,464
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船										
		化学薬品船	2	1,748	2	1,448	2	794				
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	1	14	1	12	2	28	2	28	285,772	10,206
		その他	5	4,398	3	663	1	199	2	38	353,300	9,297
	輸出船	計	8	287,200	17	490,700	16	529,385	21	633,842	113,222,588	179
		貨物船計	5	130,100	9	302,200	9	363,000	15	557,535	80,500,575	144
		一般貨物船	4	104,800	2	36,500	1	25,000	2	103,634	11,624,060	112
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	25,300	5	185,200	4	164,700	12	440,221	64,941,265	148
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			2	80,500	3	158,300				
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	15,000				
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船							1	13,680	‥	‥
		油送船計	3	157,100	8	188,500	6	166,341	5	75,119	30,757,844	409
		一般油送船	2	120,600	1	30,600	2	114,091	1	15,900	‥	‥
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			2	59,600			1	8,600	‥	‥
		化学薬品船	1	36,500	5	98,300	4	52,250	3	50,619	19,313,380	382
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他					1	44	1	1,188	‥	‥

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和8年5月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
なお、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計、国内船、輸出船）は、それぞれ 119,294,019(千円)、26,641,790(千円)、92,652,229(千円)である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 132工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和8年5月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和8年5月分				
			隻数		G／T		D／W
合計		計	19		298,567		－
		20G／T未満	4		55		－
		20～100					－
		100～500	3		1,014		－
		500～1,000	2		1,748		－
		1,000～2,000					－
		2,000～3,000					－
		3,000～4,000	1		3,850		－
		4,000～5,000	1		4,700		－
		5,000～6,000					－
		6,000～7,000					－
		7,000～8,000					－
		8,000～9,000					－
		9,000～10,000					－
		10,000～15,000					－
		15,000～20,000					－
		20,000～25,000					－
		25,000～30,000	5		130,100		－
		30,000～35,000					－
		35,000～40,000	1		36,500		－
		40,000～45,000					－
		45,000～50,000					－
		50,000～55,000					－
		55,000～60,000					－
		60,000～65,000	2		120,600		－
		65,000～70,000					－
		70,000～75,000					－
		75,000～100,000					－
		100,000～150,000					－
		150,000～200,000					－
		200,000～					－
国内船	貨物船	計	2		5,199		6,200
		100～500	1		499		1,700
		4,000～5,000	(その他) 1		4,700		4,500
	油送船	計	3		1,756		2,205
		20G／T未満	1		8		15
		500～1,000	(化学薬) 2		1,748		2,190
	漁船	計	1		14		－
		20G／T未満	1		14		－
	その他	計	5		4,398		－
		20G／T未満	2		33		－
		100～500	2		515		－
		3,000～4,000	1		3,850		－
輸出船	貨物船	計	5		130,100		208,700
		25,000～30,000	4		104,800		168,400
		25,000～30,000	(撤積) 1		25,300		40,300
	油送船	計	3		157,100		293,350
		35,000～40,000	(化学薬) 1		36,500		63,350
		60,000～65,000	2		120,600		230,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）		令和8年5月分		
				隻数	G／T	D／W
合計		計		28	593,090	－
		20G／T未満		3	50	－
		20～100				－
		100～500		3	1,143	－
		500～1,000		3	2,197	－
		1,000～2,000				－
		2,000～3,000				－
		3,000～4,000				－
		4,000～5,000				－
		5,000～6,000		1	5,400	－
		6,000～7,000				－
		7,000～8,000		1	7,800	－
		8,000～9,000		1	8,600	－
		9,000～10,000				－
		10,000～15,000		1	11,500	－
		15,000～20,000		2	35,900	－
		20,000～25,000		1	24,600	－
		25,000～30,000		3	76,200	－
		30,000～35,000		2	60,600	－
		35,000～40,000		2	73,000	－
		40,000～45,000		2	88,000	－
		45,000～50,000				－
		50,000～55,000		2	104,500	－
		55,000～60,000				－
		60,000～65,000				－
		65,000～70,000				－
		70,000～75,000				－
		75,000～100,000		1	93,600	－
		100,000～150,000				－
		150,000～200,000				－
		200,000～				－
国内船	貨物船	計		4	100,248	186,112
		100～500		1	499	1,680
		500～1,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	749	80
		5,000～6,000	(自動車)	1	5,400	2,805
		75,000～100,000		1	93,600	181,547
	油送船	計		3	1,467	2,757
		20G／T未満		1	19	80
		500～1,000	(化学薬)	2	1,448	2,677
	漁船	計		1	12	－
		20G／T未満		1	12	－
	その他	計		3	663	－
		20G／T未満		1	19	－
		100～500		2	644	－
輸出船	貨物船	計		9	302,200	525,378
		10,000～15,000		1	11,500	12,910
		25,000～30,000		1	25,000	39,898
		25,000～30,000	(撤積)	2	51,200	82,000
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,500	63,500
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,700
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	44,000	82,400
		50,000～55,000	(撤積)	1	53,500	99,500
	油送船	計		8	188,500	260,260
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,800	13,000
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,600	8,850
		15,000～20,000	(化学薬)	2	35,900	52,000
		20,000～25,000	(化学薬)	1	24,600	40,000
		30,000～35,000		1	30,600	52,000
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	38,700
		50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	55,710

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和8年5月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	25	705,304	－
		20G／T未満	2	28	－
		20～100	1	44	－
		100～500	5	1,991	－
		500～1,000			－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	3	28,650	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000	3	48,200	－
		20,000～25,000			－
		25,000～30,000	2	51,700	－
		30,000～35,000	1	30,591	－
		35,000～40,000	4	146,100	－
		40,000～45,000			－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000	1	55,100	－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	2	178,600	－
		100,000～150,000			－
		150,000～200,000	1	164,300	－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	3	10,598	14,950
		100～500	1	499	1,600
		100～500 （その他）	1	499	1,750
		9,000～10,000 （ｺﾝﾃﾅ）	1	9,600	11,600
	油送船	計	3	165,094	311,666
		100～500 （化学薬）	2	794	1,793
		150,000～200,000	1	164,300	309,873
	漁船	計	2	28	－
		20G／T未満	2	28	－
	その他	計	1	199	－
		100～500	1	199	－
輸出船	貨物船	計	9	363,000	635,152
		15,000～20,000 （ｾﾒﾝﾄ）	1	15,000	22,300
		25,000～30,000	1	25,000	39,897
		25,000～30,000 （鉱・撒）	1	26,700	42,200
		35,000～40,000 （撒積）	3	109,600	190,950
		35,000～40,000 （鉱・撒）	1	36,500	63,470
		55,000～60,000 （撒積）	1	55,100	94,720
		75,000～100,000 （鉱・撒）	1	95,100	181,615
	油送船	計	6	166,341	289,737
		9,000～10,000 （化学薬）	2	19,050	28,000
		15,000～20,000 （化学薬）	2	33,200	51,700
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,037
	その他	計	1	44	－
		20～100	1	44	－

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和8年5月分				
			隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価（千円）
合計		計	29	635,624	－	116,901,660	184
		20G／T未満	4	66	－	639,072	9,683
		20～100	1	99	－	‥	3,798
		100～500	2	619	－	1,434,000	2,317
		500～1,000	1	998	－	‥	‥
		1,000～2,000	1	1,188	－	‥	‥
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000			－		
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000	1	8,600	－	‥	‥
		9,000～10,000	1	9,943	－	‥	‥
		10,000～15,000	1	13,680	－	‥	‥
		15,000～20,000	4	66,519	－	25,640,295	385
		20,000～25,000	4	98,387	－	17,980,902	183
		25,000～30,000	2	50,220	－	10,400,681	207
		30,000～35,000	1	33,087	－	‥	‥
		35,000～40,000	2	72,550	－	10,285,526	142
		40,000～45,000	1	43,529	－	‥	‥
		45,000～50,000	1	48,127	－	‥	‥
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	2	188,012	－	19,859,203	106
		100,000～150,000			－		
		150,000～200,000			－		
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	1	499	1,711	‥	‥
		100～500	1	499	1,711	‥	‥
	客船	計	1	120	－	‥	‥
		100～500	1	120	－	‥	‥
	油送船	計	2	1,097	2,687	1,606,000	1,464
		20～100	1	99	337	‥	‥
		500～1,000	1	998	2,350	‥	‥
	漁船	計	2	28	－	285,772	10,206
		20G／T未満	2	28	－	285,772	10,206
	その他	計	2	38	－	353,300	9,297
		20G／T未満	2	38	－	353,300	9,297
輸出船	貨物船	計	15	557,535	990,482	80,500,575	144
		9,000～10,000	1	9,943	13,532	‥	‥
		10,000～15,000	(その他) 1	13,680	17,000	‥	‥
		20,000～25,000	(撤積) 4	98,387	160,794	17,980,902	183
		25,000～30,000	(撤積) 2	50,220	79,448	10,400,681	207
		30,000～35,000	(撤積) 1	33,087	58,427	‥	‥
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,550	127,349	10,285,526	142
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,529	82,150	‥	‥
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,127	87,461	‥	‥
		75,000～100,000	1	93,691	182,334	‥	‥
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,321	181,987	‥	‥
	油送船	計	5	75,119	112,972	30,757,844	409
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,600	8,850	‥	‥
		15,000～20,000	1	15,900	25,400	‥	‥
		15,000～20,000	(化学薬) 3	50,619	78,722	19,313,380	382
	その他	計	1	1,188	－	‥	‥
		1,000～2,000	1	1,188	－	‥	‥

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和8年5月分			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価（千円）
合計		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和8年5月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼船	はしけ	1	90	－	‥	‥
	しゅんせつ船		－	－		
	土運船		－	－		
	その他の独航不能船	1	280	－	‥	‥
		2	－	2,220	1,870,066	842
ＦＲＰ(木)船	はしけ		－	－		
	しゅんせつ船		－	－		
	土運船		－	－		
	その他の独航不能船		－	－		

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和8年5月分	鋼船	合計	計	819	1,026,950	6,701,688
			入きょ	480	576,966	5,949,517
			非入きょ	339	449,984	752,171
		日本船	計	807	896,414	6,273,990
			入きょ	472	456,453	5,531,756
			非入きょ	335	439,961	742,234
		外国船	計	12	130,536	427,698
			入きょ	8	120,513	417,761
			非入きょ	4	10,023	9,937
	FRP(木)船	日本船		84	3,971	124,832

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和8年5月分	鋼船	合計	計	21	82,167	1,082,071
			入きょ	8	29,953	1,031,276
			非入きょ	13	52,214	50,795
		日本船	計	21	82,167	1,082,071
			入きょ	8	29,953	1,031,276
			非入きょ	13	52,214	50,795
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別鋼船修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）		受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計	1	14			2	28	3	24,247	5,338,619		計	109	27,734	240,262
	国内船	1	14			2	28	2	28	‥		日本船	107	27,447	235,300
	輸出船							1	24,219	‥		外国船	2	287	4,962
東北運輸局	計	1	255	2	24,745							計	80	23,001	314,336
	国内船	1	255	1	145							日本船	80	23,001	314,336
	輸出船			1	24,600							外国船			
関東運輸局	計					1	44					計	71	37,662	643,725
	国内船											日本船	71	37,662	643,725
	輸出船					1	44					外国船			
北陸信越運輸局	計											計	10	772	111,700
	国内船											日本船	10	772	111,700
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	8	1	499	1	83,500					計	34	10,989	279,249
	国内船	1	8	1	499							日本船	34	10,989	279,249
	輸出船					1	83,500					外国船			
近畿運輸局	計	1	14					1	99	‥		計	32	74,691	258,681
	国内船	1	14					1	99	‥		日本船	32	74,691	258,681
	輸出船											外国船			
神戸運輸監理部	計	1	260			1	495					計	7	35,080	38,662
	国内船	1	260			1	495					日本船	7	35,080	38,662
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	5	6,116	9	186,417	4	88,399	6	79,996	19,231,416		計	169	466,161	2,532,191
	国内船	5	6,116	4	6,917	1	199	2	139	894,000		日本船	159	335,912	2,109,455
	輸出船			5	179,500	3	88,200	4	79,857	18,337,416		外国船	10	130,249	422,736
四国運輸局	計	8	287,200	6	109,699	8	131,648	10	250,422	46,779,603		計	69	46,000	351,752
	国内船			1	499	2	998	2	1,497	1,970,000		日本船	69	46,000	351,752
	輸出船	8	287,200	5	109,200	6	130,650	8	248,925	44,809,603		外国船			
九州運輸局	計	1	4,700	10	271,730	8	401,190	9	280,860	45,176,022		計	221	295,572	1,875,621
	国内船	1	4,700	4	94,330	3	174,199	1	19	‥		日本船	221	295,572	1,875,621
	輸出船			6	177,400	5	226,991	8	280,841	‥		外国船			
沖縄総合事務局	計											計	17	9,288	55,509
	国内船											日本船	17	9,288	55,509
	輸出船											外国船			
全国計	計	19	298,567	28	593,090	25	705,304	29	635,624	116,901,660		計	819	1,026,950	6,701,688
	国内船	11	11,367	11	102,390	9	175,919	8	1,782	3,679,072		日本船	807	896,414	6,273,990
	輸出船	8	287,200	17	490,700	16	529,385	21	633,842	113,222,588		外国船	12	130,536	427,698

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。