

造船造機統計

造船統計月報

平成24年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成24年11月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成24年11月分)の概要

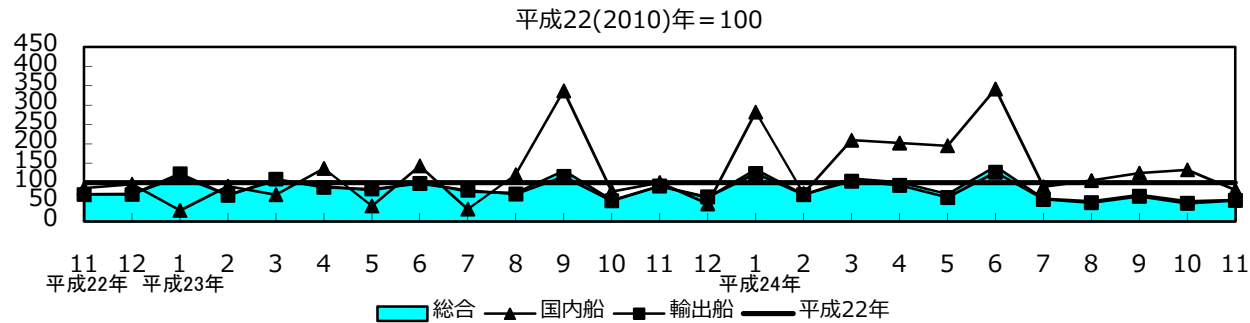
(1)集計工場数

平成24年11月分の集計工場数は、鋼船については、459工場であった。
強化プラスチック(木)船については、167工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成24年11月分の鋼船建造実績は、起工44隻、94万6千G/T、進水43隻、133万G/T、しゅん工38隻、105万7千G/T、しゅん工船価1,138億円、生産指数※55.5であり、生産指数の前年同月比は、39.2%減であった。
このうち国内船は、しゅん工11隻、4万8千G/T、しゅん工船価117億円、生産指数80.7であり、生産指数の前年同月比は、19.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、100万9千G/T、しゅん工船価1,021億円、生産指数53.5であり、生産指数の前年同月比は、40.9%減であった。

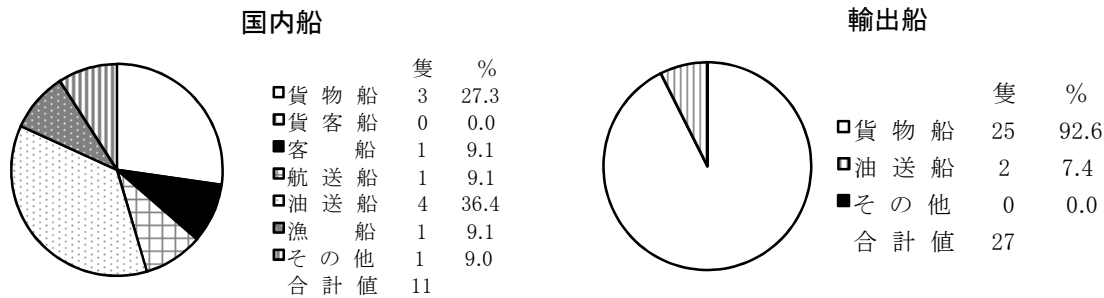
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は27隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

				平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成23年	平成24年								
										12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合 計		隻数		628	635	662	641	605	38	64	49	67	66	45	72	52	37	48
		G／T		17,240,220	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	1,172,148	2,165,344	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889
		生産	指数	73.1	86.6	91.8	100.0	87.5	61.4	134.5	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	68.6
		指数	前年比	114.2	118.6	105.9	109.0	87.5	86.6	116.2	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	52.3
国内船	小計	隻数		192	183	212	164	152	11	13	14	26	24	18	15	22	12	15
		G／T		420,228	598,460	1,296,137	804,954	907,493	4,616	98,469	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182	105,863
		生産	指数	78.7	104.4	136.3	100.0	101.3	44.8	282.3	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1	124.5
		指数	前年比	117.9	132.7	130.5	73.3	101.3	46.7	1,012.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3	36.9
	貨物船	隻数		55	60	44	44	55	5	6	4	7	4	6	2	4	2	3
		G／T		334,408	402,563	463,613	750,859	562,441	2,173	88,343	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486	92,122
	貨客船	隻数		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G／T		3,374	5,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0
	客船	隻数		5	4	3	9	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G／T		977	3,679	240	261	80	0	0	0	1,150	0	0	0	0	0	83
	自動車 航送船	隻数		1	5	1	0	4	0	0	1	2	3	0	2	1	0	1
		G／T		11,380	11,572	2,100	0	2,110	0	0	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072
	油送船	隻数		39	33	46	30	30	3	1	2	1	3	1	6	5	1	5
		G／T		57,239	164,964	808,632	37,567	331,862	1,764	3,446	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280
	漁船	隻数		30	24	32	32	15	1	1	2	3	8	8	0	7	8	3
		G／T		4,259	1,793	4,351	4,208	3,519	471	19	679	961	640	924	0	719	857	956
	その他	隻数		60	56	86	49	46	2	5	5	12	6	3	4	5	1	3
		G／T		8,591	7,979	17,201	12,059	7,481	208	6,661	579	3,186	6,891	767	381	567	219	433
輸出船	小計	隻数		436	452	450	477	453	27	51	35	41	42	27	57	30	25	33
		G／T		16,819,992	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	1,167,532	2,066,875	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026
		生産	指数	72.6	85.3	88.4	100.0	86.5	62.7	123.3	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7	64.4
		指数	前年比	114.0	117.4	103.6	113.1	86.5	90.8	100.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2	55.7
	貨物船	隻数		297	303	293	327	343	18	42	30	30	38	25	43	27	22	27
		G／T		11,580,143	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	729,297	1,759,384	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022
	油送船	隻数		130	143	144	136	100	8	8	3	9	3	2	12	3	3	5
		G／T		5,227,654	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	408,935	304,291	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556
	その他	隻数		9	6	13	14	10	1	1	2	2	1	0	2	0	0	1
		G／T		12,195	10,357	21,994	19,622	56,755	29,300	3,200	60,512	33,359	381	0	6,400	0	0	448

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 459工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成24年11月分	合計		44	945,576	43	1,329,848	38	1,056,660	113,805,900	108
	国内船	計	19	20,536	16	182,159	11	47,667	11,706,067	246
		貨物船	4	6,936	6	34,028	3	41,848	4,344,817	104
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	83	310,000	3,735
		自動車航送船	1	9,450	0	0	1	1,599	2,450,000	1,532
		油送船	5	3,116	4	146,105	4	3,246	3,153,250	971
		漁船	5	730	5	1,899	1	395	648,000	1,641
		その他	4	304	1	127	1	496	800,000	1,613
	輸出船	計	25	925,040	27	1,147,689	27	1,008,993	102,099,833	101
		貨物船	25	925,040	26	1,119,289	25	985,402	96,857,504	98
		油送船	0	0	1	28,400	2	23,591	5,242,329	222
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成24年1月～ 平成24年11月	合計		477	12,883,338	535	15,902,519	585	16,131,048	1,876,401,275	116
	国内船	計	172	668,086	159	1,034,290	192	1,162,535	265,962,601	229
		貨物船	33	321,714	40	713,846	46	862,599	91,970,366	107
		貨客船	0	0	1	75	1	160	450,000	2,813
		客船	3	277	1	1,275	2	1,233	2,080,000	1,687
		自動車航送船	4	15,895	6	45,640	11	61,437	45,501,930	741
		油送船	35	314,358	37	259,259	33	208,834	46,632,398	223
		漁船	51	7,400	45	8,560	49	7,288	21,910,452	3,006
		その他	46	8,442	29	5,635	50	20,984	57,417,455	2,736
	輸出船	計	305	12,215,252	376	14,868,229	393	14,968,513	1,610,438,674	108
		貨物船	265	10,842,727	318	12,722,185	332	13,038,023	1,327,662,140	102
		油送船	29	1,130,335	45	1,830,969	52	1,826,190	241,169,845	132
		その他	11	242,190	13	315,075	9	104,300	41,606,689	399
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成24年11月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成24年1月～ 平成24年11月	合計		1	2,950	4	14,669	4	8,229	65,527,757	7,963
	国内船	計	1	2,950	4	14,669	4	8,229	65,527,757	7,963
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 167工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成24年11月分	合計		1	19	56,700	2,984
	国内船	計	1	19	56,700	2,984
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	19	56,700	2,984
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成24年1月～ 平成24年11月	合計		17	1,098	8,823,565	8,036
	国内船	計	17	1,098	8,823,565	8,036
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	72	253,700	3,524
		漁船	11	245	623,182	2,544
		その他	4	781	7,946,683	10,175
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分		合計		国内船																輸出船							
	用途	項目			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
			隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		44	945,576	4	6,936	10,000					1	9,450	5	3,116	7,111	5	730	4	304	25	925,040	1,362,450						
20G／T未満		2	14															2	14									
20～100		2	89													1	29	1	60									
100～500		10	3,035	2	736	2,500							2 (化学薬)	869 499	1,942 1,199	4	701	1	230									
500～1,000		2	1,748										2	1,748	3,970													
1,000～2,000		1	1,550	1	1,550	2,400																						
4,000～5,000		1	4,650	(その他)	1	4,650	5,100																					
8,000～9,000		1	8,650																	1	8,650	12,000						
9,000～10,000		1	9,450							1	9,450																	
10,000～15,000		1	14,200																	1	14,200	20,000						
15,000～20,000		2	34,140																	2	34,140	56,000						
20,000～25,000		5	114,250																	2 (撤積)	47,150 67,100	75,600 106,700						
30,000～35,000		4	128,100																	1 (撤積) (鉤・撤)	32,000 64,000 32,100	47,660 111,160 47,193						
35,000～40,000		3	108,000																	2 (自動車)	70,000 38,000	122,000 13,200						
40,000～45,000		4	171,300																	1 (撤積) (鉤・撤)	43,500 84,300 43,500	66,700 128,700 66,657						
45,000～50,000		1	49,900																	(撤積)	49,900	63,200						
50,000～55,000		2	101,800																	2	101,800	177,000						
75,000～100,000		1	88,200																	(コンテナ)	88,200	73,000						
100,000～150,000		1	106,500																	(鉤・撤)	106,500	175,680						

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																	輸出船						
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計	43	1,329,848	6	34,028	16,710							4	146,105	93,827	5	1,899	1	127	26	1,119,289	1,962,105	1	28,400	50,000		
100～500	9	2,655	3	830	2,571							1	498	1,177	4	1,200	1	127								
500～1,000	4	2,946	1 (その他) 1	749 749	2,300 1,539							1	749	1,900	1	699										
1,000～2,000	1	1,358										1	1,358	1,600												
6,000～7,000	1	6,300																	1	6,300	7,300					
9,000～10,000	2	19,099																	1 (撤積) 1	9,100 9,999	12,000 16,800					
15,000～20,000	3	50,640																	2 (撤積) 1	34,140 16,500	56,050 22,000					
20,000～25,000	2	44,850																	1 (撤積) 1	22,000 22,850	36,000 37,000					
25,000～30,000	1	28,400																				1	28,400	50,000		
30,000～35,000	5	158,400	1 (自動車)	31,700	10,300														2 (撤積) 2	62,700 64,000	98,646 111,160					
35,000～40,000	2	70,000																	2	70,000	121,000					
40,000～45,000	5	215,800																	1 (撤積) 1 (鉱・撤) 3	43,500 41,800 130,500	66,700 78,000 229,400					
50,000～55,000	2	101,800																	2	101,800	190,400					
55,000～60,000	1	59,300																	1 (撤積)	59,300	105,600					
75,000～100,000	2	186,200																	1 (鉱・撤) 1	93,200 93,000	160,000 159,049					
100,000～150,000	3	382,100										1 (LPG)	143,500	89,150					1 (鉱石) (鉱・撤) 1	132,100 106,500	250,000 205,000					

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成24年11月分					累計(平成24年1月～11月)						
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価		
合 計		計	38	1,056,660	-	113,805,900	108	585	16,131,048	-	1,876,401,275	116		
		20G／T未満						34	417	-	2,151,321	5,159		
		20～100	1	83	-	310,000	3,735	15	1,173	-	5,776,160	4,924		
		100～500	4	1,889	-	2,551,250	1,351	87	28,933	-	55,780,562	1,928		
		500～1,000	4	3,496	-	3,385,000	968	19	16,088	-	21,431,823	1,332		
		1,000～2,000	1	1,599	-	2,450,000	1,532	11	17,580	-	20,491,500	1,166		
		2,000～3,000			-			6	15,129	-	7,066,943	467		
		3,000～4,000			-			16	55,552	-	43,125,000	776		
		4,000～5,000			-			4	17,342	-	12,829,805	740		
		5,000～6,000			-			4	23,116	-	7,718,000	334		
		6,000～7,000			-			2	12,389	-	21,515,600	1,737		
		7,000～8,000	2	15,061	-	4,335,000	288	8	61,162	-	23,156,588	379		
		8,000～9,000			-			3	25,749	-	9,321,900	362		
		9,000～10,000	2	19,564	-	3,232,822	165	15	147,899	-	25,249,235	171		
		10,000～15,000	1	13,110	-	1,831,500	140	18	220,774	-	56,761,670	257		
		15,000～20,000	3	52,577	-	8,179,829	156	39	675,425	-	130,237,337	193		
		20,000～25,000	3	65,955	-	8,577,012	130	64	1,436,303	-	196,097,287	137		
		25,000～30,000			-			12	350,198	-	55,937,846	160		
		30,000～35,000	4	134,394	-	15,709,059	117	73	2,419,343	-	258,843,884	107		
		35,000～40,000	1	37,441	-	4,484,389	120	3	111,533	-	15,274,319	137		
		40,000～45,000	5	209,080	-	17,706,225	85	47	1,988,564	-	190,911,702	96		
		45,000～50,000	1	46,295	-	6,482,685	140	8	379,345	-	43,059,781	114		
		50,000～55,000	3	152,452	-	13,157,929	86	16	811,108	-	71,724,653	88		
		55,000～60,000	1	59,432	-	6,313,200	106	12	699,956	-	75,806,815	108		
		60,000～65,000			-			16	989,993	-	106,756,778	108		
		75,000～100,000	1	93,200	-	5,300,000	57	33	3,036,671	-	244,428,586	80		
		100,000～150,000			-			13	1,500,966	-	99,072,122	66		
		150,000～200,000	1	151,032	-	9,800,000	65	7	1,088,340	-	75,874,058	70		
		国内船	貨物船	計	3	41,848	77,930	4,344,817	104	46	862,599	1,472,342	91,970,366	107
				100～500	1	499	1,780	510,000	1,022	27	10,938	37,608	11,862,751	1,085
				500～1,000	1	749	1,350	825,000	1,101	5	3,744	10,210	4,330,000	1,157
				4,000～5,000						1	4,500	6,300	1,160,000	258
				10,000～15,000						1	11,514	7,200	4,980,000	433
				15,000～20,000						1	16,053	6,350	6,016,900	375
30,000～35,000								1	33,126	58,628	2,653,112	80		
40,000～45,000	1			40,600	74,800	3,009,817	74	2	82,486	102,055	9,559,817	116		
50,000～55,000								2	101,248	191,326	9,636,720	95		
55,000～60,000								1	59,029	18,709	5,012,650	85		
75,000～100,000								2	181,691	350,229	14,095,682	78		
100,000～150,000								3	358,270	683,727	22,662,734	63		
貨客船	計					-			1	160	-	450,000	2,813	
100～500					-			1	160	-	450,000	2,813		
客船	計		1	83	-	310,000	3,735	2	1,233	-	2,080,000	1,687		
	20～100		1	83	-	310,000	3,735	1	83	-	310,000	3,735		
	1,000～2,000				-			1	1,150	-	1,770,000	1,539		
自動車航送船	計		1	1,599	-	2,450,000	1,532	11	61,437	-	45,501,930	741		
	100～500				-			1	499	-	1,560,000	3,126		
	500～1,000				-			2	1,695	-	2,610,000	1,540		
	1,000～2,000		1	1,599	-	2,450,000	1,532	4	5,871	-	7,478,500	1,274		
	8,000～9,000				-			1	8,072	-	5,050,500	626		
	10,000～15,000				-			1	10,536	-	5,802,930	551		
	15,000～20,000				-			2	34,764	-	23,000,000	662		
	油送船		計	4	3,246	6,943	3,153,250	971	33	208,834	397,259	46,632,398	223	
20～100							1	74	200	118,600	1,603			
100～500	1		499	1,270	593,250	1,189	9	3,889	9,355	5,452,850	1,402			
500～1,000	2		1,748	4,403	1,845,000	1,055	10	8,730	18,445	8,863,358	1,015			
	1,000～2,000		1	999	1,270	715,000	716	2						
	2,000～3,000						1	3,752	6,762	2,383,000	635			
	3,000～4,000						1	2,026	2,999	1,185,000	585			
	150,000～200,000						9	32,402	48,411	15,185,000	469			
							1	157,961	311,087	13,444,590	85			
漁船	計		1	395	-	648,000	1,641	49	7,288	-	21,910,452	3,006		
	20G／T未満				-			21	321	-	1,602,446	4,992		
	20～100				-			5	365	-	2,194,760	6,013		
	100～500		1	395	-	648,000	1,641	23	6,602	-	18,113,246	2,744		
その他	計		1	496	-	800,000	1,613	50	20,984	-	57,417,455	2,736		
	20G／T未満				-			13	96	-	548,875	5,717		
	20～100				-			8	651	-	3,152,800	4,843		
	100～500		1	496	-	800,000	1,613	23	5,635	-	16,301,715	2,893		
	500～1,000				-			2	1,919	-	5,628,465	2,933		
	1,000～2,000				-			2	3,200	-	6,200,000	1,938		
	3,000～4,000				-			1	3,200	-	5,770,000	1,803		
	6,000～7,000				-			1	6,283	-	19,815,600	3,154		
	輸出船		貨物船	計	25	985,402	1,655,249	96,857,504	98	332	13,038,023	22,038,358	1,327,662,140	102
		2,000～3,000						2	4,106	4,530	1,981,943	483		
	4,000～5,000						1	4,059	4,702	3,609,336	889			
	5,000～6,000						2	11,396	15,537	2,440,000	214			
	7,000～8,000	(撤積)	1	7,170	11,415	1,460,000	204	6	45,380	53,593	16,551,588	365		
	8,000～9,000						2	17,677	23,748	4,271,400	242			
	9,000～10,000						15	147,899	212,639	25,249,235	171			
	10,000～15,000	(コンテナ)	1	9,998	16,409	1,601,500	160							
			1	9,566	11,913	1,631,322	171							
	15,000～20,000		1	13,110	16,901	1,831,500	140	6	80,554	120,258	12,633,500	157		
			1	17,027	28,208	2,400,000	141	31	539,809	882,712	79,773,108	148		
		(撤積)	1	19,850	31,948	3,412,500	172							
	20,000～25,000		2	44,963	74,584	6,026,362	134							
		(撤積)	1	20,992	32,813	2,550,650	122	64	1,436,303	2,287,069	196,097,287	137		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成24年11月分					累計(平成24年1月～11月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
輸出船	貨物船	25,000～30,000						5	147,289	219,459	22,082,815	150
		30,000～35,000						72	2,386,217	4,134,626	256,190,772	107
			(撤積) 3	101,310	179,055	13,034,660	129					
				33,084	58,630	2,674,399	81					
		35,000～40,000	(撤積) 1	37,441	56,023	4,484,389	120	3	111,533	181,983	15,274,319	137
		40,000～45,000	(撤積) 2	82,754	155,288	6,706,811	81	44	1,865,078	3,488,258	175,435,485	94
			(鉱・撤) 2	85,726	162,820	7,989,597	93					
		45,000～50,000		46,295	72,871	6,482,685	140	6	284,872	452,061	28,881,771	101
		50,000～55,000		101,525	177,735	8,864,800	87	14	709,860	1,315,252	62,087,933	87
			(撤積) 1	50,927	92,353	4,293,129	84					
		55,000～60,000	(自動車) 1	59,432	18,954	6,313,200	106	6	356,335	201,353	33,332,368	94
		60,000～65,000						11	683,163	773,376	70,512,878	103
		75,000～100,000		93,200	160,000	5,300,000	57	30	2,761,692	4,878,602	222,595,744	81
		100,000～150,000						10	1,142,696	2,194,111	76,409,388	67
		150,000～200,000	(鉱石) 1	151,032	297,329	9,800,000	65	2	302,105	594,489	22,251,270	74
	油送船	計	2	23,591	28,562	5,242,329	222	52	1,826,190	3,156,943	241,169,845	132
		1,000～2,000						2	3,607	4,514	2,660,000	737
		2,000～3,000						3	8,997	9,000	3,900,000	433
		3,000～4,000						3	10,350	11,400	4,860,000	470
		4,000～5,000						1	4,724	8,372	1,794,000	380
		5,000～6,000						2	11,720	13,800	5,278,000	450
		6,000～7,000						1	6,106	7,532	1,700,000	278
		7,000～8,000	(LPG) 1	7,891	8,562	2,875,000	364	2	15,782	17,146	6,605,000	419
		10,000～15,000						10	118,170	201,587	33,345,240	282
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,700	20,000	2,367,329	151	5	84,799	119,500	21,447,329	253
		25,000～30,000						6	173,609	287,848	26,531,031	153
		40,000～45,000						1	41,000	74,900	5,916,400	144
		45,000～50,000						2	94,473	101,099	14,178,010	150
		55,000～60,000						5	284,592	463,636	37,461,797	132
		60,000～65,000						4	246,699	446,184	27,577,680	112
		75,000～100,000						1	93,288	182,663	7,737,160	83
		150,000～200,000						4	628,274	1,207,762	40,178,198	64
	その他	計			-			9	104,300	-	41,606,689	399
		100～500			-			3	1,210	-	2,040,000	1,686
		3,000～4,000			-			3	9,600	-	17,310,000	1,803
		4,000～5,000			-			1	4,059	-	6,266,469	1,544
		25,000～30,000			-			1	29,300	-	7,324,000	250
		60,000～65,000			-			1	60,131	-	8,666,220	144

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成24年11月分				累計(平成24年1月～11月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	19	56,700	2,984	14	336	983,565	2,927
		20G/T未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100	1	19	56,700	2,984	12	226	744,165	3,293
		100～200					2	110	239,400	2,176
		200～								
							3	762	7,840,000	10,289
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	72	253,700	3,524
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					1	19	113,000	5,947
		100～200								
		200～					1	53	140,700	2,655
	漁船	計	1	19	56,700	2,984	11	245	623,182	2,544
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	56,700	2,984	10	188	524,482	2,790
		100～200								
		200～					1	57	98,700	1,732
	その他	計	0	0	0	0	1	19	106,683	5,615
		20G/T未満	0	0	0	0	3	762	7,840,000	10,289
		20～100					1	19	106,683	5,615
		100～200								
		200～								
							3	762	7,840,000	10,289
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成24年11月分					累計(平成24年1月～11月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船		-	-			1	-	1,640	140,500	86
	土 運 船		-	-			1	-	2,800	1,500,000	536
	その他の独航不能船		-	-			2	4,230	-	2,588,000	612
			-	-			3	-	3,176	1,119,934	353
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成24年11月分	鋼船	合計	計	1,438	1,593,706	5,764,427
			入渠	645	713,079	5,130,088
			非入渠	793	880,627	634,339
		日本船	計	1,401	660,687	4,936,353
			入渠	627	292,994	4,340,228
			非入渠	774	367,693	596,125
		外国船	計	37	933,019	828,074
			入渠	18	420,085	789,860
			非入渠	19	512,934	38,214
	FRP(木)船	日 本 船		139	3,776	63,113
累計 平成24年1月～ 平成24年11月	鋼船	合計	計	16,072	19,654,693	73,908,906
			入渠	7,752	10,605,803	65,034,064
			非入渠	8,320	9,048,890	8,874,842
		日本船	計	15,548	10,034,114	62,484,140
			入渠	7,454	5,032,249	54,772,927
			非入渠	8,094	5,001,865	7,711,213
		外国船	計	524	9,620,579	11,424,766
			入渠	298	5,573,554	10,261,137
			非入渠	226	4,047,025	1,163,629
	FRP(木)船	日 本 船		1,767	52,775	10,709,248
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成24年11月分	鋼船	合計	計	16	40,670	4,142,316
			入渠	8	19,550	3,967,952
			非入渠	8	21,120	174,364
		日本船	計	16	40,670	4,142,316
			入渠	8	19,550	3,967,952
			非入渠	8	21,120	174,364
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0
累計 平成24年1月～ 平成24年11月	鋼船	合計	計	315	732,026	52,155,035
			入渠	160	366,346	46,171,532
			非入渠	155	365,680	5,983,503
		日本船	計	313	729,822	51,821,871
			入渠	158	364,142	45,838,368
			非入渠	155	365,680	5,983,503
		外国船	計	2	2,204	333,164
			入渠	2	2,204	333,164
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計					1	19,850	3,412,500	計	163	47,686	231,992
	国内船								日本船	159	46,992	230,636
	輸出船					1	19,850	3,412,500	外国船	4	694	1,356
東 北 運 輸 局	計	4	1,882	2	818				計	133	32,078	378,023
	国内船	4	1,882	2	818				日本船	133	32,078	378,023
	輸出船								外国船			
関 東 運 輸 局	計					1	46,295	6,482,685	計	202	477,292	679,313
	国内船								日本船	194	63,785	674,863
	輸出船					1	46,295	6,482,685	外国船	8	413,507	4,450
北陸信越運輸局	計	1	199	2	311				計	12	1,895	55,112
	国内船	1	199	2	311				日本船	12	1,895	55,112
	輸出船								外国船			
中 部 運 輸 局	計			3	148,698	2	42,195	4,098,000	計	65	57,438	308,609
	国内船			1	398	1	395	648,000	日本船	61	19,063	291,162
	輸出船			2	148,300	1	41,800	3,450,000	外国船	4	38,375	17,447
近 畿 運 輸 局	計	1	10	1	43,000	1	42,713	3,616,147	計	75	195,729	623,907
	国内船	1	10						日本船	72	23,935	550,803
	輸出船			1	43,000	1	42,713	3,616,147	外国船	3	171,794	73,104
神戸運輸監理部	計	2	234	1	498	1	496	800,000	計	70	16,074	178,934
	国内船	2	234	1	498	1	496	800,000	日本船	69	15,593	178,684
	輸出船								外国船	1	481	250
中国 運 輸 局	計	12	388,998	10	387,098	10	278,068	28,413,760	計	291	478,353	2,043,890
	国内船	3	10,698	2	1,498	4	3,430	4,310,000	日本船	276	217,375	1,341,231
	輸出船	9	378,300	8	385,600	6	274,638	24,103,760	外国船	15	260,978	702,659
四 国 運 輸 局	計	12	256,887	17	463,517	13	257,715	34,707,011	計	96	58,771	402,518
	国内船	3	1,997	7	177,278	4	2,746	2,938,250	日本船	96	58,771	402,518
	輸出船	9	254,890	10	286,239	9	254,969	31,768,761	外国船			
九 州 運 輸 局	計	12	297,366	7	285,908	9	369,328	32,275,797	計	306	212,739	844,908
	国内船	5	5,516	1	1,358	1	40,600	3,009,817	日本船	304	165,549	816,100
	輸出船	7	291,850	6	284,550	8	328,728	29,265,980	外国船	2	47,190	28,808
沖縄総合事務局	計								計	25	15,651	17,221
	国内船								日本船	25	15,651	17,221
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	44	945,576	43	1,329,848	38	1,056,660	113,805,900	計	1,438	1,593,706	5,764,427
	国内船	19	20,536	16	182,159	11	47,667	11,706,067	日本船	1,401	660,687	4,936,353
	輸出船	25	925,040	27	1,147,689	27	1,008,993	102,099,833	外国船	37	933,019	828,074

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。