

## 造船造機統計調査結果（平成21年1月分）の概要

### 1. 造船調査

#### (1) 集計工場数

平成21年1月分の集計工場数は、鋼船については、438工場であった。

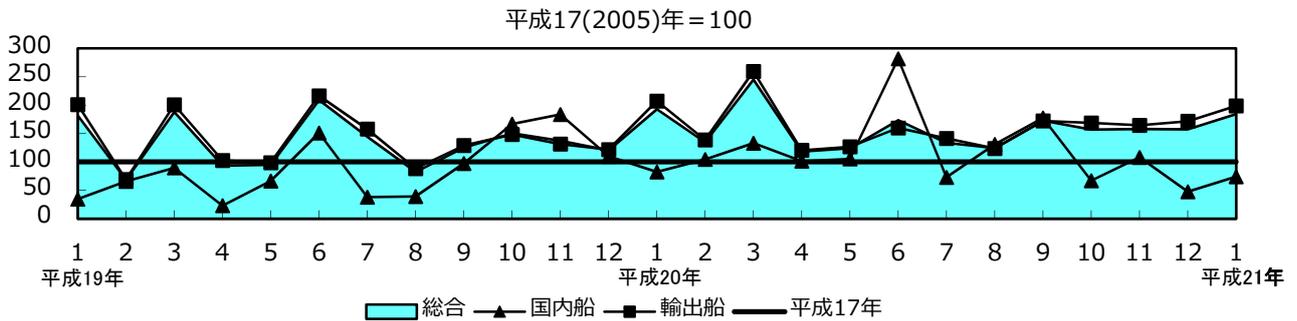
強化プラスチック（木）船については、129工場であった。

#### (2) 鋼船建造実績

平成21年1月分の鋼船建造実績は、起工37隻、92万6千G/T、進水48隻、148万2千G/T、しゅん工57隻、182万5千G/T、しゅん工船価2,078億円、生産指数※184.3であり、生産指数の前年同月比は、4.5%減であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、1万G/T、しゅん工船価95億円、生産指数73.9であり、生産指数の前年同月比は、10.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工43隻、181万5千G/T、しゅん工船価1,983億円、生産指数198.6であり、生産指数の前年同月比は、4.2%減であった。

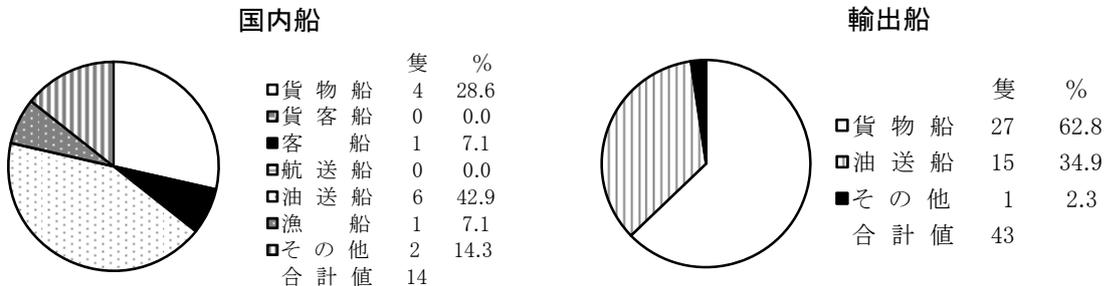
##### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成17年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

##### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は43隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



### 2. 造機調査

#### (1) 集計工場数

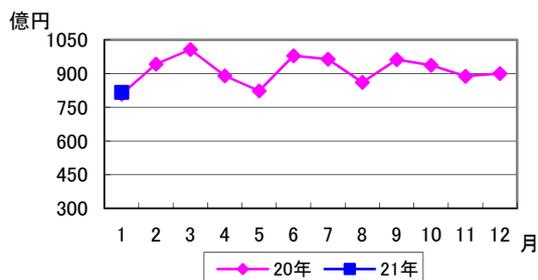
平成21年1月分の集計工場数は、417工場であった。

#### (2) 船用機関等の製造高及び月末在庫高・修繕高

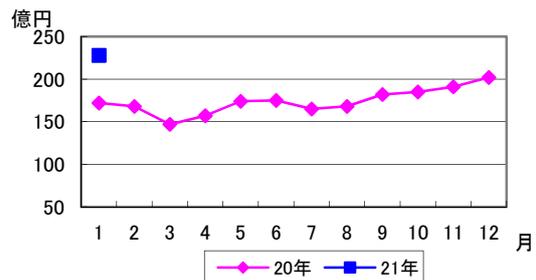
船用機関等の製造高は、817億円であり、月末在庫高は、228億円であった。

また、修繕高は34億円であった。

##### ①造機製造高の推移



##### ②造機月末在庫高の推移



# 鋼船しゅん工実績の推移

		平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成20年												平成21年	
							2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
合 計	隻数	526	573	579	628	635	43	86	43	50	53	43	49	54	51	58	41	57		
	G/T	13,931,266	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	1,424,809	2,396,213	1,010,359	1,216,549	1,617,247	1,127,927	1,240,421	1,559,510	1,530,909	1,629,336	1,622,866	1,825,196		
	生産指数	100.6	100.0	116.4	133.0	157.7	134.7	245.0	118.2	124.2	173.6	133.6	124.4	172.8	157.0	158.0	157.4	184.3		
	指数 前年比	116.9	99.4	116.4	114.2	118.6	196.8	130.3	126.5	130.9	83.1	92.7	150.7	137.9	104.4	115.0	130.8	95.5		
国内船	小計	隻数	163	179	163	192	183	10	33	14	14	16	12	14	17	15	18	8	14	
		G/T	452,882	371,748	237,496	420,228	598,460	60,756	13,105	20,535	54,648	167,660	11,604	81,148	101,447	9,276	21,162	41,543	9,756	
		生産指数	70.9	100.0	75.2	88.6	117.6	104.3	132.9	101.3	105.2	281.6	72.8	130.8	177.4	66.9	107.9	47.5	73.9	
		指数 前年比	92.2	141.1	75.2	117.9	132.7	159.3	148.7	442.6	158.6	186.6	192.3	335.8	182.5	40.1	58.8	43.2	89.7	
	貨物船	隻数	28	36	45	55	60	6	6	4	6	6	4	6	6	2	6	3	4	
		G/T	21,614	68,485	148,900	334,408	402,563	55,982	6,257	15,110	50,032	33,002	4,945	76,989	95,471	995	9,844	40,562	1,981	
	貨客船	隻数	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		G/T	1,578	145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,910	0	0	
	客船	隻数	16	7	5	5	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	
		G/T	35,535	1,359	570	977	3,679	0	0	3,555	0	0	0	0	0	0	120	0	122	
	自動車 航送船	隻数	6	7	5	1	5	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	
		G/T	27,874	20,638	41,686	11,380	11,572	0	0	19	0	8,300	199	136	2,918	0	0	0	0	
	油送船	隻数	24	31	31	39	33	3	2	0	2	6	3	1	3	7	2	1	6	
		G/T	346,976	206,230	29,586	57,239	164,964	4,548	4,070	0	4,071	125,928	5,546	3,768	2,046	7,470	4,772	749	6,777	
	漁船	隻数	45	34	26	30	24	0	4	2	1	3	0	1	5	3	3	2	1	
		G/T	6,347	3,720	3,713	4,259	1,793	0	186	33	10	430	0	29	336	494	66	209	499	
	その他	隻数	42	63	50	60	56	1	21	6	5	0	4	5	2	3	4	2	2	
		G/T	12,958	71,171	12,980	8,591	7,979	226	2,592	1,818	535	0	914	226	676	317	450	23	377	
	輸出船	小計	隻数	363	394	416	436	452	33	53	29	36	37	31	35	37	36	40	33	43
			G/T	13,478,384	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	1,364,053	2,383,108	989,824	1,161,901	1,449,587	1,116,323	1,159,273	1,458,063	1,521,633	1,608,174	1,581,323	1,815,440
生産指数			104.4	100.0	121.7	138.7	162.8	138.7	259.4	120.4	126.6	159.7	141.4	123.6	172.2	168.6	164.4	171.6	198.6	
指数 前年比			119.7	95.8	121.7	114.0	117.4	201.3	129.3	117.4	128.5	73.8	89.7	140.2	133.6	113.7	125.1	141.0	95.8	
貨物船		隻数	228	287	291	297	303	24	34	19	24	26	20	28	24	26	20	20	27	
		G/T	7,914,608	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	824,227	1,334,830	604,498	897,111	1,193,387	864,032	1,022,362	725,410	1,116,800	754,937	842,294	1,005,661	
油送船		隻数	127	103	117	130	143	9	18	10	10	11	11	7	12	10	18	13	15	
		G/T	5,319,031	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	539,826	1,045,850	385,326	262,166	256,200	252,291	136,911	730,225	404,833	850,360	739,029	807,379	
その他		隻数	8	4	8	9	6	0	1	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	
		G/T	244,745	7,040	71,129	12,195	10,357	0	2,428	0	2,624	0	0	0	2,428	0	2,877	0	2,400	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 438工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成21年1月分	合計		37	926,161	48	1,482,437	57	1,825,196	207,835,134	114
	国内船	計	8	16,092	12	6,932	14	9,756	9,512,915	975
		貨物船	1	6,700	2	998	4	1,981	2,123,430	1,072
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	122	165,000	1,352
		自動車航送船	0	0	1	2,100	0	0	0	0
		油送船	5	9,094	3	3,049	6	6,777	5,801,790	856
		漁船	1	160	2	330	1	499	555,000	1,112
		その他	1	138	4	455	2	377	867,695	2,302
	輸出船	計	29	910,069	36	1,475,505	43	1,815,440	198,322,219	109
		貨物船	23	774,469	23	899,650	27	1,005,661	103,918,985	103
		油送船	6	135,600	13	575,855	15	807,379	91,857,907	114
		その他	0	0	0	0	1	2,400	2,545,327	1,061
累計	合計		37	926,161	48	1,482,437	57	1,825,196	207,835,134	114
平成21年1月～ 平成21年1月	国内船	計	8	16,092	12	6,932	14	9,756	9,512,915	975
		貨物船	1	6,700	2	998	4	1,981	2,123,430	1,072
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	122	165,000	1,352
		自動車航送船	0	0	1	2,100	0	0	0	0
		油送船	5	9,094	3	3,049	6	6,777	5,801,790	856
		漁船	1	160	2	330	1	499	555,000	1,112
		その他	1	138	4	455	2	377	867,695	2,302
	輸出船	計	29	910,069	36	1,475,505	43	1,815,440	198,322,219	109
		貨物船	23	774,469	23	899,650	27	1,005,661	103,918,985	103
		油送船	6	135,600	13	575,855	15	807,379	91,857,907	114
		その他	0	0	0	0	1	2,400	2,545,327	1,061
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成21年1月分	合計		0	0	1	135	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	1	135	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		0	0	1	135	0	0	0	0
平成21年1月～ 平成21年1月	国内船	計	0	0	1	135	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 129工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成21年1月分	合計		1	15	35,700	2,380
	国内船	計	1	15	35,700	2,380
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	15	35,700	2,380
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		1	15	35,700	2,380
平成21年1月～ 平成21年1月	国内船	計	1	15	35,700	2,380
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	15	35,700	2,380
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計	37	926,161	1	6,700	10,000							5	9,094	14,031	1	160	1	138	23	774,469	1,149,050	6	135,600	190,850			
100～500	3	796										1	498	1,257	1	160	1	138									
500～1,000	2	1,498										(LPG) 1	749	1,130													
3,000～4,000	3	10,548										(化学薬) 1	749	1,245								(LPG) 1	3,450	3,800			
6,000～7,000	7	46,900	(撤積) 1	6,700	10,000														(撤積) 6	40,200	60,000						
9,000～10,000	2	19,420																	1	9,700	12,000						
10,000～15,000	1	11,500																	(自動車) 1	9,720	4,660				(化学薬) 1	11,500	19,800
15,000～20,000	5	87,738																	(撤積) 2	34,088	56,100	(化学薬) 1	16,500	21,900			
25,000～30,000	2	55,850																	(コンテナ) 1	17,300	21,200						
30,000～35,000	2	62,100																	(その他) 1	19,850	31,850				2	55,850	94,350
40,000～45,000	2	86,500																	(撤積) 1	31,100	54,200						
45,000～50,000	3	143,700																	(鉤・撤) 1	31,000	47,200						
55,000～60,000	1	59,500																	(鉤・撤) 2	86,500	148,200						
65,000～70,000	1	65,500																	(撤積) 1	46,100	71,220	(LPG) 1	48,300	51,000			
75,000～100,000	2	168,111																	(チップ) 1	49,300	58,640						
100,000～150,000	1	106,500																	(自動車) 1	59,500	18,850						
																			(鉤・撤) 1	65,500	116,000						
																			(撤積) 1	90,111	180,000						
																			(コンテナ) 1	78,000	61,830						
																			(鉤・撤) 1	106,500	207,100						

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		国内船																輸出船									
	用途	合計	貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他			
			項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計		48	1,482,437	2	998	3,707					1	2,100	3	3,049	5,630	2	330	4	455	23	899,650	1,343,539	13	575,855	1,018,980			
20~100		2	50															2	50									
100~500		7	2,231	2	998	3,707						(化学薬)	1	498	1,200	2	330	2	405									
500~1,000		1	749									(LPG)	1	749	980													
1,000~2,000		1	1,802										1	1,802	3,450													
2,000~3,000		3	7,895							1	2,100												(LPG)	1	2,950	3,100		
																							(化学薬)	1	2,845	3,850		
5,000~6,000		1	5,450																				(化学薬)	1	5,450	8,650		
7,000~8,000		1	7,600																				(化学薬)	1	7,600	13,000		
8,000~9,000		1	8,500																	1	8,500	11,700						
9,000~10,000		1	9,700																	1	9,700	12,000						
10,000~15,000		3	40,230																	1	14,030	11,300						
																				(撤積)	2	26,200	41,850					
15,000~20,000		5	88,820																	(撤積)	2	35,270	56,300	(化学薬)	1	16,500	21,900	
																				(コンテナ)	1	17,200	21,900					
																				(その他)	1	19,850	31,900					
20,000~25,000		1	20,300																				(化学薬)	1	20,300	29,150		
25,000~30,000		4	113,250																	(自動車)	1	29,300	14,900	2	55,850	94,400		
																				(化学薬)	1	28,100	40,100					
30,000~35,000		3	93,400																	1	31,500	48,000						
																				(撤積)	1	30,900	50,000					
																				(鉤・撤)	1	31,000	47,200					
40,000~45,000		3	130,400																	(自動車)	1	43,900	10,850					
																				(鉤・撤)	2	86,500	148,154					
45,000~50,000		3	143,200																	(撤積)	1	48,900	60,300					
																				(チップ)	1	49,300	58,640					
																				(鉤・撤)	1	45,000	83,000					
55,000~60,000		2	115,800																				2	115,800	195,680			
60,000~65,000		1	62,000																	(自動車)	1	62,000	19,900					
75,000~100,000		1	90,100																	(鉤・撤)	1	90,100	180,000					
100,000~150,000		2	220,500																				1	114,000	228,580			
																				(鉤・撤)	1	106,500	207,065					
150,000~200,000		2	320,460																				2	320,460	609,150			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年1月分					累計(平成21年1月～1月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	57	1,825,196	-	207,835,134	114	57	1,825,196	-	207,835,134	114	
		100～500	10	3,727	-	5,251,915	1,409	10	3,727	-	5,251,915	1,409	
		500～1,000	3	2,244	-	2,140,000	954	3	2,244	-	2,140,000	954	
		2,000～3,000	2	5,397	-	4,155,327	770	2	5,397	-	4,155,327	770	
		3,000～4,000	2	6,864	-	3,971,000	579	2	6,864	-	3,971,000	579	
		5,000～6,000	2	11,699	-	3,800,000	325	2	11,699	-	3,800,000	325	
		6,000～7,000	1	6,961	-	2,680,000	385	1	6,961	-	2,680,000	385	
		8,000～9,000	1	8,479	-	1,627,500	192	1	8,479	-	1,627,500	192	
		10,000～15,000	2	26,200	-	5,840,000	223	2	26,200	-	5,840,000	223	
		15,000～20,000	5	89,939	-	17,909,770	199	5	89,939	-	17,909,770	199	
		20,000～25,000	2	43,036	-	6,107,430	142	2	43,036	-	6,107,430	142	
		25,000～30,000	4	112,785	-	15,090,314	134	4	112,785	-	15,090,314	134	
		30,000～35,000	7	217,621	-	26,549,336	122	7	217,621	-	26,549,336	122	
		40,000～45,000	5	210,355	-	17,751,817	84	5	210,355	-	17,751,817	84	
		55,000～60,000	1	56,000	-	6,053,280	108	1	56,000	-	6,053,280	108	
		60,000～65,000	1	60,205	-	6,074,550	101	1	60,205	-	6,074,550	101	
		70,000～75,000	2	144,400	-	16,000,000	111	2	144,400	-	16,000,000	111	
		75,000～100,000	3	271,992	-	18,209,718	67	3	271,992	-	18,209,718	67	
		100,000～150,000	2	230,077	-	40,625,654	177	2	230,077	-	40,625,654	177	
		150,000～200,000	2	317,215	-	7,997,523	25	2	317,215	-	7,997,523	25	
国内船	貨物船	計	4	1,981	6,615	2,123,430	1,072	4	1,981	6,615	2,123,430	1,072	
		100～500	2	734	2,400	899,000	1,225	3	1,233	4,230	1,443,430	1,171	
		500～1,000	1	499	1,830	544,430	1,091	1	748	2,385	680,000	909	
	客船	計	1	122	-	165,000	1,352	1	122	-	165,000	1,352	
		100～500	1	122	-	165,000	1,352	1	122	-	165,000	1,352	
	油送船	計	6	6,777	11,045	5,801,790	856	6	6,777	11,045	5,801,790	856	
		100～500	1	499	1,250	553,040	1,108	3	1,496	3,695	2,220,790	1,484	
		500～1,000	2	997	2,445	1,667,750	1,673	2	1,496	1,850	1,460,000	976	
		3,000～4,000	1	749	980	845,000	1,128	1	3,785	5,500	2,121,000	560	
	漁船	計	1	499	-	555,000	1,112	1	499	-	555,000	1,112	
		100～500	1	499	-	555,000	1,112	1	499	-	555,000	1,112	
	その他	計	2	377	-	867,695	2,302	2	377	-	867,695	2,302	
		100～500	2	377	-	867,695	2,302	2	377	-	867,695	2,302	
	輸出船	貨物船	計	27	1,005,661	1,625,364	103,918,985	103	27	1,005,661	1,625,364	103,918,985	103
			5,000～6,000	2	11,699	20,000	3,800,000	325	2	11,699	20,000	3,800,000	325
8,000～9,000			1	8,479	11,939	1,627,500	192	1	8,479	11,939	1,627,500	192	
10,000～15,000			1	14,500	19,500	2,310,000	159	1	14,500	19,500	2,310,000	159	
15,000～20,000			1	17,018	28,306	2,571,820	151	3	54,079	82,192	8,969,770	166	
			1	17,211	21,956	3,893,250	226						
			1	19,850	31,930	2,504,700	126						
20,000～25,000			2	43,036	69,215	6,107,430	142	2	43,036	69,215	6,107,430	142	
25,000～30,000			1	29,500	52,800	2,593,414	88	1	29,500	52,800	2,593,414	88	
30,000～35,000			3	95,100	143,800	9,804,489	103	7	217,621	354,823	26,549,336	122	
			2	61,471	110,353	6,886,357	112						
			2	61,050	100,670	9,858,490	161						
40,000～45,000			1	41,662	15,097	4,450,000	107	5	210,355	334,750	17,751,817	84	
			4	168,693	319,653	13,301,817	79						
70,000～75,000			2	144,400	144,600	16,000,000	111	2	144,400	144,600	16,000,000	111	
75,000～100,000		1	89,603	176,952	6,200,818	69	3	271,992	535,545	18,209,718	67		
		2	182,389	358,593	12,008,900	66							
油送船		計	15	807,379	1,166,778	91,857,907	114	15	807,379	1,166,778	91,857,907	114	
		2,000～3,000	1	2,997	3,100	1,610,000	537	1	2,997	3,100	1,610,000	537	
		3,000～4,000	1	3,079	4,400	1,850,000	601	1	3,079	4,400	1,850,000	601	
	6,000～7,000	1	6,961	11,582	2,680,000	385	1	6,961	11,582	2,680,000	385		
	10,000～15,000	1	11,700	19,700	3,530,000	302	1	11,700	19,700	3,530,000	302		
	15,000～20,000	2	35,860	59,194	8,940,000	249	2	35,860	59,194	8,940,000	249		
	25,000～30,000	2	55,231	93,646	8,546,900	155	3	83,285	139,642	12,496,900	150		
		1	28,054	45,996	3,950,000	141							
	55,000～60,000	1	56,000	81,800	6,053,280	108	1	56,000	81,800	6,053,280	108		
	60,000～65,000	1	60,205	107,506	6,074,550	101	1	60,205	107,506	6,074,550	101		
100,000～150,000	2	230,077	156,998	40,625,654	177	2	230,077	156,998	40,625,654	177			
150,000～200,000	2	317,215	582,856	7,997,523	25	2	317,215	582,856	7,997,523	25			
その他	計	1	2,400	-	2,545,327	1,061	1	2,400	-	2,545,327	1,061		
	2,000～3,000	1	2,400	-	2,545,327	1,061	1	2,400	-	2,545,327	1,061		

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成21年1月分				累計(平成21年1月～1月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	15	35,700	2,380	1	15	35,700	2,380
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	15	35,700	2,380	1	15	35,700	2,380
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	15	35,700	2,380	1	15	35,700	2,380
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	15	35,700	2,380	1	15	35,700	2,380
		100～200								
		200～								
その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成21年1月分				累計(平成21年1月～1月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)
鋼船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-				-		
FRP(木)船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-				-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年1月分	鋼船	合計	計	1,365	2,077,126	7,978,019
			入渠	650	1,071,979	7,353,818
			非入渠	715	1,005,147	624,201
		日本船	計	1,317	1,340,344	7,336,224
			入渠	625	709,765	6,757,571
			非入渠	692	630,579	578,653
	外国船	計	48	736,782	641,795	
		入渠	25	362,214	596,247	
		非入渠	23	374,568	45,548	
	FRP(木)船	日 本 船		152	7,367	310,600
累計 平成21年1月～ 平成21年1月	鋼船	合計	計	1,365	2,077,126	7,978,019
			入渠	650	1,071,979	7,353,818
			非入渠	715	1,005,147	624,201
		日本船	計	1,317	1,340,344	7,336,224
			入渠	625	709,765	6,757,571
			非入渠	692	630,579	578,653
	外国船	計	48	736,782	641,795	
		入渠	25	362,214	596,247	
		非入渠	23	374,568	45,548	
	FRP(木)船	日 本 船		152	7,367	310,600

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年1月分	鋼船	合計	計	18	38,572	4,507,210
			入渠	8	19,698	4,462,941
			非入渠	10	18,874	44,269
		日本船	計	18	38,572	4,507,210
			入渠	8	19,698	4,462,941
			非入渠	10	18,874	44,269
	外国船	計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成21年1月～ 平成21年1月	鋼船	合計	計	18	38,572
入渠				8	19,698	4,462,941
非入渠				10	18,874	44,269
日本船			計	18	38,572	4,507,210
			入渠	8	19,698	4,462,941
			非入渠	10	18,874	44,269
外国船		計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	

第9表

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19,850	3	20,155	2	20,349	3,063,700	計	142	227,211	181,139
	国内船			2	305	1	499	559,000	日本船	139	226,866	179,157
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,504,700	外国船	3	345	1,982
東北運輸局	計	3	15,110	1	2,100	1	19,500	4,840,000	計	123	37,945	558,024
	国内船	1	160	1	2,100				日本船	123	37,945	558,024
	輸出船	2	14,950			1	19,500	4,840,000	外国船			
関東運輸局	計			4	56,790	4	150,908	14,967,507	計	212	535,682	2,112,129
	国内船			3	290	1	230	500,000	日本船	191	117,568	2,041,841
	輸出船			1	56,500	3	150,678	14,467,507	外国船	21	418,114	70,288
北陸信越運輸局	計								計	16	4,831	67,589
	国内船								日本船	16	4,831	67,589
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	106,500	3	118,748	1	32,100	3,889,924	計	75	24,650	218,424
	国内船			1	498				日本船	75	24,650	218,424
	輸出船	1	106,500	2	118,250	1	32,100	3,889,924	外国船			
近畿運輸局	計	1	43,000	1	43,000	2	42,869	4,121,660	計	138	238,620	742,142
	国内船					1	122	165,000	日本船	137	207,106	647,142
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	42,747	3,956,660	外国船	1	31,514	95,000
神戸運輸監理部	計	3	109,498	1	31,000	2	31,147	3,426,185	計	69	38,967	166,220
	国内船	1	498			1	147	367,695	日本船	69	38,967	166,220
	輸出船	2	109,000	1	31,000	1	31,000	3,058,490	外国船			
中国運輸局	計	6	153,998	8	416,745	14	589,050	50,623,100	計	256	633,856	2,525,335
	国内船	2	1,498			1	498	720,000	日本船	238	445,248	2,132,310
	輸出船	4	152,500	8	416,745	13	588,552	49,903,100	外国船	18	188,608	393,025
四国運輸局	計	15	329,548	17	449,360	20	352,270	52,438,540	計	118	49,571	358,740
	国内船	2	10,199	3	2,800	7	7,012	5,801,220	日本船	115	34,694	314,740
	輸出船	13	319,349	14	446,560	13	345,258	46,637,320	外国船	3	14,877	44,000
九州運輸局	計	7	148,657	10	344,539	11	587,003	70,464,518	計	182	264,866	996,314
	国内船	2	3,737	2	939	2	1,248	1,400,000	日本船	180	181,542	958,814
	輸出船	5	144,920	8	343,600	9	585,755	69,064,518	外国船	2	83,324	37,500
沖縄総合事務局	計								計	34	20,927	51,963
	国内船								日本船	34	20,927	51,963
	輸出船								外国船			
全国計	計	37	926,161	48	1,482,437	57	1,825,196	207,835,134	計	1,365	2,077,126	7,978,019
	国内船	8	16,092	12	6,932	14	9,756	9,512,915	日本船	1,317	1,340,344	7,336,224
	輸出船	29	910,069	36	1,475,505	43	1,815,440	198,322,219	外国船	48	736,782	641,795

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

## 2. 造機調査

第1表 工場数 417工場

# 機種別製造高

(単位:トン、千円)

機 種	平成21年1月月間製造高				累計(平成21年1月～1月)				
	数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額	
合 計	-	-	-	81,661,615	-	-	-	81,661,615	
船用タービン	小計	54	115,739	-	811,691	54	115,739	-	811,691
	蒸気タービン	53	90,739	-	559,691	53	90,739	-	559,691
	ガスタービン	1	25,000	-	252,000	1	25,000	-	252,000
船用内燃機関	小計	42,569	4,368,080	-	40,592,353	42,569	4,368,080	-	40,592,353
	火花点火機関	8,723	1,501,352	-	2,807,063	8,723	1,501,352	-	2,807,063
	小型ディーゼル機関	642	191,837	-	2,538,372	642	191,837	-	2,538,372
	中型ディーゼル機関	210	465,067	-	9,390,939	210	465,067	-	9,390,939
	大型ディーゼル機関	37	792,945	-	16,728,833	37	792,945	-	16,728,833
	船外機	32,957	1,416,879	-	9,127,146	32,957	1,416,879	-	9,127,146
船用ボイラ	小計	74	-	1,010.6	1,822,047	74	-	1,010.6	1,822,047
	蒸気ボイラ	39	-	588.0	1,280,126	39	-	588.0	1,280,126
	その他のボイラ	35	-	422.6	541,921	35	-	422.6	541,921
船用補助機械	小計	23,430	-	-	10,444,767	23,430	-	-	10,444,767
	ポンプ	8,860	-	1,234.3	3,196,016	8,860	-	1,234.3	3,196,016
	空気機械等	1,935	-	794.5	1,273,864	1,935	-	794.5	1,273,864
	油処理装置	2,065	-	334.0	773,259	2,065	-	334.0	773,259
	油圧機器	898	-	355.9	299,116	898	-	355.9	299,116
	熱交換器	994	-	192.0	489,667	994	-	192.0	489,667
	電気機器 発電器・電動機	4,578	341,954	-	1,743,634	4,578	341,954	-	1,743,634
	配電盤・起動器	3,732	-	1,061.6	1,279,526	3,732	-	1,061.6	1,279,526
	操だ装置	290	-	614.9	548,466	290	-	614.9	548,466
	操船装置	78	-	413.4	841,219	78	-	413.4	841,219
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計	1,090	-	14,387.4	4,949,814	1,090	-	14,387.4	4,949,814
	係船機械	241	-	1,012.1	638,953	241	-	1,012.1	638,953
	荷役機械	251	-	4,250.6	2,932,538	251	-	4,250.6	2,932,538
	漁ろう用機械	63	-	71.3	103,805	63	-	71.3	103,805
	その他の係船・荷役機械	535	-	9,053.4	1,274,518	535	-	9,053.4	1,274,518
軸系及びプロペラ	小計	26,273	-	9,804.0	5,065,544	26,273	-	9,804.0	5,065,544
	プロペラ軸系	1,771	-	7,262.8	1,270,426	1,771	-	7,262.8	1,270,426
	プロペラ	23,389	-	1,481.2	2,295,978	23,389	-	1,481.2	2,295,978
	減速装置等	1,113	-	1,060.0	1,499,140	1,113	-	1,060.0	1,499,140
航海用機器	小計	-	-	-	6,207,258	-	-	-	6,207,258
	電波計器	6,465	-	-	2,088,925	6,465	-	-	2,088,925
	航海計器	2,673	-	-	917,893	2,673	-	-	917,893
	無線通信・船内通信装置	3,543	-	-	758,742	3,543	-	-	758,742
	船灯・信号器具	21,618	-	-	133,380	21,618	-	-	133,380
	錨・錨鎖 錨	19	-	11.8	2,368	19	-	11.8	2,368
	錨鎖	-	-	2,047.9	333,134	-	-	2,047.9	333,134
	自動化機器	1,578	-	-	1,972,816	1,578	-	-	1,972,816
部分品・附属品	小計	1,586	-	7,954.9	11,768,141	1,586	-	7,954.9	11,768,141

(注) 1. 工場数は調査票を回収した工場数である。

2. 出力の単位は、PS、KVA、KWである。

3. ディーゼル機関を小型(1,000PS未満)、中型(10,000PS未満)、大型(10,000PS以上)に区別した。

第2表

## 機種別月末在庫高並びに修繕高

機種	月末在庫高		修繕高					
	平成21年1月分		平成21年1月分		累計(平成21年1月～1月)			
	数量	金額	数量	金額	数量	金額		
合計	-	22,786,643	-	3,407,057	-	3,407,057		
船用タービン	小計	13	15,371	4	17,720	4	17,720	
	蒸気タービン	0	0	0	0	0	0	
	ガスタービン	13	15,371	4	17,720	4	17,720	
船用内燃機関	小計	22,801	13,117,448	2,132	1,926,439	2,132	1,926,439	
	火花点火機関	1,990	897,708	0	0	0	0	
	小型ディーゼル機関	342	702,289	1,749	939,770	1,749	939,770	
	中型ディーゼル機関	130	4,829,769	326	713,352	326	713,352	
	大型ディーゼル機関	1	277,000	45	273,035	45	273,035	
	船外機	20,338	6,410,682	12	282	12	282	
船用ボイラ	小計	0	0	44	23,227	44	23,227	
	蒸気ボイラ	0	0	33	19,869	33	19,869	
	その他のボイラ	0	0	11	3,358	11	3,358	
船用補助機械	小計	1,075	576,097	1,212	1,153,219	1,212	1,153,219	
	ポンプ	0	0	217	389,150	217	389,150	
	空気機械等	616	520,540	346	221,179	346	221,179	
	油処理装置	32	10,472	26	4,777	26	4,777	
	油圧機器	0	0	11	5,867	11	5,867	
	熱交換器	0	0	208	36,133	208	36,133	
	電気機器	401	31,559	266	458,071	266	458,071	
	操だ装置	26	13,526	117	24,930	117	24,930	
	操船装置	0	0	21	13,112	21	13,112	
係船・荷役機械(甲板機械)	小計	56	157	429	166,846	429	166,846	
	係船機械	0	0	107	25,118	107	25,118	
	荷役機械	0	0	163	109,372	163	109,372	
	漁ろう用機械	56	157	139	24,906	139	24,906	
	その他の係船・荷役機械	0	0	20	7,450	20	7,450	
軸系及びプロペラ	小計	390	1,986,127	216	109,066	216	109,066	
	プロペラ軸系	346	313,426	59	24,515	59	24,515	
	プロペラ	3	5,722	149	80,119	149	80,119	
	減速装置等	41	1,666,979	8	4,432	8	4,432	
航海用機器	小計	-	7,091,443	-	10,540	-	10,540	
	電波計器	14,014	3,791,088	36	1,071	36	1,071	
	航海計器	7,510	1,760,346	41	1,694	41	1,694	
	無線通信・船内通信装置	3,551	441,059	42	1,689	42	1,689	
	船灯・信号器具	46,772	101,999	38	3,300	38	3,300	
	錨・錨鎖	錨	35	16,594	6	2,600	6	2,600
		錨鎖	-	976,078	-	0	-	0
	自動化機器	9	4,279	18	186	18	186	