

造船調査結果(平成21年5月分)の概要

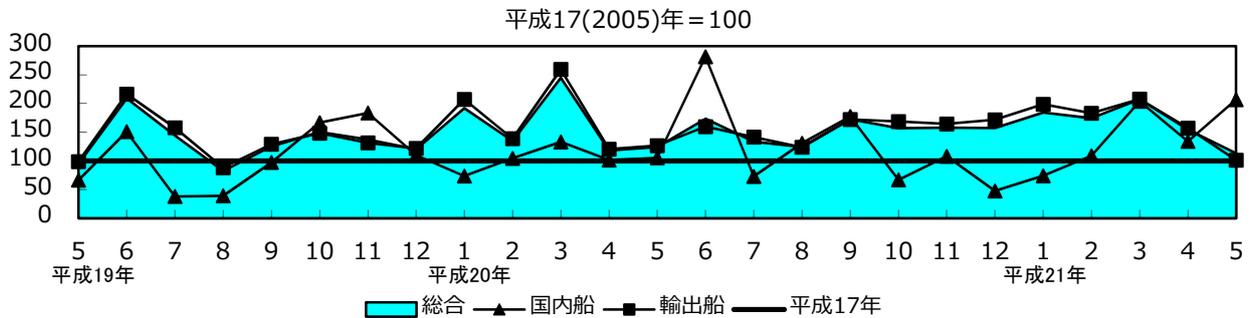
(1)集計工場数

平成21年5月分の集計工場数は、鋼船については、424工場であった。
強化プラスチック(木)船については、136工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成21年5月分の鋼船建造実績は、起工55隻、162万1千G/T、進水43隻、121万5千G/T、しゅん工38隻、84万8千G/T、しゅん工船価1,277億円、生産指数※113.3であり、生産指数の前年同月比は、8.8%減であった。
このうち国内船は、しゅん工13隻、12万9千G/T、しゅん工船価266億円、生産指数206.7であり、生産指数の前年同月比は、96.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、71万9千G/T、しゅん工船価1,011億円、生産指数101.2であり、生産指数の前年同月比は、20.1%減であった。

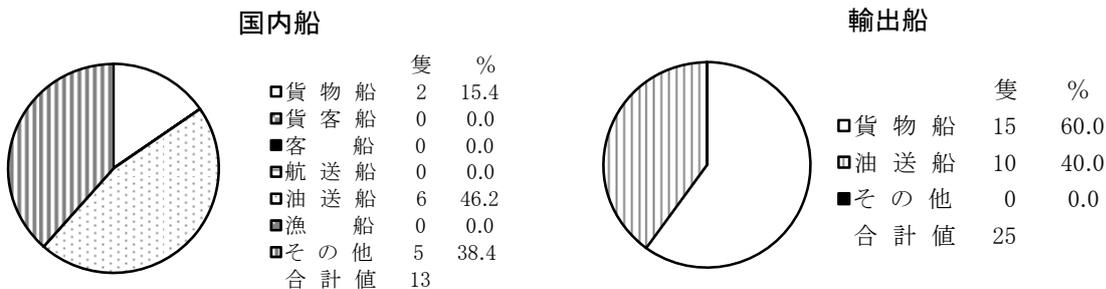
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は25隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成20年						平成21年							
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
合計	隻数	526	573	579	628	635	53	43	49	54	51	58	41	57	59	71	55	38		
	G/T	13,931,266	16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	1,617,247	1,127,927	1,240,421	1,559,510	1,530,909	1,629,336	1,622,866	1,825,196	1,690,313	1,582,002	1,655,150	848,315		
	生産指数	100.6	100.0	116.4	133.0	157.7	173.6	133.6	124.4	172.8	157.0	158.0	157.4	184.3	174.5	207.3	154.5	113.3		
	指数前年比	116.9	99.4	116.4	114.2	118.6	83.1	92.7	150.7	137.9	104.4	115.0	130.8	95.5	129.5	84.6	130.7	91.2		
国内船	小計	隻数	163	179	163	192	183	16	12	14	17	15	18	8	14	15	33	17	13	
		G/T	452,882	371,748	237,496	420,228	598,460	167,660	11,604	81,148	101,447	9,276	21,162	41,543	9,756	10,127	15,342	164,466	128,874	
		生産指数	70.9	100.0	75.2	88.6	117.6	281.6	72.8	130.8	177.4	66.9	107.9	47.5	73.9	108.8	203.7	133.9	206.7	
		指数前年比	92.2	141.1	75.2	117.9	132.7	186.6	192.3	335.8	182.5	40.1	58.8	43.2	89.7	104.4	153.2	132.2	196.4	
	貨物船	隻数	28	36	45	55	60	6	4	6	6	2	6	3	4	3	3	4	2	
		G/T	21,614	68,485	148,900	334,408	402,563	33,002	4,945	76,989	95,471	995	9,844	40,562	1,981	6,133	1,495	1,994	998	
	貨客船	隻数	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
		G/T	1,578	145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	5,910	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	16	7	5	5	4	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	
		G/T	35,535	1,359	570	977	3,679	0	0	0	0	0	120	0	122	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	6	7	5	1	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G/T	27,874	20,638	41,686	11,380	11,572	8,300	199	136	2,918	0	0	0	0	0	2,100	0	0	
	油送船	隻数	24	31	31	39	33	6	3	1	3	7	2	1	6	1	3	2	6	
		G/T	346,976	206,230	29,586	57,239	164,964	125,928	5,546	3,768	2,046	7,470	4,772	749	6,777	498	5,784	160,827	126,925	
	漁船	隻数	45	34	26	30	24	3	0	1	5	3	3	2	1	1	5	5	0	
		G/T	6,347	3,720	3,713	4,259	1,793	430	0	29	336	494	66	209	499	2	977	310	0	
その他	隻数	42	63	50	60	56	0	4	5	2	3	4	2	2	10	21	6	5		
	G/T	12,958	71,171	12,980	8,591	7,979	0	914	226	676	317	450	23	377	3,494	4,986	1,335	951		
輸出船	小計	隻数	363	394	416	436	452	37	31	35	37	36	40	33	43	44	38	38	25	
		G/T	13,478,384	15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	1,449,587	1,116,323	1,159,273	1,458,063	1,521,633	1,608,174	1,581,323	1,815,440	1,680,186	1,566,660	1,490,684	719,441	
		生産指数	104.4	100.0	121.7	138.7	162.8	159.7	141.4	123.6	172.2	168.6	164.4	171.6	198.6	183.0	207.7	157.2	101.2	
		指数前年比	119.7	95.8	121.7	114.0	117.4	73.8	89.7	140.2	133.6	113.7	125.1	141.0	95.8	132.0	80.1	130.5	79.9	
	貨物船	隻数	228	287	291	297	303	26	20	28	24	26	20	20	27	29	28	22	15	
		G/T	7,914,608	11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	1,193,387	864,032	1,022,362	725,410	1,116,800	754,937	842,294	1,005,661	936,412	1,044,762	907,460	502,385	
	油送船	隻数	127	103	117	130	143	11	11	7	12	10	18	13	15	15	10	13	10	
		G/T	5,319,031	4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	256,200	252,291	136,911	730,225	404,833	850,360	739,029	807,379	743,774	521,898	579,876	217,056	
	その他	隻数	8	4	8	9	6	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	3	0	
		G/T	244,745	7,040	71,129	12,195	10,357	0	0	0	2,428	0	2,877	0	2,400	0	0	3,348	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 424工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成21年5月分	合計		55	1,621,323	43	1,214,678	38	848,315	127,707,089	151
	国内船	計	19	105,437	14	225,675	13	128,874	26,621,678	207
		貨物船	3	94,998	4	218,249	2	998	1,106,000	1,108
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	1,000	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	3	7,908	5	6,681	6	126,925	24,946,078	197
		漁船	4	954	2	262	0	0	0	0
		その他	8	577	3	483	5	951	569,600	599
	輸出船	計	36	1,515,886	29	989,003	25	719,441	101,085,411	141
貨物船		23	1,097,691	18	762,292	15	502,385	62,094,181	124	
油送船		12	417,696	10	224,311	10	217,056	38,991,230	180	
その他		1	499	1	2,400	0	0	0	0	
累計	合計		224	6,630,469	266	7,723,902	280	7,600,976	940,213,316	124
平成21年1月～ 平成21年5月	国内船	計	61	617,384	78	477,778	92	328,565	93,613,790	285
		貨物船	15	419,691	19	289,185	16	12,601	11,871,930	942
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	1,000	0	0	1	122	165,000	1,352
		自動車航送船	0	0	1	2,100	1	2,100	2,100,000	1,000
		油送船	14	188,977	15	179,874	18	300,811	45,475,891	151
		漁船	13	2,538	12	1,910	12	1,788	4,070,201	2,276
		その他	18	5,178	31	4,709	44	11,143	29,930,768	2,686
	輸出船	計	163	6,013,085	188	7,246,124	188	7,272,411	846,599,526	116
		貨物船	110	4,283,910	121	4,923,192	121	4,396,680	478,005,655	109
油送船		49	1,721,376	63	2,315,133	63	2,869,983	362,450,021	126	
その他		4	7,799	4	7,799	4	5,748	6,143,850	1,069	
平成21年5月分	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成21年5月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		0	0	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
平成21年1月～ 平成21年5月	国内船	計	0	0	1	135	1	2,900	33,952,379	11,708
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 136工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
			隻数	G/T			
平成21年5月分	合計		0	0	0	0	
	国内船	計	0	0	0	0	
		貨物船	0	0	0	0	
		客船	0	0	0	0	
		漁船	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	
		輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		6	168	773,905	4,607
平成21年1月～ 平成21年5月	国内船	計	6	168	773,905	4,607
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	3	50	118,700	2,374
		その他	3	118	655,205	5,553
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	55	1,621,323	3	94,998	184,500			1	1,000			3	7,908	11,749	4	954	8	577	23	1,097,691	1,450,472	12	417,696	687,090	1	499
20G/T未満	3	44													2	34	1	10								
20～100	5	125															5	125								
100～500	7	2,597	1 (その他) 1	499 499	1,700 1,800							1	498	1,250	1	160	2	442							1	499
500～1,000	1	760													1	760										
1,000～2,000	1	1,000						1	1,000																	
3,000～4,000	3	10,795										1 (化学薬)	3,815 3,595	4,999 5,500							1	3,385	5,000			
6,000～7,000	1	6,961																				1 (化学薬)	6,961	11,500		
7,000～8,000	1	7,200																				1 (化学薬)	7,200	12,000		
9,000～10,000	1	9,400																	1 (その他)	9,400	10,100					
10,000～15,000	3	37,000																	1 (撤積)	13,800	11,300	1 (化学薬)	11,500	19,990		
15,000～20,000	4	70,851																	2 (撤積)	34,140	56,100	1 (化学薬)	19,500	33,600		
20,000～25,000	3	64,650																	2 (撤積)	44,550	70,000	1 (化学薬)	20,100	29,500		
25,000～30,000	6	170,350																	1 (撤積)	29,800	51,500	2	55,850	94,400		
30,000～35,000	2	63,500																	1 (コンテナ)	27,300	25,150	1 (化学薬)	28,100	39,900		
40,000～45,000	1	40,500																	1 (撤積)	40,500	38,885					
45,000～50,000	2	98,290																	1 (撤積)	49,990	64,100	1 (LPG)	48,300	51,000		
55,000～60,000	2	115,300																	1 (撤積)	58,800	100,000	1	56,500	81,800		
60,000～65,000	1	60,200																	1 (自動車)	60,200	18,687					
75,000～100,000	5	443,600	1 (撤積)	94,000	181,000														1	91,500	174,000					
100,000～150,000	1	105,900																	2 (コンテナ)	168,000	150,930					
150,000～200,000	2	312,300																	1 (撤・撤)	90,100	160,200					
																			1 (コンテナ)	105,900	71,200					
																			1	152,000	297,000	1	160,300	308,400		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年5月分					累計(平成21年1月～5月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計	計	計	38	848,315	-	127,707,089	151	280	7,600,976	-	940,213,316	124	
		20G/T未満	3	21	-	114,600	5,457	16	161	-	752,001	4,671	
		20～100	-	-	-	-	-	9	282	-	2,608,775	9,251	
		100～500	6	2,242	-	3,186,750	1,421	49	16,422	-	32,123,149	1,956	
		500～1,000	2	1,447	-	944,000	652	8	5,935	-	6,872,000	1,158	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	5	7,191	-	12,120,000	1,685	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	5	12,894	-	10,291,364	798	
		3,000～4,000	2	7,201	-	3,535,000	491	5	17,560	-	9,196,000	524	
		4,000～5,000	1	4,012	-	1,650,000	411	3	13,412	-	5,915,000	441	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	5	28,377	-	9,430,700	332	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	13,335	-	4,605,000	345	
		7,000～8,000	2	14,817	-	5,830,000	393	5	37,067	-	12,247,000	330	
		8,000～9,000	1	8,417	-	2,970,000	353	4	33,660	-	9,026,200	268	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	7	67,141	-	14,336,900	214	
		10,000～15,000	3	37,900	-	9,370,000	247	19	236,926	-	55,730,194	235	
		15,000～20,000	3	53,938	-	10,006,000	186	21	375,638	-	70,537,770	188	
		20,000～25,000	2	40,503	-	7,768,490	192	8	166,958	-	26,212,320	157	
		25,000～30,000	4	109,800	-	17,368,105	158	17	473,184	-	73,068,902	154	
		30,000～35,000	1	31,500	-	3,084,133	98	19	592,011	-	69,940,602	118	
		35,000～40,000	1	39,737	-	5,831,573	147	2	79,487	-	13,081,573	165	
		40,000～45,000	1	44,213	-	3,620,400	82	17	727,803	-	62,465,685	86	
		45,000～50,000	1	49,549	-	3,952,780	80	6	291,126	-	28,474,501	98	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	104,317	-	12,050,763	116	
55,000～60,000	1	59,300	-	6,637,000	112	9	520,504	-	53,502,428	103			
60,000～65,000	1	60,205	-	5,841,930	97	7	424,623	-	44,180,300	104			
70,000～75,000	1	72,000	-	7,900,000	110	5	360,800	-	39,800,000	110			
75,000～100,000	1	90,100	-	7,600,000	84	8	719,398	-	55,931,414	78			
100,000～150,000	1	121,413	-	20,496,328	169	9	1,009,250	-	141,882,270	141			
150,000～200,000	-	-	-	-	-	8	1,265,514	-	63,830,505	50			
国内船	貨物船	計	2	998	3,490	1,106,000	1,108	16	12,601	29,740	11,871,930	942	
		100～500	2	998	3,490	1,106,000	1,108	13	6,218	21,950	7,111,930	1,144	
		500～1,000	-	-	-	-	-	2	1,483	4,590	2,430,000	1,639	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,900	3,200	2,330,000	476	
	客船	計	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352	
		100～500	-	-	-	-	-	1	122	-	165,000	1,352	
	自動車航送船	計	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,100	-	2,100,000	1,000	
	油送船	計	6	126,925	85,048	24,946,078	197	18	300,811	418,989	45,475,891	151	
		100～500	1	117	190	256,000	2,188	8	3,506	8,366	5,437,540	1,551	
		500～1,000	2	897	2,017	1,494,750	1,666	4	2,992	4,782	3,017,000	1,008	
		1,000～2,000	1	747	1,952	819,000	1,096	1	1,791	3,471	1,260,000	704	
		3,000～4,000	1	3,751	4,998	1,880,000	501	3	11,031	15,495	5,691,000	516	
		100,000～150,000	1	121,413	75,891	20,496,328	169	1	121,413	75,891	20,496,328	169	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	160,078	310,984	9,574,023	60	
	漁船	計	-	-	-	-	-	12	1,788	-	4,070,201	2,276	
		20G/T未満	-	-	-	-	-	6	87	-	327,601	3,766	
		20～100	-	-	-	-	-	2	107	-	892,600	8,342	
		100～500	-	-	-	-	-	3	834	-	1,550,000	1,859	
	その他	計	5	951	-	569,600	599	44	11,143	-	29,930,768	2,686	
		20G/T未満	3	21	-	114,600	5,457	10	74	-	424,400	5,735	
		20～100	-	-	-	-	-	7	175	-	1,716,175	9,807	
		100～500	1	230	-	330,000	1,435	22	4,794	-	16,805,193	3,505	
500～1,000		1	700	-	125,000	179	1	700	-	125,000	179		
1,000～2,000	-	-	-	-	-	4	5,400	-	10,860,000	2,011			
輸出船	貨物船	計	15	502,385	736,047	62,094,181	124	121	4,396,680	6,621,748	478,005,655	109	
		4,000～5,000	1	4,012	10,150	1,650,000	411	1	4,012	10,150	1,650,000	411	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	3	17,461	28,776	5,359,500	307	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,374	17,224	1,925,000	302	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	1	7,300	12,000	1,287,000	176	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	2	16,948	23,878	3,256,200	192	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	7	67,141	86,109	14,336,900	214	
		10,000～15,000	1	14,100	19,500	2,310,000	164	10	131,626	182,840	25,122,774	191	
		15,000～20,000	3	53,938	88,319	10,006,000	186	18	320,278	493,092	56,697,770	177	
		20,000～25,000	1	20,236	32,227	2,959,190	146	6	126,546	202,982	17,170,420	136	
		25,000～30,000	1	29,200	50,820	3,080,105	105	7	195,913	196,753	31,968,742	163	
		30,000～35,000	2	53,800	35,100	10,100,000	188	18	561,042	913,872	65,160,602	116	
		35,000～40,000	1	31,500	48,400	3,084,133	98	2	79,487	153,083	13,081,573	165	
		40,000～45,000	1	39,737	76,583	5,831,573	147	2	79,487	153,083	13,081,573	165	
		45,000～50,000	1	44,213	83,690	3,620,400	82	17	727,803	1,183,171	62,465,685	86	
		50,000～55,000	1	49,549	58,758	3,952,780	80	5	243,141	353,207	19,274,501	79	
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	2	104,317	30,341	12,050,763	116	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	1	58,138	106,355	4,366,700	75	
		70,000～75,000	1	72,000	72,300	7,900,000	110	4	244,213	172,464	25,413,482	104	
		75,000～100,000	1	90,100	160,200	7,600,000	84	5	360,800	361,500	39,800,000	110	
		100,000～150,000	1	90,100	160,200	7,600,000	84	7	640,553	1,151,613	48,868,794	76	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	3	326,666	644,404	19,404,249	59	
		計	10	217,056	388,715	38,991,230	180	63	2,869,983	4,479,386	362,450,021	126	
		油送船	計	1	3,450	3,700	1,655,000	480	2	5,994	6,200	3,101,000	517
			2,000～3,000	-	-	-	-	-	2	6,529	8,100	3,505,000	537
			3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	4,500	5,100	1,935,000	430
			4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	10,916	17,725	4,071,200	373
			5,000～6,000	-	-	-	-	-	2	10,916	17,725	4,071,200	373

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成21年5月分					累計(平成21年1月～5月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
輸出船	油送船	6,000～7,000						1	6,961	11,582	2,680,000	385	
		7,000～8,000	(化学薬)	2	14,817	25,479	5,830,000	393	4	29,767	50,184	10,960,000	368
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,417	14,206	2,970,000	353	2	16,712	28,751	5,770,000	345
		10,000～15,000	(化学薬)	2	23,800	39,800	7,060,000	297	9	105,300	179,850	30,607,420	291
		15,000～20,000							3	55,360	92,794	13,840,000	250
		20,000～25,000	(化学薬)	1	20,267	35,435	4,809,300	237	2	40,412	69,129	9,041,900	224
		25,000～30,000		1	26,800	47,408	4,188,000	156	10	277,271	466,877	41,100,160	148
		30,000～35,000							1	30,969	47,018	4,780,000	154
		45,000～50,000							1	47,985	54,936	9,200,000	192
		55,000～60,000		1	59,300	115,000	6,637,000	112	8	462,366	804,835	49,135,728	106
		60,000～65,000		1	60,205	107,687	5,841,930	97	3	180,410	299,093	18,766,818	104
		75,000～100,000							1	78,845	149,993	7,062,620	90
		100,000～150,000							5	561,171	386,721	101,981,693	182
		150,000～200,000							6	948,515	1,800,498	44,911,482	47
			計			-			4	5,748	-	6,143,850	1,069
		その他	100～500			-			2	948	-	1,053,486	1,111
			2,000～3,000			-			2	4,800	-	5,090,364	1,060
				-									

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成21年5月分				累計(平成21年1月～5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	5	143	579,760	4,054
		20G/T未満	0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20～100					3	50	118,700	2,374
		100～200					2	93	461,060	4,958
		200～					1	25	194,145	7,766
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	3	50	118,700	2,374
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					3	50	118,700	2,374
		100～200								
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	2	93	461,060	4,958
		20G/T未満	0	0	0	0	1	25	194,145	7,766
		20～100					2	93	461,060	4,958
		100～200					1	25	194,145	7,766
		200～								
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成21年5月分				累計(平成21年1月～5月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)
鋼船	は し け			-		2	1,400	-	130,000	93
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土 運 船		-	-		1	-	2,300	486,500	212
	その他の独航不能船		-	-		1	2,500	-	95,000	38
			-	-			-	-		
			-	-		1	140	-	65,000	464
			-	-		2	-	4,030	460,000	114
FRP(木)船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土 運 船		-	-			-	-		
	その他の独航不能船		-	-			-	-		
			-	-			-	-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年5月分	鋼船	合計	計	1,524	2,903,463	7,728,692
			入渠	900	1,427,697	7,069,133
			非入渠	624	1,475,766	659,559
		日本船	計	1,449	1,222,295	6,557,964
			入渠	859	687,151	5,951,950
			非入渠	590	535,144	606,014
	外国船	計	75	1,681,168	1,170,728	
		入渠	41	740,546	1,117,183	
		非入渠	34	940,622	53,545	
		FRP(木)船	日 本 船		183	5,535
累計 平成21年1月～ 平成21年5月	鋼船	合計	計	7,795	12,487,678	45,263,768
			入渠	4,015	6,420,821	41,529,768
			非入渠	3,780	6,066,857	3,734,000
		日本船	計	7,457	6,171,145	38,610,296
			入渠	3,835	3,311,424	35,766,514
			非入渠	3,622	2,859,721	2,843,782
	外国船	計	338	6,316,533	6,653,472	
		入渠	180	3,109,397	5,763,254	
		非入渠	158	3,207,136	890,218	
		FRP(木)船	日 本 船		867	31,071
平成21年5月分	鋼船	合計	計	15	45,055	2,792,326
			入渠	4	11,445	705,121
			非入渠	11	33,610	2,087,205
		日本船	計	15	45,055	2,792,326
			入渠	4	11,445	705,121
			非入渠	11	33,610	2,087,205
	外国船	計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成21年1月～ 平成21年5月	鋼船	合計	計	113	265,361
入渠				62	128,739	17,445,915
非入渠				51	136,622	5,492,155
日本船			計	113	265,361	22,938,070
			入渠	62	128,739	17,445,915
			非入渠	51	136,622	5,492,155
外国船	計	0	0	0		
	入渠	0	0	0		
	非入渠	0	0	0		

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	2	34	2	141	2	19,851	2,834,000	計	189	284,731	386,044
	国内船	2	34	2	141	1	1	4,000	日本船	186	249,843	384,406
	輸出船					1	19,850	2,830,000	外国船	3	34,888	1,638
東北運輸局	計	4	40,760	2	11,822				計	171	34,650	529,125
	国内船	1	160	1	122				日本船	171	34,650	529,125
	輸出船	3	40,600	1	11,700				外国船			
関東運輸局	計	7	89,805	3	66,000	1	230	330,000	計	245	707,182	718,918
	国内船	5	1,305			1	230	330,000	日本船	223	93,140	712,490
	輸出船	2	88,500	3	66,000				外国船	22	614,042	6,428
北陸信越運輸局	計	1	499						計	30	6,793	95,076
	国内船								日本船	30	6,793	95,076
	輸出船	1	499						外国船			
中部運輸局	計	1	760	1	936	5	54,520	10,335,600	計	88	31,930	590,859
	国内船	1	760	1	936	3	720	235,600	日本船	88	31,930	590,859
	輸出船					2	53,800	10,100,000	外国船			
近畿運輸局	計	2	222						計	61	545,560	834,951
	国内船	2	222						日本船	54	172,160	701,901
	輸出船								外国船	7	373,400	133,050
神戸運輸監理部	計	2	78,498	2	482				計	81	61,070	221,339
	国内船	1	498	2	482				日本船	80	43,119	206,339
	輸出船	1	78,000						外国船	1	17,951	15,000
中国運輸局	計	10	392,590	10	399,399	8	349,066	36,843,653	計	214	838,775	2,774,820
	国内船	2	50	2	5,499				日本船	182	387,290	1,940,451
	輸出船	8	392,540	8	393,900	8	349,066	36,843,653	外国船	32	451,485	834,369
四国運輸局	計	15	419,070	13	314,501	14	286,800	53,394,731	計	151	96,154	611,415
	国内船	5	102,408	2	1,498	7	127,525	25,505,078	日本船	148	91,475	582,612
	輸出船	10	316,662	11	313,003	7	159,275	27,889,653	外国船	3	4,679	28,803
九州運輸局	計	11	599,085	10	421,397	8	137,848	23,969,105	計	268	279,165	939,626
	国内船			4	216,997	1	398	547,000	日本船	261	94,442	788,186
	輸出船	11	599,085	6	204,400	7	137,450	23,422,105	外国船	7	184,723	151,440
沖縄総合事務局	計								計	26	17,453	26,519
	国内船								日本船	26	17,453	26,519
	輸出船								外国船			
全国計	計	55	1,621,323	43	1,214,678	38	848,315	127,707,089	計	1,524	2,903,463	7,728,692
	国内船	19	105,437	14	225,675	13	128,874	26,621,678	日本船	1,449	1,222,295	6,557,964
	輸出船	36	1,515,886	29	989,003	25	719,441	101,085,411	外国船	75	1,681,168	1,170,728

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。