

## (参 考) 新旧統計数値の比較について

平成22年10月より、統計数値のさらなる信頼性向上を図ることを目的に、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成22年10月以降の統計数値（新統計数値）と平成22年9月以前の統計数値（旧統計数値）との連続性を確保して接続するための接続係数については、新統計数値を踏まえ検討し、安定的な係数が設定できる段階で公表する予定である。

また、走行キロ（営業用バスを除く）及び燃料消費量については、平成22年10月より「自動車燃料消費量調査」に移管しており、平成19年度、平成20年度及び平成21年度の「自動車輸送統計調査」により公表した年報値と「自動車燃料消費量調査」の年報値との比率を平均し、燃料別車種別の接続係数を表1及び表2の通り設定した。

この月報の新統計数値を旧統計数値と比較する際は、旧統計数値に接続係数を乗じた値により比較されたい。

表1 走行キロの接続係数

車種別		接続係数	
貨物自動車	営業用	普通車	0.909
		小型車	0.884
		特種用途車	0.954
		軽自動車	1.031
	自家用	普通車	0.813
		小型車	0.783
		特種用途車	0.780
		軽自動車	1.064
旅客自動車	営業用	バス	1.000
		乗用車	0.980
	自家用	バス	0.947
		乗用車	0.942
		軽自動車（乗用車）	1.034

表 2 燃料消費量の接続係数

燃料別	車種別			接続係数
ガソリン	貨物自動車	営業用	登録自動車	0.803
			軽自動車	1.033
		自家用	普通車	1.167
			小型車	0.862
			特種用途車	1.023
	旅客自動車	営業用	計	0.823
			バス	1.264
		自家用	乗用車	0.865
			軽自動車	0.936
			乗用車	0.936
軽油	貨物自動車	営業用	普通車	1.065
			小型車	0.988
			特種用途車	1.244
		自家用	普通車	1.003
			小型車	0.712
			特種用途車	0.987
	旅客自動車	営業用	バス	1.056
			乗用車	0.664
		自家用	バス	1.013
			乗用車	1.228
LPG	旅客自動車	営業用	乗用車	1.041