

造船造機統計

造船統計月報

平成25年1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査	2
造船調査結果（平成25年 1月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(L P G)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成25年1月分)の概要

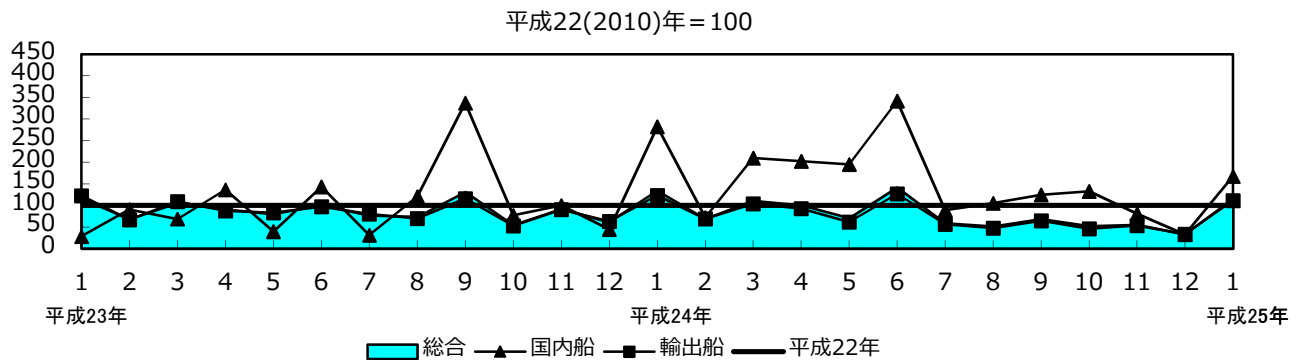
(1)集計工場数

平成25年1月分の集計工場数は、鋼船については、455工場であった。
強化プラスチック(木)船については、173工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成25年1月分の鋼船建造実績は、起工33隻、88万9千G/T、進水49隻、133万9千G/T、しゅん工65隻、206万6千G/T、しゅん工船価2,357億円、生産指数※114.9であり、生産指数の前年同月比は、14.6%減であった。
このうち国内船は、しゅん工15隻、10万G/T、しゅん工船価242億円、生産指数167.3であり、生産指数の前年同月比は、40.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工50隻、196万5千G/T、しゅん工船価2,115億円、生産指数110.9であり、生産指数の前年同月比は、10.0%減であった。

①生産指数の推移

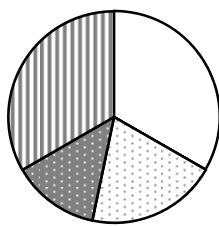


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

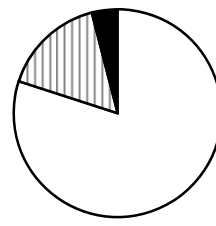
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は50隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
□貨物船	5	33.3
□貨客船	0	0.0
■客船	0	0.0
□航送船	0	0.0
□油送船	3	20.0
■漁船	2	13.3
■その他	5	33.4
合計値	15	

輸出船



	隻	%
□貨物船	40	80.0
□油送船	8	16.0
■その他	2	4.0
合計値	50	

鋼船しゅん工実績の推移

				平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成24年										平成25年		
				2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分						
合 計			隻数		635	662	641	605	612	49	67	66	45	72	52	37	48	47	38	27	65
			G／T		18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	1,206,597	1,993,965	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889	1,013,743	1,056,660	638,053	2,065,581
			生産	指数	86.6	91.8	100.0	87.5	79.0	68.9	111.1	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	68.6	52.4	55.5	33.3	114.9
			指数	前年比	118.6	105.9	109.0	87.5	90.3	100.9	104.9	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	52.3	96.0	60.8	54.2	85.4
国内船	小計	隻数		183	212	164	152	204	14	26	24	18	15	22	12	15	22	11	12	15	
		G／T		598,460	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	8,281	130,228	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182	105,863	143,594	47,667	2,604	100,395	
		生産	指数	104.4	136.3	100.0	101.3	155.6	71.7	209.5	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1	124.5	132.7	80.7	32.3	167.3	
		指数	前年比	132.7	130.5	73.3	101.3	153.5	79.2	305.3	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3	36.9	172.8	80.9	72.1	59.3	
	貨物船	隻数		60	44	44	55	51	4	7	4	6	2	4	2	3	5	3	5	5	
		G／T		402,563	463,613	750,859	562,441	864,012	1,996	121,878	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486	92,122	138,479	41,848	1,413	31,512	
	貨客船	隻数		1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		5,910	0	0	0	160	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		4	3	9	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		G／T		3,679	240	261	80	1,233	0	1,150	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	
	自動車航送船	隻数		5	1	0	4	11	1	2	3	0	2	1	0	1	0	1	0	0	
		G／T		11,572	2,100	0	2,110	61,437	995	2,308	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072	0	1,599	0	0	
	油送船	隻数		33	46	30	30	34	2	1	3	1	6	5	1	5	4	4	1	3	
		G／T		164,964	808,632	37,567	331,862	209,332	4,032	745	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280	3,173	3,246	498	67,318	
	漁船	隻数		24	32	32	15	54	2	3	8	8	0	7	8	3	8	1	5	2	
		G／T		1,793	4,351	4,208	3,519	7,978	679	961	640	924	0	719	857	956	1,138	395	690	824	
	その他	隻数		56	86	49	46	51	5	12	6	3	4	5	1	3	5	1	1	5	
		G／T		7,979	17,201	12,059	7,481	20,987	579	3,186	6,891	767	381	567	219	433	804	496	3	741	
	輸出船	小計	隻数		452	450	477	453	408	35	41	42	27	57	30	25	33	25	27	15	50
			G／T		17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	1,198,316	1,863,737	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026	870,149	1,008,993	635,449	1,965,186
生産			指数	85.3	88.4	100.0	86.5	73.2	68.7	103.7	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7	64.4	46.2	53.5	33.3	110.9	
指数			前年比	117.4	103.6	113.1	86.5	84.6	103.1	95.3	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2	55.7	87.5	59.1	53.2	90.0	
貨物船		隻数		303	293	327	343	345	30	30	38	25	43	27	22	27	23	25	13	40	
		G／T		11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	1,050,231	1,386,884	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750	985,402	632,751	1,569,622	
油送船		隻数		143	144	136	100	53	3	9	3	2	12	3	3	5	2	2	1	8	
		G／T		6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	87,573	443,494	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556	31,399	23,591	2,250	362,205	
その他		隻数		6	13	14	10	10	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	1	2	
		G／T		10,357	21,994	19,622	56,755	104,748	60,512	33,359	381	0	6,400	0	0	448	0	0	448	33,359	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 455 工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成25年1月分	合計		33	888,795	49	1,339,029	65	2,065,581	235,733,035	114
	国内船	計	11	13,883	21	10,260	15	100,395	24,248,734	242
		貨物船	5	13,368	6	5,654	5	31,512	11,385,000	361
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	19	2	432	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	1	325	0	0	0	0
		油送船	0	0	5	2,976	3	67,318	7,727,994	115
		漁船	2	38	3	337	2	824	2,625,000	3,186
		その他	3	458	4	536	5	741	2,510,740	3,388
	輸出船	計	22	874,912	28	1,328,769	50	1,965,186	211,484,301	108
		貨物船	21	860,162	23	1,186,920	40	1,569,622	157,230,228	100
		油送船	1	14,750	4	103,849	8	362,205	41,688,117	115
		その他	0	0	1	38,000	2	33,359	12,565,956	377
累計 平成25年1月～ 平成25年1月	合計		33	888,795	49	1,339,029	65	2,065,581	235,733,035	114
	国内船	計	11	13,883	21	10,260	15	100,395	24,248,734	242
		貨物船	5	13,368	6	5,654	5	31,512	11,385,000	361
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	19	2	432	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	1	325	0	0	0	0
		油送船	0	0	5	2,976	3	67,318	7,727,994	115
		漁船	2	38	3	337	2	824	2,625,000	3,186
		その他	3	458	4	536	5	741	2,510,740	3,388
	輸出船	計	22	874,912	28	1,328,769	50	1,965,186	211,484,301	108
		貨物船	21	860,162	23	1,186,920	40	1,569,622	157,230,228	100
		油送船	1	14,750	4	103,849	8	362,205	41,688,117	115
		その他	0	0	1	38,000	2	33,359	12,565,956	377
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成25年1月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計 平成25年1月～ 平成25年1月	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 173 工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成25年1月分	合計		2	38	397,800	10,468
	国内船	計	2	38	397,800	10,468
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	19	117,800	6,200
		漁船	1	19	280,000	14,737
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成25年1月～ 平成25年1月	合計		2	38	397,800	10,468
	国内船	計	2	38	397,800	10,468
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	19	117,800	6,200
		漁船	1	19	280,000	14,737
		その他	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0

第 3 表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船								
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	
計		33	888,795	5	13,368	21,770			1	19						2	38	3	458	21	860,162	1,477,948	1	14,750	25,000			
20G／T未満		5	79						1	19						2	38	2	22									
100～500		2	706	1	270	820												1	436									
500～1,000		2	1,498	1	749	2,400																						
				(その他)	1	749	1,250																					
4,000～5,000		1	4,400	1	4,400	6,300																						
6,000～7,000		1	6,300																	1	6,300	7,300						
7,000～8,000		1	7,200	1	7,200	11,000																						
9,000～10,000		1	9,600																	1	9,600	12,000						
10,000～15,000		1	14,750																				(化学薬)	1	14,750	25,000		
15,000～20,000		1	17,070																	1	17,070	28,050						
20,000～25,000		3	69,000																	1	23,300	37,300						
																			(撤積)	2	45,700	74,000						
25,000～30,000		1	29,892																	(撤積)	1	29,892	51,658					
30,000～35,000		3	97,500																	(撤積)	3	97,500	153,385					
35,000～40,000		2	72,400																	1	35,000	61,000						
																			(撤積)	1	37,400	55,400						
40,000～45,000		5	214,600																	1	43,500	66,600						
																			(撤積)	1	40,600	74,700						
																			(鉋・撤)	3	130,500	229,355						
50,000～55,000		1	50,900																	1	50,900	82,000						
75,000～100,000		2	186,400																	1	93,200	160,000						
																			(撤積)	1	93,200	180,200						
100,000～150,000		1	106,500																	(鉋・撤)	1	106,500	205,000					

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船							
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		49	1,339,029	6	5,654	12,300			2	432	1	325	5	2,976	6,902	3	337	4	536	23	1,186,920	1,977,985	4	103,849	154,750	1	38,000
20G／T未満		2	38													1	19	1	19								
100～500		14	3,876	3	1,056	3,400			2	432	1	325	1 (化学薬)	230 998	580 2,352	2	318	3	517								
500～1,000		5	3,995	1 (その他)	749 749	2,400 2,200							2	1,748	3,970							(LPG)	1	749	1,050		
3,000～4,000		1	3,100	(セメント)	1	3,100	4,300																				
10,000～15,000		1	13,500																	1	13,500	16,500					
15,000～20,000		2	33,470																	1	17,070	28,050	(化学薬)	1	16,400	21,700	
20,000～25,000		2	44,050																(撤積)	2	44,050	68,700					
25,000～30,000		2	58,700																(撤積)	1	29,200	50,100	1	29,500	50,000		
30,000～35,000		5	163,100																1 (撤積) (鉱・撤)	3 1 1	32,000 99,000 32,100	47,700 163,700 47,193					
35,000～40,000		3	108,000																2	70,000	122,000				1	38,000	
40,000～45,000		4	171,800																1 (撤積) (鉱・撤)	1 1 2	43,500 41,800 86,500	66,700 78,000 146,657					
45,000～50,000		1	45,500																(撤積)	1	45,500	72,400					
55,000～60,000		1	57,200																				1	57,200	82,000		
75,000～100,000		2	180,000																(コンテナ) (鉱・撤)	1 1	87,000 93,000	73,556 159,049					
100,000～150,000		4	452,700																(鉱石) (撤積) (鉱・撤)	1 1 2	132,100 107,600 213,000	250,000 207,000 380,680					

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成25年1月分					累計(平成25年1月～1月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	65	2,065,581	－	235,733,035	114	65	2,065,581	－	235,733,035	114	
		20G／T未満	2	19	－	161,790	8,515	2	19	－	161,790	8,515	
		100～500	8	2,807	－	6,443,950	2,296	8	2,807	－	6,443,950	2,296	
		500～1,000	2	1,498	－	1,550,994	1,035	2	1,498	－	1,550,994	1,035	
		3,000～4,000	1	3,450	－	1,400,000	406	1	3,450	－	1,400,000	406	
		4,000～5,000	1	4,059	－	4,106,256	1,012	1	4,059	－	4,106,256	1,012	
		6,000～7,000	1	6,558	－	2,177,000	332	1	6,558	－	2,177,000	332	
		7,000～8,000	2	15,061	－	4,335,000	288	2	15,061	－	4,335,000	288	
		9,000～10,000	2	19,091	－	3,484,570	183	2	19,091	－	3,484,570	183	
		10,000～15,000	2	22,950	－	7,676,787	335	2	22,950	－	7,676,787	335	
		15,000～20,000	7	124,434	－	18,807,119	151	7	124,434	－	18,807,119	151	
		20,000～25,000	5	114,235	－	15,408,466	135	5	114,235	－	15,408,466	135	
		25,000～30,000	2	57,700	－	13,179,700	228	2	57,700	－	13,179,700	228	
		30,000～35,000	8	259,899	－	26,889,589	103	8	259,899	－	26,889,589	103	
		40,000～45,000	6	258,443	－	25,223,570	98	6	258,443	－	25,223,570	98	
		45,000～50,000	3	142,885	－	19,124,284	134	3	142,885	－	19,124,284	134	
		50,000～55,000	3	152,307	－	13,137,367	86	3	152,307	－	13,137,367	86	
		55,000～60,000	2	115,677	－	12,833,516	111	2	115,677	－	12,833,516	111	
		60,000～65,000	2	125,753	－	11,767,087	94	2	125,753	－	11,767,087	94	
		65,000～70,000	1	66,071	－	6,333,000	96	1	66,071	－	6,333,000	96	
		75,000～100,000	3	280,040	－	23,698,790	85	3	280,040	－	23,698,790	85	
		100,000～150,000	1	132,587	－	9,194,040	69	1	132,587	－	9,194,040	69	
		150,000～200,000	1	160,057	－	8,800,160	55	1	160,057	－	8,800,160	55	
国内船	貨物船	計	5	31,512	27,490	11,385,000	361	5	31,512	27,490	11,385,000	361	
		100～500	2	763	2,490	870,000	1,140	2	763	2,490	870,000	1,140	
		500～1,000	1	749	2,300	756,000	1,009	1	749	2,300	756,000	1,009	
		10,000～15,000	(その他)	1	11,400	4,980,000	437	1	11,400	7,700	4,980,000	437	
		15,000～20,000	(石炭)	1	18,600	15,000	4,779,000	257	1	18,600	15,000	4,779,000	257
	油送船	計	3	67,318	123,112	7,727,994	115	3	67,318	123,112	7,727,994	115	
		100～500	1	498	1,136	600,000	1,205	1	498	1,136	600,000	1,205	
		500～1,000	1	749	1,961	794,994	1,061	1	749	1,961	794,994	1,061	
		65,000～70,000	1	66,071	120,015	6,333,000	96	1	66,071	120,015	6,333,000	96	
	漁船	計	2	824	－	2,625,000	3,186	2	824	－	2,625,000	3,186	
		100～500	2	824	－	2,625,000	3,186	2	824	－	2,625,000	3,186	
	その他	計	5	741	－	2,510,740	3,388	5	741	－	2,510,740	3,388	
		20G／T未満	2	19	－	161,790	8,515	2	19	－	161,790	8,515	
		100～500	3	722	－	2,348,950	3,253	3	722	－	2,348,950	3,253	
	輸出船	貨物船	計	40	1,569,622	2,722,756	157,230,228	100	40	1,569,622	2,722,756	157,230,228	100
			6,000～7,000	1	6,558	7,314	2,177,000	332	1	6,558	7,314	2,177,000	332
			7,000～8,000	(撤積)	1	7,170	11,439	204	1	7,170	11,439	1,460,000	204
			9,000～10,000	1	9,100	12,000	1,609,570	177	2	19,091	28,805	3,484,570	183
			15,000～20,000	(撤積)	1	9,991	16,805	188					
			4	68,084	113,154	8,973,642	132	6	105,834	172,896	14,028,119	133	
			1	17,900	28,000	2,351,777	131						
			1	19,850	31,742	2,702,700	136						
20,000～25,000			3	69,771	114,452	10,330,175	148	5	114,235	185,767	15,408,466	135	
			1	23,264	38,215	2,570,791	111						
			1	21,200	33,100	2,507,500	118						
30,000～35,000			5	163,829	286,150	17,379,548	106	8	259,899	455,721	26,889,589	103	
			3	96,070	169,571	9,510,041	99						
40,000～45,000			3	129,031	246,454	13,028,700	101	6	258,443	482,531	25,223,570	98	
			1	42,744	70,960	4,325,635	101						
			2	86,668	165,117	7,869,235	91						
45,000～50,000			(撤積)	1	49,109	60,366	5,261,630	107	1	49,109	60,366	5,261,630	107
50,000～55,000			(撤積)	2	101,250	191,518	9,256,570	91	3	152,307	281,410	13,137,367	86
			1	51,057	89,892	3,880,797	76						
55,000～60,000			(撤積)	1	58,596	107,235	5,500,000	94	1	58,596	107,235	5,500,000	94
60,000～65,000			(自動車)	1	61,106	14,826	5,877,087	96	2	125,753	134,232	11,767,087	94
			1	64,647	119,406	5,890,000	91						
75,000～100,000			(撤積)	3	280,040	544,018	23,698,790	85	3	280,040	544,018	23,698,790	85
100,000～150,000			(鉱石)	1	132,587	251,022	9,194,040	69	1	132,587	251,022	9,194,040	69
油送船		計	8	362,205	578,121	41,688,117	115	8	362,205	578,121	41,688,117	115	
		3,000～4,000	1	3,450	3,780	1,400,000	406	1	3,450	3,780	1,400,000	406	
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,891	8,576	2,875,000	364	1	7,891	8,576	2,875,000	364
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,550	19,800	2,696,787	233	1	11,550	19,800	2,696,787	233
		25,000～30,000	1	28,400	50,000	4,720,000	166	1	28,400	50,000	4,720,000	166	
		45,000～50,000	(LPG)	2	93,776	108,217	13,862,654	148	2	93,776	108,217	13,862,654	148
		55,000～60,000	1	57,081	82,447	7,333,516	128	1	57,081	82,447	7,333,516	128	
		150,000～200,000	1	160,057	305,301	8,800,160	55	1	160,057	305,301	8,800,160	55	
		計	2	33,359	－	12,565,956	377	2	33,359	－	12,565,956	377	
その他		4,000～5,000	1	4,059	－	4,106,256	1,012	1	4,059	－	4,106,256	1,012	
		25,000～30,000	1	29,300	－	8,459,700	289	1	29,300	－	8,459,700	289	

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成25年1月分				累計(平成25年1月～1月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	38	397,800	10,468	2	38	397,800	10,468
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	2	38	397,800	10,468	2	38	397,800	10,468
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	117,800	6,200	1	19	117,800	6,200
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	117,800	6,200	1	19	117,800	6,200
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	280,000	14,737	1	19	280,000	14,737
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	280,000	14,737	1	19	280,000	14,737
		100～200								
		200～								
	その他	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20 G / T 未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成25年1月分					累計(平成25年1月～1月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け	1	730	-	50,000	68	1	730	-	50,000	68
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-				-	-		
	しゅんせつ 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成25年1月分	鋼船	合計	計	1,220	2,093,718	7,004,133
			入渠	521	1,090,881	5,872,912
			非入渠	699	1,002,837	1,131,221
		日本船	計	1,187	1,055,064	6,400,443
			入渠	503	568,723	5,353,521
			非入渠	684	486,341	1,046,922
		外国船	計	33	1,038,654	603,690
			入渠	18	522,158	519,391
			非入渠	15	516,496	84,299
	FRP(木)船	日 本 船		154	6,477	220,039
累計 平成25年1月～ 平成25年1月	鋼船	合計	計	1,220	2,093,718	7,004,133
			入渠	521	1,090,881	5,872,912
			非入渠	699	1,002,837	1,131,221
		日本船	計	1,187	1,055,064	6,400,443
			入渠	503	568,723	5,353,521
			非入渠	684	486,341	1,046,922
		外国船	計	33	1,038,654	603,690
			入渠	18	522,158	519,391
			非入渠	15	516,496	84,299
	FRP(木)船	日 本 船		154	6,477	220,039
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成25年1月分	鋼船	合計	計	20	65,313	853,489
			入渠	6	18,002	665,559
			非入渠	14	47,311	187,930
		日本船	計	20	65,313	853,489
			入渠	6	18,002	665,559
			非入渠	14	47,311	187,930
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
累計 平成25年1月～ 平成25年1月	鋼船	合計	計	20	65,313	853,489
			入渠	6	18,002	665,559
			非入渠	14	47,311	187,930
		日本船	計	20	65,313	853,489
			入渠	6	18,002	665,559
			非入渠	14	47,311	187,930
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	38	1	19	1	19,850	2,702,700	計	123	40,911	239,358
	国内船	2	38	1	19				日本船	123	40,911	239,358
	輸出船					1	19,850	2,702,700	外国船			
東 北 運 輸 局	計			1	119	2	29,450	5,048,564	計	74	14,124	315,571
	国内船			1	119				日本船	74	14,124	315,571
	輸出船					2	29,450	5,048,564	外国船			
北陸信越運輸局	計			1	199				計	14	9,148	41,677
	国内船			1	199				日本船	14	9,148	41,677
	輸出船								外国船			
関 東 運 輸 局	計	3	64,003	4	89,632	3	88,961	11,467,707	計	174	323,102	1,480,300
	国内船	1	3	2	432	1	126	1,258,950	日本船	167	111,172	1,468,161
	輸出船	2	64,000	2	89,200	2	88,835	10,208,757	外国船	7	211,930	12,139
中 部 運 輸 局	計	2	106,936	2	148,300	1	398	640,000	計	61	22,584	466,662
	国内船	1	436			1	398	640,000	日本船	61	22,584	466,662
	輸出船	1	106,500	2	148,300				外国船			
近 畿 運 輸 局	計	1	43,000	2	43,198	2	4,257	4,556,256	計	48	681,075	482,011
	国内船			1	198	1	198	450,000	日本船	42	235,450	253,965
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	4,059	4,106,256	外国船	6	445,625	228,046
神戸運輸監理部	計			1	33,500	1	4	15,000	計	63	34,936	165,143
	国内船					1	4	15,000	日本船	63	34,936	165,143
	輸出船			1	33,500				外国船			
中国 運 輸 局	計	7	259,599	10	232,716	9	310,808	32,447,170	計	249	585,711	1,858,408
	国内船	2	5,149	4	1,867	3	67,569	7,883,994	日本船	231	293,696	1,502,027
	輸出船	5	254,450	6	230,849	6	243,239	24,563,176	外国船	18	292,015	356,381
四 国 運 輸 局	計	9	270,190	16	350,503	29	801,531	96,083,368	計	102	49,085	310,017
	国内船	1	270	7	3,233	5	13,160	7,250,000	日本船	102	49,085	310,017
	輸出船	8	269,920	9	347,270	24	788,371	88,833,368	外国船			
九 州 運 輸 局	計	9	145,029	11	440,843	17	810,322	82,772,270	計	289	315,019	1,628,881
	国内船	4	7,987	4	4,193	3	18,940	6,750,790	日本船	287	225,935	1,621,757
	輸出船	5	137,042	7	436,650	14	791,382	76,021,480	外国船	2	89,084	7,124
沖縄総合事務局	計								計	23	18,023	16,105
	国内船								日本船	23	18,023	16,105
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	33	888,795	49	1,339,029	65	2,065,581	235,733,035	計	1,220	2,093,718	7,004,133
	国内船	11	13,883	21	10,260	15	100,395	24,248,734	日本船	1,187	1,055,064	6,400,443
	輸出船	22	874,912	28	1,328,769	50	1,965,186	211,484,301	外国船	33	1,038,654	603,690

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。