

自動車輸送統計月報

自動車輸送統計月報

第48巻 第10号

平成23年 1月分

平成二十三年一月分

国土交通省



凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成23年1月分調査の結果である。
2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
平成22年10月以降の統計数値と平成22年9月以前の統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成6年度の数値には、阪神・淡路大震災の影響により兵庫県の調査が一部不能となったため、平成7年1月～3月の兵庫県の数値（営業用乗合、貸切及び乗用車（3月）を除く。）を含まない。
6. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
7. 平成22年10月より、走行キロ（営業用バスを除く。）及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
9. 自動車生産台数は、（社）日本自動車工業会の資料によるものである。
10. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
12. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」——— 単位未満
「-」——— データなし、推計省略
「※」——— 暫定数値
「r」——— 改訂数値
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）及び路線トラック調査（平成3年より特別積合せトラック調査。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ（営業用バスを除く。）及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第4条）及び軽自動車（道路運送車両法第60条）合わせて約750万両（平成23年1月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内でのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収している。

また、調査は自計申告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約13,000の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する7日間を、営業用旅客自動車については3日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の1ヶ月間及び一部の自動車の7日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が1ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変数として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \frac{\sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d})}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \frac{T_i}{D} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{D}}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変数の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変数

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表わされるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン（1人）の物（人）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン当たり平均輸送キロ

$$\text{輸送トンキロ} \div \text{輸送トン数}$$

1人当たり平均輸送キロ

$$\text{輸送人キロ} \div \text{輸送人員}$$

実働1日1車当たり輸送トン数

$$\text{輸送トン数} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり輸送人員

$$\text{輸送人員} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり走行キロ

$$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり輸送回数

$$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$$

実働率

$$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$$

実車率

$$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$$

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕用自動車は制限なし
造	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
 普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
 小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
 農耕作業自動車は35km/h未満。
 その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

1	自動車輸送量（平成23年1月分）の概況	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移	2
	総括表（2） 輸送トンキロの推移	4
	総括表（3） 輸送人員の推移	6
	総括表（4） 輸送人キロの推移	7
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量	8
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	11
3-5	6 大都市別・業態別・車種別輸送トン数	11
3-6	6 大都市別・業態別・車種別輸送トンキロ	11
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数	12
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数	14
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量	16
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員	17
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	18
4-5	6 大都市別・車種別輸送人員	19
4-6	6 大都市別・車種別輸送人キロ	19
4-7	営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量	20
	付表（1） 燃料消費量及び走行キロ等	22
	付表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	24
別 表		
	品目分類表	26
（参考）		
	新旧統計数値の比較について	27

自動車輸送量（平成23年1月分）の概況

1. 貨物輸送量

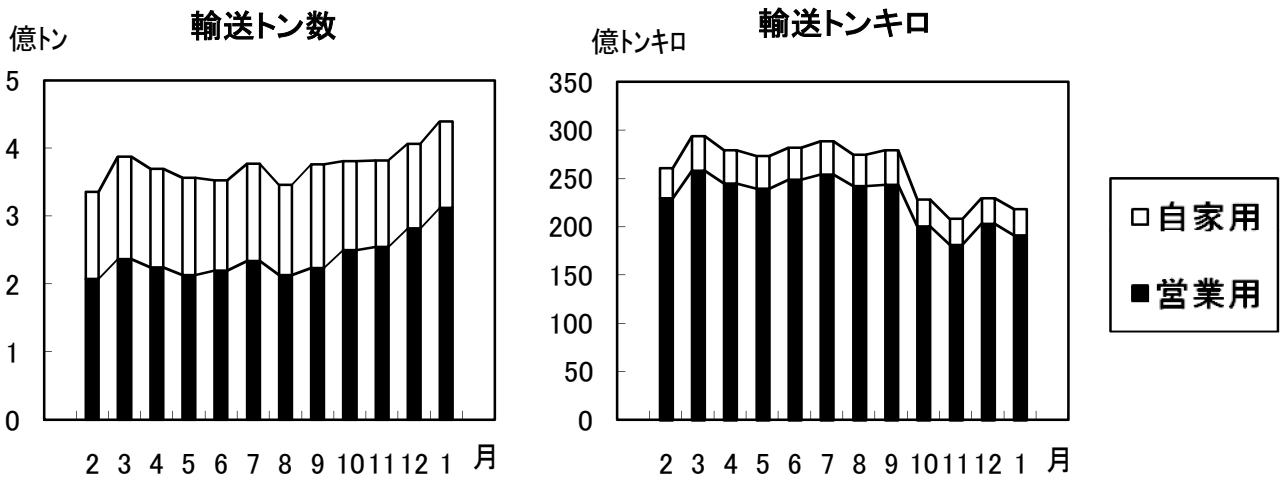
(1) 当月の輸送トン数は、439,032千トン（前月比8.1%増）であった。

なお、営業用は312,396千トン（前月比10.8%増）、自家用は126,636千トン（前月比1.9%増）であった。

(2) 輸送トンキロは、21,870,273千トンキロ（前月比4.9%減）であった。

なお、営業用は19,197,780千トンキロ（前月比5.6%減）、自家用は2,672,493千トンキロ（前月比0.8%増）であった。

貨物輸送量の推移

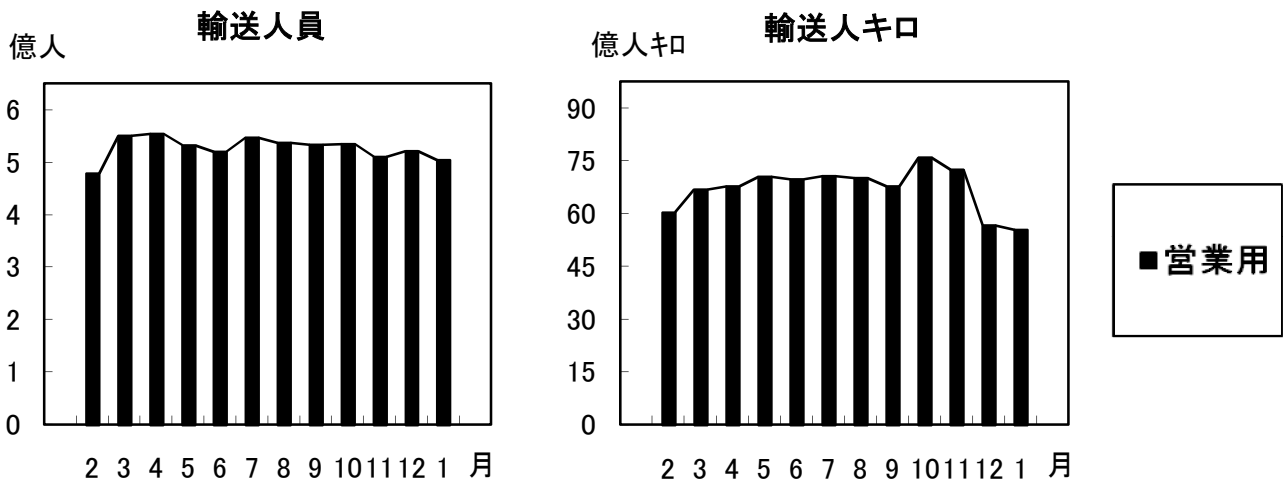


2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、504,973千人（前月比3.3%減）であった。

(2) 輸送人キロは、5,541,292千人キロ（前月比2.5%減）であった。

旅客輸送量の推移



(注) 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

総 括 表 (1)

		輸 送										
		合 計		営 業 用								
				計		登 録 自 動 車						
		千 ト ン				指 数		普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車
		千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	
昭和	35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-	
	40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-	
	45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-	
	50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-	
	55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-	
	60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-	
平成	2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-	
	3	6 119 466	-	2 571 938	-	2 155 815	-	40 512	-	363 078	-	
	4	5 961 182	-	2 516 790	-	2 105 689	-	39 454	-	358 577	-	
	5	5 683 752	-	2 490 750	-	2 083 972	-	36 510	-	357 260	-	
	6 (注2)	5 670 594	-	2 517 955	-	2 111 612	-	34 860	-	358 358	-	
	7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-	
	8	6 042 090	-	2 778 854	-	2 319 510	-	32 671	-	412 064	-	
	9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-	
	10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-	
	11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-	
	12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-	
	13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-	
	14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-	
	15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-	
	16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-	
	17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-	
	18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-	
	19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-	
	20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-	
	21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-	
	前年度比(%)	94.3		95.7		95.9		97.0		94.3		
			前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比	
平成	22	1	348 258	101.4	219 052	104.8	183 640	108.0	1 967	97.1	31 776	90.4
		2	328 924	100.4	207 354	103.5	173 230	104.7	1 737	96.0	30 893	97.7
		3	378 723	94.7	236 434	98.3	198 428	98.7	1 982	94.4	34 339	95.9
		4	360 470	95.7	224 262	98.6	184 467	97.6	2 018	92.9	36 149	104.5
		5	345 437	99.7	213 537	101.1	177 375	101.4	1 969	99.2	32 595	99.9
		6	343 729	101.3	219 860	104.1	182 700	105.0	1 823	94.4	33 796	100.1
		7	367 868	101.7	234 169	102.6	194 695	103.5	1 876	92.6	35 805	98.7
		8	336 436	97.2	213 413	98.4	176 546	98.7	1 954	103.1	33 280	96.9
		9	365 532	98.0	223 567	100.7	184 686	100.9	1 775	94.7	35 524	99.5
(注1)		10	380 479	-	249 851	-	203 925	-	1 243	-	43 164	-
		11	381 533	-	254 827	-	211 282	-	1 517	-	40 362	-
		12	406 273	-	282 031	-	237 826	-	2 392	-	40 407	-
平成	23	1	439 032	-	312 396	-	268 484	-	1 543	-	40 544	-

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保さ
2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
		自 家 用							
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
12 533	-	3 547 528	-	2 473 452	-	529 348	-	544 728	-
13 070	-	3 444 392	-	2 425 800	-	501 771	-	516 821	-
13 008	-	3 193 002	-	2 254 417	-	466 892	-	471 693	-
13 125	-	3 152 639	-	2 220 918	-	457 188	-	474 533	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
14 609	-	3 263 236	-	2 373 514	-	418 437	-	471 285	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
99.4		92.2		92.1		94.0		91.3	
前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
1 669	101.2	129 206	96.1	94 373	95.6	16 753	107.6	18 080	89.8
1 494	100.2	121 570	95.6	90 035	96.1	13 972	98.0	17 563	91.2
1 685	97.7	142 289	89.3	105 227	88.3	16 528	95.3	20 534	89.6
1 628	98.6	136 208	91.3	100 461	90.8	16 535	95.2	19 212	90.7
1 598	95.5	131 900	97.5	95 434	96.0	16 741	96.3	19 725	106.5
1 541	98.1	123 869	96.6	89 903	95.4	15 070	95.4	18 896	104.2
1 793	98.6	133 699	100.1	98 442	101.4	17 026	100.9	18 231	93.1
1 633	95.3	123 023	95.3	89 493	95.1	16 016	98.3	17 514	93.7
1 582	99.6	141 965	94.1	107 111	93.7	16 374	92.3	18 480	98.4
1 519	-	130 628	-	97 802	-	12 923	-	19 903	-
1 667	-	126 705	-	91 033	-	14 202	-	21 470	-
1 406	-	124 242	-	84 907	-	13 996	-	25 339	-
1 825	-	126 636	-	91 415	-	14 949	-	20 272	-

れない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

総 括 表 (2)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	普通車				小型車		特種用途車				
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数		
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-	
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-	
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-	
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-	
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-	
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-	
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-	
3	282 032	-	204 198	-	178 484	-	1 343	-	23 924	-	
4	279 874	-	204 844	-	178 292	-	1 263	-	24 850	-	
5	274 236	-	204 862	-	177 249	-	1 150	-	26 043	-	
6 (注2)	278 930	-	209 699	-	181 365	-	1 094	-	26 819	-	
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-	
8	303 896	-	233 255	-	200 089	-	1 034	-	31 673	-	
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-	
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-	
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-	
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-	
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-	
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-	
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-	
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-	
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-	
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-	
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-	
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-	
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-	
前年度比(%)	96.6		96.8		96.7		99.5		97.2		
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
平成 22	1	27 497	101.4	24 285	101.8	20 129	103.7	79	98.3	4 016	93.2
	2	26 036	104.0	23 002	104.8	19 204	105.6	71	99.7	3 675	101.1
	3	29 323	101.1	25 855	101.8	21 586	102.0	80	97.9	4 129	101.2
	4	27 872	100.2	24 550	101.1	20 320	100.8	80	98.6	4 092	102.5
	5	27 283	103.4	23 985	103.7	19 904	103.6	79	100.9	3 944	104.0
	6	28 122	105.0	24 946	105.6	20 691	106.9	76	97.3	4 124	99.7
	7	28 805	103.8	25 493	104.2	21 146	104.8	77	94.6	4 207	101.4
	8	27 369	102.4	24 276	102.8	19 921	102.8	80	101.8	4 218	103.1
	9	27 824	102.3	24 431	102.7	20 146	103.3	74	96.7	4 155	100.0
(注1)	10	22 893	-	20 082	-	16 840	-	34	-	3 171	-
	11	20 876	-	18 202	-	14 552	-	56	-	3 555	-
	12	22 997	-	20 346	-	16 414	-	60	-	3 832	-
平成 23	1	21 870	-	19 198	-	15 385	-	44	-	3 734	-

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されず、2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
		自 家 用							
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
446	-	77 834	-	57 512	-	11 631	-	8 692	-
439	-	75 030	-	55 898	-	10 956	-	8 176	-
420	-	69 374	-	51 575	-	10 095	-	7 705	-
421	-	69 231	-	51 627	-	9 869	-	7 735	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
458	-	70 641	-	53 487	-	9 135	-	8 019	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
97.6		94.8		94.8		95.2		94.6	
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
61	99.1	3 212	98.8	2 400	99.3	391	103.1	420	92.3
53	100.8	3 034	98.1	2 314	99.6	327	97.0	393	91.4
61	99.6	3 469	96.1	2 632	96.3	379	95.0	457	95.8
58	98.8	3 322	94.5	2 503	94.2	384	96.5	435	94.5
58	95.4	3 298	101.4	2 463	101.1	388	99.0	446	105.5
55	100.8	3 176	100.6	2 369	99.9	366	99.0	441	106.1
63	102.2	3 311	100.8	2 485	101.7	390	97.9	436	98.5
58	97.0	3 092	99.3	2 301	100.3	374	96.4	418	97.1
56	99.7	3 392	99.9	2 564	99.6	387	97.0	441	104.2
36	-	2 811	-	2 231	-	230	-	350	-
39	-	2 674	-	2 096	-	232	-	346	-
40	-	2 651	-	1 992	-	278	-	381	-
34	-	2 672	-	2 107	-	235	-	331	-

れない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

	輸 送 人 員										
	合 計		営 業 用								
			バ				ス				乗 用 車
	千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	
昭和 35 年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-	
40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-	
45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-	
50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-	
55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-	
60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-	
平成 2 年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-	
3	9 926 213	-	6 748 875	-	6 496 094	-	252 781	-	3 177 338	-	
4	9 648 757	-	6 607 343	-	6 358 294	-	249 049	-	3 041 414	-	
5	9 365 099	-	6 443 499	-	6 195 844	-	247 655	-	2 921 600	-	
6 (注2)	9 008 559	-	6 186 625	-	5 938 505	-	248 120	-	2 821 934	-	
7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-	
8	8 531 805	-	5 847 452	-	5 599 617	-	247 835	-	2 684 353	-	
9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-	
10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-	
11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-	
12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-	
13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-	
14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-	
15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-	
16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-	
17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-	
18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-	
19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-	
20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-	
21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-	
前年度比(%)	99.7		96.9		97.1		98.4		96.2		
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
平成 22	1	517 135	96.7	351 096	96.2	330 538	96.0	20 558	100.4	166 039	97.7
	2	478 936	98.7	341 902	99.8	319 540	99.6	22 362	103.0	137 034	96.1
	3	551 922	98.9	375 815	99.6	352 758	99.3	23 057	104.3	176 107	97.6
	4	555 023	97.4	390 319	98.7	366 047	98.2	24 272	100.8	164 704	95.2
	5	533 592	98.5	376 792	97.8	348 743	99.7	28 049	103.2	156 800	95.1
	6	521 438	98.1	376 313	99.2	348 324	99.0	27 989	104.0	145 125	95.1
	7	547 554	97.9	383 185	98.4	355 857	98.1	27 328	101.3	164 369	96.8
	8	537 570	99.8	370 191	100.5	346 412	100.4	23 779	101.9	167 379	98.4
	9	533 869	100.4	380 503	101.3	355 131	101.2	25 372	102.5	153 366	98.5
(注1)	10	535 160	-	388 949	-	357 839	-	31 110	-	146 211	-
	11	511 730	-	370 406	-	341 670	-	28 736	-	141 324	-
	12	522 267	-	360 236	-	338 382	-	21 854	-	162 031	-
平成 23	1	504 973	-	357 256	-	336 206	-	21 050	-	147 717	-

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月及び2月の兵庫県の乗用車の数値を含まない。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

	輸 送 人 キ ロ										
	合 計		営 業 用								
			バ ス				乗 合 貸 切				乗 用 車
	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	
昭和 35 年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-	
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-	
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-	
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-	
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-	
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-	
平成 2 年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-	
3	92 916	-	76 861	-	34 694	-	42 167	-	16 055	-	
4	93 209	-	77 564	-	34 530	-	43 034	-	15 645	-	
5	91 335	-	76 169	-	33 092	-	43 077	-	15 166	-	
6 (注2)	89 086	-	74 749	-	31 883	-	42 865	-	14 338	-	
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-	
8	85 654	-	72 377	-	29 343	-	43 035	-	13 277	-	
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-	
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-	
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-	
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-	
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-	
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-	
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-	
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-	
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-	
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-	
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-	
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-	
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-	
前年度比(%)	99.2		97.1		96.1		97.9		96.1		
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
平成 22	1	5 838	98.0	4 955	100.1	2 296	95.9	2 659	104.0	883	98.4
	2	6 043	101.6	5 330	101.8	2 150	97.1	3 180	105.3	713	96.5
	3	6 689	102.0	5 809	100.8	2 416	97.3	3 393	103.3	879	96.3
	4	6 779	99.3	5 940	100.8	2 499	98.2	3 440	102.3	839	94.8
	5	7 056	100.1	6 244	102.1	2 330	97.7	3 915	105.1	811	94.9
	6	6 983	99.5	6 223	103.3	2 277	98.3	3 946	106.8	760	95.0
	7	7 075	98.0	6 238	99.8	2 390	97.3	3 848	101.5	837	96.8
	8	7 023	100.4	6 174	101.8	2 406	98.5	3 769	103.7	849	95.8
	9	6 778	98.2	5 991	100.5	2 369	98.1	3 622	101.7	787	93.9
(注1)	10	7 599	-	6 887	-	2 562	-	4 325	-	712	-
	11	7 263	-	6 624	-	2 429	-	4 195	-	639	-
	12	5 685	-	4 962	-	2 394	-	2 568	-	723	-
平成 23	1	5 541	-	4 911	-	2 377	-	2 534	-	630	-

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月及び2月の兵庫県の乗用車の数値を含まない。

3-1 貨物輸

平成23年1月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	439 032	312 396	268 484	1 543
	前 月 比 %	108.1	110.8	112.9	64.5
	前年同月比 %	-	-	-	-
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	21 870 273	19 197 780	15 385 427	44 067
	前 月 比 %	95.1	94.4	93.7	73.1
	前年同月比 %	-	-	-	-
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	58 448 125	48 047 578	38 878 052	228 373
	前 月 比 %	87.9	87.7	87.5	92.5
	前年同月比 %	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	5 594 833	3 988 644	2 743 985	98 306
	前 月 比 %	92.2	93.2	90.8	104.2
	前年同月比 %	-	-	-	-

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系参照されたい。

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	57.30	28.57	92.10
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	15.66	1.18	8.05
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	224.15	102.93	212.58
実働1日1車当たり輸送回数	回	3.96	2.42	2.52
実働率	%	64.52	55.49	68.09
実車率	%	71.41	73.10	70.14

送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
40 544	1 825	126 636	91 415	14 949	20 272
100.3	129.8	101.9	107.7	106.8	80.0
-	-	-	-	-	-
3 734 273	34 013	2 672 493	2 106 907	235 001	330 585
97.4	86.1	100.8	105.7	84.5	86.8
-	-	-	-	-	-
8 766 406	174 748	10 400 547	6 048 217	3 236 058	1 116 271
88.3	93.7	88.9	87.3	91.8	89.4
-	-	-	-	-	-
751 443	394 912	1 606 189	671 912	728 472	205 805
92.6	112.3	89.6	86.2	93.4	88.3
-	-	-	-	-	-

列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を

軽自動車	自 家 用		
	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
18.64	23.05	15.72	16.31
0.41	8.29	0.81	4.71
113.66	131.25	199.05	87.46
4.13	3.38	2.04	3.00
62.35	25.00	15.85	49.58
78.98	46.41	19.87	54.67

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成23年1月分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	418 760	268 484	1 543	40 544	1 825	91 415	14 949
北 海 道	27 013	21 708	15	1 808	113	3 137	232
東 北	40 592	24 770	119	2 595	63	10 555	2 491
関 東	106 306	63 842	784	13 376	834	24 244	3 226
北陸信越	17 315	8 857	51	1 410	104	5 197	1 697
中 部	66 592	39 449	198	4 265	157	20 668	1 855
近 畿	68 215	50 144	204	7 609	238	8 219	1 801
中 国	26 171	17 039	67	4 190	109	3 469	1 296
四 国	13 014	8 893	46	955	68	2 416	636
九 州	53 543	33 781	59	4 336	140	13 512	1 716

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成23年1月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	21 539 687	15 385 427	44 067	3 734 273	34 013	2 106 907	235 001
北 海 道	1 144 387	809 046	230	211 765	2 778	118 102	2 467
東 北	2 441 416	1 969 116	2 019	250 117	1 774	200 710	17 680
関 東	5 329 359	3 222 185	21 380	1 344 983	8 222	677 420	55 169
北陸信越	1 045 971	853 495	1 306	79 246	1 298	93 495	17 131
中 部	3 314 140	2 461 199	7 072	377 730	3 892	423 762	40 485
近 畿	3 156 084	2 415 261	7 852	549 816	5 734	146 823	30 597
中 国	1 896 686	1 688 134	1 260	99 041	2 128	82 689	23 434
四 国	714 528	612 189	939	53 419	851	40 192	6 937
九 州	2 497 117	1 354 801	2 009	768 154	7 337	323 714	41 101

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成23年1月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	57 331 854	38 878 052	228 373	8 766 406	174 748	6 048 217	3 236 058
北海道	3 812 367	2 915 246	1 894	460 360	13 558	298 427	122 883
東北	6 065 229	4 443 660	14 186	781 055	15 329	577 422	233 577
関東	15 636 652	9 217 047	113 553	3 240 095	49 260	2 015 637	1 001 061
北陸信越	3 139 768	2 453 003	4 981	169 346	5 269	317 520	189 648
中部	8 419 805	5 796 366	35 744	935 582	16 784	1 123 114	512 216
近畿	8 039 608	5 655 467	39 345	1 435 630	23 298	503 435	382 434
中国	4 556 994	3 774 753	3 762	265 316	15 860	255 924	241 380
四国	1 761 020	1 303 746	6 418	172 159	4 693	149 219	124 785
九州	5 900 411	3 318 765	8 491	1 306 862	30 699	807 518	428 076

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成23年1月分

単位:千トン

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	12 436	7 575	409	908	317	2 579	648
神奈川県	28 904	19 820	73	4 240	397	3 901	472
愛知県	25 351	17 495	58	1 883	98	5 021	796
大阪府	13 178	6 325	155	3 016	160	3 060	462
兵庫県	29 870	25 097	16	2 800	2	1 632	323
福岡県	23 523	15 403	16	1 144	54	6 242	665

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成23年1月分

単位:千トンキロ

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	489 429	406 531	8 189	18 343	3 067	41 277	12 022
神奈川県	1 015 847	691 820	3 424	220 200	1 928	91 154	7 321
愛知県	1 180 400	841 651	5 064	169 208	2 796	138 057	23 625
大阪府	816 228	454 044	5 426	281 113	2 705	63 051	9 890
兵庫県	1 141 139	1 031 370	838	79 215	65	22 107	7 543
福岡県	986 467	379 381	168	512 723	1 898	78 434	13 863

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・

平成23年1月分

品 目 別	合 計	構成率	営			
			計	構成率	登 録	
					普 通 車	
計	439 032	1 000.0	312 396	1 000.0	268 484	
穀 物	4 022	9.2	3 533	11.3	3 304	
野 菜 ・ 果 物	5 138	11.7	3 540	11.3	2 319	
そ の 他 の 農 産 品	3 061	7.0	2 528	8.1	1 725	
畜 産 品	10 209	23.3	9 713	31.1	7 817	
水 産 品	2 412	5.5	1 379	4.4	652	
木 材	9 760	22.2	5 270	16.9	5 134	
薪 炭	32	0.1	13	0.0	13	
石 炭	372	0.8	371	1.2	371	
金 属 鉱 物	287	0.7	216	0.7	216	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	66 926	152.4	30 986	99.2	30 976	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 340	9.9	4 090	13.1	3 210	
金 属 { 鉄 鋼	23 683	53.9	20 554	65.8	20 513	
{ 非 鉄 金 属	1 221	2.8	1 058	3.4	1 011	
金 属 製 品	8 708	19.8	5 004	16.0	4 621	
機 械	32 836	74.8	26 691	85.4	26 387	
窯 業 品 { セ メ ン ト	3 054	7.0	2 397	7.7	234	
{ その 他 の 窯 業 品	21 353	48.6	10 128	32.4	8 452	
石 油 製 品 { 揮 発 油	5 062	11.5	4 686	15.0	4 019	
	{ 重 油	866	2.0	304	1.0	0
	{ その 他 の 石 油	14 295	32.6	12 199	39.0	8 200
	{ その 他 の 石 油 製 品	8 594	19.6	3 538	11.3	2 370
コークス・その 他 の 石 炭 製 品	813	1.9	681	2.2	458	
化 学 薬 品	765	1.7	487	1.6	161	
化 学 肥 料	832	1.9	564	1.8	216	
染料・塗料・その 他 の 化 学 工 業 品	8 250	18.8	7 966	25.5	6 511	
紙 ・ パ ル プ	10 402	23.7	9 054	29.0	8 644	
織 維 工 業 品	1 536	3.5	1 254	4.0	1 254	
食 料 工 業 品	34 269	78.1	29 891	95.7	16 073	
日 用 品	24 496	55.8	23 082	73.9	21 328	
ゴム製品・木製品その 他 の 製 造 工 業 品	7 047	16.1	6 562	21.0	6 442	
く ず も の { 金 属 く ず	4 199	9.6	2 287	7.3	2 253	
	{ その 他 の く ず も の	10 882	24.8	6 551	21.0	6 278
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	5 436	12.4	3 377	10.8	2 413	
廃 棄 物	52 464	119.5	22 495	72.0	20 604	
輸 送 用 容 器	6 737	15.3	6 052	19.4	5 507	
取 り 合 せ 品	44 671	101.7	43 895	140.5	38 796	
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0	

品目別輸送トン数

単位:千トン

業			用				
自動車		軽自動車	計	構成率	登録自動車		
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車
1 543	40 544	1 825	126 636	1 000.0	91 415	14 949	20 272
23	202	4	489	3.9	461	28	0
33	1 187	1	1 597	12.6	850	647	100
4	800	0	533	4.2	428	79	26
0	1 883	13	496	3.9	262	64	170
3	724	0	1 033	8.2	382	513	138
17	119	0	4 491	35.5	3 683	782	26
0	0	0	18	0.1	2	17	0
0	0	0	1	0.0	0	1	0
0	0	0	71	0.6	70	1	0
1	9	0	35 940	283.8	34 133	1 750	56
1	880	0	250	2.0	57	138	55
0	33	8	3 129	24.7	2 938	192	0
22	25	0	163	1.3	79	85	0
240	84	59	3 705	29.3	2 788	916	0
98	199	6	6 145	48.5	5 432	713	0
0	2 162	0	658	5.2	4	27	627
15	1 659	2	11 225	88.6	2 874	333	8 019
0	667	0	376	3.0	19	0	358
0	304	0	562	4.4	0	6	556
22	3 977	0	2 097	16.6	19	354	1 725
52	1 115	0	5 056	39.9	4 400	657	0
0	223	0	131	1.0	131	0	0
6	313	7	278	2.2	98	181	0
118	230	0	268	2.1	0	268	0
27	1 419	9	284	2.2	28	257	0
50	306	54	1 347	10.6	650	442	255
0	0	0	281	2.2	241	40	0
148	13 606	64	4 378	34.6	3 149	401	827
106	1 255	393	1 415	11.2	930	479	5
11	74	35	485	3.8	280	205	0
0	33	0	1 912	15.1	1 833	50	30
59	214	0	4 331	34.2	2 519	524	1 288
28	936	0	2 059	16.3	1 579	416	64
26	1 865	0	29 969	236.7	20 126	3 937	5 906
12	534	0	685	5.4	617	68	0
422	3 508	1 170	776	6.1	354	381	40
0	0	0	0	0.0	0	0	0

3-8 地方運輸局別

平成23年1月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東
計	439 032	27 899	42 018	113 699
穀 物	4 022	487	347	229
野 菜 ・ 果 物	5 138	673	498	1 919
そ の 他 農 産 品	3 061	1 281	231	403
畜 産 品	10 209	420	1 949	935
水 産 品	2 412	271	395	518
木 材	9 760	1 276	2 492	947
薪 炭	32	17	0	0
石 炭	372	262	20	10
金 属 鉱 物	287	0	187	71
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	66 926	4 417	10 684	11 609
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 340	67	61	1 576
金 属 { 鉄 鋼	23 683	326	319	11 435
{ 非 鉄 金 属	1 221	6	207	344
金 属 製 品	8 708	197	1 194	1 837
機 械	32 836	802	1 050	8 831
窯 業 品 { セ メ ン ト	3 054	36	191	357
{ その他の窯業品	21 353	553	1 260	5 915
石 油 製 品 { 揮 発 油	5 062	0	438	4 023
{ 重 油	866	33	120	131
{ その他の石油	14 295	443	2 001	10 282
{ その他の石油製品	8 594	302	969	3 613
コークス・その他の石炭製品	813	1	9	139
化 学 薬 品	765	19	50	91
化 学 肥 料	832	26	7	205
染料・塗料・その他の化学工業品	8 250	254	169	3 801
紙 ・ パ ル プ	10 402	362	775	1 831
織 維 工 業 品	1 536	58	61	84
食 料 工 業 品	34 269	1 971	2 449	7 709
日 用 品	24 496	1 921	3 251	3 368
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	7 047	173	68	514
く ず も の { 金 属 く ず	4 199	83	355	1 306
{ その他のくずもの	10 882	448	73	2 094
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	5 436	404	283	558
廃 棄 物	52 464	9 124	8 623	12 529
輸 送 用 容 器	6 737	53	118	999
取 り 合 せ 品	44 671	1 135	1 114	13 486
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
18 214	68 993	70 216	27 054	14 327	56 612
178	804	132	46	6	1 793
115	364	442	344	56	726
93	336	32	11	10	664
48	269	4 249	199	16	2 124
128	535	167	230	50	118
545	469	560	1 480	484	1 508
0	2	0	0	13	0
16	0	0	62	0	1
1	0	0	1	26	0
2 353	12 344	14 159	1 328	1 347	8 685
146	555	40	19	1 852	26
819	7 315	652	498	302	2 018
22	316	51	62	21	192
378	2 110	572	954	202	1 264
1 304	9 417	7 028	1 722	595	2 087
252	620	1 016	535	16	33
1 300	2 184	6 358	1 275	353	2 155
114	1	0	2	480	3
25	44	19	42	445	6
517	165	158	122	331	276
67	2 608	279	371	132	253
95	93	0	1	1	475
6	202	148	32	215	1
89	445	15	5	7	35
77	1 402	1 078	571	368	531
376	769	352	1 108	4 048	780
109	536	328	312	8	38
263	4 533	10 689	2 466	906	3 283
2 337	2 022	1 834	1 064	291	8 408
37	4 320	265	350	231	1 089
111	1 239	85	138	21	863
114	609	7 052	145	55	292
15	1 410	103	100	16	2 547
2 910	3 703	5 966	2 453	748	6 407
144	4 215	427	229	44	509
3 110	3 037	5 959	8 777	631	7 423
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成23年1月分

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	504 973	357 256	336 206	21 050	147 717
	前月比%	96.7	99.2	99.4	96.3	91.2
	前年同月比%	-	-	-	-	-
輸送人キロ	千人キロ	5 541 292	4 910 825	2 376 818	2 534 007	630 467
	前月比%	97.5	99.0	99.3	98.7	87.2
	前年同月比%	-	-	-	-	-
能力人キロ	千人キロ	23 196 438	18 974 178	14 485 566	4 488 612	4 222 260
	前月比%	98.0	100.1	100.2	99.6	89.9
	前年同月比%	-	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	752 482	308 571	226 187	82 384	443 911
	前月比%	91.9	100.0	100.1	99.6	87.0
	前年同月比%	-	-	-	-	-

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

(付表)原単位

項目	単位	営業用			
		バス(乗車定員11人以上)		乗用車 (乗車定員10人以下)	
		乗合	貸切		
一人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.07	120.37	4.27	
実働1日1車当たり輸送人員	人	223.58	40.82	23.63	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	170.91	205.10	161.61	
実働1日1車当たり輸送回数	回	11.29	1.82	17.19	
実働率	%	80.15	40.64	79.77	
実車率	%	88.01	77.89	43.93	

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成23年1月分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		パ ス				貸 切	
		乗 合		計			
		計	定 期		定期外		
全 国 計	504 970	336 203	90 576	245 627	21 050	147 717	
北 海 道	28 603	16 727	4 412	12 315	1 260	10 616	
東 北	25 100	13 552	3 755	9 797	1 719	9 829	
関 東	222 724	155 689	34 621	121 068	7 138	59 897	
北陸信越	16 537	8 721	2 885	5 836	1 345	6 471	
中 部	38 308	26 431	7 499	18 932	2 989	8 888	
近 畿	83 916	58 873	19 178	39 695	3 376	21 667	
中 国	21 486	13 760	3 669	10 091	934	6 792	
四 国	6 250	2 599	758	1 841	406	3 245	
九 州	62 047	39 851	13 799	26 052	1 883	20 313	

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成23年1月分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	5 541 292	2 376 818	2 534 007	630 467
北 海 道	329 234	127 626	163 515	38 093
東 北	407 864	180 108	186 912	40 844
関 東	1 737 047	816 876	674 748	245 423
北陸信越	317 668	123 026	161 806	32 836
中 部	599 524	192 806	372 979	33 739
近 畿	877 875	313 668	462 102	102 105
中 国	379 242	205 594	142 722	30 926
四 国	211 363	89 416	106 854	15 093
九 州	681 475	327 698	262 369	91 408

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成23年1月分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	23 196 438	14 485 566	4 488 612	4 222 260
北 海 道	1 484 741	918 347	315 253	251 141
東 北	1 675 217	1 030 645	387 637	256 935
関 東	7 586 869	4 767 587	1 115 003	1 704 279
北陸信越	1 133 902	657 143	323 600	153 159
中 部	2 260 083	1 338 297	683 804	237 982
近 畿	3 645 552	2 163 331	772 930	709 291
中 国	1 396 132	967 221	244 702	184 209
四 国	621 304	358 830	160 885	101 589
九 州	3 392 637	2 284 165	484 798	623 674

4-5 6 大都市別・車種別輸送人員

平成23年1月分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス			貸 切		
		乗 合		計			
		計	定 期		定 期 外		
東 京 都	99 573	59 404	10 349	49 055	1 642		38 527
神 奈 川 県	65 378	54 679	16 269	38 410	1 129	9 570	
愛 知 県	20 158	14 073	3 974	10 099	1 335	4 750	
大 阪 府	30 709	20 633	5 227	15 406	1 841	8 235	
兵 庫 県	25 580	18 638	6 207	12 431	750	6 192	
福 岡 県	29 559	21 300	9 460	11 840	546	7 713	

4-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ

平成23年1月分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	662 070	308 255	200 683	153 132
神 奈 川 県	342 192	213 457	94 067	34 668
愛 知 県	269 651	101 565	149 936	18 150
大 阪 府	424 643	140 298	240 564	43 781
兵 庫 県	215 391	92 194	98 712	24 485
福 岡 県	257 522	126 441	98 896	32 185

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成23年1月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		336 203	90 576	245 627	2 376 818	21 050	2 534 007
北海道	札幌	11 853	2 976	8 877	74 994	651	100 173
	函館	756	89	667	5 717	95	10 914
	旭川	1 844	525	1 319	17 333	118	10 327
	室蘭	915	258	657	11 699	232	24 770
	釧路	611	376	235	6 094	34	3 377
	帯広 北見	400 348	117 71	283 277	5 236 6 553	70 60	5 420 8 534
東 北	青森	2 314	383	1 931	23 309	369	34 580
	岩手	2 104	637	1 467	26 148	179	17 516
	宮城	5 438	1 525	3 913	60 188	518	50 860
	秋田	1 150	353	797	18 478	85	9 840
	山形	864	232	632	25 977	159	18 324
	福島	1 682	625	1 057	26 008	409	55 792
関 東	茨城	3 268	819	2 449	39 723	428	60 912
	栃木	1 470	349	1 121	15 454	294	34 494
	群馬	874	161	713	12 531	200	33 262
	埼玉	15 321	2 459	12 862	92 360	1 314	114 838
	千葉	20 264	4 118	16 146	125 818	2 009	112 235
	東京	59 404	10 349	49 055	308 255	1 642	200 683
	神奈川 山梨	54 679 409	16 269 97	38 410 312	213 457 9 278	1 129 122	94 067 24 257
北陸 信越	新潟	3 566	1 404	2 162	47 354	489	32 686
	富山	815	301	514	10 936	166	14 331
	石川	2 696	831	1 865	31 823	270	37 239
	長野	1 644	349	1 295	32 913	420	77 550
中 部	福井	561	167	394	7 889	397	24 574
	岐阜	2 076	506	1 570	15 922	294	62 258
	静岡	6 407	2 006	4 401	40 282	747	95 358
	愛知	14 073	3 974	10 099	101 565	1 335	149 936
	三重	3 314	846	2 468	27 148	216	40 853

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	1 690	455	1 235	5 217	238	27 329
	京都	12 738	5 387	7 351	62 321	261	42 863
	大阪	20 633	5 227	15 406	140 298	1 841	240 564
	奈良	4 076	1 528	2 548	8 732	193	24 715
	和歌山	1 098	374	724	4 906	93	27 919
	兵庫	18 638	6 207	12 431	92 194	750	98 712
中国	鳥取	522	115	407	17 957	59	10 175
	島根	596	152	444	15 211	63	11 162
	岡山	2 293	820	1 473	44 753	207	43 121
	広島	8 167	1 758	6 409	100 055	498	55 344
	山口	2 182	824	1 358	27 618	107	22 920
四国	徳島	696	177	519	20 411	75	24 032
	香川	386	64	322	19 210	158	28 829
	愛媛	1 016	372	644	30 691	112	34 501
	高知	501	145	356	19 104	61	19 492
九州	福岡	21 300	9 460	11 840	126 441	546	98 896
	佐賀	859	208	651	10 002	86	15 091
	長崎	6 578	2 161	4 417	55 188	126	18 804
	熊本	3 393	517	2 876	43 415	193	23 870
	大分	1 349	102	1 247	14 513	100	23 705
	宮崎	771	307	464	7 518	108	17 005
	鹿児島	3 439	744	2 695	41 233	223	27 230
	沖縄	2 162	300	1 862	29 388	501	37 768

付 表 (1) 燃 料 消 費 量

平成23年1月分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業			
			計	登 録 自		
				普 通 車	小 型 車	
走 行 キ ロ	千キロメートル	16 672 194	5 653 494	3 842 845	134 473	
	前 月 比 %	94.5	90.7	90.7	91.6	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	740 804	52 180	6 978	
		前 月 比 %	100.6	89.2	91.3	
		前 年 同 月 比 %	-	-	-	
	軽 油	キロリットル	1 951 162	1 385 776	1 058 318	14 301
		前 月 比 %	91.3	90.8	89.5	94.0
		前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
実 在 総 車	両	15 427 211	1 399 365	857 090	75 940	
	前 月 比 %	99.8	99.8	100.0	99.9	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
実 在 延 日 車	日 車	478 243 541	43 380 315	26 569 790	2 354 140	
	前 月 比 %	99.8	99.8	100.0	99.9	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
実 働 延 日 車	日 車	61 646 346	27 888 712	17 143 837	1 306 410	
	前 月 比 %	89.3	94.9	94.4	97.8	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗 合	貸 切
走 行 キ ロ	千キロメートル	41 893 984	1 373 266	257 009	105 773
	前 月 比 %	98.1	92.5	100.2	99.5
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 727 976	11 915	-
		前 月 比 %	97.9	93.3	-
		前 年 同 月 比 %	-	-	-
	軽 油	キロリットル	288 213	111 908	110 192
		前 月 比 %	102.1	98.5	98.4
		前 年 同 月 比 %	-	-	-
L P G	キロリットル	167 824	167 824	-	
	前 月 比 %	89.9	89.9	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	
実 在 総 車	両	58 310 834	354 085	61 056	40 194
	前 月 比 %	100.0	99.8	101.1	99.4
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
実 在 延 日 車	日 車	1 807 642 355	10 983 136	1 876 242	1 269 009
	前 月 比 %	100.0	99.8	101.0	99.4
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
実 働 延 日 車	日 車	8 271 911	8 271 911	1 503 774	515 723
	前 月 比 %	99.1	99.1	100.2	97.9
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-

(注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続

2. 走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合

及 び 走 行 キ 口 等

用 車		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
1 176 175	500 000	11 018 700	1 447 844	3 666 840	376 818	5 527 198
92.4	86.7	96.6	89.5	97.4	92.6	98.3
-	-	-	-	-	-	-
	45 202	688 624	15 895	192 467	15 607	464 655
	88.9	101.6	93.3	99.1	104.6	102.9
	-	-	-	-	-	-
313 157	-	565 386	312 164	189 365	63 857	-
95.4	-	92.3	92.9	93.0	87.8	-
-	-	-	-	-	-	-
238 735	227 600	14 027 846	1 423 591	3 748 088	280 083	8 576 084
100.1	98.7	99.8	99.9	99.8	99.9	99.8
-	-	-	-	-	-	-
7 400 785	7 055 600	434 863 226	44 131 321	116 190 728	8 682 573	265 858 604
100.1	98.7	99.8	99.9	99.8	99.9	99.8
-	-	-	-	-	-	-
5 039 545	4 398 920	33 757 634	11 031 247	18 421 742	4 304 645	-
90.7	101.3	85.1	83.3	84.7	92.4	-
-	-	-	-	-	-	-

乗用車 (乗車定員10人以下)	自 家 用			
	計	登 録 自 動 車	軽自動車	
		バ ス	乗 用 車	
1 010 484	40 520 718	131 869	29 253 018	11 135 832
90.1	98.3	98.4	99.4	95.6
-	-	-	-	-
-	3 716 061	1 728	2 804 825	909 509
-	97.9	94.0	97.5	99.2
-	-	-	-	-
1 716	176 305	21 888	154 417	-
103.4	104.6	101.0	105.1	-
-	-	-	-	-
167 824	-	-	-	-
89.9	-	-	-	-
-	-	-	-	-
252 835	57 956 749	118 871	40 108 845	17 729 033
99.6	100.0	99.9	100.0	100.1
-	-	-	-	-
7 837 885	1 796 659 219	3 685 001	1 243 374 195	549 600 023
99.6	100.0	99.9	100.0	100.1
-	-	-	-	-
6 252 414	-	-	-	-
98.9	-	-	-	-
-	-	-	-	-

性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
わせて集計している。

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成17年度(2005年)= 100

		自 動 車 保 有											
		合 計		登 録 台 数									
				計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)用途車	
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
昭和	35 年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5
	40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	45	105 386	46	1 877 912	5	163 608	11
	45	18 919 020	24	12 779 069	26	5 460 393	86	190 066	83	6 776 949	17	351 661	23
	50	29 143 445	37	23 018 860	47	7 381 024	116	219 945	96	14 822 093	37	595 798	39
	55	38 992 023	50	31 249 932	64	8 682 978	136	229 429	100	21 543 500	53	794 025	53
	60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	131	230 783	101	25 847 578	64	943 801	62
平成	2 年度	60 498 850	77	42 730 451	88	8 834 541	139	245 844	108	32 436 497	80	1 213 569	80
	3	62 713 454	80	44 390 921	91	8 920 738	140	247 968	109	33 950 579	84	1 271 636	84
	4	64 498 279	82	45 722 623	94	8 920 467	140	248 412	109	35 234 467	87	1 319 277	87
	5	66 278 836	84	47 002 622	97	8 878 919	140	247 119	108	36 508 842	90	1 367 742	90
	6	68 103 696	87	48 308 068	100	8 878 952	140	244 611	107	37 754 521	93	1 429 984	95
	7	70 106 536	89	49 727 850	102	8 857 830	139	242 907	106	39 102 708	97	1 524 405	101
	8	71 775 647	91	50 966 917	105	8 818 906	139	241 844	106	40 476 568	100	1 429 599	95
	9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	137	239 866	105	41 282 993	102	1 521 329	101
	10	73 688 389	94	52 121 429	107	8 476 295	133	237 146	104	41 782 876	103	1 625 112	107
	11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	130	235 725	103	42 055 705	104	1 706 840	113
	12	75 524 973	96	52 461 216	108	8 106 286	127	235 550	103	42 365 069	105	1 754 311	116
	13	76 270 813	97	52 423 222	108	7 906 873	124	234 244	103	42 527 732	105	1 754 373	116
	14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	120	233 180	102	42 654 929	106	1 720 138	114
	15	77 390 245	98	51 944 484	107	7 414 335	117	231 984	102	42 624 206	105	1 673 959	111
	16	78 278 880	99	51 931 363	107	7 280 175	114	232 000	102	42 776 178	106	1 643 010	109
	17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	113	231 696	101	42 747 280	106	1 618 698	107
	18	79 236 095	101	51 075 053	105	7 014 258	110	231 758	102	42 229 409	104	1 599 628	106
	19	79 080 762	100	50 162 323	103	6 884 294	108	230 981	101	41 468 989	103	1 578 059	104
	20	78 800 542	100	49 124 450	101	6 567 502	103	229 804	101	40 799 245	101	1 527 899	101
	21	78 693 495	100	48 521 629	100	6 362 434	100	228 295	100	40 418 920	100	1 511 980	100
前年度比(%)		99.9		98.8		96.9		99.3		99.1		99.0	
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
平成	22 1	79 061 362	99.8	48 766 718	98.6	6 413 901	96.7	228 288	99.0	40 609 196	98.9	1 515 333	98.7
	2	79 111 681	99.8	48 771 072	98.7	6 400 827	96.8	228 491	99.3	40 626 010	99.0	1 515 744	98.8
	3	78 693 495	99.9	48 521 629	98.8	6 362 434	96.9	228 295	99.3	40 418 920	99.1	1 511 980	99.0
	4	78 774 659	99.9	48 474 570	98.8	6 349 527	96.9	228 050	99.4	40 387 352	99.1	1 509 641	98.9
	5	78 801 809	99.9	48 434 751	98.8	6 334 233	96.9	227 820	99.4	40 365 099	99.1	1 507 599	98.9
	6	78 886 709	99.9	48 438 809	98.8	6 320 140	97.0	227 622	99.4	40 384 830	99.1	1 506 217	99.0
	7	79 001 361	99.9	48 484 057	98.9	6 307 873	97.1	227 781	99.4	40 443 274	99.2	1 505 129	99.0
	8	79 003 353	100.0	48 456 949	98.9	6 295 982	97.1	227 972	99.5	40 428 923	99.2	1 504 072	99.0
	9	79 072 437	99.9	48 453 081	98.9	6 289 639	97.2	227 951	99.6	40 431 646	99.1	1 503 845	99.0
	10	79 058 742	99.9	48 399 062	98.9	6 278 008	97.3	227 812	99.5	40 390 767	99.1	1 502 475	99.1
	11	79 084 386	99.9	48 378 329	98.8	6 269 957	97.4	227 507	99.5	40 378 228	99.0	1 502 637	99.1
	12	79 091 536	100.1	48 352 314	99.1	6 261 235	97.4	227 271	99.5	40 360 947	99.4	1 502 861	99.2
平成	23 1	79 120 066	100.1	48 345 568	99.1	6 253 881	97.5	227 110	99.5	40 362 365	99.4	1 502 212	99.1

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。
2.自動車生産台数は、(社)日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

台数及び生産台数の推移

台数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	59	9 201	10	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	123	19 254	21	613 830	10	526 418	31
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	234	44 384	47	2 580 042	40	1 322 365	79
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	306	36 439	39	4 548 498	71	557 086	33
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	461	101 426	108	6 896 973	107	1 179 851	70
850 615	56	12 061 760	42	3 165 499	486	67 745	72	7 609 012	118	1 581 948	94
999 854	66	16 768 545	59	2 524 480	387	40 807	44	9 087 674	141	1 947 563	116
1 022 602	67	17 299 931	60	2 471 114	379	46 372	50	8 880 368	138	1 757 299	105
1 070 002	70	17 705 654	62	2 157 240	331	53 089	57	8 516 694	132	1 615 027	96
1 127 817	74	18 148 397	63	1 817 913	279	46 847	50	7 414 921	115	1 575 757	94
1 177 229	77	18 618 399	65	1 923 266	295	48 930	52	7 015 896	109	1 642 688	98
1 209 013	79	19 169 673	67	1 702 447	261	50 493	54	6 613 862	103	1 732 845	103
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	267	53 882	58	7 129 337	111	1 698 915	101
1 243 277	82	19 875 909	69	1 655 816	254	62 130	66	7 482 863	116	1 582 532	94
1 269 232	83	20 297 728	71	1 266 072	194	53 441	57	7 004 590	109	1 640 526	98
1 288 399	85	21 029 809	73	1 228 231	189	49 698	53	6 880 414	107	1 897 440	113
1 308 417	86	21 755 340	76	1 128 826	173	54 580	58	7 014 086	109	1 863 783	111
1 334 354	88	22 513 237	79	1 031 790	158	59 518	64	6 866 510	107	1 854 291	111
1 352 199	89	23 266 129	81	1 089 303	167	68 571	73	7 378 506	114	1 790 933	107
1 370 331	90	24 075 430	84	1 250 497	192	59 858	64	7 197 331	112	1 854 007	110
1 397 392	92	24 950 125	87	1 219 865	187	62 820	67	7 448 563	116	1 893 565	113
1 428 149	94	25 806 541	90	1 135 928	174	78 517	84	7 737 189	120	1 949 888	116
1 452 893	95	26 708 149	93	1 123 755	172	92 881	99	8 223 592	128	2 068 215	123
1 478 724	97	27 439 715	96	1 107 443	170	126 455	135	8 721 915	135	1 841 769	110
1 505 304	99	28 170 788	98	912 177	140	121 495	130	7 142 453	111	1 838 058	110
1 524 176	100	28 647 690	100	651 499	100	93 579	100	6 445 140	100	1 678 058	100
101.3		101.7		71.4		77.0		90.2		91.3	
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
1 543 517	101.2	28 751 127	101.8	56 210	134.0	7 406	90.6	552 159	146.8	138 170	91.7
1 541 116	101.2	28 799 493	101.8	63 048	154.4	9 278	141.5	614 374	209.1	155 402	110.6
1 524 176	101.3	28 647 690	101.7	68 151	158.0	10 509	182.9	688 588	199.6	178 630	112.7
1 534 632	101.2	28 765 457	101.7	58 502	171.4	9 625	194.1	526 794	166.2	137 088	105.9
1 537 743	101.1	28 829 315	101.7	57 389	143.6	8 281	164.4	512 944	134.1	130 173	113.2
1 542 792	101.1	28 905 108	101.7	71 441	154.1	9 941	151.8	625 716	127.3	154 395	110.6
1 548 420	101.0	28 968 884	101.7	71 814	130.9	9 668	124.7	636 356	117.1	149 372	109.5
1 552 510	101.0	28 993 894	101.6	57 534	122.5	6 267	97.7	503 738	121.3	123 553	119.7
1 557 030	101.1	29 062 326	101.6	71 136	114.9	8 961	92.7	674 946	110.0	170 418	116.7
1 560 296	101.1	29 099 384	101.6	60 707	97.7	8 874	100.9	539 916	88.9	142 207	99.6
1 561 204	101.1	29 144 853	101.6	66 752	107.8	10 348	111.7	581 374	91.0	143 843	95.8
1 562 814	101.1	29 176 408	101.6	61 399	108.5	10 176	128.0	545 325	93.9	131 357	91.7
1 561 147	101.1	29 213 351	101.6	58 997	105.0	8 679	117.2	515 006	93.3	123 784	89.6

別表

品目分類表

品目	内容	例示
穀物	米、麦、雑穀・豆	
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類	
その他の農産品	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)	
畜産品	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)	
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)	
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)	
薪	薪、木炭、オガライト等	
石炭	石炭、亜炭等	
金属鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱	
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品	
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物	
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等	
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)	
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)	
機械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品	
セメント	セメント、バラセメント	
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)	
揮発油	ガソリン、ベンジン等	
重油	重油	
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等	
その他の石油製品	アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等	
コークスその他の石炭製品	コークス類、煉炭等	
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品	
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料	
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)	
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等	
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)	
食料工業品	製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)	
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品	
その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品	
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等	
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等	
動植物性飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等	
廃棄物	廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)	
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)	
取り合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物	

(参 考) 新旧統計数値の比較について

平成 22 年 10 月より、統計数値のさらなる信頼性向上を図ることを目的に、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成 22 年 10 月以降の統計数値（新統計数値）と平成 22 年 9 月以前の統計数値（旧統計数値）との連続性を確保して接続するための接続係数については、新統計数値を踏まえ検討し、安定的な係数が設定できる段階で公表する予定である。

また、走行キロ（営業用バスを除く）及び燃料消費量については、平成 22 年 10 月より「自動車燃料消費量調査」に移管しており、平成 19 年度、平成 20 年度及び平成 21 年度の「自動車輸送統計調査」により公表した年報値と「自動車燃料消費量調査」の年報値との比率を平均し、燃料別車種別の接続係数を表 1 及び表 2 の通り設定した。

この月報の新統計数値を旧統計数値と比較する際は、旧統計数値に接続係数を乗じた値により比較されたい。

表 1 走行キロの接続係数

車種別		接続係数	
貨物自動車	営業用	普通車	0.909
		小型車	0.884
		特種用途車	0.954
		軽自動車	1.031
	自家用	普通車	0.813
		小型車	0.783
		特種用途車	0.780
		軽自動車	1.064
旅客自動車	営業用	バス	1.000
		乗用車	0.980
	自家用	バス	0.947
		乗用車	0.942
		軽自動車（乗用車）	1.034

表 2 燃料消費量の接続係数

燃料別	車種別			接続係数
ガソリン	貨物自動車	営業用	登録自動車	0.803
			軽自動車	1.033
		自家用	普通車	1.167
			小型車	0.862
			特種用途車	1.023
	旅客自動車	営業用	計	0.823
			バス	1.264
		自家用	乗用車	0.865
			軽自動車	0.936
			乗用車	0.936
軽油	貨物自動車	営業用	普通車	1.065
			小型車	0.988
			特種用途車	1.244
		自家用	普通車	1.003
			小型車	0.712
			特種用途車	0.987
	旅客自動車	営業用	バス	1.056
			乗用車	0.664
		自家用	バス	1.013
			乗用車	1.228
LPG	旅客自動車	営業用	乗用車	1.041

平成 24 年 2 月 3 日

自動車輸送統計月報

第 48 巻 第 10 号

平成 23 年 1 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通統計室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>