自動車輸送統計月報

第52巻 第4号 平成26年 7月分



凡 例

- 1. この月報は、自動車輸送統計(基幹統計)及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成26年7月分調査の結果である。
- 2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
- 3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
- 4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、平成 23 年度 年報を参照されたい。

5. 平成 22 年度及び平成 23 年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、 各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

- 6. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
- 7. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
- 8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
- 9. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
- 10. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
- 11. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
- 12. この月報で用いている符号は次のとおりである。

「0」—— 単位未満

「一」―― データなし、推計省略

「※」—— 暫定数値

「r」—— 改訂数值

13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室(電話 03-5253-8347)に連絡されたい。

概要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、 自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成 することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法(昭和26年法律第183号)に基づく道路運送調査規則(昭和27年運輸省建設省令第1号)により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県(陸運事務所)を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号(平成21年4月1日より基幹統計。)として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査(以下「全数バス調査」という。)を追加、昭和62年 に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

3. 調查対象

登録自動車(道路運送車両法第4条)及び軽自動車(道路運送車両法第60条)合わせて約700万両(平成26年7月末現在)の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車 (ブルドーザー等)
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車(消防車、パトカー等)
- ・小型特殊車 (フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等)
- 二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調查方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約13,000の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する7日間を、営業用旅客自動車については3日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の1ヶ月間及び一部の自動車の7日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が1ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式(輸送トン数等)及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式(輸送トンキロ等)により集計を行っている。

【輸送トン数等】

 $X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} x_i$

X:推計值

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

 x_i :標本iの統計値

【輸送トンキロ等】

 $X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$

X:推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

n;:第i事業所の標本(自動車)数

 x_{ii} :第i事業所第j車両の統計値

t_{ii}:第i事業所第j車両の輸送トン数

T_i:第i事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^{n} \left(x_i \frac{D}{d}\right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^{n} y_i}$$

X:推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

Y:母集団の補助変量の総和

 x_i :第i標本の統計値

y,:第i標本の補助変量

n:標本数

用語の解説

自動車の種別

- 1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
- 2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客 を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業 者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事 業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の 取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用 者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動 車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン (1人)の物 (Δ)を Δ 10km輸送したときは Δ 1× Δ 10= Δ 10km輸送したときは Δ 1× Δ 10= Δ 10km輸送したときは Δ 1× Δ 100= Δ 100km輸送したときは Δ 1× Δ 2= Δ 2= Δ 30km輸送したときは Δ 30= Δ 4
質的に比較するときはトン数 (Δ 4= Δ 5)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走った とき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を 輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表し たものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実 働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あっ たかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

- 1トン当たり平均輸送キロ 輸送トンキロ÷輸送トン数
- 1人当たり平均輸送キロ 輸送人キロ÷輸送人員
- 実働1日1車当たり輸送トン数 輸送トン数÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送人員 輸送人員÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり走行キロ 走行キロ÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送回数 総輸送回数÷実働延日車数

実働率

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

実車キロ÷走行キロ×100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに 事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に 区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、 地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成 14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道 北海道

近 畿 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、 和歌山県、兵庫県

東 北 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県

中 国 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

関 東 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

四 国 徳島県、香川県、愛媛県、高知県

北陸信越 新潟県、富山県、石川県、長野県

九 州 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

中 部 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、 小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

				自		動]		車	
種		別	普通自動車		型自動	車	軽自	動車	大型特殊	小型特殊
									自動車	自動車
			バス	/型トラック	3輪トラック	煙をディ	軽トラック	オートバイ	ロート・ローラー	フォークリフト
代	表 的	な	大型トラック	/型無1車			輮胂	スクーター	クレーン車	農耕ルシト、ト
自	動	車	大型乗用車	/型特種					ブルーザー	ラクター
			普通特種車							
	車輪	数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
構										4.7以下
	大	長さ	4輪以上の小型自動車	4.7以下	3輪の軽自動車よ	2輪の軽自動車よ	3.4以下	2.5以下	小型無自動よ	1.7以下
	き	幅	より大きいもの	1.7以下	り大きいもの	り大きいもの	1.48以下	1.3以下	り大きいもの	2.8以下
	さ	高さ		2.0以下			2.0以下	2.0以下		農州採用輔
	(m)									は脚なし
造	エンシ゛ン	T)	同 上	660超之	660を超える	250を超える	660以下	125を超え	制限なし	制限なし
	糊糧(CC)		2,000灯				250以下		

注1)バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。 農耕作業用自動車は35km/h未満。 その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用 されない。

目 次

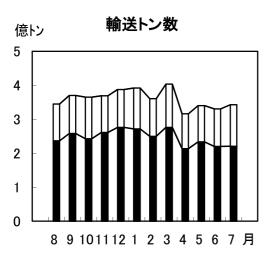
1	自動車輸送量	(平成26年7月分) の概況	· - 1
2	総括表		
	総括表(1)	輸送トン数の推移	3
	総括表(2)	輸送トンキロの推移	5
	総括表(3)	輸送人員の推移	7
	総括表(4)	輸送人キロの推移	8
3	貨物輸送		
		輸送量	
		運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	
		運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	
		運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	
		都府県別・業態別・車種別輸送トン数	
	3-6 6大権	都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	- 12
	3-7 業態兒	別・車種別・品目別輸送トン数	- 13
	3-8 地方;	運輸局別・品目別輸送トン数	15
4	旅客輸送		
		輸送量	
	4-2 地方道	運輸局別・車種別輸送人員	- 18
		運輸局別・車種別輸送人キロ	
		運輸局別・車種別能力人キロ	
	4-5 6大権	都府県別・車種別輸送人員	20
	4-6 6大者	都府県別・車種別輸送人キロ	20
	4-7 営業月	用バス(乗合・貸切)都道府県別輸送量	- 21
		※料消費量及び走行キロ等	
	付表(2)総	※括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	- 25
別	表		
	品目分類表		·- 27

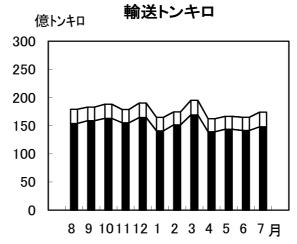
自動車輸送量(平成26年7月分)の概況

1. 貨物輸送量

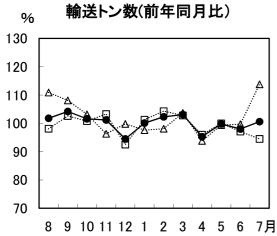
- (1) 当月の輸送トン数は、342,871 千トン(前月比 3.7%増、前年同月比 0.6%増)であった。 なお、営業用は 220,729 千トン(前月比 0.3%増、前年同月比 5.5%減)、 自家用は 122,142 千トン(前月比 10.5%増、前年同月比 13.8%増)であった。
- (2) 輸送トンキロは、17,417,096 千トンキロ(前月比 5.6%増、前年同月比 1.1%増)であった。 なお、営業用は 14,808,259 千トンキロ(前月比 4.6%増、前年同月比 0.4%減)、 自家用は 2,608,836 千トンキロ(前月比 11.2%増、前年同月比 10.2%増)であった。

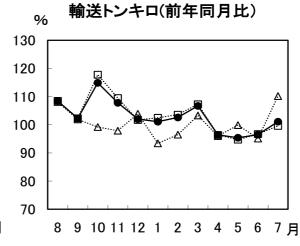
貨物輸送量の推移









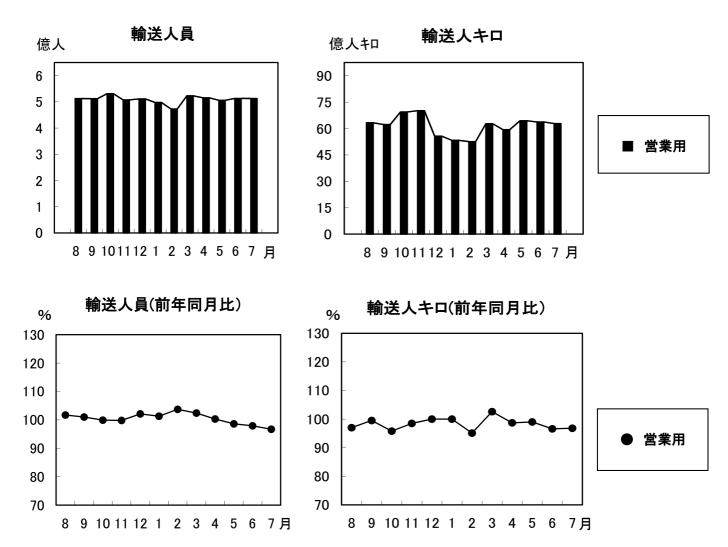




2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、513,040千人(前月比0.1%減、前年同月比3.3%減)であった。
- (2) 輸送人キロは、6,283,430千人キロ(前月比1.4%減、前年同月比3.2%減)であった。

旅客輸送量の推移



							送	
			営		業		用	
	合 計	計		登	録自	動	車	
		рі	普通	車	小型	丰	特種用途	車
	千トン 指数	オートン 指導	数 千トン	指数	チトン	指数	チトン	指数
昭和 35 年度	1 156 291	- 380 728	- 256 450	-	110 359	_	13 919	-
40	2 193 195	- 664 227	- 462 599	–	130 591	-	71 037	_
45	4 626 069	- 1 113 061	- 861 602	-	100 790	-	150 669	-
50	4 392 859	- 1 251 482	- 1 023 632	-	57 146	-	170 704	-
55	5 317 950	- 1 661 473	- 1 378 692	-	48 731	-	234 050	-
60	5 048 048	- 1 891 937	- 1 612 536	;	45 571	_	233 830	_
平成 2年度	5 984 786	- 2 427 625	- 2 092 641	_	40 596	_	283 147	-
7	5 877 202	- 2 647 067	- 2 216 118		33 608	_	383 551	_
8	6 042 090	- 2 778 854	- 2 319 510		32 671	_	412 064	_
9		- 2 775 830	- 2 314 071		32 004	_	414 377	_
10	5 690 796	- 2 747 332	- 2 289 082		29 780	_	412 725	_
11	5 736 066	- 2 873 655	- 2 383 182		28 821	_	445 578	_
12	5 646 088	- 2 932 696	- 2 462 354		27 897	_	425 971	_
13	5 454 553	- 2 898 336	- 2 428 053		27 243	_	426 457	_
14		- 2 830 173	- 2 356 851		26 772	_	429 766	_
15		- 2 843 911	- 2 375 023		26 133	_	425 614	_
16	4 953 251	- 2 833 122	- 2 352 841		25 534	_	427 014	_
17	4 842 232	- 2 858 258	- 2 386 335		25 108	_	429 243	_
18	4 837 022	- 2 899 642	- 2 399 654		25 100	_	457 020	_
19	4 811 887	- 2 927 928	- 2 440 444		25 105	_	443 438	_
20	4 600 752	- 2 808 664	- 2 326 380		24 570	_	437 563	_
21	4 339 538	- 2 686 556	- 2 230 239		23 823	_	412 459	_
(2)-1)	4 480 195	- 3 069 416	- 2 525 115		21 843	_	503 518	_
(注1) 22 (注2) 22	(4 538 097)	(3 099 833)	(2 548 668		(22 036		(510 037)
(2)-1)	4 496 954	- 3 153 051	- 2 618 042		21 038	_	494 792	_
(注1) 23 (注2) 23						,	(501 813	_
24	(4 557 473) 4 365 927	(3 187 911) - 3 011 839	(2 645 540 - 2 447 819		(21 182 23 029	_	517 849	_
25	4 345 753	- 2 989 496	- 2 421 931		21 875	_	524 139	_
前年度比(%)	99.5	99.3	98.9		95.0		101.2	
11.1 / 2/2(/0)	前 年			前年	00.0	前年		前年
	同月上			同月比		同月比		同月比
平成 25 7	340 959 93.8					84.6	50 315	
8			8.1 182 931			125.8	50 150	
9	370 246 104.2					107.0	42 147	94.3
10	365 314 101.6				1 860	95.1	41 609	99.7
11	369 216 101.2				1 791	91.1	46 578	
12					1 868	89.4	46 043	91.9
平成 26 1	392 074 100.1				1 899	95.9	45 167	98.0
20 1	360 923 102.3				1 665	98.7	38 921	
3	403 710 103.1				2 115	90.0	45 642	
4	316 327 95.3				1 659	104.2	36 834	90.5
5							36 634 37 696	
6						110.9 101.0	41 133	
7								
1	342 871 100.6	220 (29 94	1.5 169 947	34.0	1 (42	105.7	46 903	93.2

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸送トン数の推移

<u> </u>	ン	数					
		自	į.	· 家	用		
			登		動	車	
軽自動車	計		 重 車		車		直
チトン 指数	チトン 指	数チトン		チトン	指数	チトン	指数
1 1、2 1日数	1 1 7 1		1日秋	1 1. >	1日奴	1 1. 2	1日奴
	775 563	- 422		336 178	-	17 376	_
	1 528 968	- 781		690 524	-	57 440	-
	3 513 008	- 1811		1 531 272	_	169 986	-
	3 141 377	- 2 106		757 659	-	276 792	-
	3 656 477	- 2 466		797 176		392 658	-
	3 156 111	- 2 114		655 819	-	385 346	-
11 241 -	3 557 161	- 2 529		561 625	_	466 312	_
13 790 -	3 230 135	- 2 307		443 678	-	479 450	-
14 609 -	3 263 236	- 2 373		418 437	_	471 285	-
15 378 -	3 158 681	- 2 305		402 149	-	450 897	-
15 745 -	2 943 464	- 2 145		373 276	-	424 323	-
16 074 -	2 862 411	- 2 091		359 280		411 738	-
16 474 -	2 713 392	- 1 970		336 845	_	405 899	-
16 583 -	2 556 217	- 1 869		319 625	-	366 910	-
16 784 -	2 389 557	- 1 754		295 216	_	340 151	-
17 141 -	2 269 573	- 1 662		277 925		329 243	-
17 620 -	2 120 129	- 1 543		267 660	_	309 112	-
17 572 -	1 983 974	- 1 458		250 493	_	275 435	-
17 954 -	1 937 380	- 1 425		239 267	_	272 773	-
18 941 –	1 883 959	- 1 399		225 955		258 824	-
20 151 -	1 792 088	- 1 327		213 274		251 341	-
20 035 -	1 652 982	- 1 222		200 572		229 544	-
18 940 -	1 410 779	- 1 004		167 702		238 367	_
(19 094)	(1 438 263)	(1026		(170 194		(241 806)
19 179 -	1 343 904	- 936		182 059		225 189	_
(19 376)	(1 369 564)	(957		(183 897)	(228 613)
23 143 -	1 354 088	- 896	524 -	189 806	-	267 758	-
21 551 -	1 356 256	- 898	140 -	184 146	-	273 971	-
93.1	100.2	10	0.2	97.0		102.3	
前 年	前	年	前 年		前 年		前 年
同月比		月比	同月比		同月比		同月比
1 968 93.8	107 310	90.3 72	563 91.1	14 340	89.4	20 407	88.3
1 513 80.9	108 322 1	10.9 71	045 119.7	14 443	95.2	22 833	98.4
1 695 85.5	112 034 10	08.1 74	234 113.8	13 720	93.1	24 081	101.6
1 711 91.8	122 454 10	03.2 83	461 106.4	15 073	88.3	23 920	103.5
1 657 83.3	107 943	96.3 70	638 96.2	15 513	98.6	21 793	95.4
1 848 91.8	111 633	99.8 72	786 97.1	14 709		24 137	
2 003 97.8	120 248	97.6 78	453 92.9	17 602	105.0	24 193	
1 897 91.9		98.1 72	458 98.0	15 317	93.2	23 203	102.0
1 915 98.9	127 590 10	03.7 86	403 106.7	17 038	102.3	24 148	95.1
1 690 97.9	102 664		399 90.3	16 175	97.7	21 090	103.2
1 866 98.6	106 782	99.4 70	452 102.6	15 965	95.8	20 365	92.1
1 785 103.4	110 572	99.7 74	719 99.6	13 707	104.0	22 146	97.6
2 136 108.5	122 142 1	13.8 84	821 116.9	15 597	108.8	21 724	106.5

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

								<u></u>	j		
						営		業		用	
		合 請	†	計			登	録自	動	車	
				pΙ		普 通	車	小 型:	車	特種用途	車
		百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
昭和 35 年月	Ŧ	20 801	-	9 638	_	8 220) –	1 128	-	291	_
40		48 392	-	22 385	-	18 582	2 -	1 885	j –	1 918	-
45		135 916	-	67 330	-	61 222	2 -	1 774	-	4 335	-
50		129 701	-	69 247	-	62 327	7 –	1 592	-	5 328	_
55		178 901	-	103 541	-	93 046	5 -	1 496	;	8 999	_
60		205 941	-	137 300	-	123 178	3 –	1 642	-	12 480	_
平成 2 年月	Ę	272 579	-	194 221	-	172 834	1 -	1 391	_	19 575	_
7		293 001	-	223 090	-	192 153	3 -	1 060	–	29 442	-
8		303 896	-	233 255	-	200 089) –	1 034	-	31 673	_
9		304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	–	32 099	_
10		299 125	-	235 642	-	201 266	5 -	951	_	32 924	_
11		305 600	-	245 580	-	207 773	3 -	933	-	36 359	-
12		311 559	-	255 533	-	217 398	3 –	928	-	36 686	_
13		311 599	-	259 771	-	219 860) –	929	_	38 449	-
14		310 614	-	262 305	-	220 346	5 -	933	-	40 480	-
15		320 466	-	274 364	-	230 485	5 -	915	· -	42 398	-
16		326 215	-	282 151	-	235 700) –	911	_	44 944	_
17		333 524	-	290 773	-	243 193	3 -	908	-	46 059	-
18		345 035	-	302 182	-	250 963	3 -	920	_	49 662	-
19		353 320	-	310 185	-	259 226	5 -	941	_	49 331	-
20		344 939	-	302 816	-	250 812	2 -	954	-	50 326	-
21		333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	_	48 913	_
(注1) 22		243 150	-	213 288	-	171 365		663	-	40 804	
(注2)		(246 175)	(215 771)	(173 185	5)	(670))	(41 456)
(注1) 23		231 061	-	202 441	-	164 007	7 –	605	· –	37 372	-
(注2) 25		(233 956)	(204 831)	(165 813	3)	(610)	(37 946)
24		209 956	-	180 336	-	140 293	-	626	-	38 945	-
25		214 092	-	184 840	-	146 336	5 -	612	! -	37 412	-
前年度比(%	5)	102.0	<i>* =</i>	102.5	<i>24.</i> F	104.3		97.7		96.1	
			前年		前年		前年		前年		前年
₩ 0.5	7		同月比		同月比	11.051	同月比	= 4	同月比	0.510	同月比
平成 25	7		95.9		95.3		96.3		92.0		92.3
	8		108.4	15 399			3 110.1	48			103.0
	9		102.3	15 896			7 106.5	39		3 101	
	10		114.9		117.8		3 125.2	56		3 425	
	11		107.8		109.5		113.9	58		3 206	
亚出 26	12		102.0	16 463			9 105.0	59		3 524	
平成 26	1	16 495		14 087			9 100.4	60			111.6
	2	17 457		15 150			3 104.5	51		2 663	
			106.7	16 916			108.2	54		3 310	
	4	16 243	96.4	13 926	96.4	10 916		45		2 930	
	5	16 661	95.4	14 371	94.7	11 605		46			102.0
	6	16 497	96.5	14 152	96.7	11 062		41		3 017	
	7	17 417	101.1	14 808	99.6	11 238	99.9	49	91.3	3 483	99.1

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸送トンキロの推移

F	ン	丰	F	1				
			自	\$	菜	用		
軽自動車	⇒1.			登	録自	動	車	
軽 自 動 車	計		普通重	巨	小型 〕	車	特種用途	車
百万トンキロ 指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
_	- 11 163	_	7 375	_	3 543	_	245	_
_	- 26 006	_	15 199	_	9 821	_	986	_
_	- 68 586	_	42 343	_	23 807	_	2 436	_
_	- 60 455	_	41 685	_	15 033		3 737	_
_	- 75 360	_	52 963	-	16 669	_	5 729	-
-	- 68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	- 78 358	_	58 086	-	12 401	_	7 870	_
435	- 69 911	_	52 284	_	9 570	_	8 057	_
458	70 641	-	53 487	-	9 135	-	8 019	-
486	- 68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	- 63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	- 60 020	_	45 270	-	7 894	_	6 856	-
522	- 56 026	-	41 806	-	7 266		6 953	-
532	- 51 828	-	38 759	-	6 797		6 272	-
545	- 48 309	-	36 021	-	6 266		6 022	-
566	- 46 102	-	34 259	-	5 924		5 918	-
596	- 44 064	_	32 601	-	5 749		5 714	_
613	- 42 751	_	31 858	_	5 503		5 391	-
636	- 42 853	_	32 061	_	5 276		5 515	-
689	- 43 134	_	32 514	_	5 124		5 496	_
724	- 42 123	_	31 749	_	4 905		5 469	_
707	- 39 954	_	30 111	_	4 668		5 175	_
456	- 29 862	_	22 785	_	2 999		4 078	_
(460)	(30 404)	(23 226)	(3 042		(4 136	,
457	- 28 620	_	21 348	_	3 263		4 009	_
(462) 471	(29 125 - 29 620	, _	(21 752 21 367	, _	(3 301 3 369		(4 072 4 884	, _
480	- 29 252	_	20 838	_	3 524		4 889	_
101.8 前 ^左	98.8	前年	97.5	前年	104.6	前年	100.1	前年
同月上		同月比		同月比		同月比		同月比
回月1 42 104.		99.9		98.1	977	100.0	190	107.8
43 121.		108.1		111.2		100.0	398	98.2
49 124.		101.9		102.2	259 259			104.0
49 124.			1 829	98.7		106.7	413	97.2
39 94.				100.9	253		389	92.5
42 121.				105.0		122.9	384	88.5
36 105.			1 671	89.5		108.5	395	99.5
43 80.		96.5	1 590	92.0		125.3	392	97.4
43 105.				101.2		114.7		104.1
35 86.		96.0	1 591	92.6	289			110.9
32 92.				100.3		100.0	374	98.4
31 107.			1 655	94.7	271		420	95.6
38 90.		110.2		113.7	269			105.1

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

		輸			送			人		員	
						営	業	É	用		
		合 言	+		バ			ス		 	E-
				計		乗台	Ţ	貸生	刃	乗用耳	L
		千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数	千 人	指数
昭和 35 年	三度	7 384 060	_	6 178 805	_	6 044 498	_	134 307	_	1 205 255	_
40		12 655 614	_	10 028 983	_	9 862 056	_	166 927	_	2 626 631	_
45		14 543 546	_	10 254 693	_	10 073 704	_	180 989	_	4 288 853	_
50		12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	_
55		11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-
60		10 486 542	_	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-
平成 2年	三度	9 979 417	_	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-
7		8 763 558	_	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-
8		8 531 805	_	5 847 452	-	5 599 617	-	247 835	-	2 684 353	-
9		8 262 192	_	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-
10		7 934 167	_	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	$2\ 514\ 790$	-
11		7 654 723	_	5 188 744	-	4 937 130	_	251 614	-	2 465 979	_
12		7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	_
13		7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	_
14		7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	_
15		7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	_
16		6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	_
17		6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	_
18		6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	_
19		6 697 498	_	4 560 146	_	4 264 106	_	296 040	_	2 137 352	_
20		6 631 993	_	4 607 180	_	4 303 817	_	303 363	_	2 024 813	_
21		6 424 629	_	4 476 304	_	4 177 722	_	298 582	_	1 948 325	_
(注1) 22		6 241 395	_	4 458 229	_	4 158 180	_	300 049	-	1 783 166	_
(注1) 22		(6 257 603)							(1799374)
(注1)		6 073 486	_	4 413 757	-	4 117 704	-	296 053	-	1 659 729	_
(注2) 23		(6 088 902)							(1675145)
24		6 076 806	-	4 437 253	-	4 124 997	-	312 256	-	1 639 553	-
25		6 152 915	-	4 505 190	-	4 175 831	-	329 359	-	1 647 725	-
前年度比	1 (%)	101.3		101.5		101.2		105.5		100.5	
			前 年		前 年		前 年		前 年		前 年
			同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 25	7	530 458	102.9	390 579	103.8	361 248	103.7	29 331	105.0	139 879	100.4
	8	512 759	101.7	368 517	101.6	$342\ 752$	101.3	25 765	105.3	144 242	102.0
	9	512 454	101.0	376 137	101.1	349 196	100.8	26 941	105.0	136 317	100.8
	10	531 259	99.9	395 422	101.7	362 206	101.5	33 216	103.5	135 837	95.1
	11	507 852	99.8	373 309	100.4	341 291	99.8	32 018	106.8	134 543	98.2
	12	511 418	102.1	364 044	101.6	339 802	101.2	24 242	107.8	147 374	103.2
平成 26	1	497 899	101.3	356 871	100.6	333 276	100.1	23 595	108.4	141 028	103.0
	2	473 113	103.7	343 606	101.9	319 911	101.8	23 695	103.5	129 507	108.7
	3	523 408	102.4	386 202	103.6	361 263	103.4	24 939	105.8	137 206	99.1
	4	515 832	100.3	385 574	100.5	358 972		26 602	105.5	130 258	99.8
	5	506 401	98.6	380 877	100.4	349 618	100.3		101.4	125 524	93.6
	6	513 303	97.9	384 682	99.3	354 415	99.1		102.3	128 621	93.8
	7	513 040	96.7	385 679	98.7	356 024	98.6	29 655		127 361	91.1

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

^{2.}平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。 数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

		輸		送		人		キ		口	
						営		業	用		
		合 訁	+		バ			ス		乗用車	Ħ
				計		乗台	Ţ 	貸り	IJ	米 用 与	<u> </u>
		百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人和	指数
昭和 35 年	F度	47 904	-	42 742	_	31 643	-	11 099	-	5 162	_
40		84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-
45		101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-
50		95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	_
55		90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-
60		86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	_
平成 2 年	F度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-
7		87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-
8		85 654	-	72 377	-	29 343	-	43 035	-	13 277	-
9		83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-
10		82 968	-	70 624	_	28 119	-	42 505	-	12 344	_
11		81 509	_	69 394	_	26 557	_	42 837	_	12 115	_
12		81 582	_	69 530	_	26 978	_	42 552	_	12 052	_
13		81 240	_	69 438	_	26 767	_	42 671	_	11 802	_
14		82 388	_	70 487	_	27 544	_	42 943	_	11 901	_
15		83 085	_	71 117	_	27 682	_	43 435	_	11 968	_
16		83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	_
17		84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	_
18		84 075	_	72 621	_	28 132	_	44 489	_	11 454	_
19		83 082	_	71 982	_	28 575	_	43 407	_	11 100	_
20		83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	_
21		81 360	-	71 205	-	28 721	_	42 484	_	10 155	_
(注1) ₂₂		77 677	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	7 723	_
(注2) 22		(77 750)							(7795)
(注1) 22		73 916	-	66 696	_	29 295	-	37 401	-	7 221	-
(注2) ²³		(73 988)							(7 292)
24		75 668	-	68 458	-	29 787	-	38 670	-	7 210	-
25		74 571	-	67 527	-	30 737	-	36 790	-	7 044	-
前年度以	上(%)	98.6		98.6		103.2		95.1		97.7	
			前年		前年		前年		前年		前年
*****	_		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 25	7	6 488	99.2	5 901	99.4		102.1	3 344	97.4	587	97.7
	8	6 332	97.0	5 748	97.5	2 676	106.8	3 072	90.6	584	92.3
	9	6 230	99.5	5 645	99.7	2 652		2 993	93.9	585	98.0
	10	6 943	95.8	6 373	96.5		101.6	3 708	93.1	570	88.5
	11	7 015	98.5	6 420	98.6		101.9	3 880	96.5	595	97.6
art. Do oo	12	5 569	100.0	4 948	100.0		104.7	2 405	95.4	621	100.5
平成 26	1	5 334	100.0	4 735	99.6		103.4	2 236	95.8	599	103.0
	2	5 258	95.1	4 723	94.9	2 296	102.3	2 427	88.8	535	97.1
	3	6 278	102.6	5 658	101.6		109.4	2 881	95.1	620	112.0
	4	5 940	98.7	5 393	98.9		103.8	2 756	94.6	547	97.0
	5	6 442	99.0	5 858	98.7		105.2	3 253	94.1	585	101.6
	6	6 374	96.6	5 801	96.9		101.8	3 244	93.3	573	94.2
	7	6 283	96.8	5 694	96.5	2 612	102.1	3 082	92.2	590	100.4

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

^{2.}平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。 数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成26年7月分

				Ë	業 業
項目	単位	合 計	計	登 録	自
			ĦΤ	普通車	小型車
	チトン	342 871	220 729	169 947	1 742
輸送トン数	前 月 比 %	103.7	100.3	96.8	109.2
	前年同月比%	100.6	94.5	94.6	105.7
	チトンキロ	17 417 096	14 808 259	11 237 734	49 095
輸送トンキロ	前 月 比 %	105.6	104.6	101.6	119.2
	前年同月比%	101.1	99.6	99.9	91.3
	チトンキロ	44 110 596	33 079 204	24 772 813	214 775
能力トンキロ	前 月 比 %	97.1	96.1	92.8	109.7
	前年同月比%	95.5	92.9	93.6	108.8
	千キロメートル	4 945 396	3 252 349	2 101 170	88 947
実車キロ	前 月 比 %	101.3	99.9	101.9	100.6
	前年同月比%	100.4	97.5	97.0	92.9

_(付表)原単位

							営		業	用
	項目		単	位	登	録	自	Į.	動	車
					普 通	車	小 型	車	特種	用途車
1トン	当たり平均輸	送キロ	キロメ	ートル		66.12		28.18		74.26
実 働 1	日1車当たり輸送	送トン数	٢	ン		9.20		1.41		7.97
実働1	日1車当たり走	:行キロ	キロメ	ートル	1	55.34	1	04.20		164.34
実 働 1	日1車当たり輸	送回数	Ī			1.63		2.51		1.54
実	働	率	0	%	ı	69.36		54.36		72.42
実	車	率	0/	%		73.19		69.31		69.25

送 量

用			自	5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	用
動	車	軽自動車	計	登	禄 自 ፤	動車
特種	重用途車	牲日男早	ĦΤ	普通車	小型車	特種用途車
	46 903	2 136	122 142	84 821	15 597	21 724
	114.0	119.7	110.5	113.5	113.8	98.1
	93.2	108.5	113.8	116.9	108.8	106.5
	3 483 164	38 266	2 608 836	1 890 424	268 929	449 483
	115.4	124.3	111.2	114.2	99.2	107.1
	99.1	90.7	110.2	113.7	97.0	105.1
7	7 962 660	128 956	11 031 392	5 865 548	3 800 463	1 365 382
	107.7	102.5	100.0	97.0	102.9	105.6
	90.6	96.6	104.1	104.2	107.6	95.1
	669 452	392 780	1 693 047	608 625	820 776	263 646
	98.2	93.0	104.1	100.4	106.0	107.4
	94.8	106.5	106.4	110.6	101.8	112.3

_		自	家	用
	軽自動車	登	录 自 重	車 車
	牲日期中	普通車	小型車	特種用途車
	17.92	22.29	17.24	20.69
	0.55	6.58	0.73	4.61
	143.65	109.82	185.02	96.18
	3.96	2.11	1.83	2.45
	56.82	29.29	19.60	51.87
	69.95	43.01	20.75	58.14

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成26年7月分 単位:千トン

						営		業	美 用		自	1	京 用]
局	局 別 合		合 計	耄	Ž :	録	自	動	車	軽自動車	登	録	動 車	<u>ī</u>
		-		普 通	車	小	型	車	特種用途車	牲日期中	普	通車	小型	車
全	国計	321	147	169	947		1	742	46 903	2 136		84 821	15 5	597
北:	海 道	20	467	11	967			53	4 047	138		3 984	4	278
東	北	36	281	12	867			90	5 995	217		15 431	1 6	681
関	東	88	243	45	673			828	13 839	681		24 076	3	146
北陸	性信越	20	484	10	804			39	1 996	110		6 205	1 :	330
中	部	49	426	25	683			275	5 968	176		15 606	1 ′	718
近	畿	42	384	25	510			231	5 722	334		6 969	3 (619
中	玉	21	054	14	363			77	2 483	155		2 552	1 4	425
四	玉	9	761	5	115			45	1 805	124		2 320	;	352
九	州	33	047	17	965			104	5 049	202		7 678	2 (049

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成26年7月分 単位:千トンキロ

			نر ا	当	美 用		自	利
局	別	合 計	登録	: 自 動	車	軽自動車	登録自	動車
			普通車	小 型 車	特種用途車	牲日期中	普 通 車	小 型 車
全国	国計	16 967 613	11 237 734	49 095	3 483 164	38 266	1 890 424	268 929
北淮	毎 道	1 316 148	905 385	922	349 583	3 637	51 386	5 236
東	北	2 073 088	1 186 766	1 410	634 184	2 689	223 184	24 855
関	東	3 881 582	2 194 297	25 037	863 901	17 461	709 346	71 539
北陸	信越	1 112 700	782 521	1 356	192 493	1 918	115 590	18 821
中	部	3 252 189	2 619 199	8 962	334 322	3 409	251 307	34 991
近	畿	2 485 924	1 653 359	6 629	522 809	3 055	252 452	47 619
中	玉	727 013	428 412	1 630	180 209	1 602	94 632	20 528
兀	玉	657 954	491 407	892	120 302	2 480	37 734	5 138
九	州	1 461 016	976 387	2 257	285 360	2 016	154 793	40 203

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成26年7月分 単位:千トンキロ

			管	当	ド 用		自	京 用
局	別	合 計	登 録	自 動	車	軽自動車	登録自	動車
			普通車/	小型 車	特種用途車	牡日男牛	普通車	小型車
全	国 計	42 745 214	24 772 813	214775	7 962 660	128 956	5 865 548	3 800 463
北	海 道	2 993 322	1 832 447	2 760	731 024	10 434	266 256	150 401
東	北	4 703 145	2 318 158	6 500	1 305 622	7 246	746 967	318 653
関	東	10 691 927	5 535 751	92 902	1 818 044	57 344	1 987 948	1 199 938
北區	產信越	2 601 081	1 563 797	6 192	474 974	6 941	331 258	217 918
中	部	8 524 188	6 012 651	40 021	923 308	15 209	899 323	633 675
近	畿	5 920 821	3 459 689	44 920	1 168 185	6 368	702 169	539 490
中	国	2 219 325	1 229 796	6 090	454 030	12 193	292 105	225 110
兀	国	1 408 898	905 886	3 320	284 571	4 543	117 758	92 821
九	州	3 682 508	1 914 637	12 070	802 900	8 678	521 765	422 458

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成26年7月分 単位:千トン

			営	業 用		自	京 用
都府県別	合 計	登	録自動	車	軽自動車	登録自	動車
		普通車	小型 車	特種用途車	牲日則甲	普通車	小型 車
東京都	11 958	5 013	415	1 233	218	4 006	1 073
神奈川県	15 727	10 512	101	1 453	91	3 164	407
愛 知 県	21 572	12 303	160	3 448	91	4 534	1 037
大 阪 府	17 137	9 457	188	2 799	176	3 217	1 300
兵庫県	11 827	8 787	23	1 641	93	600	684
福 岡 県	10 764	5 814	71	2 089	79	2 118	591

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成26年7月分 単位:千トンキロ

1 19/20 1 1/1 /	•						±. 1 1 ♥ ('
			営	業用		自	京 用
都府県別	合 計	登	録 自 重	車 車	軽自動車	登録自	動車
		普通車	小 型 車	特種用途車	牲日期早	普通 車	小型 車
東京都	423 516	195 032	10 082	57 383	1 996	134 547	24 475
神奈川県	503 131	328 889	4 297	98 594	1 832	56 882	12 637
愛 知 県	1 926 567	1 594 615	6 851	208 341	1 877	97 009	17 874
大 阪 府	1 017 491	661 404	3 661	180 669	2 267	141 577	27 913
兵庫 県	1 003 646	714 187	714	237 576	363	44 706	6 099
福 岡 県	390 627	178 958	1 140	141 998	176	52 239	16 114

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業態別・車種別・

平成26年7月分

平成20年7月分			営		
品 目 別	合 計	構成率	∌ 1.	推出表	登 録
			計	構成率	普通車
計	342 871	1 000.0	220 729	1 000.0	169 947
穀物	3 334	9.7	2 121	9.6	1 643
野 菜 • 果 物	4 117	12.0	2 916	13.2	510
その他農産品	1 037	3.0	744	3.4	402
畜 産 品	3 779	11.0	2 765	12.5	478
水	3 714	10.8	3 052	13.8	457
木材	7 174	20.9	3 011	13.6	2 966
薪炭	4	0.0	0	0.0	0
石炭	3 522	10.3	3 522	16.0	3 522
金	639	1.9	635	2.9	635
砂利・砂・石材	46 524	135.7	12 335	55.9	11 349
工業用非金属鉱物	2 715	7.9	2 135	9.7	1 170
金属(鉄 鋼	15 615	45.5	13 405	60.7	13 382
上 非 跃 金 禹	1 595	4.7	1 334	6.0	1 334
金属製品	13 425	39.2	8 775	39.8	8 670
機機械	23 593	68.8	15 938	72.2	14 936
窯業品「セメント	7 404	21.6	4 996	22.6	453
し て の 他 の 無 兼 品	22 199	64.7	9 651	43.7	5 183
揮発油石油製品重油その他の石油	4 843	14.1	4 833	21.9	2 564
1	1 056	3.1	765	3.5	261
	5 002	14.6	3 800	17.2	758
しその他の石油製品	4 084	11.9	1 919	8.7	1 205
コークス・その他の石炭製品	429	1.3	429	1.9	388
化 学 薬 品	2 302	6.7	1 994	9.0	750
化 学 肥 料	965	2.8	847	3.8	802
染料・塗料・その他の化学工業品	8 264	24.1	7 415	33.6	6 031
紙・パルプ	6 914	20.2	6 150	27.9	5 717
繊維 工業品	1 236	3.6	955	4.3	909
食 料 工 業 品	25 231	73.6	22 211	100.6	12 880
日 用 品	23 356	68.1	22 122	100.2	19 264
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	3 362	9.8	2 574	11.7	2 383
くずもの 〔金 属 く ず	3 039	8.9	832	3.8	832
その他のくずもの	3 974	11.6	543	2.5	391
動植物性飼・肥料	5 944	17.3	4 337	19.6	2 366
廃	44 761	130.5	14 733	66.7	13 669
輸 送 用 容 器	3 804	11.1	3 534	16.0	3 511
取り合せ品	33 914	98.9	33 400	151.3	28 180
分類不能のもの	0	0.0	0	0.0	0

品目別輸送トン数

単位:千トン

عللد		ш	4				単位:千トン
業	4 +	用	自		家	<i>L</i> ,	用
自业业本	動車	軽自動車	計	構成率	登録	自业业	動車
小型車	特種用途車	0.100	100 1	1,000,0	普通車	小型車	特種用途車
1 742	46 903	2 136	122 14		84 821	15 597	21 724
12	463	3	1 2		329	122	761
3	2 400	3	1 20		488	650	62
19	323	0		93 2.4	119	130	<u>44</u>
0	2 206	81	1 0		460	43	512
32 46	2 563 0	0	4 16		300	132	229
0	0	0	4 10	62 34.1 4 0.0	3 344	776 2	43
0	0	0		0.0	0	0	
0	0	0		4 0.0	4	0	0
43	913	30	34 19		30 852	3 337	0
0	915	0		30 279.9 30 4.8	533	3 33 <i>1</i> 48	0
23	0	0	2 20		1 862	347	0
0	0	0		62 2.1	66	195	0
8	87	11	4 65		3 177	1 472	0
99	813	90	7 6		7 070	584	2
8	4 534	0	2 40		1 732	176	501
1	4 467	0	12 54		1 096	449	11 002
0	2 255	15		10 0.1	7	4	0
0	504	0		91 2.4	12	0	279
11	2 809	223	1 20		349	43	810
76	636	3	2 16		1 381	660	124
0	42	0		0.0	0	0	0
86	1 156	1	30	08 2.5	198	92	19
44	0	1	1	1.0	71	47	0
103	1 228	53	84	49 7.0	295	547	7
132	270	30	76	6.3	246	369	150
19	24	3	28	31 2.3	72	208	0
54	9 247	29	3 02	20 24.7	1 792	655	573
306	1 962	591	1 23	34 10.1	559	581	94
1	187	3		6. 5	507	276	5
1	0	0	2 20		2 081	118	7
4	148	0	3 43		1 606	335	1 489
35	1 936	0		07 13.2	832	762	12
5	1 051	8	30 02		22 858	2 292	4 878
8	14	0		70 2.2	139	119	12
561	3 701	958	5	15 4.2	382	25	108
0	0	0		0.0	0	0	0

3-8 地方運輸局別・

平成26年7月分

品 目 別	全国計	北 海 道	東北	関 東
計	342 871	21 063	38 623	94 555
穀物	3 334	194	461	1 586
野 菜 • 果 物	4 117	529	444	1 341
その他農産品	1 037	131	11	99
畜 産 品	3 779	282	413	1 358
水	3 714	563	261	985
木材	7 174	1 572	520	1 815
薪炭	4	2	0	2
石炭	3 522	22	1 921	737
金属鉱	639	1	187	71
砂利・砂・石材	46 524	982	9 892	12 696
工業用非金属鉱物	2 715	234	707	107
金属「鉄鋼	15 615	18	219	6 522
金 周 1 非 鉄 金 属	1 595	28	99	227
金 属 製 品	13 425	511	406	2 776
機械	23 593	992	1 237	4 515
窯業品 ₹マメント	7 404	53	510	2 844
黒 衆 叩 しその他の窯業品	22 199	677	2 011	6 179
「揮 発 油	4 843	12	1 873	1 899
五油製品 重 油	1 056	2	118	455
日 日 田 製品 一 その他の石油	5 002	267	165	463
しその他の石油製品	4 084	138	647	1 633
コークス・その他の石炭製品	429	0	26	74
化 学 薬 品	2 302	23	342	363
化 学 肥 料	965	33	139	258
染料・塗料・その他の化学工業品	8 264	293	149	1 934
紙・パルプ	6 914	517	598	932
繊維工業品	1 236	4	18	119
食料 工業品	25 231	1 962	3 462	6 315
日 用 品	23 356	839	1 172	12 701
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	3 362	314	827	414
くずもの「金属くず	3 039	56	329	636
く 9 ものし その他のくずもの	3 974	215	142	1 635
動植物性飼・肥料	5 944	431	1 116	1 822
廃 棄 物	44 761	1 598	6 097	15 073
輸送用容器	3 804	97	434	620
取り合せ品	33 914	7 472	1 668	3 348
分類不能のもの	0	0	0	0

品目別輸送トン数

単位:千トン

北陸烏地	中 部	、	н न	m F	単位:十トン 九 州
北陸信越		近 畿	中 国 22 508	四 11 376	九 州 36 062
21 744	51 204	45 734 181	392	38	292
					292 299
280 26	659 356	242	29 35	294 53	299 286
		39			
55 58	331	111 230	50 126	32	1 146 122
	1 240		126	130	
395 0	1 137 0	515 0	312	309	599
5	0			8	919
2	0	1 32	515 1		313 5
				339	
4 750 306	7 230 231	3 208 241	1 688 531	1 338 27	4 739 332
722	3 790	3 177	533	168	466
266	287	102	77	130	381
785	5 123	1 519	794	366	1 143
1 402	7 687	2 283	3 203	866	1 408
1 253	535	469	318	44	1 378
2 357	3 039	2 238	3 048	1 175	1 476
8	300	651	15	80	5
35	105	98	34	46	162
30	354	2 936	287	29	472
184	509	286	279	60	348
98	120	101	9	2	0
34	832	178	160	331	39
10	106	285	51	1	82
522	1 366	2 042	1 155	218	584
294	260	583	445	2 146	1 137
117	128	336	329	23	162
505	1 882	6 556	1 111	1 075	2 363
853	992	3 584	1 376	402	1 436
245	240	780	150	216	175
249	425	577	272	275	219
118	286	869	163	127	419
38	625	286	250	132	1 245
1 630	6 505	4 067	2 720	628	6 444
456	958	220	846	23	151
3 536	3 494	6 710	1 204	249	6 233
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成26年7月分

				営	業	用
項目	単位	合 計	バス(乗車定員11人	以上)	乗用車
			計	乗 合	貸 切	(乗車定員10人以下)
	千 人	513 040	385 679	356 024	29 655	127 361
輸送人員	前月比%	99.9	100.3	100.5	98.0	99.0
	前年同月比%	96.7	98.7	98.7 98.6		91.1
	千人キロ	6 283 430	5 693 927	2 611 645	3 082 282	589 503
輸送人キロ	前月比%	98.6	98.2	102.1	95.0	102.8
	前年同月比%	96.8	96.5	102.1	92.2	100.4
	千人キロ	25 409 900	21 646 541	15 510 064	6 136 477	3 763 359
能力人キロ	前月比%	101.7	101.6	104.1	95.8	102.2
	前年同月比%	99.5	99.9	102.0	94.9	97.7
	千キロメートル	726 509	336 247	235 427	100 820	390 262
実車キロ	前月比%	100.7	101.4	104.4	95.1	100.2
	前年同月比%	97.0	99.3	102.2	93.0	95.1

(付表)原単位

							営	業	用		
Į	頁 目		単	位	バス(無車定	員11人	以上)	乗	用	車
					乗	合	貸	切	(乗車定	至員10/	人以下)
1 人 当	たり平均輸	送キロ	キロメ	ートル		7.34		103.94			4.63
実働1日	日1車当たり輸	送人員	J			231.85		44.20			22.76
実働1	日1車当たり走	き行キロ	キロメ	ートル		174.94		196.77			160.65
実働1日	日1車当たり輸	送回数	Ē	1		11.19		1.89			16.83
実	働	率	9/	6		81.46		53.44			75.77
実	車	率	9	6		87.64		76.38			43.41

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成26年7月分 単位:千人

					営		業		用	
局	別	合	計	,	バ			ス		
/11)	73'1	П	ПП	乗			合	貸切	乗	用車
				計		定期	定期外	貝 57		
全	国計		513 040	356 0	24	95 539	260 484	29 655		127 361
北	海 道		24 868	14 9	61	3 236	11 724	1 649		8 258
東	北		23 943	14 28	85	3 702	10 585	2 450		7 208
関	東		224 416	168 3	36	35 158	133 177	10 952		45 128
北陸	虛信越		15 133	8 8	22	3 296	5 527	1 586		4 725
中	部		41 881	28 18	83	8 317	19 866	3 976		9 722
近	畿		91 443	64 4	04	22 284	42 120	4 765		22 274
中	国		23 217	14 18	85	3 581	10 603	1 409		7 623
四	国		6 326	2 7	03	665	2 039	563		3 060
九	州		61 814	40 1	45	15 300	24 843	2 305		19 364

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成26年7月分 単位:千人キロ

					営		業	用
局	別	合	計		バ		ス	乗用車
				乗	乗 合 貸 切		米 川 単	
全 国	国計		6 283 430		2 611 645		3 082 282	589 503
北淮	笋 道		421 211		129 457		253 871	37 883
東	北		532 766		194 127		268 976	69 663
関	東		1 953 119		902 346		848 603	202 170
北陸	信越		405 107		150 998		231 109	23 000
中	部		666 096		202 630		423 161	40 305
近	畿		950 119		373 126		485 417	91 576
中	国		451 752		223 238		195 563	32 951
四	国		225 536		96 857		116 733	11 946
九	州		677 724		338 866		258 849	80 009

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成26年7月分 単位:千人キロ

					営		業	用
局	別	合	計		バ		ス	乗用車
				乗	合	貸	切	米 用 単
全国	国計	25	409 900		15 510 064		6 136 477	3 763 359
北淮	毎 道	1	722 014		937 787		545 927	238 300
東	北	1	971 201		1 160 936		580 671	229 594
関	東	8	298 238		5 192 835		1 652 742	1 452 661
北陸	信越	1	309 519		730 544		454 177	124 798
中	部	2	612 074		1 451 470		887 193	273 411
近	畿	3	828 324		2 284 535		922 728	621 061
中	国	1	551 460		966 655		376 891	207 914
匹	玉		654 428		401 213		176 249	76 966
九	州	3	462 642		2 384 089		539 899	538 654

4-5 6大都府県別・車種別輸送人員

平成26年7月分 単位:千人

		営		業	用]
都府県別	合 計	バ			ス	
和/的 标加	П п	乗		合	貸切	乗用車
		計	定 期	定期外	貝 99	
東京都	96 662	68 422	11 680	56 742	2 181	26 059
神奈川県	66 614	56 460	15 144	41 316	2 127	8 027
愛 知 県	22 048	15 300	4 692	10 608	1 856	4 892
大 阪 府	34 252	22 147	5 680	16 467	2 603	9 502
兵 庫 県	28 186	20 797	7 818	12 979	1 003	6 386
福岡県	30 679	21 741	10 910	10 830	760	8 178

4-6 6大都府県別・車種別輸送人キロ

平成26年7月分 単位:千人キロ

1 19200 1 171 75		営	業	用
都府県別	合 計	バ	ス	乗用車
		乗 合	貸 切	术 巾 単
東京都	764 516	412 790	227 718	124 008
神奈川県	361 908	211 801	117 706	32 401
愛 知 県	286 775	92 844	172 839	21 092
大 阪 府	415 269	153 067	222 040	40 162
兵 庫 県	236 624	107 082	109 771	19 771
福岡県	266 025	153 166	78 200	34 659

4-7 営 業 用 パ ス (乗 合・貸 切)

平成26年7月分

1 /3/04	<u> 201</u>	<u>₹7月分</u>			乗		合		貸	切
都认	首府	県別	輸		送	人	員	1 2.	+4.374.1. 🖽	F 2.
		•	計		定	期	定期外	人キロ	輸送人員	人キロ
合		計	356	024	9	5 539	260 484	2 611 645	29 655	3 082 282
北	札	幌	10	830		2 213	8 617	74 591	842	144 960
410	函	館		705		85	621	4 792	153	19 549
	旭	Щ	1	334		202	1 132	20 943	133	25 072
海	室	蘭		832		237	594	11 311	297	33 503
	釧	路		594		368	225	6 356	58	6 978
\ \\	帯	広		355		81	274	5 055	95	11 141
道	北	見		311		50	261	6 409	71	12 668
東	青	森	2	252		363	1 889	25 629	482	47 890
	岩	手	2	019		591	1 429	24 634	306	36 838
	宮	城	6	397		1 795	4 602	70 542	739	63 485
	秋	田	1	007		219	788	16 162	152	22 025
مال	山	形		806		226	580	23 650	243	30 515
北	福	島	1	804		508	1 297	33 510	528	68 223
関	茨	城	3	395		684	2 710	38 217	743	96 617
	栃	木	1	689		418	1 271	15 339	512	66 112
	群	馬		944		136	808	11 095	349	58 748
	埼	玉	18	085		3 151	14 934	97 851	2 023	131 341
	千	葉	18	683		3 800	14 883	103 440	2 844	115 754
	東	京	68	422	1	1 680	56 742	412 790	2 181	227 718
	神	奈 川	56	460	1	5 144	41 316	211 801	2 127	117 706
東	山	梨		658		145	513	11 813	173	34 607
- \	新	潟	3	501		1 763	1 738	48 209	635	73 948
北陸	富	Щ		776		222	554	12 729	210	27 802
陸信越	石	Щ	2	607		971	1 637	40 640	283	43 563
咫	長	野	1	938		340	1 598	49 420	458	85 796
中	福	井		421		103	318	5 972	485	30 189
	岐	阜	2	425		796	1 629	27 392	400	70 440
	静	岡	6	499		1 768	4 731	42 791	963	104 612
حداء	愛	知	15	300		4 692	10 608	92 844	1 856	172 839
部	111	重	3	538		958	2 580	33 631	272	45 081

都 道 府 県 別 輸 送 量

-										単位:千
						乗	合		貸	切
都让	首府	県別	L	輸		送 人	員	人キロ	輸送人員	人キロ
				計		定期	定期外	八十二	柳丛八兵	八十日
近	滋	貧	貿	1	783	501	1 282	7 115	423	43 833
	京	者	部	14	314	6 314	8 000	86 518	334	48 211
	大	ß	反	22	147	5 680	16 467	153 067	2 603	222 040
	奈	Ē	良	4	240	1 598	2 642	12 446	245	27 733
畿	和	歌口	Ц	1	123	373	750	6 898	157	33 829
蔵	兵	Jī	載	20	797	7 818	12 979	107 082	1 003	109 771
中	鳥	耳	反		418	83	335	11 774	98	15 010
	島	札	艮		666	125	541	14 496	142	22 985
	岡	L	Ц	2	306	826	1 480	39 130	295	59 925
玉	広	Ē	計	8	606	1 789	6 817	131 835	687	65 355
国	Ц	F	⊒	2	189	758	1 430	26 003	187	32 288
四	徳	Ē	計		654	130	524	28 465	70	17 332
	香	J	[]		533	68	466	24 976	241	42 746
	愛	女	爰	1	052	352	700	28 267	177	37 256
国	高	矢	和		464	115	349	15 149	75	19 399
九	福	[]	到	21	741	10 910	10 830	153 166	760	78 200
	佐	重	貿		883	266	617	11 700	117	20 538
	長	Щ	奇	6	582	2 119	4 462	53 767	221	30 274
	熊	7	本	2	988	433	2 555	34 578	252	25 671
	大	5	i)	1	352	209	1 143	9 388	128	27 218
	宮	Щ	奇		893	370	523	8 487	114	18 150
111	鹿	児島	計	3	399	674	2 725	39 035	278	28 404
州	沖	糸	甩	2	307	319	1 988	28 745	435	30 394

平成26年7月分

1. 貨物自動車

					営	業
項	目	単位	合 計	計	登	録自
				μΙ	普通車	小型車
		千キロメートル	17 370 489	5 513 659	3 675 601	128 444
走	行キロ	前月比%	103.6	104.2	104.4	103.8
		前年同月比%	100.4	100.5	100.7	90.0
441		キロリットル	796 719	50 268		6 101
燃	ガソリン	前月比%	103.0	102.6		102.2
料消		前年同月比%	97.6	96.5		80.1
中		キロリットル	1 870 456	1 297 827	967 361	13 760
費量	軽油	前月比%	102.9	104.2	104.3	111.6
<u> </u>		前年同月比%	100.7	100.0	99.5	96.5
		両	15 160 779	1 416 499	859 459	73 083
実	在総車	前月比%	100.0	100.2	100.1	100.0
		前年同月比%	99.4	100.9	101.0	98.8
		日 車	469 984 149	43 911 469	26 643 229	2 265 573
実	在延日車	前月比%	103.4	103.6	103.4	103.3
		前年同月比%	99.4	100.9	101.0	98.8
		日 車	68 486 418	29 504 150	18 480 801	1 231 660
実	働延日車	前月比%	102.4	107.1	105.9	104.1
		前年同月比%	100.4	99.7	99.5	99.0

2. 旅客自動車

					営業	用
項	目	単位	合 計	中	バス(乗車定員1	
					乗 合 貸	•
		千キロメートル	42 633 237	1 312 007	262 043	128 766
走	行キロ	前月比%	104. 2	101.2	102.1	93.8
		前年同月比%	93.0	98.0	104.7	96.6
		キロリットル	3 584 527	14 921	_	
	ガソリン	前月比%	105.1	105.5	_	
燃		前年同月比%	90.7	106.8	_	
料		キロリットル	276 098	123 122	121 870	
消	軽油	前月比%	106.8	100.6	100.5	
費		前年同月比%	97.2	100.4	100.4	
量		キロリットル	148 132	148 132	-	
	LPG	前月比%	105.0	105.0	_	
		前年同月比%	94.0	94.0	_	
		両	60 526 509	339 454	61 615	39 613
実	在総車	前月比%	100.2	100.0	100.1	100.1
		前年同月比%	101.1	99.6	101.3	100.5
		日 車	1 876 324 031	10 525 326	1 885 024	1 255 296
実	在延日車	前月比%	103.5	103.3	103.3	103.3
		前年同月比%	101.1	99.6	101.6	100.4
		日 車	7 802 368	7 802 368	1 535 592	670 859
実	働延日車	前月比%	101.6	101.6	103.0	97.2
		前年同月比%	98. 1	98.1	100.3	98.4

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計

及び走行キロ等

用		Ė		冢	月	
動車	軽自動車	計		录 自 動		軽自動車
特種用途車	11 11 30 42	μι	普通車	小型車	特種用途車	在日初午
1 231 090	478 525	11 856 830	1 446 882	3 703 846	436 087	6 270 015
103.7	104.2	103.3	101.2	97.7	103.2	107.4
101.2	100.3	100.4	100.8	98.3	102.5	101.4
	44 168	746 451	14 119	208 437	12 164	511 731
	102.7	103.0	105.9	95.6	99.3	106.4
	99.3	97.7	89.1	98.3	86.9	97.9
316 706	-	572 628	284 078	205 654	82 897	-
103.6	_	100.1	98.5	100.8	104.3	-
101.8	_	102.3	100.7	102.5	107.7	-
262 006	221 951	13 744 280	1 419 162	3 519 490	293 242	8 512 386
100.2	101.2	100.0	100.1	99.9	100.1	100.0
101.6	100.6	99.2	100.7	98.9	100.8	99.1
8 122 186	6 880 481	426 072 680	43 994 022	109 104 190	9 090 502	263 883 966
103.5	104.5	103.3	103.4	103.3	103.4	103.4
101.6	100.6	99.2	100.7	98.9	100.8	99.1
5 882 465	3 909 224	38 982 268	12 884 897	21 382 448	4 714 923	_
107.8	113.5	99.1	98.4	99.5	99.0	_
99.9	100.5	100.9	102.0	100.3	100.6	_

	自	家	月	
乗用車 (乗車定員10人以下)	<u> </u>	登 録 自 バ ス	動 車 <u></u> 乗 用 車	軽自動車
921 199	41 321 230	122 915	28 546 279	12 652 036
102.0	104.3	99.8	105.2	102.3
96.4	92.9	98.5	91.0	97.4
_	3 569 606	1 999	$2\ 629\ 574$	938 032
_	105.1	100.9	105.3	104.6
_	90.7	97.7	88.8	96.2
1 252	152 976	20 659	132 317	_
113.9	112.3	98.3	114.8	_
101.6	94.7	97.5	94.3	_
148 132	-	-	_	_
105.0	-	-	_	_
94.0	=		_	_
238 226	60 187 055	115 950	39 509 083	20 562 022
99.9	100.2	100.0	100.1	100.4
99.0	101.1	99.5	99.5	104.5
7 385 006	1 865 798 705	3 594 450	1 224 781 573	637 422 682
103.3	103.5	103.4	103.4	103.8
99.0	101.1	99.5	99.5	104.5
5 595 917	_	-	_	_
101.7	-	-	_	_
97.5	-	_	_	_

·している。

付 表(2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

								自		動	車	保	有
						登	金	录	ī	台	数		
		合	計	計		トラッ (含トレー		バ	ス	乗 用	車	特種(殊)月	用途車
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
昭和 3	5 年度	3 403 70	38 4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5
4		8 123 09			10	2 870 249		105 386	46	1 877 912		163 608	
4	5	18 919 02	20 24		27	5 460 393		190 066	84	6 776 949		351 661	
5	50	29 143 4		23 018 860	48	7 381 024		219 945	97	14 822 093			
5	55	38 992 02	23 50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48
6		48 240 5		35 328 180		8 306 018		230 783	102	25 847 578			57
	2 年度	60 498 8			89	8 834 541		245 844	108	32 436 497		1 213 569	
	7	70 106 53				8 857 830		242 907	107	39 102 708		1 524 405	
	8	71 775 6			106	8 818 906		241 844		40 476 568		1 429 599	
	9	72 856 58			107	8 693 209		239 866	106	41 282 993		1 521 329	
	.0	73 688 38			108	8 476 295		237 146	105	41 782 876		1 625 112	
	1	74 582 6			108	8 266 134		235 725	104	42 055 705		1 706 840	
	.2	75 524 9'			109	8 106 286		235 550	104	42 365 069		1 754 311	107
	.3	76 270 8			109	7 906 873		234 244	103	42 527 732		1 754 373	
	4	76 892 5			108	7 665 942		233 180	103	42 654 929		1 720 138	
	.5	77 390 24			108	7 414 335		231 984	102	42 624 206		1 673 959	
	.6	78 278 88			108	7 280 175		232 000	102	42 776 178		1 643 010	
	7	78 992 00			107	7 159 696		231 696	102	42 747 280		1 618 698	
	.8	79 236 09		51 075 053	106	7 014 258		231 758	102	42 229 409		1 599 628	
1		79 080 70		50 162 323	104	6 884 294		230 981	102	41 468 989		1 578 059	
2		78 800 54			102	6 567 502		229 804	101	40 799 245		1 527 899	
2		78 693 49			101	6 362 434		228 295	101	40 418 920		1 511 980	
	22	78 660 7		48 222 836		6 214 847		226 839		40 135 132			
	23	79 112 58		48 151 073	100	6 135 913		226 270	100	40 143 441		1 645 449	
	24	79 625 20		47 958 274		6 068 138		226 047	100	40 009 350		1 654 739	101
2		80 272 5 ⁻		47 758 349		6 041 085		226 542		39 821 043			101
	度比(%)	100		99.6		99.6		100.2		99.5		100.9	
	,		前年		前年		前年		前年		前年		前年
			同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 2	25 7	80 029 1		47 889 307				225 680					
1 1/2 2	8	80 101 62				6 046 039		225 829		39 953 684			
	9			47 942 992		6 050 702		225 937	99.9	40 006 065			
	10			47 894 390		6 044 909		225 954		39 962 091		1 661 436	
	11			47 902 327		6 044 944		225 969	99.9	39 966 999		1 664 415	
	12							225 909					
平成 2		80 411 43		47 882 013 47 912 004		6 043 979 6 042 760		225 927		39 945 489 39 976 198		1 666 618 1 667 233	
十成 乙	.0 1 2	80 642 68											
	3					6 045 416 6 041 085		226 020				1 669 462	
		80 272 5								39 821 043			
	4			47 668 460		6 032 405				39 741 162			
	5 6			47 640 414		6 028 902				39 717 033		1 668 545	
	7			47 661 444 47 686 510		6 029 989				39 735 038			
	1	ov 053 8	100.8	47 686 510	99.6	6 028 897		44U 338	100.3	39 759 526	99.5	1 671 749	100.9

⁽注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

^{2.}自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

台 数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

台	<u>数</u>					自!	動「	車	生産	台 数		
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス			乗用車		軽 自 動 車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指	f数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 2	01	9	146 8	18 2	112 196	7
48 002		3 057 939	11	800 381	109	19 2		18	613 8		526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 3	84	42	2 580 0	42 39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 4	39	34	4 548 4	98 70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 4	26	96	6 896 9	73 105	1 179 851	73
850 615		12 061 760	42	3 165 499	431	67 7	45	64	7 609 0	12 116	1 581 948	98
999 854		16 768 545	58	2 524 480	344	40 8	07	39	9 087 6		1 947 563	121
1 209 013		19 169 673	66	1 702 447	232	50 4		48	6 613 8		1 732 845	107
1 224 775		19 583 955	68	1 739 255	237	53 8		51	7 129 3		1 698 915	105
1 243 277		19 875 909	69	1 655 816	225	62 1		59	7 482 8		1 582 532	98
1 269 232		20 297 728	70	1 266 072	172	53 4		50	7 004 5		1 640 526	102
1 288 399		21 029 809	73	1 228 231	167	49 6		47	6 880 4		1 897 440	117
1 308 417		21 755 340	75 70	1 128 826	154	54 5		52	7 014 0		1 863 783	115
1 334 354		22 513 237	78	1 031 790	140	59 5		56	6 866 5		1 854 291	115
1 352 199		23 266 129	80	1 089 303	148	68 5		65 56	7 378 5		1 790 933	111
1 370 331		24 075 430	83	1 250 497	170	59 8		56 50	7 197 3		1 854 007	115
1 397 392		24 950 125	86	1 219 865	166 155	62 8 79 5		59	7 448 5 7 737 1		1 893 565	117
1 428 149 1 452 893		25 806 541	89	1 135 928 1 123 755	153	78 5 92 8		74	8 223 5		1 949 888 2 068 215	121
1 452 693		26 708 149 27 439 715	92 95	1 123 733	155 151	92 o 126 4		88 119	8 721 9		1 841 769	128 114
1 505 304		28 170 788	97	912 177	124	120 4		115	7 142 4		1 838 058	114
1 524 176		28 647 690	99	651 499	89	93 5		88	6 445 1		1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633		105 9		100	6 538 8		1 616 112	100
1 542 856		29 418 655	102	822 008	112	111 1		105	6 626 9		1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 7		118	6 577 7		1 997 387	124
1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 0	80	127	6 635 8	46 101	2 245 244	139
101.9		102.7		105.2		108	. 3		100	. 9	112.4	
	前 年		前 年		前 年		前	年		前 年		前 年
	同月比		同月比		同月比		同人	月比		同月比		同月比
1 599 524	101.7	30 540 291	102.2	82 695	105.2	12 4	21 12	23.4	615 5	83 95.1	200 081	106.8
1 604 887	101.7	30 613 736	102.2	65 363	99.3	10 0	46 11	11.7	460 4	01 88.7	$145\ 226$	102.1
1 609 095	101.7	30 722 687	102.3	81 292	114.0	11 6	11 10	07.0	606 6	05 112.0	174 817	115.9
1 612 933	101.7	30 773 459	102.4	74 711	108.3	10 9	19 9	97.2	600 6	76 108.7	185 635	116.1
1 614 817	101.6	30 855 596	102.4	75 321	103.2	10 6	53 9	90.1	558 4	63 107.5	202 303	123.7
1 615 981		30 913 445		71 124			03 10			77 108.1	194 661	
1 614 273		30 997 345		74 900			52 11			75 110.2	207 964	128.5
1 612 360		31 081 592			104.8		24 10			73 104.2	203 877	
1 595 335		30 918 887		84 229			93 10			48 109.2	238 435	
1 603 541		31 048 156		73 855		10 4		93.0		34 99.2	185 683	
1 608 831		31 143 839			106.4	10 2		94.1		06 102.2	188 034	
1 615 249		31 254 991		80 224			99 10			85 103.4	204 763	
1 621 849	101.4	31 345 520	102.6	85 979	104.0	14 0	65 11	13.2	597 0	89 97.0	198 179	99.0

品 目 分 類 表

	品目		内 容 例 示
穀		物	米、麦、雑穀・豆
野	 菜 ・ 果 物		いも類、野菜類、果物類
7	の /h の 曲 立	п	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、
7	その他の農産	品	ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
- 	<i>★ ★</i> :		鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に
畜	産	品	分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水	産	品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
+		++	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂
木		材	類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪		炭	薪、木炭、オガライト等
石		炭	石炭、亜炭等
金	属	鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂	利 · 砂 · 石	材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工	業用非金属鉱	物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄		鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非	 鉄	属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
	₽ 4 1		建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、
金	属 製	品	鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
機		械	産業機械、電気機械、輸送機械、その他の機械、家電製品
セ	メン	<u></u>	セメント、バラセメント
			セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器
その他の窯業	品	類、耐火材、カーボン等)	
揮	 発	油	ガソリン、ベンジン等
重		油	重油
そ	 の 他 の 石	油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
	の他の石油製	品	アスファルト、プロパンガス、ブタンガス、石油ガス製品、合材等
	ークス・その他の石炭製		コークス類、煉炭等
化		品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化		料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染		•	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類
	の他の化学工業	品	
紙	・パル	プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊	 維 工 業	品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
			製造食品、飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料
食	食料工業	品	水、たばこ等)
			書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備
日	用	品	品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
			ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製
そ	の他の製造工業	品	造工業品
金	 属 く	ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
			粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガ
そ	の他のくずも	Ø	ラスくず、スラグ、古タイヤ等
動		料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
			廃土砂(残土、瓦礫等)、その他の廃棄物(屎尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・ア
廃	棄	物	スファルトがら、産業廃棄物、雪等)
			金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パ
輸	送 用 容	器	レット、フレコン等)
取	り 合 せ	品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物
-1/	, 1	нн	THE PROPERTY AND ASSESSED AND THE PROPERTY OF

平成27年2月23日

自動車輸送統計月報

第52巻第4号平成26年7月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス http://www.mlit.go.jp/k-toukei/