平成 21 年度航空輸送実績について（概況）

（要　旨）

平成２１年度の航空輸送実績は、国内旅客及び国際旅客は景気後退による需要低迷及び新型インフルエンザ等の影響を受けて減少となり、国内貨物も景気後退による需要低迷等の影響を受けて減少となった。
一方、国際貨物はアジア発着を中心とした輸出入が下期以降回復したことを受けて、増加となった。

対前年同月比で見ると、国内旅客では平成 22 年 1 月まで減少しており、国内貨物でも平成 21 年 12 月まで減少となった。国際旅客では、平成 21 年 7 月まで減少しており、8 月以降は横ばいだった。
国際貨物では平成 21 年 10 月までは減少していたが、11 月以降は大幅な増加となった。

１．国内定期航空輸送実績

平成 21 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、8,387 万人、対前年度比 7.5％減で３年連続の減少となった。また、貨物重量は、95 万 9,608 トン、対前年度比 3.6％減少であった。

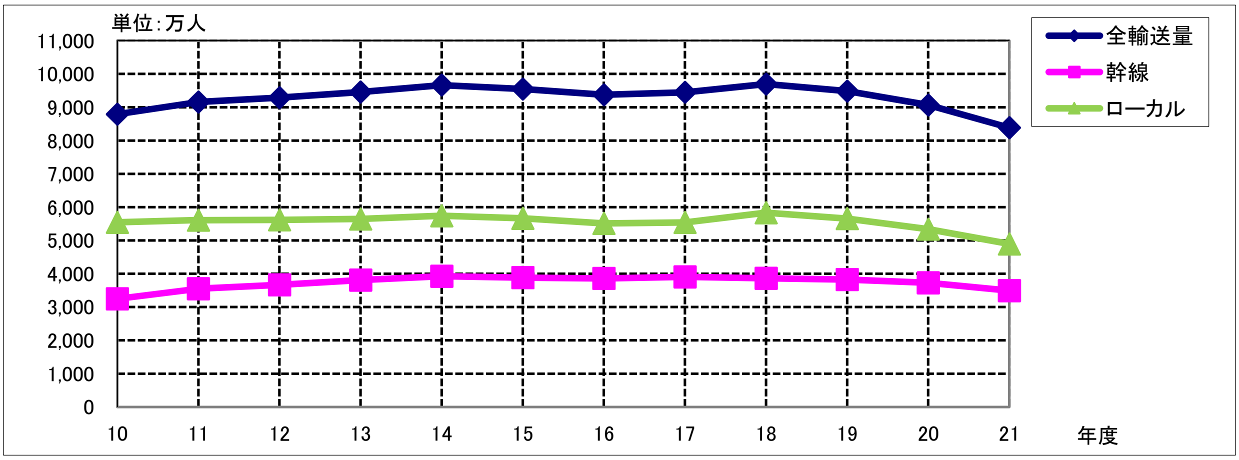
２．国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

平成 21 年度における国際航空輸送の旅客数は、1,540 万人、対前年度比 3.1％減少であった。
また、貨物重量は、126 万 5,614 トン、対前年度比 5.3％増加であった。

1. 国内定期航空輸送実績

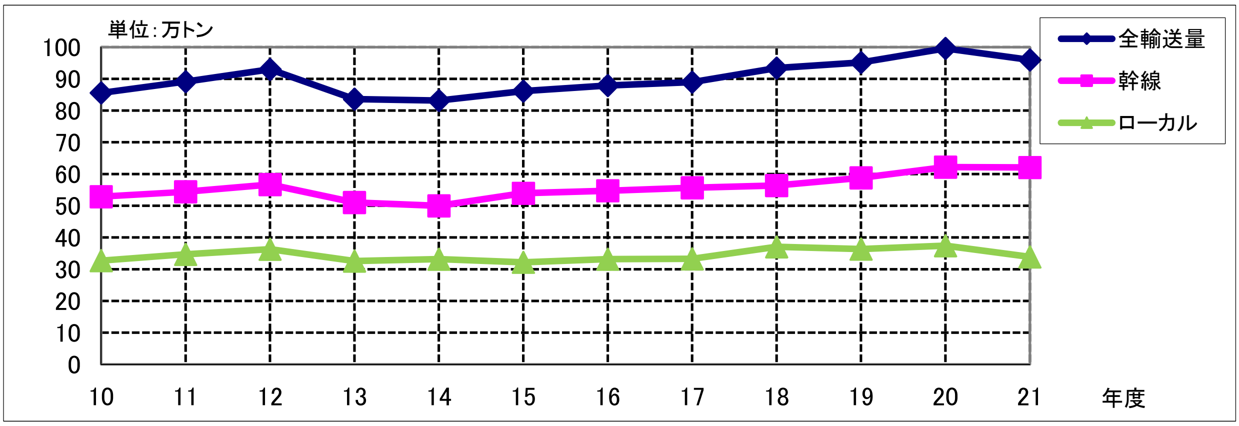
（1）旅　客

国内定期航空輸送の旅客数は、8,387 万人、752 億 292 万人キロで、対前年度比それぞれ 7.5%減、7.1%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で 3,493 万人、対前年度比 6.3%減、ローカル線で 4,895 万人、対前年度比 8.3%減、人キロベースが、幹線で 354 億 2,586 万人キロ、対前年度比 6.0%減、ローカル線で 397 億 7,705 万人キロ、対前年度比 8.0%減であった。



（2）貨　物

国内定期航空輸送の貨物重量は、95 万 9,608 トン、9 億 8,023 万トンキロで、対前年度比それぞれ 3.6%減、2.6%減であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で 62 万 581 トン、対前年度比 0.2%減、ローカル線で 33 万 9,027 トン、対前年度比 9.4%減、トンキロベースが幹線で 6 億 7,255 万トンキロ、対前年度比 1.0%増、ローカル線で 3 億 768 万トンキロ、対前年度比 9.7%減であった。



（注）「幹線」とは、札幌（新千歳）、東京、成田、大阪、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

２．平成 21 年度路線別輸送実績

（１）旅客（上位５０路線）

順位	路線別	平成21年度		平成20年度		旅客数
		旅客数（人）	座席利用率(%)	旅客数（人）	座席利用率(%)	H21/H20(%)
1(1)	東京(羽田)－新千歳	9,037,102	64.9	9,458,392	67.0	95.5
2(2)	東京(羽田)－福岡	7,503,344	63.3	8,035,321	66.4	93.4
3(3)	東京(羽田)－大阪	5,214,306	62.4	5,719,607	66.7	91.2
4(4)	東京(羽田)－沖縄(那覇)	5,121,320	65.6	5,443,406	70.1	94.1
5(5)	東京(羽田)－鹿児島	2,160,418	60.5	2,273,856	64.1	95.0
6(6)	東京(羽田)－広島	2,024,354	58.6	2,235,504	60.0	90.6
7(7)	東京(羽田)－熊本	1,722,740	61.4	1,827,410	65.7	94.3
8(8)	東京(羽田)－金沢(小松)	1,511,011	55.0	1,755,426	62.1	86.1
9(10)	東京(羽田)－長崎	1,386,971	60.6	1,439,397	63.0	96.4
10(11)	東京(羽田)－松山	1,364,991	58.0	1,420,891	63.3	96.1
11(14)	福岡－沖縄(那覇)	1,334,562	58.7	1,337,444	63.3	99.8
12(12)	東京(羽田)－宮崎	1,315,076	63.6	1,393,070	63.7	94.4
13(9)	東京(羽田)－関西	1,261,119	66.7	1,517,607	62.2	83.1
14(13)	沖縄(那覇)－石垣	1,160,191	52.1	1,340,915	60.5	86.5
15(15)	東京(羽田)－高松	1,148,130	57.9	1,234,889	61.9	93.0
16(17)	東京(羽田)－大分	1,077,173	55.1	1,181,761	59.7	91.1
17(16)	中部－新千歳	1,070,663	62.1	1,185,835	65.0	90.3
18(18)	東京(羽田)－函館	1,051,949	68.8	1,115,631	67.8	94.3
19(23)	東京(羽田)－北九州	1,016,245	64.4	1,050,891	68.0	96.7
20(19)	東京(羽田)－神戸	1,004,059	72.4	1,112,465	71.0	90.3
21(24)	大阪－仙台	996,567	60.8	1,029,883	64.4	96.8
22(26)	大阪－鹿児島	952,449	60.3	987,561	59.2	96.4
23(21)	関西－新千歳	949,130	71.2	1,071,887	66.7	88.5
24(20)	中部－沖縄(那覇)	940,857	58.3	1,106,749	65.1	85.0
25(25)	東京(羽田)－旭川	935,963	65.4	1,017,974	63.7	91.9
26(22)	関西－沖縄(那覇)	904,155	64.4	1,061,749	57.8	85.2
27(28)	東京(羽田)－岡山	877,110	64.6	949,827	66.3	92.3
28(30)	大阪－福岡	823,088	68.0	851,231	74.3	96.7
29(32)	沖縄(那覇)－宮古島	798,316	65.3	797,456	62.3	100.1
30(33)	東京(羽田)－高知	764,451	61.1	789,236	63.0	96.9
31(29)	東京(羽田)－富山	728,710	61.0	868,728	68.0	83.9
32(31)	東京(羽田)－山口宇部	724,524	58.4	806,461	61.2	89.8
33(34)	東京(羽田)－秋田	701,080	54.2	785,120	59.1	89.3
34(36)	仙台－新千歳	659,597	57.8	695,423	57.7	94.8
35(35)	東京(羽田)－徳島	652,656	56.2	698,024	60.8	93.5
36(27)	中部－福岡	647,368	62.7	975,763	65.9	66.3
37(37)	東京(羽田)－青森	626,480	53.0	692,811	56.8	90.4
38(39)	神戸－新千歳	616,507	68.8	654,852	66.8	94.1
39(40)	大阪－宮崎	582,814	57.0	652,023	58.7	89.4
40(38)	大阪－熊本	577,552	59.9	657,542	60.8	87.8
41(41)	大阪－沖縄(那覇)	574,211	71.6	583,331	72.3	98.4
42(44)	大阪－新千歳	530,894	75.4	533,696	79.9	99.5
43(47)	神戸－沖縄(那覇)	528,722	62.3	501,130	60.0	105.5
44(42)	大阪－松山	520,625	56.3	563,743	62.2	92.4
45(46)	東京(羽田)－帯広	492,872	59.7	501,957	61.2	98.2
46(43)	東京(羽田)－出雲	491,481	56.0	534,409	58.7	92.0
47(45)	東京(羽田)－釧路	483,155	60.5	502,597	59.7	96.1
48(48)	東京(羽田)－女満別	460,833	63.9	481,551	62.3	95.7
49(49)	福岡－新千歳	442,017	71.9	468,318	66.5	94.4
50(58)	東京(成田)－大阪	421,420	69.1	332,053	72.6	126.9

（注）順位中の（　）は前年度順位

（２）貨物　（上位３０路線）

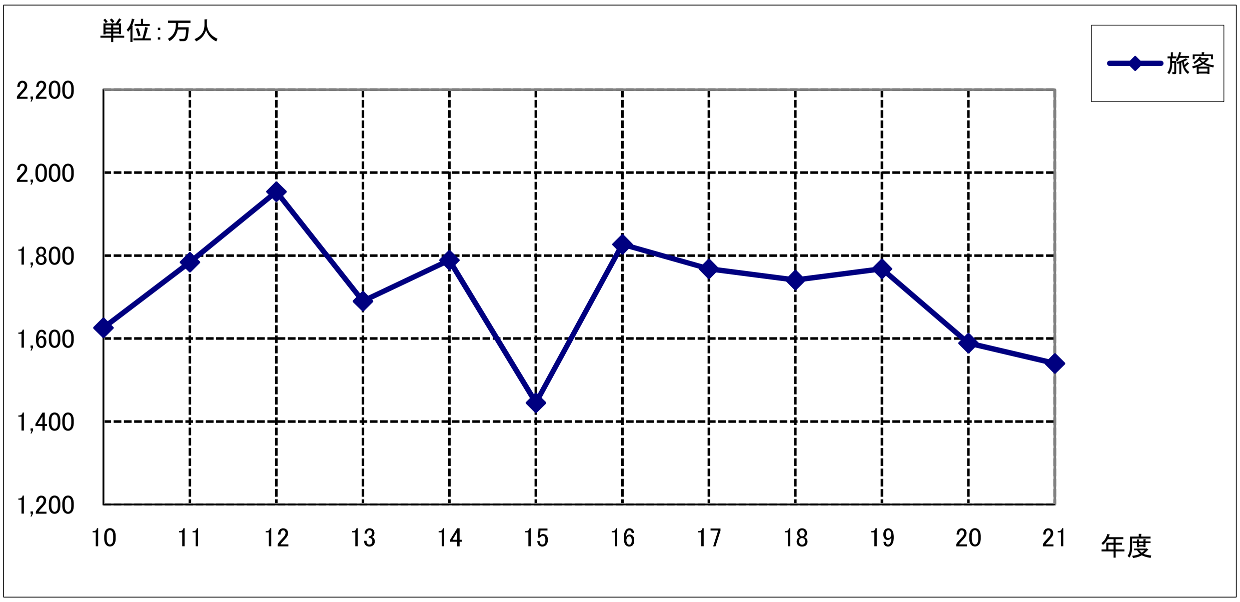
順位	路線別	平成21年度		平成20年度		貨物重量
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	H21/H20(%)
1(1)	東京(羽田)－新千歳	174,728,486	156,207,263	173,517,925	155,125,027	100.7
2(2)	東京(羽田)－福岡	141,176,698	146,964,943	143,757,297	149,651,350	98.2
3(3)	東京(羽田)－沖縄(那覇)	119,685,766	201,909,888	109,664,766	185,004,460	109.1
4(4)	東京(羽田)－大阪	67,691,359	34,793,361	66,857,167	34,364,584	101.2
5(9)	関西－沖縄(那覇)	30,352,090	38,273,984	21,089,032	26,593,271	143.9
6(5)	東京(羽田)－鹿児島	28,533,063	31,700,232	29,857,334	33,171,498	95.6
7(6)	福岡－沖縄(那覇)	25,737,162	25,943,061	25,988,433	26,196,336	99.0
8(7)	東京(羽田)－熊本	23,421,156	25,435,377	24,118,445	26,192,632	97.1
9(10)	東京(羽田)－広島	20,378,504	16,099,019	19,724,783	15,582,574	103.3
10(12)	中部－沖縄(那覇)	15,769,354	23,180,952	15,444,218	22,703,001	102.1
11(14)	沖縄(那覇)－石垣	15,485,740	7,309,268	13,238,478	6,248,565	117.0
12(11)	東京(羽田)－函館	14,864,131	11,683,209	15,814,720	12,430,372	94.0
13(16)	大阪－沖縄(那覇)	13,292,780	17,333,783	12,748,740	16,624,355	104.3
14(13)	東京(羽田)－長崎	13,072,729	14,942,126	13,843,792	15,823,454	94.4
15(8)	関西－新千歳	12,761,223	16,704,442	21,542,464	28,199,087	59.2
16(19)	沖縄(那覇)－宮古島	12,188,148	4,290,226	11,054,855	3,891,310	110.3
17(18)	東京(羽田)－大分	10,457,913	9,704,941	11,112,231	10,312,153	94.1
18(17)	中部－新千歳	10,291,794	11,156,306	11,951,096	12,954,992	86.1
19(23)	大阪－新千歳	9,638,856	11,190,717	9,727,091	11,293,152	99.1
20(22)	東京(羽田)－旭川	9,221,310	9,700,817	9,956,560	10,474,302	92.6
21(21)	東京(羽田)－高松	9,193,560	6,536,624	10,007,999	7,115,684	91.9
22(24)	大阪－福岡	8,938,512	5,166,458	9,129,100	5,276,616	97.9
23(20)	東京(羽田)－佐賀	8,805,113	9,949,780	10,644,009	12,027,730	82.7
24(30)	東京(羽田)－帯広	8,675,666	8,666,990	8,285,114	8,276,829	104.7
25(26)	東京(羽田)－宮崎	8,096,349	8,282,566	9,046,172	9,254,239	89.5
26(29)	東京(羽田)－松山	8,041,135	6,907,337	8,404,128	7,219,144	95.7
27(27)	福岡－新千歳	7,070,572	11,411,904	8,924,259	14,403,755	79.2
28(31)	神戸－沖縄(那覇)	6,833,555	8,938,290	7,463,238	9,761,915	91.6
29(32)	大阪－仙台	6,560,431	5,268,026	7,150,689	5,742,003	91.7
30(25)	東京(羽田)－北九州	6,360,830	6,093,672	9,118,963	8,735,970	69.8

(注）順位中の（　)は前年度順位

３.国際航空輸送実績

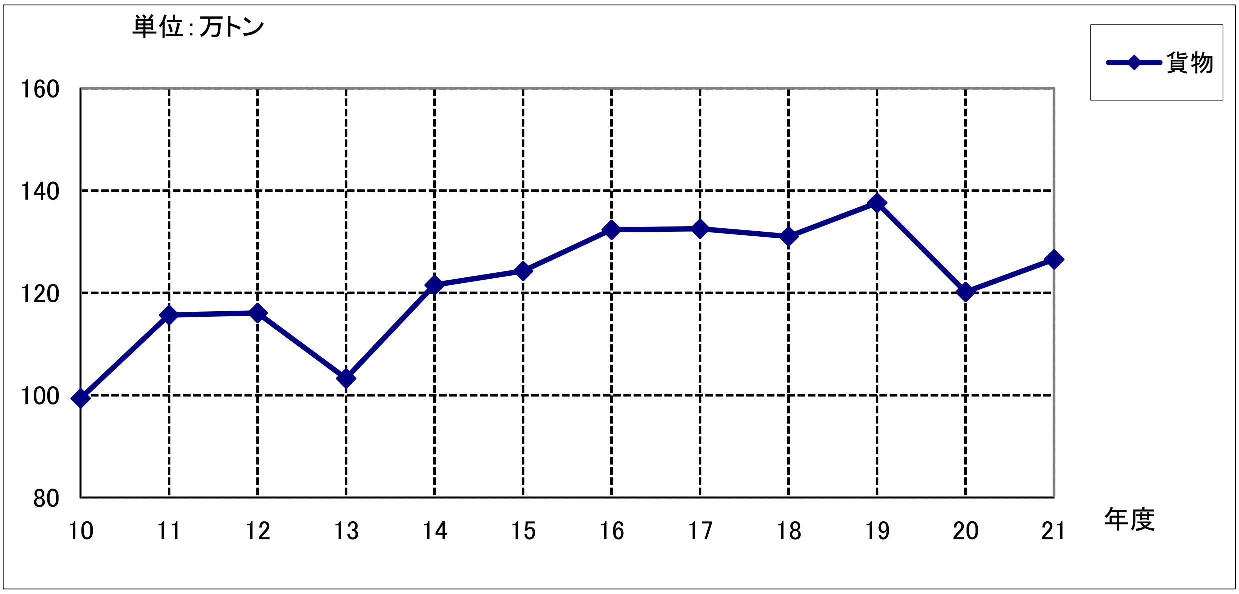
（１）　旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,540 万人、673 億 223 万人キロで、対前年度比それぞれ 3.1%減、3.6%減であった。



（２）　貨　物

国際航空輸送の貨物重量は、126 万 5,614 トン、64 億 5,093 万トンキロで、対前年度比それぞれ　5.3%増、2.0%減であった。

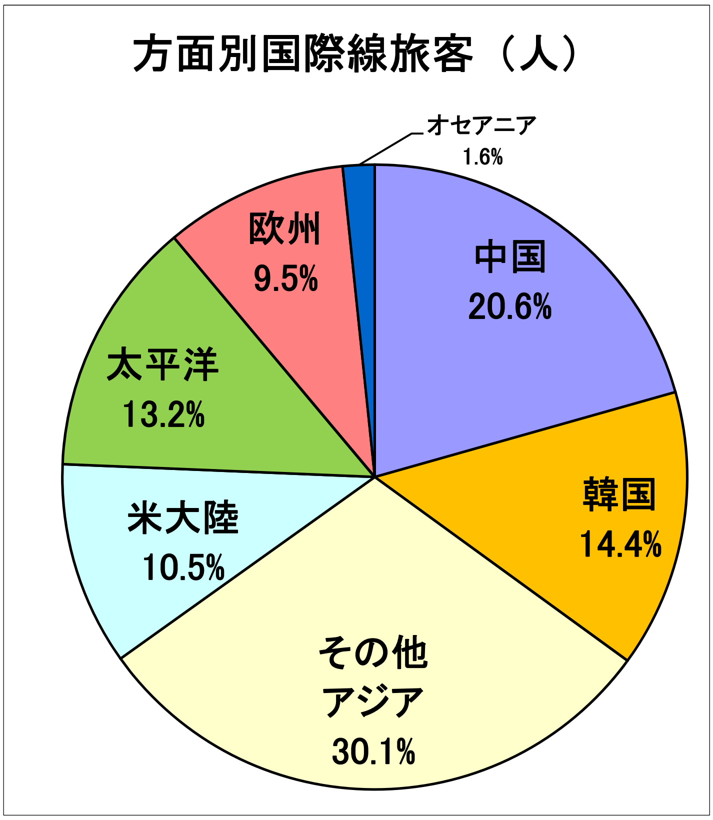


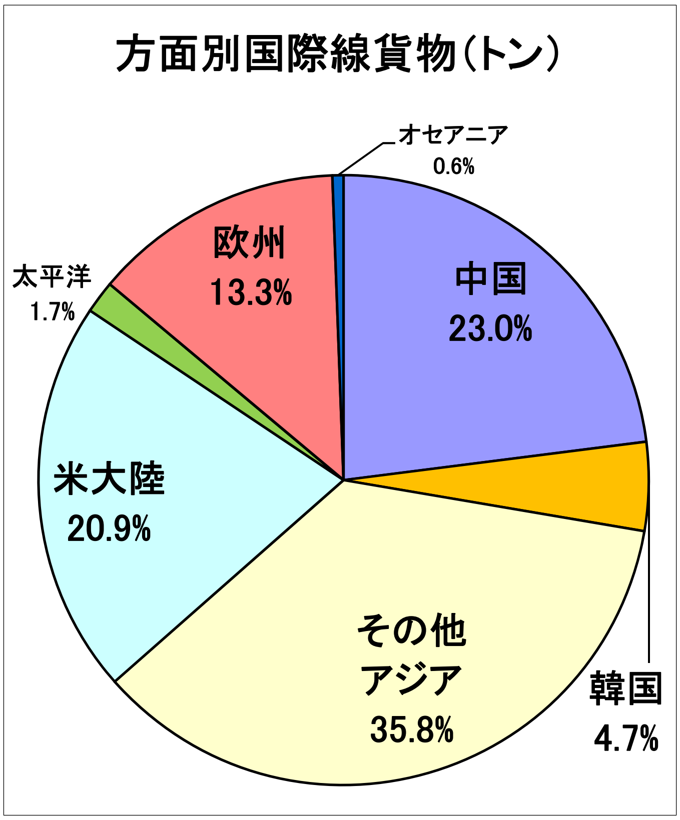
（３）　国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方　面	旅客数（人）	前年度比	貨物重量（kg）	前年度比	備　　　考
中国	3, 174, 531	107.6	290,950,214	107.4	中国路線
韓国	2,215,747	92.4	59,369,417	140.2	韓国路線
その他アジア	4,639,866	94.0	453,398,660	111.8	※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,620,703	96.0	264,294,643	93.5	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路
太平洋	2,038,308	97.6	21,764,930	109.8	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,457,599	94.7	168,388,782	97.9	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	252,959	89.1	7,447,087	90.9	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	15,399,713	96.9	1,265,613,733	105.3	

（注）本邦航空運送事業者による国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。





４．燃料消費量

単位：キロリットル、() 内は対前年度比

区分 / 油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	3,908,528	18,779	2,459,232	2,317,135	8,703,674(91.9)	40,299	8,743,973(91.9)
航空ガソリン	167	2,025	------	------	2,192(85.8)	160	2,352(84.8)
計	3,908,695	20,804	2,459,232	2,317,135	8,705,866(91.9)	40,459	8,746,325(91.9)

（注）国内定期航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼動実績

（単位　時間：分）

種別 / 年度 / 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度
飛行機	42,336:27	42,812:44	797:06	1,242:15	2,228:25	1,529:48	45,361:58	48,470:39
	(98.9)	(104.0)	(64.2)	(85.3)	(145.7)	(60.4)	(99.5)	(91.7)
ヘリコプター	41,037:00	38,277:58	2,901:21	3,017:11	19,598:38	18,261:16	63,536:59	70,702:23
	(107.2)	(93.7)	(96.2)	(91.1)	(107.3)	(96.4)	(106.7)	(93.0)
合　計	83,373:27	81,090:42	3,698:27	4,259:26	21,827:03	19,791:04	108,898:57	119,173:02
	(102.8)	(98.4)	(86.8)	(89.3)	(110.3)	(92.2)	(103.6)	(92.4)

（注）（　）内は対前年度比

６．航空輸送量推移表（年度）

（１）国内定期

項目 / 年	旅客				貨物	
	旅客数（千人）	人キロ（百万）	座席キロ（百万）	座席利用率（%）	重量（トン）	トンキロ（千）
平成11年度	91,590	79,346	124,191	63.9	891,262	875,565
12年度	92,873	79,698	126,072	63.2	929,837	905,732
13年度	94,579	81,459	126,779	64.3	836,076	817,297
14年度	96,663	83,950	129,373	64.9	831,814	820,887
15年度	95,487	83,311	132,605	62.8	861,344	851,814
16年度	93,739	81,786	128,471	63.7	879,130	869,207
17年度	94,490	83,220	129,420	64.3	889,607	877,372
18年度	96,971	85,746	133,166	64.4	934,114	923,000
19年度	94,849	84,327	131,452	64.2	951,618	946,619
20年度	90,662	80,931	126,228	64.1	995,889	1,006,780
21年度	83,872	75,203	121,796	61.7	959,608	980,226

（注）貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

（２）国　際

項目 / 年	旅客				貨物	
	旅客数（千人）	人キロ（百万）	座席キロ（百万）	座席利用率（%）	重量（トン）	トンキロ（千）
平成11年度	17,844	89,202	127,508	70.0	1,156,794	7,226,431
12年度	19,543	97,873	130,140	75.2	1,160,819	7,228,471
13年度	16,905	80,864	118,009	68.5	1,032,865	6,275,915
14年度	17,891	85,791	123,545	69.4	1,215,470	7,158,221
15年度	14,454	72,834	111,192	65.5	1,242,889	7,186,863
16年度	18,274	84,666	119,928	70.6	1,323,451	7,616,153
17年度	17,676	82,328	117,367	70.1	1,325,408	7,729,052
18年度	17,410	79,457	110,363	72.0	1,310,415	8,516,824
19年度	17,681	78,611	109,397	71.9	1,376,071	8,501,863
20年度	15,886	69,809	105,260	66.3	1,201,880	6,579,518
21年度	15,400	67,302	92,710	72.6	1,265,614	6,450,931

（注）貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。