

国内定期航空路線別索引(その1)

路線名	区間距離	頁	路線名	区間距離	頁
(幹 線)			東京(羽田) — 庄内	489	40
東京(羽田) — 新千歳	894	20	東京(羽田) — 大島	162	40
東京(羽田) — 大阪	514	20	東京(羽田) — 三宅島	227	42
東京(羽田) — 関西	678	20	東京(羽田) — 八丈島	353	42
東京(羽田) — 福岡	1,041	22	東京(羽田) — 富山	570	42
東京(羽田) — 沖縄(那覇)	1,687	22	東京(羽田) — 金沢(小松)	528	44
東京(成田) — 新千歳	892	22	東京(羽田) — 能登	530	44
東京(成田) — 大阪	589	24	東京(羽田) — 中部	282	44
東京(成田) — 関西	752	24	東京(羽田) — 南紀白浜	634	46
東京(成田) — 福岡	1,107	24	東京(羽田) — 神戸	695	46
東京(成田) — 沖縄(那覇)	1,887	26	東京(羽田) — 鳥取	667	46
大阪 — 新千歳	1,161	26	東京(羽田) — 米子(美保)	776	48
大阪 — 福岡	578	26	東京(羽田) — 出雲	801	48
大阪 — 沖縄(那覇)	1,304	28	東京(羽田) — 石見	907	48
関西 — 新千歳	1,309	28	東京(羽田) — 岡山	685	50
関西 — 福岡	553	28	東京(羽田) — 広島	790	50
関西 — 沖縄(那覇)	1,261	30	東京(羽田) — 山口宇部	935	50
福岡 — 新千歳	1,614	30	東京(羽田) — 徳島	703	52
福岡 — 沖縄(那覇)	1,008	30	東京(羽田) — 高松	711	52
			東京(羽田) — 松山	859	52
			東京(羽田) — 高知	824	54
			東京(羽田) — 北九州	958	54
(ローカル線)			東京(羽田) — 佐賀	1,130	54
東京(羽田) — 稚内	1,195	32	東京(羽田) — 長崎	1,143	56
東京(羽田) — 釧路	1,032	32	東京(羽田) — 熊本	1,086	56
東京(羽田) — 函館	786	32	東京(羽田) — 大分	928	56
東京(羽田) — 旭川	1,052	34	東京(羽田) — 宮崎	1,023	58
東京(羽田) — 帯広	999	34	東京(羽田) — 鹿児島	1,111	58
東京(羽田) — 中標津	1,118	34	東京(羽田) — 奄美大島	1,436	58
東京(羽田) — 女満別	1,156	36	東京(羽田) — 久米島	1,888	60
東京(羽田) — 紋別	1,233	36	東京(羽田) — 宮古島	2,020	62
東京(羽田) — 青森	690	36	東京(羽田) — 石垣島	2,171	62
東京(羽田) — 三沢	685	38	東京(成田) — 仙台	435	68
東京(羽田) — 秋田	555	38	東京(成田) — 金沢(小松)	645	70
東京(羽田) — 大館能代	628	38	東京(成田) — 中部	500	70
東京(羽田) — 山形	441	40			

国内定期航空路線別索引(その2)

路線名	区間距離	頁	路線名	区間距離	頁
東京(成田) — 広島	898	70	関西 — 佐賀	624	94
大阪 — 釧路	1,336	72	関西 — 石垣島	1,650	94
大阪 — 旭川	1,320	72	新千歳 — 稚内	357	100
大阪 — 青森	946	72	新千歳 — 釧路	276	102
大阪 — 三沢	985	74	新千歳 — 函館	160	102
大阪 — 花巻	870	74	新千歳 — 旭川	224	102
大阪 — 仙台	803	74	新千歳 — 利尻	368	104
大阪 — 秋田	793	76	新千歳 — 中標津	374	104
大阪 — 大館能代	848	76	新千歳 — 女満別	354	104
大阪 — 山形	730	76	新千歳 — 青森	307	106
大阪 — 福島	662	78	新千歳 — 花巻	467	106
大阪 — 新潟	611	78	新千歳 — 秋田	443	106
大阪 — 松本	385	78	新千歳 — 山形	620	108
大阪 — 但馬	175	80	新千歳 — 茨城(百里)	742	108
大阪 — 隠岐	366	80	新千歳 — 松本	889	108
大阪 — 出雲	362	80	新千歳 — 出雲	1,295	110
大阪 — 石見	477	82	新千歳 — 徳島	1,366	110
大阪 — 松山	378	82	札幌(丘珠) — 稚内	327	110
大阪 — 高知	300	82	札幌(丘珠) — 釧路	282	112
大阪 — 佐賀	660	84	札幌(丘珠) — 函館	257	112
大阪 — 長崎	673	84	札幌(丘珠) — 中標津	385	112
大阪 — 熊本	621	84	札幌(丘珠) — 女満別	333	114
大阪 — 大分	462	86	函館 — 釧路	407	114
大阪 — 宮崎	568	86	函館 — 旭川	282	114
大阪 — 鹿児島	655	86	函館 — 奥尻	176	116
大阪 — 種子島	692	88	仙台 — 新千歳	664	116
大阪 — 屋久島	663	88	仙台 — 広島	1,002	116
大阪 — 奄美大島	989	88	仙台 — 沖縄(那覇)	2,010	118
関西 — 稚内	1,604	90	福島 — 新千歳	720	118
関西 — 函館	1,197	90	大島 — 調布	104	118
関西 — 旭川	1,461	90	大島 — 利島	30	120
関西 — 女満別	1,589	92	三宅島 — 大島	80	120
関西 — 青森	1,095	92	三宅島 — 御蔵島	21	120
関西 — 山形	637	92	八丈島 — 青ヶ島	74	122
関西 — 福江	717	94	八丈島 — 御蔵島	85	122

国内定期航空路線別索引(その3)

路線名	区間距離	頁	路線名	区間距離	頁
調布 — 神津島	172	122	中部 — 米子(美保)	442	146
新島 — 調布	147	124	中部 — 徳島	364	146
新潟 — 新千歳	755	124	中部 — 松山	544	148
新潟 — 沖縄(那覇)	1,935	124	中部 — 福岡	744	148
富山 — 新千歳	875	126	中部 — 長崎	830	148
金沢(小松) — 新千歳	959	126	中部 — 熊本	750	150
金沢(小松) — 仙台	601	126	中部 — 大分	612	150
静岡 — 新千歳	937	128	中部 — 宮崎	692	150
静岡 — 松本	154	128	中部 — 鹿児島	806	152
静岡 — 金沢(小松)	240	128	中部 — 沖縄(那覇)	1,470	152
静岡 — 福岡	724	130	中部 — 石垣	1,865	152
静岡 — 熊本	713	130	神戸 — 新千歳	1,251	156
静岡 — 鹿児島	771	130	神戸 — 茨城(百里)	501	156
静岡 — 沖縄(那覇)	1,388	132	神戸 — 福岡	594	156
名古屋 — 帯広	1,153	132	神戸 — 長崎	528	158
名古屋 — 秋田	628	132	神戸 — 熊本	599	158
名古屋 — 山形	582	134	神戸 — 鹿児島	632	158
名古屋 — 新潟	495	134	神戸 — 沖縄(那覇)	1,308	160
名古屋 — 松山	557	134	神戸 — 石垣	1,680	160
名古屋 — 高知	511	136	出雲 — 隠岐	143	162
名古屋 — 福岡	750	136	岡山 — 新千歳	1,266	164
名古屋 — 長崎	852	136	広島 — 新千歳	1,361	164
名古屋 — 熊本	795	138	広島 — 沖縄(那覇)	1,143	164
中部 — 稚内	1,383	138	高松 — 沖縄(那覇)	1,194	166
中部 — 釧路	1,280	138	松山 — 新千歳	1,484	166
中部 — 函館	960	140	福岡 — 仙台	1,256	166
中部 — 旭川	1,222	140	福岡 — 新潟	1,156	168
中部 — 女満別	1,368	140	福岡 — 金沢(小松)	802	168
中部 — 新千歳	1,084	142	福岡 — 松本	906	168
中部 — 青森	882	142	福岡 — 出雲	415	170
中部 — 花巻	787	142	福岡 — 徳島	514	170
中部 — 仙台	657	144	福岡 — 松山	319	170
中部 — 秋田	721	144	福岡 — 高知	419	172
中部 — 茨城(百里)	359	144	福岡 — 福江	260	172
中部 — 新潟	585	146	福岡 — 対馬	190	172

国内定期航空路線別索引(その4)

路線名	区間距離	頁	路線名	区間距離	頁
福岡 — 宮崎	307	174	鹿児島 — 沖永良部	579	190
福岡 — 屋久島	408	174	鹿児島 — 与論	627	190
福岡 — 奄美大島	577	174	鹿児島 — 沖縄(那覇)	758	192
福岡 — 石垣	1,370	176	奄美大島 — 喜界島	81	192
北九州 — 沖縄(那覇)	1,072	176	奄美大島 — 徳之島	181	192
長崎 — 壱岐	126	176	奄美大島 — 沖永良部	204	194
長崎 — 福江	202	178	奄美大島 — 与論	256	194
長崎 — 対馬	217	178	奄美大島 — 沖縄(那覇)	390	194
長崎 — 沖縄(那覇)	915	178	与論 — 沖永良部	100	196
熊本 — 沖縄(那覇)	890	180	南大東島 — 北大東島	62	196
天草 — 福岡	221	180	沖縄(那覇) — 金沢(小松)	1,577	196
天草 — 熊本	119	180	沖縄(那覇) — 岡山	1,252	198
宮崎 — 広島西	354	182	沖縄(那覇) — 松山	1,072	198
宮崎 — 沖縄(那覇)	859	182	沖縄(那覇) — 与論	231	198
鹿児島 — 岡山	557	182	沖縄(那覇) — 北大東島	417	200
鹿児島 — 広島西	395	184	沖縄(那覇) — 南大東島	414	200
鹿児島 — 高松	549	184	沖縄(那覇) — 久米島	168(※)	200
鹿児島 — 松山	377	184	沖縄(那覇) — 久米島	169(※)	200
鹿児島 — 福岡	274	186	沖縄(那覇) — 宮古島	352	202
鹿児島 — 長崎	165	186	沖縄(那覇) — 石垣島	472	202
鹿児島 — 種子島	181	186	沖縄(那覇) — 与那国	597	202
鹿児島 — 屋久島	194	188	宮古島 — 石垣島	183	204
鹿児島 — 奄美大島	467	188	多良間 — 宮古島	86	204
鹿児島 — 喜界島	467	188	石垣島 — 与那国	168(※)	204
鹿児島 — 徳之島	560	190	石垣島 — 与那国	175(※)	204

※ 同一路線で、区間距離が異なっているのは、ターボプロップ機(プロペラ機)とジェット機との空路の違いによる差異である。

〔共同運送を行っているグループの標記〕

平成16年3月まで ・日本航空 ・日本エアシステム	}	平成16年4月から ・日本航空
平成16年3月まで ・全日本空輸 ・エアニッポン ・エアニッポンネットワーク	}	平成16年4月から ・全日本空輸
平成17年2月まで ・エアセントラル	→	平成17年3月から ・全日本空輸