

自動車輸送統計月報

# 自動車輸送統計月報

第49巻 第3号

平成23年6月分

平成二十三年六月分

国土交通省



## 凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成 23 年 6 月分調査の結果である。
2. 昭和 62 年 4 月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成 22 年 10 月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成 22 年 10 月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

5. 平成 23 年 3 月及び 4 月の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成 23 年 5 月及び 6 月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
なお、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

6. 昭和 62 年 3 月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
7. 平成 22 年 10 月より、走行キロ（営業用バスを除く。）及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
9. 自動車生産台数は、（社）日本自動車工業会の資料によるものである。
10. 平成 14 年 7 月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
12. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 —— 単位未満  
「—」 —— データなし、推計省略  
「※」 —— 暫定数値  
「r」 —— 改訂数値
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ（営業用バスを除く。）及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 750 万両（平成 23 年 6 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみ輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計申告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

## 6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変数として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

### 【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

$X$ : 推計値

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$x_i$ : 標本 $i$ の統計値

### 【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} \left( x_{ij} \frac{D}{d} \right) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} \left( t_{ij} \frac{D}{d} \right)} \right\}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$n_i$ : 第 $i$ 事業所の標本（自動車）数

$x_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の統計値

$t_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の輸送トン数

$T_i$ : 第 $i$ 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left( x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変数の総和

$x_i$ : 第 $i$ 標本の統計値

$y_i$ : 第 $i$ 標本の補助変数

$n$ : 標本数

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

### 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

### 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン（1人）の物（人）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

### 能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

### 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

### 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

### 実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

### 1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

### 1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

### 実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

### 実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

### 実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

### 地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕用自動車は制限なし
造	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。  
 普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。  
 小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。  
 農耕作業自動車は35km/h未満。  
 その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

1	自動車輸送量（平成23年6月分）の概況	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移	2
	総括表（2） 輸送トンキロの推移	4
	総括表（3） 輸送人員の推移	6
	総括表（4） 輸送人キロの推移	7
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量	8
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	11
3-5	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数	11
3-6	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	11
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数	12
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数	14
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量	16
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員	17
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	18
4-5	6 大都府県別・車種別輸送人員	19
4-6	6 大都府県別・車種別輸送人キロ	19
4-7	営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量	20
	附表（1） 燃料消費量及び走行キロ等	22
	附表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	24
別 表		
	品目分類表	26
（参考）		
	新旧統計数値の比較について	27

# 自動車輸送量（平成23年6月分）の概況

## 1. 貨物輸送量

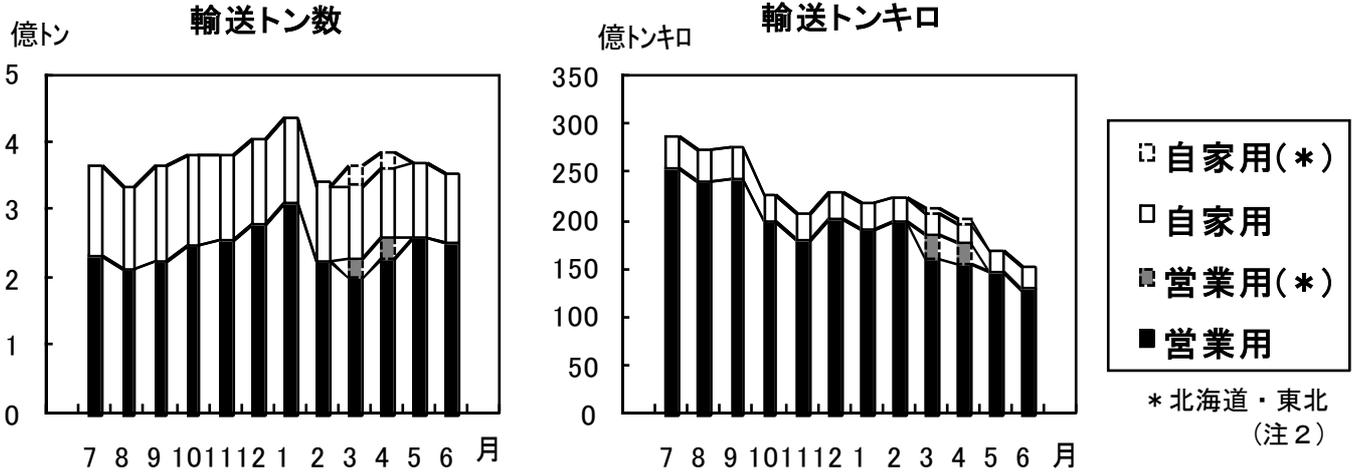
(1) 当月の輸送トン数は、355,207千トン（前月比3.8%減）であった。

なお、営業用は252,767千トン（前月比3.2%減）、自家用は102,440千トン（前月比5.2%減）であった。

(2) 輸送トンキロは、15,402,984千トンキロ（前月比9.5%減）であった。

なお、営業用は12,970,898千トンキロ（前月比12.2%減）、自家用は2,432,085千トンキロ（前月比8.5%増）であった。

### 貨物輸送量の推移

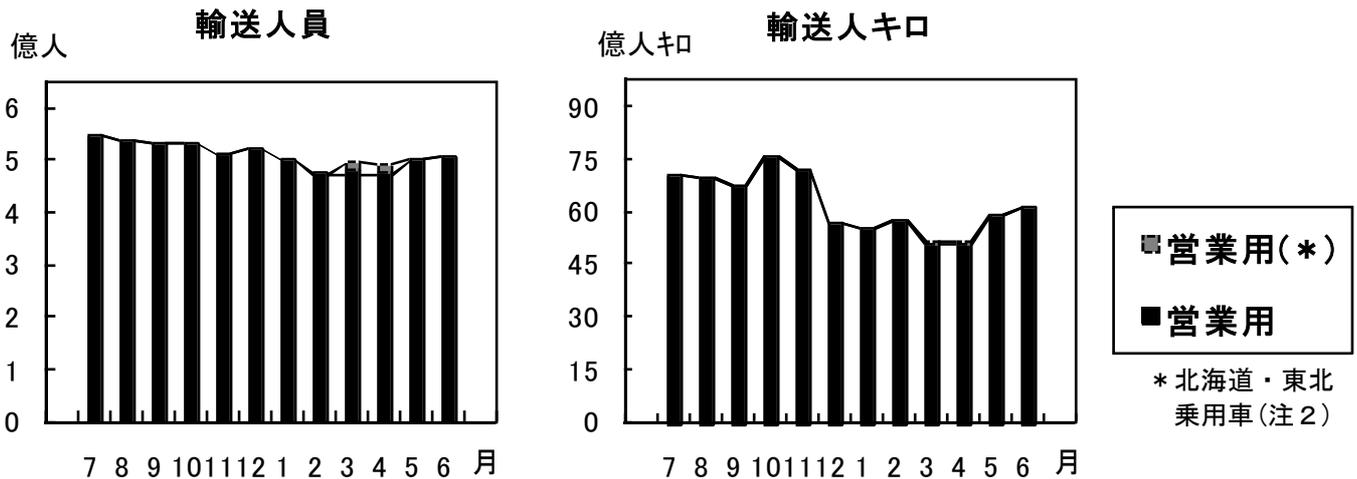


## 2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、509,488千人（前月比0.7%増）であった。

(2) 輸送人キロは、6,181,741千人キロ（前月比3.6%増）であった。

### 旅客輸送量の推移



(注) 1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。  
 2. 平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。  
 なお、\*の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を算出したものである。数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (1)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	普通車				小型車		特種用途車				
千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数		
昭和 35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-	
40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-	
45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-	
50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-	
55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-	
60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-	
平成 2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-	
7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-	
8	6 042 090	-	2 778 854	-	2 319 510	-	32 671	-	412 064	-	
9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-	
10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-	
11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-	
12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-	
13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-	
14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-	
15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-	
16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-	
17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-	
18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-	
19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-	
20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-	
21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-	
(注1) 22	※ 4 582 124	-	※ 3 119 802	-	※ 2 585 092	-	※ 21 306	-	※ 494 464	-	
(注2)	( 4 640 026 )		( 3 150 219 )		( 2 608 645 )		( 21 499 )		( 500 983 )		
前年度比(%)	-		-		-		-		-		
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 22	6	343 729	101.3	219 860	104.1	182 700	105.0	1 823	94.4	33 796	100.1
	7	367 868	101.7	234 169	102.6	194 695	103.5	1 876	92.6	35 805	98.7
	8	336 436	97.2	213 413	98.4	176 546	98.7	1 954	103.1	33 280	96.9
	9	365 532	98.0	223 567	100.7	184 686	100.9	1 775	94.7	35 524	99.5
(注1)	10	380 479	-	249 851	-	203 925	-	1 243	-	43 164	-
	11	381 533	-	254 827	-	211 282	-	1 517	-	40 362	-
	12	406 273	-	282 031	-	237 826	-	2 392	-	40 407	-
平成 23	1	439 032	-	312 396	-	268 484	-	1 543	-	40 544	-
	2	341 636	-	223 702	-	180 881	-	2 196	-	39 308	-
(注2)	3	309 737	-	200 657	-	161 139	-	2 050	-	36 342	-
		( 367 639 )		( 231 074 )		( 184 692 )		( 2 243 )		( 42 861 )	
(注2)	4	331 376	-	230 670	-	188 468	-	1 535	-	39 214	-
		( 391 895 )		( 265 530 )		( 215 966 )		( 1 679 )		( 46 235 )	
	5	369 132	-	261 105	-	213 525	-	2 059	-	43 705	-
	6	355 207	-	252 767	-	211 630	-	1 590	-	37 936	-

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

# 輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
軽自動車		自 家 用							
		計		登 録 自 動 車					
				普通車		小型車		特種用途車	
千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
14 609	-	3 263 236	-	2 373 514	-	418 437	-	471 285	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
<b>18 940</b>	-	<b>※ 1 462 322</b>	-	<b>※ 1 037 868</b>	-	<b>※ 173 520</b>	-	<b>※ 250 934</b>	-
<b>( 19 094 )</b>		<b>( 1 489 806 )</b>		<b>( 1 059 423 )</b>		<b>( 176 012 )</b>		<b>( 254 373 )</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
1 541	98.1	123 869	96.6	89 903	95.4	15 070	95.4	18 896	104.2
1 793	98.6	133 699	100.1	98 442	101.4	17 026	100.9	18 231	93.1
1 633	95.3	123 023	95.3	89 493	95.1	16 016	98.3	17 514	93.7
1 582	99.6	141 965	94.1	107 111	93.7	16 374	92.3	18 480	98.4
1 519	-	130 628	-	97 802	-	12 923	-	19 903	-
1 667	-	126 705	-	91 033	-	14 202	-	21 470	-
1 406	-	124 242	-	84 907	-	13 996	-	25 339	-
1 825	-	126 636	-	91 415	-	14 949	-	20 272	-
1 317	-	117 934	-	80 658	-	16 980	-	20 295	-
1 126	-	109 080	-	76 272	-	15 572	-	17 236	-
<b>( 1 280 )</b>		<b>( 136 564 )</b>		<b>( 97 827 )</b>		<b>( 18 064 )</b>		<b>( 20 675 )</b>	
1 453	-	100 706	-	72 048	-	11 489	-	17 169	-
<b>( 1 650 )</b>		<b>( 126 366 )</b>		<b>( 92 445 )</b>		<b>( 13 327 )</b>		<b>( 20 593 )</b>	
1 816	-	108 027	-	74 915	-	14 035	-	19 077	-
1 611	-	102 440	-	75 747	-	11 200	-	15 493	-

新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。  
 東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	普通車				小型車		特種用途車				
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数		
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-	
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-	
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-	
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-	
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-	
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-	
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-	
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-	
8	303 896	-	233 255	-	200 089	-	1 034	-	31 673	-	
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-	
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-	
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-	
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-	
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-	
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-	
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-	
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-	
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-	
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-	
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-	
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-	
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-	
(注1) 22	※ 254 079	-	※ 223 434	-	※ 179 814	-	※ 640	-	※ 42 533	-	
(注2)	( 257 103 )		( 225 917 )		( 181 633 )		( 647 )		( 43 185 )		
前年度比(%)	-		-		-		-		-		
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 22	6	28 122	105.0	24 946	105.6	20 691	106.9	76	97.3	4 124	99.7
	7	28 805	103.8	25 493	104.2	21 146	104.8	77	94.6	4 207	101.4
	8	27 369	102.4	24 276	102.8	19 921	102.8	80	101.8	4 218	103.1
	9	27 824	102.3	24 431	102.7	20 146	103.3	74	96.7	4 155	100.0
(注1)	10	22 893	-	20 082	-	16 840	-	34	-	3 171	-
	11	20 876	-	18 202	-	14 552	-	56	-	3 555	-
	12	22 997	-	20 346	-	16 414	-	60	-	3 832	-
平成 23	1	21 870	-	19 198	-	15 385	-	44	-	3 734	-
	2	22 354	-	20 011	-	16 039	-	65	-	3 865	-
(注2)	3	18 355	-	16 189	-	12 447	-	71	-	3 636	-
		( 21 380 )		( 18 672 )		( 14 266 )		( 78 )		( 4 288 )	
(注2)	4	17 721	-	15 676	-	12 382	-	52	-	3 206	-
		( 20 616 )		( 18 066 )		( 14 189 )		( 57 )		( 3 780 )	
	5	17 011	-	14 769	-	11 842	-	62	-	2 826	-
	6	15 403	-	12 971	-	10 623	-	48	-	2 256	-

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

# 輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
自 家 用									
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
458	-	70 641	-	53 487	-	9 135	-	8 019	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
※ 447	-	※ 30 645	-	※ 23 601	-	※ 2 966	-	4 078	-
( 451 )		( 31 186 )		( 24 042 )		( 3 009 )		( 4 136 )	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前年		前年		前年		前年		前年	
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
55	100.8	3 176	100.6	2 369	99.9	366	99.0	441	106.1
63	102.2	3 311	100.8	2 485	101.7	390	97.9	436	98.5
58	97.0	3 092	99.3	2 301	100.3	374	96.4	418	97.1
56	99.7	3 392	99.9	2 564	99.6	387	97.0	441	104.2
36	-	2 811	-	2 231	-	230	-	350	-
39	-	2 674	-	2 096	-	232	-	346	-
40	-	2 651	-	1 992	-	278	-	381	-
34	-	2 672	-	2 107	-	235	-	331	-
42	-	2 343	-	1 748	-	255	-	341	-
34	-	2 166	-	1 606	-	272	-	288	-
( 39 )		( 2 708 )		( 2 047 )		( 316 )		( 345 )	
35	-	2 045	-	1 490	-	238	-	317	-
( 39 )		( 2 550 )		( 1 894 )		( 277 )		( 380 )	
39	-	2 241	-	1 617	-	298	-	327	-
45	-	2 432	-	1 916	-	225	-	291	-

新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。  
 東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

	輸 送 人 員									
	合 計		営 業 用							
			バ				ス			
	計		乗 合		貸 切					
千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	千 人	指 数	
昭和 35 年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-
40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-
45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-
50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-
55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-
60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-
平成 2 年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-
7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-
8	8 531 805	-	5 847 452	-	5 599 617	-	247 835	-	2 684 353	-
9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-
10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-
11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-
12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-
13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-
14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-
15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-
16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-
17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-
18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-
19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-
20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-
21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-
(注1) 22	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-
(注2)	( 6 257 603 )								( 1 799 374 )	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比
平成 22	6	521 438 98.1	376 313 99.2	348 324 99.0	27 989 104.0	145 125 95.1				
	7	547 554 97.9	383 185 98.4	355 857 98.1	27 328 101.3	164 369 96.8				
	8	537 570 99.8	370 191 100.5	346 412 100.4	23 779 101.9	167 379 98.4				
	9	533 869 100.4	380 503 101.3	355 131 101.2	25 372 102.5	153 366 98.5				
(注1)	10	535 160 -	388 949 -	357 839 -	31 110 -	146 211 -				
	11	511 730 -	370 406 -	341 670 -	28 736 -	141 324 -				
	12	522 267 -	360 236 -	338 382 -	21 854 -	162 031 -				
平成 23	1	504 973 -	357 256 -	336 206 -	21 050 -	147 717 -				
	2	476 296 -	344 402 -	321 744 -	22 658 -	131 894 -				
(注2)	3	480 966 -	359 677 -	341 825 -	17 852 -	121 289 -				
		( 497 174 )				( 137 497 )				
(注2)	4	480 147 -	364 748 -	345 556 -	19 192 -	115 399 -				
		( 495 563 )				( 130 815 )				
	5	505 766 -	371 135 -	345 799 -	25 336 -	134 631 -				
	6	509 488 -	376 705 -	350 339 -	26 366 -	132 783 -				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

	輸 送 人 キ ロ									
	合 計		営 業 用							
			バ ス				乗 合 貨 切			
	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数
昭和 35 年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-
平成 2 年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-
8	85 654	-	72 377	-	29 343	-	43 035	-	13 277	-
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-
(注1) 22	※ 77 796	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	※ 7 841	-
(注2)	( 77 868 )								( 7 913 )	
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
平成 22	6	6 983 99.5	6 223 103.3	2 277 98.3	3 946 106.8	760 95.0				
	7	7 075 98.0	6 238 99.8	2 390 97.3	3 848 101.5	837 96.8				
	8	7 023 100.4	6 174 101.8	2 406 98.5	3 769 103.7	849 95.8				
	9	6 778 98.2	5 991 100.5	2 369 98.1	3 622 101.7	787 93.9				
(注1)	10	7 599 -	6 887 -	2 562 -	4 325 -	712 -				
	11	7 263 -	6 624 -	2 429 -	4 195 -	639 -				
	12	5 685 -	4 962 -	2 394 -	2 568 -	723 -				
平成 23	1	5 541 -	4 911 -	2 377 -	2 534 -	630 -				
	2	5 753 -	5 195 -	2 216 -	2 979 -	559 -				
(注2)	3	5 106 -	4 566 -	2 368 -	2 199 -	539 -				
		( 5 178 )				( 612 )				
(注2)	4	5 104 -	4 567 -	2 466 -	2 101 -	537 -				
		( 5 176 )				( 608 )				
	5	5 965 -	5 345 -	2 447 -	2 898 -	620 -				
	6	6 182 -	5 616 -	2 449 -	3 167 -	566 -				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各月月報巻末の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

### 3-1 貨物輸

平成23年6月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	355 207	252 767	211 630	1 590
	前 月 比 %	96.2	96.8	99.1	77.2
	前年同月比 %	-	-	-	-
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	15 402 984	12 970 898	10 622 697	47 889
	前 月 比 %	90.5	87.8	89.7	77.6
	前年同月比 %	-	-	-	-
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	44 701 873	33 966 356	27 280 518	226 646
	前 月 比 %	89.9	85.5	87.2	106.9
	前年同月比 %	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	5 392 159	3 793 182	2 537 434	98 107
	前 月 比 %	99.9	99.5	97.1	105.6
	前年同月比 %	-	-	-	-

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	50.19	30.11	59.46
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	12.09	1.32	7.28
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	202.32	122.93	210.41
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.68	2.17	2.12
実働率	%	68.39	53.40	72.96
実車率	%	71.68	66.25	74.49

送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
37 936	1 611	102 440	75 747	11 200	15 493
86.8	88.7	94.8	101.1	79.8	81.2
-	-	-	-	-	-
2 255 743	44 568	2 432 085	1 915 601	225 497	290 986
79.8	113.4	108.5	118.5	75.7	89.0
-	-	-	-	-	-
6 316 805	142 387	10 735 517	6 342 878	3 334 745	1 057 893
78.6	82.9	107.2	119.8	93.8	90.6
-	-	-	-	-	-
816 931	340 710	1 598 977	664 088	754 748	180 141
113.7	88.1	100.7	107.5	96.4	96.7
-	-	-	-	-	-

列上の連続性が担保されない。

軽自動車	自 家 用		
	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
27.67	25.29	20.13	18.78
0.43	5.35	0.50	3.57
132.67	103.30	162.74	81.93
3.04	2.24	1.69	2.30
57.40	33.41	20.18	52.00
68.77	45.44	20.75	50.72

### 3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成23年6月分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	339 714	211 630	1 590	37 936	1 611	75 747	11 200
北 海 道	30 505	23 689	24	3 116	23	3 334	318
東 北	21 197	12 196	67	1 014	2	7 271	647
関 東	102 033	61 786	542	12 893	556	23 530	2 726
北陸信越	17 513	7 480	68	3 159	54	5 927	825
中 部	63 173	39 048	161	4 834	103	17 747	1 280
近 畿	44 861	29 130	328	4 928	241	8 073	2 161
中 国	20 462	13 926	58	2 473	46	3 053	906
四 国	7 059	3 661	53	739	28	1 941	637
九 州	32 911	20 714	289	4 780	557	4 870	1 701

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成23年6月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	15 111 997	10 622 697	47 889	2 255 743	44 568	1 915 601	225 497
北 海 道	1 186 584	722 035	699	390 054	1 047	65 540	7 209
東 北	1 014 615	704 770	2 036	136 673	60	154 877	16 200
関 東	3 722 766	2 208 178	22 394	734 705	18 014	676 934	62 540
北陸信越	964 844	700 176	1 211	125 423	1 534	121 053	15 446
中 部	2 942 123	2 293 854	1 958	209 127	568	411 333	25 283
近 畿	1 682 121	1 261 893	11 889	146 614	5 956	211 216	44 554
中 国	1 811 692	1 449 837	1 168	270 739	2 036	77 846	10 065
四 国	374 015	266 429	1 228	57 519	405	36 277	12 155
九 州	1 413 236	1 015 525	5 306	184 889	14 948	160 525	32 044

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成23年6月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	43 643 979	27 280 518	226 646	6 316 805	142 387	6 342 878	3 334 745
北 海 道	2 679 651	1 609 255	4 465	688 311	4 971	241 010	131 639
東 北	4 074 705	2 643 726	11 607	362 713	195	796 825	259 638
関 東	12 747 440	7 166 735	98 609	2 238 322	55 997	2 153 867	1 033 909
北陸信越	2 912 474	1 795 960	7 685	451 555	2 952	423 298	231 024
中 部	8 165 286	5 881 276	9 014	775 289	2 085	1 006 062	491 560
近 畿	4 896 319	3 118 940	64 420	531 148	25 195	698 058	458 558
中 国	3 690 182	2 489 044	2 980	613 326	9 505	352 514	222 813
四 国	998 150	603 402	4 522	151 140	3 253	127 238	108 596
九 州	3 479 773	1 972 179	23 344	505 000	38 234	544 007	397 009

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成23年6月分

単位:千トン

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	11 682	4 977	274	1 763	289	3 762	617
神奈川県	17 065	8 575	93	5 394	121	2 575	306
愛 知 県	30 740	18 438	10	2 597	49	9 038	607
大 阪 府	14 895	9 462	258	1 163	139	3 120	752
兵 庫 県	18 033	13 376	6	1 297	60	2 681	613
福 岡 県	10 111	5 561	22	2 046	384	1 615	483

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成23年6月分

単位:千トンキロ

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	706 101	419 273	9 983	178 749	1 922	87 970	8 204
神奈川県	908 456	632 932	6 505	196 135	10 902	50 715	11 269
愛 知 県	1 036 709	784 848	400	96 773	212	142 112	12 363
大 阪 府	781 430	632 569	7 207	42 851	3 652	82 374	12 778
兵 庫 県	350 271	215 850	772	57 125	1 940	60 447	14 136
福 岡 県	333 486	211 291	215	47 324	10 295	56 403	7 958

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・

平成23年6月分

品 目 別	合 計	構成率	営			
			計	構成率	登 録	
					普 通 車	
計	355 207	1 000.0	252 767	1 000.0	211 630	
穀 物	4 214	11.9	3 544	14.0	3 543	
野 菜 ・ 果 物	4 217	11.9	3 150	12.5	1 588	
そ の 他 の 農 産 品	960	2.7	517	2.0	278	
畜 産 品	2 180	6.1	1 440	5.7	118	
水 産 品	5 874	16.5	5 164	20.4	791	
木 材	9 128	25.7	5 417	21.4	5 387	
薪 炭	10	0.0	4	0.0	3	
石 炭	577	1.6	574	2.3	574	
金 属 鉱 物	271	0.8	267	1.1	267	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	45 377	127.7	19 117	75.6	19 116	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 205	11.8	4 014	15.9	3 387	
金 属 { 鉄 鋼	22 242	62.6	19 190	75.9	19 164	
{ 非 鉄 金 属	1 393	3.9	1 073	4.2	1 073	
金 属 製 品	11 802	33.2	8 013	31.7	7 868	
機 械	21 452	60.4	16 342	64.7	16 022	
窯 業 品 { セ メ ン ト	4 611	13.0	3 112	12.3	623	
{ その 他 の 窯 業 品	18 280	51.5	11 465	45.4	3 917	
石 油 製 品 { 揮 発 油	501	1.4	351	1.4	0	
	{ 重 油	383	1.1	214	0.8	0
	{ その 他 の 石 油	2 152	6.1	1 029	4.1	519
	{ その 他 の 石 油 製 品	5 334	15.0	2 984	11.8	2 223
コークス・その 他 の 石 炭 製 品	273	0.8	273	1.1	273	
化 学 薬 品	3 542	10.0	3 459	13.7	1 230	
化 学 肥 料	498	1.4	385	1.5	344	
染料・塗料・その 他 の 化 学 工 業 品	20 754	58.4	19 738	78.1	17 735	
紙 ・ パ ル プ	8 956	25.2	7 055	27.9	6 839	
織 維 工 業 品	1 261	3.6	863	3.4	771	
食 料 工 業 品	36 104	101.6	31 945	126.4	23 982	
日 用 品	20 610	58.0	19 038	75.3	17 327	
ゴム製品・木製品その 他 の 製 造 工 業 品	5 710	16.1	4 942	19.6	4 553	
く ず も の { 金 属 く ず	2 780	7.8	445	1.8	435	
	{ その 他 の く ず も の	5 228	14.7	1 206	4.8	1 170
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	5 401	15.2	1 818	7.2	947	
廃 棄 物	38 089	107.2	14 313	56.6	12 653	
輸 送 用 容 器	2 345	6.6	1 957	7.7	1 856	
取 り 合 せ 品	38 491	108.4	38 348	151.7	35 054	
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0	

品目別輸送トン数

単位:千トン

業 用			自 家 用				
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録 自 動 車		
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車
1 590	37 936	1 611	102 440	1 000.0	75 747	11 200	15 493
0	0	1	670	6.5	388	258	24
79	1 478	6	1 068	10.4	413	489	165
0	239	0	444	4.3	160	263	21
0	1 321	0	741	7.2	319	85	337
0	4 252	121	711	6.9	396	148	166
17	12	0	3 711	36.2	3 167	544	0
0	0	0	7	0.1	0	7	0
0	0	0	3	0.0	0	3	0
0	0	0	4	0.0	2	1	0
0	0	1	26 260	256.3	24 998	1 251	11
0	627	0	191	1.9	27	140	24
0	26	0	3 052	29.8	2 776	275	0
0	0	1	319	3.1	221	98	0
36	103	7	3 788	37.0	2 555	1 232	1
20	289	12	5 110	49.9	4 485	625	0
0	2 489	0	1 499	14.6	229	89	1 181
130	7 418	0	6 815	66.5	1 767	440	4 608
0	351	0	150	1.5	0	1	149
0	214	0	169	1.7	0	14	155
11	498	0	1 124	11.0	137	76	911
27	732	2	2 350	22.9	1 856	371	124
0	0	0	0	0.0	0	0	0
0	2 228	0	83	0.8	0	83	0
29	0	12	112	1.1	60	52	0
7	1 966	30	1 016	9.9	290	603	123
112	90	14	1 901	18.6	1 529	222	150
60	21	11	398	3.9	306	92	0
130	7 828	5	4 159	40.6	2 687	633	839
369	982	361	1 572	15.3	1 039	530	2
103	0	286	768	7.5	551	217	0
3	8	0	2 335	22.8	2 077	258	0
17	19	0	4 022	39.3	2 798	345	879
36	835	0	3 583	35.0	2 586	476	521
70	1 591	0	23 776	232.1	17 561	1 130	5 085
2	98	0	388	3.8	255	115	18
331	2 222	742	143	1.4	111	33	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0

3-8 地方運輸局別

平成23年6月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東
計	355 207	30 927	23 422	106 001
穀 物	4 214	1 236	123	274
野 菜 ・ 果 物	4 217	918	145	997
そ の 他 農 産 品	960	17	67	365
畜 産 品	2 180	69	77	550
水 産 品	5 874	1 105	56	3 788
木 材	9 128	2 679	384	1 764
薪 炭	10	0	0	0
石 炭	577	528	0	4
金 属 鉱 物	271	0	0	242
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	45 377	6 864	3 889	12 008
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 205	1 874	411	255
金 属 { 鉄 鋼	22 242	332	655	14 338
{ 非 鉄 金 属	1 393	3	100	273
金 属 製 品	11 802	145	314	2 150
機 械	21 452	972	1 935	5 979
窯 業 品 { セ メ ン ト	4 611	28	5	2 127
{ その 他 の 窯 業 品	18 280	1 241	1 179	1 920
石 油 製 品 { 揮 発 油	501	106	0	2
{ 重 油	383	136	0	76
{ その 他 の 石 油	2 152	377	428	194
{ その 他 の 石 油 製 品	5 334	54	6	2 454
コークス・その 他 の 石 炭 製 品	273	0	0	4
化 学 薬 品	3 542	27	34	123
化 学 肥 料	498	68	69	73
染料・塗料・その 他 の 化 学 工 業 品	20 754	181	329	6 355
紙 ・ パ ル プ	8 956	616	84	1 603
織 維 工 業 品	1 261	13	101	93
食 料 工 業 品	36 104	2 561	2 267	17 293
日 用 品	20 610	1 495	534	3 958
ゴム製品・木製品その 他 の 製 造 工 業 品	5 710	28	186	1 133
く ず も の { 金 属 く ず	2 780	191	369	1 216
{ その 他 の く ず も の	5 228	541	219	1 536
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	5 401	768	1 832	854
廃 棄 物	38 089	3 219	2 781	9 233
輸 送 用 容 器	2 345	285	37	611
取 り 合 せ 品	38 491	2 251	4 804	12 159
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
18 714	64 944	46 537	21 309	8 350	35 001
4	34	2 245	9	15	275
383	513	292	98	156	716
117	178	39	0	42	134
50	79	459	79	16	802
25	265	130	89	49	368
328	1 668	801	844	143	516
0	0	0	3	7	0
1	1	0	42	0	1
0	0	0	24	0	4
3 197	9 468	2 888	2 511	1 033	3 521
135	764	644	94	11	18
251	1 753	2 685	1 818	113	297
51	696	65	56	17	129
779	4 146	2 024	944	92	1 208
697	4 431	3 668	915	284	2 572
149	1 303	141	338	94	425
2 424	4 295	1 868	2 619	824	1 911
186	1	0	2	0	204
0	41	3	34	50	44
281	553	69	31	11	207
215	1 726	282	69	123	406
83	182	0	3	0	1
18	435	2 497	66	227	114
7	115	2	2	1	160
117	2 548	9 627	1 223	172	201
133	1 831	1 512	1 433	1 203	540
130	284	205	220	9	207
1 006	3 635	3 966	942	945	3 488
317	5 593	2 458	858	479	4 917
107	2 562	325	392	24	953
133	126	232	250	100	164
574	606	972	314	106	359
206	193	94	277	46	1 133
2 601	8 305	4 509	2 135	962	4 345
18	511	323	216	30	315
3 993	6 104	1 513	2 359	964	4 345
0	0	0	0	0	0

## 4-1 旅客輸送量

平成23年6月分

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	509 488	376 705	350 339	26 366	132 783
	前月比%	100.7	101.5	101.3	104.1	98.6
	前年同月比%	-	-	-	-	-
輸送人キロ	千人キロ	6 181 741	5 615 975	2 448 735	3 167 240	565 766
	前月比%	103.6	105.1	100.1	109.3	91.3
	前年同月比%	-	-	-	-	-
能力人キロ	千人キロ	24 027 297	19 922 069	14 155 517	5 766 552	4 105 228
	前月比%	101.3	101.9	98.6	111.1	98.3
	前年同月比%	-	-	-	-	-
実車キロ	千キロメートル	717 851	320 083	218 760	101 323	397 768
	前月比%	97.0	102.3	98.4	111.9	93.1
	前年同月比%	-	-	-	-	-

(注)平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

(付表)原単位

項目	単位	営業用			
		バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
		乗合	貸切		
一人当たり平均輸送キロ	キロメートル	6.99	120.13	4.26	
実働1日1車当たり輸送人員	人	237.45	41.74	21.81	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	168.90	205.78	160.94	
実働1日1車当たり輸送回数	回	11.26	1.69	16.24	
実働率	%	82.98	54.31	81.65	
実車率	%	87.78	77.95	40.59	

## 4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成23年6月分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		パ ス				貸 切	
		乗 合		計			
		計	定 期		定 期 外		
全 国 計	509 489	350 340	95 186	255 154	26 366	132 783	
北 海 道	24 119	14 596	3 255	11 341	1 390	8 133	
東 北	19 813	11 285	2 996	8 289	1 846	6 682	
関 東	230 249	167 202	38 755	128 447	8 583	54 464	
北陸信越	15 538	7 937	2 823	5 114	1 653	5 948	
中 部	40 462	26 904	8 392	18 512	4 070	9 488	
近 畿	90 692	63 238	21 089	42 149	4 511	22 943	
中 国	20 901	14 698	4 083	10 615	1 486	4 717	
四 国	6 226	2 705	780	1 925	556	2 965	
九 州	61 490	41 775	13 013	28 762	2 271	17 444	

### 4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成23年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	6 181 741	2 448 735	3 167 240	565 766
北海道	328 095	108 623	190 614	28 858
東北	409 637	170 621	214 131	24 885
関東	1 900 020	882 528	803 204	214 288
北陸信越	401 266	120 064	257 197	24 005
中部	761 170	205 968	509 870	45 332
近畿	952 141	300 923	541 995	109 223
中国	467 677	225 208	218 443	24 026
四国	227 826	83 046	130 126	14 654
九州	733 909	351 754	301 660	80 495

### 4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成23年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	24 027 297	14 155 517	5 766 552	4 105 228
北海道	1 563 669	926 823	397 124	239 722
東北	1 494 359	899 502	419 097	175 760
関東	7 687 279	4 700 727	1 365 178	1 621 374
北陸信越	1 291 654	643 957	502 124	145 573
中部	2 668 156	1 346 420	987 823	333 913
近畿	3 711 854	2 066 599	942 096	703 159
中国	1 586 606	984 886	388 527	213 193
四国	652 540	358 354	197 513	96 673
九州	3 371 181	2 228 249	567 070	575 862

#### 4-5 6 大都市別・車種別輸送人員

平成23年6月分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス			貸 切		
		乗 合		計			
		計	定 期		定 期 外		
東 京 都	100 246	65 638	12 419	53 219	1 909		32 699
神 奈 川 県	71 408	61 013	18 490	42 523	1 401	8 994	
愛 知 県	21 038	14 021	4 369	9 652	1 677	5 340	
大 阪 府	34 709	21 824	5 431	16 393	2 353	10 532	
兵 庫 県	25 864	20 396	7 028	13 368	892	4 576	
福 岡 県	28 472	21 032	8 121	12 911	662	6 778	

#### 4-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ

平成23年6月分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	694 302	343 322	215 192	135 788
神 奈 川 県	389 097	255 716	103 817	29 564
愛 知 県	304 595	87 275	195 277	22 043
大 阪 府	434 144	126 532	259 539	48 073
兵 庫 県	223 911	90 504	115 584	17 823
福 岡 県	264 523	136 524	93 493	34 506

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成23年6月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		350 340	95 186	255 154	2 448 735	26 366	3 167 240
北海道	札幌	10 947	2 478	8 469	67 809	620	101 249
	函館	641	65	576	4 860	135	18 484
	旭川	1 284	225	1 059	13 620	145	19 363
	室蘭	826	231	595	10 201	271	20 980
	釧路	362	139	223	3 793	57	7 288
	帯広	301	70	231	3 941	94	10 047
	北見	235	47	188	4 399	68	13 203
東 北	青森	1 959	337	1 622	20 574	528	52 020
	岩手	1 678	420	1 258	42 114	217	25 350
	宮城	3 868	1 072	2 796	37 357	382	36 617
	秋田	1 003	262	741	16 222	133	21 998
	山形	782	230	552	24 320	198	24 701
	福島	1 995	675	1 320	30 034	388	53 445
関 東	茨城	3 325	785	2 540	39 676	541	77 237
	栃木	1 619	436	1 183	17 494	442	54 909
	群馬	864	121	743	12 128	310	52 044
	埼玉	16 552	2 710	13 842	104 737	1 706	135 881
	千葉	17 822	3 729	14 093	102 746	2 102	129 357
	東京	65 638	12 419	53 219	343 322	1 909	215 192
	神奈川	61 013	18 490	42 523	255 716	1 401	103 817
	山梨	369	65	304	6 709	172	34 767
北 陸	新潟	3 131	1 288	1 843	42 222	632	67 937
	富山	784	273	511	12 024	234	35 801
	石川	2 541	943	1 598	34 169	352	58 220
	長野	1 481	319	1 162	31 649	435	95 239
中 部	福井	483	133	350	7 543	833	68 056
	岐阜	2 512	771	1 741	33 786	428	89 156
	静岡	6 669	2 181	4 488	47 553	877	104 252
	愛知	14 021	4 369	9 652	87 275	1 677	195 277
	三重	3 219	938	2 281	29 811	255	53 129

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	1 745	498	1 247	5 487	350	46 109
	京都	13 693	6 009	7 684	62 497	459	57 665
	大阪	21 824	5 431	16 393	126 532	2 353	259 539
	奈良	4 394	1 703	2 691	10 292	326	33 062
	和歌山	1 186	420	766	5 611	131	30 036
	兵庫	20 396	7 028	13 368	90 504	892	115 584
中国	鳥取	454	116	338	12 698	81	14 238
	島根	650	151	499	13 506	139	25 391
	岡山	2 510	928	1 582	41 207	314	58 386
	広島	8 716	2 006	6 710	130 090	776	83 737
	山口	2 368	882	1 486	27 707	176	36 691
四国	徳島	705	173	532	19 619	102	26 364
	香川	406	60	346	18 307	185	33 162
	愛媛	1 075	404	671	28 597	179	46 502
	高知	519	143	376	16 523	90	24 098
九州	福岡	21 032	8 121	12 911	136 524	662	93 493
	佐賀	977	350	627	13 408	143	34 148
	長崎	6 961	2 331	4 630	60 392	233	30 940
	熊本	3 185	456	2 729	36 177	244	28 129
	大分	1 797	103	1 694	18 188	124	26 785
	宮崎	891	392	499	8 664	117	21 089
	鹿児島	4 618	965	3 653	46 360	343	35 613
	沖縄	2 314	295	2 019	32 041	405	31 463

付 表 ( 1 ) 燃 料 消 費 量

平成23年6月分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業			
			計	登 録 自		
				普 通 車	小 型 車	
走行キロ	千キロメートル	16 560 049	5 391 637	3 540 152	148 084	
	前月比%	101.6	97.7	94.5	107.2	
	前年同月比%	-	-	-	-	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	724 674	52 734	7 721	
		前月比%	101.5	111.0	117.3	
		前年同月比%	-	-	-	
	軽油	キロリットル	1 830 052	1 269 628	945 746	15 632
		前月比%	99.9	97.6	95.5	112.7
		前年同月比%	-	-	-	-
実在総車	両	15 201 243	1 383 023	852 854	75 195	
	前月比%	99.9	99.9	99.8	99.8	
	前年同月比%	-	-	-	-	
実在延日車	日 車	456 037 290	41 490 690	25 585 620	2 255 850	
	前月比%	96.7	96.7	96.6	96.5	
	前年同月比%	-	-	-	-	
実働延日車	日 車	68 484 747	27 648 539	17 497 369	1 204 651	
	前月比%	106.5	104.9	106.8	103.2	
	前年同月比%	-	-	-	-	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗 合	貸 切
走行キロ	千キロメートル	40 527 477	1 359 149	249 204	129 980
	前月比%	91.1	100.6	98.6	111.0
	前年同月比%	-	-	-	-
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	3 540 215	12 622	-
		前月比%	90.6	103.4	-
		前年同月比%	-	-	-
	軽油	キロリットル	278 784	117 934	116 245
		前月比%	98.2	99.6	99.8
		前年同月比%	-	-	-
L P G	キロリットル	157 392	157 392	-	
	前月比%	99.5	99.5	-	
	前年同月比%	-	-	-	
実在総車	両	58 029 595	346 391	60 080	37 748
	前月比%	100.0	99.8	100.1	99.5
	前年同月比%	-	-	-	-
実在延日車	日 車	1 740 894 165	10 398 045	1 778 105	1 163 050
	前月比%	96.8	96.6	96.6	96.6
	前年同月比%	-	-	-	-
実働延日車	日 車	8 195 981	8 195 981	1 475 435	631 632
	前月比%	100.7	100.7	99.1	107.1
	前年同月比%	-	-	-	-

(注)1. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続

2. 走行キロ(営業用バスを除く。)及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合

及 び 走 行 キ 口 等

用 車		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
1 207 977	495 424	11 168 412	1 461 565	3 637 673	355 478	5 713 697
104.0	105.3	103.6	106.5	100.4	97.4	105.4
-	-	-	-	-	-	-
	45 013	671 940	15 616	189 294	12 078	454 952
	109.9	100.8	109.5	93.6	96.5	104.1
	-	-	-	-	-	-
308 250	-	560 425	300 713	195 538	64 173	-
103.9	-	105.5	106.4	105.6	101.1	-
-	-	-	-	-	-	-
238 119	216 855	13 818 220	1 411 364	3 692 645	277 918	8 436 293
99.9	100.3	99.9	99.9	99.8	99.8	99.9
-	-	-	-	-	-	-
7 143 570	6 505 650	414 546 600	42 340 920	110 779 350	8 337 540	253 088 790
96.7	97.1	96.7	96.6	96.6	96.6	96.7
-	-	-	-	-	-	-
5 212 199	3 734 320	40 836 208	14 148 098	22 352 632	4 335 478	-
109.6	92.3	107.6	114.4	105.5	98.3	-
-	-	-	-	-	-	-

乗用車 (乗車定員10人以下)	自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗 用 車	
979 965	39 168 328	135 962	27 869 383	11 162 982
99.8	90.8	107.3	89.9	93.1
-	-	-	-	-
-	3 527 594	1 553	2 676 855	849 185
-	90.5	96.8	90.3	91.3
-	-	-	-	-
1 689	160 849	23 494	137 355	-
88.4	97.2	108.3	95.6	-
-	-	-	-	-
157 392	-	-	-	-
99.5	-	-	-	-
-	-	-	-	-
248 563	57 683 204	117 968	39 808 482	17 756 754
99.8	100.0	99.8	100.0	100.2
-	-	-	-	-
7 456 890	1 730 496 120	3 539 040	1 194 254 460	532 702 620
96.6	96.8	96.6	96.8	96.9
-	-	-	-	-
6 088 914	-	-	-	-
100.5	-	-	-	-
-	-	-	-	-

性が担保されない。新旧統計数値の比較については、巻末の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。  
わせて集計している。

付 表 ( 2 ) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

		自 動 車 保 有												
		合 計		登 録 台 数										
				計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)用途車		
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	
昭和	35年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5	
	40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10	
	45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21	
	50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36	
	55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48	
	60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57	
平成	2年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74	
	7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93	
	8	71 775 647	91	50 966 917	106	8 818 906	142	241 844	107	40 476 568	101	1 429 599	87	
	9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92	
	10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99	
	11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104	
	12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107	
	13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107	
	14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105	
	15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102	
	16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100	
	17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98	
	18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97	
	19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96	
	20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93	
	21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92	
	22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100	
前年度比(%)		100.0		99.4		97.7		99.4		99.3		108.9		
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		
平成	22	6	78 886 709	99.9	48 438 809	98.8	6 320 140	97.0	227 622	99.4	40 384 830	99.1	1 506 217	99.0
		7	79 001 361	99.9	48 484 057	98.9	6 307 873	97.1	227 781	99.4	40 443 274	99.2	1 505 129	99.0
		8	79 003 353	100.0	48 456 949	98.9	6 295 982	97.1	227 972	99.5	40 428 923	99.2	1 504 072	99.0
		9	79 072 437	99.9	48 453 081	98.9	6 289 639	97.2	227 951	99.6	40 431 646	99.1	1 503 845	99.0
		10	79 058 742	99.9	48 399 062	98.9	6 278 008	97.3	227 812	99.5	40 390 767	99.1	1 502 475	99.1
		11	79 084 386	99.9	48 378 329	98.8	6 269 957	97.4	227 507	99.5	40 378 228	99.0	1 502 637	99.1
		12	79 091 536	100.1	48 352 314	99.1	6 261 235	97.4	227 271	99.5	40 360 947	99.4	1 502 861	99.2
平成	23	1	79 120 066	100.1	48 345 568	99.1	6 253 881	97.5	227 110	99.5	40 362 365	99.4	1 502 212	99.1
		2	79 170 028	100.1	48 507 242	99.5	6 245 874	97.6	227 049	99.4	40 384 651	99.4	1 649 668	108.8
		3	78 660 773	100.0	48 222 836	99.4	6 214 847	97.7	226 839	99.4	40 135 132	99.3	1 646 018	108.9
		4	78 675 088	99.9	48 152 079	99.3	6 201 822	97.7	226 464	99.3	40 079 268	99.2	1 644 525	108.9
		5	78 679 779	99.8	48 099 558	99.3	6 189 237	97.7	225 906	99.2	40 042 088	99.2	1 642 327	108.9
		6	78 776 211	99.9	48 120 096	99.3	6 181 078	97.8	225 773	99.2	40 071 950	99.2	1 641 295	109.0

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2.自動車生産台数は、(社)日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

# 台数及び生産台数の推移

台数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	237	53 882	51	7 129 337	109	1 698 915	105
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
<b>1 535 181</b>	<b>100</b>	<b>28 902 756</b>	<b>100</b>	<b>734 633</b>	<b>100</b>	<b>105 972</b>	<b>100</b>	<b>6 538 816</b>	<b>100</b>	<b>1 616 112</b>	<b>100</b>
100.7		100.9		112.8		113.2		101.5		96.3	
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
1 542 792	101.1	28 905 108	101.7	71 441	154.1	9 941	151.8	625 716	127.3	154 395	110.6
1 548 420	101.0	28 968 884	101.7	71 814	130.9	9 668	124.7	636 356	117.1	149 372	109.5
1 552 510	101.0	28 993 894	101.6	57 534	122.5	6 267	97.7	503 738	121.3	123 553	119.7
1 557 030	101.1	29 062 326	101.6	71 136	114.9	8 961	92.7	674 946	110.0	170 418	116.7
1 560 296	101.1	29 099 384	101.6	60 707	98.2	8 874	100.9	539 916	88.9	142 207	99.6
1 561 204	101.1	29 144 853	101.6	66 752	107.8	10 348	111.7	581 374	91.0	143 843	95.8
1 562 814	101.1	29 176 408	101.6	61 399	108.5	10 176	128.0	545 325	93.9	131 357	91.7
1 561 147	101.1	29 213 351	101.6	58 997	105.0	8 679	117.2	515 006	93.3	123 784	89.6
1 558 273	101.1	29 104 513	101.1	67 102	106.4	10 470	112.8	579 531	94.3	138 986	89.4
1 535 181	100.7	28 902 756	100.9	31 860	46.7	4 682	44.6	297 170	43.2	70 936	39.7
1 544 029	100.6	28 978 980	100.7	23 550	40.3	1 924	20.0	200 373	38.0	66 502	48.5
1 548 213	100.7	29 032 008	100.7	48 164	83.9	3 948	47.7	341 678	66.6	96 455	74.1
1 553 575	100.7	29 102 540	100.7	77 527	108.5	10 485	105.5	524 755	83.9	130 272	84.4

## 別表

## 品目分類表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産品	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜産品	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍・塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪炭	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
機械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等
コークスその他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類
その他の化学工業品	されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
食料工業品	製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取り合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

## (参 考) 新旧統計数値の比較について

平成22年10月より、統計数値のさらなる信頼性向上を図ることを目的に、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成22年10月以降の統計数値（新統計数値）と平成22年9月以前の統計数値（旧統計数値）との連続性を確保して接続するための接続係数については、新統計数値を踏まえ検討し、安定的な係数が設定できる段階で公表する予定である。

また、走行キロ（営業用バスを除く）及び燃料消費量については、平成22年10月より「自動車燃料消費量調査」に移管しており、平成19年度、平成20年度及び平成21年度の「自動車輸送統計調査」により公表した年報値と「自動車燃料消費量調査」の年報値との比率を平均し、燃料別車種別の接続係数を表1及び表2の通り設定した。

この月報の新統計数値を旧統計数値と比較する際は、旧統計数値に接続係数を乗じた値により比較されたい。

表1 走行キロの接続係数

車種別		接続係数	
貨物自動車	営業用	普通車	0.909
		小型車	0.884
		特種用途車	0.954
		軽自動車	1.031
	自家用	普通車	0.813
		小型車	0.783
		特種用途車	0.780
		軽自動車	1.064
旅客自動車	営業用	バス	1.000
		乗用車	0.980
	自家用	バス	0.947
		乗用車	0.942
		軽自動車（乗用車）	1.034

表 2 燃料消費量の接続係数

燃料別	車種別			接続係数
ガソリン	貨物自動車	営業用	登録自動車	0.803
			軽自動車	1.033
		自家用	普通車	1.167
			小型車	0.862
			特種用途車	1.023
	旅客自動車	営業用	軽自動車	1.015
			計	0.823
		自家用	バス	1.264
			乗用車	0.865
			軽自動車	0.936
軽油	貨物自動車	営業用	普通車	1.065
			小型車	0.988
			特種用途車	1.244
		自家用	普通車	1.003
			小型車	0.712
			特種用途車	0.987
	旅客自動車	営業用	バス	1.056
			乗用車	0.664
		自家用	バス	1.013
			乗用車	1.228
LPG	旅客自動車	営業用	乗用車	1.041

平成 24 年 7 月 30 日

## 自動車輸送統計月報

第 4 9 卷 第 3 号  
平成 2 3 年 6 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通統計室  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2  
中央合同庁舎 2 号館  
電話 03-5253-8347  
ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>