# 第 1表 総　括　表

**暦　年**　（平成21年）

1. 輸送実績

| 区分 ＼ 運航区分 ＼ 運航形態 | | 国内 | | | | 国際 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 定期 | | | その他 | |
| | | 計 | 幹線 | ローカル線 | | |
| 運航回数 | | 716,362 | 174,498 | 541,864 | 278 | 110,234 |
| 運航キロメートル | | 544,494,742 | 170,086,816 | 374,407,926 | 329,415 | 431,619,094 |
| 運航時間(時:分) | | 954,680:57 | 287,125:39 | 667,555:18 | 497:24 | 597,696:41 |
| 旅客 | 輸送人数（人） | 83,947,898 | 34,891,704 | 49,056,194 | 29,621 | 15,387,638 |
| | 人キロ（千） | 75,206,377 | 35,369,843 | 39,836,534 | 35,382 | 67,199,554 |
| | 座席キロ（千） | 122,746,048 | 54,991,240 | 67,754,807 | 52,790 | 96,603,861 |
| | 座席利用率（%） | 61.3 | 64.3 | 58.8 | 67.0 | 69.6 |
| 貨物 輸送重量 | 貨物（Kg） | 945,887,096 | 604,898,108 | 340,988,988 | 1,489,196 | 1,165,159,992 |
| | 超過手荷物（Kg） | 1,226,379 | 433,322 | 793,057 | 178 | 2,095,027 |
| | 郵便物（Kg） | 64,056,027 | 38,252,601 | 25,803,426 | 56 | 54,121,164 |
| | 計（Kg） | 1,011,169,502 | 643,584,031 | 367,585,471 | 1,489,430 | 1,221,376,183 |
| 貨物 千トンキロメートル | 旅客 | 5,640,479 | 2,652,738 | 2,987,740 | 2,654 | 6,234,775 |
| | 貨物 | 959,229 | 650,233 | 308,997 | 1,345 | 6,065,409 |
| | 超過手荷物 | 999 | 471 | 528 | 0 | 10,251 |
| | 郵便物 | 61,907 | 39,386 | 22,520 | 0 | 302,993 |
| | 計 | 6,662,613 | 3,342,828 | 3,319,784 | 3,999 | 12,613,428 |
| 利用可能千キロメートル | | 17,676,948 | 8,134,558 | 9,542,390 | 7,453 | 19,540,457 |
| 重量利用率（%） | | 37.7 | 41.1 | 34.8 | 54.0 | 64.6 |

2. 燃料消費量

（単位:キロリットル）

| 区分 ＼ 油種 | 国内 | | 国際 | | 無償 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 定期 | その他 | 国内給油 | 外地給油 | | |
| ジェット燃料油 | 3,916,596 | 18,304 | 2,536,094 | 2,378,934 | 38,801 | 8,888,729 |
| 航空ガソリン | 251 | 2,063 | 0 | 0 | 180 | 2,494 |
| 計 | 3,916,847 | 20,367 | 2,536,094 | 2,378,934 | 38,981 | 8,891,223 |

3. 航空機使用事業等の航空稼動実績

（単位　時:分）

| 種別 ＼ 種 | 航空機使用事業 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 飛行機 | 42,760:13 | 2,508:36 | 45,268:49 |
| ヘリコプター | 39,891:23 | 21,927:28 | 61,818:51 |
| 合計 | 82,651:36 | 24,436:04 | 107,087:40 |

（注）1. 航空機使用事業
航空機を使用して操縦訓練、薬剤散布、写真撮影、広告宣伝、報道取材、視察調査等、運送以外の行為を請け負う事業である。

2. その他
遊覧及び貸切（建設協力・その他）が対象である

# 第 1表 総　括　表

**年　度**　（平成21年度）

1. 輸送実績

| 運航区分 / 運航形態 / 区分 | | | 国内 | | | | 国際 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 定期 | | | その他 | |
| | | | 計 | 幹線 | ローカル線 | | |
| 運航回数 | | | 716,534 | 174,923 | 541,611 | 270 | 107,851 |
| 運航キロメートル | | | 546,273,313 | 171,049,118 | 375,224,195 | 313,769 | 420,572,484 |
| 運航時間(時:分) | | | 958,528:12 | 288,906:34 | 669,621:38 | 473:55 | 582,347:50 |
| 旅客 | 輸送人数 | (人) | 83,872,028 | 34,925,807 | 48,946,221 | 28,330 | 15,399,713 |
| | 人キロ | (千) | 75,202,915 | 35,425,864 | 39,777,052 | 32,522 | 67,302,226 |
| | 座席キロ | (千) | 121,795,963 | 54,620,319 | 67,175,644 | 49,018 | 92,709,811 |
| | 座席利用率 | (%) | 61.7 | 64.9 | 59.2 | 66.3 | 72.6 |
| 貨物 輸送重量 | 貨物 | (Kg) | 959,608,283 | 620,580,845 | 339,027,438 | 1,343,163 | 1,265,613,733 |
| | 超過手荷物 | (Kg) | 1,546,556 | 515,177 | 1,031,379 | 164 | 2,110,372 |
| | 郵便物 | (Kg) | 62,964,505 | 37,728,222 | 25,236,283 | 42 | 54,335,662 |
| | 計 | (Kg) | 1,024,119,344 | 658,824,244 | 365,295,100 | 1,343,369 | 1,322,059,767 |
| 貨物 千トンキロメートル | 旅客 | | 5,640,219 | 2,656,940 | 2,983,279 | 2,440 | 6,245,647 |
| | 貨物 | | 980,226 | 672,547 | 307,679 | 1,227 | 6,450,931 |
| | 超過手荷物 | | 1,224 | 562 | 662 | 0 | 11,078 |
| | 郵便物 | | 61,197 | 39,084 | 22,113 | 0 | 306,605 |
| | 計 | | 6,682,866 | 3,369,132 | 3,313,733 | 3,667 | 13,014,261 |
| 利用可能千キロメートル | | | 17,517,392 | 8,113,405 | 9,403,987 | 6,915 | 19,001,507 |
| 重量利用率 | | (%) | 38.1 | 41.5 | 35.2 | 53.0 | 68.5 |

2. 燃料消費量

（単位:キロリットル）

| 区分 / 油種 | 国内 | | 国際 | | 無償 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 定期 | その他 | 国内給油 | 外地給油 | | |
| ジェット燃料油 | 3,908,528 | 18,779 | 2,459,232 | 2,317,135 | 40,299 | 8,743,973 |
| 航空ガソリン | 167 | 2,025 | 0 | 0 | 160 | 2,352 |
| 計 | 3,908,695 | 20,804 | 2,459,232 | 2,317,135 | 40,459 | 8,746,325 |

3. 航空機使用事業等の航空稼動実績

（単位　時:分）

| 種別 | 航空機使用事業 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 飛行機 | 42,336:27 | 3,025:31 | 45,361:58 |
| ヘリコプター | 41,037:00 | 22,499:59 | 63,536:59 |
| 合計 | 83,373:27 | 25,525:30 | 108,898:57 |

（注）1. 航空機使用事業
航空機を使用して操縦訓練、薬剤散布、写真撮影、広告宣伝、報道取材、視察調査等、運送以外の行為を請け負う事業である。

2. その他
遊覧及び貸切（建設協力・その他）が対象である