

造船造機統計

造船統計月報

平成25年6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	2
造船調査結果（平成25年 6月分）の概要.....	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	5
第3表 用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数	6
第4表 用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数	7
第5表 用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価	8
第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価.....	10
第7表 独行不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価.....	11
第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高.....	11
第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績.....	12

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 統計表記載の略語等

- (1) 第3表、第4表及び第5表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝撒積船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(チップ)＝チップ専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼撒積船、(石炭)＝石炭専用船、(木材)＝木材専用船、(セメント)＝セメント専用船、(その他)＝その他の専用船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、(鉱・油)＝鉱石兼油送船、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(その他)＝その他の液体貨物専用船を表し油送船の欄に計上してある。
- (2) 第2表及び第6表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

7. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成25年6月分)の概要

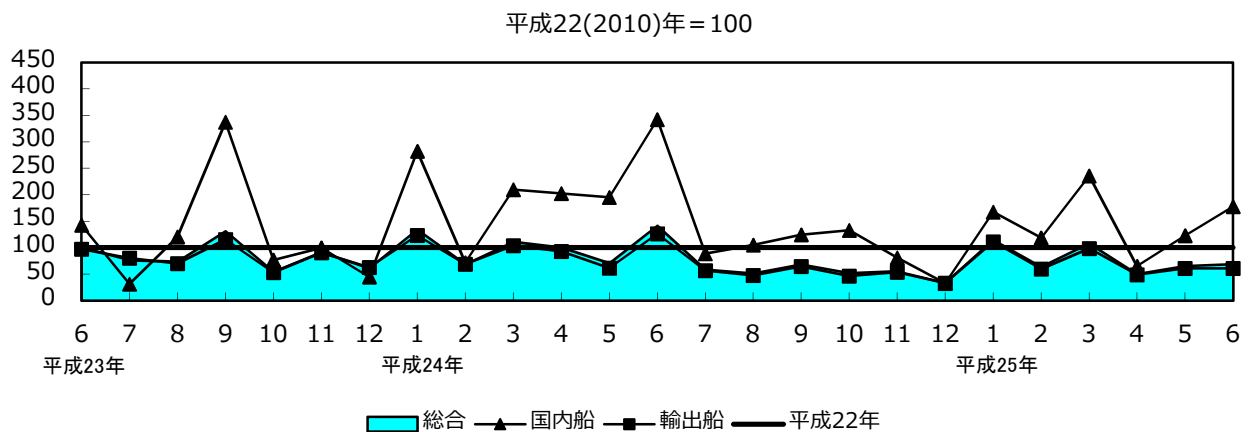
(1)集計工場数

平成25年6月分の集計工場数は、鋼船については、452工場であった。
強化プラスチック(木)船については、167工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成25年6月分の鋼船建造実績は、起工37隻、130万1千G/T、進水40隻、124万7千G/T、しゅん工50隻、120万8千G/T、しゅん工船価1,419億円、生産指数※69.2であり、生産指数の前年同月比は、51.2%減であった。
このうち国内船は、しゅん工21隻、2万3千G/T、しゅん工船価258億円、生産指数177.8であり、生産指数の前年同月比は、48.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、118万5千G/T、しゅん工船価1,162億円、生産指数60.9であり、生産指数の前年同月比は、51.8%減であった。

①生産指数の推移

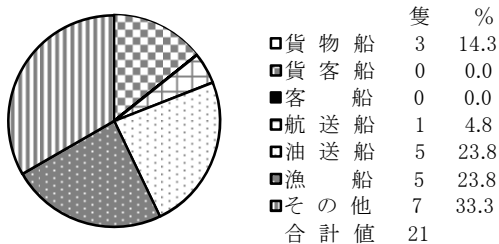


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

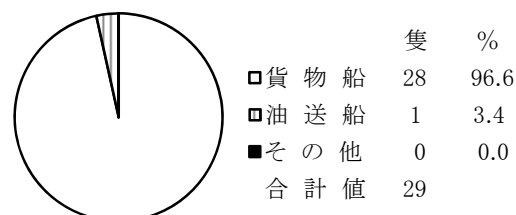
②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は21隻、輸出船は29隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

国内船



輸出船



鋼船しゅん工実績の推移

			平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成24年					平成25年								
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
合 計		隻数		635	662	641	605	612	52	37	48	47	38	27	65	41	84	36	50	50	
		G／T		18,306,122	18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	1,151,236	846,744	1,379,889	1,013,743	1,056,660	638,053	2,065,581	1,231,018	1,812,107	997,415	1,115,241	1,207,509	
		生産	指数	86.6	91.8	100.0	87.5	79.0	58.7	51.8	68.6	52.4	55.5	33.3	114.9	64.1	108.2	50.2	65.2	69.2	
		指数	前年比	118.6	105.9	109.0	87.5	90.3	76.6	70.4	52.3	96.0	60.8	54.2	85.4	93.1	97.4	49.9	92.1	48.8	
国内船	小計	隻数		183	212	164	152	204	22	12	15	22	11	12	15	16	39	13	24	21	
		G／T		598,460	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	8,527	144,182	105,863	143,594	47,667	2,604	100,395	21,496	84,850	10,779	75,561	22,500	
		生産	指数	104.4	136.3	100.0	101.3	155.6	88.7	105.1	124.5	132.7	80.7	32.3	167.3	118.6	235.4	65.1	122.9	177.8	
		指数	前年比	132.7	130.5	73.3	101.3	153.5	284.6	87.3	36.9	172.8	80.9	72.1	59.3	165.3	112.3	32.2	63.0	52.0	
	貨物船	隻数		60	44	44	55	51	4	2	3	5	3	5	5	3	6	6	9	3	
		G／T		402,563	463,613	750,859	562,441	864,012	1,271	139,486	92,122	138,479	41,848	1,413	31,512	12,424	77,547	3,801	3,989	5,666	
	貨客船	隻数		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		5,910	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数		4	3	9	2	2	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	1	0	
		G／T		3,679	240	261	80	1,233	0	0	0	0	83	0	0	528	122	0	19	0	
	自動車航送船	隻数		5	1	0	4	11	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	
		G／T		11,572	2,100	0	2,110	61,437	1,188	0	8,072	0	1,599	0	0	2,900	2,236	0	0	9,483	
	油送船	隻数		33	46	30	30	34	5	1	5	4	4	1	3	2	4	4	6	5	
		G／T		164,964	808,632	37,567	331,862	209,332	4,782	3,620	4,280	3,173	3,246	498	67,318	4,484	2,014	6,720	70,643	4,148	
	漁船	隻数		24	32	32	15	54	7	8	3	8	1	5	2	1	11	2	6	5	
		G／T		1,793	4,351	4,208	3,519	7,978	719	857	956	1,138	395	690	824	119	1,591	138	889	1,091	
	その他	隻数		56	86	49	46	51	5	1	3	5	1	1	5	6	15	1	2	7	
		G／T		7,979	17,201	12,059	7,481	20,987	567	219	433	804	496	3	741	1,041	1,340	120	21	2,112	
	輸出船	小計	隻数		452	450	477	453	408	30	25	33	25	27	15	50	25	45	23	26	29
			G／T		17,707,662	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	1,142,709	702,562	1,274,026	870,149	1,008,993	635,449	1,965,186	1,209,522	1,727,257	986,636	1,039,680	1,185,009
生産			指数	85.3	88.4	100.0	86.5	73.2	56.5	47.7	64.4	46.2	53.5	33.3	110.9	59.9	98.5	49.0	60.8	60.9	
指数			前年比	117.4	103.6	113.1	86.5	84.6	70.5	68.2	55.7	87.5	59.1	53.2	90.0	87.3	95.1	52.8	99.2	48.2	
貨物船		隻数		303	293	327	343	345	27	22	27	23	25	13	40	22	38	21	22	28	
		G／T		11,470,491	11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	1,130,222	643,372	1,056,022	838,750	985,402	632,751	1,569,622	1,156,321	1,486,765	817,946	978,182	1,127,928	
油送船		隻数		143	144	136	100	53	3	3	5	2	2	1	8	3	5	2	2	1	
		G／T		6,226,814	5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	12,487	59,190	217,556	31,399	23,591	2,250	362,205	53,201	233,822	168,690	37,391	57,081	
その他		隻数		6	13	14	10	10	0	0	1	0	0	1	2	0	2	0	2	0	
		G／T		10,357	21,994	19,622	56,755	104,748	0	0	448	0	0	448	33,359	0	6,670	0	24,107	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 452 工場

鋼 船 建 造 実 績

	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
平成25年6月分	合計		37	1,301,041	40	1,246,782	50	1,207,509	141,948,696	118
	国内船	計	10	65,477	12	9,370	21	22,500	25,779,230	1,146
		貨物船	3	52,010	3	1,428	3	5,666	2,735,000	483
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動車航送船	2	11,803	0	0	1	9,483	4,188,000	442
		油送船	1	749	4	5,177	5	4,148	3,532,800	852
		漁船	2	897	3	795	5	1,091	2,106,900	1,931
		その他	2	18	2	1,970	7	2,112	13,216,530	6,258
	輸出船	計	27	1,235,564	28	1,237,412	29	1,185,009	116,169,466	98
		貨物船	23	963,870	23	1,148,842	28	1,127,928	111,106,956	99
		油送船	2	141,450	4	85,100	1	57,081	5,062,510	89
		その他	2	130,244	1	3,470	0	0	0	0
累計	合計		235	5,974,878	272	7,209,683	326	8,428,871	967,788,757	115
平成25年1月～ 平成25年6月	国内船	計	90	150,087	103	119,632	128	315,581	128,596,825	407
		貨物船	25	91,996	32	70,472	32	134,939	42,396,943	314
		貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	1	19	2	432	5	669	2,013,980	3,010
		自動車航送船	4	13,853	2	9,775	4	14,619	9,567,300	654
		油送船	19	27,131	25	27,247	24	155,327	31,583,975	203
		漁船	17	6,711	23	4,558	27	4,652	13,810,110	2,969
		その他	24	10,377	19	7,148	36	5,375	29,224,517	5,437
	輸出船	計	145	5,824,791	169	7,090,051	198	8,113,290	839,191,932	103
		貨物船	130	5,306,362	150	6,559,091	171	7,136,764	694,740,470	97
		油送船	11	384,299	16	486,020	21	912,390	105,381,079	116
		その他	4	134,130	3	44,940	6	64,136	39,070,383	609
	用途別		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成25年6月分	合計		0	0	0	0	0	0	0	0
	国内船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	合計		1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
平成25年1月～ 平成25年6月	国内船	計	1	2,900	0	0	2	7,950	62,481,797	7,859
	輸出船	計	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

第2表 工場数 167 工場

強化プラスチック

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
平成25年6月分	合計		2	37	165,175	4,464
	国内船	計	2	37	165,175	4,464
		貨物船	0	0	0	0
		客船	0	0	0	0
		漁船	1	19	57,466	3,025
		その他	1	18	107,709	5,984
	輸出船	計	0	0	0	0

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(木) 船しゅん工実績

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
累計 平成25年1月～ 平成25年6月	合計		14	582	2,924,700	5,025
	国内船	計	14	582	2,924,700	5,025
		貨物船	0	0	0	0
		客船	2	38	239,075	6,291
		漁船	8	146	802,516	5,497
		その他	4	398	1,883,109	4,731
	輸出船	計	0	0	0	0

第3表

用途及びトン数階級別起工鋼船隻数、トン数

区分 用途 項目 トン数階級 (単位G/T)	合計		国内船																輸出船									
			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他			
	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T		
計	37	1,301,041	3	52,010	90,060					2	11,803	1	749	1,950	2	897	2	18	23	963,870	1,510,795	2	141,450	78,790	2	130,244		
20G／T未満	2	18															2	18										
100～500	4	1,807	2	910	2,960										2	897												
500～1,000	1	749										1	749	1,950														
2,000～3,000	1	2,943								1	2,943																	
3,000～4,000	1	3,450																			1	3,450	3,780					
5,000～6,000	1	5,244																						1	5,244			
7,000～8,000	1	7,200																	1	7,200	16,500							
8,000～9,000	1	8,860								1	8,860																	
15,000～20,000	3	54,520																	2 (撤積)	34,670 19,850	55,000 31,719							
20,000～25,000	4	90,850																	2 (撤積)	46,600 44,250	75,300 69,700							
30,000～35,000	3	98,000																	(撤積)	3	98,000	160,496						
35,000～40,000	1	35,000																	1	35,000	61,000							
40,000～45,000	2	87,000																	(鉤・撤)	2	87,000	146,541						
45,000～50,000	4	193,500																	1 (撤積)	49,900 97,100	88,000 132,900							
																			(自動車)	1	46,500	10,100						
50,000～55,000	2	102,000	(撤積)	1	51,100	87,100														1	50,900	95,000						
60,000～65,000	1	60,200																	(鉤・撤)	1	60,200	95,000						
70,000～75,000	1	72,000																		1	72,000	57,600						
100,000～150,000	4	477,700																	(撤積)	1	107,600	207,000	(その他)	1	138,000	75,010	1	125,000
																			(鉤・撤)	1	107,100	208,939						

第 4 表

用途及びトン数階級別進水鋼船隻数、トン数

トン数階級 (単位G/T)	区分	合計		国内船																輸出船							
	用途			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他	
	項目	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W	隻数	G／T
計		40	1,246,782	3	1,428	4,410							4	5,177	6,546	3	795	2	1,970	23	1,148,842	1,962,566	4	85,100	106,224	1	3,470
100～500		7	2,362	2	798	2,760							1	499	1,250	3	795	1	270								
500～1,000		3	2,208	(コンテナ) 1	630	1,650							2	1,578	3,500												
1,000～2,000		1	1,700															1	1,700								
3,000～4,000		2	6,570										(その他) 1	3,100	1,796											1	3,470
5,000～6,000		1	5,800																				1	5,800	8,480		
9,000～10,000		1	9,600																	1	9,600	12,000					
10,000～15,000		1	11,700																				(化学薬) 1	11,700	19,800		
15,000～20,000		2	34,670																	2	34,670	55,000					
20,000～25,000		5	109,972																	2	46,568	74,600	(化学薬) 1	20,300	28,400		
																				(撤積) 2	43,104	69,976					
30,000～35,000		2	64,300																	(撤積) 2	64,300	103,348					
35,000～40,000		2	70,000																	2	70,000	122,000					
40,000～45,000		3	127,100																	(撤積) 1	40,600	74,800					
																				(鉱・撤) 2	86,500	146,531					
45,000～50,000		2	94,000																	(撤積) 1	46,700	85,555	(LPG) 1	47,300	49,544		
50,000～55,000		2	101,800																	2	101,800	190,000					
75,000～100,000		4	366,400																	1	93,200	160,000					
																				(撤積) 1	93,200	180,200					
																				(コンテナ) 1	87,000	73,556					
																				(鉱・撤) 1	93,000	160,000					
100,000～150,000		2	238,600																	(鉱石) 1	132,100	250,000					
																				(鉱・撤) 1	106,500	205,000					

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G／T)	平成25年6月分					累計(平成25年1月～6月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	50	1,207,509	-	141,948,696	118	326	8,428,871	-	967,788,757	115	
		20G／T未満	4	58	-	302,060	5,208	27	386	-	1,994,508	5,167	
		20～100	1	29	-	178,000	6,138	3	128	-	1,144,500	8,941	
		100～500	10	3,340	-	6,432,800	1,926	64	18,834	-	42,980,150	2,282	
		500～1,000	2	1,498	-	1,400,000	935	15	11,795	-	12,414,994	1,053	
		1,000～2,000	1	1,242	-	10,285,570	8,281	5	7,659	-	16,260,570	2,123	
		2,000～3,000	1	2,200	-	1,222,800	556	3	8,047	-	4,819,300	599	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	5	17,326	-	14,261,250	823	
		4,000～5,000	1	4,650	-	1,770,000	381	4	17,708	-	8,909,256	503	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	2	11,396	-	2,470,000	217	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	13,116	-	4,388,000	335	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	3	22,952	-	7,090,000	309	
		8,000～9,000	1	8,818	-	1,491,360	169	2	17,514	-	3,006,360	172	
		9,000～10,000	2	19,083	-	5,621,320	295	8	76,901	-	15,865,590	206	
		10,000～15,000	1	14,200	-	2,900,000	204	9	108,644	-	29,292,715	270	
		15,000～20,000	1	16,991	-	2,105,813	124	18	311,683	-	42,651,554	137	
		20,000～25,000	6	132,801	-	15,126,586	114	29	642,960	-	94,480,201	147	
		25,000～30,000	1	29,829	-	3,052,500	102	8	232,785	-	38,103,000	164	
		30,000～35,000	8	262,148	-	26,510,723	101	36	1,185,507	-	117,788,129	99	
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	1	37,441	-	5,344,561	143	
		40,000～45,000	3	124,772	-	11,933,615	96	24	1,022,887	-	97,946,193	96	
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	6	286,812	-	37,824,929	132	
		50,000～55,000	1	50,615	-	4,532,049	90	12	608,359	-	54,017,953	89	
		55,000～60,000	2	116,490	-	11,259,190	97	6	348,680	-	36,234,266	104	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	3	188,591	-	19,887,087	105	
		65,000～70,000	-	-	-	-	-	2	132,142	-	13,319,110	101	
		75,000～100,000	2	179,447	-	17,873,835	100	16	1,460,709	-	127,255,848	87	
		100,000～150,000	2	239,298	-	17,950,475	75	10	1,169,757	-	87,268,823	75	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	3	468,152	-	30,769,910	66	
		国内船	貨物船	計	3	5,666	8,300	2,735,000	483	32	134,939	103,649	42,396,943
100～500	1			267	800	325,000	1,217	19	7,326	24,160	8,249,250	1,126	
500～1,000	1			749	2,400	640,000	854	5	3,745	10,553	3,520,500	940	
1,000～2,000	-			-	-	-	-	1	1,550	2,400	1,395,000	900	
2,000～3,000	-			-	-	-	-	1	2,947	4,445	1,396,500	474	
4,000～5,000	(その他)			1	4,650	5,100	1,770,000	381	1	4,650	5,100	1,770,000	381
10,000～15,000	-			-	-	-	-	3	33,283	20,640	13,166,693	396	
15,000～20,000	-			-	-	-	-	1	18,600	15,000	4,779,000	257	
60,000～65,000	-			-	-	-	-	1	62,838	21,351	8,120,000	129	
客船	計		-	-	-	-	-	5	669	-	2,013,980	3,010	
	20G／T未満		-	-	-	-	-	2	38	-	250,980	6,605	
	100～500		-	-	-	-	-	3	631	-	1,763,000	2,794	
自動車航送船	計		1	9,483	-	4,188,000	442	4	14,619	-	9,567,300	654	
	100～500		-	-	-	-	-	1	324	-	699,300	2,158	
	1,000～2,000		-	-	-	-	-	1	1,912	-	2,480,000	1,297	
	2,000～3,000		-	-	-	-	-	1	2,900	-	2,200,000	759	
	9,000～10,000		1	9,483	-	4,188,000	442	1	9,483	-	4,188,000	442	
油送船	計		5	4,148	7,562	3,532,800	852	24	155,327	282,545	31,583,975	203	
	20G／T未満		1	-	-	-	-	1	19	85	68,571	3,609	
	100～500		1	370	692	440,000	1,189	7	2,924	6,560	3,825,000	1,308	
	500～1,000		2	829	1,800	1,110,000	1,339	9	7,351	17,624	7,408,494	1,008	
	1,000～2,000		1	749	1,970	760,000	1,015	2	2,955	3,353	2,100,000	711	
	2,000～3,000		1	2,200	3,100	1,222,800	556	1	2,200	3,100	1,222,800	556	
	3,000～4,000		-	-	-	-	-	1	3,736	5,650	1,800,000	482	
	4,000～5,000		-	-	-	-	-	1	4,000	6,000	1,840,000	460	
	65,000～70,000		-	-	-	-	-	2	132,142	240,173	13,319,110	101	
漁船	計		5	1,091	-	2,106,900	1,931	27	4,652	-	13,810,110	2,969	
	20G／T未満		1	3	-	18,500	6,167	7	102	-	492,160	4,825	
	20～100		1	29	-	178,000	6,138	3	128	-	1,144,500	8,941	
	100～500		3	1,059	-	1,910,400	1,804	17	4,422	-	12,173,450	2,753	
その他	計	7	2,112	-	13,216,530	6,258	36	5,375	-	29,224,517	5,437		
	20G／T未満	3	55	-	283,560	5,156	17	227	-	1,182,797	5,211		
	100～500	3	815	-	2,647,400	3,248	17	3,207	-	16,270,150	5,073		
	500～1,000	-	-	-	-	-	1	699	-	1,486,000	2,126		
	1,000～2,000	1	1,242	-	10,285,570	8,281	1	1,242	-	10,285,570	8,281		

第5表

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価

区分	用途	トン数階級 (単位 G/T)	平成25年6月分					累計(平成25年1月～6月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
輸出船	貨物船	計	28	1,127,928	1,868,085	111,106,956	99	171	7,136,764	12,250,345	694,740,470	97	
		4,000～5,000						1	4,999	6,300	1,193,000	239	
		5,000～6,000						2	11,396	15,506	2,470,000	217	
		6,000～7,000						2	13,116	14,617	4,388,000	335	
		7,000～8,000						1	7,170	11,439	1,460,000	204	
		8,000～9,000	1	8,818	11,238	1,491,360	169	2	17,514	23,584	3,006,360	172	
		9,000～10,000	1	9,600	12,000	1,433,320	149	7	67,418	96,212	11,677,590	173	
		10,000～15,000	1	14,200	20,000	2,900,000	204	2	27,310	36,956	4,880,000	179	
		15,000～20,000	1	16,991	28,197	2,105,813	124	17	293,083	471,364	37,872,554	129	
		20,000～25,000	2	46,536	76,173	4,959,418	107	27	602,323	970,764	73,087,024	121	
		(撤積)	4	86,265	136,409	10,167,168	118						
		(撤積)	1	29,829	51,658	3,052,500	102	3	88,785	153,838	10,055,300	113	
		25,000～30,000	3	101,384	178,910	10,218,229	101	36	1,185,507	2,076,207	117,788,129	99	
		30,000～35,000	(撤積)	3	96,142	170,811	10,137,454	105					
		(鉱・撤)	2	64,622	106,006	6,155,040	95						
		35,000～40,000						1	37,441	55,973	5,344,561	143	
		40,000～45,000	(撤積)	3	124,772	233,123	11,933,615	96	24	1,022,887	1,860,203	97,946,193	96
		45,000～50,000						3	145,122	196,695	16,907,285	117	
		50,000～55,000	1	50,615	95,666	4,532,049	90	12	608,359	1,136,819	54,017,953	89	
		55,000～60,000	(自動車)	1	59,409	19,227	6,196,680	104	3	177,437	18,519,255	18,519,255	104
		60,000～65,000						2	125,753	134,232	11,767,087	94	
		75,000～100,000	(撤積)	1	92,752	181,387	8,409,800	91	15	1,380,282	2,303,535	126,311,356	92
		(コンテナ)	1	86,695	90,120	9,464,035	109						
		100,000～150,000	(鉱石)	1	132,913	250,769	10,634,985	80	10	1,169,757	2,243,582	87,268,823	75
		(鉱・撤)	1	106,385	206,391	7,315,490	69						
		150,000～200,000						1	151,105	297,125	8,780,000	58	
	油送船	計	1	57,081	82,480	5,062,510	89	21	912,390	1,496,233	105,381,079	116	
		3,000～4,000						1	3,450	3,780	1,400,000	406	
		7,000～8,000						2	15,782	17,132	5,630,000	357	
		10,000～15,000						4	48,051	78,500	11,246,022	234	
		20,000～25,000						1	20,000	33,500	5,950,000	298	
		25,000～30,000						4	114,700	200,000	19,588,000	171	
		45,000～50,000						3	141,690	163,371	20,917,644	148	
		55,000～60,000	1	57,081	82,480	5,062,510	89	3	171,243	247,407	17,715,011	103	
		75,000～100,000						1	80,427	144,277	944,492	12	
		150,000～200,000						2	317,047	608,266	21,989,910	69	
	その他	計			－			6	64,136	－	39,070,383	609	
		3,000～4,000			－			3	10,140	－	11,061,250	1,091	
		4,000～5,000			－			1	4,059	－	4,106,256	1,012	
		20,000～25,000			－			1	20,637	－	15,443,177	748	
		25,000～30,000			－			1	29,300	－	8,459,700	289	

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数並びに船価

第 6 表

区分	用途	トン数階級	平成25年6月分				累計(平成25年1月～6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	2	37	165,175	4,464	14	582	2,924,700	5,025
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	2	37	165,175	4,464	13	232	1,284,700	5,538
		100～200								
		200～					1	350	1,640,000	4,686
国内船	貨物船	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	0	0	0	0	2	38	239,075	6,291
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100					2	38	239,075	6,291
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	57,466	3,025	8	146	802,516	5,497
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	19	57,466	3,025	8	146	802,516	5,497
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	18	107,709	5,984	4	398	1,883,109	4,731
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100	1	18	107,709	5,984	3	48	243,109	5,065
		100～200								
		200～					1	350	1,640,000	4,686
輸出船	計	計	0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	0	0	0	0	0	0	0	0
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

第7表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価

		平成25年6月分					累計(平成25年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価(千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	は し け			-			2	1,400	-	102,000	73
	しゅんせつ 船	2	-	1,200	412,000	343	2	-	1,200	412,000	343
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船	1	3,350	-	625,000	187	2	21,350	-	1,795,000	84
				-			1	-	140	36,700	262
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ 船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船			-					-		
				-					-		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成25年6月分	鋼船	合計	計	1,336	1,980,860	8,825,404
			入渠	709	1,427,829	8,157,601
			非入渠	627	553,031	667,803
		日本船	計	1,283	861,226	6,644,621
			入渠	670	551,677	6,029,220
			非入渠	613	309,549	615,401
		外国船	計	53	1,119,634	2,180,783
			入渠	39	876,152	2,128,381
			非入渠	14	243,482	52,402
	FRP(木)船	日 本 船		111	4,421	109,708
累計 平成25年1月～ 平成25年6月	鋼船	合計	計	7,682	11,787,602	47,722,673
			入渠	3,874	6,300,048	42,796,925
			非入渠	3,808	5,487,554	4,925,748
		日本船	計	7,377	5,141,675	41,315,548
			入渠	3,702	2,936,175	36,774,318
			非入渠	3,675	2,205,500	4,541,230
		外国船	計	305	6,645,927	6,407,125
			入渠	172	3,363,873	6,022,607
			非入渠	133	3,282,054	384,518
	FRP(木)船	日 本 船		838	33,375	1,122,801
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成25年6月分	鋼船	合計	計	21	38,801	5,422,960
			入渠	12	29,741	5,057,366
			非入渠	9	9,060	365,594
		日本船	計	21	38,801	5,422,960
			入渠	12	29,741	5,057,366
			非入渠	9	9,060	365,594
		外国船	計	0	0	0
			入渠	0	0	0
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		838	33,375	1,122,801
累計 平成25年1月～ 平成25年6月	鋼船	合計	計	122	299,707	21,424,693
			入渠	79	185,198	20,757,229
			非入渠	43	114,509	667,464
		日本船	計	121	298,605	21,270,534
			入渠	78	184,096	20,603,070
			非入渠	43	114,509	667,464
		外国船	計	1	1,102	154,159
			入渠	1	1,102	154,159
			非入渠	0	0	0
	FRP(木)船	日 本 船		838	33,375	1,122,801

第9表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運 輸 局 名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道 運輸局	計	2	22,793	1	20,254	1	3	18,500	計	177	77,163	532,345
	国内船	1	2,943			1	3	18,500	日本船	169	69,788	520,624
	輸出船	1	19,850	1	20,254				外国船	8	7,375	11,721
東 北 運 輸 局	計			2	11,899	3	232	848,960	計	134	32,155	652,886
	国内船			1	199	3	232	848,960	日本船	134	32,155	652,886
	輸出船			1	11,700				外国船			
北陸信越運輸局	計	1	499	1	160	1	439	653,000	計	23	4,059	123,545
	国内船	1	499	1	160	1	439	653,000	日本船	23	4,059	123,545
	輸出船								外国船			
関 東 運 輸 局	計	1	32,200	2	35,470	3	57,621	7,109,910	計	189	403,546	1,958,653
	国内船					2	540	2,047,400	日本船	181	104,965	741,591
	輸出船	1	32,200	2	35,470	1	57,081	5,062,510	外国船	8	298,581	1,217,062
中 部 運 輸 局	計	2	43,898	2	106,936	3	106,838	8,085,490	計	88	27,838	281,390
	国内船	1	398	1	436	2	453	770,000	日本船	88	27,838	281,390
	輸出船	1	43,500	1	106,500	1	106,385	7,315,490	外国船			
近 畿 運 輸 局	計	2	5,256	1	43,000				計	46	196,389	891,933
	国内船	1	12						日本船	42	57,182	811,493
	輸出船	1	5,244	1	43,000				外国船	4	139,207	80,440
神戸運輸監理部	計			1	270	2	33,359	3,774,240	計	55	58,404	103,771
	国内船			1	270	1	275	600,000	日本船	51	25,312	87,471
	輸出船					1	33,084	3,174,240	外国船	4	33,092	16,300
中国 運 輸 局	計	7	292,210	6	270,999	6	151,446	18,747,277	計	217	823,438	2,366,248
	国内船	1	8,860	1	499	1	9,483	4,188,000	日本船	192	314,466	1,721,988
	輸出船	6	283,350	5	270,500	5	141,963	14,559,277	外国船	25	508,972	644,260
四 国 運 輸 局	計	12	392,230	16	394,045	15	396,586	42,835,604	計	96	67,397	428,885
	国内船	2	1,160	5	5,607	3	1,515	1,745,000	日本船	93	57,434	377,885
	輸出船	10	391,070	11	388,438	12	395,071	41,090,604	外国船	3	9,963	51,000
九 州 運 輸 局	計	10	511,955	8	363,749	16	460,985	59,875,715	計	293	282,283	1,394,036
	国内船	3	51,605	2	2,199	7	9,560	14,908,370	日本船	292	159,839	1,234,036
	輸出船	7	460,350	6	361,550	9	451,425	44,967,345	外国船	1	122,444	160,000
沖縄総合事務局	計								計	18	8,188	91,712
	国内船								日本船	18	8,188	91,712
	輸出船								外国船			
全 国 計	計	37	1,301,041	40	1,246,782	50	1,207,509	141,948,696	計	1,336	1,980,860	8,825,404
	国内船	10	65,477	12	9,370	21	22,500	25,779,230	日本船	1,283	861,226	6,644,621
	輸出船	27	1,235,564	28	1,237,412	29	1,185,009	116,169,466	外国船	53	1,119,634	2,180,783

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。