

交通事故統計（平成28年1月末）

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	平成28年1月末の交通事故発生状況	1 頁
2	平成28年1月末の死者の状況と特徴	
(1)	年齢層別	2 頁
(2)	状態別	4 頁
(3)	年齢層別・状態別	5 頁
(4)	高齢者の年齢層別・状態別	6 頁
(5)	自動車乗車中	7 頁
(6)	二輪車乗車中	8 頁
(7)	自転車乗用中	9 頁
(8)	歩行中	9 頁
(9)	昼夜別	10 頁
3	平成28年1月末の死亡事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別	12 頁
(2)	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別	13 頁
(3)	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別	14 頁
(4)	原付以上運転者(第1当事者)の飲酒有無別	16 頁
(5)	事故類型別	17 頁
(6)	道路形状別	18 頁
4	都道府県別交通事故発生状況	
(1)	平成28年1月末の都道府県別交通事故発生状況	19 頁
(2)	平成28年1月末の都道府県別高齢者の死者数	20 頁

注1 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

2 「概数」とは、交通事故日報集計システムにより集計された速報値のことである。(後日修正もあり得る。)

3 各数値は、原則として、平成28年2月9日までに入手したデータにより作成したものである。(新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。)

1 平成28年1月末の交通事故発生状況

1月末に発生した交通事故は、

○ 発生件数 (概数)	38,706 件	(1日平均	1,249 件)
前年同期比	-5,179 件	(-11.8 %)
うち死亡事故件数 (確定数)	328 件	(1日平均	10.6 件)
前年同期比	-5 件	(-1.5 %)
○ 死者数 (確定数)	349 人	(1日平均	11.3 人)
前年同期比	3 人	(0.9 %)
○ 負傷者数 (概数)	47,822 人	(1日平均	1,543 人)
前年同期比	-6,355 人	(-11.7 %)

で、前年同期と比較すると、発生件数、死亡事故件数及び負傷者数は減少しているものの、死者数は増加している。

(表1・2)

表1 平成28年中の月別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

区分 月別	発生件数				死者数				負傷者数			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	38,706	1,249	-5,179	-11.8	349	11.3	3	0.9	47,822	1,543	-6,355	-11.7
合計	38,706	1,249	-5,179	-11.8	349	11.3	3	0.9	47,822	1,543	-6,355	-11.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 交通事故日報による集計の速報値である。

表2 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成13年	619	637	764	666	663	662	4,011	743	745	726	824	834	874	4,746	8,757
14年	648	633	736	691	642	623	3,973	656	698	670	762	801	836	4,423	8,396
15年	597	560	625	573	609	573	3,537	586	711	644	740	748	802	4,231	7,768
16年	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年	393	354	368	356	380	357	2,208	410	437	415	469	426	583	2,740	4,948
23年	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年	349						349								349
増減数	3						3								3
増減率	0.9						0.9								0.9
1日当たり死者数	11.3						11.3								11.3

2 平成28年1月末の死者の状況と特徴

(1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が死者全体の半数以上(197人。構成率56.4%)を占め、平成26年10月の人口構成率(26.0%)と比較しても約2.2倍に至るなど、高い水準にある。(図1・2、表3)

図1 平成28年1月末の年齢層別死者数(構成率%)

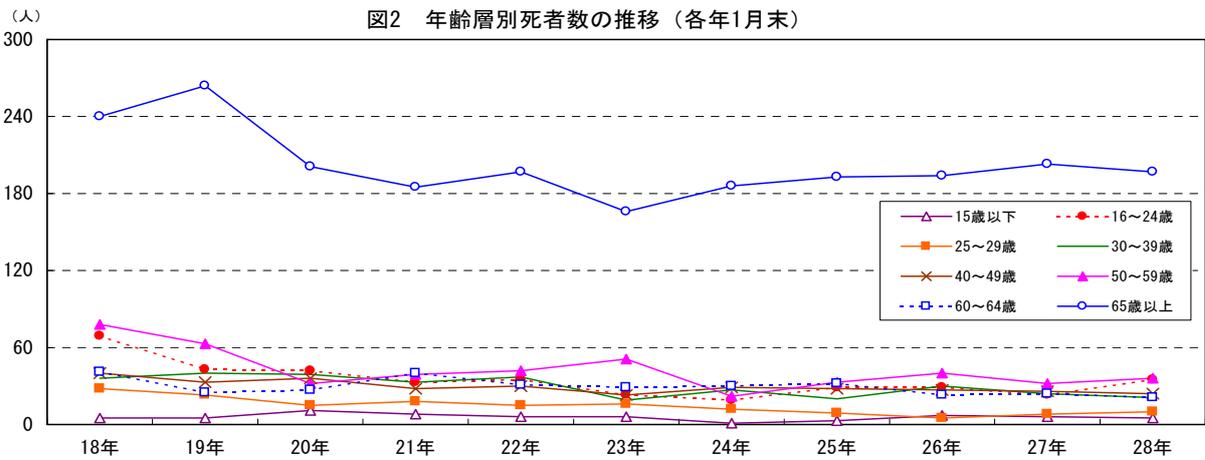
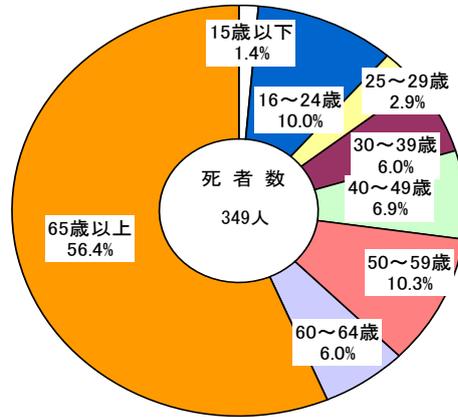


表3 年齢層別死者数の推移（各年1月末）

年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
15歳以下	5	5	11	8	6	6	1	3	7	6	5	-1	-16.7	1.4	100	
16～19歳	26	19	17	16	14	13	7	10	15	12	13	1	8.3	3.7	50	
20～24歳	43	24	25	17	21	10	12	19	14	11	22	11	100.0	6.3	51	
16～24歳	69	43	42	33	35	23	19	29	29	23	35	12	52.2	10.0	51	
25～29歳	28	23	15	18	15	16	12	9	5	8	10	2	25.0	2.9	36	
30～39歳	36	40	39	33	37	19	27	20	30	24	21	-3	-12.5	6.0	58	
40～49歳	40	33	36	28	30	23	29	28	27	26	24	-2	-7.7	6.9	60	
50～59歳	78	63	32	39	42	51	22	33	40	32	36	4	12.5	10.3	46	
60～64歳	41	25	27	40	31	29	30	32	23	24	21	-3	-12.5	6.0	51	
65～69歳	39	41	37	26	32	19	33	32	32	32	33	1	3.1	9.5	85	
70～74歳	54	50	49	49	42	29	31	32	36	41	34	-7	-17.1	9.7	63	
75歳以上	147	173	115	110	123	118	122	129	126	130	130	0	0.0	37.2	88	
65歳以上	240	264	201	185	197	166	186	193	194	203	197	-6	-3.0	56.4	82	
合計	537	496	403	384	393	333	326	347	355	346	349	3	0.9	100.0	65	
高齢者構成率	44.7	53.2	49.9	48.2	50.1	49.8	57.1	55.6	54.6	58.7	56.4	-	-	-	126	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（0.60人）が他の年齢層と比べて高い。
（表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年1月末）

年齢層別	年												増減数	増減率	指数	(人口26年)	
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	(千人)				構成率	
15歳以下	0.03	0.03	0.06	0.04	0.03	0.03	0.01	0.02	0.04	0.03	0.03	-0.01	-15.8	109	17,413	13.7	
16～19歳	0.47	0.36	0.33	0.32	0.28	0.27	0.14	0.20	0.31	0.25	0.27	0.02	8.8	57	4,826	3.8	
20～24歳	0.56	0.33	0.34	0.23	0.30	0.14	0.19	0.30	0.22	0.18	0.35	0.18	100.1	64	6,203	4.9	
16～24歳	0.52	0.34	0.34	0.27	0.29	0.20	0.17	0.26	0.26	0.21	0.32	0.11	52.5	61	11,029	8.7	
25～29歳	0.32	0.28	0.19	0.23	0.20	0.21	0.16	0.12	0.07	0.12	0.15	0.03	28.6	47	6,678	5.3	
30～39歳	0.19	0.22	0.21	0.18	0.20	0.10	0.15	0.11	0.17	0.14	0.13	-0.01	-9.5	67	16,136	12.7	
40～49歳	0.25	0.21	0.23	0.18	0.19	0.14	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	-0.01	-9.3	51	18,401	14.5	
50～59歳	0.41	0.33	0.17	0.21	0.24	0.30	0.13	0.21	0.26	0.21	0.23	0.03	12.6	57	15,445	12.2	
60～64歳	0.47	0.29	0.33	0.47	0.35	0.31	0.30	0.30	0.22	0.25	0.23	-0.01	-5.8	49	8,980	7.1	
65～69歳	0.53	0.55	0.49	0.33	0.40	0.23	0.40	0.41	0.39	0.37	0.36	-0.01	-2.0	68	9,154	7.2	
70～74歳	0.84	0.75	0.72	0.71	0.60	0.42	0.45	0.45	0.49	0.54	0.43	-0.11	-20.5	51	7,928	6.2	
75歳以上	1.33	1.49	0.95	0.87	0.93	0.86	0.87	0.88	0.83	0.83	0.82	-0.02	-2.0	61	15,917	12.5	
65歳以上	0.96	1.03	0.76	0.67	0.70	0.57	0.64	0.65	0.63	0.64	0.60	-0.04	-6.2	62	33,000	26.0	
合計	0.42	0.39	0.32	0.30	0.31	0.26	0.25	0.27	0.28	0.27	0.27	0.00	1.0	65	127,083	100.0	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各前々年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	134人	38.4%
自動車乗車中	124人	35.5%
自転車乗用中	44人	12.6%

の順に多い。

(図3・4、表5)

図3 平成28年1月末の状態別死者数（構成率%）

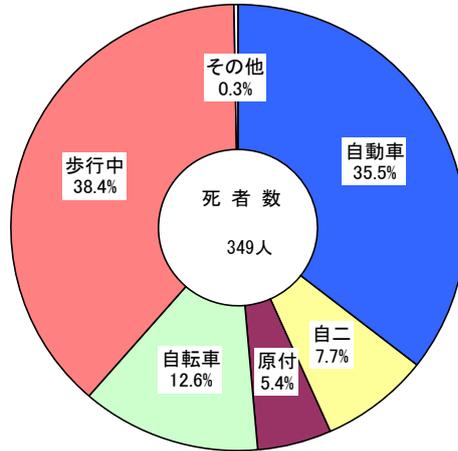


図4 状態別死者数の推移（各年1月末）

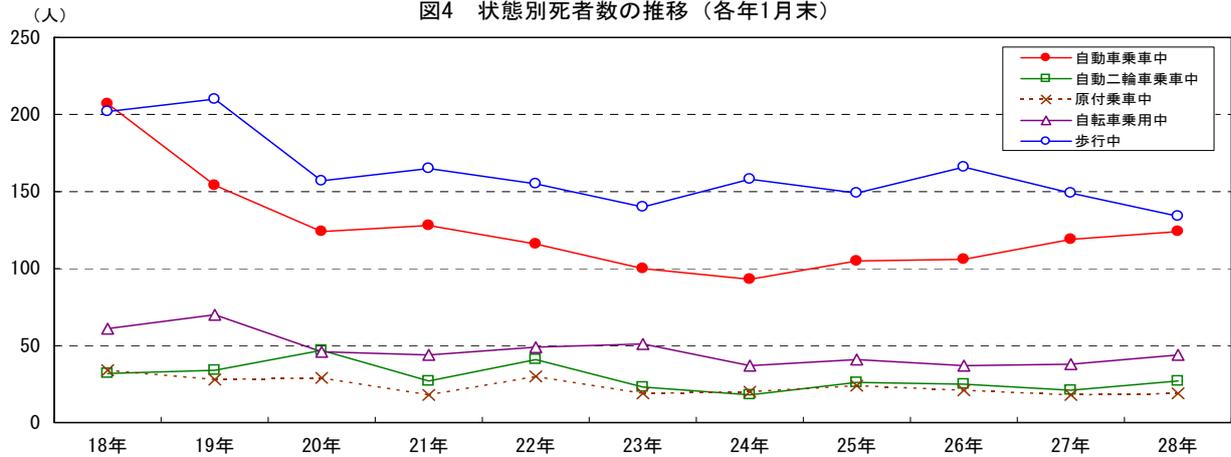


表5 状態別死者数の推移（各年1月末）

状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
自動車乗車中	207	154	124	128	116	100	93	105	106	119	124	5	4.2	35.5	60	
自動二輪車乗車中	32	34	47	27	41	23	18	26	25	21	27	6	28.6	7.7	84	
原付乗車中	34	28	29	18	30	19	20	24	21	18	19	1	5.6	5.4	56	
自転車乗用中	61	70	46	44	49	51	37	41	37	38	44	6	15.8	12.6	72	
歩行中	202	210	157	165	155	140	158	149	166	149	134	-15	-10.1	38.4	66	
その他	1	0	0	2	2	0	0	2	0	1	1	0	0.0	0.3	100	
合計	537	496	403	384	393	333	326	347	355	346	349	3	0.9	100.0	65	
自動車乗車中構成率	38.5	31.0	30.8	33.3	29.5	30.0	28.5	30.3	29.9	34.4	35.5	—	—	—	92	
自動二輪車乗用中構成率	11.4	14.1	11.4	11.5	12.5	15.3	11.3	11.8	10.4	11.0	12.6	—	—	—	111	
歩行中構成率	37.6	42.3	39.0	43.0	39.4	42.0	48.5	42.9	46.8	43.1	38.4	—	—	—	102	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

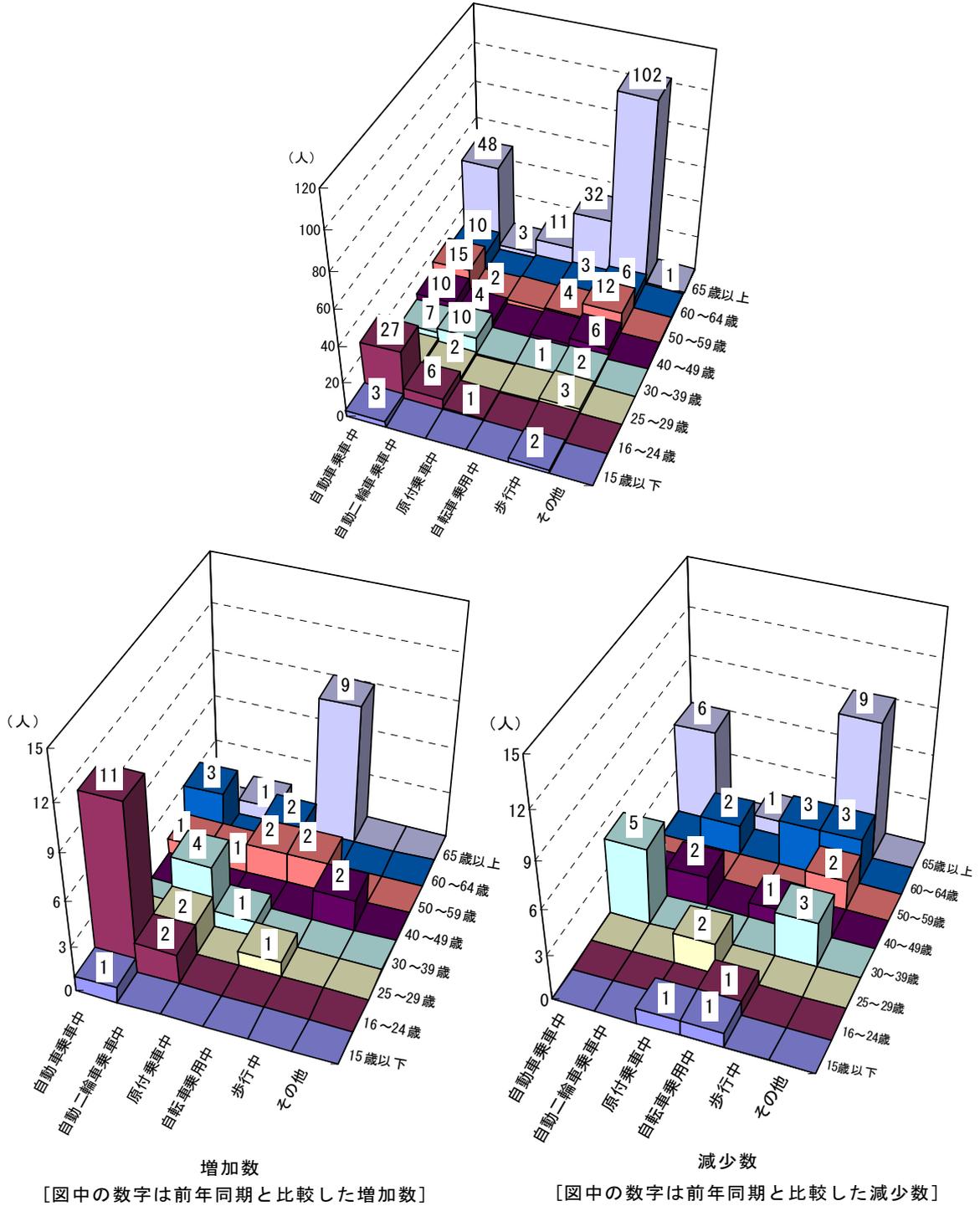
2 指数は、平成18年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中及び自動車乗車中が突出しており、両者で全死者数の4割以上を占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	102人	29.2%
65歳以上の自動車乗車中	48人	13.8%

図5 年齢層別・状態別死者数(平成28年1月末)



(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～69歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	14人	42.4%
歩行中	9人	27.3%
自転車乗用中	6人	18.2%

の順に多い。

イ 70～74歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	19人	55.9%
自動車乗車中	7人	20.6%
自転車乗用中	6人	17.6%

の順に多い。

ウ 75歳以上高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	74人	56.9%
自動車乗車中	27人	20.8%
自転車乗用中	20人	15.4%

の順に多い。

(表6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移 (各年1月末)

年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
65 69 歳	自動車乗車中	19	12	13	9	18	8	6	6	6	14	14	0	0.0	42.4	74
	自動二輪車乗車中	1	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	—	3.0	100
	原付乗車中	3	0	5	1	1	1	5	1	3	4	3	-1	-25.0	9.1	100
	自転車乗用中	8	10	8	4	5	3	6	5	8	4	6	2	50.0	18.2	75
	歩行中	8	18	11	11	7	7	14	20	15	9	9	0	0.0	27.3	113
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
計	39	41	37	26	32	19	33	32	32	32	33	1	3.1	100.0	85	
70 74 歳	自動車乗車中	13	7	10	14	9	7	4	6	6	12	7	-5	-41.7	20.6	54
	自動二輪車乗車中	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	0
	原付乗車中	2	2	3	0	1	2	1	3	4	4	1	-3	-75.0	2.9	50
	自転車乗用中	10	12	12	6	9	6	4	7	5	3	6	3	100.0	17.6	60
	歩行中	28	29	23	29	23	14	22	15	21	22	19	-3	-13.6	55.9	68
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	2.9	—
計	54	50	49	49	42	29	31	32	36	41	34	-7	-17.1	100.0	63	
75 歳 以 上	自動車乗車中	23	28	16	16	26	20	25	26	24	28	27	-1	-3.6	20.8	117
	自動二輪車乗車中	1	2	1	1	1	3	1	3	1	2	2	0	0.0	1.5	200
	原付乗車中	7	10	3	3	5	2	4	5	3	4	7	3	75.0	5.4	100
	自転車乗用中	21	26	16	13	12	19	17	14	9	16	20	4	25.0	15.4	95
	歩行中	94	107	79	76	79	74	75	79	89	80	74	-6	-7.5	56.9	79
	その他	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	—	0.0	0
計	147	173	115	110	123	118	122	129	126	130	130	0	0.0	100.0	88	
高 齢 者	自動車乗車中	55	47	39	39	53	35	35	38	36	54	48	-6	-11.1	24.4	87
	自動二輪車乗車中	3	3	2	2	2	3	3	4	1	2	3	1	50.0	1.5	100
	原付乗車中	12	12	11	4	7	5	10	9	10	12	11	-1	-8.3	5.6	92
	自転車乗用中	39	48	36	23	26	28	27	26	22	23	32	9	39.1	16.2	82
	歩行中	130	154	113	116	109	95	111	114	125	111	102	-9	-8.1	51.8	78
	その他	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0.0	0.5	100
合計	240	264	201	185	197	166	186	193	194	203	197	-6	-3.0	100.0	82	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

(5) 自動車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
1月末	124	+5	+4.2

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が4割近く(48人。構成率38.7%)を占めている。(表7)

表7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	5	4	5	3	0	2	3	2	3	1	50.0	2.4	150
16~19歳	14	4	5	3	2	4	3	3	5	8	8	0	0.0	6.5	57
20~24歳	29	16	12	9	7	5	5	13	9	8	19	11	137.5	15.3	66
16~24歳	43	20	17	12	9	9	8	16	14	16	27	11	68.8	21.8	63
25~29歳	18	13	7	8	4	9	8	5	3	3	4	1	33.3	3.2	22
30~39歳	21	19	16	16	16	9	12	6	13	12	7	-5	-41.7	5.6	33
40~49歳	21	14	13	17	8	7	12	11	11	11	10	-1	-9.1	8.1	48
50~59歳	32	30	15	15	15	17	8	16	16	14	15	1	7.1	12.1	47
60~64歳	15	11	12	17	6	11	10	11	10	7	10	3	42.9	8.1	67
65~69歳	19	12	13	9	18	8	6	6	6	14	14	0	0.0	11.3	74
70~74歳	13	7	10	14	9	7	4	6	6	12	7	-5	-41.7	5.6	54
75歳以上	23	28	16	16	26	20	25	26	24	28	27	-1	-3.6	21.8	117
65歳以上	55	47	39	39	53	35	35	38	36	54	48	-6	-11.1	38.7	87
合計	207	154	124	128	116	100	93	105	106	119	124	5	4.2	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 死者数をシートベルト着用有無別にみると、

	死者数	構成率
着用	59人	47.6%
非着用	59人	47.6%

となっている。

(表8、図6)

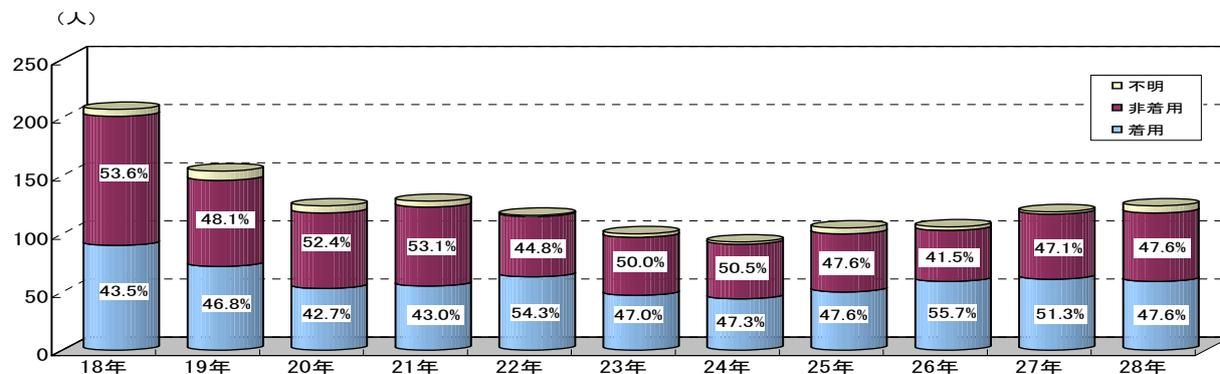
表8 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年1月末)

着用有無別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	90	72	53	55	63	47	44	50	59	61	59	-2	-3.3	47.6	66
非着用	111	74	65	68	52	50	47	50	44	56	59	3	5.4	47.6	53
不明	6	8	6	5	1	3	2	5	3	2	6	4	200.0	4.8	100
合計	207	154	124	128	116	100	93	105	106	119	124	5	4.2	100.0	60
非着用死者構成率	53.6	48.1	52.4	53.1	44.8	50.0	50.5	47.6	41.5	47.1	47.6	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

図6 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年1月末)



(6) 二輪車乗車中

ア 自動二輪車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
1月末	27	+6	+28.6

死者数を年齢層別にみると、30～39歳が4割近く(10人。構成率37.0%)を占めている。(表9)

表9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

年齢層別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	16～19歳	7	7	3	6	5	4	1	5	2	2	4	2	100.0	14.8	57
	20～24歳	4	6	11	5	10	3	1	1	3	2	2	0	0.0	7.4	50
16～24歳		11	13	14	11	15	7	2	6	5	4	6	2	50.0	22.2	55
25～29歳		8	2	3	5	3	4	0	3	0	0	2	2	—	7.4	25
30～39歳		6	9	15	6	11	1	7	5	7	6	10	4	66.7	37.0	167
40～49歳		3	4	10	2	6	2	4	4	6	6	4	-2	-33.3	14.8	133
50～59歳		1	3	3	1	2	4	1	2	5	1	2	1	100.0	7.4	200
60～64歳		0	0	0	0	2	2	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	—
	65～69歳	1	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	—	3.7	100
	70～74歳	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	0
	75歳以上	1	2	1	1	1	3	1	3	1	2	2	0	0.0	7.4	200
65歳以上		3	3	2	2	2	3	3	4	1	2	3	1	50.0	11.1	100
合計		32	34	47	27	41	23	18	26	25	21	27	6	28.6	100.0	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 原付乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
1月末	19	+1	+5.6

死者数を年齢層別にみると、高齢者が6割近く(11人。構成率57.9%)を占めている。(表10)

表10 原付乗車中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

年齢層別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	16～19歳	2	4	7	4	6	4	0	0	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	20～24歳	2	0	1	1	0	1	3	1	0	0	1	1	—	5.3	50
16～24歳		4	4	8	5	6	5	3	1	5	1	1	0	0.0	5.3	25
25～29歳		1	3	2	0	2	0	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
30～39歳		3	2	2	2	2	3	0	2	1	0	1	1	—	5.3	33
40～49歳		3	0	1	0	6	1	1	3	0	1	1	0	0.0	5.3	33
50～59歳		8	5	3	3	3	2	0	3	4	1	3	2	200.0	15.8	38
60～64歳		3	1	2	4	4	2	5	5	1	0	2	2	—	10.5	67
	65～69歳	3	0	5	1	1	1	5	1	3	4	3	-1	-25.0	15.8	100
	70～74歳	2	2	3	0	1	2	1	3	4	4	1	-3	-75.0	5.3	50
	75歳以上	7	10	3	3	5	2	4	5	3	4	7	3	75.0	36.8	100
65歳以上		12	12	11	4	7	5	10	9	10	12	11	-1	-8.3	57.9	92
合計		34	28	29	18	30	19	20	24	21	18	19	1	5.6	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(7) 自転車乗用中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
1月末	44	+6	+15.8

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割近く(32人。構成率72.7%)を占めている。(表11)

表11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	1	0	1	1	2	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
16~19歳	2	2	1	2	1	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
20~24歳	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
16~24歳	3	3	1	2	3	1	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25~29歳	0	1	0	1	2	1	1	0	1	0	1	1	-	2.3	-
30~39歳	2	3	1	1	4	0	1	2	2	1	1	0	0.0	2.3	50
40~49歳	4	3	3	3	3	6	2	3	3	4	3	-1	-25.0	6.8	75
50~59歳	8	7	2	5	5	9	1	3	6	2	4	2	100.0	9.1	50
60~64歳	5	4	3	8	5	4	3	4	1	6	3	-3	-50.0	6.8	60
65~69歳	8	10	8	4	5	3	6	5	8	4	6	2	50.0	13.6	75
70~74歳	10	12	12	6	9	6	4	7	5	3	6	3	100.0	13.6	60
75歳以上	21	26	16	13	12	19	17	14	9	16	20	4	25.0	45.5	95
65歳以上	39	48	36	23	26	28	27	26	22	23	32	9	39.1	72.7	82
合計	61	70	46	44	49	51	37	41	37	38	44	6	15.8	100.0	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成18年を100としたものである。

(8) 歩行中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
1月末	134	-15	-10.1

死者数を年齢層別にみると、高齢者が8割近く(102人。構成率76.1%)を占めている。(表12)

表12 歩行中の年齢層別死者数の推移(各年1月末)

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	3	6	3	0	0	1	0	4	2	2	0	0.0	1.5	67
16~19歳	1	2	1	1	0	0	2	1	1	0	1	1	-	0.7	100
20~24歳	7	1	1	2	2	1	2	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16~24歳	8	3	2	3	2	1	4	4	3	1	1	0	0.0	0.7	13
25~29歳	1	4	3	4	4	2	2	0	1	3	3	0	0.0	2.2	300
30~39歳	4	7	5	8	4	6	7	5	7	5	2	-3	-60.0	1.5	50
40~49歳	9	12	9	6	7	7	10	7	7	4	6	2	50.0	4.5	67
50~59歳	29	18	9	15	15	19	12	9	9	14	12	-2	-14.3	9.0	41
60~64歳	18	9	10	10	14	10	11	10	10	9	6	-3	-33.3	4.5	33
65~69歳	8	18	11	11	7	7	14	20	15	9	9	0	0.0	6.7	113
70~74歳	28	29	23	29	23	14	22	15	21	22	19	-3	-13.6	14.2	68
75歳以上	94	107	79	76	79	74	75	79	89	80	74	-6	-7.5	55.2	79
65歳以上	130	154	113	116	109	95	111	114	125	111	102	-9	-8.1	76.1	78
合計	202	210	157	165	155	140	158	149	166	149	134	-15	-10.1	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成18年を100としたものである。

(9) 昼（日の出～日没）夜（日没～日の出）別

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

		件数	構成率
昼間		131件	39.9%
夜間		197件	60.1%

となっている。

(表13)

表13 昼夜別死亡事故発生状況の推移（各年1月末）

昼夜別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
件数	昼	196	200	144	137	156	131	109	131	129	138	131	-7	-5.1	39.9	67
	夜	324	282	248	238	228	195	212	206	220	195	197	2	1.0	60.1	61
	合計	520	482	392	375	384	326	321	337	349	333	328	-5	-1.5	100.0	63
死者数	夜の構成率	62.3	58.5	63.3	63.5	59.4	59.8	66.0	61.1	63.0	58.6	60.1	-	-	-	96
	昼	201	206	147	142	161	131	112	136	130	144	134	-10	-6.9	38.4	67
	夜	336	290	256	242	232	202	214	211	225	202	215	13	6.4	61.6	64
死者数	合計	537	496	403	384	393	333	326	347	355	346	349	3	0.9	100.0	65
	夜の構成率	62.6	58.5	63.5	63.0	59.0	60.7	65.6	60.8	63.4	58.4	61.6	-	-	-	98

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

	死者数	構成率
自動車乗車中	59人	44.0%
歩行中	27人	20.1%
自転車乗用中	22人	16.4%

の順に多く、夜間では、

	死者数	構成率
歩行中	107人	49.8%
自動車乗車中	65人	30.2%
自転車乗用中	22人	10.2%

の順に多い。

(表14)

また、年齢層別に昼夜の死者数をみると、昼間では、高齢者が6割近くを占め、夜間でも高齢者が5割以上を占めている。

(表15)

表14 昼夜別・状態別死者数の推移（各年1月末）

昼夜別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
昼	自動車乗車中	95	76	52	63	62	53	46	60	58	74	59	-15	-20.3	44.0	62
	自動二輪車乗車中	13	20	18	14	21	10	3	8	10	12	16	4	33.3	11.9	123
	原付乗車中	19	17	19	6	16	10	12	13	9	8	10	2	25.0	7.5	53
	自転車乗用中	29	36	26	23	28	26	19	22	15	17	22	5	29.4	16.4	76
	歩行中	45	57	32	34	34	32	32	33	38	33	27	-6	-18.2	20.1	60
	その他	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	201	206	147	142	161	131	112	136	130	144	134	-10	-6.9	100.0	67	
夜	自動車乗車中	112	78	72	65	54	47	47	45	48	45	65	20	44.4	30.2	58
	自動二輪車乗車中	19	14	29	13	20	13	15	18	15	9	11	2	22.2	5.1	58
	原付乗車中	15	11	10	12	14	9	8	11	12	10	9	-1	-10.0	4.2	60
	自転車乗用中	32	34	20	21	21	25	18	19	22	21	22	1	4.8	10.2	69
	歩行中	157	153	125	131	121	108	126	116	128	116	107	-9	-7.8	49.8	68
	その他	1	0	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0.0	0.5	100
計	336	290	256	242	232	202	214	211	225	202	215	13	6.4	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

表15 昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年1月末）

昼夜別・年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
昼	15歳以下	2	5	5	4	2	3	0	2	5	5	4	-1	-20.0	3.0	200
	16～19歳	4	5	7	5	5	2	2	2	4	2	4	2	100.0	3.0	100
	20～24歳	12	8	9	8	8	2	3	8	6	5	4	-1	-20.0	3.0	33
	16～24歳	16	13	16	13	13	4	5	10	10	7	8	1	14.3	6.0	50
	25～29歳	7	5	3	5	4	6	1	2	0	1	4	3	300.0	3.0	57
	30～39歳	12	18	11	9	14	9	5	5	8	11	7	-4	-36.4	5.2	58
	40～49歳	14	11	8	5	7	8	2	8	9	9	8	-1	-11.1	6.0	57
	50～59歳	25	28	11	14	16	11	7	18	16	13	13	0	0.0	9.7	52
	60～64歳	14	7	8	17	13	12	12	7	6	8	10	2	25.0	7.5	71
	65～69歳	22	18	18	15	17	6	13	12	10	17	11	-6	-35.3	8.2	50
	70～74歳	28	19	24	15	16	13	11	17	10	16	13	-3	-18.8	9.7	46
	75歳以上	61	82	43	45	59	59	56	55	56	57	56	-1	-1.8	41.8	92
	65歳以上	111	119	85	75	92	78	80	84	76	90	80	-10	-11.1	59.7	72
	計	201	206	147	142	161	131	112	136	130	144	134	-10	-6.9	100.0	67
夜	15歳以下	3	0	6	4	4	3	1	1	2	1	1	0	0.0	0.5	33
	16～19歳	22	14	10	11	9	11	5	8	11	10	9	-1	-10.0	4.2	41
	20～24歳	31	16	16	9	13	8	9	11	8	6	18	12	200.0	8.4	58
	16～24歳	53	30	26	20	22	19	14	19	19	16	27	11	68.8	12.6	51
	25～29歳	21	18	12	13	11	10	11	7	5	7	6	-1	-14.3	2.8	29
	30～39歳	24	22	28	24	23	10	22	15	22	13	14	1	7.7	6.5	58
	40～49歳	26	22	28	23	23	15	27	20	18	17	16	-1	-5.9	7.4	62
	50～59歳	53	35	21	25	26	40	15	15	24	19	23	4	21.1	10.7	43
	60～64歳	27	18	19	23	18	17	18	25	17	16	11	-5	-31.3	5.1	41
	65～69歳	17	23	19	11	15	13	20	20	22	15	22	7	46.7	10.2	129
	70～74歳	26	31	25	34	26	16	20	15	26	25	21	-4	-16.0	9.8	81
	75歳以上	86	91	72	65	64	59	66	74	70	73	74	1	1.4	34.4	86
	65歳以上	129	145	116	110	105	88	106	109	118	113	117	4	3.5	54.4	91
	計	336	290	256	242	232	202	214	211	225	202	215	13	6.4	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 平成28年1月末の死亡事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別

死亡事故を第1当事者別にみると、

自家用普通乗用車

件数

94件

構成率

28.7%

自家用軽乗用車

81件

24.7%

の順に多く、両者で全体の半数以上を占めている。

(表16)

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移（各年1月末）

当事者種別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数	
自家用車	乗用	バス	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
		マイクロ	3	0	1	0	0	1	0	1	1	0	3	3	—	0.9	100
		普通乗用	227	171	134	144	126	105	95	111	105	95	94	-1	-1.1	28.7	41
		軽乗用	67	72	65	70	78	64	73	64	81	84	81	-3	-3.6	24.7	121
		小計	297	243	201	215	204	170	168	176	187	179	178	-1	-0.6	54.3	60
	貨物	大型貨物	0	1	3	3	2	3	2	4	2	3	2	-1	-33.3	0.6	—
		中型貨物	29	44	7	6	6	10	5	4	8	2	10	8	400.0	3.0	72
		普通貨物			28	14	18	25	24	14	23	19	11	-8	-42.1	3.4	—
		軽貨物	55	52	40	44	38	34	41	34	40	32	34	2	6.3	10.4	62
		小計	84	97	78	67	64	72	72	56	73	56	57	1	1.8	17.4	68
	トレーラー	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	—	0.3	—	
小計	381	340	279	282	268	242	240	232	260	235	235	0	0.0	71.6	62		
自動車	乗用	バス	1	2	4	0	0	1	0	1	0	3	2	-1	-33.3	0.6	200
		マイクロ	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
		普通乗用	1	0	1	4	3	3	3	4	2	5	3	-2	-40.0	0.9	300
		軽乗用	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
		小計	2	3	5	4	4	4	3	6	2	8	5	-3	-37.5	1.5	250
	貨物	大型貨物	28	19	15	17	18	10	15	14	16	8	10	2	25.0	3.0	36
		中型貨物			4	9	13	13	6	9	12	10	11	1	10.0	3.4	62
		普通貨物	21	31	4	2	4	0	0	0	4	1	2	1	100.0	0.6	—
		軽貨物	2	0	1	3	1	1	0	0	3	1	3	2	200.0	0.9	150
		小計	51	50	24	31	36	24	21	23	35	20	26	6	30.0	7.9	51
	トレーラー	4	6	2	3	2	3	5	4	2	3	3	0	0.0	0.9	75	
小計	53	53	29	35	40	28	24	29	37	28	31	3	10.7	9.5	58		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
特殊車	農耕作業用	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—	
	大型	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.3	—	
	小型	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	小計	0	2	0	1	2	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.3	—	
小計	434	395	308	318	310	271	265	262	297	264	267	3	1.1	81.4	62		
二輪車	小型二輪	8	8	7	5	9	5	1	12	4	5	6	1	20.0	1.8	75	
	軽二輪	8	6	11	6	5	2	4	6	2	2	6	4	200.0	1.8	75	
	原付二種	8	6	8	5	9	5	4	6	6	6	4	-2	-33.3	1.2	50	
	小計	24	20	26	16	23	12	9	24	12	13	16	3	23.1	4.9	67	
原付一種	21	24	24	12	21	9	11	18	15	13	14	1	7.7	4.3	67		
小計	45	44	50	28	44	21	20	42	27	26	30	4	15.4	9.1	67		
小計	479	439	358	346	354	292	285	304	324	290	297	7	2.4	90.5	62		
自転車	20	24	19	11	15	20	19	15	8	21	18	-3	-14.3	5.5	90		
その他の車両	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	—	0.3	—		
歩行者	20	16	12	17	12	13	14	16	15	21	12	-9	-42.9	3.7	60		
不明	1	3	3	0	3	1	3	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
合計	520	482	392	375	384	326	321	337	349	333	328	-5	-1.5	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数。

(2) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別

ア 死亡事故を運転者の年齢層別（第1当事者）にみると、高齢者が3割近く（80件。構成率26.9%）を占めている。（表17）

表17 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移（各年1月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
16～19歳	26	14	22	15	7	6	7	10	14	11	9	-2	-18.2	3.0	35
	60	48	49	32	35	27	30	30	31	29	27	-2	-6.9	9.1	45
16～24歳	86	62	71	47	42	33	37	40	45	40	36	-4	-10.0	12.1	42
25～29歳	58	50	25	31	28	33	24	33	19	20	16	-4	-20.0	5.4	28
30～39歳	74	90	72	71	69	55	50	47	53	45	41	-4	-8.9	13.8	55
40～49歳	65	68	46	54	59	38	57	56	55	45	50	5	11.1	16.8	77
50～59歳	76	77	57	52	51	41	44	29	47	44	47	3	6.8	15.8	62
60～64歳	37	24	20	26	28	30	24	37	32	25	27	2	8.0	9.1	73
65～69歳	30	20	23	19	27	20	11	20	23	28	28	0	0.0	9.4	93
	28	14	18	21	13	12	8	14	15	14	16	2	14.3	5.4	57
70～74歳	25	33	26	25	37	29	30	28	35	28	36	8	28.6	12.1	144
75歳以上	83	67	67	65	77	61	49	62	73	70	80	10	14.3	26.9	96
65歳以上	83	67	67	65	77	61	49	62	73	70	80	10	14.3	26.9	96
合計	479	439	358	346	354	292	285	304	324	290	297	7	2.4	100.0	62

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 免許保有者10万人当たり死亡事故件数をみると、16～24歳（0.62件）が他の年齢層と比べて高い。（表18）

表18 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移（各年1月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	指数	(免許保有者数27年末)	
															(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.75	0.99	1.65	1.18	0.59	0.53	0.64	0.94	1.34	1.06	0.91	-0.15	-13.9	52	988,816	1.2
	0.96	0.78	0.82	0.55	0.62	0.50	0.58	0.59	0.63	0.60	0.56	-0.04	-6.4	59	4,796,298	5.8
16～24歳	1.11	0.82	0.97	0.66	0.62	0.50	0.59	0.65	0.75	0.68	0.62	-0.06	-8.8	56	5,785,114	7.0
25～29歳	0.73	0.65	0.34	0.43	0.40	0.48	0.36	0.50	0.30	0.32	0.27	-0.05	-16.9	37	5,988,289	7.3
30～39歳	0.42	0.51	0.40	0.40	0.39	0.31	0.29	0.28	0.33	0.29	0.27	-0.02	-5.9	64	15,181,069	18.5
40～49歳	0.45	0.47	0.32	0.36	0.39	0.25	0.36	0.34	0.33	0.26	0.29	0.02	9.1	63	17,424,434	21.2
50～59歳	0.49	0.49	0.36	0.34	0.34	0.28	0.31	0.21	0.34	0.32	0.34	0.02	5.9	68	13,984,069	17.0
60～64歳	0.62	0.41	0.34	0.41	0.40	0.40	0.30	0.44	0.39	0.32	0.37	0.05	14.8	60	7,323,868	8.9
65～69歳	0.71	0.46	0.49	0.39	0.51	0.36	0.20	0.37	0.38	0.43	0.40	-0.03	-7.8	55	7,069,157	8.6
	0.96	0.46	0.57	0.63	0.37	0.33	0.21	0.35	0.36	0.31	0.33	0.02	7.9	34	4,845,760	5.9
70～74歳	1.16	1.40	1.01	0.88	1.22	0.90	0.86	0.75	0.87	0.66	0.80	0.15	22.1	69	4,474,463	5.5
75歳以上	0.90	0.69	0.64	0.59	0.65	0.49	0.38	0.47	0.51	0.46	0.49	0.03	7.0	55	16,389,380	20.0
65歳以上	0.90	0.69	0.64	0.59	0.65	0.49	0.38	0.47	0.51	0.46	0.49	0.03	7.0	55	16,389,380	20.0
合計	0.61	0.56	0.45	0.43	0.44	0.36	0.35	0.37	0.40	0.35	0.36	0.01	2.1	59	82,076,223	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

(3) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

	件数	構成率
漫然運転	55件	18.5%
脇見運転	45件	15.2%
運転操作不適	36件	12.1%
歩行者妨害等	27件	9.1%

の順に多く、これら違反は全て安全運転義務違反に分類される。

(表19)

表19 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移（各年1月末）

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
信号無視	19	18	10	10	13	13	10	10	8	9	5	-4	-44.4	1.7	26	
通行区分	18	16	9	17	14	11	8	10	14	16	18	2	12.5	6.1	100	
最高速度	49	40	22	25	14	14	13	11	11	15	15	0	0.0	5.1	31	
優先通行妨害	13	5	14	7	11	7	4	4	9	8	3	-5	-62.5	1.0	23	
歩行者妨害等	39	34	21	25	26	21	28	15	27	14	27	13	92.9	9.1	69	
一時不停止	17	11	13	8	9	7	14	5	7	6	10	4	66.7	3.4	59	
酒酔い運転	9	11	6	5	3	3	3	1	2	1	3	2	200.0	1.0	33	
過労運転	6	1	2	1	0	2	0	0	2	1	4	3	300.0	1.3	67	
安全運転義務																
運転操作不適	63	41	37	40	46	29	21	45	25	34	36	2	5.9	12.1	57	
漫然運転	70	72	53	56	65	44	64	52	68	53	55	2	3.8	18.5	79	
脇見運転	76	68	64	51	49	55	45	53	58	45	45	0	0.0	15.2	59	
動静不注視	12	16	9	10	3	5	8	11	7	6	10	4	66.7	3.4	83	
安全不確認	40	50	41	41	43	32	17	33	32	31	24	-7	-22.6	8.1	60	
安全速度	12	12	14	21	14	18	13	12	9	14	11	-3	-21.4	3.7	92	
その他	3	3	3	1	3	2	4	5	7	3	1	-2	-66.7	0.3	33	
その他の違反	33	37	38	24	40	27	29	26	31	28	24	-4	-14.3	8.1	73	
違反不明	0	4	2	4	1	2	4	11	7	6	6	0	0.0	2.0	-	
合計	479	439	358	346	354	292	285	304	324	290	297	7	2.4	100.0	62	
最高速度違反構成率	10.2	9.1	6.1	7.2	4.0	4.8	4.6	3.6	3.4	5.2	5.1	-	-	-	49	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 死亡事故の上位法令違反を年齢層別にみると、漫然運転については、高齢者が3割（16件。漫然運転の29.0%）を占め、脇見運転については、高齢者と50～59歳がそれぞれ2割（10件。脇見運転の22.2%）を占めている。（表20）

表20 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

平成28年1月末

法令違反別	年齢層別													合計	構成率	
	15歳 以下	16～			25～	30～	40～	50～	60～	65歳			以上			
		16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	以上			
信号無視 (増減数)	0	1	2	3	-2	-2	0	1	0	1	-1	0	1	5	1.7	
通行区分違反 (増減数)	0	0	2	2	1	2	2	5	1	2	-1	3	5	18	6.1	
最高速度違反 (増減数)	0	-1	2	2	2	4	2	2	2	2	1	0	3	15	5.1	
横断・転回等 (増減数)	0	0	0	0	0	2	-1	-1	1	-1	0	0	0	3	1.0	
追越し違反 (増減数)	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	1	0.3	
踏切不停止 (増減数)	0	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	1	1	2	0.7	
右折違反 (増減数)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3	
左折違反 (増減数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
優先通行妨害 (増減数)	0	0	0	0	0	-2	-1	-1	1	-1	0	1	-1	3	1.0	
交差点安全進行 (増減数)	0	-1	-3	-4	1	1	-1	3	-3	1	1	0	2	10	3.4	
歩行者妨害等 (増減数)	0	1	2	3	-1	5	5	4	3	4	2	1	7	27	9.1	
徐行違反 (増減数)	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	0	-1	0	0.0	
一時不停止 (増減数)	0	0	3	3	-1	-1	1	2	0	-1	1	3	4	10	3.4	
酒酔い運転 (増減数)	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	-1	0	0	3	1.0	
過労運転 (増減数)	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1.3	
安全 運 転 義 務	運転操作不適 (増減数)	-1	3	3	6	3	2	4	1	7	1	3	9	13	36	12.1
	漫然運転 (増減数)	0	2	1	3	4	9	10	8	5	6	2	8	16	55	18.5
	脇見運転 (増減数)	0	-4	2	4	2	6	9	10	4	4	3	3	10	45	15.2
	動静不注視 (増減数)	0	0	1	1	1	2	2	2	1	2	-1	2	2	10	3.4
	安全不確認 (増減数)	0	1	3	4	-1	3	3	5	3	3	0	3	6	24	8.1
	安全速度 (増減数)	0	1	-2	-1	-1	0	-3	1	0	1	-4	0	-3	-7	
	安全速度 (増減数)	0	1	0	1	-1	2	2	2	2	2	1	3	11	3.7	
	その他 (増減数)	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	-1	1	0.3
	その他の違反 (増減数)	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	1	-1	1	7	2.4
	違反不明 (増減数)	0	0	1	1	0	-1	-1	1	0	3	-2	1	4	6	2.0
合計	0	9	27	36	16	41	50	47	27	28	16	36	80	297	100.0	
構成率	0.0	3.0	9.1	12.1	5.4	13.8	16.8	15.8	9.1	9.4	5.4	12.1	26.9	100.0		
増減数	-1	-2	-2	-4	-4	-4	5	3	2	0	2	8	10	7		
増減率	-100.0	-18.2	-6.9	-10.0	-20.0	-8.9	11.1	6.8	8.0	0.0	14.3	28.6	14.3	2.4		

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、

	件数	構成率
飲酒あり	20件	6.7%
飲酒なし	272件	91.6%

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ7件増加（+53.8%）している。

（表21、図7）

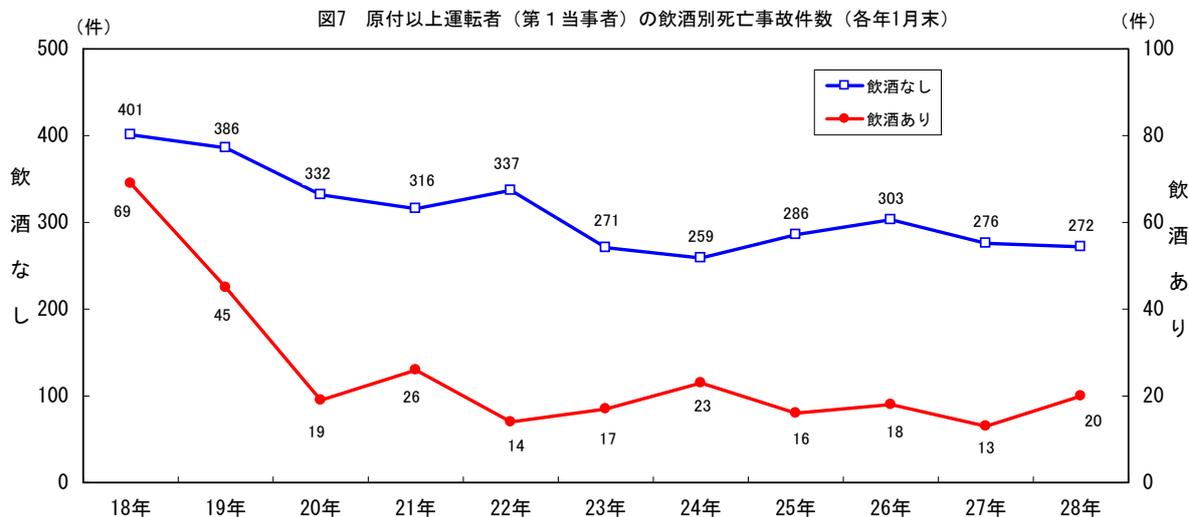


表21 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年1月末）

飲酒別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	12	11	6	5	3	3	4	1	2	1	3	2	200.0	1.0	25
	酒気帯び(0.25以上)	34	19	7	18	5	9	10	10	11	8	12	4	50.0	4.0	35
	酒気帯び(0.25未満)	6	2	1	1	—	—	4	2	2	0	1	1	—	0.3	17
	基準以下	12	6	1	0	1	3	2	1	2	4	3	-1	-25.0	1.0	25
	検知不能	5	7	4	2	5	2	3	2	1	0	1	1	—	0.3	20
	小計	69	45	19	26	14	17	23	16	18	13	20	7	53.8	6.7	29
飲酒あり構成率	14.4	10.3	5.3	7.5	4.0	5.8	8.1	5.3	5.6	4.5	6.7	—	—	—	47	
飲酒なし	401	386	332	316	337	271	259	286	303	276	272	-4	-1.4	91.6	68	
調査不能	9	8	7	4	3	4	3	2	3	1	5	4	400.0	1.7	56	
合計	479	439	358	346	354	292	285	304	324	290	297	7	2.4	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

(5) 事故類型別

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

	件数	構成率
人対車両事故	130件	39.6%
車両相互事故	120件	36.6%
車両単独事故	74件	22.6%

の順に多い。

(表22)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

	件数	構成率
その他横断中(含横断歩道橋付近)	53件	16.2%
工作物衝突	47件	14.3%
出会い頭衝突	42件	12.8%
横断歩道横断中(含横断歩道付近)	36件	11.0%

の順に多い。

(表22)

表22 事故類型別死亡事故件数の推移(各年1月末)

事故類型別	年													増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年						
人対車両	対面通行中	10	6	8	9	9	2	8	1	7	4	6	2	50.0	1.8	60	
	背面通行中	19	14	12	12	4	10	7	10	13	10	16	6	60.0	4.9	84	
	横断中	44	48	33	34	32	33	37	25	32	28	23	-5	-17.9	7.0	52	
	横断歩道	15	17	6	11	15	16	17	15	15	17	13	-4	-23.5	4.0	87	
	横断歩道付近	1	1	1	2	1	3	0	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	横断歩道橋付近	84	93	71	76	63	53	69	62	74	58	53	-5	-8.6	16.2	63	
	小計	144	159	111	123	111	105	123	103	124	104	89	-15	-14.4	27.1	62	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	3	5	3	4	2	3	1	2	4	1	3	2	200.0	0.9	100	
	路上停止中	6	3	7	0	5	4	2	3	3	4	4	0	0.0	1.2	67	
その他	14	19	16	13	20	13	11	24	11	19	12	-7	-36.8	3.7	86		
小計	196	206	157	161	151	137	152	143	162	142	130	-12	-8.5	39.6	66		
車両相互	正面衝突	56	49	29	42	34	30	27	30	29	43	31	-12	-27.9	9.5	55	
	追突	16	7	11	7	6	10	8	11	12	8	10	2	25.0	3.0	63	
	進行中	18	9	6	8	7	4	10	3	8	8	11	3	37.5	3.4	61	
	その他	34	16	17	15	13	14	18	14	20	16	21	5	31.3	6.4	62	
	小計	68	73	62	47	64	47	48	37	31	35	42	7	20.0	12.8	62	
	出会い頭衝突	9	4	4	0	1	2	1	5	6	0	5	5	-	1.5	56	
	追越・追抜時衝突	0	0	2	1	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.3	-	
	すれ違い時衝突	4	6	6	2	6	4	1	5	3	5	6	1	20.0	1.8	150	
	左折時衝突	19	17	31	20	22	19	14	14	16	14	9	-5	-35.7	2.7	47	
	右折時衝突	17	19	11	9	13	11	7	18	9	9	5	-4	-44.4	1.5	29	
その他	207	184	162	136	154	127	116	124	114	124	120	-4	-3.2	36.6	58		
小計	25	14	17	11	9	7	8	13	10	9	6	-3	-33.3	1.8	24		
車両単独	電柱	7	3	4	3	0	4	1	2	1	2	3	1	50.0	0.9	43	
	標識	9	2	5	5	7	1	4	2	2	5	6	1	20.0	1.8	67	
	分離帯等	15	22	9	12	14	14	9	13	10	11	12	1	9.1	3.7	80	
	防護柵等	13	4	4	5	6	5	3	2	9	4	8	4	100.0	2.4	62	
	家屋・塀	4	2	1	4	2	0	0	2	2	2	2	0	0.0	0.6	50	
	橋梁・橋脚	12	11	10	7	10	7	6	9	10	9	10	1	11.1	3.0	83	
	その他	85	58	50	47	48	38	31	43	44	42	47	5	11.9	14.3	55	
	小計	5	5	2	4	4	2	6	2	5	3	2	-1	-33.3	0.6	40	
	駐車車両衝突	12	13	6	11	15	13	8	12	9	14	14	0	0.0	4.3	117	
	路外転落	3	2	2	1	2	2	1	2	5	2	2	0	0.0	0.6	67	
逸脱	15	15	8	12	17	15	9	14	14	16	16	0	0.0	4.9	107		
小計	3	7	8	5	8	3	2	4	3	2	6	4	200.0	1.8	200		
転倒	3	4	1	7	0	1	3	2	5	2	3	1	50.0	0.9	100		
その他	111	89	69	75	77	59	51	65	71	65	74	9	13.8	22.6	67		
小計	6	3	4	3	2	3	2	5	2	2	4	2	100.0	1.2	67		
列車	520	482	392	375	384	326	321	337	349	333	328	-5	-1.5	100.0	63		
合計																	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

(6) 道路形状別

道路形状別では、

市街地交差点 (交差点付近を含む。)	104件	31.7%
非市街地単路	80件	24.4%
市街地単路	75件	22.9%

の順に多い。

(表23)

表23 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移 (各年1月末)

地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
市街地	交差点	信号機有	78	74	68	55	60	54	51	36	41	50	44	-6	-12.0	13.4	56
		信号機無	59	51	37	42	42	31	38	32	47	28	29	1	3.6	8.8	49
		小計	137	125	105	97	102	85	89	68	88	78	73	-5	-6.4	22.3	53
	単路	カーブ	19	16	17	19	13	14	9	7	14	9	10	1	11.1	3.0	53
		一般単路	75	101	78	58	59	60	54	62	58	57	59	2	3.5	18.0	79
		トンネル	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0.0	0.3	-
	小計	橋	1	2	1	1	2	0	0	4	1	2	5	3	150.0	1.5	500
		小計	95	119	96	78	74	74	63	75	73	69	75	6	8.7	22.9	79
		踏切 その他の場所	3 0	2 2	3 0	3 0	2 2	2 3	1 2	3 7	0 2	2 8	1 2	-1 -6	-50.0 -75.0	0.3 0.6	33 -
	小計		274	292	233	204	211	198	182	191	203	191	182	-9	-4.7	55.5	66
非市街地	交差点	信号機有	13	17	9	10	16	7	15	9	9	7	13	6	85.7	4.0	100
		信号機無	53	24	33	35	35	27	21	26	24	22	30	8	36.4	9.1	57
		小計	66	41	42	45	51	34	36	35	33	29	43	14	48.3	13.1	65
	単路	カーブ	50	48	31	43	34	39	23	31	29	29	26	-3	-10.3	7.9	52
		一般単路	106	81	69	69	70	45	60	62	66	62	51	-11	-17.7	15.5	48
		トンネル	5	3	2	1	3	0	5	2	0	3	0	0	0.0	0.9	60
	小計	橋	3	0	3	4	4	0	1	5	2	5	0	-5	-100.0	0.0	0
		小計	164	132	105	117	111	84	89	100	97	99	80	-19	-19.2	24.4	49
		踏切 その他の場所	3 1	1 1	1 2	0 0	0 2	1 0	1 0	2 1	2 0	0 2	3 5	3 4	— 150.0	0.9 1.5	100 500
	小計		246	190	159	171	173	128	139	146	146	142	146	4	2.8	44.5	59
合計	交差点	信号機有	91	91	77	65	76	61	66	45	50	57	57	0	0.0	17.4	63
		信号機無	112	75	70	77	77	58	59	58	71	50	59	9	18.0	18.0	53
		小計	203	166	147	142	153	119	125	103	121	107	116	9	8.4	35.4	57
	単路	カーブ	69	64	48	62	47	53	32	38	43	38	36	-2	-5.3	11.0	52
		一般単路	181	182	147	127	129	105	114	124	124	119	110	-9	-7.6	33.5	61
		トンネル	5	3	2	1	3	0	5	4	0	4	4	0	0.0	1.2	80
	小計	橋	4	2	4	5	6	0	1	9	3	7	5	-2	-28.6	1.5	125
		小計	259	251	201	195	185	158	152	175	170	168	155	-13	-7.7	47.3	60
		踏切 その他の場所	6 1	3 3	4 2	3 0	2 2	3 3	2 2	5 8	2 2	2 10	4 7	2 -3	100.0 -30.0	1.2 2.1	67 700
	計		520	482	392	375	384	326	321	337	349	333	328	-5	-1.5	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

4 都道府県別交通事故発生状況

(1) 平成28年1月末の都道府県別交通事故発生状況

表24 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成28年1月末

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	670	-82	-10.9	6	3	100.0		828	-61	-6.9
	函館	76	2	2.7	0	0	-		98	7	7.7
	旭川	106	8	8.2	0	0	-		126	-1	-0.8
	釧路	53	-43	-44.8	2	-2	-50.0		64	-47	-42.3
	北見	32	-8	-20.0	1	0	0.0		38	-9	-19.1
	計	937	-123	-11.6	9	1	12.5	14	1,154	-111	-8.8
東	青森	377	13	3.6	4	-1	-20.0	31	458	-21	-4.4
	岩手	205	18	9.6	5	-2	-28.6	25	265	40	17.8
	宮城	616	-39	-6.0	6	2	50.0	20	783	-45	-5.4
	秋田	157	-23	-12.8	1	-1	-50.0	45	195	-22	-10.1
	山形	501	-183	-26.8	3	2	200.0	37	617	-211	-25.5
北	福島	451	-134	-22.9	6	-1	-14.3	20	545	-171	-23.9
	計	2,307	-348	-13.1	25	-1	-3.8	***	2,863	-430	-13.1
東	東京	2,423	-281	-10.4	11	-1	-8.3	10	2,841	-259	-8.4
関	茨城	892	-235	-20.9	15	2	15.4	6	1,177	-314	-21.1
	栃木	487	8	1.7	9	0	0.0	14	601	2	0.3
	群馬	1,152	-135	-10.5	5	2	66.7	25	1,491	-143	-8.8
	埼玉	2,007	-278	-12.2	13	-2	-13.3	8	2,486	-311	-11.1
	千葉	2,297	-192	-12.9	19	8	72.7	3	1,594	-240	-13.1
	神奈川	2,157	-203	-8.6	14	0	0.0	7	2,535	-217	-7.9
	新潟	363	-134	-27.0	8	2	33.3	17	431	-184	-29.9
	山梨	281	-75	-21.1	2	-1	-33.3	41	365	-101	-21.7
	長野	623	-192	-23.6	21	15	250.0	1	818	-172	-17.4
	静岡	2,513	-249	-9.0	10	1	11.1	12	3,298	-284	-7.9
	計	11,772	-1,685	-12.5	116	27	30.3	***	14,796	-1,964	-11.7
中	富山	236	-59	-20.0	5	1	25.0	25	279	-64	-18.7
	石川	307	13	4.4	3	-2	-40.0	37	367	32	9.6
	福井	173	5	3.0	7	5	250.0	18	188	-13	-6.5
	岐阜	629	-29	-4.4	12	1	9.1	9	804	-58	-6.7
	愛知	3,311	-209	-5.9	21	-2	-8.7	1	4,080	-307	-7.0
東	三重	537	-105	-16.4	11	5	83.3	10	710	-192	-21.3
	計	5,193	-384	-6.9	59	8	15.7	***	6,428	-602	-8.6
近	滋賀	413	-58	-12.3	2	-5	-71.4	41	534	-81	-13.2
	京都	661	-82	-11.0	4	-3	-42.9	31	801	-114	-12.5
	大阪	2,728	-400	-12.8	19	5	35.7	3	3,275	-482	-12.8
	兵庫	2,152	-205	-8.7	17	0	0.0	5	2,602	-236	-8.3
	奈良	356	-120	-25.2	1	-4	-80.0	45	437	-177	-28.8
畿	和歌山	212	-99	-31.8	4	4	-	31	271	-125	-31.6
	計	6,522	-964	-12.9	47	-3	-6.0	***	7,920	-1,215	-13.3
中	鳥取	65	-24	-27.0	3	-1	-25.0	37	73	-29	-28.4
	島根	111	-20	-15.3	4	1	33.3	31	138	-6	-4.2
	岡山	769	-126	-14.1	6	-3	-33.3	20	915	-156	-14.6
	広島	768	-105	-12.0	3	-14	-82.4	37	970	-156	-13.9
	山口	501	-8	-1.6	5	2	66.7	25	623	-11	-1.7
	計	2,214	-283	-11.3	21	-15	-41.7	***	2,719	-358	-11.6
四	徳島	275	-55	-16.7	6	3	100.0	20	340	-90	-20.9
	香川	533	-153	-22.3	6	-4	-40.0	20	657	-167	-20.3
	愛媛	356	-96	-21.2	7	1	16.7	18	418	-112	-21.1
	高知	184	-75	-29.0	5	-2	-28.6	25	193	-99	-33.9
	計	1,348	-379	-21.9	24	-2	-7.7	***	1,608	-468	-22.5
九	福岡	2,647	-334	-11.2	10	-2	-16.7	12	3,416	-417	-10.9
	佐賀	626	-84	-11.8	1	-7	-87.5	45	817	-104	-11.3
	長崎	393	-83	-17.4	4	-2	-33.3	31	516	-108	-17.3
	熊本	442	-55	-11.1	9	2	28.6	14	568	-59	-9.4
	大分	235	-66	-21.9	4	3	300.0	31	297	-103	-25.8
	宮崎	686	-28	-3.9	5	1	25.0	25	781	-55	-6.6
	鹿児島	578	-91	-13.6	2	-6	-75.0	41	688	-109	-13.7
	沖縄	383	9	2.4	2	0	0.0	41	410	7	1.7
	計	5,990	-732	-10.9	37	-11	-22.9	***	7,493	-948	-11.2
合	計	38,706	-5,179	-11.8	349	3	0.9	***	47,822	-6,355	-11.7

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(2) 平成28年1月末の都道府県別高齢者の死者数

表25 都道府県別高齢者の死者数

区分 都道府県別		平成28年1月末				
		全死者	高齢者	高齢者		高齢者 構成率
				順位	順位	
北海道		9	5	11	55.6	25
東 北	青森	4	2	34	50.0	32
	岩手	5	4	17	80.0	9
	宮城	6	1	39	16.7	45
	秋田	1	1	39	100.0	1
	山形	3	2	34	66.7	16
福島	6	3	28	50.0	32	
東京		11	4	17	36.4	40
関 東	茨城	15	8	5	53.3	30
	栃木	9	5	11	55.6	25
	群馬	5	3	28	60.0	21
	埼玉	13	7	8	53.8	29
	千葉	19	10	4	52.6	31
	神奈川	14	4	17	28.6	42
	新潟	8	4	17	50.0	32
	山梨	2	1	39	50.0	32
	長野	21	6	9	28.6	42
	静岡	10	5	11	50.0	32
中 部	富山	5	3	28	60.0	21
	石川	3	1	39	33.3	41
	福井	7	4	17	57.1	23
	岐阜	12	11	2	91.7	6
	愛知	21	13	1	61.9	20
	三重	11	6	9	54.5	28
近 畿	滋賀	2	2	34	100.0	1
	京都	4	2	34	50.0	32
	大阪	19	8	5	42.1	39
	兵庫	17	11	2	64.7	19
	奈良	1	0	46	0.0	46
和歌山	4	1	39	25.0	44	
中 国	鳥取	3	3	28	100.0	1
	島根	4	4	17	100.0	1
	岡山	6	5	11	83.3	7
	広島	3	2	34	66.7	16
四 国	山口	5	4	17	80.0	9
	徳島	6	4	17	66.7	16
	香川	6	5	11	83.3	7
	愛媛	7	4	17	57.1	23
	高知	5	4	17	80.0	9
九 州	福岡	10	8	5	80.0	9
	佐賀	1	1	39	100.0	1
	長崎	4	3	28	75.0	14
	熊本	9	5	11	55.6	25
	大分	4	3	28	75.0	14
	宮崎	5	4	17	80.0	9
	鹿児島	2	0	46	0.0	46
	沖縄	2	1	39	50.0	32
合計	349	197	—	56.4	—	

(平成26年10月1日現在人口)			
全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,400	1,519	28.1	20
1,321	383	29.0	16
1,284	380	29.6	11
2,328	573	24.6	41
1,037	339	32.7	1
1,131	338	29.9	7
1,935	537	27.8	25
13,390	3,011	22.5	46
2,919	754	25.8	36
1,980	498	25.2	39
1,976	529	26.8	34
7,239	1,737	24.0	42
6,197	1,571	25.4	38
9,096	2,115	23.3	44
2,313	672	29.1	15
841	231	27.5	26
2,109	615	29.2	12
3,705	998	26.9	32
1,070	318	29.7	9
1,156	313	27.1	30
790	220	27.8	23
2,041	557	27.3	27
7,455	1,728	23.2	45
1,825	495	27.1	29
1,416	332	23.4	43
2,610	701	26.9	33
8,836	2,267	25.7	37
5,541	1,460	26.3	35
1,376	383	27.8	24
971	296	30.5	5
574	167	29.1	14
697	221	31.7	3
1,924	540	28.1	22
2,833	769	27.1	28
1,408	441	31.3	4
764	230	30.1	6
981	286	29.2	13
1,395	415	29.7	8
738	237	32.1	2
5,091	1,279	25.1	40
835	225	26.9	31
1,386	401	28.9	17
1,794	504	28.1	21
1,171	347	29.6	10
1,114	319	28.6	19
1,668	478	28.7	18
1,421	270	19.0	47
127,083	33,000	26.0	—

注 人口は、総務省統計資料「平成26年推計人口」による。