

造船調査結果(平成21年11月分)の概要

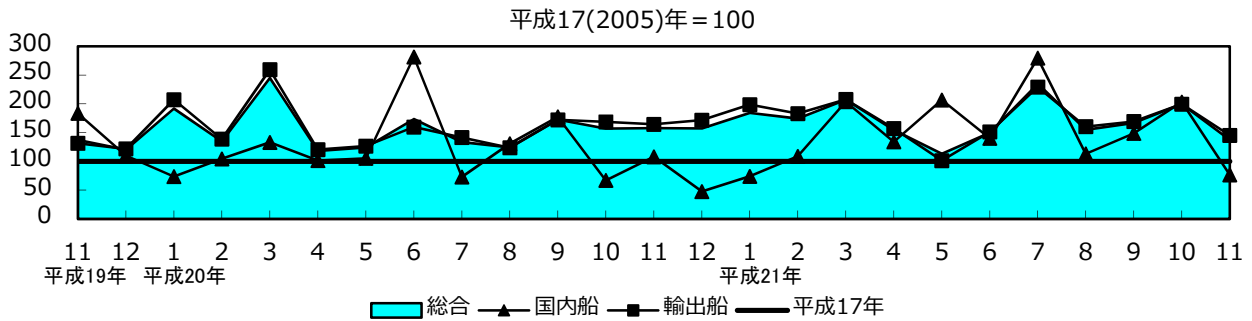
(1)集計工場数

平成21年11月分の集計工場数は、鋼船については、452工場であった。
強化プラスチック(木)船については、136工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成21年11月分の鋼船建造実績は、起工55隻、175万7千G/T、進水59隻、183万1千G/T、しゅん工54隻、121万2千G/T、しゅん工船価1,549億円、生産指数※137.4であり、生産指数の前年同月比は、13.1%減であった。
このうち国内船は、しゅん工19隻、9千G/T、しゅん工船価98億円、生産指数76.4であり、生産指数の前年同月比は、29.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工35隻、120万3千G/T、しゅん工船価1,450億円、生産指数145.2であり、生産指数の前年同月比は、11.7%減であった。

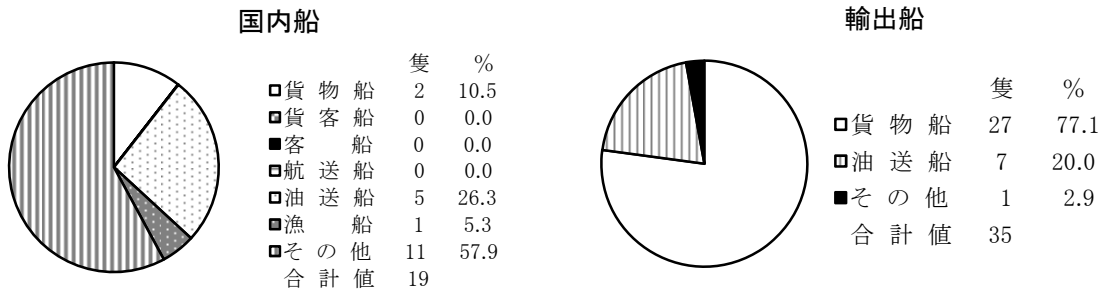
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は19隻、輸出船は35隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成20年		平成21年											
							12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分		
合計	隻数	526	573	579	628	635	41	57	59	71	55	38	47	77	48	54	66	54		
	G/T	13,931,266	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	1,622,866	1,825,196	1,690,313	1,582,002	1,655,150	848,315	1,575,023	2,276,443	908,067	1,699,928	2,001,297	1,212,085		
	生産指数	100.6	100.0	116.4	133.0	157.7	157.4	184.3	174.5	207.3	154.5	113.3	149.9	234.9	155.0	166.9	199.8	137.4		
	前年比	116.9	99.4	116.4	114.2	118.6	130.8	95.5	129.5	84.6	130.7	91.2	86.4	175.8	124.6	96.6	127.2	86.9		
国内船	小計	隻数	163	179	163	192	183	8	14	15	33	17	13	10	24	18	13	25	19	
		G/T	452,882	371,748	237,496	420,228	598,460	41,543	9,756	10,127	15,342	164,466	128,874	166,324	313,364	39,988	158,957	107,776	9,245	
		生産指数	70.9	100.0	75.2	88.6	117.6	47.5	73.9	108.8	203.7	133.9	206.7	140.1	279.5	113.0	148.6	203.1	76.4	
		前年比	92.2	141.1	75.2	117.9	132.7	43.2	89.7	104.4	153.2	132.2	196.4	49.8	383.7	86.4	83.8	303.7	70.7	
	貨物船	隻数	28	36	45	55	60	3	4	3	3	4	2	4	4	4	3	9	2	
		G/T	21,614	68,485	148,900	334,408	402,563	40,562	1,981	6,133	1,495	1,994	998	4,936	301,966	37,621	1,270	98,268	998	
	貨客船	隻数	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	1,578	145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	16	7	5	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
		G/T	35,535	1,359	570	977	3,679	0	122	0	0	0	0	0	0	5	113	0	0	
	自動車航送船	隻数	6	7	5	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	27,874	20,638	41,686	11,380	11,572	0	0	0	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数	24	31	31	39	33	1	6	1	3	2	6	2	5	4	4	4	5	
		G/T	346,976	206,230	29,586	57,239	164,964	749	6,777	498	5,784	160,827	126,925	160,817	9,607	1,396	155,794	8,210	6,999	
	漁船	隻数	45	34	26	30	24	2	1	1	5	5	0	1	5	4	2	6	1	
		G/T	6,347	3,720	3,713	4,259	1,793	209	499	2	977	310	0	122	1,061	213	161	832	14	
	その他	隻数	42	63	50	60	56	2	2	10	21	6	5	3	10	5	3	6	11	
		G/T	12,958	71,171	12,980	8,591	7,979	23	377	3,494	4,986	1,335	951	449	730	753	1,619	466	1,234	
	輸出船	小計	隻数	363	394	416	436	452	33	43	44	38	38	25	37	53	30	41	41	35
			G/T	13,478,384	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	1,581,323	1,815,440	1,680,186	1,566,660	1,490,684	719,441	1,408,699	1,963,079	868,079	1,540,971	1,893,521	1,202,840
生産指数			104.4	100.0	121.7	138.7	162.8	171.6	198.6	183.0	207.7	157.2	101.2	151.2	229.1	160.4	169.3	199.4	145.2	
前年比			119.7	95.8	121.7	114.0	117.4	141.0	95.8	132.0	80.1	130.5	79.9	94.7	162.0	129.8	98.3	118.2	88.3	
貨物船		隻数	228	287	291	297	303	20	27	29	28	22	15	26	32	17	28	25	27	
		G/T	7,914,608	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	842,294	1,005,661	936,412	1,044,762	907,460	502,385	1,054,193	1,250,892	574,865	1,273,699	815,587	1,064,479	
油送船		隻数	127	103	117	130	143	13	15	15	10	13	10	11	18	13	10	16	7	
		G/T	5,319,031	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	739,029	807,379	743,774	521,898	579,876	217,056	354,506	706,838	293,214	261,712	1,077,934	135,919	
その他		隻数	8	4	8	9	6	0	1	0	0	3	0	0	3	0	3	0	1	
		G/T	244,745	7,040	71,129	12,195	10,357	0	2,400	0	0	3,348	0	0	5,349	0	5,560	0	2,442	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 452工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成21年11月分	合計		55	1,756,695	59	1,830,765	54	1,212,085	154,877,846	128
	国内船	計	13	31,436	14	35,816	19	9,245	9,833,882	1,064
		貨物船	4	11,698	5	33,696	2	998	1,210,000	1,212
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	1	15,800	0	0	0	0	0	0
		油送船	2	3,399	2	1,248	5	6,999	5,187,000	741
		漁船	1	14	0	0	1	14	59,850	4,275
		その他	5	525	7	872	11	1,234	3,377,032	2,737
	輸出船	計	42	1,725,259	45	1,794,949	35	1,202,840	145,043,964	121
貨物船		28	1,265,502	30	1,206,924	27	1,064,479	116,512,031	109	
油送船		12	458,250	13	586,575	7	135,919	25,952,201	191	
その他		2	1,507	2	1,450	1	2,442	2,579,732	1,056	
累計	合計		506	14,697,904	613	17,926,867	626	17,273,819	2,117,214,452	123
平成21年1月～ 平成21年11月	国内船	計	138	705,644	179	1,069,297	201	1,124,219	217,328,638	193
		貨物船	36	458,975	45	675,204	42	457,660	67,356,770	147
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	1,000	2	465	3	240	504,047	2,100
		自動車航送船	1	15,800	1	2,100	1	2,100	2,100,000	1,000
		油送船	33	217,868	38	374,602	42	643,634	87,267,619	136
		漁船	25	4,282	27	4,018	31	4,191	14,690,481	3,505
		その他	42	7,719	66	12,908	82	16,394	45,409,721	2,770
	輸出船	計	368	13,992,260	434	16,857,570	425	16,149,600	1,899,885,814	118
		貨物船	245	9,473,832	288	11,534,078	276	10,430,395	1,106,968,160	106
油送船		109	4,489,842	133	5,302,214	138	5,700,106	773,073,289	136	
その他		14	28,586	13	21,278	11	19,099	19,844,365	1,039	
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成21年11月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		2	6,300	2	3,085	2	2,930	33,964,379	11,592
平成21年1月～ 平成21年11月	国内船	計	2	6,300	2	3,085	2	2,930	33,964,379	11,592
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 136工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成21年11月分	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		19	484	2,105,059	4,349
平成21年1月～ 平成21年11月	国内船	計	19	484	2,105,059	4,349
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	13	273	1,014,500	3,716
		その他	6	211	1,090,559	5,169
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	項目	合計		国内船															輸出船									
				貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
		隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計		55	1,756,695	4	11,698	16,000					1	15,800	2	3,399	3,700	1	14	5	525	28	1,265,502	1,744,571	12	458,250	719,080	2	1,507	
20G/T未満		3	49													1	14	2	35									
20～100		1	25															1	25									
100～500		5	1,813	1	499	1,800							(その他) 1	499	1,200			2	465							1	350	
500～1,000		1	749	(セメント) 1	749	2,200																					1	1,157
1,000～2,000		1	1,157																							1	1,157	
2,000～3,000		1	2,900										1	2,900	2,500													
4,000～5,000		1	4,750	(その他) 1	4,750	4,500																						
5,000～6,000		2	11,150	(セメント) 1	5,700	7,500																			(化学薬) 1	5,450	8,650	
6,000～7,000		1	6,950																						(化学薬) 1	6,950	11,500	
10,000～15,000		2	24,000																						(化学薬) 2	24,000	39,980	
15,000～20,000		9	151,501							1	15,800														(化学薬) 1	15,100	25,000	
																			(撤積) 5	32,570	52,050							
																				88,031	143,700							
20,000～25,000		1	20,250																(撤積) 1	20,250	32,000							
25,000～30,000		7	199,450																(撤積) 2	59,000	101,740	2	55,850	94,350				
																			(コンテナ) 1	27,200	25,650	(化学薬) 1	28,100	40,100				
																			(自動車) 1	29,300	14,900							
30,000～35,000		3	94,600																									
																				1	31,500	47,900						
																			(鉦・撤) 2	63,100	94,370							
35,000～40,000		1	39,750																	1	39,750	76,500						
40,000～45,000		3	127,000																	(撤積) 1	40,500	38,780						
																				(鉦・撤) 2	86,500	147,851						
45,000～50,000		2	96,290																	(撤積) 1	49,990	48,800	(LPG) 1	46,300	48,400			
55,000～60,000		1	56,000																				1	56,000	81,800			
60,000～65,000		2	121,400																	(自動車) 1	61,200	22,000	1	60,200	85,200			
70,000～75,000		1	72,000																	(コンテナ) 1	72,000	58,500						
75,000～100,000		4	352,211																	(撤積) 2	184,111	339,500						
																				(コンテナ) 1	78,000	61,830						
																				(鉦・撤) 1	90,100	160,200						
100,000～150,000		2	212,400																	(コンテナ) 1	105,900	71,200						
																				(鉦・撤) 1	106,500	207,100						
150,000～200,000		1	160,300																				1	160,300	284,100			

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船									
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他			
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T		
計	59	1,830,765	5	33,696	27,484							2	1,248	3,117			7	872	30	1,206,924	1,523,012	13	586,575	982,320	2	1,450		
20G/T未満	3	27															3	27										
100~500	10	3,790	4	1,996	6,684							1	499	1,267			4	845							1	450		
500~1,000	1	749										(化学薬) 1	749	1,850												1	1,000	
1,000~2,000	1	1,000																								1	1,000	
6,000~7,000	2	13,464																	2	13,464	20,000							
7,000~8,000	4	29,850																	1	7,100	10,000	(化学薬) 3	22,750	36,100				
8,000~9,000	1	8,259																				(化学薬) 1	8,259	14,200				
9,000~10,000	2	19,000																	1	9,600	12,000							
10,000~15,000	1	11,500																	(その他) 1	9,400	10,100					(化学薬) 1	11,500	19,800
15,000~20,000	5	83,949																	2	32,529	52,050							
																			(撤積) 2	34,140	56,100							
																			(コンテナ) 1	17,280	21,419							
20,000~25,000	4	85,550																	(撤積) 3	65,550	103,300	(化学薬) 1	20,000	33,600				
25,000~30,000	3	82,966																	(コンテナ) 1	27,200	25,650	2	55,766	94,350				
30,000~35,000	6	190,900	(自動車) 1	31,700	20,800														2	63,600	95,300	(化学薬) 1	31,500	41,800				
																			(撤積) 2	64,100	109,328							
35,000~40,000	1	39,750																	1	39,750	76,500							
40,000~45,000	3	130,000																	1	43,500	66,699							
																			(鉤・撤) 2	86,500	147,816							
45,000~50,000	1	45,000																	(鉤・撤) 1	45,000	83,000							
55,000~60,000	2	112,800																	(撤積) 1	56,800	100,000	1	56,000	81,800				
60,000~65,000	2	121,400																	(自動車) 1	61,200	22,000	1	60,200	85,157				
70,000~75,000	1	72,000																	(コンテナ) 1	72,000	58,500							
75,000~100,000	2	181,611																	1	91,500	174,000							
																			(撤積) 1	90,111	180,000							
100,000~150,000	1	105,900																	(コンテナ) 1	105,900	71,200							
150,000~200,000	3	491,300																	(撤積) 1	170,700	28,050	2	320,600	575,513				

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年11月分					累計(平成21年1月～11月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	54	1,212,085	-	154,877,846	128	626	17,273,819	-	2,117,214,452	123	
		20G/T未満	4	41	-	132,850	3,240	42	424	-	2,593,851	6,118	
		20～100	4	96	-	904,032	9,417	16	628	-	6,653,207	10,594	
		100～500	8	2,949	-	4,953,000	1,680	98	32,343	-	62,822,158	1,942	
		500～1,000	1	749	-	900,000	1,202	20	15,159	-	18,204,540	1,201	
		1,000～2,000	1	1,832	-	1,355,000	740	7	10,373	-	16,854,000	1,625	
		2,000～3,000	1	2,442	-	2,579,732	1,056	12	30,983	-	26,048,913	841	
		3,000～4,000	2	7,008	-	3,089,000	441	16	56,498	-	28,935,100	512	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	5	22,586	-	9,555,000	423	
		5,000～6,000	1	5,836	-	2,400,000	411	7	40,212	-	14,230,700	354	
		6,000～7,000	2	13,468	-	3,110,000	231	5	33,764	-	10,415,000	308	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	13	97,206	-	34,185,250	352	
		8,000～9,000	1	8,259	-	3,000,000	363	8	67,633	-	17,230,252	255	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	15	143,813	-	31,296,055	218	
		10,000～15,000	1	11,500	-	3,601,471	313	31	381,015	-	94,380,290	248	
		15,000～20,000	6	103,429	-	19,912,600	193	59	1,043,568	-	196,836,450	189	
		20,000～25,000	2	44,542	-	6,551,140	147	23	489,332	-	70,940,173	145	
		25,000～30,000	2	54,119	-	9,894,750	183	42	1,176,309	-	221,028,467	188	
		30,000～35,000	6	187,635	-	20,551,413	110	42	1,313,928	-	154,266,876	117	
		35,000～40,000	2	79,487	-	6,960,000	88	11	434,409	-	50,978,233	117	
		40,000～45,000	1	43,012	-	3,867,750	90	32	1,369,566	-	121,436,715	89	
		45,000～50,000	2	95,820	-	11,119,935	116	10	480,212	-	52,633,636	110	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	5	260,145	-	24,936,780	96	
55,000～60,000	-	-	-	-	-	23	1,334,777	-	131,417,387	98			
60,000～65,000	3	181,515	-	18,237,780	100	21	1,275,144	-	133,706,878	105			
70,000～75,000	-	-	-	-	-	8	577,000	-	64,800,000	112			
75,000～100,000	4	368,346	-	31,757,393	86	21	1,922,589	-	159,525,043	83			
100,000～150,000	-	-	-	-	-	15	1,682,566	-	207,049,613	123			
150,000～200,000	-	-	-	-	-	19	2,981,637	-	154,253,885	52			
国内船	貨物船	計	2	998	3,455	1,210,000	1,212	42	457,660	631,935	67,356,770	147	
		100～500	2	998	3,455	1,210,000	1,212	28	12,924	44,789	15,337,230	1,187	
		500～1,000	-	-	-	-	-	4	2,969	9,125	4,890,000	1,647	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	2	7,114	8,272	3,482,500	490	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	2	9,574	13,036	4,020,000	420	
		30,000～35,000	-	-	-	-	-	2	63,400	41,600	10,876,000	172	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	2	120,424	37,389	14,400,000	120	
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	1	90,421	180,140	7,526,040	83	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	150,834	297,584	6,825,000	45	
		客船	計	-	-	-	-	-	3	240	-	504,047	2,100
			20G/T未満	-	-	-	-	-	1	5	-	19,047	3,809
			100～500	-	-	-	-	-	2	235	-	485,000	2,064
			計	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000
	自動車航送船	計	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
	油送船	計	5	6,999	12,563	5,187,000	741	42	643,634	1,105,425	87,267,619	136	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,199	803,000	1,609	17	7,169	16,790	11,535,265	1,609
			(その他)	1	341	524	540,000	1,584	-	-	-	-	
		500～1,000	(化学薬)	1	749	1,873	900,000	1,202	10	7,922	14,780	8,421,900	1,063
		1,000～2,000	-	1	1,832	3,300	1,355,000	740	2	3,623	6,771	2,615,000	722
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,578	5,667	1,589,000	444	9	32,525	46,548	17,144,000	527
	漁船	計	1	14	-	59,850	4,275	31	4,191	-	14,690,481	3,505	
		20G/T未満	1	14	-	59,850	4,275	16	233	-	1,867,421	8,015	
20～100		-	-	-	-	-	4	268	-	3,808,000	14,209		
100～500		-	-	-	-	-	9	2,170	-	6,419,560	2,958		
500～1,000		-	-	-	-	-	2	1,520	-	2,595,500	1,708		
その他	計	11	1,234	-	3,377,032	2,737	82	16,394	-	45,409,721	2,770		
	20G/T未満	3	27	-	73,000	2,704	25	186	-	707,383	3,803		
	20～100	4	96	-	904,032	9,417	12	360	-	2,845,207	7,903		
	100～500	4	1,111	-	2,400,000	2,160	39	8,398	-	27,493,131	3,274		
	500～1,000	-	-	-	-	-	1	700	-	125,000	179		
	1,000～2,000	-	-	-	-	-	5	6,750	-	14,239,000	2,109		
輸出船	貨物船	計	27	1,064,479	1,689,525	116,512,031	109	276	10,430,395	15,791,067	1,106,968,160	106	
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	749	1,710	841,660	1,124	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,012	10,150	1,650,000	411	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	4	23,460	38,776	7,759,500	331	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	3	19,842	37,224	5,035,000	254	
		7,000～8,000	2	13,468	20,000	3,110,000	231	2	14,571	24,611	2,985,650	205	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	5	42,662	60,185	8,460,252	198	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	15	143,813	181,129	31,296,055	218	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	14	180,798	251,397	35,464,128	196	
		15,000～20,000	1	17,018	28,375	3,960,000	233	50	882,008	1,388,024	156,222,950	177	
		20,000～25,000	(撤積)	4	66,911	108,929	11,032,600	165	-	-	-	-	
		25,000～30,000	(撤積)	2	44,542	70,154	6,551,140	147	19	408,704	649,279	52,248,273	128
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	27,104	26,121	5,408,750	200	14	395,280	424,163	64,428,492	163
			(撤積)	3	95,359	151,904	10,379,038	109	38	1,188,126	1,919,080	134,310,876	113
		35,000～40,000	(撤積)	3	92,276	159,569	10,172,375	110	-	-	-	-	
			(撤積)	1	39,750	76,500	3,470,000	87	11	434,409	658,489	50,978,233	117
		40,000～45,000	(撤積)	1	39,737	76,619	3,490,000	88	-	-	-	-	
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	43,012	82,211	3,867,750	90	32	1,369,566	2,304,967	121,436,715	89
		50,000～55,000	(撤積)	2	95,820	135,706	11,119,935	116	8	386,261	574,313	34,403,636	89
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	5	260,145	306,530	24,936,780	96	
		60,000～65,000	(自動車)	2	121,136	39,245	12,193,050	101	6	353,346	375,268	25,707,241	73
									10	612,384	387,065	64,403,952	105

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年11月分					累計(平成21年1月～11月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	70,000～75,000						8	577,000	536,600	64,800,000	112
		75,000～100,000	(撤積) 2	181,111	351,615	16,137,243	89	19	1,753,323	2,976,448	144,936,383	83
		100,000～150,000	(撤積) 2	187,235	362,577	15,620,150	83	7	759,699	1,496,854	44,659,242	59
		150,000～200,000						4	620,237	1,188,805	30,003,142	48
	油送船	計	7	135,919	233,165	25,952,201	191	138	5,700,106	9,119,304	773,073,289	136
		500～1,000						1	589	1,200	800,000	1,358
		2,000～3,000						4	11,941	12,400	6,187,000	518
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,430	3,918	1,500,000	437	5	16,859	19,618	8,308,600	493
		4,000～5,000						2	9,000	10,200	3,885,000	432
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,836	6,519	2,400,000	411	3	16,752	24,244	6,471,200	386
		6,000～7,000						2	13,922	23,125	5,380,000	386
		7,000～8,000						11	82,635	133,614	31,199,600	378
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,259	14,298	3,000,000	363	3	24,971	43,049	8,770,000	351
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,500	19,990	3,601,471	313	17	200,217	341,212	58,916,162	294
		15,000～20,000	(化学薬) 1	19,500	33,600	4,920,000	252	9	161,560	260,794	40,613,500	251
		20,000～25,000						4	80,628	136,209	18,691,900	232
		25,000～30,000	1	27,015	47,302	4,486,000	166	28	781,029	1,309,339	156,599,975	201
		30,000～35,000						2	62,402	100,081	9,080,000	146
		45,000～50,000						2	93,951	104,935	18,230,000	194
		55,000～60,000						17	981,431	1,667,113	105,710,146	108
60,000～65,000	1	60,379	107,538	6,044,730	100	9	542,336	921,959	54,902,926	101		
75,000～100,000						1	78,845	149,993	7,062,620	90		
100,000～150,000						7	801,454	540,015	141,894,043	177		
150,000～200,000						11	1,739,584	3,320,204	90,370,617	52		
その他	計	1	2,442	-	2,579,732	1,056	11	19,099	-	19,844,365	1,039	
	100～500						3	1,447	-	1,551,972	1,073	
	500～1,000						1	710	-	530,480	747	
	2,000～3,000	1	2,442	-	2,579,732	1,056	7	16,942	-	17,761,913	1,048	

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成21年11月分				累計(平成21年1月～11月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	18	459	1,910,914	4,163
		20G/T未満	0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20～100					13	202	791,369	3,918
		100～200					5	257	1,119,545	4,356
		200～					1	25	194,145	7,766
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	13	273	1,014,500	3,716
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					12	183	684,500	3,740
		100～200					1	90	330,000	3,667
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	5	186	896,414	4,819
20G/T未満		0	0	0	0	1	25	194,145	7,766	
20～100						1	19	106,869	5,625	
100～200						4	167	789,545	4,728	
200～						1	25	194,145	7,766	
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

	平成21年11月分					累計(平成21年1月～11月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)
鋼船	は し け	-	-	-	-	5	3,550	-	272,000	77
	しゅんせつ船	-	-	-	-	1	-	430	16,000	37
	土 運 船	-	-	-	-	1	-	2,300	486,500	212
	その他の独航不能船	-	-	-	-	1	2,500	-	95,000	38
		-	-	-	-	1	-	96	15,000	156
FRP(木)船	は し け	-	-	-	-					
	しゅんせつ船	-	-	-	-					
	土 運 船	-	-	-	-					
	その他の独航不能船	-	-	-	-					
		-	-	-	-	2	308	-	99,888	324
		-	-	-	-	2	-	4,030	460,000	114

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年11月分	鋼船	合計	計	1,592	2,582,210	6,658,746
			入渠	751	1,287,215	6,052,190
			非入渠	841	1,294,995	606,556
		日本船	計	1,519	879,100	5,434,577
			入渠	705	386,064	4,895,444
			非入渠	814	493,036	539,133
	外国船	計	73	1,703,110	1,224,169	
		入渠	46	901,151	1,156,746	
		非入渠	27	801,959	67,423	
		FRP(木)船	日 本 船		161	5,036
累計 平成21年1月～ 平成21年11月	鋼船	合計	計	18,080	27,929,526	94,660,250
			入渠	9,228	14,522,315	86,684,962
			非入渠	8,852	13,407,211	7,975,288
		日本船	計	17,316	12,968,739	77,564,385
			入渠	8,792	6,603,661	71,312,181
			非入渠	8,524	6,365,078	6,252,204
	外国船	計	764	14,960,787	17,095,865	
		入渠	436	7,918,654	15,372,781	
		非入渠	328	7,042,133	1,723,084	
		FRP(木)船	日 本 船		2,139	74,097
平成21年11月分	鋼船	合計	計	25	48,537	1,529,133
			入渠	18	23,807	1,507,751
			非入渠	7	24,730	21,382
		日本船	計	25	48,537	1,529,133
			入渠	18	23,807	1,507,751
			非入渠	7	24,730	21,382
	外国船	計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成21年1月～ 平成21年11月	鋼船	合計	計	309	677,761
入渠				204	349,045	41,468,475
非入渠				105	328,716	11,431,544
日本船			計	309	677,761	52,900,019
			入渠	204	349,045	41,468,475
			非入渠	105	328,716	11,431,544
外国船	計	0	0	0		
	入渠	0	0	0		
	非入渠	0	0	0		

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	2	5,714	1	230	1	14	59,850	計	203	141,163	411,643
	国内船	2	5,714	1	230	1	14	59,850	日本船	190	139,295	391,743
	輸出船								外国船	13	1,868	19,900
東北運輸局	計			2	29,400	2	35,300	7,317,600	計	120	22,351	295,256
	国内船								日本船	120	22,351	295,256
	輸出船			2	29,400	2	35,300	7,317,600	外国船			
関東運輸局	計	6	183,298	4	89,185	4	34,249	6,454,558	計	255	573,287	1,261,717
	国内船	2	41	1	185	2	48	459,000	日本船	242	60,461	1,255,064
	輸出船	4	183,257	3	89,000	2	34,201	5,995,558	外国船	13	512,826	6,653
北陸信越運輸局	計								計	15	5,072	49,925
	国内船								日本船	15	5,072	49,925
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計	1	106,500	3	73,400	2	32,849	4,790,000	計	62	18,058	330,995
	国内船			1	31,700	1	749	900,000	日本船	62	18,058	330,995
	輸出船	1	106,500	2	41,700	1	32,100	3,890,000	外国船			
近畿運輸局	計	2	43,019	2	43,015	1	15	55,000	計	51	436,871	481,276
	国内船	1	19	1	15	1	15	55,000	日本船	44	30,340	290,328
	輸出船	1	43,000	1	43,000				外国船	7	406,531	190,948
神戸運輸監理部	計	4	109,670	5	1,281	5	925	1,923,000	計	89	80,032	231,214
	国内船	1	320	4	831	5	925	1,923,000	日本船	89	80,032	231,214
	輸出船	3	109,350	1	450				外国船			
中国運輸局	計	14	715,085	14	640,475	11	239,231	29,684,694	計	269	617,522	1,997,662
	国内船	1	145	2	609	4	888	1,585,032	日本船	241	226,998	1,181,174
	輸出船	13	714,940	12	639,866	7	238,343	28,099,662	外国船	28	390,524	816,488
四国運輸局	計	16	445,511	19	568,431	18	447,242	58,034,720	計	178	83,987	484,486
	国内船	1	499	2	998	4	6,408	4,357,000	日本船	177	81,296	480,886
	輸出船	15	445,012	17	567,433	14	440,834	53,677,720	外国船	1	2,691	3,600
九州運輸局	計	10	147,898	9	385,348	10	422,260	46,558,424	計	327	588,751	1,066,859
	国内船	5	24,698	2	1,248	1	198	495,000	日本船	316	200,081	880,279
	輸出船	5	123,200	7	384,100	9	422,062	46,063,424	外国船	11	388,670	186,580
沖縄総合事務局	計								計	23	15,116	47,713
	国内船								日本船	23	15,116	47,713
	輸出船								外国船			
全国計	計	55	1,756,695	59	1,830,765	54	1,212,085	154,877,846	計	1,592	2,582,210	6,658,746
	国内船	13	31,436	14	35,816	19	9,245	9,833,882	日本船	1,519	879,100	5,434,577
	輸出船	42	1,725,259	45	1,794,949	35	1,202,840	145,043,964	外国船	73	1,703,110	1,224,169

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。