

自動車輸送統計月報

第51巻 第8号
平成25年 11月分



凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成 25 年 11 月分調査の結果である。
2. 昭和 62 年 4 月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成 22 年 10 月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成 22 年 10 月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、平成 23 年度年報を参照されたい。
5. 平成 22 年度及び平成 23 年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成 23 年 5 月及び 6 月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 昭和 62 年 3 月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
7. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
9. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
10. 平成 14 年 7 月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
12. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」——— 単位未満
「—」——— データなし、推計省略
「※」——— 暫定数値
「r」——— 改訂数値
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第4条）及び軽自動車（道路運送車両法第60条）合わせて約700万両（平成25年11月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内でのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収している。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約13,000の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する7日間を、営業用旅客自動車については3日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の1ヶ月間及び一部の自動車の7日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が1ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} \left(x_{ij} \frac{D}{d} \right) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} \left(t_{ij} \frac{D}{d} \right)} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left(x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン（1人）の物（人）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕用自動車は制限なし
造	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
 普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
 小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
 農耕作業用自動車は35km/h未満。
 その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

1	自動車輸送量（平成25年11月分）の概況	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移	3
	総括表（2） 輸送トンキロの推移	5
	総括表（3） 輸送人員の推移	7
	総括表（4） 輸送人キロの推移	8
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量	9
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	11
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	11
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	12
3-5	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数	12
3-6	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	12
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数	13
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数	15
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量	17
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員	18
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	19
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
4-5	6 大都府県別・車種別輸送人員	20
4-6	6 大都府県別・車種別輸送人キロ	20
4-7	営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量	21
	附表（1） 燃料消費量及び走行キロ等	23
	附表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	25
別 表		
	品目分類表	27

自動車輸送量（平成25年11月分）の概況

1. 貨物輸送量

(1) 当月の輸送トン数は、369,216千トン（前月比1.1%増、前年同月比1.2%増）であった。

なお、営業用は261,273千トン（前月比7.6%増、前年同月比3.3%増）、

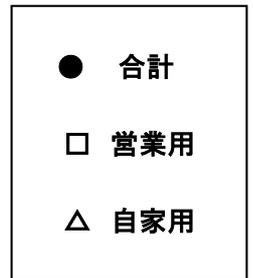
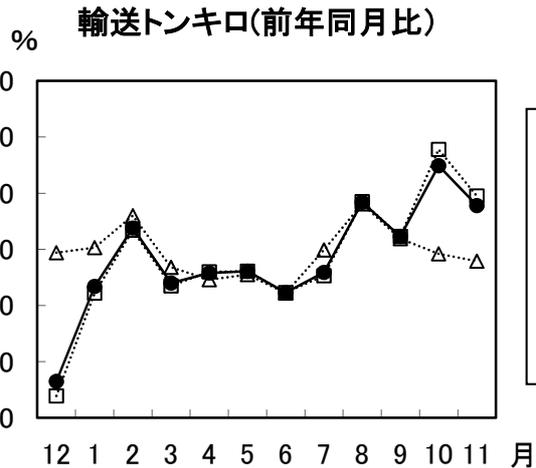
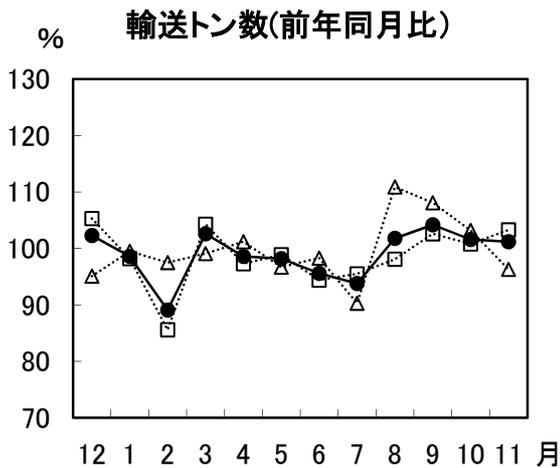
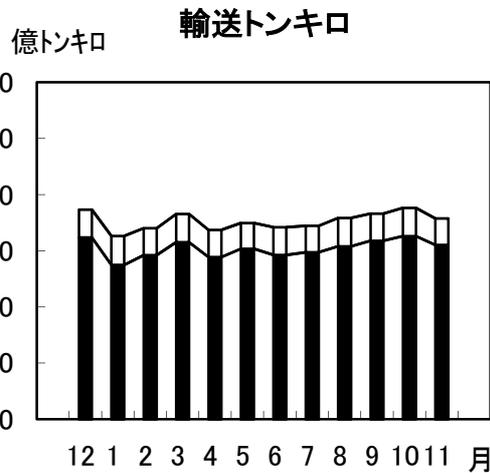
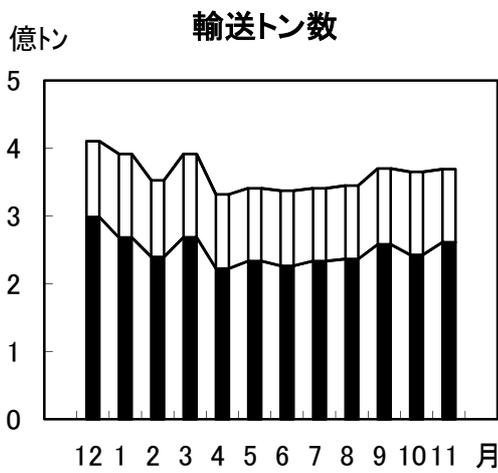
自家用は107,943千トン（前月比11.9%減、前年同月比3.7%減）であった。

(2) 輸送トンキロは、17,889,498千トンキロ（前月比4.9%減、前年同月比7.8%増）であった。

なお、営業用は15,517,167千トンキロ（前月比4.8%減、前年同月比9.5%増）、

自家用は2,372,331千トンキロ（前月比5.7%減、前年同月比2.1%減）であった。

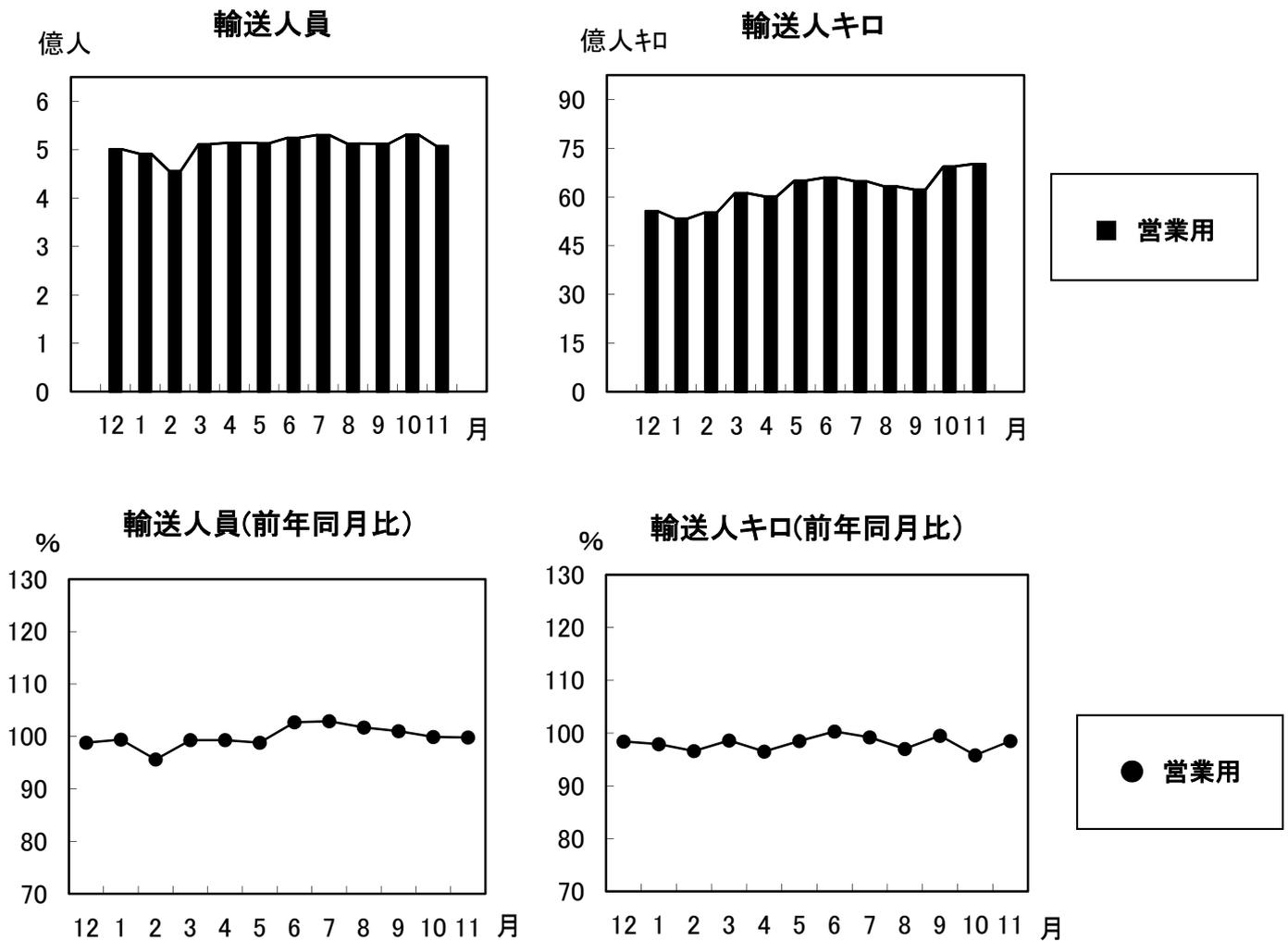
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、507,852 千人（前月比 4.4%減、前年同月比 0.2%減）であった。
 (2) 輸送人キロは、7,015,199 千人キロ（前月比 1.0%増、前年同月比 1.5%減）であった。

旅客輸送量の推移



総 括 表 (1)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	千 ト ン	指 数			千 ト ン	指 数	普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車
千 ト ン			指 数	千 ト ン			指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数
昭和 35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-	
40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-	
45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-	
50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-	
55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-	
60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-	
平成 2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-	
7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-	
8	6 042 090	-	2 778 854	-	2 319 510	-	32 671	-	412 064	-	
9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-	
10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-	
11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-	
12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-	
13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-	
14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-	
15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-	
16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-	
17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-	
18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-	
19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-	
20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-	
21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-	
(注1) 22	4 480 195	-	3 069 416	-	2 525 115	-	21 843	-	503 518	-	
(注2) 22	(4 538 097)		(3 099 833)		(2 548 668)		(22 036)		(510 037)		
(注1) 23	4 496 954	-	3 153 051	-	2 618 042	-	21 038	-	494 792	-	
(注2) 23	(4 557 473)		(3 187 911)		(2 645 540)		(21 182)		(501 813)		
24	4 365 927	-	3 011 839	-	2 447 819	-	23 029	-	517 849	-	
前年度比(%)	-		-		-		-		-		
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
平成 24	11	365 018	93.7	252 981	92.8	206 788	90.5	1 967	105.5	42 239	103.2
	12	410 504	102.3	298 641	105.3	244 420	102.5	2 089	136.8	50 120	118.6
平成 25	1	391 643	98.6	268 379	98.2	218 272	95.6	1 979	113.0	46 079	110.4
	2	352 755	89.1	239 629	85.6	198 765	84.0	1 686	89.9	37 114	93.1
	3	391 642	102.6	268 663	104.3	222 612	105.2	2 351	113.3	41 763	98.5
	4	332 021	98.6	222 616	97.3	178 582	94.2	1 592	74.5	40 716	115.1
	5	341 019	98.2	233 565	98.9	194 048	100.1	1 881	111.1	35 744	92.1
	6	337 511	95.6	226 625	94.4	182 213	93.1	1 580	87.9	41 107	100.4
	7	340 959	93.8	233 649	95.5	179 717	95.8	1 649	84.6	50 315	94.8
	8	345 006	101.8	236 685	98.1	182 931	95.3	2 091	125.8	50 150	109.2
	9	370 246	104.2	258 212	102.6	212 486	104.6	1 884	107.0	42 147	94.3
	10	365 314	101.6	242 859	100.8	197 679	101.2	1 860	95.1	41 609	99.7
	11	369 216	101.2	261 273	103.3	211 246	102.2	1 791	91.1	46 578	110.3

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
軽自動車		自 家 用							
		計		登 録 自 動 車					
				普通車		小型車		特種用途車	
千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
14 609	-	3 263 236	-	2 373 514	-	418 437	-	471 285	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
18 940	-	1 410 779	-	1 004 710	-	167 702	-	238 367	-
(19 094)		(1 438 263)		(1 026 265)		(170 194)		(241 806)	
19 179	-	1 343 904	-	936 655	-	182 059	-	225 189	-
(19 376)		(1 369 564)		(957 052)		(183 897)		(228 613)	
23 143	-	1 354 088	-	896 524	-	189 806	-	267 758	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
1 988	131.9	112 037	95.9	73 453	91.0	15 736	104.5	22 847	108.8
2 012	148.7	111 863	95.1	74 980	92.2	14 199	92.9	22 684	108.3
2 049	132.6	123 264	99.5	84 482	97.2	16 768	97.6	22 014	111.3
2 064	152.2	113 126	97.5	73 955	92.2	16 432	94.5	22 739	123.5
1 936	125.5	122 980	99.1	80 945	94.9	16 651	85.5	25 384	131.3
1 726	97.5	109 405	101.2	72 413	101.4	16 551	96.7	20 441	104.3
1 892	100.8	107 454	96.7	68 678	91.2	16 658	106.5	22 119	109.6
1 726	105.8	110 885	98.3	75 008	94.5	13 182	92.4	22 696	118.2
1 968	93.8	107 310	90.3	72 563	91.1	14 340	89.4	20 407	88.3
1 513	80.9	108 322	110.9	71 045	119.7	14 443	95.2	22 833	98.4
1 695	85.5	112 034	108.1	74 234	113.8	13 720	93.1	24 081	101.6
1 711	91.8	122 454	103.2	83 461	106.4	15 073	88.3	23 920	103.5
1 657	83.3	107 943	96.3	70 638	96.2	15 513	98.6	21 793	95.4

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

	輸 送									
	合 計		営 業 用							
			計		登 録 自 動 車					
	普通車				小型車		特種用途車			
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-
8	303 896	-	233 255	-	200 089	-	1 034	-	31 673	-
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-
(注1) 22	243 150	-	213 288	-	171 365	-	663	-	40 804	-
(注2)	(246 175)		(215 771)		(173 185)		(670)		(41 456)	
(注1) 23	231 061	-	202 441	-	164 007	-	605	-	37 372	-
(注2)	(233 956)		(204 831)		(165 813)		(610)		(37 946)	
24	209 956	-	180 336	-	140 293	-	626	-	38 945	-
前年度比(%)	-		-		-		-		-	
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
平成 24 11	16 595	80.0	14 172	77.7	10 724	72.5	45	95.1	3 361	99.9
12	18 661	76.5	16 191	73.9	12 232	69.0	54	96.4	3 871	94.9
平成 25 1	16 324	93.4	13 745	92.2	11 175	90.7	52	124.9	2 484	98.5
2	17 008	103.8	14 619	103.4	11 862	105.8	51	96.5	2 652	93.7
3	18 285	94.0	15 767	93.5	12 483	92.0	56	97.5	3 186	99.8
4	16 854	95.8	14 440	96.0	11 650	101.7	43	90.1	2 705	77.2
5	17 471	96.1	15 179	96.1	12 459	94.9	49	83.1	2 637	103.0
6	17 098	92.3	14 631	92.3	11 290	90.4	41	86.3	3 271	99.7
7	17 231	95.9	14 863	95.3	11 251	96.3	54	92.0	3 516	92.3
8	17 923	108.4	15 399	108.5	12 028	110.1	48	87.8	3 280	103.0
9	18 314	102.3	15 896	102.3	12 707	106.5	39	84.0	3 101	88.2
10	18 814	114.9	16 299	117.8	12 778	125.2	56	104.1	3 425	96.9
11	17 889	107.8	15 517	109.5	12 214	113.9	58	129.5	3 206	95.4

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
自 家 用									
軽 自 動 車		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
458	-	70 641	-	53 487	-	9 135	-	8 019	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
456	-	29 862	-	22 785	-	2 999	-	4 078	-
(460)		(30 404)		(23 226)		(3 042)		(4 136)	
457	-	28 620	-	21 348	-	3 263	-	4 009	-
(462)		(29 125)		(21 752)		(3 301)		(4 072)	
471	-	29 620	-	21 367	-	3 369	-	4 884	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比		前 年 同 月 比
42	111.9	2 423	97.0	1 715	91.2	287	107.0	421	120.8
34	81.2	2 469	99.4	1 794	94.8	241	91.0	434	133.6
34	127.6	2 579	100.3	1 866	96.9	316	115.2	397	107.0
54	139.0	2 390	106.0	1 728	105.5	259	86.4	403	127.8
41	135.2	2 519	96.8	1 796	93.9	300	89.0	422	120.0
41	111.8	2 415	94.6	1 718	92.8	303	94.0	394	103.7
34	84.7	2 292	95.5	1 630	94.4	282	93.4	380	102.2
29	84.7	2 467	92.2	1 748	87.1	280	107.0	439	107.6
42	104.5	2 368	99.9	1 663	98.1	277	100.0	428	107.8
43	121.6	2 524	108.1	1 836	111.2	290	103.9	398	98.2
49	124.9	2 418	101.9	1 721	102.2	259	96.3	438	104.0
40	95.7	2 515	99.2	1 829	98.7	273	106.7	413	97.2
39	94.2	2 372	97.9	1 730	100.9	253	88.2	389	92.5

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
 参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

	輸 送 人 員										
	合 計		営 業 用								
			バ				ス				乗 用 車
	計		乗 合		貸 切						
千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数		
昭和 35 年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-	
40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-	
45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-	
50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-	
55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-	
60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-	
平成 2 年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-	
7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-	
8	8 531 805	-	5 847 452	-	5 599 617	-	247 835	-	2 684 353	-	
9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-	
10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-	
11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-	
12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-	
13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-	
14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-	
15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-	
16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-	
17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-	
18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-	
19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-	
20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-	
21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-	
(注1) 22	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-	
(注2)	(6 257 603)								(1 799 374)		
(注1) 23	6 073 486	-	4 413 757	-	4 117 704	-	296 053	-	1 659 729	-	
(注2)	(6 088 902)								(1 675 145)		
24	6 076 806	-	4 437 253	-	4 124 997	-	312 256	-	1 639 553	-	
前年度比(%)	-		100.5		100.2		105.5		-		
		前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	
		同 月 比	同 月 比	同 月 比	同 月 比	同 月 比	同 月 比	同 月 比	同 月 比	同 月 比	
平成 24	11	508 950	100.8	371 999	101.4	342 023	101.2	29 976	103.1	136 951	99.3
	12	501 092	98.8	358 220	99.5	335 726	99.4	22 494	101.6	142 872	97.1
平成 25	1	491 582	99.4	354 705	101.1	332 938	101.1	21 767	100.6	136 877	95.3
	2	456 310	95.6	337 200	97.5	314 296	97.5	22 904	98.3	119 110	90.4
	3	511 311	99.3	372 902	99.8	349 323	99.6	23 579	102.9	138 409	98.0
	4	514 204	99.3	383 639	100.4	358 435	100.2	25 204	103.6	130 565	96.3
	5	513 526	98.8	379 470	100.6	348 637	100.1	30 833	107.8	134 056	93.8
	6	524 566	102.7	387 394	101.1	357 814	100.9	29 580	103.9	137 172	107.3
	7	530 458	102.9	390 579	103.8	361 248	103.7	29 331	105.0	139 879	100.4
	8	512 759	101.7	368 517	101.6	342 752	101.3	25 765	105.3	144 242	102.0
	9	512 454	101.0	376 137	101.1	349 196	100.8	26 941	105.0	136 317	100.8
	10	531 259	99.9	395 422	101.7	362 206	101.5	33 216	103.5	135 837	95.1
	11	507 852	99.8	373 309	100.4	341 291	99.8	32 018	106.8	134 543	98.2

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

	輸 送 人 キ ロ										
	合 計		営 業 用								
			バ ス				乗 用 車				
	計		乗 合		貸 切		乗 用 車				
百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数		
昭和 35 年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-	
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-	
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-	
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-	
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-	
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-	
平成 2 年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-	
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-	
8	85 654	-	72 377	-	29 343	-	43 035	-	13 277	-	
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-	
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-	
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-	
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-	
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-	
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-	
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-	
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-	
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-	
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-	
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-	
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-	
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-	
(注1) 22	77 677	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	7 723	-	
(注2)	(77 750)								(7 795)		
(注1) 23	73 916	-	66 696	-	29 295	-	37 401	-	7 221	-	
(注2)	(73 988)								(7 292)		
24	75 668	-	68 458	-	29 787	-	38 670	-	7 210	-	
前年度比(%)	-		102.6		101.7		103.4		-		
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 24	11	7 124	100.2	6 514	99.7	2 494	103.4	4 021	97.5	610	106.9
	12	5 568	98.4	4 950	98.4	2 428	98.9	2 522	98.0	618	98.0
平成 25	1	5 333	97.9	4 752	98.3	2 418	103.0	2 334	93.9	581	94.3
	2	5 528	96.6	4 977	96.8	2 244	99.9	2 732	94.4	551	94.6
	3	6 122	98.6	5 568	99.7	2 540	101.6	3 028	98.0	554	89.1
	4	6 017	96.5	5 454	97.0	2 541	98.6	2 913	95.6	563	92.7
	5	6 510	98.5	5 934	99.3	2 477	100.1	3 457	98.7	576	91.2
	6	6 597	100.3	5 988	99.9	2 512	100.4	3 476	99.6	608	104.4
	7	6 488	99.2	5 901	99.4	2 557	102.1	3 344	97.4	587	97.7
	8	6 332	97.0	5 748	97.5	2 676	106.8	3 072	90.6	584	92.3
	9	6 230	99.5	5 645	99.7	2 652	107.0	2 993	93.9	585	98.0
	10	6 943	95.8	6 373	96.5	2 665	101.6	3 708	93.1	570	88.5
	11	7 015	98.5	6 420	98.6	2 540	101.9	3 880	96.5	595	97.6

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成25年11月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	369 216	261 273	211 246	1 791
	前 月 比 %	101.1	107.6	106.9	96.3
	前年同月比%	101.2	103.3	102.2	91.1
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	17 889 498	15 517 167	12 213 824	58 231
	前 月 比 %	95.1	95.2	95.6	103.2
	前年同月比%	107.8	109.5	113.9	129.5
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	48 302 008	37 869 728	30 015 423	226 676
	前 月 比 %	93.7	93.6	94.0	107.3
	前年同月比%	105.2	107.6	109.6	112.0
実車キロ	千キロメートル	4 810 394	3 322 836	2 178 740	99 236
	前 月 比 %	92.3	93.0	93.3	113.8
	前年同月比%	93.9	94.0	94.1	99.8

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	57.82	32.51	68.82
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	11.75	1.38	8.45
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	173.84	108.47	178.04
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.47	2.19	1.87
実働率	%	70.19	58.71	70.66
実車率	%	69.72	70.46	68.25

送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
46 578	1 657	107 943	70 638	15 513	21 793
111.9	96.8	88.1	84.6	102.9	91.1
110.3	83.3	96.3	96.2	98.6	95.4
3 205 627	39 484	2 372 331	1 730 086	252 890	389 356
93.6	98.6	94.3	94.6	92.7	94.2
95.4	94.2	97.9	100.9	88.2	92.5
7 478 817	148 812	10 432 280	5 748 297	3 330 203	1 353 780
91.6	100.1	94.3	94.3	93.3	96.7
100.5	102.9	97.4	99.9	93.3	97.5
669 738	375 122	1 487 558	575 435	704 864	207 259
93.7	86.0	90.8	98.0	85.0	92.9
94.1	92.1	93.6	93.8	93.7	92.5

軽自動車	自 家 用		
	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
23.83	24.49	16.30	17.87
0.44	4.97	0.69	4.49
134.19	90.88	156.62	85.84
4.09	1.82	1.67	2.19
56.82	33.52	20.98	55.33
73.55	44.56	20.16	49.70

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成25年11月分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	347 423	211 246	1 791	46 578	1 657	70 638	15 513
北 海 道	19 046	12 458	54	2 361	75	3 905	193
東 北	42 787	24 737	97	5 545	356	10 492	1 560
関 東	79 752	41 394	791	10 193	491	22 829	4 054
北陸信越	17 099	8 734	49	1 264	112	6 197	743
中 部	43 138	25 720	200	6 386	172	8 427	2 233
近 畿	36 276	19 282	389	6 213	179	8 160	2 053
中 国	26 422	18 410	113	4 160	34	3 073	632
四 国	42 157	36 144	40	3 388	30	2 138	418
九 州	40 745	24 367	58	7 069	207	5 418	3 627

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成25年11月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	17 500 142	12 213 824	58 231	3 205 627	39 484	1 730 086	252 890
北 海 道	697 297	478 428	1 453	140 438	2 829	70 469	3 680
東 北	1 863 084	1 166 491	2 465	426 984	5 581	230 827	30 737
関 東	5 066 785	3 294 542	20 288	1 037 336	14 440	628 869	71 310
北陸信越	943 100	649 404	2 091	136 813	3 835	136 727	14 228
中 部	2 016 595	1 526 924	4 004	262 462	5 127	179 948	38 131
近 畿	2 888 542	2 288 133	20 315	307 541	1 758	240 262	30 533
中 国	1 258 587	982 760	4 816	180 652	3 257	72 340	14 763
四 国	557 299	401 370	1 224	107 041	1 252	33 319	13 093
九 州	2 208 853	1 425 772	1 576	606 361	1 403	137 325	36 416

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成25年11月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	46 948 228	30 015 423	226 676	7 478 817	148 812	5 748 297	3 330 203
北 海 道	2 543 156	1 626 657	6 744	412 487	8 759	304 958	183 550
東 北	4 307 193	2 352 383	11 331	964 155	29 849	652 732	296 743
関 東	13 745 123	8 272 230	99 015	2 267 573	51 015	2 038 739	1 016 552
北陸信越	2 860 398	1 853 811	8 251	310 083	12 850	475 182	200 221
中 部	6 349 978	4 499 697	14 439	733 487	14 681	584 183	503 491
近 畿	6 835 171	4 753 415	61 958	832 733	5 343	774 997	406 725
中 国	3 226 963	2 284 007	15 428	451 542	14 062	254 385	207 538
四 国	1 353 301	857 622	3 989	265 776	3 978	108 383	113 553
九 州	5 726 946	3 515 601	5 521	1 240 981	8 275	554 738	401 829

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成25年11月分

単位:千トン

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	15 652	9 328	467	921	215	3 590	1 131
神奈川県	13 010	6 600	111	2 950	56	2 556	738
愛 知 県	19 530	12 139	72	2 494	101	3 815	909
大 阪 府	16 256	9 964	159	2 213	102	3 124	694
兵 庫 県	10 518	5 479	98	1 779	24	2 738	400
福 岡 県	11 711	7 877	23	1 594	4	1 273	940

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成25年11月分

単位:千トンキロ

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	584 478	436 759	6 683	48 267	4 914	66 419	21 435
神奈川県	505 722	341 925	5 337	85 185	1 357	61 492	10 427
愛 知 県	1 004 964	699 046	1 886	203 863	3 060	81 189	15 919
大 阪 府	891 407	697 488	4 604	97 231	613	77 243	14 229
兵 庫 県	1 419 470	1 195 773	3 645	119 464	8	94 763	5 817
福 岡 県	744 097	619 994	703	55 943	85	55 745	11 626

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・

平成25年11月分

品 目 別	合 計	構成率	営		
			計	構成率	登 録
					普 通 車
計	369 216	1 000.0	261 273	1 000.0	211 246
穀 物	1 641	4.4	1 138	4.4	902
野 菜 ・ 果 物	6 238	16.9	4 279	16.4	1 343
そ の 他 の 農 産 品	2 493	6.8	2 156	8.3	1 629
畜 産 品	3 455	9.4	2 732	10.5	360
水 産 品	2 274	6.2	1 553	5.9	295
木 材	10 625	28.8	7 009	26.8	6 805
薪 炭	496	1.3	495	1.9	413
石 炭	2 332	6.3	2 228	8.5	2 228
金 属 鉱 物	726	2.0	701	2.7	701
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	43 805	118.6	18 320	70.1	18 287
工 業 用 非 金 属 鉱 物	3 988	10.8	2 506	9.6	2 332
金 属 { 鉄 鋼	18 067	48.9	15 563	59.6	15 459
{ 非 鉄 金 属	3 258	8.8	2 039	7.8	2 018
金 属 製 品	9 480	25.7	6 755	25.9	6 318
機 械	22 898	62.0	16 958	64.9	16 316
窯 業 品 { セ メ ン ト	6 203	16.8	5 138	19.7	1 429
{ その 他 の 窯 業 品	24 567	66.5	11 951	45.7	5 560
石 油 製 品 { 揮 発 油	6 874	18.6	6 865	26.3	4 019
{ 重 油	1 473	4.0	911	3.5	0
{ その 他 の 石 油	6 357	17.2	4 942	18.9	2 260
{ その 他 の 石 油 製 品	5 140	13.9	3 053	11.7	1 656
コークス・その 他 の 石 炭 製 品	148	0.4	139	0.5	139
化 学 薬 品	3 715	10.1	3 507	13.4	798
化 学 肥 料	803	2.2	690	2.6	586
染 料 ・ 塗 料 ・ その 他 の 化 学 工 業 品	8 008	21.7	7 143	27.3	5 358
紙 ・ パ ル プ	22 990	62.3	22 253	85.2	21 764
織 維 工 業 品	1 178	3.2	906	3.5	845
食 料 工 業 品	29 942	81.1	26 930	103.1	19 311
日 用 品	17 305	46.9	15 636	59.8	13 707
ゴム製品・木製品その 他 の 製 造 工 業 品	2 872	7.8	2 309	8.8	1 787
く ず も の { 金 属 く ず	5 604	15.2	3 515	13.5	3 515
{ その 他 の く ず も の	6 038	16.4	2 978	11.4	2 734
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	5 221	14.1	1 694	6.5	844
廃 棄 物	44 758	121.2	19 589	75.0	18 920
輸 送 用 容 器	8 391	22.7	7 197	27.5	6 831
取 り 合 せ 品	29 854	80.9	29 494	112.9	23 777
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0

品目別輸送トン数

単位:千トン

業			用					
自動車		軽自動車	計	構成率	登録自動車			
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車	
1 791	46 578	1 657	107 943	1 000.0	70 638	15 513	21 793	
9	225	2	504	4.7	195	303	5	
3	2 894	40	1 959	18.1	622	980	357	
0	528	0	337	3.1	180	119	37	
0	2 371	1	722	6.7	443	38	240	
0	1 251	6	721	6.7	373	197	151	
158	45	0	3 616	33.5	2 815	700	101	
0	2	79	1	0.0	1	0	0	
0	0	0	103	1.0	103	0	0	
0	0	0	25	0.2	24	1	0	
33	0	0	25 486	236.1	22 857	2 628	0	
12	162	0	1 481	13.7	1 439	43	0	
0	97	7	2 504	23.2	2 183	320	0	
15	7	0	1 219	11.3	1 060	158	0	
79	354	4	2 725	25.2	1 903	822	0	
18	610	15	5 940	55.0	5 234	682	24	
2	3 707	0	1 065	9.9	180	64	821	
14	6 377	0	12 615	116.9	1 290	701	10 624	
0	2 846	0	9	0.1	0	9	0	
1	911	0	562	5.2	0	0	562	
0	2 682	0	1 415	13.1	23	114	1 278	
208	1 189	0	2 087	19.3	1 356	641	90	
0	0	0	8	0.1	8	0	0	
32	2 673	4	208	1.9	29	65	115	
83	21	0	113	1.0	60	53	0	
172	1 563	50	865	8.0	264	577	24	
186	294	9	737	6.8	474	86	177	
4	54	4	272	2.5	228	44	0	
80	7 481	58	3 013	27.9	1 665	548	799	
337	1 319	273	1 669	15.5	896	765	9	
2	518	1	563	5.2	246	277	40	
0	0	0	2 088	19.3	2 037	46	6	
34	210	0	3 061	28.4	2 053	314	694	
25	825	0	3 527	32.7	994	1 954	579	
69	600	0	25 170	233.2	18 243	1 920	5 008	
0	366	0	1 194	11.1	882	260	51	
216	4 398	1 104	360	3.3	278	81	0	
0	0	0	0	0.0	0	0	0	

3-8 地方運輸局別

平成25年11月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東
計	369 216	19 607	44 680	84 956
穀 物	1 641	197	608	230
野 菜 ・ 果 物	6 238	445	446	1 563
そ の 他 農 産 品	2 493	1 468	8	403
畜 産 品	3 455	394	310	517
水 産 品	2 274	574	422	554
木 材	10 625	494	1 075	1 841
薪 炭	496	318	2	1
石 炭	2 332	258	562	192
金 属 鉱 物	726	0	146	188
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	43 805	3 345	8 129	10 091
工 業 用 非 金 属 鉱 物	3 988	214	1 035	345
金 属 { 鉄 鋼	18 067	173	1 225	7 037
{ 非 鉄 金 属	3 258	13	794	1 179
金 属 製 品	9 480	378	355	2 729
機 械	22 898	906	692	5 264
窯 業 品 { セ メ ン ト	6 203	600	402	2 552
{ その他の窯業品	24 567	330	1 722	5 944
石 油 製 品 { 揮 発 油	6 874	57	3 728	161
{ 重 油	1 473	20	569	375
{ その他の石油	6 357	102	1 660	572
{ その他の石油製品	5 140	29	791	1 666
コークス・その他の石炭製品	148	1	1	18
化 学 薬 品	3 715	28	667	1 815
化 学 肥 料	803	89	169	18
染料・塗料・その他の化学工業品	8 008	531	79	2 031
紙 ・ パ ル プ	22 990	409	256	3 118
織 維 工 業 品	1 178	9	17	370
食 料 工 業 品	29 942	2 320	3 918	4 993
日 用 品	17 305	651	880	4 797
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 872	37	663	789
く ず も の { 金 属 く ず	5 604	255	296	1 954
{ その他のくずもの	6 038	131	470	1 019
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	5 221	172	917	1 031
廃 棄 物	44 758	3 734	7 491	10 728
輸 送 用 容 器	8 391	98	256	977
取 り 合 せ 品	29 854	827	3 918	7 891
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
18 896	45 595	37 504	28 394	43 460	46 125
180	43	118	26	49	192
311	783	401	40	179	2 071
118	72	216	16	75	118
49	188	924	31	108	933
56	333	62	60	85	128
367	1 467	400	433	3 117	1 432
68	105	0	0	0	1
1	66	0	189	519	545
0	336	21	15	0	19
4 934	2 663	4 235	4 545	1 015	4 849
137	845	227	146	282	756
510	1 285	1 637	2 362	3 342	496
123	116	347	58	129	499
476	2 045	1 003	1 320	328	846
837	8 720	1 326	1 901	614	2 636
344	540	489	642	7	628
2 420	2 614	1 919	4 429	1 228	3 960
458	1 338	1	6	838	286
5	108	7	11	121	258
419	672	1 402	333	943	253
168	852	476	29	219	910
5	37	27	24	9	27
36	79	877	10	188	16
2	284	23	30	59	129
138	427	2 791	1 153	715	143
1 556	809	889	161	14 612	1 180
89	253	146	59	106	129
600	1 346	5 017	2 974	4 252	4 522
472	1 123	1 856	1 782	3 820	1 923
77	178	322	48	510	248
344	1 497	833	26	215	183
286	543	776	380	2 078	356
76	440	42	333	106	2 101
867	5 887	3 975	3 357	2 148	6 571
112	5 890	530	84	129	314
2 255	1 615	4 187	1 379	1 314	6 467
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成25年11月分

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	507 852	373 309	341 291	32 018	134 543
	前月比%	95.6	94.4	94.2	96.4	99.0
	前年同月比%	99.8	100.4	99.8	106.8	98.2
輸送人キロ	千人キロ	7 015 199	6 419 957	2 540 206	3 879 751	595 242
	前月比%	101.0	100.7	95.3	104.6	104.5
	前年同月比%	98.5	98.6	101.9	96.5	97.6
能力人キロ	千人キロ	26 318 827	22 424 608	14 951 429	7 473 179	3 894 219
	前月比%	98.9	98.5	96.5	102.9	101.5
	前年同月比%	101.3	101.6	102.7	99.6	99.8
実車キロ	千キロメートル	764 388	354 018	226 182	127 836	410 370
	前月比%	100.7	99.2	96.3	104.8	102.1
	前年同月比%	101.0	100.8	103.0	97.3	101.1

(付表)原単位

項目	単位	営業用			
		バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
		乗合	貸切		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.44	121.17	4.42	
実働1日1車当たり輸送人員	人	229.50	42.64	23.53	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	174.26	216.29	164.73	
実働1日1車当たり輸送回数	回	11.11	1.84	17.15	
実働率	%	82.29	61.56	79.43	
実車率	%	87.28	78.70	43.57	

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成25年11月分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		パ ス				貸 切	
		乗 合		計			
		計	定 期		定 期 外		
全 国 計	507 852	341 291	92 680	248 607	32 018	134 543	
北 海 道	24 800	15 983	4 086	11 896	1 071	7 746	
東 北	23 181	13 841	3 744	10 098	2 298	7 042	
関 東	218 675	157 733	34 284	123 449	11 337	49 605	
北陸信越	15 091	8 614	3 262	5 353	1 519	4 958	
中 部	39 759	26 910	8 092	18 817	4 376	8 473	
近 畿	93 428	62 915	21 074	41 841	5 543	24 970	
中 国	24 018	13 854	3 614	10 239	1 870	8 294	
四 国	6 215	2 640	666	1 973	771	2 804	
九 州	62 686	38 801	13 858	24 941	3 233	20 652	

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成25年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	7 015 199	2 540 206	3 879 751	595 242
北海道	279 455	120 878	129 378	29 199
東北	476 371	173 723	269 525	33 123
関東	2 133 176	922 387	992 730	218 059
北陸信越	459 609	141 691	292 503	25 415
中部	856 896	203 872	611 737	41 287
近畿	1 114 020	366 440	643 367	104 213
中国	537 859	199 312	304 479	34 068
四国	300 966	94 749	193 245	12 972
九州	856 848	317 154	442 787	96 907

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成25年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	26 318 827	14 951 429	7 473 179	3 894 219
北海道	1 452 438	913 817	310 693	227 928
東北	1 895 688	1 097 650	589 795	208 243
関東	8 407 232	5 005 099	1 823 295	1 578 838
北陸信越	1 343 086	651 297	558 031	133 758
中部	2 878 732	1 386 334	1 242 529	249 869
近畿	4 066 623	2 206 322	1 211 929	648 372
中国	1 743 978	953 938	583 582	206 458
四国	767 071	390 074	301 700	75 297
九州	3 763 978	2 346 898	851 625	565 455

4-5 6 大都市別・車種別輸送人員

平成25年11月分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス			貸 切		
		乗 合		計			
		計	定 期		定 期 外		
東 京 都	96 139	64 121	11 894	52 227	2 274		29 744
神 奈 川 県	65 382	53 426	14 829	38 597	2 378	9 578	
愛 知 県	21 050	14 228	4 467	9 761	1 919	4 903	
大 阪 府	35 747	20 908	5 251	15 657	2 790	12 049	
兵 庫 県	25 678	19 854	7 329	12 525	1 248	4 576	
福 岡 県	29 764	20 651	9 538	11 112	864	8 249	

4-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ

平成25年11月分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	788 215	417 190	229 587	141 438
神 奈 川 県	401 181	229 924	136 393	34 864
愛 知 県	338 544	92 722	224 946	20 876
大 阪 府	478 152	151 486	273 671	52 995
兵 庫 県	286 757	103 426	163 108	20 223
福 岡 県	317 942	147 731	131 228	38 983

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成25年11月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		341 291	92 680	248 607	2 540 206	32 018	3 879 751
北海道	札幌	11 454	2 896	8 558	68 580	530	73 134
	函館	799	71	728	5 636	84	8 307
	旭川	1 651	409	1 242	21 503	78	10 676
	室蘭	839	246	593	9 982	225	17 774
	釧路	517	289	228	4 902	43	4 003
	帯広	400	113	287	4 873	62	6 127
	北見	323	62	260	5 402	49	9 357
東 北	青森	2 375	529	1 846	20 308	449	37 578
	岩手	1 906	542	1 364	22 025	249	30 943
	宮城	5 980	1 668	4 312	65 409	757	67 974
	秋田	1 098	261	838	16 299	172	24 885
	山形	794	222	572	22 551	163	30 508
	福島	1 688	522	1 166	27 131	508	77 637
関 東	茨城	3 304	707	2 597	38 626	733	115 809
	栃木	1 658	401	1 257	16 403	535	76 473
	群馬	868	122	746	11 123	349	76 665
	埼玉	17 012	2 714	14 298	98 527	1 935	161 812
	千葉	16 975	3 544	13 431	103 863	2 944	147 967
	東京	64 121	11 894	52 227	417 190	2 274	229 587
	神奈川	53 426	14 829	38 597	229 924	2 378	136 393
	山梨	369	73	296	6 731	189	48 024
北 陸	新潟	3 478	1 680	1 798	51 218	561	87 335
	富山	690	230	460	11 225	209	32 017
	石川	2 511	918	1 593	35 994	320	60 814
	長野	1 935	434	1 502	43 254	429	112 337
中 部	福井	466	142	324	6 777	508	46 152
	岐阜	2 330	729	1 601	29 511	491	110 736
	静岡	6 314	1 856	4 457	42 461	1 061	157 869
	愛知	14 228	4 467	9 761	92 722	1 919	224 946
	三重	3 572	898	2 674	32 401	397	72 034

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	1 642	469	1 173	6 194	489	57 376
	京都	15 164	6 069	9 095	87 222	493	63 362
	大阪	20 908	5 251	15 657	151 486	2 790	273 671
	奈良	4 233	1 587	2 646	11 808	337	42 494
	和歌山	1 114	369	745	6 304	186	43 356
	兵庫	19 854	7 329	12 525	103 426	1 248	163 108
中国	鳥取	442	91	351	11 090	102	21 014
	島根	764	147	616	15 110	153	32 250
	岡山	2 247	812	1 435	33 790	400	99 335
	広島	8 194	1 811	6 383	115 123	994	103 475
	山口	2 207	753	1 454	24 199	221	48 405
四国	徳島	663	134	528	28 988	116	34 100
	香川	484	63	421	22 752	281	60 471
	愛媛	1 026	342	684	27 870	235	63 521
	高知	467	127	340	15 139	139	35 153
九州	福岡	20 651	9 538	11 112	147 731	864	131 228
	佐賀	872	222	650	10 040	175	36 799
	長崎	6 599	2 152	4 447	49 114	251	39 832
	熊本	3 045	427	2 618	33 191	351	49 079
	大分	1 324	184	1 140	8 541	181	37 943
	宮崎	864	379	485	8 163	230	40 209
	鹿児島	3 214	657	2 557	34 998	394	48 275
	沖縄	2 232	299	1 932	25 376	787	59 422

付 表 (1) 燃 料 消 費 量

平成25年11月分
1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業			
			計	登 録 自		
				普 通 車	小 型 車	
走 行 キ ロ	千キロメートル	16 621 497	5 246 958	3 474 446	138 031	
	前 月 比 %	95.5	92.6	89.7	105.4	
	前 年 同 月 比 %	101.7	97.6	96.4	101.4	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	737 809	47 963	6 071	
		前 月 比 %	94.6	94.2	97.2	
		前 年 同 月 比 %	101.8	92.8	100.3	
	軽 油	キロリットル	1 808 744	1 220 663	921 762	14 047
		前 月 比 %	93.0	88.1	86.2	101.6
		前 年 同 月 比 %	96.3	94.5	92.3	98.0
実 在 総 車	両	15 260 586	1 410 333	853 651	73 715	
	前 月 比 %	100.0	100.5	100.1	100.1	
	前 年 同 月 比 %	99.1	100.2	100.1	98.9	
実 在 延 日 車	日 車	457 817 580	42 309 990	25 609 530	2 211 450	
	前 月 比 %	96.8	97.2	96.8	96.9	
	前 年 同 月 比 %	99.1	100.2	100.1	98.9	
実 働 延 日 車	日 車	69 977 339	28 585 221	17 974 492	1 298 405	
	前 月 比 %	97.6	94.9	94.6	98.8	
	前 年 同 月 比 %	101.2	96.5	101.2	100.1	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗 合	貸 切
走 行 キ ロ	千キロメートル	41 611 136	1 299 426	244 132	153 027
	前 月 比 %	94.1	96.0	93.0	99.2
	前 年 同 月 比 %	96.1	97.3	96.8	92.7
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 502 216	13 882	-
		前 月 比 %	93.6	96.0	-
		前 年 同 月 比 %	95.3	107.5	-
	軽 油	キロリットル	272 570	122 635	121 415
		前 月 比 %	97.8	94.6	94.6
		前 年 同 月 比 %	98.9	94.9	94.8
L P G	キロリットル	144 529	144 529	-	
	前 月 比 %	94.9	94.9	-	
	前 年 同 月 比 %	96.9	96.9	-	
実 在 総 車	両	60 166 669	340 803	61 161	39 699
	前 月 比 %	100.1	100.0	99.8	100.6
	前 年 同 月 比 %	101.0	99.4	100.7	100.8
実 在 延 日 車	日 車	1 805 001 196	10 225 216	1 807 036	1 219 890
	前 月 比 %	96.8	96.8	96.7	97.1
	前 年 同 月 比 %	101.0	99.4	100.5	100.6
実 働 延 日 車	日 車	7 955 410	7 955 410	1 487 069	750 985
	前 月 比 %	97.6	97.6	96.2	97.0
	前 年 同 月 比 %	101.7	101.7	100.4	101.5

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計

及 び 走 行 キ 口 等

用 車		目 家 用				
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
1 173 616	460 865	11 374 539	1 466 646	3 572 785	423 013	5 912 094
98.0	98.9	97.0	104.5	97.9	96.0	94.8
102.2	94.6	103.7	102.2	98.5	98.2	107.9
	41 892	689 845	14 462	189 551	12 586	473 247
	93.8	94.6	99.2	93.0	98.1	95.0
	91.8	102.5	97.0	97.5	80.7	105.6
284 854	-	588 081	306 348	203 888	77 846	-
94.3	-	105.0	109.2	103.7	94.1	-
102.5	-	100.2	99.9	99.3	103.6	-
259 990	222 977	13 850 253	1 413 013	3 547 430	292 634	8 597 176
100.1	102.7	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0
101.3	100.1	99.0	100.1	98.3	100.0	99.1
7 799 700	6 689 310	415 507 590	42 390 390	106 422 900	8 779 020	257 915 280
96.9	99.3	96.7	96.8	96.7	96.8	96.8
101.3	100.1	99.0	100.1	98.3	100.0	99.1
5 511 329	3 800 995	41 392 118	14 208 237	22 326 324	4 857 557	-
97.0	92.8	99.5	99.6	99.3	100.2	-
94.1	80.6	104.7	110.1	102.1	102.3	-

乗用車 (乗車定員10人以下)	目 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗 用 車	
902 267	40 311 711	127 513	28 214 206	11 969 991
96.3	94.0	95.9	95.8	90.1
98.2	96.1	94.8	96.8	94.5
-	3 488 334	1 861	2 595 643	890 830
-	93.6	93.2	95.2	89.2
-	95.3	89.2	96.0	93.4
1 220	149 935	21 384	128 550	-
98.6	100.5	95.7	101.4	-
107.5	102.4	98.5	103.0	-
144 529	-	-	-	-
94.9	-	-	-	-
96.9	-	-	-	-
239 943	59 825 866	116 263	39 724 627	19 984 976
99.9	100.1	99.9	100.0	100.3
98.9	101.0	99.3	99.5	104.2
7 198 290	1 794 775 980	3 487 890	1 191 738 810	599 549 280
96.7	96.8	96.7	96.7	97.1
98.9	101.0	99.3	99.5	104.2
5 717 356	-	-	-	-
98.0	-	-	-	-
102.0	-	-	-	-

・している。

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

		自 動 車 保 有											
		合 計		登 録 台 数									
				計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)用途車	
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
昭和	35 年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5
	40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10
	45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21
	50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36
	55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48
	60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57
平成	2 年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74
	7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93
	8	71 775 647	91	50 966 917	106	8 818 906	142	241 844	107	40 476 568	101	1 429 599	87
	9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92
	10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99
	11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104
	12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107
	13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107
	14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105
	15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102
	16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100
	17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98
	18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97
	19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96
	20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93
	21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92
	22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100
	23	79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449	100
	24	79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739	101
前年度比(%)		100.6		99.6		98.9		99.9		99.7		100.6	
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
平成	24 11	79 871 540	100.8	48 163 667	99.9	6 099 635	98.9	226 110	100.0	40 184 214	100.0	1 653 708	100.5
	12	79 882 112	100.8	48 141 070	99.8	6 096 357	98.9	226 079	100.1	40 163 312	99.9	1 655 322	100.5
平成	25 1	79 944 768	100.8	48 146 446	99.8	6 090 970	98.9	225 877	100.0	40 173 952	99.9	1 655 647	100.5
	2	80 010 570	101.0	48 158 727	99.9	6 086 578	98.8	225 867	100.0	40 189 340	100.0	1 656 942	100.6
	3	79 625 203	100.6	47 958 274	99.6	6 068 138	98.9	226 047	99.9	40 009 350	99.7	1 654 739	100.6
	4	79 709 715	100.6	47 895 203	99.5	6 060 437	98.9	225 875	99.9	39 954 651	99.6	1 654 240	100.5
	5	79 762 967	100.6	47 854 253	99.5	6 052 192	98.9	225 588	99.8	39 922 526	99.6	1 653 947	100.5
	6	79 917 934	100.5	47 886 662	99.5	6 050 850	98.9	225 568	99.8	39 955 173	99.5	1 655 071	100.5
	7	80 029 122	100.5	47 889 307	99.4	6 047 036	98.9	225 680	99.8	39 960 242	99.4	1 656 349	100.5
	8	80 101 621	100.5	47 882 998	99.4	6 046 039	98.9	225 829	99.9	39 953 684	99.4	1 657 446	100.6
	9	80 274 774	100.6	47 942 992	99.4	6 050 702	99.0	225 937	99.9	40 006 065	99.4	1 660 288	100.6
	10	80 280 782	100.6	47 894 390	99.5	6 044 909	99.0	225 954	99.9	39 962 091	99.5	1 661 436	100.6
	11	80 372 740	100.6	47 902 327	99.5	6 044 944	99.1	225 969	99.9	39 966 999	99.5	1 664 415	100.6

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

台数及び生産台数の推移

台数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	237	53 882	51	7 129 337	109	1 698 915	105
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112	100
1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
101.5		102.3		104.3		112.2		99.3		116.6	
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
1 588 920	101.1	30 118 953	102.4	72 967	92.4	11 830	109.8	519 619	87.7	163 552	104.4
1 590 351	101.1	30 150 691	102.4	66 600	94.0	9 778	95.0	472 828	78.3	151 792	92.6
1 589 324	101.2	30 208 998	102.4	68 343	103.0	10 943	111.8	513 317	86.5	161 862	96.5
1 587 372	101.0	30 264 471	102.8	73 006	92.1	11 667	115.0	548 444	80.8	173 476	94.0
1 566 341	101.5	30 100 588	102.3	78 460	96.0	10 760	98.4	555 842	78.9	179 783	95.6
1 577 664	101.5	30 236 848	102.3	68 629	102.1	11 217	117.2	505 225	90.9	160 563	95.8
1 585 006	101.6	30 323 708	102.2	69 923	103.4	10 909	125.4	491 133	91.6	158 156	93.4
1 592 149	101.7	30 439 123	102.2	77 132	98.8	11 532	111.8	542 387	88.1	173 526	91.5
1 599 524	101.7	30 540 291	102.2	82 695	105.2	12 421	123.4	615 583	95.1	200 081	106.8
1 604 887	101.7	30 613 736	102.2	65 363	99.3	10 046	111.7	460 401	88.7	145 226	102.1
1 609 095	101.7	30 722 687	102.3	81 292	114.0	11 611	107.0	606 605	112.0	174 817	115.9
1 612 933	101.7	30 773 459	102.4	74 711	108.3	10 919	97.2	600 676	108.7	185 635	116.1
1 614 817	101.6	30 855 596	102.4	75 321	103.2	10 653	90.1	558 463	107.5	202 303	123.7

別 表

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 品	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 品	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍・塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石 炭	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
機 械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等
コークスその他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
食 料 工 業 品	製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
そ の 他 の 製 造 工 業 品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 り 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

平成 26 年 3 月 27 日

自動車輸送統計月報

第 5 1 卷 第 8 号

平成 2 5 年 1 1 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通統計室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>