

造船造機統計

造船統計月報

平成25年3月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	2
造船調査結果（平成25年 3月分）の概要	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉦・油)＝鉦石兼油送船、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成25年3月分)の概要

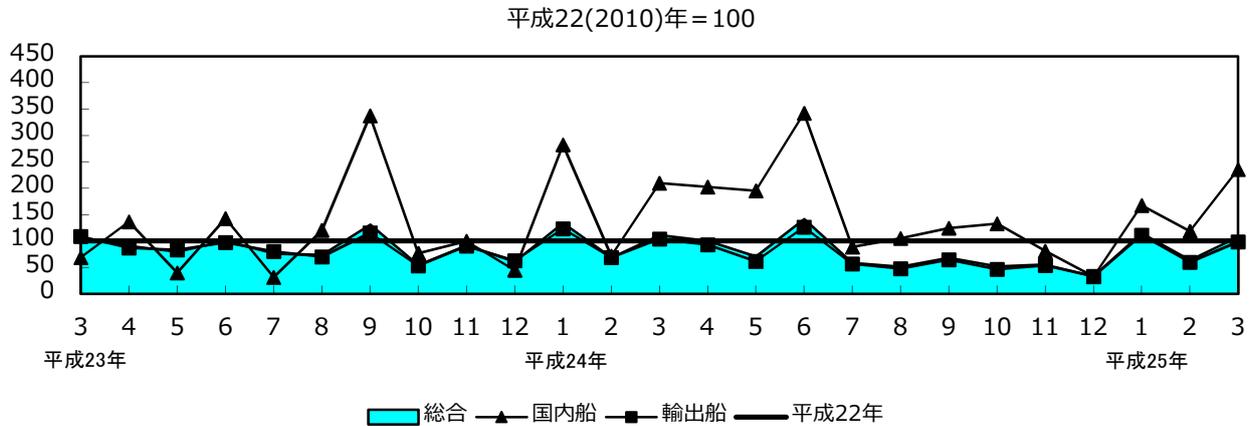
(1)集計工場数

平成25年3月分の集計工場数は、鋼船については、457工場であった。
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成25年3月分の鋼船建造実績は、起工52隻、117万3千G/T、進水56隻、162万5千G/T、しゅん工84隻、181万2千G/T、しゅん工船価2,220億円、生産指数※108.2であり、生産指数の前年同月比は、2.6%減であった。
このうち国内船は、しゅん工39隻、8万5千G/T、しゅん工船価341億円、生産指数235.4であり、生産指数の前年同月比は、12.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工45隻、172万7千G/T、しゅん工船価1,879億円、生産指数98.5であり、生産指数の前年同月比は、4.9%減であった。

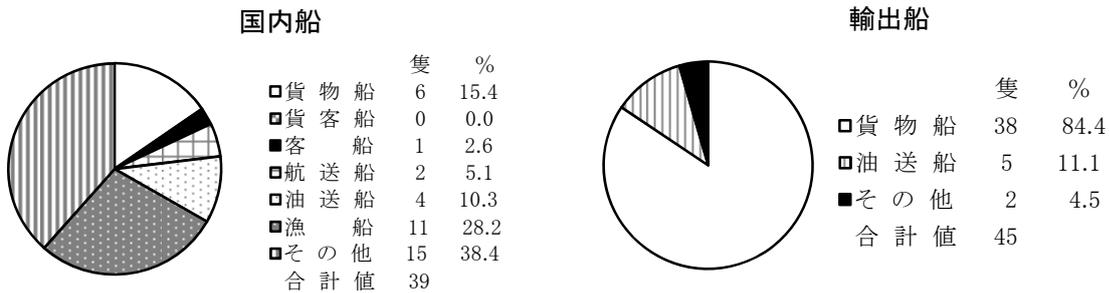
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は39隻、輸出船は45隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成24年										平成25年			
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
合 計	隻数	635	662	641	605	612	66	45	72	52	37	48	47	38	27	65	41	84		
	G/T	18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	1,659,220	1,398,164	2,259,486	1,151,236	846,744	1,379,889	1,013,743	1,056,660	638,053	2,065,581	1,231,018	1,812,107		
	生産指数	86.6	91.8	100.0	87.5	79.0	100.6	70.7	141.7	58.7	51.8	68.6	52.4	55.5	33.3	114.9	64.1	108.2		
	指数前年比	118.6	105.9	109.0	87.5	90.3	111.0	88.3	140.9	76.6	70.4	52.3	96.0	60.8	54.2	85.4	93.1	97.4		
国内船	小計	隻数	183	212	164	152	204	24	18	15	22	12	15	22	11	12	15	16	39	
		G/T	598,460	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	29,818	189,469	256,437	8,527	144,182	105,863	143,594	47,667	2,604	100,395	21,496	84,850	
		生産指数	104.4	136.3	100.0	101.3	155.6	202.2	195.1	342.0	88.7	105.1	124.5	132.7	80.7	32.3	167.3	118.6	235.4	
		指数前年比	132.7	130.5	73.3	101.3	153.5	148.4	493.6	239.4	284.6	87.3	36.9	172.8	80.9	72.1	59.3	165.3	112.3	
	貨物船	隻数	60	44	44	55	51	4	6	2	4	2	3	5	3	5	5	3	6	
		G/T	402,563	463,613	750,859	562,441	864,012	2,030	184,223	50,923	1,271	139,486	92,122	138,479	41,848	1,413	31,512	12,424	77,547	
	貨客船	隻数	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	5,910	0	0	0	160	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	4	3	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	
		G/T	3,679	240	261	80	1,233	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	528	122	
	自動車航送船	隻数	5	1	0	4	11	3	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	2	
		G/T	11,572	2,100	0	2,110	61,437	12,511	0	34,764	1,188	0	8,072	0	1,599	0	0	2,900	2,236	
	油送船	隻数	33	46	30	30	34	3	1	6	5	1	5	4	4	1	3	2	4	
		G/T	164,964	808,632	37,567	331,862	209,332	7,746	3,555	170,209	4,782	3,620	4,280	3,173	3,246	498	67,318	4,484	2,014	
	漁船	隻数	24	32	32	15	54	8	8	0	7	8	3	8	1	5	2	1	11	
		G/T	1,793	4,351	4,208	3,519	7,978	640	924	0	719	857	956	1,138	395	690	824	119	1,591	
	その他	隻数	56	86	49	46	51	6	3	4	5	1	3	5	1	1	5	6	15	
		G/T	7,979	17,201	12,059	7,481	20,987	6,891	767	381	567	219	433	804	496	3	741	1,041	1,340	
	輸出船	小計	隻数	452	450	477	453	408	42	27	57	30	25	33	25	27	15	50	25	45
			G/T	17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	1,629,402	1,208,695	2,003,049	1,142,709	702,562	1,274,026	870,149	1,008,993	635,449	1,965,186	1,209,522	1,727,257
生産指数			85.3	88.4	100.0	86.5	73.2	92.9	61.3	126.5	56.5	47.7	64.4	46.2	53.5	33.3	110.9	59.9	98.5	
指数前年比			117.4	103.6	113.1	86.5	84.6	106.6	73.6	129.9	70.5	68.2	55.7	87.5	59.1	53.2	90.0	87.3	95.1	
貨物船		隻数	303	293	327	343	345	38	25	43	27	22	27	23	25	13	40	22	38	
		G/T	11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	1,515,228	995,400	1,677,128	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750	985,402	632,751	1,569,622	1,156,321	1,486,765	
油送船		隻数	143	144	136	100	53	3	2	12	3	3	5	2	2	1	8	3	5	
		G/T	6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	113,793	213,295	319,521	12,487	59,190	217,556	31,399	23,591	2,250	362,205	53,201	233,822	
その他		隻数	6	13	14	10	10	1	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	2	
		G/T	10,357	21,994	19,622	56,755	104,748	381	0	6,400	0	0	448	0	0	448	33,359	0	6,670	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 457 工場

鋼船建造実績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成25年3月分	合計		52	1,173,391	56	1,625,309	84	1,812,107	222,023,419	123
	国内船	計	25	26,451	22	55,257	39	84,850	34,125,953	402
		貨物船	5	6,539	7	39,172	6	77,547	14,984,768	193
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	1	122	505,000	4,139
		自動車航送船	1	750	1	9,450	2	2,236	3,179,300	1,422
		油送船	4	9,272	6	4,560	4	2,014	2,398,571	1,191
		漁船	5	877	6	1,880	11	1,591	5,889,895	3,702
		その他	10	9,013	2	195	15	1,340	7,168,419	5,350
	輸出船	計	27	1,146,940	34	1,570,052	45	1,727,257	187,897,466	109
貨物船		25	1,093,840	32	1,426,652	38	1,486,765	155,417,749	105	
油送船		2	53,100	2	143,400	5	233,822	24,138,467	103	
その他		0	0	0	0	2	6,670	8,341,250	1,251	
累計	合計		127	3,092,770	150	3,936,660	190	5,108,706	589,238,321	115
平成25年1月～ 平成25年3月	国内船	計	50	52,059	58	71,964	70	206,741	75,564,692	366
		貨物船	14	22,094	18	48,140	14	121,483	30,910,943	254
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	19	2	432	4	650	1,897,980	2,920
		自動車航送船	1	750	2	9,775	3	5,136	5,379,300	1,047
		油送船	8	14,665	13	8,554	9	73,816	12,766,565	173
		漁船	9	4,814	11	2,837	14	2,534	8,941,595	3,529
		その他	17	9,717	12	2,226	26	3,122	15,668,309	5,019
	輸出船	計	77	3,040,711	92	3,864,696	120	4,901,965	513,673,629	105
		貨物船	71	2,954,792	82	3,501,877	100	4,212,708	415,900,604	99
油送船		5	82,449	8	321,349	16	649,228	76,865,819	118	
その他		1	3,470	2	41,470	4	40,029	20,907,206	522	
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成25年3月分	合計		1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
	国内船	計	1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
平成25年1月～ 平成25年3月	国内船	計	1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
		輸出船	計	0	0	0	0	0	0	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 168 工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成25年3月分	合計		7	450	2,157,575	4,795
	国内船	計	7	450	2,157,575	4,795
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	19	121,275	6,383
		漁船	3	51	260,900	5,116
		その他	3	380	1,775,400	4,672
		輸出船	計	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計	合計		10	507	2,615,525	5,159
平成25年1月～ 平成25年3月	国内船	計	10	507	2,615,525	5,159
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	38	239,075	6,291
		漁船	5	89	601,050	6,753
		その他	3	380	1,775,400	4,672
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	52	1,173,391	5	6,539	11,040					1	750	4	9,272	11,988	5	877	10	9,013	25	1,093,840	1,791,273	2	53,100	58,024		
20G/T未満	6	90	1	19	40										2	32	3	39								
20~100	1	29													1	29										
100~500	7	2,710	3	1,120	3,800							1	499	1,192	2	816	1	275								
500~1,000	2	1,449								1	750						1	699								
1,000~2,000	5	8,000															5	8,000								
2,000~3,000	1	2,000										1	2,000	3,500												
3,000~4,000	2	6,773										(化学薬) 1	3,673	5,500												
												(その他) 1	3,100	1,796												
5,000~6,000	2	11,200	(セメント) 1	5,400	7,200																	1	5,800	8,480		
9,000~10,000	1	9,600																	1	9,600	11,500					
15,000~20,000	2	34,140																	2	34,140	56,050					
20,000~25,000	3	67,550																	1	23,300	37,300					
																			(撤積) 2	44,250	69,700					
25,000~30,000	1	29,300																	(自動車) 1	29,300	15,200					
30,000~35,000	2	64,300																	(撤積) 2	64,300	111,300					
35,000~40,000	4	143,500																	4	143,500	237,890					
40,000~45,000	4	173,600																	1	43,500	66,699					
																			(撤積) 1	43,600	80,600					
																			(鉤・撤) 2	86,500	146,531					
45,000~50,000	2	93,900																	1	46,600	61,840	(LPG) 1	47,300	49,544		
50,000~55,000	2	101,800																	1	50,900	95,000					
																			(撤積) 1	50,900	90,100					
55,000~60,000	2	116,650																	(自動車) 1	59,650	13,200					
																			(鉤・撤) 1	57,000	104,200					
75,000~100,000	1	93,200																	(撤積) 1	93,200	180,200					
100,000~150,000	2	213,600																	(鉤・撤) 2	213,600	413,963					

第4表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船							
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T
計	56	1,625,309	7	39,172	20,800					1	9,450	6	4,560	8,543	6	1,880	2	195	32	1,426,652	2,359,514	2	143,400	104,790		
20G/T未満	2	29													1	19	1	10								
100～500	11	3,319	4	1,273	4,150							2	600	1,272	4	1,261	1	185								
500～1,000	5	3,710	(その他) 1	749	1,250							3	2,361	5,771	1	600										
1,000～2,000	1	1,599										(化学薬) 1	1,599	1,500												
4,000～5,000	1	4,650	(その他) 1	4,650	5,100																					
9,000～10,000	1	9,450								1	9,450															
10,000～15,000	1	11,750																	(撤積) 1	11,750	18,600					
15,000～20,000	2	34,140																	2	34,140	56,050					
20,000～25,000	7	153,510																	3	68,360	111,300	(化学薬) 1	20,000	33,500		
																			(撤積) 3	65,150	102,300					
25,000～30,000	1	29,800																	(撤積) 1	29,800	51,300					
30,000～35,000	7	228,500	(自動車) 1	32,500	10,300														2	64,000	95,306					
																			(撤積) 4	132,000	230,350					
35,000～40,000	3	107,400																	2	70,000	122,000					
																			(撤積) 1	37,400	55,400					
40,000～45,000	4	171,800																	1	43,500	66,685					
																			(撤積) 1	41,800	78,000					
																			(鉤・撤) 2	86,500	146,655					
45,000～50,000	1	49,900																	(撤積) 1	49,900	63,200					
50,000～55,000	2	101,800																	2	101,800	177,000					
55,000～60,000	1	59,500																	(自動車) 1	59,500	14,300					
75,000～100,000	2	185,952																	1	93,200	160,000					
																			(撤積) 1	92,752	180,200					
100,000～150,000	4	468,500																	(鉤・撤) 3	345,100	630,868	(その他) 1	123,400	71,290		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成25年3月分					累計(平成25年1月～3月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合 計		計	84	1,812.107	-	222,023,419	123	190	5,108,706	-	589,238,321	115	
		20G/T未満	13	179	-	915,890	5,117	16	217	-	1,212,660	5,588	
		20～100	2	99	-	966,500	9,763	2	99	-	966,500	9,763	
		100～500	18	4,681	-	13,736,695	2,935	36	9,446	-	28,218,845	2,987	
		500～1,000	2	1,697	-	2,436,000	1,435	6	4,692	-	4,891,494	1,043	
		1,000～2,000	1	1,912	-	2,480,000	1,297	1	1,912	-	2,480,000	1,297	
		2,000～3,000	1	2,947	-	1,396,500	474	2	5,847	-	3,596,500	615	
		3,000～4,000	2	6,670	-	8,341,250	1,251	4	13,856	-	11,541,250	833	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	2	9,058	-	5,299,256	585	
		5,000～6,000	1	5,698	-	1,250,000	219	1	5,698	-	1,250,000	219	
		6,000～7,000	1	6,558	-	2,211,000	337	2	13,116	-	4,388,000	335	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	2	15,061	-	4,335,000	288	
		9,000～10,000	3	28,729	-	5,158,200	180	6	57,818	-	10,244,270	177	
		10,000～15,000	1	10,497	-	4,074,368	388	6	69,634	-	22,032,715	316	
		15,000～20,000	2	34,046	-	5,059,314	149	11	192,007	-	28,078,323	146	
		20,000～25,000	7	151,303	-	22,207,795	147	15	330,581	-	45,087,719	136	
		25,000～30,000	2	58,247	-	8,372,800	144	6	173,456	-	29,922,500	173	
		30,000～35,000	9	302,709	-	30,339,596	100	19	629,183	-	62,764,622	100	
		40,000～45,000	6	259,640	-	28,180,777	109	14	600,483	-	59,906,189	100	
		45,000～50,000	2	94,209	-	13,539,645	144	6	286,812	-	37,824,929	132	
50,000～55,000	2	101,683	-	7,973,492	78	8	405,864	-	35,721,740	88			
55,000～60,000	2	116,513	-	12,141,560	104	4	232,190	-	24,975,076	108			
60,000～65,000	1	62,838	-	8,120,000	129	3	188,591	-	19,887,087	105			
65,000～70,000	-	-	-	-	-	1	66,071	-	6,333,000	96			
75,000～100,000	5	454,884	-	36,526,752	80	11	1,007,923	-	86,145,903	85			
100,000～150,000	1	106,368	-	6,595,285	62	4	477,929	-	34,554,583	72			
150,000～200,000	-	-	-	-	-	2	311,162	-	17,580,160	56			
国内船	貨物船	計	6	77,547	36,106	14,984,768	193	14	121,483	73,786	30,910,943	254	
		100～500	3	1,265	4,260	1,393,900	1,102	6	2,317	7,650	2,628,250	1,134	
		500～1,000	-	-	-	-	-	2	1,498	4,700	820,500	548	
		2,000～3,000	(セメント)	1	2,947	4,445	1,396,500	474	1	2,947	4,445	1,396,500	474
		10,000～15,000	(その他)	1	10,497	6,050	4,074,368	388	3	33,283	20,640	13,166,693	396
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	18,600	15,000	4,779,000	257	
		60,000～65,000	(自動車)	1	62,838	21,351	8,120,000	129	1	62,838	21,351	8,120,000	129
		客船	計	1	122	-	505,000	4,139	4	650	-	1,897,980	2,920
	20G/T未満	-	-	-	-	-	1	19	-	134,980	7,104		
	100～500	1	122	-	505,000	4,139	3	631	-	1,763,000	2,794		
	自動車航送船	計	2	2,236	-	3,179,300	1,422	3	5,136	-	5,379,300	1,047	
		100～500	1	324	-	699,300	2,158	1	324	-	699,300	2,158	
		1,000～2,000	1	1,912	-	2,480,000	1,297	1	1,912	-	2,480,000	1,297	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,900	-	2,200,000	759	
	油送船	計	4	2,014	4,802	2,398,571	1,191	9	73,816	135,145	12,766,565	173	
		20G/T未満	1	19	85	68,571	3,609	1	19	85	68,571	3,609	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,153	600,000	1,202	3	1,495	3,488	1,980,000	1,324
		(その他)	1	498	1,199	780,000	1,566	-	-	-	-	-	
		500～1,000	1	998	2,365	950,000	952	3	2,495	5,907	2,584,994	1,036	
	3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	3,736	5,650	1,800,000	482		
65,000～70,000	-	-	-	-	-	1	66,071	120,015	6,333,000	96			
漁船	計	11	1,591	-	5,889,895	3,702	14	2,534	-	8,941,595	3,529		
	20G/T未満	2	28	-	129,550	4,627	2	28	-	129,550	4,627		
	20～100	2	99	-	966,500	9,763	2	99	-	966,500	9,763		
	100～500	7	1,464	-	4,793,845	3,274	10	2,407	-	7,845,545	3,259		
その他	計	15	1,340	-	7,168,419	5,350	26	3,122	-	15,668,309	5,019		
	20G/T未満	10	132	-	717,769	5,438	12	151	-	879,559	5,825		
	100～500	4	509	-	4,964,650	9,754	13	2,272	-	13,302,750	5,855		
	500～1,000	1	699	-	1,486,000	2,126	1	699	-	1,486,000	2,126		
輸出船	貨物船	計	38	1,486,765	2,486,201	155,417,749	105	100	4,212,708	7,242,896	415,900,604	99	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	4,999	6,300	1,193,000	239	
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,698	7,760	1,250,000	219	1	5,698	7,760	1,250,000	219
		6,000～7,000	1	6,558	7,303	2,211,000	337	2	13,116	14,617	4,388,000	335	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	1	7,170	11,439	1,460,000	204	
		9,000～10,000	3	28,729	38,946	5,158,200	180	6	57,818	84,212	10,244,270	177	
		15,000～20,000	2	34,046	56,604	5,059,314	149	10	173,407	279,702	23,299,323	134	
		20,000～25,000	2	45,060	74,608	5,740,000	127	14	310,581	499,678	39,137,719	126	
		(撤積)	3	65,043	103,085	8,024,686	123	-	-	-	-	-	
		(その他)	1	21,200	33,000	2,493,109	118	-	-	-	-	-	
		25,000～30,000	(撤積)	1	29,847	51,703	3,502,800	117	2	58,956	102,180	7,002,800	119
		30,000～35,000	4	139,163	245,731	14,611,366	105	19	629,183	1,100,630	62,764,622	100	
		(撤積)	3	98,869	175,534	9,846,908	100	-	-	-	-	-	
		(鉱・撤)	2	64,677	106,091	5,881,322	91	-	-	-	-	-	
		40,000～45,000	2	86,038	164,281	8,704,700	101	14	600,483	1,117,715	59,906,189	100	
		(撤積)	1	44,865	73,296	6,175,760	138	-	-	-	-	-	
		(鉱・撤)	3	128,737	244,807	13,300,317	103	-	-	-	-	-	
		45,000～50,000	1	46,295	72,914	6,484,655	140	3	145,122	196,695	16,907,285	117	
		50,000～55,000	1	50,626	95,584	3,850,000	76	8	405,864	754,015	35,721,740	88	
		(撤積)	1	51,057	89,892	4,123,492	81	-	-	-	-	-	
(自動車)	1	59,432	18,932	6,822,575	115	2	118,028	126,167	12,322,575	104			
55,000～60,000	-	-	-	-	-	2	125,753	134,232	11,767,087	94			
60,000～65,000	1	92,758	181,501	5,700,000	61	10	927,496	1,595,401	85,201,411	92			
75,000～100,000	(撤積)	1	92,758	181,393	6,210,750	67	-	-	-	-			
(コンテナ)	1	96,790	96,980	14,777,600	153	-	-	-	-	-			
(鉱・撤)	1	92,151	159,778	8,893,910	97	-	-	-	-	-			
100,000～150,000	(鉱・撤)	1	106,368	206,478	6,595,285	62	4	477,929	915,028	34,554,583	72		
150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	151,105	297,125	8,780,000	58			

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成25年3月分					累計(平成25年1月～3月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
輸出船	油送船	計	5	233,822	365,411	24,138,467	103	16	649,228	1,032,332	76,865,819	118	
		3,000～4,000						1	3,450	3,780	1,400,000	406	
		7,000～8,000						1	7,891	8,576	2,875,000	364	
		10,000～15,000						3	36,351	58,600	8,866,022	244	
		20,000～25,000	(化学薬)	1	20,000	33,500	5,950,000	298	1	20,000	33,500	5,950,000	298
		25,000～30,000		1	28,400	50,000	4,870,000	171	3	85,200	150,000	14,460,000	170
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,914	55,154	7,054,990	147	3	141,690	163,371	20,917,644	148
		55,000～60,000		1	57,081	82,480	5,318,985	93	2	114,162	164,927	12,652,501	111
		75,000～100,000		1	80,427	144,277	944,492	12	1	80,427	144,277	944,492	12
		150,000～200,000		1					1	160,057	305,301	8,800,160	55
	計		2	6,670	-	8,341,250	1,251	4	40,029	-	20,907,206	522	
	3,000～4,000		2	6,670	-	8,341,250	1,251	2	6,670	-	8,341,250	1,251	
	4,000～5,000				-			1	4,059	-	4,106,256	1,012	
	25,000～30,000				-			1	29,300	-	8,459,700	289	

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成25年3月分				累計(平成25年1月～3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	7	450	2,157,575	4,795	10	507	2,615,525	5,159
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	6	100	517,575	5,176	9	157	975,525	6,214
		100～200								
		200～	1	350	1,640,000	4,686	1	350	1,640,000	4,686
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	121,275	6,383	2	38	239,075	6,291
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	121,275	6,383	2	38	239,075	6,291
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	51	260,900	5,116	5	89	601,050	6,753
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	3	51	260,900	5,116	5	89	601,050	6,753
		100～200								
		200～								
	その他	計	3	380	1,775,400	4,672	3	380	1,775,400	4,672
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
20～100		2	30	135,400	4,513	2	30	135,400	4,513	
100～200										
200～		1	350	1,640,000	4,686	1	350	1,640,000	4,686	
輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成25年3月分				累計(平成25年1月～3月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)
鋼船	は し け			-		1	730	-	50,000	68
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土 運 船		-	-			-	-		
	その他の独航不能船		-	-			-	-		
		1	-	140	36,700	262	1	-	140	36,700
FRP(木)船	は し け			-				-		
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土 運 船		-	-			-	-		
	その他の独航不能船		-	-			-	-		
			-	-				-	-	

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成25年3月分	鋼船	合計	計	1,416	1,737,454	11,841,111
			入渠	701	849,974	10,712,413
			非入渠	715	887,480	1,128,698
		日本船	計	1,362	799,480	11,022,635
			入渠	674	365,839	9,954,891
			非入渠	688	433,641	1,067,744
	外国船	計	54	937,974	818,476	
		入渠	27	484,135	757,522	
		非入渠	27	453,839	60,954	
		FRP(木)船	日 本 船		131	6,623
累計 平成25年1月～ 平成25年3月	鋼船	合計	計	3,771	6,018,155	25,957,638
			入渠	1,764	3,151,243	23,227,119
			非入渠	2,007	2,866,912	2,730,519
		日本船	計	3,631	2,770,182	23,654,275
			入渠	1,689	1,578,931	21,083,321
			非入渠	1,942	1,191,251	2,570,954
	外国船	計	140	3,247,973	2,303,363	
		入渠	75	1,572,312	2,143,798	
		非入渠	65	1,675,661	159,565	
		FRP(木)船	日 本 船		456	20,502
平成25年3月分	鋼船	合計	計	23	68,921	4,499,282
			入渠	17	48,386	4,432,705
			非入渠	6	20,535	66,577
		日本船	計	22	67,819	4,345,123
			入渠	16	47,284	4,278,546
			非入渠	6	20,535	66,577
	外国船	計	1	1,102	154,159	
		入渠	1	1,102	154,159	
		非入渠	0	0	0	
	累計 平成25年1月～ 平成25年3月	鋼船	合計	計	61	170,714
入渠				36	87,898	6,618,467
非入渠				25	82,816	298,312
日本船			計	60	169,612	6,762,620
			入渠	35	86,796	6,464,308
			非入渠	25	82,816	298,312
外国船		計	1	1,102	154,159	
		入渠	1	1,102	154,159	
		非入渠	0	0	0	

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	2	32			4	396	1,325,550	計	172	54,461	566,799
	国内船	2	32			4	396	1,325,550	日本船	170	53,972	552,593
	輸出船								外国船	2	489	14,206
東北運輸局	計	1	29	4	20,402	4	20,917	8,206,736	計	120	28,662	681,277
	国内船	1	29	3	402	3	917	2,256,736	日本船	120	28,662	681,277
	輸出船			1	20,000	1	20,000	5,950,000	外国船			
北陸信越運輸局	計			2	878	3	510	2,688,380	計	19	11,903	555,340
	国内船			2	878	3	510	2,688,380	日本船	19	11,903	555,340
	輸出船								外国船			
関東運輸局	計	2	46,616			9	190,853	24,188,957	計	234	586,503	1,233,154
	国内船	1	16			4	380	3,099,575	日本船	212	77,965	1,054,323
	輸出船	1	46,600			5	190,473	21,089,382	外国船	22	508,538	178,831
中部運輸局	計	3	106,955	3	148,900	5	106,439	7,141,285	計	44	9,893	312,817
	国内船	2	455	1	600	4	71	546,000	日本船	44	9,893	312,817
	輸出船	1	106,500	2	148,300	1	106,368	6,595,285	外国船			
近畿運輸局	計	2	43,019	2	43,010	2	42,709	4,442,707	計	65	115,036	576,392
	国内船	1	19	1	10	1	10	44,300	日本船	63	37,883	521,275
	輸出船	1	43,000	1	43,000	1	42,699	4,398,407	外国船	2	77,153	55,117
神戸運輸監理部	計	2	503	1	613	1	33,084	2,929,322	計	55	152,591	237,446
	国内船	2	503	1	613				日本船	52	92,612	171,941
	輸出船					1	33,084	2,929,322	外国船	3	59,979	65,505
中国運輸局	計	8	196,400	10	367,599	16	581,835	65,713,409	計	240	409,311	4,990,428
	国内船	2	7,000	2	10,199	4	2,928	3,897,000	日本船	221	200,623	4,530,133
	輸出船	6	189,400	8	357,400	12	578,907	61,816,409	外国船	19	208,688	460,295
四国運輸局	計	14	448,874	18	473,817	21	551,993	62,869,082	計	117	67,143	372,792
	国内船	3	5,484	6	34,765	5	65,101	10,507,400	日本船	114	53,724	347,360
	輸出船	11	443,390	12	439,052	16	486,892	52,361,682	外国船	3	13,419	25,432
九州運輸局	計	18	330,963	16	570,090	18	283,360	42,426,647	計	317	283,806	2,235,713
	国内船	11	12,913	6	7,790	10	14,526	9,669,668	日本船	314	214,098	2,216,623
	輸出船	7	318,050	10	562,300	8	268,834	32,756,979	外国船	3	69,708	19,090
沖縄総合事務局	計					1	11	91,344	計	33	18,145	78,953
	国内船					1	11	91,344	日本船	33	18,145	78,953
	輸出船								外国船			
全国計	計	52	1,173,391	56	1,625,309	84	1,812,107	222,023,419	計	1,416	1,737,454	11,841,111
	国内船	25	26,451	22	55,257	39	84,850	34,125,953	日本船	1,362	799,480	11,022,635
	輸出船	27	1,146,940	34	1,570,052	45	1,727,257	187,897,466	外国船	54	937,974	818,476

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。