

造船造機統計

造船統計月報

平成24年1月分



国土交通省

目次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成24年 1月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成24年1月分)の概要

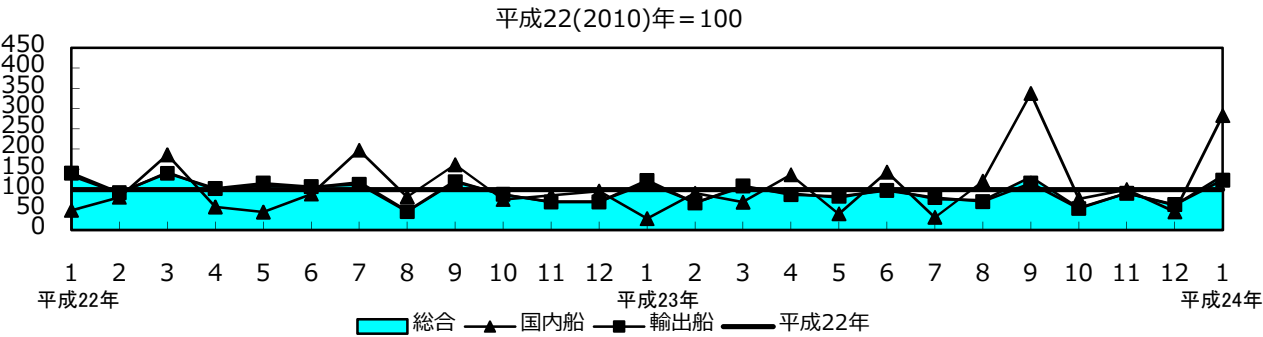
(1)集計工場数

平成24年1月分の集計工場数は、鋼船については、451工場であった。
強化プラスチック(木)船については、163工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成24年1月分の鋼船建造実績は、起工42隻、104万5千G/T、進水52隻、146万3千G/T、しゅん工64隻、216万5千G/T、しゅん工船価2,760億円、生産指数※134.5であり、生産指数の前年同月比は、16.2%増であった。
このうち国内船は、しゅん工13隻、9万8千G/T、しゅん工船価409億円、生産指数282.3であり、生産指数の前年同月比は、912.5%増であった。また、輸出船は、しゅん工51隻、206万7千G/T、しゅん工船価2,350億円、生産指数123.3であり、生産指数の前年同月比は、0.6%増であった。

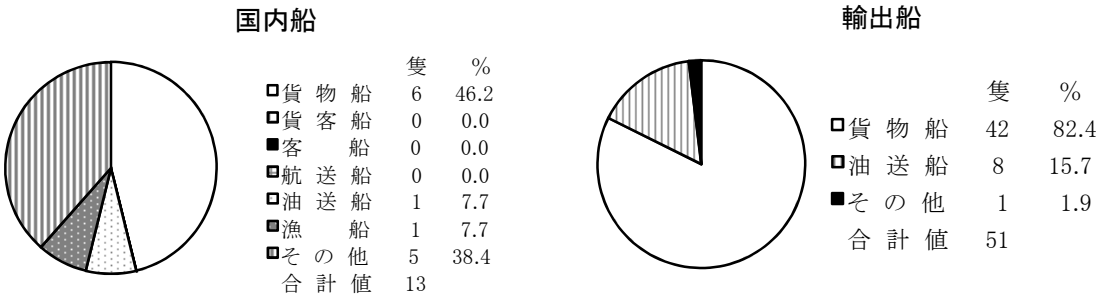
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は51隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

				平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成23年										平成24年		
									2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
合 計			隻数		628	635	662	641	605	37	64	52	43	52	46	53	71	33	54	38	64
			G／T		17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	1,258,471	1,982,584	1,628,587	1,559,882	1,811,240	1,241,360	1,258,925	2,393,654	977,281	1,638,696	1,172,148	2,165,344
			生産	指数	73.1	86.6	91.8	100.0	87.5	68.3	105.9	90.7	80.1	100.6	76.7	73.6	131.3	54.6	91.3	61.4	134.5
			指数	前年比	114.2	118.6	105.9	109.0	87.5	74.7	74.0	91.3	72.3	95.2	64.7	154.6	107.9	62.7	130.0	86.6	116.2
国内船	小計	隻数		192	183	212	164	152	10	15	15	7	10	9	20	23	7	17	11	13	
		G／T		420,228	598,460	1,296,137	804,954	907,493	42,318	6,803	167,951	8,183	96,233	3,313	64,859	304,366	138,654	67,197	4,616	98,469	
		生産	指数	78.7	104.4	136.3	100.0	101.3	90.6	68.6	136.3	39.5	142.8	31.2	120.4	337.2	76.8	99.8	44.8	282.3	
		指数	前年比	117.9	132.7	130.5	73.3	101.3	111.9	37.0	240.5	89.7	161.1	15.8	147.7	209.3	102.0	117.2	46.7	1,012.5	
	貨物船	隻数		55	60	44	44	55	4	4	6	2	3	3	6	8	4	4	5	6	
		G／T		334,408	402,563	463,613	750,859	562,441	40,709	2,887	2,454	6,229	61,021	1,747	62,258	182,321	133,749	64,109	2,173	88,343	
	貨客船	隻数		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		5	4	3	9	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
		G／T		977	3,679	240	261	80	0	0	0	0	0	0	19	0	0	61	0	0	
	自動車 航送船	隻数		1	5	1	0	4	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
		G／T		11,380	11,572	2,100	0	2,110	0	1,551	155	0	0	135	269	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数		39	33	46	30	30	2	1	5	2	3	2	1	6	1	4	3	1	
		G／T		57,239	164,964	808,632	37,567	331,862	1,481	498	164,900	1,100	33,544	1,093	749	120,464	4,505	1,764	1,764	3,446	
	漁船	隻数		30	24	32	32	15	1	0	0	1	2	1	1	3	1	4	1	1	
		G／T		4,259	1,793	4,351	4,208	3,519	9	0	0	690	768	19	15	590	229	728	471	19	
	その他	隻数		60	56	86	49	46	3	9	3	2	2	2	10	6	1	4	2	5	
		G／T		8,591	7,979	17,201	12,059	7,481	119	1,867	442	164	900	319	1,549	991	171	535	208	6,661	
	輸出船	小計	隻数		436	452	450	477	453	27	49	37	36	42	37	33	48	26	37	27	51
			G／T		16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	1,216,153	1,975,781	1,460,636	1,551,699	1,715,007	1,238,047	1,194,066	2,089,288	838,627	1,571,499	1,167,532	2,066,875
生産			指数	72.6	85.3	88.4	100.0	86.5	66.6	108.8	87.2	83.2	97.4	80.1	70.0	115.6	52.9	90.7	62.7	123.3	
指数			前年比	114.0	117.4	103.6	113.1	86.5	72.2	77.7	85.1	71.8	91.1	71.2	155.5	97.4	60.1	131.2	90.8	100.6	
貨物船		隻数		297	303	293	327	343	22	39	23	27	33	29	26	35	21	30	18	42	
		G／T		11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	983,282	1,691,801	982,582	1,256,093	1,328,149	923,065	1,005,888	1,437,590	656,277	1,060,404	729,297	1,759,384	
油送船		隻数		130	143	144	136	100	5	10	13	9	9	7	4	12	5	7	8	8	
		G／T		5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	232,871	283,980	474,854	295,606	386,858	303,082	183,221	648,498	182,350	511,095	408,935	304,291	
その他		隻数		9	6	13	14	10	0	0	1	0	0	1	3	1	0	0	1	1	
		G／T		12,195	10,357	21,994	19,622	56,755	0	0	3,200	0	0	11,900	4,957	3,200	0	0	29,300	3,200	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 451工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成24年1月分	合計		42	1,045,000	52	1,463,004	64	2,165,344	275,952,164	127
	国内船	計	17	8,960	13	131,158	13	98,469	40,917,400	416
		貨物船	3	1,508	3	91,998	6	88,343	17,882,550	202
		貨客船	0	0	1	75	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	2	34,080	0	0	0	0
		油送船	4	6,638	2	4,449	1	3,446	1,995,000	579
		漁船	3	212	4	351	1	19	86,000	4,526
		その他	7	602	1	205	5	6,661	20,953,850	3,146
	輸出船	計	25	1,036,040	39	1,331,846	51	2,066,875	235,034,764	114
		貨物船	22	991,740	30	1,050,381	42	1,759,384	188,141,891	107
		油送船	2	15,000	7	277,580	8	304,291	41,122,873	135
		その他	1	29,300	2	3,885	1	3,200	5,770,000	1,803
累計	合計		42	1,045,000	52	1,463,004	64	2,165,344	275,952,164	127
平成24年1月～ 平成24年1月	国内船	計	17	8,960	13	131,158	13	98,469	40,917,400	416
		貨物船	3	1,508	3	91,998	6	88,343	17,882,550	202
		貨客船	0	0	1	75	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	2	34,080	0	0	0	0
		油送船	4	6,638	2	4,449	1	3,446	1,995,000	579
		漁船	3	212	4	351	1	19	86,000	4,526
		その他	7	602	1	205	5	6,661	20,953,850	3,146
	輸出船	計	25	1,036,040	39	1,331,846	51	2,066,875	235,034,764	114
		貨物船	22	991,740	30	1,050,381	42	1,759,384	188,141,891	107
		油送船	2	15,000	7	277,580	8	304,291	41,122,873	135
		その他	1	29,300	2	3,885	1	3,200	5,770,000	1,803
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年1月分	合計		0	0	1	19	1	19	137,708	7,248
	国内船	計	0	0	1	19	1	19	137,708	7,248
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		0	0	1	19	1	19	137,708	7,248
平成24年1月～ 平成24年1月	国内船	計	0	0	1	19	1	19	137,708	7,248
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 163工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成24年1月分	合計		1	350	1,640,000	4,686
	国内船	計	1	350	1,640,000	4,686
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	1	350	1,640,000	4,686
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成24年1月～ 平成24年1月	合計		1	350	1,640,000	4,686
	国内船	計	1	350	1,640,000	4,686
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	0	0	0	0
		その他	1	350	1,640,000	4,686
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	42	1,045,000	3	1,508	4,230							4	6,638	11,900	3	212	7	602	22	991,740	1,520,692	2	15,000	23,600	1	29,300
20G／T未満	5	53													2	28	3	25								
100～500	8	2,019	1 (その他) 1	260 499	830 1,600							(化学薬) 1	499	950	1	184	4	577								
500～1,000	2	1,498	1	749	1,800							1	749	1,950												
1,000～2,000	1	1,790										1	1,790	3,400												
3,000～4,000	2	7,050										1	3,600	5,600							1	3,450	3,800			
10,000～15,000	2	23,550																1	12,000	19,700	(化学薬) 1	11,550	19,800			
15,000～20,000	3	53,690																2 (その他) 1	34,140 19,550	56,050 31,771						
20,000～25,000	3	69,450																2 (撤積) 1	46,600 22,850	74,600 37,000						
25,000～30,000	1	29,300																						1	29,300	
30,000～35,000	2	64,100																1 (艀・撤) 1	32,000 32,100	47,684 47,278						
35,000～40,000	2	70,000																2	70,000	122,000						
40,000～45,000	3	130,000																1 (艀・撤) 2	43,500 86,500	66,700 146,632						
45,000～50,000	2	92,100																1 (艀・撤) 1	46,600 45,500	61,840 83,000						
50,000～55,000	1	50,100																(撤積) 1	50,100	42,900						
60,000～65,000	1	60,100																(撤積) 1	60,100	48,400						
75,000～100,000	3	283,700																1 (撤積) 1 (コンテナ) 1	93,200 93,200 97,300	160,000 180,200 89,937						
100,000～150,000	1	106,500																(艀・撤) 1	106,500	205,000						

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船								
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計		52	1,463,004	3	91,998	178,745	1	75			2	34,080	2	4,449	6,460	4	351	1	205	30	1,050,381	1,578,572	7	277,580	491,765	2	3,885	
20G/T未満		1	14													1	14											
20～100		3	213				1	75								2	138											
100～500		5	1,787	2	998	3,310										1	199	1	205						1	385		
500～1,000		1	749										(LPG)	1	749	1,010												
3,000～4,000		3	10,650										1	3,700	5,450								1	3,450	3,800	1	3,500	
5,000～6,000		2	11,560																(撤積)	1	5,700	7,550	(LPG)	1	5,860	6,900		
7,000～8,000		1	7,200																			(LPG)	1	7,200	8,900			
8,000～9,000		1	8,650																	1	8,650	12,000						
9,000～10,000		3	29,698																(撤積)	1	9,700	12,000						
10,000～15,000		2	24,670																(撤積)	2	19,998	33,000						
15,000～20,000		4	68,220								2	34,080								(撤積)	1	13,100	19,700	(化学薬)	1	11,570	19,900	
20,000～25,000		7	158,773																	2	34,140	56,050						
																				(撤積)	2	47,273	75,300					
																				(撤積)	4	91,100	141,800					
																				(その他)	1	20,400	32,756					
30,000～35,000		4	128,100																	1	30,700	51,000						
																			(撤積)	2	65,300	96,446						
																			(鉦・撤)	1	32,100	47,108						
35,000～40,000		2	70,000																	2	70,000	122,000						
40,000～45,000		5	209,700																	1	43,500	66,625	(化学薬)	1	41,000	74,900		
																			(撤積)	2	81,700	152,900						
																			(鉦・撤)	1	43,500	66,700						
55,000～60,000		1	56,500																				1	56,500	81,200			
60,000～65,000		1	61,400																(撤積)	1	61,400	47,200						
75,000～100,000		4	356,752	(その他)	1	91,000	175,435													(撤積)	2	168,452	243,500					
																			(コンテナ)	1	97,300	89,937						
100,000～150,000		1	106,368																(鉦・撤)	1	106,368	205,000						
150,000～200,000		1	152,000																				1	152,000	296,165			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年1月分					累計(平成24年1月～1月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	64	2,165,344	－	275,952,164	127	64	2,165,344	－	275,952,164	127
		20G/T未満	2	38	－	196,250	5,164	2	38	－	196,250	5,164
		20～100	2	160	－	528,000	3,300	2	160	－	528,000	3,300
		100～500	3	1,197	－	1,575,000	1,316	3	1,197	－	1,575,000	1,316
		500～1,000	1	749	－	798,000	1,065	1	749	－	798,000	1,065
		3,000～4,000	2	6,646	－	7,765,000	1,168	2	6,646	－	7,765,000	1,168
		5,000～6,000	1	5,860	－	2,639,000	450	1	5,860	－	2,639,000	450
		6,000～7,000	1	6,283	－	19,815,600	3,154	1	6,283	－	19,815,600	3,154
		7,000～8,000	1	7,354	－	3,959,877	538	1	7,354	－	3,959,877	538
		9,000～10,000	2	19,369	－	1,688,500	87	2	19,369	－	1,688,500	87
		10,000～15,000	4	48,085	－	14,239,943	296	4	48,085	－	14,239,943	296
		15,000～20,000	5	85,110	－	16,652,400	196	5	85,110	－	16,652,400	196
		20,000～25,000	8	178,524	－	27,880,525	156	8	178,524	－	27,880,525	156
		25,000～30,000	2	58,236	－	9,701,660	167	2	58,236	－	9,701,660	167
		30,000～35,000	9	299,439	－	34,521,537	115	9	299,439	－	34,521,537	115
		40,000～45,000	5	213,336	－	23,494,533	110	5	213,336	－	23,494,533	110
		45,000～50,000	1	46,841	－	4,406,115	94	1	46,841	－	4,406,115	94
		50,000～55,000	2	101,234	－	8,557,022	85	2	101,234	－	8,557,022	85
		55,000～60,000	1	59,029	－	5,012,650	85	1	59,029	－	5,012,650	85
		60,000～65,000	4	245,033	－	25,586,833	104	4	245,033	－	25,586,833	104
		75,000～100,000	6	543,585	－	50,554,228	93	6	543,585	－	50,554,228	93
		100,000～150,000	2	239,236	－	16,379,491	68	2	239,236	－	16,379,491	68
国内船	貨物船	計	6	88,343	38,464	17,882,550	202	6	88,343	38,464	17,882,550	202
		100～500	2	998	3,655	1,075,000	1,077	2	998	3,655	1,075,000	1,077
		500～1,000	1	749	2,550	798,000	1,065	1	749	2,550	798,000	1,065
		10,000～15,000	(その他)	1	11,514	4,980,000	433	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	(その他)	1	16,053	6,016,900	375	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		55,000～60,000	(自動車)	1	59,029	5,012,650	85	1	59,029	18,709	5,012,650	85
	油送船	計	1	3,446	4,999	1,995,000	579	1	3,446	4,999	1,995,000	579
		3,000～4,000	1	3,446	4,999	1,995,000	579	1	3,446	4,999	1,995,000	579
	漁船	計	1	19	－	86,000	4,526	1	19	－	86,000	4,526
		20G/T未満	1	19	－	86,000	4,526	1	19	－	86,000	4,526
	その他	計	5	6,661	3,146	20,953,850	3,146	5	6,661	3,146	20,953,850	3,146
		20G/T未満	1	19	－	110,250	5,803	1	19	－	110,250	5,803
		20～100	2	160	－	528,000	3,300	2	160	－	528,000	3,300
		100～500	1	199	－	500,000	2,513	1	199	－	500,000	2,513
		6,000～7,000	1	6,283	－	19,815,600	3,154	1	6,283	－	19,815,600	3,154
輸出船	貨物船	計	42	1,759,384	2,896,764	188,141,891	107	42	1,759,384	2,896,764	188,141,891	107
		7,000～8,000	(その他)	1	7,354	3,959,877	538	1	7,354	3,959,877	538	538
		9,000～10,000	(その他)	1	9,727	23,500	2	2	19,369	24,486	1,688,500	87
			(撤積)	1	9,642	12,301	173					
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	1,800,000	137	1	13,100	19,700	1,800,000	137
		15,000～20,000		4	69,057	113,876	154	4	69,057	113,876	10,635,500	154
		20,000～25,000		2	46,528	76,464	133	8	178,524	285,412	27,880,525	156
			(撤積)	6	131,996	208,948	164					
		30,000～35,000		6	202,672	358,136	121	9	299,439	511,251	34,521,537	115
			(撤積)	1	33,126	58,709	78					
			(鉱・撤)	2	63,641	94,406	117					
		40,000～45,000		1	43,013	82,250	86	5	213,336	393,959	23,494,533	110
			(撤積)	2	82,944	145,966	123					
			(鉱・撤)	2	87,379	165,743	110					
		45,000～50,000	(撤積)	1	46,841	86,392	94	1	46,841	86,392	4,406,115	94
		50,000～55,000		2	101,234	191,451	85	2	101,234	191,451	8,557,022	85
		60,000～65,000	(撤積)	1	60,997	110,909	90	2	121,597	121,959	12,001,723	99
			(自動車)	1	60,600	11,050	107					
		75,000～100,000		1	92,752	180,652	66	5	450,297	684,238	42,817,068	95
			(撤積)	2	185,504	362,728	56					
			(コンテナ)	1	96,790	96,980	150					
			(その他)	1	75,251	43,878	158					
		100,000～150,000		1	132,868	250,835	76	2	239,236	457,464	16,379,491	68
			(鉱・撤)	1	106,368	206,629	60					
	油送船	計	8	304,291	548,425	41,122,873	135	8	304,291	548,425	41,122,873	135
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,860	6,900	450	1	5,860	6,900	2,639,000	450
		10,000～15,000	(化学薬)	2	23,471	39,856	318	2	23,471	39,856	7,459,943	318
		25,000～30,000		1	29,500	50,000	174	2	58,236	95,953	9,701,660	167
			(化学薬)	1	28,736	45,953	159					
		60,000～65,000		1	60,379	107,467	100	2	123,436	223,053	13,585,110	110
			(その他)	1	63,057	7,524,900	119					
		75,000～100,000	(化学薬)	1	93,288	182,663	83	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	その他	計	1	3,200	－	5,770,000	1,803	1	3,200	－	5,770,000	1,803
		3,000～4,000	1	3,200	－	5,770,000	1,803	1	3,200	－	5,770,000	1,803

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成24年1月分				累計(平成24年1月～1月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	1	350	1,640,000	4,686	1	350	1,640,000	4,686
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	1	350	1,640,000	4,686	1	350	1,640,000	4,686
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	0	0	0	0	0	0	0	0
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	1	350	1,640,000	4,686	1	350	1,640,000	4,686
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	1	350	1,640,000	4,686	1	350	1,640,000	4,686
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	0	0	0	0	0	0	0	0
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成24年1月分				累計(平成24年1月～1月)					
		隻数	D／W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D／W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-					-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-			-	-	-		
	土 運 船		-	-			-	-	-		
	その他の独航不能船		-	-			-	-	-		
			-				-				
FRP (木)船	は し け			-					-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-			-	-	-		
	土 運 船		-	-			-	-	-		
	その他の独航不能船		-	-			-	-	-		
			-				-				

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年1月分	鋼船	合計	計	1,154	1,444,606	6,123,704
			入渠	526	803,529	4,972,496
			非入渠	628	641,077	1,151,208
		日本船	計	1,110	870,583	5,267,342
			入渠	497	391,358	4,197,790
			非入渠	613	479,225	1,069,552
		外国船	計	44	574,023	856,362
			入渠	29	412,171	774,706
			非入渠	15	161,852	81,656
	FRP(木)船	日 本 船		123	5,739	138,290
累計 平成24年1月～ 平成24年1月	鋼船	合計	計	1,154	1,444,606	6,123,704
			入渠	526	803,529	4,972,496
			非入渠	628	641,077	1,151,208
		日本船	計	1,110	870,583	5,267,342
			入渠	497	391,358	4,197,790
			非入渠	613	479,225	1,069,552
		外国船	計	44	574,023	856,362
			入渠	29	412,171	774,706
			非入渠	15	161,852	81,656
	FRP(木)船	日 本 船		123	5,739	138,290
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成24年1月分	鋼船	合計	計	24	56,561	1,088,816
			入渠	10	23,838	864,948
			非入渠	14	32,723	223,868
		日本船	計	24	56,561	1,088,816
			入渠	10	23,838	864,948
			非入渠	14	32,723	223,868
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		123	5,739	138,290
累計 平成24年1月～ 平成24年1月	鋼船	合計	計	24	56,561	1,088,816
			入渠	10	23,838	864,948
			非入渠	14	32,723	223,868
		日本船	計	24	56,561	1,088,816
			入渠	10	23,838	864,948
			非入渠	14	32,723	223,868
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		123	5,739	138,290

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	3	19,578	2	20,414	3	20,618	3,821,000	計	128	62,317	628,243
	国内船	2	28	1	14	2	218	586,000	日本船	126	62,079	625,417
	輸出船	1	19,550	1	20,400	1	20,400	3,235,000	外国船	2	238	2,826
東 北 運 輸 局	計	4	11,740	1	199				計	62	16,627	161,196
	国内船	3	190	1	199				日本船	62	16,627	161,196
	輸出船	1	11,550						外国船			
関 東 運 輸 局	計	6	79,277	3	120,600	4	96,316	16,044,898	計	191	259,840	1,166,701
	国内船	4	577			1	19	110,250	日本船	186	210,872	1,151,944
	輸出船	2	78,700	3	120,600	3	96,297	15,934,648	外国船	5	48,968	14,757
北陸信越運輸局	計								計	11	4,507	64,063
	国内船								日本船	11	4,507	64,063
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計	1	106,500	2	147,868	2	166,968	12,838,520	計	77	33,423	353,816
	国内船								日本船	72	18,399	349,507
	輸出船	1	106,500	2	147,868	2	166,968	12,838,520	外国船	5	15,024	4,309
近 畿 運 輸 局	計	1	43,000	2	3,575	1	75	268,000	計	48	261,454	584,641
	国内船			1	75	1	75	268,000	日本船	45	93,723	424,041
	輸出船	1	43,000	1	3,500				外国船	3	167,731	160,600
神戸運輸監理部	計			2	590	1	85	260,000	計	67	26,245	106,998
	国内船			1	205	1	85	260,000	日本船	66	25,749	104,998
	輸出船			1	385				外国船	1	496	2,000
中国 運 輸 局	計	10	373,948	6	246,650	16	571,818	72,919,412	計	240	596,999	2,148,889
	国内船	3	4,598			1	749	798,000	日本船	215	292,437	1,518,009
	輸出船	7	369,350	6	246,650	15	571,069	72,121,412	外国船	25	304,562	630,880
四 国 運 輸 局	計	11	267,239	18	369,120	25	845,615	88,529,097	計	113	61,625	316,384
	国内船	3	2,799	3	1,747	5	74,987	13,062,650	日本船	111	50,892	313,394
	輸出船	8	264,440	15	367,373	20	770,628	75,466,447	外国船	2	10,733	2,990
九 州 運 輸 局	計	6	143,718	16	553,988	12	463,849	81,271,237	計	198	101,360	567,204
	国内船	2	768	6	128,918	2	22,336	25,832,500	日本船	197	75,089	529,204
	輸出船	4	142,950	10	425,070	10	441,513	55,438,737	外国船	1	26,271	38,000
沖縄総合事務局	計								計	19	20,209	25,569
	国内船								日本船	19	20,209	25,569
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	42	1,045,000	52	1,463,004	64	2,165,344	275,952,164	計	1,154	1,444,606	6,123,704
	国内船	17	8,960	13	131,158	13	98,469	40,917,400	日本船	1,110	870,583	5,267,342
	輸出船	25	1,036,040	39	1,331,846	51	2,066,875	235,034,764	外国船	44	574,023	856,362

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。