

造船造機統計

造船統計月報

平成23年10月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成23年10月分）の概要	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉾石)＝鉾石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉾・撒)＝鉾石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉾・油)＝鉾石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成23年10月分)の概要

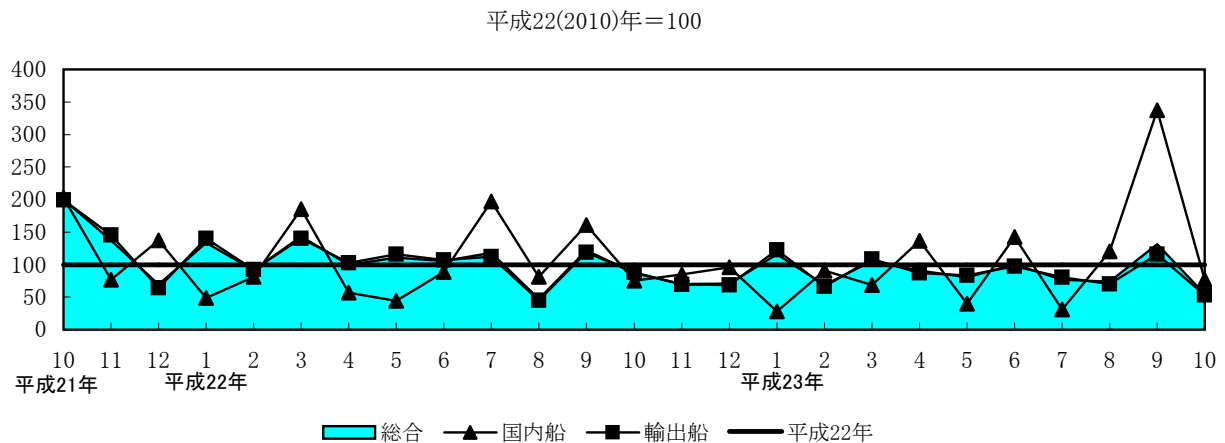
(1)集計工場数

平成23年10月分の集計工場数は、鋼船については、432工場であった。
強化プラスチック(木)船については、121工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成23年10月分の鋼船建造実績は、起工56隻、150万9千G/T、進水52隻、191万2千G/T、しゅん工33隻、97万7千G/T、しゅん工船価1,119億円、※生産指数54.6であり、生産指数の前年同月比は、37.3%減であった。
このうち国内船は、しゅん工7隻、13万9千G/T、しゅん工船価111億円、生産指数76.8であり、生産指数の前年同月比は、2%増であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、83万9千G/T、しゅん工船価1,008億円、生産指数52.9であり、生産指数の前年同月比は、39.9%減であった。

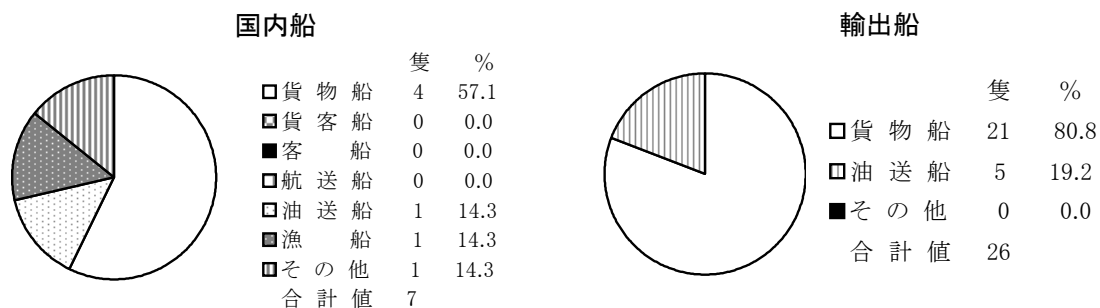
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は7隻、輸出船は26隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

			平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成22年		平成23年											
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
合 計		隻数		579	628	635	662	641	48	42	62	37	64	52	43	52	46	53	71	33	
		G／T		17,262,523	17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	1,153,169	1,246,940	2,148,661	1,258,471	1,982,584	1,628,587	1,559,882	1,811,240	1,241,360	1,258,925	2,393,654	977,281	
		生産	指数	64.0	73.1	86.6	91.8	100.0	70.3	70.9	115.8	68.3	105.9	90.7	80.1	100.6	76.7	73.6	131.3	54.6	
		指数	前年比	116.4	114.2	118.6	105.9	109.0	93.1	102.1	86.5	74.7	74.0	91.3	72.3	95.2	64.7	154.6	107.9	62.7	
国内船	小計	隻数		163	192	183	212	164	15	12	8	10	15	15	7	10	9	20	23	7	
		G／T		237,496	420,228	598,460	1,296,137	804,954	8,103	39,032	3,000	42,318	6,803	167,951	8,183	96,233	3,313	64,859	304,366	138,654	
		生産	指数	66.8	78.7	104.4	136.3	100.0	85.2	95.8	27.9	90.6	68.6	136.3	39.5	142.8	31.2	120.4	337.2	76.8	
		指数	前年比	75.2	117.9	132.7	130.5	73.3	125.6	69.9	57.6	111.9	37.0	240.5	89.7	161.1	15.8	147.7	209.3	102.0	
	貨物船	隻数		45	55	60	44	44	3	3	6	4	4	6	2	3	3	6	8	4	
		G／T		148,900	334,408	402,563	463,613	750,859	6,727	32,338	2,784	40,709	2,887	2,454	6,229	61,021	1,747	62,258	182,321	133,749	
	貨客船	隻数		1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		61	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		5	5	4	3	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		G／T		570	977	3,679	240	261	118	6	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	
	自動車航送船	隻数		5	1	5	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	
		G／T		41,686	11,380	11,572	2,100	0	0	0	0	0	1,551	155	0	0	135	269	0	0	
	油送船	隻数		31	39	33	46	30	0	5	0	2	1	5	2	3	2	1	6	1	
		G／T		29,586	57,239	164,964	808,632	37,567	0	6,061	0	1,481	498	164,900	1,100	33,544	1,093	749	120,464	4,505	
	漁船	隻数		26	30	24	32	32	5	0	0	1	0	0	1	2	1	1	3	1	
		G／T		3,713	4,259	1,793	4,351	4,208	871	0	0	9	0	0	690	768	19	15	590	229	
	その他	隻数		50	60	56	86	49	4	3	2	3	9	3	2	2	2	10	6	1	
		G／T		12,980	8,591	7,979	17,201	12,059	387	627	216	119	1,867	442	164	900	319	1,549	991	171	
	輸出船	小計	隻数		416	436	452	450	477	33	30	54	27	49	37	36	42	37	33	48	26
			G／T		17,025,027	16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	1,145,066	1,207,908	2,145,661	1,216,153	1,975,781	1,460,636	1,551,699	1,715,007	1,238,047	1,194,066	2,089,288	838,627
生産			指数	63.8	72.6	85.3	88.4	100.0	69.1	69.0	122.5	66.6	108.8	87.2	83.2	97.4	80.1	70.0	115.6	52.9	
指数			前年比	121.7	114.0	117.4	103.6	113.1	90.9	107.4	87.3	72.2	77.7	85.1	71.8	91.1	71.2	155.5	97.4	60.1	
貨物船		隻数		291	297	303	293	327	23	23	40	22	39	23	27	33	29	26	35	21	
		G／T		11,521,025	11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	814,415	1,050,994	1,682,411	983,282	1,691,801	982,582	1,256,093	1,328,149	923,065	1,005,888	1,437,590	656,277	
油送船		隻数		117	130	143	144	136	8	7	11	5	10	13	9	9	7	4	12	5	
		G／T		5,432,873	5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	330,006	156,914	459,052	232,871	283,980	474,854	295,606	386,858	303,082	183,221	648,498	182,350	
その他		隻数		8	9	6	13	14	2	0	3	0	0	1	0	0	1	3	1	0	
		G／T		71,129	12,195	10,357	21,994	19,622	645	0	4,198	0	0	3,200	0	0	11,900	4,957	3,200	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 432工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成23年10月分	合計		56	1,509,293	52	1,912,197	33	977,281	111,920,342	115
	国内船	計	19	9,148	10	4,386	7	138,654	11,133,282	80
		貨物船	3	1,235	2	998	4	133,749	8,491,282	63
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	160	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	2	1,199	0	0	0	0	0	0
		油送船	3	4,798	5	3,265	1	4,505	1,812,000	402
		漁船	4	847	2	33	1	229	400,000	1,747
		その他	6	909	1	90	1	171	430,000	2,515
	輸出船	計	37	1,500,145	42	1,907,811	26	838,627	100,787,060	120
		貨物船	33	1,464,190	34	1,535,511	21	656,277	71,532,603	109
		油送船	3	35,570	8	372,300	5	182,350	29,254,457	160
		その他	1	385	0	0	0	0	0	0
累計 平成23年1月～ 平成23年10月	合計		440	13,492,202	490	15,623,713	513	16,260,645	1,841,244,985	113
	国内船	計	132	426,200	117	136,544	124	835,680	155,305,971	186
		貨物船	31	312,041	34	65,330	46	496,159	69,683,059	140
		貨客船	1	1,100	1	699	0	0	0	0
		客船	4	1,525	1	60	1	19	36,042	1,897
		自動車航送船	9	66,113	2	1,134	4	2,110	3,681,422	1,745
		油送船	19	24,066	25	52,520	23	328,334	61,286,162	187
		漁船	21	2,368	16	2,151	10	2,320	4,064,350	1,752
		その他	47	18,987	38	14,650	40	6,738	16,554,936	2,457
	輸出船	計	308	13,066,002	373	15,487,169	389	15,424,965	1,685,939,014	109
		貨物船	248	10,508,729	286	11,716,732	295	11,947,138	1,224,376,403	102
		油送船	55	2,549,588	80	3,752,177	85	3,450,372	431,145,802	125
		その他	5	7,685	7	18,260	9	27,455	30,416,809	1,108
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成23年10月分	合計		0	0	1	2,950	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	1	2,950	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成23年1月～ 平成23年10月	合計		7	18,408	5	12,210	5	8,300	31,937,335	3,848
	国内船	計	7	18,408	5	12,210	5	8,300	31,937,335	3,848
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 121工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成23年10月分	合計		1	12	26,000	2,167
	国内船	計	1	12	26,000	2,167
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	12	26,000	2,167
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成23年1月～ 平成23年10月	合計		24	685	2,768,414	4,041
	国内船	計	24	685	2,768,414	4,041
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	8	226	642,302	2,842
		その他	16	459	2,126,112	4,632
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船								
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計	56	1,509,293	3	1,235	4,268			1	160	2	1,199	3	4,798	7,259	4	847	6	909	33	1,464,190	2,296,527	3	35,570	59,880	1	385	
20G／T未満	2	22															2	22									
100～500	15	4,512	3	1,235	4,268			1	160	1	499	1	499	1,250	4	847	4	887							1	385	
500～1,000	2	1,449								1	700	(化学薬) 1	749	1,010													
3,000～4,000	1	3,550																									
7,000～8,000	1	7,250																	(その他) 1	7,250	6,600						
10,000～15,000	3	35,570																				(化学薬) 3	35,570	59,880			
15,000～20,000	2	34,140																	2	34,140	56,050						
20,000～25,000	6	138,100																	5	116,600	180,600						
																		(撤積)	1	21,500	33,000						
25,000～30,000	1	29,300																	(自動車)	1	29,300	15,200					
30,000～35,000	7	227,200																	2	64,000	95,312						
																		(撤積)	2	65,500	105,691						
																		(鉤・撤)	3	97,700	152,397						
35,000～40,000	3	107,400																	2	70,000	122,000						
																		(撤積)	1	37,400	61,400						
40,000～45,000	4	171,100																	1	43,500	66,625						
																		(撤積)	2	84,100	144,850						
																		(鉤・撤)	1	43,500	66,700						
45,000～50,000	2	96,400																	(撤積)	2	96,400	145,500					
50,000～55,000	1	50,900																	1	50,900	95,000						
60,000～65,000	1	60,200																	(自動車)	1	60,200	18,300					
75,000～100,000	3	283,700																	1	93,200	160,000						
																		(撤積)	1	93,200	180,200						
																		(コンテナ)	1	97,300	89,937						
100,000～150,000	1	106,500																	(鉤・撤)	1	106,500	205,000					
150,000～200,000	1	152,000																	(鉤石)	1	152,000	296,165					

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	52	1,912,197	2	998	3,330							5	3,265	7,716	2	33	1	90	34	1,535,511	2,399,908	8	372,300	574,700		
20G／T未満	2	33													2	33										
20～100	1	90															1	90								
100～500	5	2,265	2	998	3,330							2	768	1,819												
												(化学薬)	1	499	1,197											
500～1,000	2	1,998										2	1,998	4,700												
7,000～8,000	1	7,250																	(その他)	1	7,250	6,600				
9,000～10,000	2	19,690																		2	19,690	26,000				
10,000～15,000	3	36,500																	(撤積)	1	13,100	19,700	(LPG)	1	11,900	19,900
																				(化学薬)	1	11,500	19,900			
15,000～20,000	2	33,470																		1	17,070	28,000	(化学薬)	1	16,400	22,000
20,000～25,000	5	113,500																		3	70,600	109,600				
																			(撤積)	2	42,900	65,800				
25,000～30,000	4	117,692																	(撤積)	2	59,092	101,758	(化学薬)	2	58,600	89,500
30,000～35,000	5	161,700																		1	32,000	47,655				
																			(撤積)	1	32,000	47,646				
																			(鉦・撤)	3	97,700	152,395				
35,000～40,000	3	107,400																		2	70,000	122,000				
																			(撤積)	1	37,400	61,400				
40,000～45,000	2	83,700																	(撤積)	1	40,200	74,900				
																			(鉦・撤)	1	43,500	66,699				
45,000～50,000	1	45,500																	(鉦・撤)	1	45,500	83,000				
50,000～55,000	1	50,617																		1	50,617	95,000				
55,000～60,000	2	115,092																	(撤積)	1	58,592	107,268	1	56,500	81,200	
60,000～65,000	4	243,200																	(撤積)	1	62,000	110,000	1	60,400	85,200	
																			(自動車)	2	120,800	29,350				
75,000～100,000	4	376,900																		2	186,400	320,000				
																			(撤積)	1	93,200	180,200				
																			(コンテナ)	1	97,300	89,937				
100,000～150,000	2	238,600																		1	132,100	250,000				
																			(鉦・撤)	1	106,500	205,000				
150,000～200,000	1	157,000																				1	157,000	257,000		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成23年10月分					累計(平成23年1月～10月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価		
合 計		計	33	977,281	-	111,920,342	115	513	16,260,645	-	1,841,244,985	113		
		20G／T未満			-			17	214	-	702,083	3,281		
		20～100			-			4	229	-	854,925	3,733		
		100～500	5	1,683	-	2,308,400	1,372	72	24,384	-	40,230,158	1,650		
		500～1,000			-			16	11,960	-	11,373,748	951		
		1,000～2,000			-			3	3,791	-	4,758,000	1,255		
		2,000～3,000			-			1	2,389	-	1,275,000	534		
		3,000～4,000	1	3,989	-	1,750,000	439	8	28,573	-	25,948,655	908		
		4,000～5,000	1	4,505	-	1,812,000	402	12	52,574	-	31,138,326	592		
		5,000～6,000			-			10	56,999	-	17,567,425	308		
		6,000～7,000			-			2	13,560	-	5,421,800	400		
		7,000～8,000	1	7,400	-	1,512,000	204	10	74,569	-	23,716,820	318		
		8,000～9,000			-			1	8,718	-	2,210,200	254		
		9,000～10,000	2	19,373	-	4,020,000	208	14	137,008	-	35,147,818	257		
		10,000～15,000			-			13	159,197	-	40,513,100	254		
		15,000～20,000	3	50,446	-	10,485,590	208	42	732,411	-	126,004,911	172		
		20,000～25,000	3	64,469	-	12,420,000	193	41	895,550	-	139,483,703	156		
		25,000～30,000	2	58,637	-	8,302,876	142	31	894,517	-	140,567,816	157		
		30,000～35,000	6	199,924	-	22,024,390	110	64	2,076,660	-	228,665,030	110		
		35,000～40,000			-			3	110,896	-	15,727,770	142		
		40,000～45,000	4	174,495	-	15,920,846	91	43	1,823,473	-	183,265,172	101		
		45,000～50,000			-			2	91,773	-	15,989,952	174		
		50,000～55,000	1	50,617	-	4,163,287	82	12	608,424	-	55,203,794	91		
		55,000～60,000	1	56,326	-	7,981,081	142	18	1,040,232	-	116,052,533	112		
		60,000～65,000	1	60,205	-	6,470,000	107	14	858,570	-	89,114,130	104		
		70,000～75,000			-			2	149,244	-	11,882,880	80		
		75,000～100,000	1	92,746	-	5,736,990	62	37	3,363,651	-	252,091,843	75		
		100,000～150,000	1	132,466	-	7,012,882	53	7	843,521	-	75,757,779	90		
		150,000～200,000			-			14	2,197,558	-	150,579,614	69		
		国内船	貨物船	計	4	133,749	255,148	8,491,282	63	46	496,159	610,913	69,683,059	140
				100～500	3	1,283		1,478,400	1,152	31	13,512	44,802	15,167,595	1,123
500～1,000								4	2,946	8,000	3,137,000	1,065		
1,000～2,000								2	2,240	3,345	2,210,000	987		
3,000～4,000								1	3,848	4,997	1,880,000	489		
4,000～5,000								1	4,662	6,350	1,832,000	393		
5,000～6,000								1	5,730	8,009	2,181,000	381		
30,000～35,000								1	31,700	20,700	6,170,000	195		
55,000～60,000								1	59,030	18,720	5,003,300	85		
60,000～65,000								2	120,579	18,688	18,006,400	149		
100,000～150,000	1			132,466	250,868	7,012,882	53	2	251,912	477,302	14,095,764	56		
客船	計					-			1	19	-	36,042	1,897	
20G／T未満					-			1	19	-	36,042	1,897		
自動車航送船	計					-			4	2,110	-	3,681,422	1,745	
	100～500				-			3	559	-	1,133,422	2,028		
	1,000～2,000				-			1	1,551	-	2,548,000	1,643		
	油送船		計	1	4,505	2,528	1,812,000	402	23	328,334	473,098	61,286,162	187	
	100～500							8	2,822	6,641	4,119,821	1,460		
	500～1,000							8	5,975	10,305	5,931,748	993		
	3,000～4,000							2	7,686	10,892	3,730,000	485		
	4,000～5,000		(LPG)	1	4,505	2,528	1,812,000	402	2	9,005	6,312,000	701		
	25,000～30,000							1	28,747	45,955	4,680,000	163		
	100,000～150,000							1	114,136	87,257	24,834,741	218		
	150,000～200,000							1	159,963	305,484	11,677,852	73		
	漁船		計	1	229	-	400,000	1,747	10	2,320	-	4,064,350	1,752	
	20G／T未満				-			5	81	-	226,350	2,794		
	20～100				-			1	85	-	60,000	706		
100～500	1		229	-	400,000	1,747	2	715	-	1,568,000	2,193			
500～1,000				-			2	1,439	-	2,210,000	1,536			
その他	計		1	171	-	430,000	2,515	40	6,738	-	16,554,936	2,457		
	20G／T未満				-			11	114	-	439,691	3,857		
	20～100				-			3	144	-	794,925	5,520		
	100～500		1	171	-	430,000	2,515	24	4,880	-	15,225,320	3,120		
	500～1,000				-			2	1,600	-	95,000	59		
	輸出船		貨物船	計	21	656,277	1,163,211	71,532,603	109	295	11,947,138	19,605,719	1,224,376,403	102
				3,000～4,000	1	3,989	4,289	1,750,000	439	1	3,989	1,750,000	1,750,000	439
				5,000～6,000						5	28,575	38,634	6,350,000	222
				6,000～7,000						1	6,760	5,100	2,300,000	340
				7,000～8,000	(撤積)	1	7,400	12,000	1,512,000	204	1	7,400	12,000	1,512,000
8,000～9,000								1	8,718	12,318	2,210,200	254		
9,000～10,000								13	127,408	160,948	30,850,268	242		
10,000～15,000		(撤積)		1	9,731	12,121	2,350,000	241						
15,000～20,000								5	63,729	100,813	12,978,000	204		
20,000～25,000								39	683,211	1,120,082	112,829,911	165		
25,000～30,000		(撤積)		1	21,205	33,622	3,520,000	166	36	794,883	1,265,021	112,590,703	142	
30,000～35,000		(撤積)		1	29,218	50,633	3,299,500	113	15	434,249	564,261	68,872,180	159	
35,000～40,000		(撤積)		3	100,823	178,546	9,783,773	97	63	2,044,960	3,429,587	222,495,030	109	
40,000～45,000		(撤積)		1	33,910	61,654	3,675,400	108						
45,000～50,000		(鉦・撤)		2	65,191	105,961	8,565,217	131						
50,000～55,000		(鉦・撤)		1	42,744	71,066	4,026,928	94	3	110,896	188,869	15,727,770	142	
55,000～60,000		(鉦・撤)		3	131,751	249,141	11,893,918	90	41	1,741,473	3,070,121	171,555,400	99	
60,000～65,000									1	45,961	13,954	7,023,000	153	
									12	608,424	1,137,799	55,203,794	91	
									6	356,502	276,434	32,342,479	91	
							6	375,891	395,270	38,073,473	101			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成23年10月分					累計(平成23年1月～10月)										
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価						
輸出船	貨物船	70,000～75,000	(撤積)	1	92,746	181,399	5,736,990	62	2	149,244	68,136	11,882,880	80					
		75,000～100,000							36	3,271,402	5,771,329	246,012,302	75					
		100,000～150,000							4	477,473	781,932	36,827,274	77					
		150,000～200,000							4	605,990	1,188,822	34,989,739	58					
		計							85	3,450,372	6,036,286	431,145,802	125					
	油送船	2,000～3,000	5	182,350	295,083	29,254,457	160	1	2,389	3,504	1,275,000	534						
		3,000～4,000						1	3,450	3,760	1,354,315	393						
		4,000～5,000						8	34,848	41,532	16,727,857	480						
		5,000～6,000						4	22,694	28,301	9,036,425	398						
		6,000～7,000						1	6,800	12,500	3,121,800	459						
		7,000～8,000						9	67,169	112,355	22,204,820	331						
		9,000～10,000						1	9,600	14,600	4,297,550	448						
		10,000～15,000						7	83,568	145,445	23,635,100	283						
		15,000～20,000						3	49,200	66,000	13,175,000	268						
		20,000～25,000						5	100,667	170,420	26,893,000	267						
		25,000～30,000						15	431,521	726,178	67,015,636	155						
		40,000～45,000						2	82,000	149,800	11,709,772	143						
		45,000～50,000						1	45,812	53,028	8,966,952	196						
		55,000～60,000						11	624,700	964,552	78,706,754	126						
		60,000～65,000						1	60,205	107,546	6,470,000	107						
		75,000～100,000						6	362,100	644,978	33,034,257	91						
		150,000～200,000						1	92,249	178,342	6,079,541	66						
		計						9	1,431,605	2,720,991	103,912,023	73						
		その他						計			－			9	27,455	－	30,416,809	1,108
								100～500			－			4	1,896	－	3,016,000	1,591
								3,000～4,000			－			3	9,600	－	17,234,340	1,795
								4,000～5,000			－			1	4,059	－	6,266,469	1,544
								10,000～15,000			－			1	11,900	－	3,900,000	328
											－							

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成23年10月分				累計(平成23年1月～10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	12	26,000	2,167	22	303	761,690	2,514
		20G/T未満	0	0	0	0	2	382	2,006,724	5,253
		20～100	1	12	26,000	2,167	20	177	618,090	3,492
		100～200					2	126	143,600	1,140
		200～					1	32	466,200	14,569
							1	350	1,540,524	4,401
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	12	26,000	2,167	8	226	642,302	2,842
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	12	26,000	2,167	6	100	498,702	4,987
		100～200								
		200～					2	126	143,600	1,140
	その他	計	0	0	0	0	14	77	119,388	1,550
		20G/T未満	0	0	0	0	2	382	2,006,724	5,253
		20～100					14	77	119,388	1,550
		100～200								
		200～					1	32	466,200	14,569
							1	350	1,540,524	4,401
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成23年10月分					累計(平成23年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け	1	-	-	80,000	89	2	930	-	102,000	110
	しゅんせつ 船		-	900			1	-	900	80,000	89
	土 運 船		-	-			-	-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-			-	-	-	-	-
			-	-			-	-	-	-	-
FRP (木)船	は し け		-	-			-	-	-	-	-
	しゅんせつ 船		-	-			-	-	-	-	-
	土 運 船		-	-			-	-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-			-	-	-	-	-
			-	-			-	-	-	-	-

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成23年10月分	鋼船	合計	計	1,444	2,363,923	21,682,646
			入渠	763	1,580,088	18,207,959
			非入渠	681	783,835	3,474,687
		日本船	計	1,368	961,296	19,510,292
			入渠	712	612,579	16,150,312
			非入渠	656	348,717	3,359,980
		外国船	計	76	1,402,627	2,172,354
			入渠	51	967,509	2,057,647
			非入渠	25	435,118	114,707
	FRP(木)船	日 本 船		185	4,282	114,037
累計 平成23年1月～ 平成23年10月	鋼船	合計	計	14,788	19,303,996	99,064,123
			入渠	7,441	11,823,339	79,418,141
			非入渠	7,347	7,480,657	19,645,982
		日本船	計	14,293	9,647,536	86,885,607
			入渠	7,139	5,403,515	69,141,454
			非入渠	7,154	4,244,021	17,744,153
		外国船	計	495	9,656,460	12,178,516
			入渠	302	6,419,824	10,276,687
			非入渠	193	3,236,636	1,901,829
	FRP(木)船	日 本 船		1,951	71,433	2,405,476
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成23年10月分	鋼船	合計	計	21	63,440	4,044,839
			入渠	14	42,650	4,020,851
			非入渠	7	20,790	23,988
		日本船	計	21	63,440	4,044,839
			入渠	14	42,650	4,020,851
			非入渠	7	20,790	23,988
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		1,951	71,433	2,405,476
累計 平成23年1月～ 平成23年10月	鋼船	合計	計	237	586,576	51,192,356
			入渠	147	309,364	33,804,773
			非入渠	90	277,212	17,387,583
		日本船	計	231	539,152	51,185,655
			入渠	147	309,364	33,804,773
			非入渠	84	229,788	17,380,882
		外国船	計	6	47,424	6,701
			入渠	0	0	0
			非入渠	6	47,424	6,701
	FRP(木)船	日 本 船		1,951	71,433	2,405,476

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	3	460	2	33				計	158	291,227	201,590
	国内船	3	460	2	33				日本船	153	112,107	196,481
	輸出船								外国船	5	179,120	5,109
東 北 運 輸 局	計					1	20,000	5,400,000	計	194	41,378	381,374
	国内船								日本船	194	41,378	381,374
	輸出船					1	20,000	5,400,000	外国船			
関 東 運 輸 局	計	3	64,350	4	182,600	2	88,426	12,661,081	計	243	253,666	1,350,336
	国内船	1	250						日本船	230	67,764	737,235
	輸出船	2	64,100	4	182,600	2	88,426	12,661,081	外国船	13	185,902	613,101
北陸信越運輸局	計	2	583						計	16	5,117	118,026
	国内船	2	583						日本船	16	5,117	118,026
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計	1	106,500	2	167,100				計	26	24,640	75,257
	国内船								日本船	24	5,454	73,307
	輸出船	1	106,500	2	167,100				外国船	2	19,186	1,950
近 畿 運 輸 局	計	1	271						計	44	295,143	396,055
	国内船	1	271						日本船	41	86,742	293,397
	輸出船								外国船	3	208,401	102,658
神戸運輸監理部	計	7	94,917	4	94,288	2	33,262	4,315,217	計	86	31,010	285,416
	国内船	4	832	2	588	1	171	430,000	日本船	86	31,010	285,416
	輸出船	3	94,085	2	93,700	1	33,091	3,885,217	外国船			
中国 運 輸 局	計	10	434,600	12	563,200	8	253,240	29,451,067	計	303	970,648	3,004,264
	国内船								日本船	256	365,076	1,943,207
	輸出船	10	434,600	12	563,200	8	253,240	29,451,067	外国船	47	605,572	1,061,057
四 国 運 輸 局	計	15	387,638	14	378,745	14	334,055	39,328,267	計	122	88,926	455,277
	国内船	3	4,798	3	2,268	4	5,788	3,290,400	日本船	120	81,194	453,275
	輸出船	12	382,840	11	376,477	10	328,267	36,037,867	外国船	2	7,732	2,002
九 州 運 輸 局	計	14	419,974	14	526,231	6	248,298	20,764,710	計	217	349,933	15,366,362
	国内船	5	1,954	3	1,497	2	132,695	7,412,882	日本船	213	153,219	14,979,885
	輸出船	9	418,020	11	524,734	4	115,603	13,351,828	外国船	4	196,714	386,477
沖縄総合事務局	計								計	35	12,235	48,689
	国内船								日本船	35	12,235	48,689
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	56	1,509,293	52	1,912,197	33	977,281	111,920,342	計	1,444	2,363,923	21,682,646
	国内船	19	9,148	10	4,386	7	138,654	11,133,282	日本船	1,368	961,296	19,510,292
	輸出船	37	1,500,145	42	1,907,811	26	838,627	100,787,060	外国船	76	1,402,627	2,172,354

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。