

造船調査結果(平成22年10月分)の概要

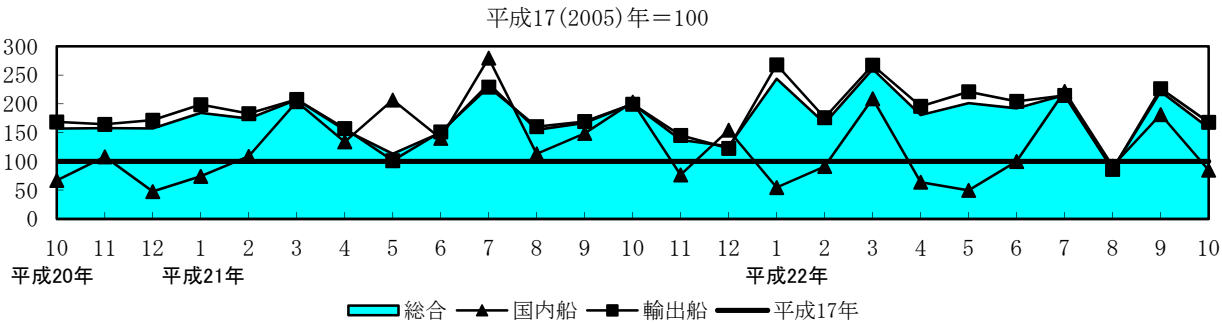
(1)集計工場数

平成22年10月分の集計工場数は、鋼船については、483工場であった。
強化プラスチック(木)船については、125工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成22年10月分の鋼船建造実績は、起工51隻、125万6千G/T、進水51隻、160万G/T、しゅん工44隻、141万7千G/T、しゅん工船価1,786億円、生産指数※158.4であり、生産指数の前年同月比は、20.7%減であった。
このうち国内船は、しゅん工9隻、9万6千G/T、しゅん工船価109億円、生産指数84.7であり、生産指数の前年同月比は、58.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工35隻、132万1千G/T、しゅん工船価1,677億円、生産指数167.9であり、生産指数の前年同月比は、15.8%減であった。

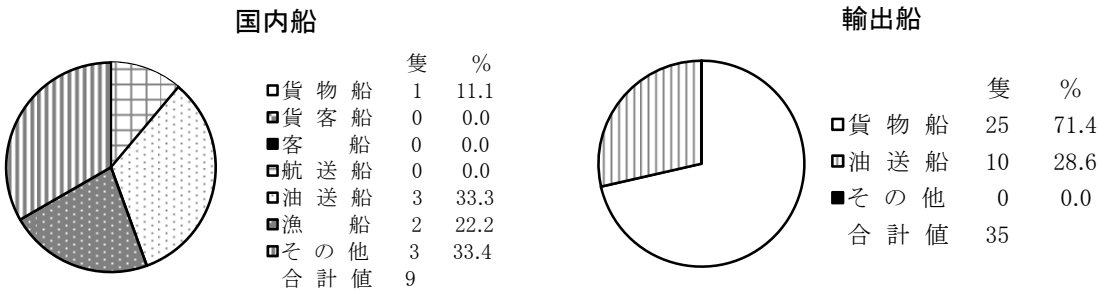
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成17年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は9隻、輸出船は35隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成21年		平成22年											
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
合 計	隻数		573	579	628	635	662	54	36	64	49	79	52	43	57	62	44	57	44		
	G／T		16,031,415	17,262,523	17,240,220	18,306,122	18,355,182	1,212,085	1,081,363	2,230,409	1,468,796	2,385,213	1,678,002	1,442,945	1,917,084	1,953,552	535,887	2,196,829	1,417,473		
	生産	指数	100.0	116.4	133.0	157.7	167.0	137.4	126.3	243.6	166.3	260.5	180.6	201.4	192.3	215.5	86.6	221.4	158.4		
	指数	前年比	99.4	116.4	114.2	118.6	105.9	86.9	80.3	132.1	95.3	125.7	116.9	177.9	128.3	91.7	55.9	132.6	79.3		
国内船	小計	隻数		179	163	192	183	212	19	11	9	9	25	12	8	13	19	21	12	9	
		G／T		371,748	237,496	420,228	598,460	1,296,137	9,245	171,918	9,895	95,190	13,654	7,030	49,709	95,904	164,918	19,110	206,417	95,992	
		生産	指数	100.0	75.2	88.6	117.6	153.5	76.4	154.2	54.5	91.1	208.9	63.8	49.6	99.8	221.6	91.8	181.4	84.7	
		指数	前年比	141.1	75.2	117.9	132.7	130.5	70.7	324.9	73.8	83.7	102.6	47.7	24.0	71.2	79.3	81.2	122.0	41.7	
	貨物船	隻数		36	45	55	60	44	2	2	4	3	2	5	3	3	7	8	2	1	
		G／T		68,485	148,900	334,408	402,563	463,613	998	5,953	1,769	93,675	868	5,308	48,816	93,721	155,892	18,212	200,333	93,200	
	貨客船	隻数		1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		145	61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		7	5	5	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	
		G／T		1,359	570	977	3,679	240	0	0	0	0	19	0	0	0	0	99	19	0	
	自動車 航送船	隻数		7	5	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		20,638	41,686	11,380	11,572	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数		31	31	39	33	46	5	4	3	1	2	2	1	3	5	1	4	3	
		G／T		206,230	29,586	57,239	164,964	808,632	6,999	164,998	7,882	89	4,332	1,248	749	1,497	7,801	499	5,561	1,848	
	漁船	隻数		34	26	30	24	32	1	1	1	3	3	1	2	3	1	9	2	2	
		G／T		3,720	3,713	4,259	1,793	4,351	14	160	14	1,292	1,051	19	118	175	2	300	132	234	
	その他	隻数		63	50	60	56	86	11	4	1	2	17	4	2	4	6	0	3	3	
		G／T		71,171	12,980	8,591	7,979	17,201	1,234	807	230	134	7,384	455	26	511	1,223	0	372	710	
	輸出船	小計	隻数		394	416	436	452	450	35	25	55	40	54	40	35	44	43	23	45	35
			G／T		15,659,667	17,025,027	16,819,992	17,707,662	17,059,045	1,202,840	909,445	2,220,514	1,373,606	2,371,559	1,670,972	1,393,236	1,821,180	1,788,634	516,777	1,990,412	1,321,481
生産			指数	100.0	121.7	138.7	162.8	168.7	145.2	122.7	267.9	176.0	267.2	195.7	221.0	204.3	214.7	86.0	226.5	167.9	
指数			前年比	95.8	121.7	114.0	117.4	103.6	88.3	71.5	134.9	96.2	128.6	124.5	218.4	135.1	93.7	53.6	133.8	84.2	
貨物船		隻数		287	291	297	303	293	27	17	35	30	36	28	21	31	30	16	29	25	
		G／T		11,129,988	11,521,025	11,580,143	11,470,491	11,092,374	1,064,479	661,979	1,388,581	1,111,850	1,490,303	1,353,101	941,174	1,411,626	1,289,713	466,733	1,184,709	843,999	
油送船		隻数		103	117	130	143	144	7	6	17	9	17	11	11	13	11	7	15	10	
		G／T		4,522,639	5,432,873	5,227,654	6,226,814	5,944,677	135,919	244,571	827,357	260,756	879,906	317,499	446,767	409,554	494,071	50,044	804,169	477,482	
その他		隻数		4	8	9	6	13	1	2	3	1	1	1	3	0	2	0	1	0	
		G／T		7,040	71,129	12,195	10,357	21,994	2,442	2,895	4,576	1,000	1,350	372	5,295	0	4,850	0	1,534	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成17年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 483工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成22年10月分	合計		51	1,256,138	51	1,600,096	44	1,417,473	178,575,412	126
	国内船	計	14	35,715	12	37,540	9	95,992	10,910,150	114
		貨物船	2	1,639	3	32,697	1	93,200	6,000,000	64
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	3	33,251	2	4,140	3	1,848	2,462,200	1,332
		漁船	0	0	3	37	2	234	758,800	3,243
		その他	9	825	4	666	3	710	1,689,150	2,379
	輸出船	計	37	1,220,423	39	1,562,556	35	1,321,481	167,665,262	127
		貨物船	27	1,051,738	28	1,322,146	25	843,999	104,047,687	123
		油送船	9	168,240	10	240,150	10	477,482	63,617,575	133
		その他	1	445	1	260	0	0	0	0
累計 平成22年1月～ 平成22年10月	合計		449	14,164,276	512	15,937,806	551	17,226,190	2,172,335,268	126
	国内船	計	117	627,283	132	603,438	137	757,819	147,721,600	195
		貨物船	29	261,120	39	424,570	38	711,794	84,063,711	118
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	5	114	2	38	5	137	636,442	4,646
		自動車航送船	2	1,305	0	0	0	0	0	0
		油送船	21	357,677	25	171,227	25	31,506	25,040,086	795
		漁船	28	3,459	32	2,736	27	3,337	9,348,077	2,801
		その他	32	3,608	34	4,867	42	11,045	28,633,284	2,592
	輸出船	計	332	13,536,993	380	15,334,368	414	16,468,371	2,024,613,668	123
		貨物船	245	10,560,795	260	10,880,974	281	11,481,789	1,348,881,283	117
		油送船	79	2,965,250	111	4,438,841	121	4,967,605	652,334,728	131
		その他	8	10,948	9	14,553	12	18,977	23,397,657	1,233
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成22年10月分	合計		0	0	1	5,000	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	1	5,000	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成22年1月～ 平成22年10月	合計		2	5,050	1	5,000	1	2,900	32,727,900	11,285
	国内船	計	2	5,050	1	5,000	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	1	2,900	32,727,900	11,285

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 125工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成22年10月分	合計		1	9	76,600	8,511
	国内船	計	1	9	76,600	8,511
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	9	76,600	8,511
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成22年1月～ 平成22年10月	合計		12	263	982,588	3,736
	国内船	計	12	263	982,588	3,736
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	38	138,300	3,639
		漁船	10	225	844,288	3,752
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

[illegible]

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		合計		国内船														輸出船									
	用途	項目			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
			隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		51	1,600,096		3	32,697	24,140							2	4,140	5,748	3	37	4	666	28	1,322,146	2,035,020	10	240,150	364,750	1	260
20G／T未満		3	37														3	37										
20～100		1	70																1	70								
100～500		7	2,143		2	997	3,340							(化学薬) 1	290	750			3	596							1	260
3,000～4,000		2	7,250											1	3,850	4,998								(化学薬) 1	3,400	4,800		
7,000～8,000		1	7,400																					1	7,400	12,500		
8,000～9,000		1	8,650																		1	8,650	12,000					
10,000～15,000		2	23,000																					(化学薬) 2	23,000	39,700		
15,000～20,000		6	102,590																		(撤積) 3	49,940	80,241	(化学薬) 2	32,800	44,000		
																					(その他) 1	19,850	31,742					
20,000～25,000		4	84,900																		1	21,000	34,500					
																					(撤積) 3	63,900	99,100					
25,000～30,000		2	57,150																					2	57,150	97,350		
30,000～35,000		5	159,900	(自動車) 1	31,700	20,800															1	31,500	47,800					
																					(撤積) 2	64,600	104,100					
																					(鉋・撤) 1	32,100	47,058					
35,000～40,000		1	35,000																		1	35,000	61,000					
40,000～45,000		3	124,300																		(撤積) 2	80,800	150,497					
																					(鉋・撤) 1	43,500	66,651					
45,000～50,000		1	45,500																		(鉋・撤) 1	45,500	83,000					
50,000～55,000		3	152,700																		2	101,800	184,000					
																					(撤積) 1	50,900	95,000					
55,000～60,000		2	115,650																		(自動車) 1	59,650	18,150	1	56,000	81,200		
60,000～65,000		1	60,400																					1	60,400	85,200		
75,000～100,000		4	355,556																		(撤積) 1	92,756	180,200					
																					(鉋・撤) 2	186,300	340,000					
																					(その他) 1	76,500	32,090					
100,000～150,000		1	105,900																		(コンテナ) 1	105,900	71,200					
150,000～200,000		1	152,000																		(鉋石) 1	152,000	296,691					

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成22年10月分					累計(平成22年1月～10月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	44	1,417,473	－	178,575,412	126	551	17,226,190	－	2,172,335,268	126	
		20G／T未満	1	8	－	58,800	7,350	35	451	－	1,896,108	4,204	
		20～100	－	－	－	－	－	8	469	－	2,164,320	4,615	
		100～500	5	1,286	－	2,899,150	2,254	64	21,506	－	36,582,016	1,701	
		500～1,000	2	1,498	－	1,952,200	1,303	14	10,442	－	16,167,865	1,548	
		1,000～2,000	－	－	－	－	－	5	6,484	－	12,835,000	1,979	
		2,000～3,000	－	－	－	－	－	7	17,740	－	15,905,340	897	
		3,000～4,000	－	－	－	－	－	15	52,771	－	34,624,418	656	
		4,000～5,000	1	4,500	－	2,010,000	447	8	35,427	－	17,685,700	499	
		5,000～6,000	－	－	－	－	－	4	22,050	－	9,505,000	431	
		6,000～7,000	－	－	－	－	－	4	27,486	－	10,500,200	382	
		7,000～8,000	2	14,219	－	9,555,164	672	12	88,038	－	40,002,855	454	
		8,000～9,000	1	8,718	－	1,300,000	149	6	50,127	－	14,219,440	284	
		9,000～10,000	1	9,721	－	2,673,000	275	15	144,277	－	39,363,052	273	
		10,000～15,000	1	11,500	－	3,395,000	295	21	254,438	－	82,466,561	324	
		15,000～20,000	5	87,117	－	13,891,688	159	49	855,448	－	147,078,014	172	
		20,000～25,000	4	85,545	－	15,350,750	179	23	482,941	－	80,267,484	166	
		25,000～30,000	5	141,323	－	24,447,636	173	53	1,497,688	－	234,080,445	156	
		30,000～35,000	3	97,100	－	10,480,417	108	46	1,470,705	－	172,241,045	117	
		35,000～40,000	1	36,925	－	4,948,625	134	9	351,681	－	45,952,248	131	
		40,000～45,000	5	213,241	－	25,272,851	119	33	1,414,698	－	150,016,265	106	
		45,000～50,000	－	－	－	－	－	15	716,386	－	96,339,910	134	
		50,000～55,000	1	50,617	－	5,639,700	111	6	305,648	－	28,140,650	92	
		55,000～60,000	－	－	－	－	－	13	747,542	－	81,145,631	109	
		60,000～65,000	1	60,379	－	4,912,200	81	14	850,842	－	87,272,075	103	
		70,000～75,000	－	－	－	－	－	4	288,400	－	35,700,000	124	
		75,000～100,000	2	185,956	－	11,467,845	62	37	3,293,581	－	350,818,434	107	
		100,000～150,000	2	250,901	－	26,820,386	107	14	1,538,748	－	158,366,023	103	
		150,000～200,000	1	156,919	－	11,500,000	73	17	2,680,176	－	170,999,169	64	
		国内船	貨物船	計	1	93,200	160,000	6,000,000	64	38	711,794	1,339,311	84,063,711
100～500	－			－	－	－	－	23	9,053	30,000	11,048,000	1,220	
500～1,000	－			－	－	－	－	3	2,245	6,661	4,840,000	2,156	
3,000～4,000	－			－	－	－	－	1	3,610	5,476	2,107,821	584	
4,000～5,000	－			－	－	－	－	1	4,750	4,500	2,205,000	464	
10,000～15,000	－			－	－	－	－	2	25,102	28,753	9,936,000	396	
45,000～50,000	－			－	－	－	－	2	96,079	176,165	7,588,930	79	
75,000～100,000	(鉱・撤)			1	93,200	160,000	6,000,000	5	464,622	879,965	39,333,770	85	
100,000～150,000	－			－	－	－	－	1	106,333	207,791	7,004,190	66	
客船	計			－	－	－	－	－	5	137	－	636,442	4,646
	20G／T未満		－	－	－	－	－	4	48	－	236,392	4,925	
	20～100		－	－	－	－	－	1	89	－	400,050	4,495	
油送船	計		3	1,848	3,372	2,462,200	1,332	25	31,506	48,616	25,040,086	795	
	20G／T未満		－	－	－	－	－	1	7	18	14,910	2,130	
	20～100		－	－	－	－	－	1	89	250	135,000	1,517	
	100～500		1	350	650	510,000	1,457	9	4,201	10,017	6,046,111	1,439	
	500～1,000		(LPG)	1	1,100	1,012,200	1,351	8	5,991	10,841	7,346,065	1,226	
	2,000～3,000		(その他)	1	1,622	940,000	1,255	1	2,900	2,500	1,568,000	541	
漁船	3,000～4,000		－	－	－	－	－	5	18,318	24,990	9,930,000	542	
	計		2	234	－	758,800	3,243	27	3,337	－	9,348,077	2,801	
	20G／T未満		1	8	－	58,800	7,350	15	198	－	883,457	4,462	
	20～100		－	－	－	－	－	3	179	－	1,052,670	5,881	
	100～500		1	226	－	700,000	3,097	7	1,502	－	4,345,150	2,893	
その他	500～1,000		－	－	－	－	－	2	1,458	－	3,066,800	2,103	
	計		3	710	－	1,689,150	2,379	42	11,045	－	28,633,284	2,592	
	20G／T未満		－	－	－	－	－	15	198	－	761,349	3,845	
	20～100		－	－	－	－	－	3	112	－	576,600	5,148	
	100～500		－	－	－	－	－	21	4,935	－	12,922,755	2,619	
	1,000～2,000		－	－	－	－	－	2	2,600	－	6,476,000	2,491	
	3,000～4,000		－	－	－	－	－	1	3,200	－	7,896,580	2,468	
	輸出船	貨物船	計	25	843,999	1,356,990	104,047,687	123	281	11,481,789	17,808,242	1,348,881,283	117
			4,000～5,000	－	－	－	－	－	3	13,079	96,441	7,550,850	577
			5,000～6,000	－	－	－	－	－	1	5,999	10,000	2,400,000	400
6,000～7,000			－	－	－	－	－	1	6,925	10,255	1,650,000	238	
7,000～8,000			1	7,000	4,500	7,055,164	1,008	4	28,567	31,463	17,468,855	612	
8,000～9,000			1	8,718	12,291	1,300,000	149	3	25,868	36,484	5,469,440	211	
9,000～10,000			1	9,721	12,022	2,673,000	275	14	134,677	153,447	35,065,502	260	
10,000～15,000			－	－	－	－	－	6	77,094	89,130	24,219,600	314	
15,000～20,000			2	35,005	57,244	5,009,688	143	46	807,648	1,279,816	133,813,714	166	
(撤積)			2	32,262	53,380	6,140,000	190	－	－	－	－	－	
(その他)			1	19,850	31,780	2,742,000	138	－	－	－	－	－	
20,000～25,000			(撤積)	3	65,212	107,013	9,893,750	152	17	361,929	599,168	50,933,114	141
25,000～30,000			(自動車)	3	84,055	29,210	15,677,000	187	28	792,259	744,509	126,646,842	160
30,000～35,000			－	－	－	－	－	44	1,407,685	2,256,832	163,385,355	116	
(撤積)	1	33,500	50,000	3,645,325	109	－	－	－	－	－			
(鉱・撤)	1	32,100	47,148	3,765,972	117	－	－	－	－	－			
35,000～40,000	(撤積)	1	36,925	62,942	4,948,625	134	9	351,681	610,670	45,952,248	131		
40,000～45,000	(撤積)	2	84,884	147,760	11,304,910	133	31	1,332,698	2,184,182	138,506,465	104		
(鉱・撤)	2	87,357	165,524	8,218,441	94	－	－	－	－	－			
45,000～50,000	－	－	－	－	－	7	340,660	504,142	31,386,808	92			
50,000～55,000	(撤積)	1	50,617	95,790	5,639,700	111	6	305,648	558,272	28,140,650	92		
55,000～60,000	－	－	－	－	－	4	236,756	250,815	21,407,623	90			
60,000～65,000	－	－	－	－	－	7	428,368	231,951	46,023,430	107			
70,000～75,000	－	－	－	－	－	4	288,400	232,700	35,700,000	124			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成22年10月分					累計(平成22年1月～10月)				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	75,000～100,000	(撤積) 1	92,756	181,709	5,467,845	59	32	2,828,959	4,845,048	311,484,664	110
		100,000～150,000	1	132,537	250,877	7,497,147	57	10	1,094,317	1,905,468	85,930,844	79
		150,000～200,000						4	612,572	1,177,449	35,745,279	58
		計	10	477,482	729,152	63,617,575	133	121	4,967,605	8,255,823	652,334,728	131
	油送船	500～1,000						1	748	1,437	915,000	1,223
		2,000～3,000						2	5,140	7,400	3,476,500	676
		3,000～4,000						7	24,065	27,838	10,732,200	446
		4,000～5,000	1	4,500	5,100	2,010,000	447	4	17,598	20,300	7,929,850	451
		5,000～6,000						3	16,051	20,961	7,105,000	443
		6,000～7,000						3	20,561	36,500	8,850,200	430
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,219	12,429	2,500,000	346	8	59,471	99,680	22,534,000	379
		8,000～9,000						3	24,259	40,200	8,750,000	361
		9,000～10,000						1	9,600	14,600	4,297,550	448
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,500	19,900	3,395,000	295	13	152,242	259,796	48,310,961	317
		15,000～20,000						3	47,800	68,900	13,264,300	277
		20,000～25,000	(化学薬) 1	20,333	34,832	5,457,000	268	6	121,012	206,701	29,334,370	242
		25,000～30,000	2	57,268	97,470	8,770,636	153	25	705,429	1,189,788	107,433,603	152
		30,000～35,000						2	63,020	107,060	8,855,690	141
		40,000～45,000	(化学薬) 1	41,000	74,900	5,749,500	140	2	82,000	149,800	11,509,800	140
		45,000～50,000						6	279,647	316,162	57,364,172	205
		55,000～60,000						9	510,786	803,610	59,738,008	117
		60,000～65,000	1	60,379	107,477	4,912,200	81	7	422,474	752,589	41,248,645	98
		100,000～150,000	(その他) 1	118,364	77,053	19,323,239	163	3	338,098	233,452	65,430,989	194
		150,000～200,000	1	156,919	299,991	11,500,000	73	13	2,067,604	3,899,049	135,253,890	65
	その他	計			－			12	18,977	－	23,397,657	1,233
		100～500			－			4	1,815	－	2,220,000	1,223
		1,000～2,000			－			3	3,884	－	6,359,000	1,637
		2,000～3,000			－			4	9,700	－	10,860,840	1,120
		3,000～4,000			－			1	3,578	－	3,957,817	1,106

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成22年10月分				累計(平成22年1月～10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1 0	9 0	76,600 0	8,511 0	12 0	263 0	982,588 0	3,736 0
		20G/T未満	1	9	76,600	8,511	11	185	763,550	4,127
		20～100					1	78	219,038	2,808
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0 0	0 0	0 0	0 0	2 0	38 0	138,300 0	3,639 0
		20G/T未満					2	38	138,300	3,639
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1 0	9 0	76,600 0	8,511 0	10 0	225 0	844,288 0	3,752 0
		20G/T未満	1	9	76,600	8,511	9	147	625,250	4,253
		20～100					1	78	219,038	2,808
		100～200								
		200～								
	その他	計	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成22年10月分					累計(平成22年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け	1	550	-	60,000	109	2	2,411	-	560,000	232
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-			1	-	750	117,000	156
	その他の独航不能船		-	-			1	1,700	-	135,000	79
			-	-			3	-	510	267,530	525
FRP (木)船	は し け		-	-			4	2,125	-	115,900	55
	しゅんせつ 船		-	-			4	-	1,774	203,000	114
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成22年10月分	鋼船	合計	計	1,546	1,499,144	19,966,556
			入渠	831	972,887	10,059,407
			非入渠	715	526,257	9,907,149
		日本船	計	1,490	732,735	19,101,790
			入渠	791	456,454	9,224,912
			非入渠	699	276,281	9,876,878
		外国船	計	56	766,409	864,766
			入渠	40	516,433	834,495
			非入渠	16	249,976	30,271
	FRP(木)船	日 本 船		105	2,589	71,370
累計 平成22年1月～ 平成22年10月	鋼船	合計	計	15,355	21,092,525	100,697,415
			入渠	8,068	12,320,126	83,195,532
			非入渠	7,287	8,772,399	17,501,883
		日本船	計	14,766	10,630,079	86,583,817
			入渠	7,703	6,203,978	71,317,948
			非入渠	7,063	4,426,101	15,265,869
		外国船	計	589	10,462,446	14,113,598
			入渠	365	6,116,148	11,877,584
			非入渠	224	4,346,298	2,236,014
	FRP(木)船	日 本 船		1,686	51,299	1,523,795
平成22年10月分	鋼船	合計	計	39	96,676	4,911,942
			入渠	25	55,916	4,602,626
			非入渠	14	40,760	309,316
		日本船	計	39	96,676	4,911,942
			入渠	25	55,916	4,602,626
			非入渠	14	40,760	309,316
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		278	679,251	54,206,574
累計 平成22年1月～ 平成22年10月	鋼船	合計	計	201	376,974	46,812,000
			入渠	77	302,277	7,394,574
			非入渠	124	76,697	39,417,426
		日本船	計	274	529,688	53,958,439
			入渠	199	294,251	46,575,865
			非入渠	75	235,437	7,382,574
		外国船	計	4	149,563	248,135
			入渠	2	82,723	236,135
			非入渠	2	66,840	12,000

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	1	19,850	4	19,887	2	19,858	2,800,800	計	187	109,810	399,474
	国内船			3	37	1	8	58,800	日本船	178	58,787	377,582
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,742,000	外国船	9	51,023	21,892
東 北 運 輸 局	計	2	23,400	2	27,300	1	26,000	3,700,000	計	155	31,937	351,137
	国内船								日本船	151	30,749	351,091
	輸出船	2	23,400	2	27,300	1	26,000	3,700,000	外国船	4	1,188	46
関 東 運 輸 局	計	3	126,125	2	88,100	2	32,310	4,105,122	計	229	181,009	3,163,408
	国内船	1	25			1	210	339,150	日本船	223	64,251	3,161,939
	輸出船	2	126,100	2	88,100	1	32,100	3,765,972	外国船	6	116,758	1,469
北陸信越運輸局	計	1	105						計	15	5,542	57,134
	国内船	1	105						日本船	15	5,542	57,134
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計			2	124,800				計	107	43,658	374,057
	国内船			1	31,700				日本船	106	29,579	373,657
	輸出船			1	93,100				外国船	1	14,079	400
近 畿 運 輸 局	計	2	20	1	198				計	61	65,957	350,355
	国内船	2	20	1	198				日本船	59	35,182	272,355
	輸出船								外国船	2	30,775	78,000
神戸運輸監理部	計	6	34,869	4	34,158	3	34,000	4,995,325	計	49	9,487	61,870
	国内船	4	924	2	398	2	500	1,350,000	日本船	48	8,988	59,870
	輸出船	2	33,945	2	33,760	1	33,500	3,645,325	外国船	1	499	2,000
中国 運 輸 局	計	11	448,700	11	437,490	8	269,308	32,399,651	計	318	698,643	4,272,125
	国内船			1	290	2	93,550	6,510,000	日本船	290	280,845	3,584,510
	輸出船	11	448,700	10	437,200	6	175,758	25,889,651	外国船	28	417,798	687,615
四 国 運 輸 局	計	17	459,770	14	385,993	14	478,516	64,260,122	計	121	83,665	523,407
	国内船	3	34,092	3	4,847	1	749	940,000	日本船	119	79,170	491,657
	輸出船	14	425,678	11	381,146	13	477,767	63,320,122	外国船	2	4,495	31,750
九 州 運 輸 局	計	8	143,299	11	482,170	14	557,481	66,314,392	計	275	242,891	10,354,537
	国内船	3	549	1	70	2	975	1,712,200	日本船	272	113,097	10,312,943
	輸出船	5	142,750	10	482,100	12	556,506	64,602,192	外国船	3	129,794	41,594
沖縄総合事務局	計								計	29	26,545	59,052
	国内船								日本船	29	26,545	59,052
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	51	1,256,138	51	1,600,096	44	1,417,473	178,575,412	計	1,546	1,499,144	19,966,556
	国内船	14	35,715	12	37,540	9	95,992	10,910,150	日本船	1,490	732,735	19,101,790
	輸出船	37	1,220,423	39	1,562,556	35	1,321,481	167,665,262	外国船	56	766,409	864,766

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。