

# 自動車輸送統計月報

第53巻 第3号  
平成27年 6月分



## 凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成27年6月分調査の結果である。
2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
平成22年10月以降の統計数値と平成22年9月以前の統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
5. 平成22年度及び平成23年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成27年4月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
8. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
9. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
10. 自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会の資料によるものである。
11. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 27 年 6 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内でのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

## 6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

### 【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

$X$ : 推計値

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$x_i$ : 標本 $i$ の統計値

### 【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} \left( x_{ij} \frac{D}{d} \right) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} \left( t_{ij} \frac{D}{d} \right)} \right\}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$n_i$ : 第 $i$ 事業所の標本（自動車）数

$x_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の統計値

$t_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の輸送トン数

$T_i$ : 第 $i$ 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left( x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変量の総和

$x_i$ : 第 $i$ 標本の統計値

$y_i$ : 第 $i$ 標本の補助変量

$n$ : 標本数

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

### 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

### 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン(1人)の物(人)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

### 能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

### 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

### 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

### 実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

### 1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

### 1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

### 実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

### 実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

### 実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

### 地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車									
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車		
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター		
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし	
	大きさ(m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
			エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超える 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超える 250以下	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

## 目 次

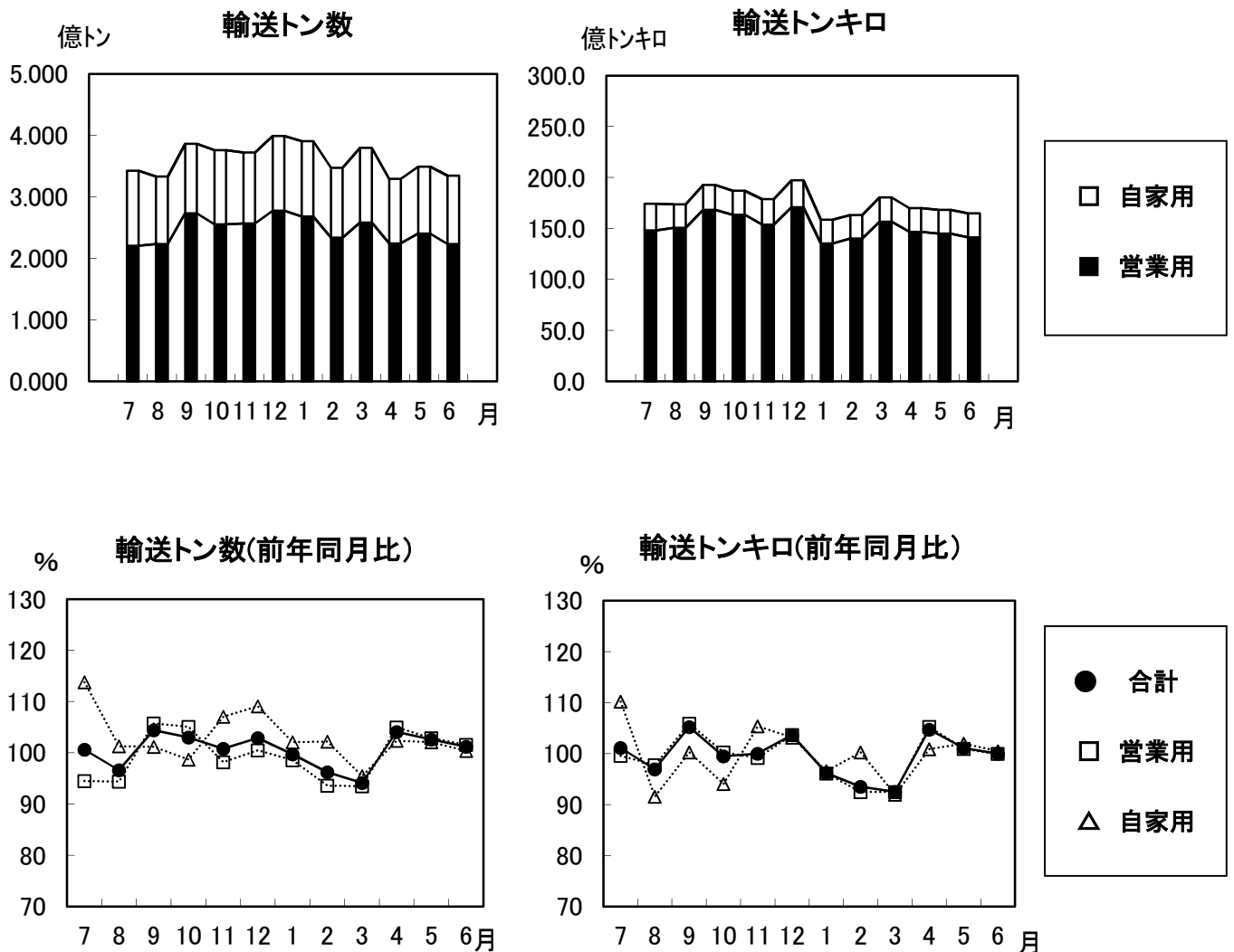
1	自動車輸送量（平成27年6月分）の概況 -----	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移 -----	3
	総括表（2） 輸送トンキロの推移 -----	5
	総括表（3） 輸送人員の推移 -----	7
	総括表（4） 輸送人キロの推移 -----	8
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量 -----	9
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 -----	11
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	11
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ -----	12
3-5	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数 -----	12
3-6	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	12
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数 -----	13
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数 -----	15
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量 -----	17
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員 -----	18
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ -----	19
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ -----	19
4-5	6 大都府県別・車種別輸送人員 -----	20
4-6	6 大都府県別・車種別輸送人キロ -----	20
4-7	営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量 -----	21
	付表（1） 燃料消費量及び走行キロ等 -----	23
	付表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移 -----	25
	（参考）品目分類の見直しについて -----	27
別 表		
	品目分類表 -----	28

## 自動車輸送量（平成27年6月分）の概況

### 1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、334,652千トン（前月比4.2%減、前年同月比1.2%増）であった。  
 なお、営業用は223,638千トン（前月比6.9%減、前年同月比1.6%増）、  
 自家用は111,014千トン（前月比1.8%増、前年同月比0.4%増）であった。
- (2) 輸送トンキロは、16,494,935千トンキロ（前月比2.1%減、前年同月比0.0%減）であった。  
 なお、営業用は14,137,835千トンキロ（前月比2.5%減、前年同月比0.1%減）、  
 自家用は2,357,101千トンキロ（前月比0.9%増、前年同月比0.5%増）であった。

### 貨物輸送量の推移

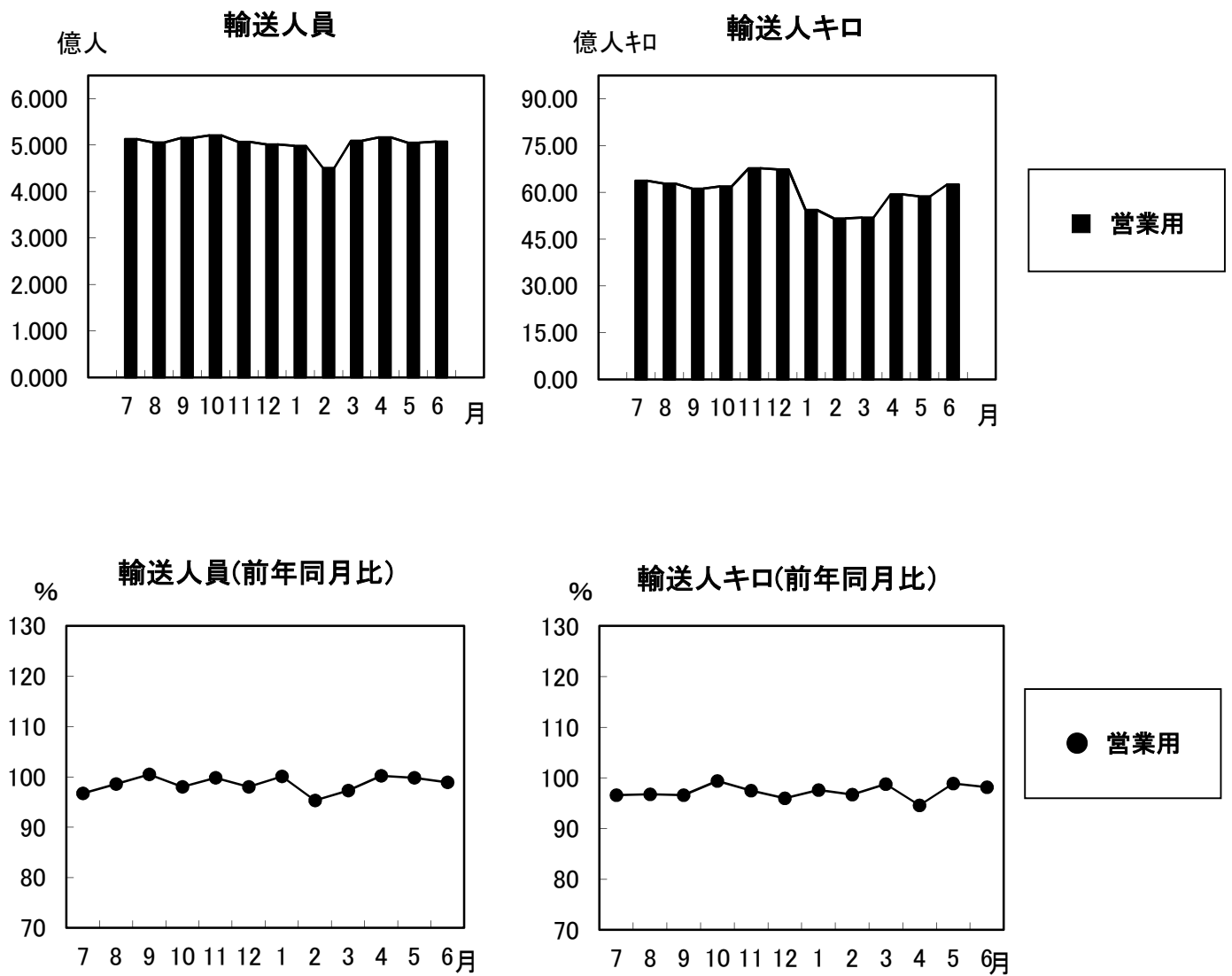




## 2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、507,837千人（前月比0.5%増、前年同月比1.1%減）であった。  
 (2) 輸送人キロは、6,259,308千人キロ（前月比0.8%減、前年同月比1.8%減）であった。

旅客輸送量の推移



総 括 表 (1)

	輸 送									
	合 計		営 業 用							
			計		登 録 自 動 車					
	普通車				小型車		特種用途車			
千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	
昭和 35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-
40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-
45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-
50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-
55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-
60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-
平成 2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-
7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-
9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-
10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-
11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-
12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-
13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-
14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-
15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-
16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-
17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-
18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-
19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-
20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-
21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-
(注1) 22	4 480 195	-	3 069 416	-	2 525 115	-	21 843	-	503 518	-
(注2)	( 4 538 097 )		( 3 099 833 )		( 2 548 668 )		( 22 036 )		( 510 037 )	
(注1) 23	4 496 954	-	3 153 051	-	2 618 042	-	21 038	-	494 792	-
(注2)	( 4 557 473 )		( 3 187 911 )		( 2 645 540 )		( 21 182 )		( 501 813 )	
24	4 365 927	-	3 011 839	-	2 447 819	-	23 029	-	517 849	-
25	4 345 753	-	2 989 496	-	2 421 931	-	21 875	-	524 139	-
26	4 315 836	-	2 934 361	-	2 387 773	-	22 026	-	502 892	-
前年度比(%)	99.3		98.2		98.6		100.7		95.9	
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
平成 26	6	330 735 98.0	220 163 97.1	175 650 96.4	1 596 101.0	41 133 100.1				
	7	342 871 100.6	220 729 94.5	169 947 94.6	1 742 105.7	46 903 93.2				
	8	333 163 96.6	223 380 94.4	175 760 96.1	1 906 91.1	44 265 88.3				
	9	386 669 104.4	273 274 105.8	224 119 105.5	1 736 92.2	45 492 107.9				
	10	376 160 103.0	255 349 105.1	211 190 106.8	1 981 106.5	40 443 97.2				
	11	372 246 100.8	256 659 98.2	209 191 99.0	1 815 101.3	43 953 94.4				
	12	399 154 102.9	277 413 100.5	231 774 102.4	1 978 105.9	41 792 90.8				
平成 27	1	390 884 99.7	268 147 98.6	222 098 99.7	1 969 103.7	42 210 93.5				
	2	347 353 96.2	233 882 93.6	191 456 92.3	1 651 99.1	38 935 100.0				
	3	380 008 94.1	258 218 93.5	211 271 93.3	1 908 90.2	43 236 94.7				
	4	329 417 104.1	224 306 105.0	182 686 105.3	1 741 105.0	38 167 103.6				
	5	349 199 102.6	240 178 102.9	198 424 103.4	2 179 104.5	37 701 100.0				
	6	334 652 101.2	223 638 101.6	178 687 101.7	1 770 110.9	41 446 100.8				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

# 輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
軽自動車		自 家 用							
		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
18 940	-	1 410 779	-	1 004 710	-	167 702	-	238 367	-
( 19 094 )		( 1 438 263 )		( 1 026 265 )		( 170 194 )		( 241 806 )	
19 179	-	1 343 904	-	936 655	-	182 059	-	225 189	-
( 19 376 )		( 1 369 564 )		( 957 052 )		( 183 897 )		( 228 613 )	
23 143	-	1 354 088	-	896 524	-	189 806	-	267 758	-
21 551	-	1 356 256	-	898 140	-	184 146	-	273 971	-
<b>21 670</b>	-	<b>1 381 475</b>	-	<b>918 690</b>	-	<b>190 612</b>	-	<b>272 174</b>	-
<b>100.6</b>		<b>101.9</b>		<b>102.3</b>		<b>103.5</b>		<b>99.3</b>	
前年		前年		前年		前年		前年	
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
1 785	103.4	110 572	99.7	74 719	99.6	13 707	104.0	22 146	97.6
2 136	108.5	122 142	113.8	84 821	116.9	15 597	108.8	21 724	106.5
1 449	95.8	109 783	101.3	72 875	102.6	15 130	104.8	21 779	95.4
1 928	113.7	113 395	101.2	73 404	98.9	16 845	122.8	23 146	96.1
1 735	101.4	120 811	98.7	82 573	98.9	14 715	97.6	23 523	98.3
1 700	102.6	115 587	107.1	76 185	107.9	16 340	105.3	23 062	105.8
1 868	101.1	121 741	109.1	79 848	109.7	16 632	113.1	25 261	104.7
1 869	93.3	122 737	102.1	82 212	104.8	17 142	97.4	23 383	96.7
1 840	97.0	113 471	102.2	74 889	103.4	15 497	101.2	23 085	99.5
1 804	94.2	121 790	95.5	81 313	94.1	16 867	99.0	23 610	97.8
1 711	101.2	105 112	102.4	70 325	107.5	15 137	93.6	19 649	93.2
1 874	100.4	109 021	102.1	72 785	103.3	16 361	102.5	19 875	97.6
1 735	97.2	111 014	100.4	75 580	101.2	13 512	98.6	21 922	99.0

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	普通車				小型車		特種用途車				
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数		
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-	
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-	
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-	
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-	
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-	
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-	
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-	
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-	
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-	
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-	
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-	
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-	
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-	
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-	
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-	
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-	
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-	
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-	
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-	
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-	
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-	
(注1) 22	243 150	-	213 288	-	171 365	-	663	-	40 804	-	
(注2)	(246 175)		(215 771)		(173 185)		(670)		(41 456)		
(注1) 23	231 061	-	202 441	-	164 007	-	605	-	37 372	-	
(注2)	(233 956)		(204 831)		(165 813)		(610)		(37 946)		
24	209 956	-	180 336	-	140 293	-	626	-	38 945	-	
25	214 092	-	184 840	-	146 336	-	612	-	37 412	-	
26	210 008	-	181 160	-	143 611	-	607	-	36 502	-	
前年度比(%)	98.1		98.0		98.1		99.2		97.6		
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 26	6	16 497	96.5	14 152	96.7	11 062	98.0	41	100.1	3 017	92.2
	7	17 417	101.1	14 808	99.6	11 238	99.9	49	91.3	3 483	99.1
	8	17 374	96.9	15 061	97.8	11 961	99.4	52	108.4	3 010	91.8
	9	19 260	105.2	16 835	105.9	13 793	108.5	38	96.5	2 967	95.7
	10	18 716	99.5	16 348	100.3	12 655	99.0	58	102.6	3 601	105.1
	11	17 887	100.0	15 387	99.2	12 064	98.8	61	104.3	3 223	100.6
	12	19 717	103.6	17 070	103.7	13 497	105.1	61	104.2	3 475	98.6
平成 27	1	15 862	96.2	13 537	96.1	10 745	95.8	59	99.0	2 693	97.1
	2	16 326	93.5	14 012	92.5	11 526	93.0	48	94.8	2 398	90.0
	3	18 048	92.5	15 654	92.5	12 551	92.9	49	91.0	3 016	91.1
	4	17 008	104.7	14 671	105.3	11 549	105.8	47	104.7	3 041	103.8
	5	16 842	101.1	14 506	100.9	11 738	101.1	45	98.9	2 692	100.1
	6	16 495	100.0	14 138	99.9	11 228	101.5	42	103.2	2 836	94.0

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

# 輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
自 家 用									
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普通車		小型車		特種用途車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
456	-	29 862	-	22 785	-	2 999	-	4 078	-
( 460 )		( 30 404 )		( 23 226 )		( 3 042 )		( 4 136 )	
457	-	28 620	-	21 348	-	3 263	-	4 009	-
( 462 )		( 29 125 )		( 21 752 )		( 3 301 )		( 4 072 )	
471	-	29 620	-	21 367	-	3 369	-	4 884	-
480	-	29 252	-	20 838	-	3 524	-	4 889	-
<b>440</b>	-	<b>28 848</b>	-	<b>20 341</b>	-	<b>3 487</b>	-	<b>5 020</b>	-
<b>91.7</b>		<b>98.6</b>		<b>97.6</b>		<b>98.9</b>		<b>102.7</b>	
前年		前年		前年		前年		前年	
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
31	107.9	2 346	95.1	1 655	94.7	271	96.8	420	95.6
38	90.7	2 609	110.2	1 890	113.7	269	97.0	449	105.1
38	88.7	2 314	91.6	1 632	88.9	278	95.8	404	101.5
37	76.4	2 425	100.3	1 711	99.4	295	114.1	419	95.7
35	87.2	2 367	94.1	1 684	92.1	287	105.2	396	95.9
39	98.5	2 501	105.4	1 809	104.6	265	104.9	426	109.5
37	89.6	2 647	103.2	1 868	99.1	318	107.4	461	120.1
40	110.2	2 325	96.6	1 574	94.2	313	91.3	439	111.1
40	91.9	2 314	100.3	1 631	102.6	302	93.2	380	96.8
38	90.2	2 393	92.0	1 660	91.3	318	92.3	415	94.5
34	95.0	2 337	100.9	1 640	103.1	270	93.3	427	97.7
31	98.3	2 335	102.0	1 685	103.1	292	103.5	359	95.9
31	102.0	2 357	100.5	1 654	100.0	278	102.5	425	101.3

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総括表(3) 輸送人員の推移

		輸送人員											
		合計		営業用								乗用車	
				バス				貸切					
				計		乗合		貸切					
千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数				
昭和	35年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-		
	40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-		
	45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-		
	50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-		
	55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-		
	60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-		
平成	2年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-		
	7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-		
	9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-		
	10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-		
	11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-		
	12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-		
	13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-		
	14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-		
	15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-		
	16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-		
	17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-		
	18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-		
	19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-		
	20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-		
	21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-		
(注1)	22	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-		
(注2)		( 6 257 603 )								( 1 799 374 )			
(注1)	23	6 073 486	-	4 413 757	-	4 117 704	-	296 053	-	1 659 729	-		
(注2)		( 6 088 902 )								( 1 675 145 )			
	24	6 076 806	-	4 437 253	-	4 124 997	-	312 256	-	1 639 553	-		
	25	6 152 915	-	4 505 190	-	4 175 831	-	329 359	-	1 647 725	-		
	26	6 057 426	-	4 500 163	-	4 174 821	-	325 342	-	1 557 263	-		
	前年度比(%)	98.4		99.9		100.0		98.8		94.5			
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比			
平成	26	6	513 303 97.9	384 682 99.3	354 415 99.1	30 267 102.3	128 621 93.8						
	7	513 040 96.7	385 679 98.7	356 024 98.6	29 655 101.1	127 361 91.1							
	8	505 765 98.6	367 373 99.7	342 726 100.0	24 647 95.7	138 392 95.9							
	9	515 217 100.5	384 884 102.3	357 833 102.5	27 051 100.4	130 333 95.6							
	10	520 821 98.0	390 687 98.8	358 011 98.8	32 676 98.4	130 134 95.8							
	11	507 015 99.8	370 524 99.3	340 131 99.7	30 393 94.9	136 491 101.4							
	12	501 213 98.0	366 180 100.6	342 710 100.9	23 470 96.8	135 033 91.6							
平成	27	1	498 322 100.1	359 480 100.7	336 975 101.1	22 505 95.4	138 842 98.5						
	2	450 962 95.3	340 039 99.0	317 183 99.1	22 856 96.5	110 923 85.6							
	3	509 535 97.3	384 184 99.4	360 223 99.6	23 961 96.0	125 351 91.4							
	4	517 027 100.2	398 349 103.3	374 066 104.2	24 283 91.3	118 678 91.1							
	5	505 398 99.8	384 751 101.0	356 903 102.1	27 848 89.1	120 647 96.1							
	6	507 837 98.9	390 877 101.6	363 390 102.5	27 487 90.8	116 960 90.9							

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ 口 の 推 移

	輸 送 人 キ 口									
	合 計		営 業 用							
			バ ス						乗 用 車	
	計		乗 合		貸 切					
百万人キ	指数	百万人キ	指数	百万人キ	指数	百万人キ	指数	百万人キ	指数	
昭和 35 年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-
平成 2 年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-
(注1) 22	77 677	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	7 723	-
(注2)	( 77 750 )								( 7 795 )	
(注1) 23	73 916	-	66 696	-	29 295	-	37 401	-	7 221	-
(注2)	( 73 988 )								( 7 292 )	
24	75 668	-	68 458	-	29 787	-	38 670	-	7 210	-
25	74 571	-	67 527	-	30 737	-	36 790	-	7 044	-
26	72 579	-	65 649	-	31 384	-	34 265	-	6 930	-
前年度比(%)	97.3		97.2		102.1		93.1		98.4	
		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比
平成 26	6	6 374 96.6	5 801 96.9	2 557 101.8	3 244 93.3	573 94.2				
	7	6 283 96.8	5 694 96.5	2 612 102.1	3 082 92.2	590 100.4				
	8	6 114 96.6	5 521 96.1	2 650 99.0	2 871 93.5	593 101.5				
	9	6 194 99.4	5 603 99.3	2 712 102.3	2 891 96.6	591 101.0				
	10	6 771 97.5	6 190 97.1	2 692 101.0	3 498 94.3	581 102.0				
	11	6 734 96.0	6 129 95.5	2 577 101.4	3 553 91.6	605 101.6				
	12	5 434 97.6	4 794 96.9	2 633 103.5	2 161 89.9	640 103.1				
平成 27	1	5 160 96.7	4 576 96.6	2 543 101.7	2 033 90.9	585 97.6				
	2	5 193 98.8	4 705 99.6	2 388 104.0	2 317 95.5	488 91.2				
	3	5 939 94.6	5 385 95.1	2 777 100.1	2 608 90.4	553 89.2				
	4	5 877 98.9	5 368 99.5	2 816 106.8	2 552 92.6	508 93.0				
	5	6 307 97.9	5 757 98.3	2 760 106.0	2 997 92.1	549 93.9				
	6	6 259 98.2	5 732 98.8	2 751 107.6	2 981 91.9	527 92.0				

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

### 3-1 貨物輸

平成27年06月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	334 652	223 638	178 687	1 770
	前 月 比 %	95.8	93.1	90.1	81.2
	前年同月比%	101.2	101.6	101.7	110.9
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	16 494 935	14 137 835	11 227 684	42 479
	前 月 比 %	97.9	97.5	95.7	94.3
	前年同月比%	100.0	99.9	101.5	103.2
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	45 744 638	34 550 762	26 812 503	182 982
	前 月 比 %	95.6	93.3	89.5	84.3
	前年同月比%	100.7	100.4	100.4	93.5
実車キロ	千キロメートル	5 048 109	3 389 683	2 198 482	98 093
	前 月 比 %	102.0	101.8	100.9	106.3
	前年同月比%	103.4	104.1	106.6	111.0

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	62.83	24.00	68.43
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	10.07	1.66	7.17
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	168.06	128.54	171.63
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.17	1.93	2.56
実働率	%	68.42	48.88	72.69
実車率	%	73.73	71.64	69.11



送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
41 446	1 735	111 014	75 580	13 512	21 922
109.9	92.6	101.8	103.8	82.6	110.3
100.8	97.2	100.4	101.2	98.6	99.0
2 836 246	31 427	2 357 101	1 653 983	277 649	425 469
105.3	100.8	100.9	98.2	95.2	118.6
94.0	102.0	100.5	100.0	102.5	101.3
7 426 206	129 071	11 193 876	6 129 122	3 777 844	1 286 909
110.8	80.9	103.4	104.8	102.5	99.5
100.4	102.6	101.5	101.4	102.3	99.6
685 214	407 894	1 658 426	629 438	784 862	244 126
102.3	104.9	102.6	103.6	101.2	104.7
100.5	96.6	102.0	103.8	101.3	99.4

軽自動車	自 家 用		
	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
18.12	21.88	20.55	19.41
0.42	6.00	0.66	4.82
115.94	112.58	191.14	94.13
3.02	2.34	1.74	2.69
63.16	29.24	19.44	51.45
84.17	44.39	20.17	57.03

### 3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成27年06月分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	312 730	178 687	1 770	41 446	1 735	75 580	13 512
北 海 道	21 772	16 133	58	2 753	136	2 498	194
東 北	40 088	18 586	42	5 497	218	14 211	1 534
関 東	80 709	40 739	1 004	12 132	482	22 294	4 059
北陸信越	18 558	10 838	98	1 856	120	4 637	1 008
中 部	47 304	23 239	202	7 255	171	14 619	1 817
近 畿	35 435	22 774	182	3 509	165	6 643	2 161
中 国	20 234	14 537	59	2 529	87	2 350	672
四 国	14 413	10 187	22	1 616	78	1 917	594
九 州	34 219	21 655	103	4 299	277	6 411	1 474

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成27年06月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	16 069 466	11 227 684	42 479	2 836 246	31 427	1 653 983	277 649
北 海 道	848 070	526 854	1 914	242 355	1 387	69 909	5 651
東 北	1 506 976	977 014	933	239 000	2 469	256 269	31 291
関 東	3 779 091	2 264 121	21 643	841 084	5 072	567 339	79 832
北陸信越	1 078 872	836 379	980	129 211	4 324	91 875	16 103
中 部	2 273 056	1 669 128	5 336	311 279	3 813	243 939	39 560
近 畿	1 443 018	837 676	3 239	371 925	4 640	177 343	48 195
中 国	1 521 033	1 255 213	2 802	182 351	1 145	67 260	12 263
四 国	544 495	399 635	217	97 992	2 451	30 954	13 246
九 州	3 074 855	2 461 664	5 415	421 049	6 126	149 095	31 507

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成27年06月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	44 457 729	26 812 503	182 982	7 426 206	129 071	6 129 122	3 777 844
北海道	2 072 193	1 090 978	8 629	459 811	8 075	338 843	165 859
東北	4 185 930	2 627 964	4 331	466 704	9 656	753 331	323 944
関東	13 049 590	6 851 083	66 529	2 898 835	21 715	2 005 327	1 206 100
北陸信越	3 223 426	2 223 065	6 008	354 148	13 351	399 831	227 023
中部	6 626 455	4 322 984	23 381	756 520	8 039	924 564	590 967
近畿	4 229 428	2 135 618	16 298	815 324	10 083	723 070	529 035
中国	3 815 618	2 798 778	25 553	473 509	3 433	290 900	223 445
四国	1 285 053	852 677	2 890	214 096	10 597	112 054	92 739
九州	5 970 037	3 909 356	29 364	987 260	44 122	581 203	418 732

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成27年06月分

単位:千トン

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	14 052	6 451	511	2 510	228	3 172	1 180
神奈川県	12 618	7 340	212	2 307	46	2 003	710
愛知県	18 412	10 093	73	3 508	55	4 002	682
大阪府	13 905	9 003	113	1 213	39	2 598	940
兵庫県	13 727	10 045	22	1 590	28	1 614	428
福岡県	14 137	9 781	35	2 066	21	1 565	668

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成27年06月分

単位:千トンキロ

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	386 856	184 817	12 763	89 706	721	78 383	20 466
神奈川県	488 218	311 932	4 965	114 273	763	42 588	13 698
愛知県	737 738	498 510	3 002	160 336	922	59 777	15 192
大阪府	754 723	372 866	873	292 385	349	64 493	23 757
兵庫県	298 299	212 873	795	31 807	881	42 726	9 217
福岡県	1 618 204	1 416 513	1 635	148 039	218	39 497	12 303

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・ 品

平成27年06月分

品 目 別	合 計	構成率	営			
			計	構成率	登 録 普通車	
計	334 652	1 000.0	223 638	1 000.0	178 687	
穀 物	1 794	5.4	1 476	6.6	1 326	
野 菜 ・ 果 物	6 102	18.2	4 500	20.1	1 201	
そ の 他 の 農 産 物	3 235	9.7	2 462	11.0	1 575	
畜 産 物	4 699	14.0	3 801	17.0	1 110	
水 産 品	3 508	10.5	2 708	12.1	365	
木 材	10 661	31.9	4 827	21.6	4 540	
薪 炭	111	0.3	17	0.1	17	
石 炭	1 169	3.5	1 034	4.6	1 034	
金 属 鉱 物	79	0.2	79	0.4	9	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	40 707	121.6	14 044	62.8	14 039	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 285	12.8	1 683	7.5	1 671	
金 属 { 鉄 鋼	17 684	52.8	15 774	70.5	15 752	
金 属 { 非 鉄 金 属	1 462	4.4	1 259	5.6	904	
金 属 { 製 品	9 917	29.6	6 200	27.7	6 099	
機 械 { 輸 送 用 機 械	3 635	10.9	1 854	8.3	1 854	
機 械 { 輸 送 用 機 械 部 品	17 869	53.4	14 158	63.3	14 079	
機 械 { そ の 他 の 機 械	8 340	24.9	4 316	19.3	4 244	
窯 業 品 { セ メ ン ト	3 965	11.8	3 417	15.3	637	
窯 業 品 { そ の 他 の 窯 業 品	20 355	60.8	8 011	35.8	4 057	
石 油 製 品 {	揮 発 油	2 496	7.5	2 379	10.6	1 222
	重 油	1 541	4.6	1 187	5.3	382
	そ の 他 の 石 油	4 453	13.3	2 475	11.1	2 185
	そ の 他 の 石 油 製 品	2 196	6.6	1 356	6.1	1 335
	LPG及ぶその他のガス	1 556	4.6	770	3.4	345
コークス・その他の石炭製品	270	0.8	259	1.2	259	
化 学 薬 品	2 473	7.4	2 055	9.2	914	
化 学 肥 料	506	1.5	318	1.4	223	
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	6 356	19.0	5 371	24.0	4 611	
紙 ・ パ ル プ	9 349	27.9	7 958	35.6	7 807	
織 維 工 業 品	1 131	3.4	768	3.4	715	
製 造 食 品	8 118	24.3	6 842	30.6	1 484	
食 料 工 業 品	20 130	60.2	18 064	80.8	14 017	
日 用 品	16 802	50.2	15 516	69.4	13 697	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 955	8.8	1 962	8.8	1 863	
く ず も の {	金 属 く ず	6 087	18.2	3 343	14.9	3 343
	そ の 他 の く ず も の	4 959	14.8	1 127	5.0	829
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	6 465	19.3	4 967	22.2	2 467	
廃 棄 物	20 255	60.5	8 769	39.2	6 350	
廃 土 砂	17 887	53.4	8 095	36.2	8 029	
輸 送 用 容 器	2 914	8.7	2 432	10.9	1 955	
取 合 せ 品	36 178	108.1	36 007	161.0	30 144	
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

業 用			自 家 用					
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録 自 動 車			
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車	
1 770	41 446	1 735	111 014	1 000.0	75 580	13 512	21 922	
4	147	0	318	2.9	92	218	9	
6	3 289	4	1 602	14.4	838	589	175	
0	887	0	773	7.0	274	421	78	
0	2 690	0	898	8.1	305	98	495	
6	2 306	31	800	7.2	634	38	128	
25	262	0	5 833	52.5	4 986	846	2	
0	0	0	95	0.9	16	79	0	
0	0	0	135	1.2	135	0	0	
69	0	0	0	0.0	0	0	0	
5	0	0	26 663	240.2	25 360	1 256	47	
0	11	0	2 602	23.4	2 532	70	0	
22	0	0	1 910	17.2	1 563	347	0	
114	241	0	203	1.8	94	108	0	
40	52	9	3 717	33.5	2 450	1 246	21	
0	0	0	1 781	16.0	1 713	67	0	
24	20	35	3 711	33.4	3 421	289	0	
34	37	1	4 025	36.3	3 160	865	0	
18	2 762	0	548	4.9	1	189	358	
1	3 953	0	12 344	111.2	1 119	487	10 738	
0	1 157	0	117	1.1	0	19	97	
0	805	0	355	3.2	0	14	341	
68	221	0	1 978	17.8	22	104	1 852	
0	21	0	840	7.6	734	86	19	
152	240	34	785	7.1	402	375	9	
0	0	0	11	0.1	0	1	10	
44	1 097	0	418	3.8	130	184	104	
18	67	10	188	1.7	0	188	0	
67	630	64	986	8.9	510	427	49	
50	63	38	1 391	12.5	760	359	272	
23	30	0	363	3.3	235	128	0	
9	5 224	126	1 276	11.5	445	133	699	
94	3 937	16	2 066	18.6	1 129	505	433	
373	1 184	262	1 286	11.6	644	608	34	
24	1	74	993	8.9	247	362	384	
0	0	0	2 744	24.7	2 666	71	7	
13	285	0	3 833	34.5	2 009	526	1 298	
30	2 470	0	1 497	13.5	732	494	271	
8	2 411	0	11 485	103.5	6 710	818	3 957	
66	0	0	9 792	88.2	9 143	649	0	
0	477	0	482	4.3	234	218	29	
362	4 469	1 032	171	1.5	137	26	8	
0	0	0	0	0.0	0	0	0	

3-8 地方運輸局別・品

平成27年06月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東
計	334 652	22 448	42 352	86 269
穀 物	1 794	729	186	203
野 菜 ・ 果 物	6 102	522	258	2 044
そ の 他 の 農 産 物	3 235	302	223	1 755
畜 産 物	4 699	346	421	1 455
水 産 品	3 508	365	301	654
木 材	10 661	1 717	2 199	1 553
薪 炭	111	6	1	9
石 炭	1 169	420	31	241
金 属 鉱 物	79	3	0	44
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	40 707	2 178	9 373	12 250
工 業 用 非 金 属 鉱 物	4 285	101	2 060	165
金 属 { 鉄 鋼	17 684	907	441	8 497
{ 非 鉄 金 属	1 462	17	20	308
金 属 製 品	9 917	144	664	3 902
機 械 { 輸 送 用 機 械	3 635	46	140	1 791
{ 輸 送 用 機 械 部 品	17 869	31	6	2 204
{ そ の 他 の 機 械	8 340	519	819	2 281
窯 業 品 { セ メ ン ト	3 965	71	426	1 371
{ そ の 他 の 窯 業 品	20 355	1 780	1 840	5 128
石 油 製 品 { 揮 発 油	2 496	122	2 022	2
{ 重 油	1 541	77	157	86
{ そ の 他 の 石 油	4 453	1 705	361	323
{ そ の 他 の 石 油 製 品	2 196	27	138	855
{ LPG及 び そ の 他 の ガ ス	1 556	71	87	597
コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品	270	20	21	24
化 学 薬 品	2 473	75	743	404
化 学 肥 料	506	100	165	76
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	6 356	242	233	1 544
紙 ・ パ ル プ	9 349	69	506	1 772
織 維 工 業 品	1 131	39	9	205
製 造 食 品	8 118	676	942	2 553
食 料 工 業 品	20 130	1 666	2 545	4 690
日 用 品	16 802	1 854	1 494	3 709
ゴ ム 製 品 ・ 木 製 品 そ の 他 の 製 造 工 業 品	2 955	80	288	250
く ず も の { 金 属 く ず	6 087	104	218	3 496
{ そ の 他 の く ず も の	4 959	257	385	1 906
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	6 465	413	1 956	629
廃 棄 物	20 255	601	4 239	6 320
廃 土 砂	17 887	862	2 040	4 272
輸 送 用 容 器	2 914	108	95	613
取 合 せ 品	36 178	3 078	4 296	6 086
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
19 797	50 651	37 729	21 547	16 050	37 809
96	119	163	63	15	220
642	251	1 085	336	603	361
17	305	115	29	51	438
15	551	148	60	24	1 679
74	1 390	76	274	23	351
619	1 352	1 037	1 141	492	551
1	2	12	79	1	2
36	55	65	174	36	111
7	10	4	2	2	7
1 890	5 644	2 811	1 428	577	4 557
33	280	95	757	405	389
1 864	2 291	1 668	738	332	946
68	672	101	37	188	51
923	1 081	1 222	280	1 322	380
318	324	133	369	148	365
318	12 625	168	2 224	7	283
680	1 563	557	663	167	1 092
158	611	169	31	41	1 088
1 102	3 446	1 677	2 122	1 021	2 238
0	125	2	0	217	6
3	1 010	2	18	68	120
420	439	549	88	227	341
310	336	270	23	24	213
31	524	58	37	0	150
8	13	15	148	6	14
164	440	163	78	345	62
45	31	18	55	3	13
207	1 069	1 597	452	738	274
137	1 018	798	378	4 482	189
28	233	239	270	30	78
322	1 609	489	578	369	580
440	1 186	4 641	475	449	4 037
1 467	1 977	2 891	1 019	1 034	1 358
224	479	181	54	708	692
367	462	1 064	147	47	182
352	916	472	293	78	301
374	565	209	539	54	1 726
1 107	1 749	1 779	1 552	366	2 542
361	1 874	2 475	550	746	4 707
24	643	120	1 163	36	113
4 546	1 382	8 395	2 823	566	5 005
0	0	0	0	0	0

## 4-1 旅客輸送量

平成27年06月分

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗 用 車 (乗車定員10人以下)
			計	乗 合	貸 切	
輸送人員	千 人	507 837	390 877	363 390	27 487	116 960
	前 月 比 %	100.5	101.6	101.8	98.7	96.9
	前年同月比%	98.9	101.6	102.5	90.8	90.9
輸送人キロ	千 人 キロ	6 259 308	5 732 125	2 751 065	2 981 060	527 183
	前 月 比 %	99.2	99.6	99.7	99.5	96.0
	前年同月比%	98.2	98.8	107.6	91.9	92.0
能力人キロ	千 人 キロ	24 175 466	20 833 162	15 045 787	5 787 375	3 342 304
	前 月 比 %	98.5	98.8	98.0	101.0	96.6
	前年同月比%	96.8	97.8	101.0	90.3	90.7
実車キロ	千キロメートル	680 788	322 369	226 423	95 946	358 419
	前 月 比 %	98.6	98.8	97.6	101.8	98.4
	前年同月比%	94.4	97.2	100.4	90.5	92.0

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用			
		バス(乗車定員11人以上)		乗 用 車 (乗車定員10人以下)	
		乗 合	貸 切		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.57	108.44	4.51	
実働1日1車当たり輸送人員	人	241.09	42.74	21.57	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	172.62	194.01	149.21	
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.78	1.80	15.76	
実働率	%	81.87	53.85	75.89	
実車率	%	87.02	76.88	44.30	



## 4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成27年06月分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		パ ス				貸 切	
		乗 合		定 期 外			
		計	定 期				
全 国 計	507 837	363 390	103 348	260 044	27 487	116 960	
北 海 道	24 041	15 242	3 501	11 739	1 407	7 392	
東 北	23 020	13 761	3 917	9 844	2 410	6 849	
関 東	228 615	173 704	40 470	133 233	9 828	45 083	
北陸信越	13 965	8 800	2 923	5 877	1 547	3 618	
中 部	39 265	28 066	9 407	18 661	3 687	7 512	
近 畿	90 942	66 744	23 305	43 441	4 288	19 910	
中 国	22 156	14 228	3 973	10 257	1 437	6 491	
四 国	5 290	2 620	729	1 892	493	2 177	
九 州	60 543	40 225	15 123	25 100	2 390	17 928	

### 4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成27年06月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	6 259 308	2 751 065	2 981 060	527 183
北海道	374 276	136 032	208 030	30 214
東北	433 562	163 144	238 692	31 726
関東	2 103 886	1 077 390	813 610	212 886
北陸信越	384 595	135 774	232 660	16 161
中部	692 148	198 951	461 546	31 651
近畿	962 632	403 893	477 368	81 371
中国	409 923	200 752	178 847	30 324
四国	189 334	75 017	101 649	12 668
九州	708 953	360 112	268 658	80 183

### 4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成27年06月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	24 175 466	15 045 787	5 787 375	3 342 304
北海道	1 525 101	881 154	448 245	195 702
東北	1 810 283	1 102 417	512 714	195 152
関東	8 008 352	5 101 908	1 534 196	1 372 248
北陸信越	1 210 329	680 833	442 529	86 967
中部	2 514 436	1 357 885	933 366	223 185
近畿	3 641 281	2 242 522	865 922	532 837
中国	1 457 737	942 229	338 199	177 309
四国	642 733	395 658	161 867	85 208
九州	3 365 213	2 341 181	550 337	473 695

#### 4-5 6 大都市別・車種別輸送人員

平成27年06月分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス			貸 切		
		乗 合		計			
		計	定 期		定 期 外		
東 京 都	98 086	70 728	13 946	56 782	1 995		25 363
神 奈 川 県	69 682	58 351	17 603	40 748	1 801	9 530	
愛 知 県	20 497	15 290	5 086	10 204	1 634	3 573	
大 阪 府	34 017	22 913	5 813	17 101	2 134	8 970	
兵 庫 県	25 901	21 410	8 085	13 325	981	3 510	
福 岡 県	27 662	21 131	9 634	11 497	691	5 840	

#### 4-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ

平成27年06月分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	842 006	518 426	201 075	122 505
神 奈 川 県	399 718	264 837	96 030	38 851
愛 知 県	298 679	98 341	186 294	14 044
大 阪 府	440 833	180 084	220 300	40 449
兵 庫 県	228 768	103 829	113 142	11 797
福 岡 県	264 283	157 600	76 235	30 448

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成27年06月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		363 390	103 348	260 044	2 751 065	27 487	2 981 060
北海道	札幌	11 279	2 739	8 540	80 282	715	120 249
	函館	709	65	644	6 367	138	16 136
	旭川	1 453	255	1 197	22 237	128	18 950
	室蘭	794	159	634	11 521	228	23 301
	釧路	387	174	213	4 732	61	8 114
	帯広	326	68	258	4 855	75	8 774
	北見	294	41	253	6 038	62	12 506
東 北	青森	2 015	395	1 620	20 201	459	40 552
	岩手	1 836	509	1 327	20 177	267	30 071
	宮城	6 358	1 941	4 417	61 666	763	69 369
	秋田	968	231	737	13 681	129	18 970
	山形	777	248	529	20 974	214	20 417
	福島	1 807	593	1 214	26 445	578	59 313
関 東	茨城	3 538	875	2 662	42 384	750	100 826
	栃木	1 700	417	1 283	14 832	501	62 445
	群馬	922	158	764	11 769	335	54 245
	埼玉	18 864	3 108	15 756	104 586	1 751	128 799
	千葉	18 974	4 196	14 778	108 242	2 516	123 955
	東京	70 728	13 946	56 782	518 426	1 995	201 075
	神奈川	58 351	17 603	40 748	264 837	1 801	96 030
	山梨	627	167	460	12 314	179	46 235
北 陸	新潟	3 560	1 250	2 310	45 090	574	63 662
	富山	817	294	523	12 775	242	30 276
	石川	2 805	1 023	1 782	37 652	326	44 844
	長野	1 618	356	1 262	40 257	405	93 878
中 部	福井	443	124	319	5 837	481	35 405
	岐阜	2 430	834	1 596	24 733	451	78 295
	静岡	6 595	2 356	4 240	42 039	864	113 583
	愛知	15 290	5 086	10 204	98 341	1 634	186 294
	三重	3 308	1 007	2 302	28 001	257	47 969

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	1 801	538	1 264	7 210	413	44 126
	京都	14 948	6 630	8 318	91 381	346	46 133
	大阪	22 913	5 813	17 101	180 084	2 134	220 300
	奈良	4 495	1 848	2 647	13 703	282	27 270
	和歌山	1 177	391	786	7 686	132	26 397
	兵庫	21 410	8 085	13 325	103 829	981	113 142
中国	鳥取	441	107	334	10 923	83	14 085
	島根	655	139	516	12 426	153	19 090
	岡山	2 417	955	1 462	35 872	287	56 387
	広島	8 481	1 959	6 523	118 041	754	63 226
	山口	2 234	813	1 422	23 490	160	26 059
四国	徳島	611	160	451	20 985	76	19 698
	香川	478	67	411	18 096	183	34 901
	愛媛	1 052	385	668	23 084	169	34 309
	高知	479	117	362	12 852	65	12 741
九州	福岡	21 131	9 634	11 497	157 600	691	76 235
	佐賀	960	355	605	12 192	113	20 449
	長崎	7 049	2 535	4 513	61 522	260	29 666
	熊本	2 858	423	2 435	31 766	253	27 122
	大分	1 450	285	1 165	14 457	143	27 271
	宮崎	896	412	483	9 202	111	18 746
	鹿児島	3 286	682	2 604	37 573	295	29 696
	沖縄	2 595	797	1 798	35 800	524	39 473

付 表 ( 1 ) 燃 料 消 費 量 及

平成27年06月分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合計	営 業			
			計	登 録 自		
				普 通 車	小 型 車	
走 行 キ ロ	千キロメートル	16 609 765	5 455 299	3 622 669	133 349	
	前 月 比 %	99.5	100.5	100.1	104.5	
	前 年 同 月 比 %	99.0	103.1	102.9	107.7	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	741 149	49 216		6 884
		前 月 比 %	99.0	99.4		116.5
		前 年 同 月 比 %	95.8	100.5		115.3
	軽 油	キロリットル	1 865 258	1 291 502	971 637	13 926
		前 月 比 %	101.4	100.8	101.2	110.8
		前 年 同 月 比 %	102.6	103.7	104.8	112.9
実 在 総 車	両	15 063 285	1 422 425	864 306	72 635	
	前 月 比 %	100.0	100.2	100.0	99.9	
	前 年 同 月 比 %	99.4	100.7	100.6	99.4	
実 在 延 日 車	日 車	451 898 550	42 672 750	25 929 180	2 179 050	
	前 月 比 %	96.8	97.0	96.8	96.7	
	前 年 同 月 比 %	99.4	100.7	100.6	99.4	
実 働 延 日 車	日 車	66 259 789	28 763 389	17 741 774	1 065 166	
	前 月 比 %	107.4	105.9	110.3	94.8	
	前 年 同 月 比 %	99.1	104.4	101.6	90.0	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合計	営 業 用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗 合	貸 切
走 行 キ ロ	千キロメートル	41 813 301	1 268 241	266 096	127 626
	前 月 比 %	93.0	98.6	101.3	104.5
	前 年 同 月 比 %	102.2	97.8	103.7	93.0
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 371 086	15 667	-
		前 月 比 %	92.4	101.6	-
		前 年 同 月 比 %	98.9	110.8	-
	軽 油	キロリットル	264 156	122 069	121 069
		前 月 比 %	95.4	102.8	102.9
		前 年 同 月 比 %	102.1	99.7	99.8
L P G	キロリットル	137 161	137 161	-	
	前 月 比 %	99.2	99.2	-	
	前 年 同 月 比 %	97.3	97.3	-	
実 在 総 車	両	r 60 859 229	339 324	62 053	39 066
	前 月 比 %	100.1	99.8	99.1	99.8
	前 年 同 月 比 %	r 100.7	100.0	100.8	98.7
実 在 延 日 車	日 車	r 1 825 778 739	10 181 589	1 841 008	1 194 431
	前 月 比 %	96.9	96.6	95.8	96.7
	前 年 同 月 比 %	r 100.7	99.9	100.9	98.3
実 働 延 日 車	日 車	7 573 410	7 573 410	1 507 272	643 242
	前 月 比 %	97.4	97.4	98.0	99.7
	前 年 同 月 比 %	98.6	98.6	101.1	93.2

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計して

び 走 行 キ 口 等

用 車		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
1 229 854	469 427	11 154 466	1 448 553	3 653 515	419 333	5 633 065
101.1	100.8	99.0	101.7	99.2	100.0	98.1
103.6	102.3	97.2	101.3	96.4	99.2	96.5
	42 332	691 933	14 574	208 109	11 548	457 701
	97.1	98.9	91.7	100.9	99.5	98.3
	98.4	95.5	109.3	95.4	94.3	95.2
305 939	-	573 756	300 846	193 695	79 214	-
99.0	-	102.8	106.6	96.9	104.3	-
100.0	-	100.3	104.4	94.9	99.7	-
264 897	220 587	13 640 860	1 436 045	3 489 591	294 634	8 420 590
100.1	101.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
101.3	100.5	99.3	101.3	99.1	100.6	99.0
7 946 910	6 617 610	409 225 800	43 081 350	104 687 730	8 839 020	252 617 700
96.8	98.0	96.8	96.8	96.7	96.8	96.8
101.3	100.5	99.3	101.3	99.1	100.6	99.0
5 776 697	4 179 752	37 496 400	12 595 211	20 353 790	4 547 399	-
105.3	93.7	108.6	102.6	113.4	105.5	-
105.8	121.3	95.3	96.2	94.8	95.5	-

乗用車 (乗車定員10人以下)	自家用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗用車	
874 520	40 545 060	122 212	27 820 711	12 602 137
97.0	92.9	97.7	93.2	92.1
96.8	102.3	99.2	102.5	101.9
-	3 355 419	2 167	2 443 256	909 996
-	92.4	101.1	92.6	91.8
-	98.8	109.4	97.8	101.5
999	142 087	19 596	122 491	-
93.0	89.9	96.9	88.9	-
90.9	104.3	93.2	106.3	-
137 161	-	-	-	-
99.2	-	-	-	-
97.3	-	-	-	-
238 205	r 60 519 905	116 152	r 39 208 298	21 195 455
100.0	100.1	99.9	r 100.0	100.3
99.9	r 100.7	100.2	99.3	103.5
7 146 150	r 1 815 597 150	3 484 560	r 1 176 248 940	635 863 650
96.7	96.9	96.7	96.8	97.1
99.9	r 100.7	100.2	99.3	103.5
5 422 896	-	-	-	-
96.9	-	-	-	-
98.6	-	-	-	-

いる。

付 表 ( 2 ) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

		自 動 車 保 有												
		合 計		登 録 台 数								特種(殊)用途車		
				計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車				
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数			
昭和	35 年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5	
	40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10	
	45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21	
	50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36	
	55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48	
	60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57	
平成	2 年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74	
	7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93	
	9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92	
	10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99	
	11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104	
	12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107	
	13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107	
	14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105	
	15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102	
	16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100	
	17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98	
	18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97	
	19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96	
	20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93	
	21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92	
	<b>22</b>	<b>78 660 773</b>	<b>100</b>	<b>48 222 836</b>	<b>100</b>	<b>6 214 847</b>	<b>100</b>	<b>226 839</b>	<b>100</b>	<b>40 135 132</b>	<b>100</b>	<b>1 646 018</b>	<b>100</b>	
	23	79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449	100	
	24	79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739	101	
	25	80 272 571	102	47 758 349	99	6 041 085	97	226 542	100	39 821 043	99	1 669 679	101	
	<b>26</b>	<b>80 670 393</b>	<b>103</b>	<b>47 431 165</b>	<b>98</b>	<b>6 029 156</b>	<b>97</b>	<b>227 579</b>	<b>100</b>	<b>39 491 117</b>	<b>98</b>	<b>1 683 313</b>	<b>102</b>	
	前年度比(%)	<b>100.5</b>		<b>99.3</b>		<b>99.8</b>		<b>100.5</b>		<b>99.2</b>		<b>100.8</b>		
			前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
平成	26	6	80 531 684	100.8	47 661 444	99.5	6 029 989	99.7	225 996	100.2	39 735 038	99.4	1 670 421	100.9
		7	80 653 879	100.8	47 686 510	99.6	6 028 897	99.7	226 338	100.3	39 759 526	99.5	1 671 749	100.9
		8	80 704 938	100.8	47 682 017	99.6	6 029 171	99.7	226 581	100.3	39 753 091	99.5	1 673 174	100.9
		9	80 849 539	100.7	47 714 122	99.5	6 038 303	99.8	226 945	100.4	39 772 719	99.4	1 676 155	101.0
		10	80 846 522	100.7	47 658 179	99.5	6 034 278	99.8	227 019	100.5	39 719 783	99.4	1 677 099	100.9
		11	80 933 962	100.7	47 658 422	99.5	6 037 486	99.9	227 034	100.5	39 713 478	99.4	1 680 424	101.0
		12	81 009 554	100.7	47 636 389	99.5	6 037 217	99.9	226 944	100.5	39 689 646	99.4	1 682 582	101.0
平成	27	1	81 047 944	100.7	47 628 320	99.4	6 036 299	99.9	226 854	100.5	39 681 993	99.3	1 683 174	101.0
		2	81 093 798	100.6	47 632 276	99.3	6 038 496	99.9	226 949	100.4	39 681 533	99.2	1 685 298	100.9
		3	80 670 393	100.5	47 431 165	99.3	6 029 156	99.8	227 579	100.5	39 491 117	99.2	1 683 313	100.8
		4	80 736 346	100.5	47 380 429	99.4	6 025 052	99.9	227 645	100.6	39 444 214	99.3	1 683 518	100.9
		5	80 800 843	100.5	47 373 201	99.4	6 023 302	99.9	227 616	100.7	39 438 340	99.3	1 683 943	100.9
		6	80 898 803	100.5	47 388 113	99.4	6 024 671	99.9	227 813	100.8	39 450 200	99.3	1 685 429	100.9

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。



台数及び生産台数の推移

台数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
<b>1 535 181</b>	<b>100</b>	<b>28 902 756</b>	<b>100</b>	<b>734 633</b>	<b>100</b>	<b>105 972</b>	<b>100</b>	<b>6 538 816</b>	<b>100</b>	<b>1 616 112</b>	<b>100</b>
1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	2 245 244	139
<b>1 611 089</b>	<b>105</b>	<b>31 628 139</b>	<b>109</b>	<b>949 591</b>	<b>129</b>	<b>137 751</b>	<b>130</b>	<b>6 314 092</b>	<b>97</b>	<b>2 233 069</b>	<b>138</b>
<b>101.9</b>		<b>102.7</b>		<b>105.3</b>		<b>102.0</b>		<b>95.2</b>		<b>99.5</b>	
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
1 615 249	101.5	31 254 991	102.7	80 224	104.0	12 199	105.8	560 785	103.4	204 763	118.0
1 621 849	101.4	31 345 520	102.6	85 979	104.0	14 065	113.2	597 089	97.0	198 179	99.0
1 626 670	101.4	31 396 251	102.6	62 135	95.1	9 751	97.1	471 050	102.3	144 556	99.5
1 631 328	101.4	31 504 089	102.5	88 664	109.1	13 163	113.4	574 050	94.6	176 001	100.7
1 634 528	101.3	31 553 815	102.5	84 270	112.8	13 230	121.2	537 959	89.6	182 100	98.1
1 636 152	101.3	31 639 388	102.5	80 401	106.7	10 424	97.9	481 752	86.3	171 380	84.7
1 636 922	101.3	31 736 243	102.7	73 376	103.2	10 538	105.3	491 085	96.1	192 503	98.9
1 635 072	101.3	31 784 552	102.5	77 036	102.9	10 593	84.4	504 699	89.2	185 887	89.4
1 632 789	101.3	31 828 733	102.4	81 228	106.2	11 512	95.7	538 852	94.3	192 770	94.6
1 611 089	101.0	31 628 139	102.3	88 213	104.7	12 350	110.3	567 445	93.5	211 213	88.6
1 622 629	101.2	31 733 288	102.2	77 579	105.0	12 086	115.9	468 871	93.6	155 092	83.5
1 628 520	101.2	31 799 122	102.1	67 954	91.3	10 808	105.3	435 889	86.8	131 364	69.9
1 635 287	101.2	31 875 403	102.0	82 367	102.7	12 907	105.8	558 750	99.6	158 587	77.4

## (参考) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

### 品目分類新旧対応表

旧品目分類	対応する新品目分類	備考
機 械	輸 送 用 機 械	品目分類の細分化
	輸 送 用 機 械 部 品	
	そ の 他 の 機 械	
そ の 他 の 石 油 製 品	そ の 他 の 石 油 製 品	品目分類の細分化
	LPG及びその他のガス	
食 料 工 業 品	製 造 食 品	品目分類の細分化
	食 料 工 業 品	
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	動植物性製造飼・肥料	名称変更
廃 棄 物	廃 棄 物	品目分類の細分化
	廃 土 砂	
取 り 合 せ 品	取 合 せ 品	名称変更

## 別 表

## 品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

平成 27 年 12 月 7 日

## 自動車輸送統計月報

第 53 巻 第 3 号

平成 27 年 6 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>