

造船造機統計

造船統計月報

平成26年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要	2
造船調査結果（平成26年4月分）の概要	3
鋼船しゅん工実績の推移	4
第1表 鋼船建造実績	5
第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績	7
第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数	8
第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数	11
第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数	14
第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価	17
第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価	20
第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価	21
第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高	22
第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績	23

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成26年4月分)の概要

(1)集計工場数

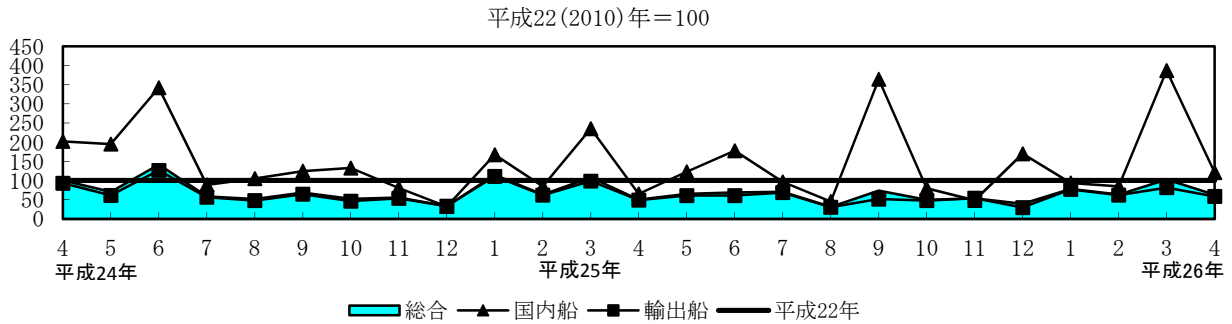
平成26年4月分の集計工場数は、鋼船については、462工場であった。
強化プラスチック(木)船については、169工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成26年4月分の鋼船建造実績は、受注48隻、189万G/T、起工48隻、90万6千G/T、進水47隻、139万G/T、しゅん工40隻、72万7千G/T、しゅん工船価1,292億円、生産指数※63.0であり、生産指数の前年同月比は、25.4%増であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、3万G/T、しゅん工船価175億円、生産指数121.0であり、生産指数の前年同月比は、84.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、69万8千G/T、しゅん工船価1,116億円、生産指数58.6であり、生産指数の前年同月比は、19.4%増であった。

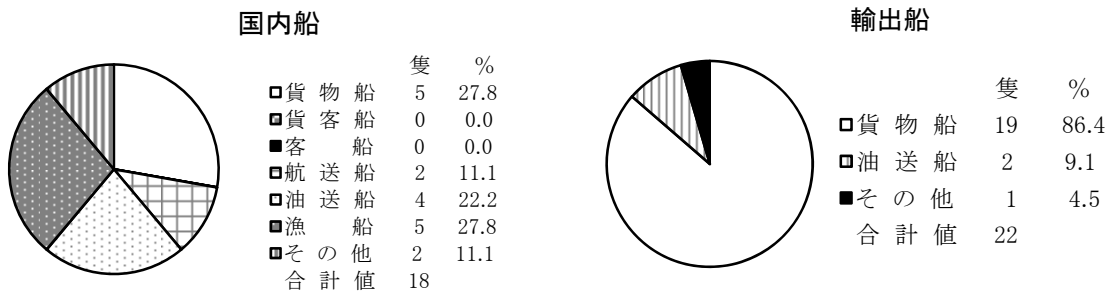
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は22隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成25年								平成26年					
		G/T	18,355,182	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	
								51	51	55	34	53	46	38	33	53	46	82	40	
	生産指数	91.8	100.0	87.5	79.0	66.3	65.4	69.2	74.5	31.5	74.1	50.2	53.9	39.4	78.2	64.3	103.0	63.0		
	指数前年比	105.9	109.0	87.5	90.3	84.0	92.4	48.8	126.9	60.9	108.0	96.0	97.2	118.6	68.1	100.3	95.2	125.4		
国内船	小計	隻数	212	164	152	204	252	25	22	23	16	29	19	14	20	15	16	42	18	
	G/T	1,296,137	804,954	907,493	1,165,139	825,475	75,746	22,519	17,512	10,722	274,752	14,334	12,679	179,672	11,552	59,907	263,702	29,661		
	生産指数	136.3	100.0	101.3	155.6	142.5	125.8	178.3	96.5	46.4	370.0	83.6	53.1	169.8	93.6	96.0	386.8	121.0		
	指数前年比	130.5	73.3	101.3	153.5	91.6	64.5	52.2	108.8	44.1	297.2	63.0	65.7	525.7	56.0	81.0	164.3	184.7		
	貨物船	隻数	44	44	55	51	70	9	3	6	4	10	4	5	9	3	6	8	5	
	G/T	463,613	750,859	562,441	864,012	451,422	3,989	5,666	6,140	8,056	122,846	1,694	4,114	173,633	6,442	57,340	237,204	11,193		
	貨客船	隻数	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	G/T	0	0	0	160	460	0	0	0	0	0	0	0	0	460	0	0	0	0	
	客船	隻数	3	9	2	2	7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	
	G/T	240	261	80	1,233	707	19	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	5,867	0	
	自動車航送船	隻数	1	0	4	11	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	
	G/T	2,100	0	2,110	61,437	14,619	0	9,483	0	0	0	0	0	0	0	0	750	3,699	10,146	
	油送船	隻数	46	30	30	34	50	6	5	5	2	8	5	3	3	2	1	6	4	
	G/T	808,632	37,567	331,862	209,332	340,512	70,643	4,148	10,269	1,497	149,218	11,011	8,150	5,040	838	498	10,288	7,148		
	漁船	隻数	32	32	15	54	50	6	5	7	6	4	4	0	2	6	2	10	5	
	G/T	4,351	4,208	3,519	7,978	7,314	889	1,091	1,033	869	209	467	0	84	2,111	104	5,781	1,153		
	その他	隻数	86	49	46	51	70	3	8	3	4	7	6	6	5	4	6	12	2	
	G/T	17,201	12,059	7,481	20,987	10,441	206	2,131	32	300	2,479	1,162	415	455	2,161	1,215	863	21		
	輸出船	小計	隻数	450	477	453	408	336	26	29	32	18	24	27	24	13	38	30	40	22
		G/T	17,059,045	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	1,039,680	1,185,009	1,304,055	484,199	1,040,141	983,706	1,072,361	599,721	1,390,468	1,255,691	1,516,657	697,601	
生産指数		88.4	100.0	86.5	73.2	60.5	60.8	60.9	72.9	30.4	51.6	47.7	54.0	29.5	77.0	61.9	81.5	58.6		
指数前年比		103.6	113.1	86.5	84.6	82.7	99.2	48.2	129.0	63.7	80.2	103.2	100.8	88.6	69.5	103.2	82.7	119.4		
貨物船		隻数	293	327	343	345	297	22	28	30	15	22	26	20	13	32	25	34	19	
G/T		11,092,374	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	978,182	1,127,928	1,272,455	456,909	1,022,716	983,290	987,456	599,721	1,350,220	1,052,249	1,484,311	684,730		
油送船		隻数	144	136	100	53	31	2	1	2	3	2	0	3	0	5	5	5	2	
G/T		5,944,677	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	37,391	57,081	31,600	27,290	17,425	0	81,435	0	19,611	203,442	28,876	7,692		
その他		隻数	13	14	10	10	8	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	
G/T		21,994	19,622	56,755	104,748	68,022	24,107	0	0	0	0	416	3,470	0	20,637	0	3,470	5,179		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 462工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	セメント専用船	1	5,699	3	6,528	1	5,194	2	11,024	4,233,900	384
	R O R O 船			2	22,250	2	26,350	2	10,483	5,243,300	500
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	1	3,550			1	499	4	2,246	2,406,500	1,071
	貨客船										
	客船			2	179			4	5,867	7,874,621	1,342
	自動車航送船			2	17,250	2	3,865	5	14,595	9,980,895	684
	油送船計	3	69,919	14	22,207	16	189,219	13	18,772	10,810,000	576
	一般油送船	2	66,219	12	20,959	14	187,721	10	15,919	8,890,000	558
	プロダクトキャリア					1	749	1	746	780,000	1,046
	L P G 船							2	2,107	1,140,000	541
	化学薬品船	1	3,700	2	1,248	1	749				
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	4	2,369	12	2,471	9	3,305	23	9,149	16,626,968	1,817
	その他	16	3,182	20	4,784	24	4,648	24	4,260	13,176,546	3,093
	輸出船計	151	5,809,218	106	3,849,549	110	4,208,776	130	4,860,417	531,826,175	109
	貨物船計	104	4,978,510	85	3,333,726	92	3,652,321	110	4,571,510	468,696,706	103
	一般貨物船	47	1,659,710	35	1,174,220	35	1,209,607	41	1,429,756	132,001,645	92
	鉱石専用船					1	132,100	2	265,099	22,878,759	86
	ばら積み船	38	1,688,000	31	1,260,256	30	1,208,714	38	1,594,060	146,099,070	92
	コンテナ船	8	1,152,000	1	9,650	1	9,650	2	158,516	19,118,835	121
	自動車専用船	3	230,000	1	46,500	1	37,800	2	118,532	14,496,151	122
	鉱石兼撤積船	2	75,100	16	836,400	16	840,900	20	877,269	81,890,245	93
	石炭専用船					1	57,000	1	57,036	4,437,630	78
	セメント専用船	1	6,700	1	6,700	1	6,700	1	6,700	2,291,640	342
	R O R O 船										
	木材兼撤積船	2	43,100			5	107,750	3	64,542	45,482,731	705
	その他貨物船	3	123,900			1	42,100				
	油送船計	40	806,374	19	507,279	15	542,667	17	259,621	38,855,639	150
	一般油送船	6	116,999	4	283,715	3	206,399	5	176,249	13,274,676	75
	プロダクトキャリア	1	4,275	2	17,575	1	4,250	1	1,637	965,000	589
	L P G 船	7	45,100	3	16,400	4	13,600	5	20,268	7,608,973	375
	化学薬品船	24	385,600	9	61,589	5	42,418	6	61,467	17,006,990	277
	L N G 船	2	254,400	1	128,000	2	276,000				
	その他油送船										
	その他	7	24,334	2	8,544	3	13,788	3	29,286	24,273,830	829
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	トン当たり船価(千円)		
平成26年4月分	合計										
	国内船計										
	輸出船計										
累計 平成26年1月～ 平成26年4月	合計							2	10,100	59,887,400	5,929
	国内船計							2	10,100	59,887,400	5,929
	輸出船計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成26年4月分	合計		3	129	122,672	951
	国内船	計	3	129	122,672	951
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	129	122,672	951
	その他					
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成26年1月～ 平成26年4月	合計		10	274	874,807	3,193
	国内船	計	10	274	874,807	3,193
		貨物船				
		客船	3	57	231,800	4,067
		漁船	7	217	643,007	2,963
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分			累計(平成26年1月～平成26年4月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,889,617	-	181	5,943,354	-
		20G/T未満	5	45	-	9	99	-
		20～100	2	108	-	2	108	-
		100～500	3	714	-	12	4,129	-
		500～1,000			-	4	3,185	-
		1,000～2,000			-	1	1,700	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	3	10,750	-
		4,000～5,000			-	2	8,375	-
		5,000～6,000			-	5	28,499	-
		6,000～7,000	3	19,300	-	3	19,300	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-	3	24,900	-
		9,000～10,000			-	7	68,259	-
		10,000～15,000			-	12	146,800	-
		15,000～20,000			-	6	97,200	-
		20,000～25,000	9	203,350	-	23	516,450	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-	11	367,200	-
		35,000～40,000	7	254,100	-	29	1,035,100	-
		40,000～45,000	10	429,400	-	15	649,400	-
45,000～50,000	2	95,000	-	12	568,800	-		
50,000～55,000			-			-		
55,000～60,000	1	57,200	-	2	114,100	-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-	1	66,200	-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	8	698,400	-		
100,000～150,000	6	830,400	-	11	1,514,400	-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	その他	計	9	647	-	15	1,482	-
		20G/T未満	5	45	-	8	80	-
		20～100	2	108	-	2	108	-
		100～500	2	494	-	5	1,294	-
輸出船	貨物船	計	29	1,476,350	1,996,280	69	3,358,350	4,775,590

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分			累計(平成26年1月～平成26年4月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000	(セメント) 1	6,700	9,100	1	6,700	9,100
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	4	93,750	147,900	11	257,450	411,560
		20,000～25,000	(撤積) 1	21,400	33,200	2	42,800	66,000
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000	7	254,100	439,930	23	823,900	1,428,480
		40,000～45,000	3	131,100	243,000	3	131,100	243,000
		40,000～45,000	(撤積) 3	131,000	240,400	8	351,000	648,400
		40,000～45,000	(チップ) 3	123,900	148,050	3	123,900	148,050
		40,000～45,000	(鉤・撤) 1	43,400	66,100	1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積) 2	95,000	173,800	9	426,100	765,300
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(コンテナ) 4	576,000	494,800	8	1,152,000	989,600
油	送	計	9	412,400	427,120	13	497,300	569,120
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分			累計(平成26年1月～平成26年4月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000	(LPG) 2	12,600	13,740	2	12,600	13,740
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(化学薬) 4	88,200	139,000	8	173,100	281,000
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000	1	57,200	106,000	1	57,200	106,000
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(LNG) 2	254,400	168,380	2	254,400	168,380
	そ の 他	計	1	220	-	2	618	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500		1	220	-	2	618

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	48	905,543	-	
		20G/T未満	4	76	-	
		20～100				
		100～500	10	2,998	-	
		500～1,000	3	2,258	-	
		1,000～2,000	1	1,250	-	
		2,000～3,000	1	2,026	-	
		3,000～4,000	1	3,503	-	
		4,000～5,000	2	9,265	-	
		5,000～6,000	1	5,955	-	
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	1	7,200	-	
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	1	9,650	-	
		10,000～15,000	1	13,150	-	
		15,000～20,000	2	36,920	-	
		20,000～25,000	5	113,700	-	
		25,000～30,000	1	29,892	-	
		30,000～35,000	1	32,000	-	
		35,000～40,000	3	105,700	-	
		40,000～45,000	7	296,800	-	
		45,000～50,000	1	46,500	-	
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
70,000～75,000						
75,000～100,000	2	186,700	-			
100,000～150,000						
150,000～200,000						
200,000～						
国内船	貨物船	計	4	7,173	12,870	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	3	1,218	4,170	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	1	5,955	8,700	
		客船	計	1	160	-
			20G/T未満			
			20～100			
		自動車航送船	計	1	1,250	-
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000		1	1,250	-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分		
			隻数	G/T	D/W
油送船	計	計	5	7,526	13,002
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,225
		500~1,000	2	1,498	3,779
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	1	2,026	3,000
		3,000~4,000	1	3,503	4,998
	漁船	計	4	987	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100			
		100~500	1	189	-
	その他	計	1	760	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100			
その他	計	6	970	-	
	20G/T未満	2	38	-	
その他	計	4	932	-	
	100~500				
輸出船	貨物船	計	24	871,012	1,434,526
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,650	11,650
		10,000~15,000	1	13,150	16,500
		15,000~20,000	1	17,070	28,050
		15,000~20,000	(撒積) 1	19,850	31,965
		20,000~25,000	3	69,450	112,100
		20,000~25,000	(撒積) 2	44,250	69,900
		25,000~30,000	(撒積) 1	29,892	51,658
		30,000~35,000	(撒積) 1	32,000	55,800
		35,000~40,000	2	70,000	122,000
		35,000~40,000	(撒積) 1	35,700	62,800
		40,000~45,000	2	82,800	138,350
		40,000~45,000	(撒積) 2	83,600	153,900
		40,000~45,000	(鉱・撒) 3	130,400	227,593
		45,000~50,000	(自動車) 1	46,500	10,100
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	1	93,200	160,000
75,000~100,000	(鉱・撒) 1	93,500	182,160		
油送船	計	3	16,465	24,300	
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
4,000~5,000	(化学薬) 1	4,990	6,800		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分		
			隻数	G/T	D/W
		4,000～5,000	(プロダクト) 1	4,275	5,000
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,200	12,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,390,009	-
		20G/T未満			
		20～100	1	29	-
		100～500	8	2,147	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000	2	5,986	-
		3,000～4,000	3	10,833	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	2	10,762	-
		6,000～7,000	1	6,700	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,640	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	36,920	-
		20,000～25,000	4	90,243	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	6	192,100	-
		35,000～40,000	2	70,000	-
		40,000～45,000	5	214,500	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	50,900	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	93,200	-		
100,000～150,000	3	377,200	-		
150,000～200,000	1	159,200	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	4,802	7,920
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,066	3,470
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(自動車) 1	2,987	2,100
	油送船	計	2	7,433	9,958
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
	3,000～4,000	2	7,433	9,958	
	漁船	計	1	29	-
		20G/T未満			
		20～100	1	29	-
	その他	計	6	2,681	-
		20G/T未満			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分		
			隻数	G/T	D/W
輸出船	貨物船	20～100			-
		100～500	5	1,081	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		計	27	1,060,703	1,842,823
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(セメント) 1	6,700	9,100
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,990	13,900
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,650	11,650
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	1	17,070	28,050
		15,000～20,000	(撒積) 1	19,850	31,965
		20,000～25,000	2	46,243	74,300
		20,000～25,000	(撒積) 2	44,000	69,680
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	30,700	50,800
		30,000～35,000	(撒積) 4	129,300	216,478
30,000～35,000	(鉱・撒) 1	32,100	47,107		
35,000～40,000	2	70,000	122,000		
40,000～45,000	1	41,400	76,500		
40,000～45,000	(撒積) 2	86,200	158,900		
40,000～45,000	(鉱・撒) 2	86,900	146,893		
45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	84,500		
50,000～55,000	1	50,900	82,000		
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000	1	93,200	160,000		
100,000～150,000	(鉱石) 1	132,100	250,000		
100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,100	209,000		
計	5	309,117	1,246,810		
油送船		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	1	2,999	3,100
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,400	3,700
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(化学薬) 1	5,518	865,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分		
			隻数	G/T	D/W
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	138,000	75,010
		150,000～200,000	1	159,200	300,000
	そ の 他	計	1	5,244	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000		1	5,244

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分					累計(平成26年1月～平成26年4月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	40	727,262	-	129,185,307	178	221	5,225,239	-	632,924,356	121		
		20G/T未満	4	57	-	251,800	4,418	15	219	-	964,944	4,406		
		20～100			-			8	470	-	3,432,960	7,304		
		100～500	7	2,710	-	4,438,900	1,638	41	14,177	-	27,479,105	1,938		
		500～1,000	2	1,498	-	1,235,000	824	9	7,124	-	8,345,500	1,171		
		1,000～2,000	2	3,313	-	2,120,000	640	5	8,062	-	6,875,000	853		
		2,000～3,000			-			3	8,598	-	4,998,395	581		
		3,000～4,000	2	7,063	-	2,817,000	399	8	28,370	-	14,608,917	515		
		4,000～5,000	1	4,292	-	1,580,000	368	5	21,640	-	7,450,315	344		
		5,000～6,000	1	5,179	-	5,415,012	1,046	6	31,922	-	19,529,511	612		
		6,000～7,000			-			1	6,700	-	2,291,640	342		
		7,000～8,000			-			2	14,400	-	1,900,000	132		
		8,000～9,000	1	8,820	-	3,850,000	437	1	8,820	-	3,850,000	437		
		9,000～10,000	1	9,600	-	3,993,300	416	3	29,220	-	7,108,300	243		
		10,000～15,000			-			4	49,810	-	10,048,208	202		
		15,000～20,000	2	36,875	-	5,563,434	151	10	178,705	-	23,732,673	133		
		20,000～25,000	4	89,748	-	47,341,028	527	19	420,028	-	107,670,279	256		
		25,000～30,000			-			1	29,207	-	3,661,620	125		
		30,000～35,000	5	166,203	-	16,573,953	100	21	692,053	-	64,669,759	93		
		35,000～40,000			-			2	76,420	-	6,624,134	87		
		40,000～45,000	7	299,172	-	28,863,527	96	28	1,199,422	-	108,753,444	91		
		45,000～50,000			-			4	193,033	-	19,718,132	102		
		50,000～55,000			-			3	151,981	-	16,584,398	109		
55,000～60,000			-			3	175,568	-	18,933,781	108				
60,000～65,000			-			3	189,570	-	16,685,500	88				
65,000～70,000			-					-						
70,000～75,000			-			1	71,821	-	9,000,354	125				
75,000～100,000	1	92,732	-	5,142,353	55	8	735,883	-	51,896,341	71				
100,000～150,000			-			6	719,158	-	57,906,470	81				
150,000～200,000			-			1	162,858	-	8,204,676	50				
200,000～			-					-						
国内船	貨物船	計	5	11,193	12,260	5,748,300	514	12	14,191	21,857	8,905,800	628		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500	3	1,094	3,720	1,255,000	1,147	11	4,591	15,157	4,912,500	1,070		
		100～500 (その他)	1	499	1,840	500,000	1,002							
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000 (RORO)	1	9,600	6,700	3,993,300	416	1	9,600	6,700	3,993,300	416		
		自動車航送船	計	計	2	10,146	-	4,700,000	463	2	10,146	-	4,700,000	463
				20G/T未満										
20～100														
100～500														
500～1,000														
1,000～2,000	1	1,326	-	850,000	641	1	1,326	-	850,000	641				

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分					累計(平成26年1月～平成26年4月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000	1	92,732	181,394	5,142,353	55	5	463,710	907,000	27,700,721	60
	油送船	計	2	7,692	8,696	2,747,000	357	4	14,948	16,451	5,467,000	366
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,400	3,700	1,167,000	343	2	6,400	6,700	2,217,000	346
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,292	4,996	1,580,000	368	2	8,548	9,751	3,250,000	380
	その他	計	1	5,179	-	5,415,012	1,046	1	5,179	-	5,415,012	1,046
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000	1	5,179	-	5,415,012	1,046	1	5,179	-	5,415,012	1,046

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成26年4月分				累計(平成26年1月～平成26年4月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	129	122,672	951	10	274	874,807	3,193
		20G/T未満	2	32	84,872	2,652	8	139	460,007	3,309
		20～100	1	97	37,800	390	2	135	414,800	3,073
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	129	122,672	951	7	217	643,007	2,963
		20G/T未満	2	32	84,872	2,652	5	82	228,207	2,783
		20～100	1	97	37,800	390	2	135	414,800	3,073
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成26年4月分					累計(平成26年1月～4月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-			-	-			
	しゅんせつ船		-	-			-	-			
	土 運 船		-	-			-	-			
	その他の独航不能船		-	-			-	-			
FRP (木)船	は し け		-	-			-	-			
	しゅんせつ船		-	-			-	-			
	土 運 船		-	-			-	-			
	その他の独航不能船		-	-			-	-			

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成26年4月分	鋼船	合計	計	1,362	1,803,047	7,074,089
			入きよ	705	1,282,477	6,339,831
			非入きよ	657	520,570	734,258
		日本船	計	1,296	861,403	5,389,268
			入きよ	670	475,245	4,734,775
			非入きよ	626	386,158	654,493
	外国船	計	66	941,644	1,684,821	
		入きよ	35	807,232	1,605,056	
		非入きよ	31	134,412	79,765	
FRP(木)船	日本船		91	3,589	38,707	
累計 平成26年1月～ 平成26年4月	鋼船	合計	計	5,340	9,144,301	40,061,730
			入きよ	2,564	5,238,970	29,112,211
			非入きよ	2,776	3,905,331	10,949,519
		日本船	計	5,107	3,962,711	35,161,864
			入きよ	2,432	2,164,007	24,474,541
			非入きよ	2,675	1,798,704	10,687,323
	外国船	計	233	5,181,590	4,899,866	
		入きよ	132	3,074,963	4,637,670	
		非入きよ	101	2,106,627	262,196	
FRP(木)船	日本船		419	19,046	454,336	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成26年4月分	鋼船	合計	計	11	21,549	668,657
			入きよ	9	16,989	668,375
			非入きよ	2	4,560	282
		日本船	計	10	20,447	540,157
			入きよ	8	15,887	539,875
			非入きよ	2	4,560	282
	外国船	計	1	1,102	128,500	
		入きよ	1	1,102	128,500	
		非入きよ				
累計 平成26年1月～ 平成26年4月	鋼船	合計	計	78	213,434	13,612,976
			入きよ	56	145,264	13,155,469
			非入きよ	22	68,170	457,507
		日本船	計	77	212,332	13,484,476
			入きよ	55	144,162	13,026,969
			非入きよ	22	68,170	457,507
	外国船	計	1	1,102	128,500	
		入きよ	1	1,102	128,500	
		非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			3	19,888	3	20,078	2	19,867	2,987,000	計	129	51,028	251,596
	国内船			2	38	2	228	1	17	45,000	日本船	129	51,028	251,596
	輸出船			1	19,850	1	19,850	1	19,850	2,942,000	外国船			
東北運輸局	計	2	45,400	1	19	1	3,400	3	3,858	1,966,900	計	114	21,958	211,547
	国内船			1	19			2	458	799,900	日本船	114	21,958	211,547
	輸出船	2	45,400			1	3,400	1	3,400	1,167,000	外国船			
関東運輸局	計	7	57,281			2	32,445	1	31,874	3,477,788	計	194	209,799	773,933
	国内船	6	81			1	245				日本船	171	52,622	764,108
	輸出船	1	57,200			1	32,200	1	31,874	3,477,788	外国船	23	157,177	9,825
北陸信越運輸局	計	1	72	1	189						計	35	4,901	141,622
	国内船	1	72	1	189						日本船	35	4,901	141,622
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	44,260	3	76,499	2	43,770	3,858,549	計	106	35,174	420,535
	国内船			1	760	1	199	1	479	672,000	日本船	106	35,174	420,535
	輸出船			1	43,500	2	76,300	1	43,291	3,186,549	外国船			
近畿運輸局	計			1	43,500	1	5,244	1	5,179	5,415,012	計	57	388,143	641,236
	国内船										日本船	49	99,422	252,836
	輸出船			1	43,500	1	5,244	1	5,179	5,415,012	外国船	8	288,721	388,400
神戸運輸監理部	計	2	494	5	1,251	1	198				計	44	103,869	845,727
	国内船	2	494	5	1,251	1	198				日本船	42	31,611	124,727
	輸出船										外国船	2	72,258	721,000
中国運輸局	計	11	767,150	6	241,805	8	461,650	5	183,664	17,964,703	計	245	747,575	2,468,580
	国内船			1	5,955	1	3,850	1	8,820	3,850,000	日本船	220	366,132	1,967,923
	輸出船	11	767,150	5	235,850	7	457,800	4	174,844	14,114,703	外国船	25	381,443	500,657
四国運輸局	計	18	786,300	14	223,982	13	192,107	14	266,830	33,642,194	計	140	90,580	448,999
	国内船			5	6,747	5	7,636	6	8,200	5,110,000	日本船	136	67,030	428,482
	輸出船	18	786,300	9	217,235	8	184,471	8	258,630	28,532,194	外国船	4	23,550	20,517
九州運輸局	計	7	232,920	15	330,649	15	598,388	12	172,220	59,873,161	計	271	131,580	807,230
	国内船			5	3,107	3	2,589	7	11,687	7,062,100	日本船	267	113,085	762,808
	輸出船	7	232,920	10	327,542	12	595,799	5	160,533	52,811,061	外国船	4	18,495	44,422
沖縄総合事務局	計										計	27	18,440	63,084
	国内船										日本船	27	18,440	63,084
	輸出船										外国船			
全国計	計	48	1,889,617	48	905,543	47	1,390,009	40	727,262	129,185,307	計	1,362	1,803,047	7,074,089
	国内船	9	647	21	18,066	14	14,945	18	29,661	17,539,000	日本船	1,296	861,403	5,389,268
	輸出船	39	1,888,970	27	887,477	33	1,375,064	22	697,601	111,646,307	外国船	66	941,644	1,684,821

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。