

造船調査結果(平成21年8月分)の概要

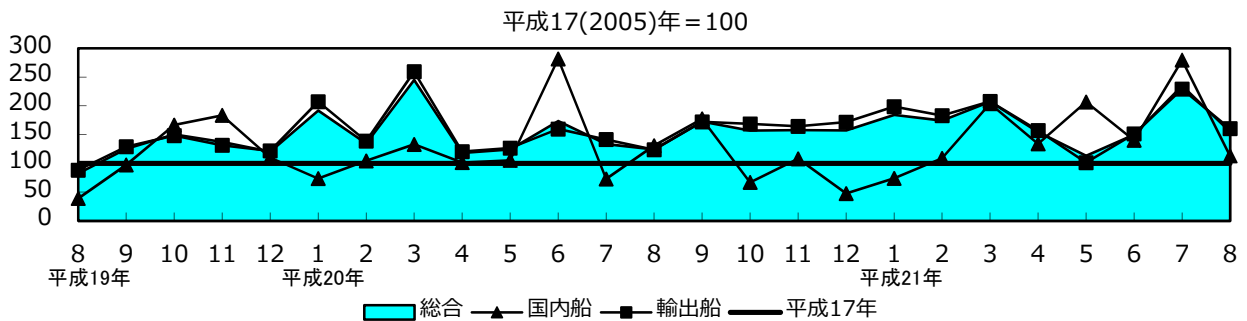
(1)集計工場数

平成21年8月分の集計工場数は、鋼船については、432工場であった。
強化プラスチック(木)船については、134工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成21年8月分の鋼船建造実績は、起工39隻、102万3千G/T、進水50隻、141万G/T、しゅん工48隻、90万8千G/T、しゅん工船価1,748億円、生産指数※155.0であり、生産指数の前年同月比は、24.6%増であった。
このうち国内船は、しゅん工18隻、4万G/T、しゅん工船価146億円、生産指数113であり、生産指数の前年同月比は、13.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、86万8千G/T、しゅん工船価1,602億円、生産指数160.4であり、生産指数の前年同月比は、29.8%増であった。

①生産指数の推移

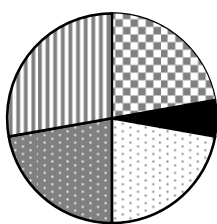


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

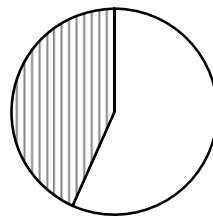
しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
□貨物船	4	22.2
□貨客船	0	0.0
■客船	1	5.6
□航送船	0	0.0
□油送船	4	22.2
■漁船	4	22.2
■その他	5	27.8
合計値	18	

輸出船



	隻	%
□貨物船	17	56.7
□油送船	13	43.3
■その他	0	0.0
合計値	30	

鋼船しゅん工実績の推移

				平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成20年				平成21年							
									9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合 計		隻数		526	573	579	628	635	54	51	58	41	57	59	71	55	38	47	77	48
		G／T		13,931,266	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	1,559,510	1,530,909	1,629,336	1,622,866	1,825,196	1,690,313	1,582,002	1,655,150	848,315	1,575,023	2,276,443	908,067
		生産	指数	100.6	100.0	116.4	133.0	157.7	172.8	157.0	158.0	157.4	184.3	174.5	207.3	154.5	113.3	149.9	234.9	155.0
		指数	前年比	116.9	99.4	116.4	114.2	118.6	137.9	104.4	115.0	130.8	95.5	129.5	84.6	130.7	91.2	86.4	175.8	124.6
国内船	小計	隻数		163	179	163	192	183	17	15	18	8	14	15	33	17	13	10	24	18
		G／T		452,882	371,748	237,496	420,228	598,460	101,447	9,276	21,162	41,543	9,756	10,127	15,342	164,466	128,874	166,324	313,364	39,988
		生産	指数	70.9	100.0	75.2	88.6	117.6	177.4	66.9	107.9	47.5	73.9	108.8	203.7	133.9	206.7	140.1	279.5	113.0
		指数	前年比	92.2	141.1	75.2	117.9	132.7	182.5	40.1	58.8	43.2	89.7	104.4	153.2	132.2	196.4	49.8	383.7	86.4
	貨物船	隻数		28	36	45	55	60	6	2	6	3	4	3	3	4	2	4	4	4
		G／T		21,614	68,485	148,900	334,408	402,563	95,471	995	9,844	40,562	1,981	6,133	1,495	1,994	998	4,936	301,966	37,621
	貨客船	隻数		2	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		1,578	145	61	3,374	5,910	0	0	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		16	7	5	5	4	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		G／T		35,535	1,359	570	977	3,679	0	0	120	0	122	0	0	0	0	0	0	5
	自動車 航送船	隻数		6	7	5	1	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		G／T		27,874	20,638	41,686	11,380	11,572	2,918	0	0	0	0	0	2,100	0	0	0	0	0
	油送船	隻数		24	31	31	39	33	3	7	2	1	6	1	3	2	6	2	5	4
		G／T		346,976	206,230	29,586	57,239	164,964	2,046	7,470	4,772	749	6,777	498	5,784	160,827	126,925	160,817	9,607	1,396
	漁船	隻数		45	34	26	30	24	5	3	3	2	1	1	5	5	0	1	5	4
		G／T		6,347	3,720	3,713	4,259	1,793	336	494	66	209	499	2	977	310	0	122	1,061	213
	その他	隻数		42	63	50	60	56	2	3	4	2	2	10	21	6	5	3	10	5
		G／T		12,958	71,171	12,980	8,591	7,979	676	317	450	23	377	3,494	4,986	1,335	951	449	730	753
輸出船	小計	隻数		363	394	416	436	452	37	36	40	33	43	44	38	38	25	37	53	30
		G／T		13,478,384	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	1,458,063	1,521,633	1,608,174	1,581,323	1,815,440	1,680,186	1,566,660	1,490,684	719,441	1,408,699	1,963,079	868,079
		生産	指数	104.4	100.0	121.7	138.7	162.8	172.2	168.6	164.4	171.6	198.6	183.0	207.7	157.2	101.2	151.2	229.1	160.4
		指数	前年比	119.7	95.8	121.7	114.0	117.4	133.6	113.7	125.1	141.0	95.8	132.0	80.1	130.5	79.9	94.7	162.0	129.8
	貨物船	隻数		228	287	291	297	303	24	26	20	20	27	29	28	22	15	26	32	17
		G／T		7,914,608	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	725,410	1,116,800	754,937	842,294	1,005,661	936,412	1,044,762	907,460	502,385	1,054,193	1,250,892	574,865
	油送船	隻数		127	103	117	130	143	12	10	18	13	15	15	10	13	10	11	18	13
		G／T		5,319,031	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	730,225	404,833	850,360	739,029	807,379	743,774	521,898	579,876	217,056	354,506	706,838	293,214
	その他	隻数		8	4	8	9	6	1	0	2	0	1	0	0	3	0	0	3	0
		G／T		244,745	7,040	71,129	12,195	10,357	2,428	0	2,877	0	2,400	0	0	3,348	0	0	5,349	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 432工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成21年8月分	合計		39	1,022,609	50	1,409,613	48	908,067	174,798,670	192
	国内船	計	11	3,757	18	199,789	18	39,988	14,557,157	364
		貨物船	2	729	3	32,429	4	37,621	8,406,800	223
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	5	19,047	3,809
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	6	3,005	7	166,221	4	1,396	2,284,000	1,636
		漁船	1	10	2	81	4	213	1,662,310	7,804
		その他	2	13	6	1,058	5	753	2,185,000	2,902
	輸出船	計	28	1,018,852	32	1,209,824	30	868,079	160,241,513	185
		貨物船	17	679,290	19	847,769	17	574,865	66,646,337	116
		油送船	8	334,220	10	355,875	13	293,214	93,595,176	319
		その他	3	5,342	3	6,180	0	0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	合計		358	10,462,898	432	12,857,719	452	12,360,509	1,548,884,624	125
	国内船	計	97	635,424	126	915,592	144	848,241	162,204,508	191
		貨物船	23	426,573	33	545,022	28	357,124	46,737,270	131
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	1,000	1	5	2	127	184,047	1,449
		自動車航送船	0	0	1	2,100	1	2,100	2,100,000	1,000
		油送船	25	198,148	29	358,767	29	472,631	65,912,394	139
		漁船	19	3,576	19	3,012	22	3,184	10,121,961	3,179
		その他	29	6,127	43	6,686	62	13,075	37,148,836	2,841
	輸出船	計	261	9,827,474	306	11,942,127	308	11,512,268	1,386,680,116	120
		貨物船	177	6,891,803	201	8,134,061	196	7,276,630	776,163,065	107
		油送船	75	2,918,792	96	3,791,138	105	4,224,541	598,827,768	142
		その他	9	16,879	9	16,928	7	11,097	11,689,283	1,053
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成21年8月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	合計		1	5,000	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
	国内船	計	1	5,000	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 134工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成21年8月分	合計		2	38	318,100	8,371
	国内船	計	2	38	318,100	8,371
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	2	38	318,100	8,371
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	合計		13	396	1,875,490	4,736
	国内船	計	13	396	1,875,490	4,736
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	8	204	891,800	4,372
		その他	5	192	983,690	5,123
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	39	1,022,609	2	729	2,200							6	3,005	7,196	1	10	2	13	17	679,290	959,018	8	334,220	546,647	3	5,342
20G／T未満	3	23													1	10	2	13								
100～500	7	2,686	1 (セメント)	499 230	1,800 400							2 (その他)	998 509	2,400 946										1	450	
500～1,000	2	1,498										2	1,498	3,850												
2,000～3,000	2	4,892																					2	4,892		
3,000～4,000	2	6,870																				(LPG)	2	6,870	7,660	
15,000～20,000	4	71,840																	(撤積)	3	52,340	84,380	(化学薬)	1	19,500	33,600
25,000～30,000	4	112,350																	(コンテナ)	1	27,200	25,150	2	55,850	94,330	
																			(自動車)	1	29,300	14,900				
30,000～35,000	6	187,900																	1	31,500	47,655	(化学薬)	1	31,500	41,800	
																			(撤積)	2	61,800	105,200				
																			(鉋・撤)	2	63,100	94,600				
35,000～40,000	1	39,750																	1	39,750	76,500					
40,000～45,000	3	130,100																	(撤積)	1	43,600	81,600				
																			(鉋・撤)	2	86,500	144,700				
60,000～65,000	2	120,400																	(自動車)	1	60,200	14,287	1	60,200	85,157	
75,000～100,000	2	184,000																	(撤積)	1	94,000	180,946				
																			(コンテナ)	1	90,000	89,100				
150,000～200,000	1	160,300																				1	160,300	284,100		

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	50	1,409,613	3	32,429	22,800							7	166,221	294,492	2	81	6	1,058	19	847,769	1,238,442	10	355,875	633,760	3	6,180
20G／T未満	2	23													1	19	1	4								
20～100	2	87													1	62	1	25								
100～500	11	3,953	1 (セメント) 1	499 230	1,600 400							1 (化学薬) 2 (その他) 1	499 998 199	1,200 2,400 422			4	1,029							1	499
500～1,000	1	630										1	630	1,200												
2,000～3,000	1	2,442																							1	2,442
3,000～4,000	3	10,284										(化学薬) 1	3,595	5,500								(LPG) 1	3,450	3,800	1	3,239
5,000～6,000	1	5,850																				(LPG) 1	5,850	6,400		
8,000～9,000	1	8,260																				(化学薬) 1	8,260	14,200		
10,000～15,000	2	23,300																				(化学薬) 2	23,300	39,190		
15,000～20,000	5	87,869																	(撤積) 3 (コンテナ) 1	51,158 17,211	84,200 21,900	(化学薬) 1	19,500	33,600		
20,000～25,000	1	21,400																	(撤積) 1	21,400	33,000					
25,000～30,000	3	86,115																	(撤積) 1 (自動車) 1	29,800 29,300	51,500 14,900	1	27,015	47,000		
30,000～35,000	3	94,200	(自動車) 1	31,700	20,800														1 (鉱・撤) 1	31,500 31,000	47,900 47,200					
35,000～40,000	2	78,100																	1 (自動車) 1	39,750 38,350	76,500 11,050					
40,000～45,000	2	87,000																	(撤積) 1 (鉱・撤) 1	43,500 43,500	66,655 66,637					
55,000～60,000	2	115,300																	(撤積) 1	58,800	105,500	1	56,500	81,800		
60,000～65,000	2	121,000																	(自動車) 1	61,000	18,400	1	60,000	110,770		
70,000～75,000	1	72,000																	(コンテナ) 1	72,000	58,100					
75,000～100,000	3	279,500																	1 (撤積) 2	91,500 188,000	174,000 361,000					
150,000～200,000	2	312,300										1	160,300	283,770								1	152,000	297,000		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成21年8月分					累計(平成21年1月～8月)							
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価			
合 計	計	計	48	908,067	－	174,798,670	192	452	12,360,509	－	1,548,884,624	125			
		20G／T未満	5	62	－	1,196,547	19,299	28	265	－	2,050,378	7,737			
		20～100	－	－	－	－	－	10	371	－	2,833,775	7,638			
		100～500	10	2,804	－	5,522,610	1,970	75	23,951	－	49,694,933	2,075			
		500～1,000	1	748	－	710,000	949	13	10,105	－	12,288,900	1,216			
		1,000～2,000	－	－	－	－	－	5	7,191	－	12,120,000	1,685			
		2,000～3,000	－	－	－	－	－	9	23,691	－	18,424,311	778			
		3,000～4,000	－	－	－	－	－	9	31,384	－	16,100,500	513			
		4,000～5,000	2	9,174	－	3,640,000	397	5	22,586	－	9,555,000	423			
		5,000～6,000	－	－	－	－	－	5	28,377	－	9,430,700	332			
		6,000～7,000	－	－	－	－	－	3	20,296	－	7,305,000	360			
		7,000～8,000	4	30,533	－	10,078,650	330	11	82,203	－	28,034,550	341			
		8,000～9,000	1	8,620	－	1,750,000	203	6	50,895	－	12,509,420	246			
		9,000～10,000	2	18,697	－	5,422,452	290	12	114,738	－	25,428,552	222			
		10,000～15,000	1	11,500	－	3,601,471	313	26	320,093	－	78,384,219	245			
		15,000～20,000	6	106,925	－	20,659,310	193	40	714,115	－	132,801,800	186			
		20,000～25,000	1	20,236	－	2,617,379	129	15	313,046	－	46,510,253	149			
		25,000～30,000	5	140,810	－	59,342,815	421	31	866,033	－	173,229,217	200			
		30,000～35,000	2	62,700	－	8,451,750	135	29	905,901	－	105,746,988	117			
		35,000～40,000	1	39,750	－	3,400,000	86	7	275,265	－	36,921,191	134			
		40,000～45,000	1	42,930	－	3,897,878	91	24	1,032,126	－	91,409,475	89			
		45,000～50,000	1	45,966	－	9,030,000	196	8	384,392	－	41,513,701	108			
		50,000～55,000	－	－	－	－	－	4	206,157	－	20,399,311	99			
		55,000～60,000	2	117,560	－	10,331,638	88	19	1,104,412	－	107,706,857	98			
		60,000～65,000	1	60,205	－	6,107,390	101	13	791,570	－	83,157,733	105			
		70,000～75,000	－	－	－	－	－	7	504,800	－	55,800,000	111			
		75,000～100,000	2	188,847	－	19,038,780	101	13	1,181,285	－	93,624,625	79			
		100,000～150,000	－	－	－	－	－	13	1,457,591	－	178,772,952	123			
		150,000～200,000	－	－	－	－	－	12	1,887,670	－	97,130,283	51			
		国内船	貨物船	計	4	37,621	34,766	8,406,800	223	28	357,124	570,394	46,737,270	131	
				100～500	(その他)	1	499	1,800	568,800	1,140	17	8,214	29,040	9,405,730	1,145
				500～1,000	1	748	2,330	710,000	949	4	2,969	9,125	4,890,000	1,647	
3,000～4,000	－			－	－	－	－	1	3,200	1,972	1,432,500	448			
4,000～5,000	1			4,674	9,836	1,690,000	362	2	9,574	13,036	4,020,000	420			
30,000～35,000	(自動車)			1	31,700	20,800	5,438,000	172	1	31,700	20,800	5,438,000	172		
60,000～65,000	－			－	－	－	－	1	60,212	18,697	7,200,000	120			
75,000～100,000	－			－	－	－	－	1	90,421	180,140	7,526,040	83			
150,000～200,000	－			－	－	－	－	1	150,834	297,584	6,825,000	45			
客船	計			1	5	－	19,047	3,809	2	127	－	184,047	1,449		
	20G／T未満		1	5	－	19,047	3,809	1	5	－	19,047	3,809			
	100～500		－	－	－	－	－	1	122	－	165,000	1,352			
自動車航送船	計		－	－	－	－	－	1	2,100	－	2,100,000	1,000			
	2,000～3,000		－	－	－	－	－	1	2,100	－	2,100,000	1,000			
油送船	計		4	1,396	3,321	2,284,000	1,636	29	472,631	739,651	65,912,394	139			
	100～500		1	499	1,200	665,000	1,333	13	5,400	12,956	8,451,540	1,565			
	500～1,000		(化学薬)	1	499	1,200	830,000	1,663	－	－	－	－	－		
	1,000～2,000		(その他)	2	398	921	789,000	1,982	7	5,676	10,474	5,973,900	1,052		
	1,000～2,000		－	－	－	－	－	1	1,791	3,471	1,260,000	704			
	3,000～4,000		－	－	－	－	－	5	18,205	25,893	9,553,000	525			
	100,000～150,000		－	－	－	－	－	1	121,413	75,891	20,496,328	169			
	150,000～200,000		－	－	－	－	－	2	320,146	610,966	20,177,626	63			
漁船	計		4	213	－	1,662,310	7,804	22	3,184	－	10,121,961	3,179			
	20G／T未満		3	53	－	1,146,500	21,632	10	147	－	1,509,801	10,271			
	20～100		－	－	－	－	－	2	107	－	892,600	8,342			
	100～500		1	160	－	515,810	3,224	9	2,170	－	6,419,560	2,958			
	500～1,000		－	－	－	－	－	1	760	－	1,300,000	1,711			
その他	計		5	753	－	2,185,000	2,902	62	13,075	－	37,148,836	2,841			
	20G／T未満		1	4	－	31,000	7,750	17	113	－	521,530	4,615			
	20～100		－	－	－	－	－	8	264	－	1,941,175	7,353			
	100～500		4	749	－	2,154,000	2,876	32	6,598	－	23,701,131	3,592			
	500～1,000		－	－	－	－	－	1	700	－	125,000	179			
	1,000～2,000	－	－	－	－	－	4	5,400	－	10,860,000	2,011				
	計	17	574,865	809,400	66,646,337	116	196	7,276,630	10,834,038	776,163,065	107				
	4,000～5,000	－	－	－	－	－	1	4,012	10,150	1,650,000	411				
輸出船	貨物船	5,000～6,000	－	－	－	－	－	3	17,461	28,776	5,359,500	307			
		6,000～7,000	－	－	－	－	－	1	6,374	17,224	1,925,000	302			
		7,000～8,000	1	7,271	12,611	1,698,650	234	2	14,571	24,611	2,985,650	205			
		8,000～9,000	1	8,620	12,146	1,750,000	203	4	34,183	48,191	6,739,420	197			
		9,000～10,000	1	9,600	11,800	1,780,000	185	12	114,738	137,297	25,428,552	222			
		10,000～15,000	(自動車)	1	9,097	3,388	3,642,452	400	－	－	－	－	－		
		15,000～20,000	－	－	－	－	－	12	155,076	219,940	29,185,328	188			
		(撤積)	3	53,914	88,691	8,635,810	160	34	606,655	941,990	106,558,300	176			
		(コンテナ)	1	17,211	21,920	3,820,000	222	－	－	－	－	－	－		
		20,000～25,000	(撤積)	1	20,236	32,282	2,617,379	129	12	252,526	404,834	32,643,353	129		
		25,000～30,000	(撤積)	1	28,829	51,758	3,020,000	105	10	280,942	280,611	46,708,742	166		
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	31,000	47,200	3,013,750	97	27	843,232	1,360,648	95,528,988	113		
		35,000～40,000	1	39,750	76,500	3,400,000	86	7	275,265	389,633	36,921,191	134			
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	42,930	66,699	3,897,878	91	24	1,032,126	1,733,224	91,409,475	89		
		45,000～50,000	－	－	－	－	－	6	290,441	438,607	23,283,701	80			
		50,000～55,000	－	－	－	－	－	4	206,157	216,192	20,399,311	99			
		55,000～60,000	(撤積)	1	58,120	106,563	4,557,600	78	5	294,546	269,768	21,107,901	72		
		(自動車)	1	59,440	18,793	5,774,038	97	－	－	－	－	－	－		
		60,000～65,000	－	－	－	－	－	6	370,159	306,459	38,965,182	105			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年8月分					累計(平成21年1月～8月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	70,000～75,000						7	504,800	478,500	55,800,000	111
		75,000～100,000	(コンテナ) 1	98,747	98,849	10,938,780	111	11	1,012,019	1,643,019	79,035,965	78
			(鉱・撤) 1	90,100	160,200	8,100,000	90					
		100,000～150,000						6	653,332	1,288,863	38,490,331	59
		150,000～200,000						2	308,015	595,501	16,037,175	52
	油送船	計	13	293,214	435,079	93,595,176	319	105	4,224,541	6,616,419	598,827,768	142
		2,000～3,000						4	11,941	12,400	6,187,000	518
		3,000～4,000						3	9,979	11,900	5,115,000	513
		4,000～5,000	1	4,500	5,100	1,950,000	433	2	9,000	10,200	3,885,000	432
		5,000～6,000						2	10,916	17,725	4,071,200	373
		6,000～7,000						2	13,922	23,125	5,380,000	386
		7,000～8,000	(LPG) 1	7,891	8,677	2,770,000	351	9	67,632	108,844	25,048,900	370
			(化学薬) 2	15,371	25,222	5,610,000	365					
		8,000～9,000						2	16,712	28,751	5,770,000	345
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,500	19,990	3,601,471	313	14	165,017	282,872	49,198,891	298
		15,000～20,000	(化学薬) 2	35,800	53,900	8,203,500	229	6	107,460	168,594	26,243,500	244
		20,000～25,000						3	60,520	102,683	13,866,900	229
		25,000～30,000	(化学薬) 3	83,981	141,373	52,152,815	621	21	585,091	981,748	126,520,475	216
			(化学薬) 1	28,000	45,600	4,170,000	149					
		30,000～35,000						1	30,969	47,018	4,780,000	154
		45,000～50,000	(LPG) 1	45,966	49,999	9,030,000	196	2	93,951	104,935	18,230,000	194
		55,000～60,000						14	809,866	1,392,835	86,598,956	107
		60,000～65,000						6	361,199	599,335	36,992,551	102
		75,000～100,000	1	60,205	85,218	6,107,390	101	1	78,845	149,993	7,062,620	90
		100,000～150,000						6	682,846	463,076	119,786,293	175
		150,000～200,000						7	1,108,675	2,110,385	54,090,482	49
	その他	計			-			7	11,097	-	11,689,283	1,053
		100～500			-			3	1,447	-	1,551,972	1,073
		2,000～3,000			-			4	9,650	-	10,137,311	1,050

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成21年8月分				累計(平成21年1月～8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	38	318,100	8,371	12	371	1,681,345	4,532
		20G/T未満	0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20～100	2	38	318,100	8,371	7	114	561,800	4,928
		100～200					5	257	1,119,545	4,356
		200～					1	25	194,145	7,766
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	38	318,100	8,371	8	204	891,800	4,372
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	2	38	318,100	8,371	7	114	561,800	4,928
		100～200					1	90	330,000	3,667
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	4	167	789,545	4,728
		20G/T未満	0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20～100					4	167	789,545	4,728
		100～200					1	25	194,145	7,766
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成21年8月分					累計(平成21年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-			4	2,600	-	220,000	85
	しゅんせつ船	1	-	430	16,000	37	1	-	430	16,000	37
	土 運 船			-			1	-	2,300	486,500	212
	その他の独航不能船	1	-	96	15,000	156	1	2,500	-	95,000	38
				-			1	-	96	15,000	156
FRP (木)船	は し け			-			2	308	-	99,888	324
	しゅんせつ船			-			2	-	4,030	460,000	114
	土 運 船			-							
	その他の独航不能船			-							
				-							

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年8月分	鋼船	合計	計	1,612	2,230,233	6,840,224
			入渠	847	1,323,174	6,072,650
			非入渠	765	907,059	767,574
		日本船	計	1,544	1,030,882	5,565,045
			入渠	809	576,783	4,942,967
			非入渠	735	454,099	622,078
		外国船	計	68	1,199,351	1,275,179
			入渠	38	746,391	1,129,683
			非入渠	30	452,960	145,496
	FRP(木)船	日 本 船		274	7,822	185,768
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	鋼船	合計	計	12,796	20,176,730	71,361,090
			入渠	6,616	10,659,660	65,335,421
			非入渠	6,180	9,517,070	6,025,669
		日本船	計	12,245	9,754,225	58,735,691
			入渠	6,311	5,053,661	54,142,388
			非入渠	5,934	4,700,564	4,593,303
		外国船	計	551	10,422,505	12,625,399
			入渠	305	5,605,999	11,193,033
			非入渠	246	4,816,506	1,432,366
	FRP(木)船	日 本 船		1,550	52,081	2,465,707
平成21年8月分	鋼船	合計	計	29	81,956	7,029,583
			入渠	17	31,926	6,824,497
			非入渠	12	50,030	205,086
		日本船	計	29	81,956	7,029,583
			入渠	17	31,926	6,824,497
			非入渠	12	50,030	205,086
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	鋼船	合計	計	190	457,842	37,795,004
			入渠	113	207,770	27,310,641
			非入渠	77	250,072	10,484,363
		日本船	計	190	457,842	37,795,004
			入渠	113	207,770	27,310,641
			非入渠	77	250,072	10,484,363
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	16	2	259	6	24,572	5,893,200	計	166	184,019	433,235
	国内船	2	16	2	259	4	222	1,438,500	日本船	158	183,241	387,678
	輸出船					2	24,350	4,454,700	外国船	8	778	45,557
東 北 運 輸 局	計	2	22,950	2	22,950	2	19,660	4,475,810	計	119	29,009	330,011
	国内船					1	160	515,810	日本船	119	29,009	330,011
	輸出船	2	22,950	2	22,950	1	19,500	3,960,000	外国船			
関 東 運 輸 局	計	3	34,549	4	119,182	1	100	782,000	計	180	435,139	523,948
	国内船	1	7	1	240	1	100	782,000	日本船	159	53,482	431,610
	輸出船	2	34,542	3	118,942				外国船	21	381,657	92,338
北陸信越運輸局	計	1	2,450	2	3,738				計	14	1,643	31,386
	国内船								日本船	14	1,643	31,386
	輸出船	1	2,450	2	3,738				外国船			
中 部 運 輸 局	計			1	31,700	2	41,300	7,218,000	計	77	18,753	199,985
	国内船			1	31,700	1	31,700	5,438,000	日本船	76	17,018	178,274
	輸出船					1	9,600	1,780,000	外国船	1	1,735	21,711
近 畿 運 輸 局	計			1	25	1	5	19,047	計	74	135,865	564,290
	国内船			1	25	1	5	19,047	日本船	69	44,702	426,958
	輸出船								外国船	5	91,163	137,332
神戸運輸監理部	計	2	31,450	3	31,549	4	51,716	6,711,129	計	83	239,602	325,931
	国内船			2	549	2	480	1,080,000	日本船	78	128,789	206,032
	輸出船	2	31,450	1	31,000	2	51,236	5,631,129	外国船	5	110,813	119,899
中国 運 輸 局	計	13	434,187	13	419,990	13	409,233	49,314,363	計	483	921,886	2,731,575
	国内船	5	1,737	7	162,725	5	6,070	3,974,000	日本船	457	358,155	1,928,233
	輸出船	8	432,450	6	257,265	8	403,163	45,340,363	外国船	26	563,731	803,342
四 国 運 輸 局	計	8	237,889	11	240,454	11	172,365	69,652,598	計	105	51,896	368,599
	国内船	1	499	2	4,225	2	1,247	1,278,800	日本船	105	51,896	368,599
	輸出船	7	237,390	9	236,229	9	171,118	68,373,798	外国船			
九 州 運 輸 局	計	8	259,118	11	539,766	8	189,116	30,732,523	計	282	204,013	1,295,499
	国内船	2	1,498	2	66	1	4	31,000	日本船	280	154,539	1,240,499
	輸出船	6	257,620	9	539,700	7	189,112	30,701,523	外国船	2	49,474	55,000
沖縄総合事務局	計								計	29	8,408	35,765
	国内船								日本船	29	8,408	35,765
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	39	1,022,609	50	1,409,613	48	908,067	174,798,670	計	1,612	2,230,233	6,840,224
	国内船	11	3,757	18	199,789	18	39,988	14,557,157	日本船	1,544	1,030,882	5,565,045
	輸出船	28	1,018,852	32	1,209,824	30	868,079	160,241,513	外国船	68	1,199,351	1,275,179

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。