

自動車輸送統計月報

自動車輸送統計月報

第49巻 第2号

平成23年5月分

平成二十三年五月分

国土交通省



凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成 23 年 5 月分調査の結果である。
2. 昭和 62 年 4 月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成 22 年 10 月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成 22 年 10 月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

5. 平成 23 年 3 月及び 4 月の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成 23 年 5 月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

6. 昭和 62 年 3 月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
7. 平成 22 年 10 月より、走行キロ（営業用バスを除く。）及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
9. 自動車生産台数は、（社）日本自動車工業会の資料によるものである。
10. 平成 14 年 7 月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
12. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 —— 単位未満
「—」 —— データなし、推計省略
「※」 —— 暫定数値
「r」 —— 改訂数値
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ（営業用バスを除く。）及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 750 万両（平成 23 年 5 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計申告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変数として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変数の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変数

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン（1人）の物（人）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン当たり平均輸送キロ

$$\text{輸送トンキロ} \div \text{輸送トン数}$$

1人当たり平均輸送キロ

$$\text{輸送人キロ} \div \text{輸送人員}$$

実働1日1車当たり輸送トン数

$$\text{輸送トン数} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり輸送人員

$$\text{輸送人員} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり走行キロ

$$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり輸送回数

$$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$$

実働率

$$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$$

実車率

$$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$$

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕用自動車は制限なし
造	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
 普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
 小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
 農耕作業自動車は35km/h未満。
 その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

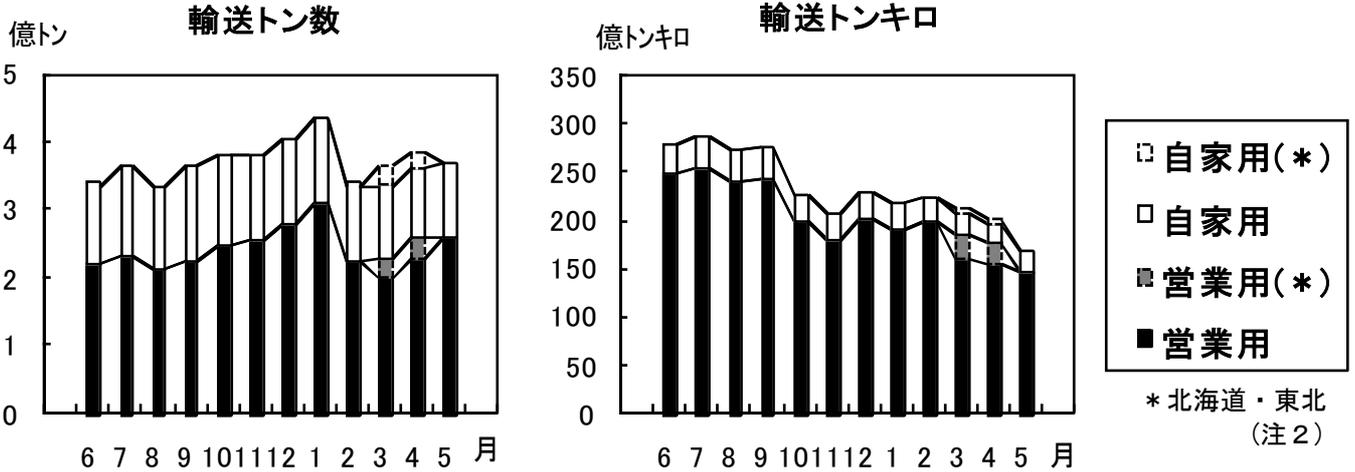
1	自動車輸送量（平成23年5月分）の概況	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移	2
	総括表（2） 輸送トンキロの推移	4
	総括表（3） 輸送人員の推移	6
	総括表（4） 輸送人キロの推移	7
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量	8
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	11
3-5	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数	11
3-6	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	11
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数	12
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数	14
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量	16
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員	17
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	18
4-5	6 大都府県別・車種別輸送人員	19
4-6	6 大都府県別・車種別輸送人キロ	19
4-7	営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量	20
	附表（1） 燃料消費量及び走行キロ等	22
	附表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	24
別 表		
	品目分類表	26
（参考）		
	新旧統計数値の比較について	27

自動車輸送量（平成23年5月分）の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、369,132千トンであった。
 なお、営業用は261,105千トン、自家用は108,027千トンであった。
- (2) 輸送トンキロは、17,010,563千トンキロであった。
 なお、営業用は14,769,361千トンキロ、自家用は2,241,202千トンキロであった。

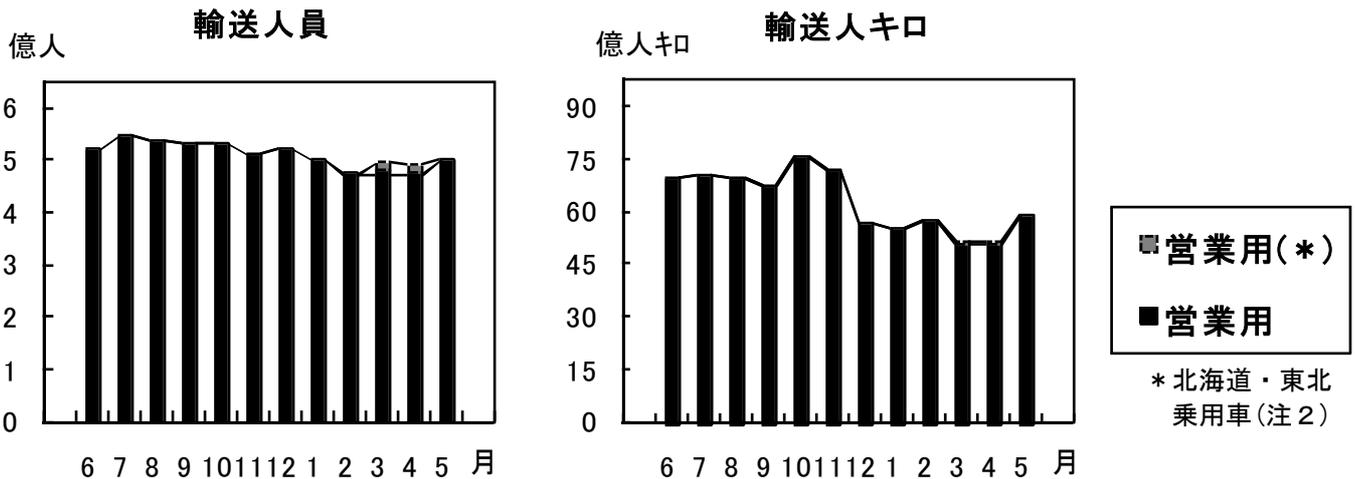
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、505,766千人であった。
- (2) 輸送人キロは、5,965,048千人キロであった。

旅客輸送量の推移



(注) 1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2. 平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。
 なお、*の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を算出したものである。数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (1)

	輸 送									
	合 計		営 業 用							
			計		登 録 自 動 車					
	千 ト ン	指 数			千 ト ン	指 数	普 通 車		小 型 車	
千 ト ン			指 数	千 ト ン			指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン
昭和 35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-
40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-
45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-
50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-
55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-
60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-
平成 2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-
7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-
8	6 042 090	-	2 778 854	-	2 319 510	-	32 671	-	412 064	-
9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-
10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-
11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-
12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-
13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-
14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-
15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-
16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-
17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-
18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-
19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-
20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-
21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-
(注1) 22	※ 4 582 124	-	※ 3 119 802	-	※ 2 585 092	-	※ 21 306	-	※ 494 464	-
(注2)	(4 640 026)		(3 150 219)		(2 608 645)		(21 499)		(500 983)	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比
平成 22	5	345 437 99.7	213 537 101.1	177 375 101.4	1 969 99.2	32 595 99.9				
	6	343 729 101.3	219 860 104.1	182 700 105.0	1 823 94.4	33 796 100.1				
	7	367 868 101.7	234 169 102.6	194 695 103.5	1 876 92.6	35 805 98.7				
	8	336 436 97.2	213 413 98.4	176 546 98.7	1 954 103.1	33 280 96.9				
	9	365 532 98.0	223 567 100.7	184 686 100.9	1 775 94.7	35 524 99.5				
(注1)	10	380 479 -	249 851 -	203 925 -	1 243 -	43 164 -				
	11	381 533 -	254 827 -	211 282 -	1 517 -	40 362 -				
	12	406 273 -	282 031 -	237 826 -	2 392 -	40 407 -				
平成 23	1	439 032 -	312 396 -	268 484 -	1 543 -	40 544 -				
	2	341 636 -	223 702 -	180 881 -	2 196 -	39 308 -				
(注2)	3	309 737 -	200 657 -	161 139 -	2 050 -	36 342 -				
		(367 639)	(231 074)	(184 692)	(2 243)	(42 861)				
(注2)	4	331 376 -	230 670 -	188 468 -	1 535 -	39 214 -				
		(391 895)	(265 530)	(215 966)	(1 679)	(46 235)				
	5	369 132 -	261 105 -	213 525 -	2 059 -	43 705 -				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
軽自動車		自 家 用							
		計		登 録 自 動 車					
				普通車		小型車		特種用途車	
千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
14 609	-	3 263 236	-	2 373 514	-	418 437	-	471 285	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
18 940	-	※ 1 462 322	-	※ 1 037 868	-	※ 173 520	-	※ 250 934	-
(19 094)		(1 489 806)		(1 059 423)		(176 012)		(254 373)	
-		-		-		-		-	
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
1 598	95.5	131 900	97.5	95 434	96.0	16 741	96.3	19 725	106.5
1 541	98.1	123 869	96.6	89 903	95.4	15 070	95.4	18 896	104.2
1 793	98.6	133 699	100.1	98 442	101.4	17 026	100.9	18 231	93.1
1 633	95.3	123 023	95.3	89 493	95.1	16 016	98.3	17 514	93.7
1 582	99.6	141 965	94.1	107 111	93.7	16 374	92.3	18 480	98.4
1 519	-	130 628	-	97 802	-	12 923	-	19 903	-
1 667	-	126 705	-	91 033	-	14 202	-	21 470	-
1 406	-	124 242	-	84 907	-	13 996	-	25 339	-
1 825	-	126 636	-	91 415	-	14 949	-	20 272	-
1 317	-	117 934	-	80 658	-	16 980	-	20 295	-
1 126	-	109 080	-	76 272	-	15 572	-	17 236	-
(1 280)		(136 564)		(97 827)		(18 064)		(20 675)	
1 453	-	100 706	-	72 048	-	11 489	-	17 169	-
(1 650)		(126 366)		(92 445)		(13 327)		(20 593)	
1 816	-	108 027	-	74 915	-	14 035	-	19 077	-

新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

	輸 送									
	合 計		営 業 用							
			計		登 録 自 動 車					
	普通車				小型車		特種用途車			
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-
8	303 896	-	233 255	-	200 089	-	1 034	-	31 673	-
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-
(注1) 22	※ 254 079	-	※ 223 434	-	※ 179 814	-	※ 640	-	※ 42 533	-
(注2)	(257 103)		(225 917)		(181 633)		(647)		(43 185)	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前年		前年		前年		前年		前年
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 22	5	27 283 103.4	23 985 103.7	19 904 103.6	79 100.9	3 944 104.0				
	6	28 122 105.0	24 946 105.6	20 691 106.9	76 97.3	4 124 99.7				
	7	28 805 103.8	25 493 104.2	21 146 104.8	77 94.6	4 207 101.4				
	8	27 369 102.4	24 276 102.8	19 921 102.8	80 101.8	4 218 103.1				
	9	27 824 102.3	24 431 102.7	20 146 103.3	74 96.7	4 155 100.0				
(注1)	10	22 893 -	20 082 -	16 840 -	34 -	3 171 -				
	11	20 876 -	18 202 -	14 552 -	56 -	3 555 -				
	12	22 997 -	20 346 -	16 414 -	60 -	3 832 -				
平成 23	1	21 870 -	19 198 -	15 385 -	44 -	3 734 -				
	2	22 354 -	20 011 -	16 039 -	65 -	3 865 -				
(注2)	3	18 355 -	16 189 -	12 447 -	71 -	3 636 -				
		(21 380)	(18 672)	(14 266)	(78)	(4 288)				
(注2)	4	17 721 -	15 676 -	12 382 -	52 -	3 206 -				
		(20 616)	(18 066)	(14 189)	(57)	(3 780)				
	5	17 011 -	14 769 -	11 842 -	62 -	2 826 -				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
		自 家 用							
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
458	-	70 641	-	53 487	-	9 135	-	8 019	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
※ 447	-	※ 30 645	-	※ 23 601	-	※ 2 966	-	4 078	-
(451)		(31 186)		(24 042)		(3 009)		(4 136)	
-		-		-		-		-	
前年		前年		前年		前年		前年	
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
58	95.4	3 298	101.4	2 463	101.1	388	99.0	446	105.5
55	100.8	3 176	100.6	2 369	99.9	366	99.0	441	106.1
63	102.2	3 311	100.8	2 485	101.7	390	97.9	436	98.5
58	97.0	3 092	99.3	2 301	100.3	374	96.4	418	97.1
56	99.7	3 392	99.9	2 564	99.6	387	97.0	441	104.2
36	-	2 811	-	2 231	-	230	-	350	-
39	-	2 674	-	2 096	-	232	-	346	-
40	-	2 651	-	1 992	-	278	-	381	-
34	-	2 672	-	2 107	-	235	-	331	-
42	-	2 343	-	1 748	-	255	-	341	-
34	-	2 166	-	1 606	-	272	-	288	-
(39)		(2 708)		(2 047)		(316)		(345)	
35	-	2 045	-	1 490	-	238	-	317	-
(39)		(2 550)		(1 894)		(277)		(380)	
39	-	2 241	-	1 617	-	298	-	327	-

新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

	輸 送 人 員									
	合 計		営 業 用							
			バ				ス			
	計		乗 合		貸 切					
千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	
昭和 35 年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-
40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-
45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-
50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-
55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-
60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-
平成 2 年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-
7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-
8	8 531 805	-	5 847 452	-	5 599 617	-	247 835	-	2 684 353	-
9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-
10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-
11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-
12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-
13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-
14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-
15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-
16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-
17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-
18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-
19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-
20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-
21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-
(注1) 22	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-
(注2)	(6 257 603)								(1 799 374)	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比
平成 22	5	533 592 98.5	376 792 97.8	348 743 99.7	28 049 103.2	156 800 95.1				
	6	521 438 98.1	376 313 99.2	348 324 99.0	27 989 104.0	145 125 95.1				
	7	547 554 97.9	383 185 98.4	355 857 98.1	27 328 101.3	164 369 96.8				
	8	537 570 99.8	370 191 100.5	346 412 100.4	23 779 101.9	167 379 98.4				
	9	533 869 100.4	380 503 101.3	355 131 101.2	25 372 102.5	153 366 98.5				
(注1)	10	535 160 -	388 949 -	357 839 -	31 110 -	146 211 -				
	11	511 730 -	370 406 -	341 670 -	28 736 -	141 324 -				
	12	522 267 -	360 236 -	338 382 -	21 854 -	162 031 -				
平成 23	1	504 973 -	357 256 -	336 206 -	21 050 -	147 717 -				
	2	476 296 -	344 402 -	321 744 -	22 658 -	131 894 -				
(注2)	3	480 966 -	359 677 -	341 825 -	17 852 -	121 289 -				
		(497 174)				(137 497)				
(注2)	4	480 147 -	364 748 -	345 556 -	19 192 -	115 399 -				
		(495 563)				(130 815)				
	5	505 766 -	371 135 -	345 799 -	25 336 -	134 631 -				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

	輸 送 人 キ ロ									
	合 計		営 業 用							
			バ				ス			
	計		乗 合		貸 切					
百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	
昭和 35 年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-
平成 2 年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-
8	85 654	-	72 377	-	29 343	-	43 035	-	13 277	-
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-
(注1) 22	※ 77 796	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	※ 7 841	-
(注2)	(77 868)								(7 913)	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比
平成 22	5	7 056 100.1	6 244 102.1	2 330 97.7	3 915 105.1	811 94.9				
	6	6 983 99.5	6 223 103.3	2 277 98.3	3 946 106.8	760 95.0				
	7	7 075 98.0	6 238 99.8	2 390 97.3	3 848 101.5	837 96.8				
	8	7 023 100.4	6 174 101.8	2 406 98.5	3 769 103.7	849 95.8				
	9	6 778 98.2	5 991 100.5	2 369 98.1	3 622 101.7	787 93.9				
(注1)	10	7 599 -	6 887 -	2 562 -	4 325 -	712 -				
	11	7 263 -	6 624 -	2 429 -	4 195 -	639 -				
	12	5 685 -	4 962 -	2 394 -	2 568 -	723 -				
平成 23	1	5 541 -	4 911 -	2 377 -	2 534 -	630 -				
	2	5 753 -	5 195 -	2 216 -	2 979 -	559 -				
(注2)	3	5 106 -	4 566 -	2 368 -	2 199 -	539 -				
		(5 178)				(612)				
(注2)	4	5 104 -	4 567 -	2 466 -	2 101 -	537 -				
		(5 176)				(608)				
	5	5 965 -	5 345 -	2 447 -	2 898 -	620 -				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成23年5月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	369 132	261 105	213 525	2 059
	前 月 比 %	-	-	-	-
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	17 010 563	14 769 361	11 842 008	61 676
	前 月 比 %	-	-	-	-
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	49 728 653	39 712 636	31 291 018	211 981
	前 月 比 %	-	-	-	-
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	5 397 719	3 810 489	2 612 381	92 911
	前 月 比 %	-	-	-	-
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特 種 用 途 車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	55.46	29.95	64.67
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	13.03	1.76	9.19
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	228.64	118.39	221.80
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.80	2.82	2.54
実働率	%	61.88	49.95	64.34
実車率	%	69.73	67.24	68.15

送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
43 705	1 816	108 027	74 915	14 035	19 077
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2 826 370	39 308	2 241 202	1 616 521	297 913	326 769
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8 037 845	171 792	10 016 017	5 295 099	3 553 603	1 167 315
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
718 540	386 658	1 587 229	617 917	783 109	186 203
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

列上の連続性が担保されない。

軽自動車	自 家 用		
	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
21.65	21.58	21.23	17.13
0.45	6.06	0.66	4.32
116.27	110.94	171.05	82.66
5.38	2.60	1.91	2.64
60.38	28.22	18.47	51.13
82.21	45.04	21.61	51.06

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成23年5月分

単位:千トン

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	350 056	213 525	2 059	43 705	1 816	74 915	14 035
北海道	18 809	12 793	56	4 039	321	1 347	252
東北	19 452	6 947	7	6 661	76	4 566	1 196
関東	97 378	51 668	883	14 791	612	24 530	4 894
北陸信越	31 071	19 111	91	1 545	100	9 414	808
中部	67 343	45 585	157	3 427	144	16 815	1 215
近畿	42 510	27 465	496	5 341	212	6 957	2 039
中国	24 606	17 011	100	2 518	115	3 759	1 104
四国	9 992	6 593	59	1 698	46	1 043	553
九州	38 894	26 353	209	3 684	190	6 483	1 974

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成23年5月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	16 683 795	11 842 008	61 676	2 826 370	39 308	1 616 521	297 913
北海道	940 900	712 046	2 970	167 568	12 287	42 312	3 716
東北	1 832 725	1 345 890	325	314 580	3 665	108 625	59 640
関東	4 230 400	2 731 506	21 326	861 092	8 659	522 726	85 092
北陸信越	916 650	638 434	1 685	82 073	2 363	181 844	10 251
中部	2 203 356	1 696 627	7 601	197 003	1 238	279 506	21 382
近畿	1 978 885	1 304 780	21 330	375 257	4 989	223 053	49 477
中国	1 866 884	1 518 623	1 433	223 855	2 291	104 427	16 254
四国	984 407	800 205	943	143 170	642	25 154	14 293
九州	1 729 589	1 093 898	4 063	461 771	3 173	128 875	37 809

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成23年5月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	48 561 338	31 291 018	211 981	8 037 845	171 792	5 295 099	3 553 603
北 海 道	2 542 100	1 615 444	14 714	595 997	18 088	173 314	124 544
東 北	4 817 964	2 988 225	2 897	710 985	9 925	563 711	542 222
関 東	13 516 724	7 952 864	93 463	2 700 752	58 377	1 668 816	1 042 452
北陸信越	2 144 658	1 270 604	5 415	188 037	11 123	470 951	198 527
中 部	6 964 846	4 955 018	20 018	696 520	13 850	770 364	509 076
近 畿	5 718 418	3 558 461	56 708	1 045 038	30 290	579 533	448 388
中 国	5 275 889	4 211 081	4 766	466 123	8 186	375 673	210 061
四 国	2 037 543	1 399 599	2 727	430 234	2 369	106 695	95 920
九 州	5 543 195	3 339 722	11 275	1 204 158	19 584	586 043	382 413

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成23年5月分

単位:千トン

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	22 420	9 066	494	6 021	268	4 708	1 862
神奈川県	18 532	13 006	129	1 520	117	3 416	344
愛 知 県	30 376	23 341	109	1 293	85	4 988	560
大 阪 府	24 274	16 367	299	3 106	97	3 731	674
兵 庫 県	10 061	6 697	27	1 725	64	861	687
福 岡 県	16 956	13 788	9	978	75	1 468	638

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成23年5月分

単位:千トンキロ

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	794 900	464 866	14 623	197 158	3 286	84 228	30 739
神奈川県	435 946	296 826	51	76 529	2 097	53 657	6 785
愛 知 県	912 956	720 571	7 004	67 618	592	108 038	9 133
大 阪 府	986 332	610 539	14 140	271 686	3 332	60 106	26 529
兵 庫 県	489 599	403 095	258	51 029	1 153	26 508	7 555
福 岡 県	543 825	405 981	465	91 507	1 789	35 078	9 005

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・

平成23年5月分

品 目 別	合 計	構成率	営		
			計	構成率	登 録
					普 通 車
計	369 132	1 000.0	261 105	1 000.0	213 525
穀 物	4 050	11.0	3 735	14.3	3 484
野 菜 ・ 果 物	3 803	10.3	2 722	10.4	1 901
そ の 他 の 農 産 品	3 478	9.4	2 983	11.4	1 577
畜 産 品	4 433	12.0	3 364	12.9	2 043
水 産 品	3 219	8.7	2 897	11.1	510
木 材	11 679	31.6	7 579	29.0	7 565
薪 炭	52	0.1	42	0.2	37
石 炭	188	0.5	188	0.7	188
金 属 鉱 物	61	0.2	61	0.2	61
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	40 564	109.9	13 247	50.7	13 217
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 514	12.2	3 976	15.2	3 976
金 属 { 鉄 鋼	21 766	59.0	18 401	70.5	18 360
{ 非 鉄 金 属	2 645	7.2	2 244	8.6	2 211
金 属 製 品	17 846	48.3	15 532	59.5	15 399
機 械	24 459	66.3	19 098	73.1	19 032
窯 業 品 { セ メ ン ト	2 504	6.8	2 176	8.3	804
{ その 他 の 窯 業 品	19 985	54.1	9 016	34.5	2 614
石 油 製 品 { 揮 発 油	2 472	6.7	2 472	9.5	0
{ 重 油	1 437	3.9	948	3.6	0
{ その 他 の 石 油	8 057	21.8	6 039	23.1	1 179
{ その 他 の 石 油 製 品	4 753	12.9	2 403	9.2	1 600
コークス・その 他 の 石 炭 製 品	129	0.4	129	0.5	129
化 学 薬 品	5 599	15.2	4 505	17.3	1 317
化 学 肥 料	1 696	4.6	1 300	5.0	1 164
染 料 ・ 塗 料 ・ その 他 の 化 学 工 業 品	7 486	20.3	6 458	24.7	5 826
紙 ・ パ ル プ	11 724	31.8	9 609	36.8	9 266
織 維 工 業 品	1 531	4.1	1 060	4.1	902
食 料 工 業 品	29 037	78.7	25 073	96.0	15 962
日 用 品	20 652	55.9	19 310	74.0	17 131
ゴム製品・木製品その 他 の 製 造 工 業 品	5 600	15.2	3 800	14.6	3 657
く ず も の { 金 属 く ず	2 614	7.1	680	2.6	672
{ その 他 の く ず も の	3 892	10.5	1 286	4.9	1 156
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	6 230	16.9	4 964	19.0	3 024
廃 棄 物	34 852	94.4	8 434	32.3	7 122
輸 送 用 容 器	17 069	46.2	16 693	63.9	16 553
取 り 合 せ 品	39 053	105.8	38 680	148.1	33 886
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0

品目別輸送トン数

単位:千トン

業 用			自 家 用				
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録 自 動 車		
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車
2 059	43 705	1 816	108 027	1 000.0	74 915	14 035	19 077
102	147	2	314	2.9	136	111	68
3	818	0	1 081	10.0	408	442	231
1	1 405	0	496	4.6	227	244	25
29	1 288	4	1 069	9.9	440	21	608
5	2 380	1	323	3.0	114	68	140
2	12	0	4 100	38.0	3 291	799	11
1	4	0	10	0.1	0	10	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0
31	0	0	27 317	252.9	25 104	2 124	90
0	0	0	538	5.0	70	311	158
0	41	0	3 364	31.1	2 939	425	0
33	0	0	401	3.7	248	153	0
55	78	0	2 315	21.4	1 574	739	1
18	48	1	5 361	49.6	4 742	619	0
47	1 325	0	329	3.0	35	172	122
83	6 319	0	10 969	101.5	1 763	201	9 005
0	2 472	0	0	0.0	0	0	0
0	948	0	488	4.5	0	0	488
11	4 842	6	2 018	18.7	296	370	1 352
67	736	0	2 350	21.8	1 582	670	98
0	0	0	0	0.0	0	0	0
43	3 145	0	1 094	10.1	1 010	18	66
14	105	18	395	3.7	130	265	0
25	586	20	1 029	9.5	562	458	9
202	88	53	2 115	19.6	1 159	725	231
96	62	0	471	4.4	179	293	0
243	8 856	12	3 963	36.7	2 657	720	586
157	1 741	281	1 342	12.4	619	669	54
22	37	84	1 800	16.7	1 381	419	0
6	2	0	1 934	17.9	1 859	40	34
6	124	0	2 606	24.1	1 540	511	555
137	1 804	0	1 266	11.7	809	250	206
8	1 305	0	26 417	244.5	19 492	1 993	4 932
0	140	0	376	3.5	189	186	1
612	2 848	1 334	373	3.5	360	9	4
0	0	0	0	0.0	0	0	0

3-8 地方運輸局別

平成23年5月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東	
計	369 132	19 599	21 180	100 879	
穀 物	4 050	854	38	443	
野 菜 ・ 果 物	3 803	1 077	58	1 207	
そ の 他 農 産 品	3 478	215	1 164	701	
畜 産 品	4 433	263	270	911	
水 産 品	3 219	391	93	343	
木 材	11 679	1 482	196	4 874	
薪 炭	52	1	0	0	
石 炭	188	14	8	37	
金 属 鉱 物	61	3	2	8	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	40 564	786	793	9 704	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 514	85	126	103	
金 属 { 鉄 鋼	21 766	132	224	9 876	
{ 非 鉄 金 属	2 645	27	8	261	
金 属 製 品	17 846	309	165	6 177	
機 械	24 459	530	907	4 305	
窯 業 品 { セ メ ン ト	2 504	35	29	1 444	
{ その 他 の 窯 業 品	19 985	66	1 133	8 424	
石 油 製 品 { 揮 発 油	2 472	11	886	966	
	{ 重 油	1 437	47	746	84
	{ その 他 の 石 油	8 057	952	3 035	1 980
	{ その 他 の 石 油 製 品	4 753	383	170	1 647
コークス・その 他 の 石 炭 製 品	129	9	5	23	
化 学 薬 品	5 599	334	1 013	2 354	
化 学 肥 料	1 696	278	2	420	
染料・塗料・その 他 の 化 学 工 業 品	7 486	233	75	2 052	
紙 ・ パ ル プ	11 724	575	379	3 303	
織 維 工 業 品	1 531	9	5	304	
食 料 工 業 品	29 037	2 342	3 491	6 071	
日 用 品	20 652	1 469	490	1 934	
ゴム製品・木製品その 他 の 製 造 工 業 品	5 600	304	375	1 639	
く ず も の { 金 属 く ず	2 614	279	63	897	
	{ その 他 の く ず も の	3 892	349	18	1 368
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	6 230	974	17	322	
廃 棄 物	34 852	1 602	1 988	15 367	
輸 送 用 容 器	17 069	197	23	1 881	
取 り 合 せ 品	39 053	2 984	3 182	9 446	
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0	

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
32 407	69 824	45 408	25 701	10 994	43 141
74	60	2 084	65	65	366
43	151	412	106	140	610
95	436	64	44	366	391
71	373	1 162	78	37	1 269
104	1 270	72	301	105	540
808	2 001	483	892	330	613
1	50	0	0	0	0
12	23	45	12	11	26
2	5	9	3	25	5
9 813	10 434	2 334	2 094	948	3 658
638	748	1 400	1 302	13	99
708	5 888	1 569	1 822	250	1 297
306	948	616	320	61	98
2 156	6 391	1 169	952	116	410
1 284	10 190	1 323	2 236	1 082	2 602
80	488	262	120	2	44
1 293	1 880	2 464	710	805	3 209
216	343	19	10	14	9
40	13	132	3	20	350
986	115	183	581	47	178
1 220	114	109	255	88	767
24	9	28	8	7	17
196	39	1 219	25	302	116
157	145	127	171	223	173
481	1 224	1 867	435	443	678
326	3 369	1 036	1 135	1 142	460
18	391	274	407	24	100
1 057	2 078	4 505	3 149	1 071	5 273
1 458	764	6 766	1 491	1 178	5 100
45	2 108	281	752	22	75
78	444	675	35	31	111
137	952	216	208	226	419
106	160	186	1 404	159	2 902
2 313	5 688	3 379	1 233	447	2 835
375	8 369	5 443	411	93	277
5 686	2 163	3 497	2 929	1 101	8 063
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成23年5月分

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗 用 車 (乗車定員10人以下)
			計	乗 合	貸 切	
輸送人員	千 人	505 766	371 135	345 799	25 336	134 631
	前 月 比 %	-	-	-	-	-
	前年同月比%	-	-	-	-	-
輸送人キロ	千 人 キロ	5 965 048	5 345 278	2 446 898	2 898 380	619 770
	前 月 比 %	-	-	-	-	-
	前年同月比%	-	-	-	-	-
能力人キロ	千 人 キロ	23 716 439	19 541 148	14 351 894	5 189 254	4 175 291
	前 月 比 %	-	-	-	-	-
	前年同月比%	-	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	740 010	312 939	222 411	90 528	427 071
	前 月 比 %	-	-	-	-	-
	前年同月比%	-	-	-	-	-

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗 用 車 (乗車定員10人以下)
		乗 合	貸 切	
一人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.08	114.39	4.60
実働1日1車当たり輸送人員	人	232.25	42.98	22.21
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	169.72	198.72	161.95
実働1日1車当たり輸送回数	回	11.15	1.72	16.25
実働率	%	80.90	48.94	78.50
実車率	%	88.01	77.28	43.51

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成23年5月分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		パ ス				貸 切	
		乗 合		ス			
		計	定 期	定 期 外			
全 国 計	505 767	345 800	94 651	251 149	25 336	134 631	
北 海 道	23 876	14 259	3 242	11 017	1 083	8 534	
東 北	20 110	10 925	3 086	7 839	1 409	7 776	
関 東	225 269	162 673	37 796	124 877	7 943	54 653	
北陸信越	13 453	8 258	2 807	5 451	1 552	3 643	
中 部	40 354	27 098	8 410	18 688	3 635	9 621	
近 畿	90 313	64 200	21 205	42 995	4 494	21 619	
中 国	23 034	13 860	3 902	9 958	1 834	7 340	
四 国	6 185	2 708	734	1 974	665	2 812	
九 州	63 173	41 819	13 469	28 350	2 721	18 633	

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成23年5月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	5 965 048	2 446 898	2 898 380	619 770
北海道	299 866	112 365	150 655	36 846
東北	383 833	168 816	171 114	43 903
関東	1 778 107	867 931	684 157	226 019
北陸信越	380 272	125 866	229 011	25 395
中部	666 864	209 621	405 318	51 925
近畿	928 494	317 687	523 497	87 310
中国	465 365	196 351	226 353	42 661
四国	269 568	90 144	160 670	18 754
九州	792 678	358 117	347 605	86 956

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成23年5月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	23 716 439	14 351 894	5 189 254	4 175 291
北海道	1 493 461	926 640	300 592	266 229
東北	1 467 784	914 355	339 332	214 097
関東	7 648 415	4 736 382	1 181 255	1 730 778
北陸信越	1 253 566	665 556	431 984	156 026
中部	2 462 792	1 359 476	804 635	298 681
近畿	3 660 369	2 128 877	910 189	621 303
中国	1 556 600	987 134	374 988	194 478
四国	685 439	376 356	224 016	85 067
九州	3 488 013	2 257 118	622 263	608 632

4-5 6 大都市別・車種別輸送人員

平成23年5月分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス			貸 切		
		乗 合		計			
		計	定 期		定 期 外		
東 京 都	98 732	64 014	12 678	51 336	1 717		33 001
神 奈 川 県	71 221	59 608	17 405	42 203	1 341	10 272	
愛 知 県	20 691	14 187	4 340	9 847	1 634	4 870	
大 阪 府	33 420	21 889	5 404	16 485	2 248	9 283	
兵 庫 県	25 896	20 295	7 047	13 248	920	4 681	
福 岡 県	28 339	21 649	8 675	12 974	744	5 946	

4-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ

平成23年5月分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	671 682	336 006	190 434	145 242
神 奈 川 県	385 945	261 337	89 174	35 434
愛 知 県	279 328	90 098	160 374	28 856
大 阪 府	412 038	129 329	243 060	39 649
兵 庫 県	234 608	100 267	119 342	14 999
福 岡 県	276 474	142 358	107 094	27 022

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成23年5月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		345 800	94 651	251 149	2 446 898	25 336	2 898 380
北海道	札幌	10 491	2 350	8 141	65 842	496	77 600
	函館	642	65	577	8 986	108	15 275
	旭川	1 318	258	1 060	14 075	95	14 482
	室蘭	810	241	569	10 167	216	20 699
	釧路	409	195	214	3 993	46	6 310
	帯広	303	75	228	3 878	67	6 552
	北見	286	58	228	5 424	55	9 737
東 北	青森	1 969	361	1 608	20 958	387	42 003
	岩手	1 684	528	1 156	44 189	181	20 690
	宮城	3 849	1 059	2 790	37 059	342	41 111
	秋田	915	253	662	15 452	108	14 115
	山形	746	220	526	24 306	114	15 935
	福島	1 762	665	1 097	26 852	277	37 260
関 東	茨城	3 309	902	2 407	39 314	439	54 137
	栃木	1 519	394	1 125	16 523	398	41 931
	群馬	862	146	716	12 424	283	41 738
	埼玉	15 781	2 510	13 271	98 610	1 622	123 209
	千葉	17 200	3 684	13 516	96 671	1 981	113 304
	東京	64 014	12 678	51 336	336 006	1 717	190 434
	神奈川	59 608	17 405	42 203	261 337	1 341	89 174
	山梨	380	77	303	7 046	162	30 230
北 陸	新潟	3 148	1 299	1 849	41 694	537	52 733
	富山	871	283	588	13 338	253	33 568
	石川	2 552	932	1 620	34 973	357	63 233
	長野	1 687	293	1 394	35 861	405	79 477
中 部	福井	513	138	375	8 210	442	30 746
	岐阜	2 417	739	1 678	33 074	407	70 952
	静岡	6 754	2 249	4 505	48 413	912	97 194
	愛知	14 187	4 340	9 847	90 098	1 634	160 374
	三重	3 227	944	2 283	29 826	240	46 052

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	1 822	497	1 325	5 907	360	42 569
	京都	14 376	6 028	8 348	65 867	479	56 858
	大阪	21 889	5 404	16 485	129 329	2 248	243 060
	奈良	4 580	1 805	2 775	10 634	343	31 317
	和歌山	1 238	424	814	5 683	144	30 351
	兵庫	20 295	7 047	13 248	100 267	920	119 342
中国	鳥取	496	132	364	14 856	79	13 848
	島根	660	170	490	14 725	137	24 211
	岡山	2 489	922	1 567	42 966	355	61 821
	広島	7 888	1 794	6 094	96 174	1 078	89 156
	山口	2 327	884	1 443	27 630	185	37 317
四国	徳島	691	138	553	21 180	128	31 798
	香川	422	60	362	21 062	226	42 339
	愛媛	1 087	392	695	30 480	204	56 103
	高知	508	144	364	17 422	107	30 430
九州	福岡	21 649	8 675	12 974	142 358	744	107 094
	佐賀	996	360	636	13 679	174	32 571
	長崎	6 808	2 238	4 570	61 098	219	32 449
	熊本	3 127	477	2 650	36 672	246	31 862
	大分	1 447	102	1 345	16 580	138	31 162
	宮崎	894	393	501	8 898	137	23 571
	鹿児島	4 642	913	3 729	47 402	631	55 324
	沖縄	2 256	311	1 945	31 430	432	33 572

付 表 (1) 燃 料 消 費 量

平成23年5月分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業			
			計	登 録 自		
				普 通 車	小 型 車	
走 行 キ ロ	千キロメートル	16 298 944	5 516 114	3 746 532	138 188	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	713 805	47 523	6 581	
		前 月 比 %	-	-	-	
		前 年 同 月 比 %	-	-	-	
	軽 油	キロリットル	1 832 501	1 301 199	990 769	13 870
		前 月 比 %	-	-	-	-
		前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
実 在 総 車	両	15 219 544	1 384 044	854 250	75 380	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
実 在 延 日 車	日 車	471 805 864	42 905 364	26 481 750	2 336 780	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
実 働 延 日 車	日 車	64 313 431	26 351 627	16 385 915	1 167 242	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			計	バス(乗車定員11人以上)		
				乗 合	貸 切	
走 行 キ ロ	千キロメートル	44 480 015	1 351 456	252 702	117 139	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 909 584	12 203	-	
		前 月 比 %	-	-	-	
		前 年 同 月 比 %	-	-	-	
	軽 油	キロリットル	283 777	118 377	116 466	-
		前 月 比 %	-	-	-	-
		前 年 同 月 比 %	-	-	-	-
L P G	キロリットル	158 147	158 147	-	-	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
実 在 総 車	両	58 002 324	347 044	60 039	37 919	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
実 在 延 日 車	日 車	1 798 080 256	10 766 576	1 840 333	1 204 577	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	
実 働 延 日 車	日 車	8 139 659	8 139 659	1 488 902	589 484	
	前 月 比 %	-	-	-	-	
	前 年 同 月 比 %	-	-	-	-	

(注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続

2. 走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合

及 び 走 行 キ 口 等

用 車		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
1 161 093	470 301	10 782 830	1 371 804	3 623 732	364 984	5 422 310
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
	40 941	666 282	14 261	202 283	12 521	437 217
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
296 560	-	531 302	282 591	185 229	63 482	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
238 311	216 103	13 835 500	1 413 258	3 699 546	278 353	8 444 343
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
7 387 641	6 699 193	428 900 500	43 810 998	114 685 926	8 628 943	261 774 633
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
4 753 550	4 044 920	37 961 804	12 364 743	21 185 342	4 411 719	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

		自 家 用		
乗用車 (乗車定員10人以下)	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗 用 車	
981 615	43 128 559	126 769	31 008 748	11 993 042
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
	3 897 381	1 604	2 965 767	930 011
	-	-	-	-
	-	-	-	-
1 911	165 400	21 687	143 713	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
158 147	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
249 086	57 655 280	118 190	39 811 616	17 725 474
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
7 721 666	1 787 313 680	3 663 890	1 234 160 096	549 489 694
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
6 061 273	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
わせて集計している。

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

	自 動 車 保 有												
	合 計		登 録 台 数										
			計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)用途車		
	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	
昭和 35 年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5	
40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10	
45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21	
50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36	
55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48	
60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57	
平成 2 年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74	
7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93	
8	71 775 647	91	50 966 917	106	8 818 906	142	241 844	107	40 476 568	101	1 429 599	87	
9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92	
10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99	
11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104	
12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107	
13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107	
14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105	
15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102	
16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100	
17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98	
18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97	
19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96	
20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93	
21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92	
22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100	
前年度比(%)	100.0		99.4		97.7		99.4		99.3		108.9		
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
平成 22	5	78 801 809	99.9	48 434 751	98.8	6 334 233	96.9	227 820	99.4	40 365 099	99.1	1 507 599	98.9
	6	78 886 709	99.9	48 438 809	98.8	6 320 140	97.0	227 622	99.4	40 384 830	99.1	1 506 217	99.0
	7	79 001 361	99.9	48 484 057	98.9	6 307 873	97.1	227 781	99.4	40 443 274	99.2	1 505 129	99.0
	8	79 003 353	100.0	48 456 949	98.9	6 295 982	97.1	227 972	99.5	40 428 923	99.2	1 504 072	99.0
	9	79 072 437	99.9	48 453 081	98.9	6 289 639	97.2	227 951	99.6	40 431 646	99.1	1 503 845	99.0
	10	79 058 742	99.9	48 399 062	98.9	6 278 008	97.3	227 812	99.5	40 390 767	99.1	1 502 475	99.1
	11	79 084 386	99.9	48 378 329	98.8	6 269 957	97.4	227 507	99.5	40 378 228	99.0	1 502 637	99.1
	12	79 091 536	100.1	48 352 314	99.1	6 261 235	97.4	227 271	99.5	40 360 947	99.4	1 502 861	99.2
平成 23	1	79 120 066	100.1	48 345 568	99.1	6 253 881	97.5	227 110	99.5	40 362 365	99.4	1 502 212	99.1
	2	79 170 028	100.1	48 507 242	99.5	6 245 874	97.6	227 049	99.4	40 384 651	99.4	1 649 668	108.8
	3	78 660 773	100.0	48 222 836	99.4	6 214 847	97.7	226 839	99.4	40 135 132	99.3	1 646 018	108.9
	4	78 675 088	99.9	48 152 079	99.3	6 201 822	97.7	226 464	99.3	40 079 268	99.2	1 644 525	108.9
	5	78 679 779	99.8	48 099 558	99.3	6 189 237	97.7	225 906	99.2	40 042 088	99.2	1 642 327	108.9

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。
2.自動車生産台数は、(社)日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

台数及び生産台数の推移

台数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	237	53 882	51	7 129 337	109	1 698 915	105
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112	100
100.7		100.9		112.8		113.2		101.5		96.3	
	前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
1 537 743	101.1	28 829 315	101.7	57 389	143.6	8 281	164.4	512 944	134.1	130 173	113.2
1 542 792	101.1	28 905 108	101.7	71 441	154.1	9 941	151.8	625 716	127.3	154 395	110.6
1 548 420	101.0	28 968 884	101.7	71 814	130.9	9 668	124.7	636 356	117.1	149 372	109.5
1 552 510	101.0	28 993 894	101.6	57 534	122.5	6 267	97.7	503 738	121.3	123 553	119.7
1 557 030	101.1	29 062 326	101.6	71 136	114.9	8 961	92.7	674 946	110.0	170 418	116.7
1 560 296	101.1	29 099 384	101.6	60 707	98.2	8 874	100.9	539 916	88.9	142 207	99.6
1 561 204	101.1	29 144 853	101.6	66 752	107.8	10 348	111.7	581 374	91.0	143 843	95.8
1 562 814	101.1	29 176 408	101.6	61 399	108.5	10 176	128.0	545 325	93.9	131 357	91.7
1 561 147	101.1	29 213 351	101.6	58 997	105.0	8 679	117.2	515 006	93.3	123 784	89.6
1 558 273	101.1	29 104 513	101.1	67 102	106.4	10 470	112.8	579 531	94.3	138 986	89.4
1 535 181	100.7	28 902 756	100.9	31 860	46.7	4 682	44.6	297 170	43.2	70 936	39.7
1 544 029	100.6	28 978 980	100.7	23 550	40.3	1 924	20.0	200 373	38.0	66 502	48.5
1 548 213	100.7	29 032 008	100.7	48 164	83.9	3 948	47.7	341 678	66.6	96 455	74.1

別表

品目分類表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産品	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒード、観葉・園芸植物類等)
畜産品	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍・塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪炭	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
機械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等
コークスその他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
食料工業品	製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取り合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

(参 考) 新旧統計数値の比較について

平成 22 年 10 月より、統計数値のさらなる信頼性向上を図ることを目的に、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成 22 年 10 月以降の統計数値（新統計数値）と平成 22 年 9 月以前の統計数値（旧統計数値）との連続性を確保して接続するための接続係数については、新統計数値を踏まえ検討し、安定的な係数が設定できる段階で公表する予定である。

また、走行キロ（営業用バスを除く）及び燃料消費量については、平成 22 年 10 月より「自動車燃料消費量調査」に移管しており、平成 19 年度、平成 20 年度及び平成 21 年度の「自動車輸送統計調査」により公表した年報値と「自動車燃料消費量調査」の年報値との比率を平均し、燃料別車種別の接続係数を表 1 及び表 2 の通り設定した。

この月報の新統計数値を旧統計数値と比較する際は、旧統計数値に接続係数を乗じた値により比較されたい。

表 1 走行キロの接続係数

車種別		接続係数	
貨物自動車	営業用	普通車	0.909
		小型車	0.884
		特種用途車	0.954
		軽自動車	1.031
	自家用	普通車	0.813
		小型車	0.783
		特種用途車	0.780
		軽自動車	1.064
旅客自動車	営業用	バス	1.000
		乗用車	0.980
	自家用	バス	0.947
		乗用車	0.942
		軽自動車（乗用車）	1.034

表 2 燃料消費量の接続係数

燃料別	車種別			接続係数
ガソリン	貨物自動車	営業用	登録自動車	0.803
			軽自動車	1.033
		自家用	普通車	1.167
			小型車	0.862
			特種用途車	1.023
	旅客自動車	営業用	計	0.823
			バス	1.264
		自家用	乗用車	0.865
			軽自動車	0.936
			乗用車	0.865
軽油	貨物自動車	営業用	普通車	1.065
			小型車	0.988
			特種用途車	1.244
		自家用	普通車	1.003
			小型車	0.712
			特種用途車	0.987
	旅客自動車	営業用	バス	1.056
			乗用車	0.664
		自家用	バス	1.013
			乗用車	1.228
LPG	旅客自動車	営業用	乗用車	1.041

平成 24 年 7 月 12 日

自動車輸送統計月報

第 4 9 卷 第 2 号
平成 2 3 年 5 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通統計室
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2
中央合同庁舎 2 号館
電話 03-5253-8347
ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>