

造船造機統計

# 造船統計月報

平成24年3月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査 .....	2
造船調査結果（平成24年 3月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移 .....	4
第1表 鋼船建造実績 .....	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績 .....	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数 .....	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数 .....	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価 .....	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

### 6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉍石)＝鉍石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉍・撒)＝鉍石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉍・油)＝鉍石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

### 7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

[電話 03-5253-8111 内線28-743] まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成24年3月分)の概要

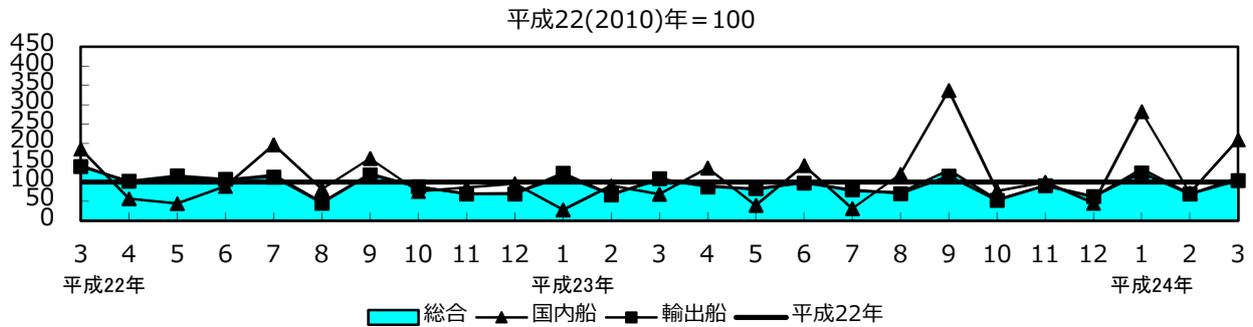
### (1)集計工場数

平成24年3月分の集計工場数は、鋼船については、452工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、160工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成24年3月分の鋼船建造実績は、起工37隻、114万1千G/T、進水58隻、172万9千G/T、しゅん工67隻、199万4千G/T、しゅん工船価2,280億円、生産指数※111.1であり、生産指数の前年同月比は、4.9%増であった。  
このうち国内船は、しゅん工26隻、13万G/T、しゅん工船価304億円、生産指数209.5であり、生産指数の前年同月比は、205.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工41隻、186万4千G/T、しゅん工船価1,977億円、生産指数103.7であり、生産指数の前年同月比は、4.7%減であった。

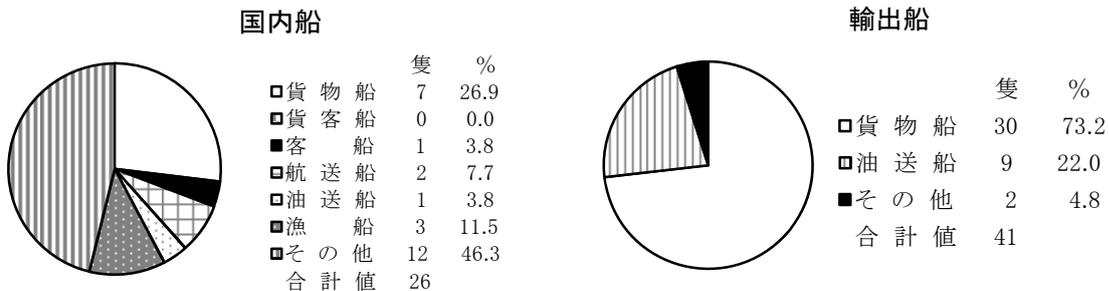
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は26隻、輸出船は41隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



# 鋼船しゅん工実績の推移

		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成23年												平成24年		
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分			
合 計	隻数	628	635	662	641	605	52	43	52	46	53	71	33	54	38	64	49	67			
	G/T	17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	1,628,587	1,559,882	1,811,240	1,241,360	1,258,925	2,393,654	977,281	1,638,696	1,172,148	2,165,344	1,206,597	1,993,965			
	生産指数	73.1	86.6	91.8	100.0	87.5	90.7	80.1	100.6	76.7	73.6	131.3	54.6	91.3	61.4	134.5	68.9	111.1			
	指数前年比	114.2	118.6	105.9	109.0	87.5	91.3	72.3	95.2	64.7	154.6	107.9	62.7	130.0	86.6	116.2	100.9	104.9			
国内船	小計	隻数	192	183	212	164	152	15	7	10	9	20	23	7	17	11	13	14	26		
		G/T	420,228	598,460	1,296,137	804,954	907,493	167,951	8,183	96,233	3,313	64,859	304,366	138,654	67,197	4,616	98,469	8,281	130,228		
		生産指数	78.7	104.4	136.3	100.0	101.3	136.3	39.5	142.8	31.2	120.4	337.2	76.8	99.8	44.8	282.3	71.7	209.5		
		指数前年比	117.9	132.7	130.5	73.3	101.3	240.5	89.7	161.1	15.8	147.7	209.3	102.0	117.2	46.7	1,012.5	79.2	305.3		
	貨物船	隻数	55	60	44	44	55	6	2	3	3	6	8	4	4	5	6	4	7		
		G/T	334,408	402,563	463,613	750,859	562,441	2,454	6,229	61,021	1,747	62,258	182,321	133,749	64,109	2,173	88,343	1,996	121,878		
	貨客船	隻数	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		G/T	3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	5	4	3	9	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1		
		G/T	977	3,679	240	261	80	0	0	0	0	19	0	0	61	0	0	0	1,150		
	自動車航送船	隻数	1	5	1	0	4	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2		
		G/T	11,380	11,572	2,100	0	2,110	155	0	0	135	269	0	0	0	0	0	995	2,308		
	油送船	隻数	39	33	46	30	30	5	2	3	2	1	6	1	4	3	1	2	1		
		G/T	57,239	164,964	808,632	37,567	331,862	164,900	1,100	33,544	1,093	749	120,464	4,505	1,764	1,764	3,446	4,032	745		
	漁船	隻数	30	24	32	32	15	0	1	2	1	1	3	1	4	1	1	2	3		
		G/T	4,259	1,793	4,351	4,208	3,519	0	690	768	19	15	590	229	728	471	19	679	961		
	その他	隻数	60	56	86	49	46	3	2	2	2	10	6	1	4	2	5	5	12		
		G/T	8,591	7,979	17,201	12,059	7,481	442	164	900	319	1,549	991	171	535	208	6,661	579	3,186		
	輸出船	小計	隻数	436	452	450	477	453	37	36	42	37	33	48	26	37	27	51	35	41	
G/T			16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	1,460,636	1,551,699	1,715,007	1,238,047	1,194,066	2,089,288	838,627	1,571,499	1,167,532	2,066,875	1,198,316	1,863,737		
生産指数			72.6	85.3	88.4	100.0	86.5	87.2	83.2	97.4	80.1	70.0	115.6	52.9	90.7	62.7	123.3	68.7	103.7		
指数前年比			114.0	117.4	103.6	113.1	86.5	85.1	71.8	91.1	71.2	155.5	97.4	60.1	131.2	90.8	100.6	103.1	95.3		
貨物船		隻数	297	303	293	327	343	23	27	33	29	26	35	21	30	18	42	30	30		
		G/T	11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	982,582	1,256,093	1,328,149	923,065	1,005,888	1,437,590	656,277	1,060,404	729,297	1,759,384	1,050,231	1,386,884		
油送船		隻数	130	143	144	136	100	13	9	9	7	4	12	5	7	8	8	3	9		
		G/T	5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	474,854	295,606	386,858	303,082	183,221	648,498	182,350	511,095	408,935	304,291	87,573	443,494		
その他		隻数	9	6	13	14	10	1	0	0	1	3	1	0	0	1	1	2	2		
		G/T	12,195	10,357	21,994	19,622	56,755	3,200	0	0	11,900	4,957	3,200	0	0	29,300	3,200	60,512	33,359		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 452工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成24年3月分	合計		37	1,140,910	58	1,729,024	67	1,993,965	228,026,202	114
	国内船	計	11	57,000	22	77,189	26	130,228	30,375,310	233
		貨物船	5	52,895	6	53,129	7	121,878	9,614,880	79
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		自動車航送船	0	0	3	10,000	2	2,308	4,158,500	1,802
		油送船	1	3,620	5	11,998	1	745	619,500	832
		漁船	3	40	3	222	3	961	3,251,500	3,383
		その他	2	445	4	565	12	3,186	10,960,930	3,440
	輸出船	計	26	1,083,910	36	1,651,835	41	1,863,737	197,650,892	106
貨物船		22	1,019,060	29	1,192,914	30	1,386,884	128,898,402	93	
油送船		2	37,400	6	398,721	9	443,494	55,162,021	124	
その他		2	27,450	1	60,200	2	33,359	13,590,469	407	
累計	合計		124	3,745,257	156	4,636,241	180	5,365,906	645,275,111	120
平成24年1月～ 平成24年3月	国内船	計	42	244,797	48	219,184	53	236,978	81,693,598	345
		貨物船	13	230,993	12	146,624	17	212,217	29,609,430	140
		貨客船	0	0	1	75	0	0	0	0
		客船	0	0	1	1,275	1	1,150	1,770,000	1,539
		自動車航送船	0	0	5	44,080	3	3,303	5,718,500	1,731
		油送船	7	11,756	11	24,554	4	8,223	5,122,500	623
		漁船	8	707	11	1,438	6	1,659	5,433,788	3,275
		その他	14	1,341	7	1,138	22	10,426	34,039,380	3,265
	輸出船	計	82	3,500,460	108	4,417,057	127	5,128,928	563,581,513	110
		貨物船	70	2,949,040	86	3,535,302	102	4,196,499	425,577,999	101
油送船		7	374,120	18	757,350	20	835,358	109,346,825	131	
その他		5	177,300	4	124,405	5	97,071	28,656,689	295	
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年3月分	合計		0	0	0	0	3	8,210	65,390,049	7,965
	国内船	計	0	0	0	0	3	8,210	65,390,049	7,965
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
平成24年1月～ 平成24年3月	国内船	計	1	2,950	1	19	4	8,229	65,527,757	7,963
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 160工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成24年3月分	合計		3	465	6,340,700	13,636
	国内船	計	3	465	6,340,700	13,636
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	53	140,700	2,655
		漁船	0	0	0	0
		その他	2	412	6,200,000	15,049
		輸出船	計	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		7	872	8,195,200	9,398
平成24年1月～ 平成24年3月	国内船	計	7	872	8,195,200	9,398
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	72	253,700	3,524
		漁船	2	38	101,500	2,671
		その他	3	762	7,840,000	10,289
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		国内船																輸出船									
	用途	合計	貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他			
			項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	
計		37	1,140,910	5	52,895	101,171							1	3,620	5,580	3	40	2	445	22	1,019,060	1,716,758	2	37,400	58,450	2	27,450	
20G/T未満		3	40													3	40											
100～500		5	1,393	2	498	1,720												2	445							1	450	
500～1,000		2	1,497	2	1,497	4,510																						
3,000～4,000		1	3,620										1	3,620	5,580													
7,000～8,000		1	7,900																			(LPG)	1	7,900	8,450			
9,000～10,000		1	9,990																	1	9,990	13,000						
15,000～20,000		4	69,020																	2	33,870	55,250						
																				(撤積)	1	15,300	25,000					
																				(その他)	1	19,850	31,771					
20,000～25,000		2	43,350																	(撤積)	2	43,350	72,300					
25,000～30,000		2	56,500																				1	29,500	50,000	1	27,000	
30,000～35,000		3	100,500																	(撤積)	2	67,000	116,000					
																				(鉤・撤)	1	33,500	58,000					
35,000～40,000		3	105,000																	3	105,000	183,000						
40,000～45,000		2	87,000																	1	43,500	66,700						
																				(鉤・撤)	1	43,500	66,700					
50,000～55,000		3	153,100	1	50,900	94,941														1	50,900	95,000						
																				(撤積)	1	51,300	90,100					
65,000～70,000		1	65,500																	(鉤・撤)	1	65,500	120,000					
75,000～100,000		3	284,500																	(撤積)	2	187,200	337,500					
																				(コンテナ)	1	97,300	89,937					
150,000～200,000		1	152,000																	(鉤石)	1	152,000	296,500					

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	58	1,729,024	6	53,129	101,651			1	1,275	3	10,000	5	11,998	18,825	3	222	4	565	29	1,192,914	1,870,472	6	398,721	656,814	1	60,200
20G/T未満	3	37													2	23	1	14								
20~100	1	81															1	81								
100~500	9	3,147	3 (その他) 1	981 499	3,310 1,600							(化学薬) 2	998	2,175	1	199	2	470								
500~1,000	2	1,449	1	749	1,800					1	700															
1,000~2,000	3	4,120						1	1,275	1	1,200											(化学薬) 1	1,645	2,114		
3,000~4,000	3	11,000										3	11,000	16,650												
8,000~9,000	1	8,100								1	8,100															
9,000~10,000	2	19,790																	1 (その他) 1	9,800 9,990	13,750 13,000					
10,000~15,000	2	23,776																				(化学薬) 2	23,776	40,800		
15,000~20,000	3	54,820																	1 (撤積) (その他) 1	17,070 17,900 19,850	28,050 28,000 31,771					
20,000~25,000	7	156,700																	2 (撤積) 5	47,300 109,400	72,300 172,250					
30,000~35,000	5	162,704																	1 (撤積) (船・撤) 2	32,000 65,104 65,600	47,700 104,904 105,278					
35,000~40,000	2	70,000																	2	70,000	122,000					
40,000~45,000	3	128,800																	1 (撤積) (船・撤) 1	43,500 41,800 43,500	66,700 78,000 66,632					
50,000~55,000	1	50,900	1	50,900	94,941																					
55,000~60,000	3	174,800																	1 (撤積) (船・撤) 1	59,300 59,500	105,700 14,300	1	56,000	81,200		
60,000~65,000	1	60,200																							1	60,200
65,000~70,000	1	65,500																	(船・撤) 1	65,500	120,000					
75,000~100,000	3	283,700																	1 (撤積) (コンテナ) 1	93,200 93,200 97,300	160,000 180,200 89,937					
100,000~150,000	1	132,100																	1	132,100	250,000					
150,000~200,000	2	317,300																				2	317,300	532,700		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年3月分					累計(平成24年1月～3月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合 計	計	計	67	1,993,965	-	228,026,202	114	180	5,365,906	-	645,275,111	120
		20G/T未満	3	11	-	67,000	6,091	8	68	-	447,550	6,582
		20～100	3	197	-	1,454,500	7,383	5	357	-	1,982,500	5,553
		100～500	14	4,951	-	10,866,466	2,195	27	10,262	-	19,978,054	1,947
		500～1,000	3	2,664	-	6,247,965	2,345	5	4,408	-	8,605,965	1,952
		1,000～2,000	2	2,959	-	4,368,500	1,476	2	2,959	-	4,368,500	1,476
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	3	10,180	-	9,515,000	935
		4,000～5,000	1	4,059	-	6,266,469	1,544	1	4,059	-	6,266,469	1,544
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	2	11,558	-	3,859,000	334
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,283	-	19,815,600	3,154
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	1	7,354	-	3,959,877	538
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,963	-	1,880,400	210
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	4	39,323	-	5,445,020	138
		10,000～15,000	2	23,933	-	7,400,000	309	7	83,918	-	24,559,943	293
		15,000～20,000	4	69,118	-	14,911,820	216	10	171,247	-	34,781,220	203
		20,000～25,000	6	132,840	-	20,071,090	151	19	422,865	-	64,275,085	152
		25,000～30,000	1	29,300	-	7,324,000	250	4	117,036	-	20,010,031	171
		30,000～35,000	7	234,388	-	26,394,693	113	23	759,017	-	84,253,396	111
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	2	74,092	-	10,789,930	146
		40,000～45,000	5	210,942	-	20,202,898	96	18	762,308	-	74,831,013	98
		45,000～50,000	2	95,938	-	9,013,693	94	4	188,952	-	20,577,368	109
50,000～55,000	1	50,617	-	4,738,620	94	4	202,498	-	16,777,790	83		
55,000～60,000	4	231,646	-	27,866,211	120	5	290,675	-	32,878,861	113		
60,000～65,000	1	60,205	-	6,470,000	107	6	365,369	-	40,723,053	111		
75,000～100,000	5	463,261	-	30,913,908	67	12	1,099,598	-	87,568,136	80		
100,000～150,000	2	225,831	-	14,668,369	65	5	571,452	-	38,345,350	67		
150,000～200,000	1	151,105	-	8,780,000	58	1	8,780,000	-	8,780,000	58		
国内船	貨物船	計	7	121,878	234,619	9,614,880	79	17	212,217	280,193	29,609,430	140
		100～500	6	2,432	8,238	2,244,001	923	12	5,426	19,003	5,431,001	1,001
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	749	2,550	798,000	1,065
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	1	11,514	7,200	4,980,000	433
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	16,053	6,350	6,016,900	375
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	1	59,029	18,709	5,012,650	85
		100,000～150,000	1	119,446	226,381	7,370,879	62	1	119,446	226,381	7,370,879	62
	客船	計	1	1,150	-	1,770,000	1,539	1	1,150	-	1,770,000	1,539
		1,000～2,000	1	1,150	-	1,770,000	1,539	1	1,150	-	1,770,000	1,539
	自動車航送船	計	2	2,308	-	4,158,500	1,802	3	3,303	-	5,718,500	1,731
		100～500	1	499	-	1,560,000	3,126	1	499	-	1,560,000	3,126
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	995	-	1,560,000	1,568
		1,000～2,000	1	1,809	-	2,598,500	1,436	1	1,809	-	2,598,500	1,436
	油送船	計	1	745	979	619,500	832	4	8,223	12,199	5,122,500	623
		100～500	-	-	-	-	-	1	498	1,223	758,000	1,522
		500～1,000	(LPG)	1	745	979	619,500	832	1	745	979	619,500
	漁船	計	3	961	-	3,251,500	3,383	6	1,659	-	5,433,788	3,275
		20G/T未満	-	-	-	-	-	1	19	-	86,000	4,526
		20～100	1	75	-	467,500	6,233	1	75	-	467,500	6,233
		100～500	2	886	-	2,784,000	3,142	4	1,565	-	4,880,288	3,118
	その他	計	12	3,186	-	10,960,930	3,440	22	10,426	-	34,039,380	3,265
20G/T未満		3	11	-	67,000	6,091	7	49	-	361,550	7,379	
20～100		2	122	-	987,000	8,090	4	282	-	1,515,000	5,372	
100～500		5	1,134	-	4,278,465	3,773	8	1,893	-	6,718,765	3,549	
500～1,000		-	-	-	-	-	2	1,919	-	5,628,465	2,933	
6,000～7,000		2	1,919	-	5,628,465	2,933	1	6,283	-	19,815,600	3,154	
輸出船	貨物船	計	30	1,386,884	2,443,355	128,898,402	93	102	4,196,499	7,192,225	425,577,999	101
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	5,698	7,767	1,220,000	214
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	1	7,354	6,576	3,959,877	538
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,963	11,493	1,880,400	210
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	4	39,323	55,517	5,445,020	138
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	1	13,100	19,700	1,800,000	137
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	7	118,895	194,483	18,434,320	155
		(撤積)	1	17,019	28,238	2,791,820	164	-	-	-	-	-
		(撤積)	1	15,800	24,000	1,790,000	113	-	-	-	-	-
		20,000～25,000	1	23,857	38,200	4,468,050	187	19	422,865	674,281	64,275,085	152
		(撤積)	5	108,983	172,982	15,603,040	143	-	-	-	-	-
		30,000～35,000	3	101,388	178,907	10,570,226	104	23	759,017	1,296,678	84,253,396	111
		(撤積)	2	67,810	123,354	7,482,050	110	-	-	-	-	-
		(鉦・撤)	2	65,190	105,831	8,342,417	128	-	-	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	2	74,092	125,960	10,789,930	146
		40,000～45,000	1	43,013	82,250	3,740,000	87	18	762,308	1,402,391	74,831,013	98
		(撤積)	1	40,200	74,900	3,452,838	86	-	-	-	-	-
		(鉦・撤)	3	127,729	242,687	13,010,060	102	-	-	-	-	-
		45,000～50,000	2	95,938	146,803	9,013,693	94	3	142,779	233,195	13,419,808	94
	50,000～55,000	1	50,617	95,726	4,738,620	94	4	202,498	382,932	16,777,790	83	
	55,000～60,000	1	59,694	18,886	5,684,190	95	1	59,694	18,886	5,684,190	95	
60,000～65,000	-	-	-	-	-	2	121,597	121,959	12,001,723	99		
75,000～100,000	2	185,504	362,822	12,200,000	66	11	1,006,310	1,769,595	79,830,976	79		
(撤積)	3	277,757	541,120	18,713,908	67	-	-	-	-	-		
(鉦・撤)	1	106,385	206,649	7,297,490	69	4	452,006	870,812	30,974,471	69		
油送船	計	9	443,494	778,678	55,162,021	124	20	835,358	1,446,902	109,346,825	131	
	5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	6,900	2,639,000	2,639,000	450	
	10,000～15,000	(化学薬)	2	23,933	41,123	7,400,000	309	5	59,304	100,779	17,779,943	300
	15,000～20,000	(化学薬)	2	36,299	55,500	10,330,000	285	2	36,299	55,500	10,330,000	285
	25,000～30,000	-	-	-	-	-	3	87,736	145,953	12,686,031	145	
	45,000～50,000	-	-	-	-	-	1	46,173	49,999	7,157,560	155	
	55,000～60,000	3	171,952	277,474	22,182,021	129	3	171,952	277,474	22,182,021	129	
	60,000～65,000	1	60,205	107,505	6,470,000	107	3	183,641	330,558	20,055,110	109	

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年3月分				累計(平成24年1月～3月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	油送船	75,000～100,000										
		150,000～200,000	1	151,105	297,076	8,780,000	58	1	93,288	182,663	7,737,160	83
	その他	計	2	33,359	-	13,590,469	407	5	151,105	297,076	8,780,000	58
		100～500			-			1	97,071	-	28,656,689	295
		3,000～4,000			-			1	381	-	630,000	1,654
		4,000～5,000	1	4,059	-	6,266,469	1,544	1	3,200	-	5,770,000	1,803
		25,000～30,000	1	29,300	-	7,324,000	250	1	4,059	-	6,266,469	1,544
60,000～65,000			-			1	29,300	-	7,324,000	250		
				-			1	60,131	-	8,666,220	144	

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成24年3月分				累計(平成24年1月～3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	53	140.700	2.655	4	110	355.200	3.229
		20G/T未満	2	412	6,200.000	15,049	3	762	7,840.000	10,289
		20～100					3	57	214.500	3.763
		100～200	1	53	140.700	2.655	1	53	140.700	2.655
		200～								
			2	412	6,200.000	15,049	3	762	7,840.000	10,289
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	53	140.700	2.655	2	72	253.700	3.524
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					1	19	113.000	5.947
		100～200	1	53	140.700	2.655	1	53	140.700	2.655
		200～								
	漁船	計	0	0	0	0	2	38	101.500	2.671
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					2	38	101.500	2.671
		100～200								
		200～								
その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	2	412	6,200.000	15,049	3	762	7,840.000	10,289	
	20～100									
	100～200									
	200～									
			2	412	6,200.000	15,049	3	762	7,840.000	10,289
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成24年3月分				累計(平成24年1月～3月)										
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)					
鋼船	は し け	1	-	1,640	140,500	86	1	-	1,640	140,500	86					
	しゅんせつ船											-	-	-	-	
	土 運 船											-	-	2,800	1,500,000	536
	その他の独航不能船											-	-	-	-	
		1	-	176	69,684	396										
FRP(木)船	は し け		-	-	-			-	-	-						
	しゅんせつ船											-	-	-	-	
	土 運 船											-	-	-	-	
	その他の独航不能船											-	-	-	-	

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年3月分	鋼船	合計	計	1,483	2,282,755	7,875,860
			入渠	734	1,205,116	6,799,838
			非入渠	749	1,077,639	1,076,022
		日本船	計	1,435	1,133,034	7,082,841
			入渠	708	455,392	6,062,101
			非入渠	727	677,642	1,020,740
	外国船	計	48	1,149,721	793,019	
		入渠	26	749,724	737,737	
		非入渠	22	399,997	55,282	
		FRP(木)船	日 本 船		161	4,530
累計 平成24年1月～ 平成24年3月	鋼船	合計	計	3,859	5,288,060	20,518,484
			入渠	1,841	2,983,504	17,570,418
			非入渠	2,018	2,304,556	2,948,066
		日本船	計	3,723	2,975,483	18,241,634
			入渠	1,764	1,444,054	15,483,348
			非入渠	1,959	1,531,429	2,758,286
	外国船	計	136	2,312,577	2,276,850	
		入渠	77	1,539,450	2,087,070	
		非入渠	59	773,127	189,780	
		FRP(木)船	日 本 船		432	15,447
平成24年3月分	鋼船	合計	計	36	96,429	2,410,401
			入渠	18	28,760	1,853,919
			非入渠	18	67,669	556,482
		日本船	計	36	96,429	2,410,401
			入渠	18	28,760	1,853,919
			非入渠	18	67,669	556,482
	外国船	計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成24年1月～ 平成24年3月	鋼船	合計	計	90	178,574
入渠				42	61,046	3,195,204
非入渠				48	117,528	858,170
日本船			計	90	178,574	4,053,374
			入渠	42	61,046	3,195,204
			非入渠	48	117,528	858,170
外国船		計	0	0	0	
		入渠	0	0	0	
		非入渠	0	0	0	

第9表

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	4	19,890	3	19,873	1	20,400	3,235,000	計	216	52,306	705,190
	国内船	3	40	2	23				日本船	214	52,068	704,820
	輸出船	1	19,850	1	19,850	1	20,400	3,235,000	外国船	2	238	370
東北運輸局	計			3	29,649	6	47,487	11,733,500	計	104	34,679	703,606
	国内船			1	199	3	81	513,500	日本船	104	34,679	703,606
	輸出船			2	29,450	3	47,406	11,220,000	外国船			
関東運輸局	計	1	94,000	4	248,650	7	237,247	28,795,939	計	240	254,497	1,291,457
	国内船			1	250	3	242	2,083,000	日本船	234	91,306	1,281,682
	輸出船	1	94,000	3	248,400	4	237,005	26,712,939	外国船	6	163,191	9,775
北陸信越運輸局	計			1	81	5	2,107	7,938,930	計	20	6,502	106,716
	国内船			1	81	5	2,107	7,938,930	日本船	20	6,502	106,716
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計			1	41,800	2	106,884	9,473,490	計	82	27,797	519,696
	国内船					1	499	2,176,000	日本船	81	23,276	519,576
	輸出船			1	41,800	1	106,385	7,297,490	外国船	1	4,521	120
近畿運輸局	計			1	14	1	4,059	6,266,469	計	68	580,851	611,560
	国内船			1	14				日本船	62	194,400	464,469
	輸出船					1	4,059	6,266,469	外国船	6	386,451	147,091
神戸運輸監理部	計	4	34,395	3	93,920	2	33,304	4,352,417	計	24	198,364	168,891
	国内船	2	445	1	220	1	214	510,000	日本船	24	198,364	168,891
	輸出船	2	33,950	2	93,700	1	33,090	3,842,417	外国船			
中国運輸局	計	8	301,210	13	448,838	14	467,064	50,636,376	計	261	707,454	1,748,982
	国内船	1	3,620	3	4,598	3	2,648	3,345,000	日本船	236	148,465	1,229,018
	輸出船	7	297,590	10	444,240	11	464,416	47,291,376	外国船	25	558,989	519,964
四国運輸局	計	14	417,566	18	424,100	14	486,415	47,018,990	計	129	71,233	407,081
	国内船	4	52,696	7	54,404	4	1,942	1,718,500	日本船	128	66,945	392,081
	輸出船	10	364,870	11	369,696	10	484,473	45,300,490	外国船	1	4,288	15,000
九州運輸局	計	6	273,849	11	422,099	15	588,998	58,575,091	計	303	327,932	1,453,998
	国内船	1	199	5	17,400	6	122,495	12,090,380	日本船	297	296,009	1,386,419
	輸出船	5	273,650	6	404,699	9	466,503	46,484,711	外国船	6	31,923	67,579
沖縄総合事務局	計								計	36	21,140	158,683
	国内船								日本船	35	21,020	125,563
	輸出船								外国船	1	120	33,120
全国計	計	37	1,140,910	58	1,729,024	67	1,993,965	228,026,202	計	1,483	2,282,755	7,875,860
	国内船	11	57,000	22	77,189	26	130,228	30,375,310	日本船	1,435	1,133,034	7,082,841
	輸出船	26	1,083,910	36	1,651,835	41	1,863,737	197,650,892	外国船	48	1,149,721	793,019

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。