

造船調査結果(平成23年1月分)の概要

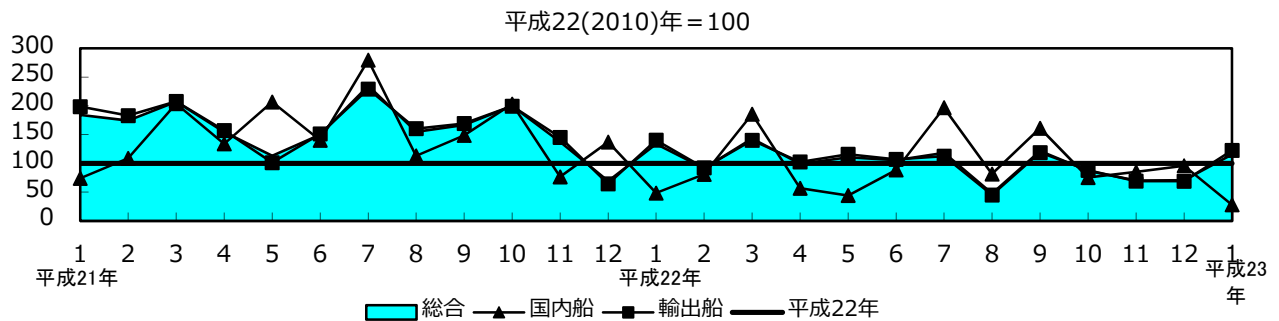
(1)集計工場数

平成23年1月分の集計工場数は、鋼船については、440工場であった。
強化プラスチック(木)船については、155工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成23年1月分の鋼船建造実績は、起工29隻、108万7千G/T、進水38隻、132万1千G/T、しゅん工62隻、214万9千G/T、しゅん工船価2,376億円、生産指数※115.8であり、生産指数の前年同月比は、13.5%減であった。
このうち国内船は、しゅん工8隻、3千G/T、しゅん工船価40億円、生産指数27.9であり、生産指数の前年同月比は、42.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工54隻、214万6千G/T、しゅん工船価2,335億円、生産指数122.5であり、生産指数の前年同月比は、12.7%減であった。

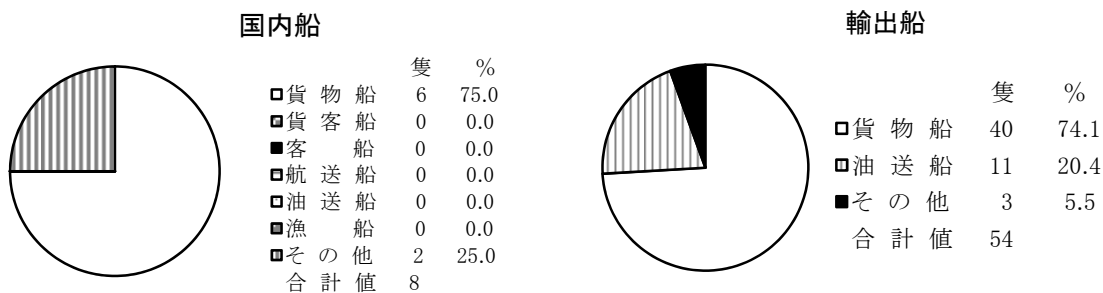
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は8隻、輸出船は54隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成22年										平成23年			
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
合 計	隻数		579	628	635	662	641	49	79	52	43	57	62	44	57	44	48	42	62		
	G／T		17,262,523	17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	1,468,796	2,385,213	1,678,002	1,442,945	1,917,084	1,953,552	535,887	2,196,829	1,417,473	1,153,169	1,246,940	2,148,661		
	生産	指数	64.0	73.1	86.6	91.8	100.0	91.4	143.2	99.3	110.7	105.7	118.4	47.6	121.7	87.0	70.3	70.9	115.8		
	指数	前年比	116.4	114.2	118.6	105.9	109.0	95.3	125.7	116.9	177.9	128.3	91.7	55.9	132.6	79.3	93.1	102.1	86.5		
国内船	小計	隻数		163	192	183	212	164	9	25	12	8	13	19	21	12	9	15	12	8	
		G／T		237,496	420,228	598,460	1,296,137	804,954	95,190	13,654	7,030	49,709	95,904	164,918	19,110	206,417	95,992	8,103	39,032	3,000	
		生産	指数	66.8	78.7	104.4	136.3	100.0	80.9	185.6	56.7	44.1	88.6	196.8	81.5	161.1	75.3	85.2	95.8	27.9	
		指数	前年比	75.2	117.9	132.7	130.5	73.3	83.7	102.6	47.7	24.0	71.2	79.3	81.2	122.0	41.7	125.6	69.9	57.6	
	貨物船	隻数		45	55	60	44	44	3	2	5	3	3	7	8	2	1	3	3	6	
		G／T		148,900	334,408	402,563	463,613	750,859	93,675	868	5,308	48,816	93,721	155,892	18,212	200,333	93,200	6,727	32,338	2,784	
	貨客船	隻数		1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		5	5	4	3	9	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	1	0	
		G／T		570	977	3,679	240	261	0	19	0	0	0	0	99	19	0	118	6	0	
	自動車 航送船	隻数		5	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		41,686	11,380	11,572	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数		31	39	33	46	30	1	2	2	1	3	5	1	4	3	0	5	0	
		G／T		29,586	57,239	164,964	808,632	37,567	89	4,332	1,248	749	1,497	7,801	499	5,561	1,848	0	6,061	0	
	漁船	隻数		26	30	24	32	32	3	3	1	2	3	1	9	2	2	5	0	0	
		G／T		3,713	4,259	1,793	4,351	4,208	1,292	1,051	19	118	175	2	300	132	234	871	0	0	
	その他	隻数		50	60	56	86	49	2	17	4	2	4	6	0	3	3	4	3	2	
		G／T		12,980	8,591	7,979	17,201	12,059	134	7,384	455	26	511	1,223	0	372	710	387	627	216	
	輸出船	小計	隻数		416	436	452	450	477	40	54	40	35	44	43	23	45	35	33	30	54
			G／T		17,025,027	16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	1,373,606	2,371,559	1,670,972	1,393,236	1,821,180	1,788,634	516,777	1,990,412	1,321,481	1,145,066	1,207,908	2,145,661
生産			指数	63.8	72.6	85.3	88.4	100.0	92.2	140.0	102.5	115.8	107.0	112.5	45.0	118.7	87.9	69.1	69.0	122.5	
指数			前年比	121.7	114.0	117.4	103.6	113.1	96.2	128.6	124.5	218.4	135.1	93.7	53.6	133.8	84.2	90.9	107.4	87.3	
貨物船		隻数		291	297	303	293	327	30	36	28	21	31	30	16	29	25	23	23	40	
		G／T		11,521,025	11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	1,111,850	1,490,303	1,353,101	941,174	1,411,626	1,289,713	466,733	1,184,709	843,999	814,415	1,050,994	1,682,411	
油送船		隻数		117	130	143	144	136	9	17	11	11	13	11	7	15	10	8	7	11	
		G／T		5,432,873	5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	260,756	879,906	317,499	446,767	409,554	494,071	50,044	804,169	477,482	330,006	156,914	459,052	
その他		隻数		8	9	6	13	14	1	1	1	3	0	2	0	1	0	2	0	3	
		G／T		71,129	12,195	10,357	21,994	19,622	1,000	1,350	372	5,295	0	4,850	0	1,534	0	645	0	4,198	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 440工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成23年1月分	合計		29	1,087,254	38	1,321,366	62	2,148,661	237,568,185	111
	国内船	計	6	2,254	7	10,610	8	3,000	4,041,250	1,347
		貨物船	2	1,248	3	6,698	6	2,784	3,628,000	1,303
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	0	0	1	3,852	0	0	0	0
		漁船	2	496	1	10	0	0	0	0
		その他	2	510	2	50	2	216	413,250	1,913
	輸出船	計	23	1,085,000	31	1,310,756	54	2,145,661	233,526,935	109
		貨物船	14	709,250	22	927,606	40	1,682,411	165,796,516	99
		油送船	9	375,750	9	383,150	11	459,052	60,312,249	131
		その他	0	0	0	0	3	4,198	7,418,170	1,767
累計 平成23年1月～ 平成23年1月	合計		29	1,087,254	38	1,321,366	62	2,148,661	237,568,185	111
	国内船	計	6	2,254	7	10,610	8	3,000	4,041,250	1,347
		貨物船	2	1,248	3	6,698	6	2,784	3,628,000	1,303
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	0
		油送船	0	0	1	3,852	0	0	0	0
		漁船	2	496	1	10	0	0	0	0
		その他	2	510	2	50	2	216	413,250	1,913
	輸出船	計	23	1,085,000	31	1,310,756	54	2,145,661	233,526,935	109
		貨物船	14	709,250	22	927,606	40	1,682,411	165,796,516	99
		油送船	9	375,750	9	383,150	11	459,052	60,312,249	131
		その他	0	0	0	0	3	4,198	7,418,170	1,767
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成23年1月分	合計		2	2,948	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	2	2,948	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成23年1月～ 平成23年1月	合計		2	2,948	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	2	2,948	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 155工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成23年1月分	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0
			0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成23年1月～ 平成23年1月	合計		0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0
			0	0	0	0

第 3 表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船									
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他			
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	29	1,087,254	2	1,248	3,475											2	496	2	510	14	709,250	1,245,020	9	375,750	660,428			
20G／T未満	1	10														1	10											
100～500	4	1,495	1	499	1,825											1	486	2	510									
500～1,000	1	749	1	749	1,650																							
4,000～5,000	1	4,500																					1	4,500	5,100			
6,000～7,000	1	6,800																					(化学薬) 1	6,800	12,500			
7,000～8,000	1	7,600																					(化学薬) 1	7,600	12,500			
15,000～20,000	1	15,800																		(撤積)	1	15,800	24,000					
20,000～25,000	2	42,850																		(撤積)	1	22,850	37,000	(化学薬) 1	20,000	33,600		
25,000～30,000	3	87,550																		(撤積)	1	29,200	50,100	2	58,350	97,350		
30,000～35,000	4	129,200																		1	31,500	47,800						
																				(鉋・撤)	3	97,700	144,400					
35,000～40,000	1	35,000																		1	35,000	61,000						
40,000～45,000	2	87,100																		(撤積)	1	43,600	81,400					
																				(鉋・撤)	1	43,500	66,700					
50,000～55,000	1	50,900																		(撤積)	1	50,900	95,000					
55,000～60,000	1	59,300																					1	59,300	114,500			
60,000～65,000	1	60,200																					1	60,200	85,200			
75,000～100,000	2	187,200																		(撤積)	1	94,000	181,000					
																				(鉋・撤)	1	93,200	160,000					
150,000～200,000	2	311,000																		(鉋石)	1	152,000	296,620	1	159,000	299,678		

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	38	1,321,366	3	6,698	10,630							1	3,852	4,998	1	10	2	50	22	927,606	1,490,826	9	383,150	615,850			
20G／T未満	1	10													1	10											
20～100	2	50															2	50									
100～500	2	998	2	998	3,130																						
3,000～4,000	1	3,852										1	3,852	4,998													
4,000～5,000	1	4,500																				1	4,500	5,100			
5,000～6,000	1	5,700	(セメント) 1	5,700	7,500																						
7,000～8,000	1	7,600																				(化学薬) 1	7,600	12,500			
10,000～15,000	1	13,100																	(撤積)	1	13,100	19,700					
15,000～20,000	5	90,197																	(撤積)	2	34,097	56,100	(化学薬) 1	16,400	22,000		
																			(その他)	2	39,700	63,480					
20,000～25,000	2	43,150																	(撤積)	1	22,850	37,000	(化学薬) 1	20,300	28,400		
25,000～30,000	3	86,350																	(撤積)	1	29,200	50,000	2	57,150	97,350		
30,000～35,000	4	129,200																	1	31,500	47,800						
																		(鉾・撤)	3	97,700	144,158						
35,000～40,000	3	110,000																	1	35,000	61,000						
																		(撤積)	1	37,400	61,400						
																		(自動車)	1	37,600	16,000						
40,000～45,000	2	83,700																	(撤積)	1	40,200	74,900					
																		(鉾・撤)	1	43,500	66,700						
45,000～50,000	2	91,459																	(自動車)	1	45,959	13,788					
																		(鉾・撤)	1	45,500	83,000						
55,000～60,000	1	56,500																				1	56,500	81,200			
60,000～65,000	1	60,400																				1	60,400	85,200			
75,000～100,000	4	374,300																	(撤積)	2	188,000	355,800					
																		(鉾・撤)	2	186,300	340,000						
150,000～200,000	1	160,300																				1	160,300	284,100			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成23年1月分					累計(平成23年1月～1月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	62	2,148,661	-	237,568,185	111	62	2,148,661	-	237,568,185	111
		20G/T未満	1	19	-	68,250	3,592	1	19	-	68,250	3,592
		100～500	8	3,280	-	4,959,000	1,512	8	3,280	-	4,959,000	1,512
		500～1,000	1	699	-	700,000	1,001	1	699	-	700,000	1,001
		3,000～4,000	1	3,200	-	5,732,170	1,791	1	3,200	-	5,732,170	1,791
		4,000～5,000	1	4,313	-	2,249,950	522	1	4,313	-	2,249,950	522
		5,000～6,000	1	5,715	-	1,270,000	222	1	5,715	-	1,270,000	222
		8,000～9,000	1	8,718	-	2,210,200	254	1	8,718	-	2,210,200	254
		9,000～10,000	1	9,600	-	4,297,550	448	1	9,600	-	4,297,550	448
		10,000～15,000	2	23,100	-	6,718,136	291	2	23,100	-	6,718,136	291
		15,000～20,000	8	138,927	-	22,720,580	164	8	138,927	-	22,720,580	164
		20,000～25,000	7	151,886	-	24,755,709	163	7	151,886	-	24,755,709	163
		25,000～30,000	1	28,465	-	4,564,200	160	1	28,465	-	4,564,200	160
		30,000～35,000	9	288,930	-	33,553,599	116	9	288,930	-	33,553,599	116
		40,000～45,000	5	205,612	-	22,995,063	112	5	205,612	-	22,995,063	112
		50,000～55,000	1	50,617	-	4,309,180	85	1	50,617	-	4,309,180	85
		55,000～60,000	3	171,118	-	18,325,103	107	3	171,118	-	18,325,103	107
		60,000～65,000	3	186,023	-	15,934,623	86	3	186,023	-	15,934,623	86
		75,000～100,000	6	556,948	-	40,001,012	72	6	556,948	-	40,001,012	72
		150,000～200,000	2	311,491	-	22,203,860	71	2	311,491	-	22,203,860	71
国内船	貨物船	計	6	2,784	9,395	3,628,000	1,303	6	2,784	9,395	3,628,000	1,303
		100～500	4	1,795	6,295	1,970,000	1,097	5	2,085	7,045	2,928,000	1,404
		500～1,000	1	290	750	958,000	3,303	1	699	2,350	700,000	1,001
	その他	計	2	216	-	413,250	1,913	2	216	-	413,250	1,913
		20G/T未満	1	19	-	68,250	3,592	1	19	-	68,250	3,592
輸出船	貨物船	100～500	1	197	-	345,000	1,751	1	197	-	345,000	1,751
		計	40	1,682,411	2,999,804	165,796,516	99	40	1,682,411	2,999,804	165,796,516	99
		5,000～6,000	1	5,715	7,726	1,270,000	222	1	5,715	7,726	1,270,000	222
		8,000～9,000	1	8,718	12,318	2,210,200	254	1	8,718	12,318	2,210,200	254
		15,000～20,000	2	34,044	56,440	6,116,580	180	8	138,927	225,164	22,720,580	164
		(撤積)	4	65,183	105,164	11,120,000	171					
		(その他)	2	39,700	63,560	5,484,000	138					
		20,000～25,000	1	21,072	35,013	2,752,069	131	6	131,552	209,689	19,277,709	147
		(撤積)	5	110,480	174,676	16,525,640	150					
		30,000～35,000	3	97,795	157,127	10,080,725	103	9	288,930	466,186	33,553,599	116
		(撤積)	3	93,963	164,616	11,642,329	124					
		(鉦・撤)	3	97,172	144,443	11,830,545	122					
		40,000～45,000	3	121,600	226,400	13,192,693	108	4	164,612	308,581	17,036,463	103
		(鉦・撤)	1	43,012	82,181	3,843,770	89					
		50,000～55,000	1	50,617	95,712	4,309,180	85	1	50,617	95,712	4,309,180	85
		55,000～60,000	1	59,300	105,600	5,284,120	89	1	59,300	105,600	5,284,120	89
		60,000～65,000	1	60,997	110,944	5,500,763	90	2	125,644	230,447	10,846,613	86
		(鉦・撤)	1	64,647	119,503	5,345,850	83					
		75,000～100,000	1	91,508	174,810	5,401,091	59	6	556,948	1,041,293	40,001,012	72
		(撤積)	2	186,011	364,176	16,447,368	88					
		(鉦・撤)	3	279,429	502,307	18,152,553	65					
		150,000～200,000	1	151,448	297,088	9,287,040	61	1	151,448	297,088	9,287,040	61
	油送船	計	11	459,052	793,423	60,312,249	131	11	459,052	793,423	60,312,249	131
		4,000～5,000	1	4,313	5,000	2,249,950	522	1	4,313	5,000	2,249,950	522
		9,000～10,000	1	9,600	14,600	4,297,550	448	1	9,600	14,600	4,297,550	448
		10,000～15,000	2	23,100	40,000	6,718,136	291	2	23,100	40,000	6,718,136	291
		20,000～25,000	1	20,334	34,862	5,478,000	269	1	20,334	34,862	5,478,000	269
		25,000～30,000	1	28,465	50,110	4,564,200	160	1	28,465	50,110	4,564,200	160
		40,000～45,000	1	41,000	74,900	5,958,600	145	1	41,000	74,900	5,958,600	145
		55,000～60,000	2	111,818	164,604	13,040,983	117	2	111,818	164,604	13,040,983	117
		60,000～65,000	1	60,379	107,481	5,088,010	84	1	60,379	107,481	5,088,010	84
		150,000～200,000	1	160,043	301,866	12,916,820	81	1	160,043	301,866	12,916,820	81
		(LPG)	1									
		(化学薬)	1									
	その他	計	3	4,198	-	7,418,170	1,767	3	4,198	-	7,418,170	1,767
		100～500	2	998	-	1,686,000	1,689	2	998	-	1,686,000	1,689
		3,000～4,000	1	3,200	-	5,732,170	1,791	1	3,200	-	5,732,170	1,791

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成23年1月分				累計(平成23年1月～1月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成23年1月分					累計(平成23年1月～1月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船			-					-		
				-					-		
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船			-					-		
				-					-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年1月分	鋼船	合計	計	1,633	1,645,898	7,667,328
			入渠	564	914,444	6,418,009
			非入渠	1,069	731,454	1,249,319
		日本船	計	1,600	1,084,494	7,118,688
			入渠	541	482,816	5,903,291
			非入渠	1,059	601,678	1,215,397
		外国船	計	33	561,404	548,640
			入渠	23	431,628	514,718
			非入渠	10	129,776	33,922
	FRP(木)船	日 本 船		268	8,270	520,193
累計 平成23年1月～ 平成23年1月	鋼船	合計	計	1,633	1,645,898	7,667,328
			入渠	564	914,444	6,418,009
			非入渠	1,069	731,454	1,249,319
		日本船	計	1,600	1,084,494	7,118,688
			入渠	541	482,816	5,903,291
			非入渠	1,059	601,678	1,215,397
		外国船	計	33	561,404	548,640
			入渠	23	431,628	514,718
			非入渠	10	129,776	33,922
	FRP(木)船	日 本 船		268	8,270	520,193
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成23年1月分	鋼船	合計	計	23	74,727	3,430,624
			入渠	15	25,187	1,258,571
			非入渠	8	49,540	2,172,053
		日本船	計	23	74,727	3,430,624
			入渠	15	25,187	1,258,571
			非入渠	8	49,540	2,172,053
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		268	8,270	520,193
累計 平成23年1月～ 平成23年1月	鋼船	合計	計	23	74,727	3,430,624
			入渠	15	25,187	1,258,571
			非入渠	8	49,540	2,172,053
		日本船	計	23	74,727	3,430,624
			入渠	15	25,187	1,258,571
			非入渠	8	49,540	2,172,053
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		268	8,270	520,193

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	1	10	4	45,410	3	39,897	5,829,000	計	96	63,042	237,274
	国内船	1	10	2	5,710	1	197	345,000	日本船	92	62,724	234,308
	輸出船			2	39,700	2	39,700	5,484,000	外国船	4	318	2,966
東 北 運 輸 局	計	3	43,400	1	7,600	2	27,400	6,479,900	計	77	28,301	329,405
	国内船								日本船	77	28,301	329,405
	輸出船	3	43,400	1	7,600	2	27,400	6,479,900	外国船			
関 東 運 輸 局	計	1	32,100	4	182,625	7	239,897	32,579,182	計	172	161,300	1,484,891
	国内船			1	25	1	19	68,250	日本船	168	127,089	1,484,028
	輸出船	1	32,100	3	182,600	6	239,878	32,510,932	外国船	4	34,211	863
北陸信越運輸局	計	1	199			2	998	1,686,000	計	12	1,543	82,624
	国内船	1	199						日本船	12	1,543	82,624
	輸出船					2	998	1,686,000	外国船			
中 部 運 輸 局	計	2	152,486	2	130,700	2	244,477	15,439,593	計	79	36,298	283,581
	国内船	1	486						日本船	76	21,959	282,872
	輸出船	1	152,000	2	130,700	2	244,477	15,439,593	外国船	3	14,339	709
近 畿 運 輸 局	計	1	311						計	60	395,388	781,839
	国内船	1	311						日本船	57	253,790	715,839
	輸出船								外国船	3	141,598	66,000
神戸運輸監理部	計	1	33,500	1	33,500	1	33,500	3,641,540	計	55	86,288	419,700
	国内船								日本船	55	86,288	419,700
	輸出船	1	33,500	1	33,500	1	33,500	3,641,540	外国船			
中国 運輸局	計	7	423,800	10	531,759	14	655,889	62,180,480	計	648	558,644	1,728,063
	国内船					2	989	1,658,000	日本船	629	187,706	1,249,961
	輸出船	7	423,800	10	531,759	12	654,900	60,522,480	外国船	19	370,938	478,102
四 国 運 輸 局	計	5	234,449	8	254,599	20	487,045	62,102,387	計	98	41,988	309,576
	国内船	1	499	1	3,852	4	1,795	1,970,000	日本船	98	41,988	309,576
	輸出船	4	233,950	7	250,747	16	485,250	60,132,387	外国船			
九 州 運 輸 局	計	7	166,999	8	135,173	11	419,558	47,630,103	計	305	262,318	1,975,284
	国内船	1	749	3	1,023				日本船	305	262,318	1,975,284
	輸出船	6	166,250	5	134,150	11	419,558	47,630,103	外国船			
沖縄総合事務局	計								計	31	10,788	35,091
	国内船								日本船	31	10,788	35,091
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	29	1,087,254	38	1,321,366	62	2,148,661	237,568,185	計	1,633	1,645,898	7,667,328
	国内船	6	2,254	7	10,610	8	3,000	4,041,250	日本船	1,600	1,084,494	7,118,688
	輸出船	23	1,085,000	31	1,310,756	54	2,145,661	233,526,935	外国船	33	561,404	548,640

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。