

自動車輸送統計月報

第53巻 第5号
平成27年 8月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成 27 年 8 月分調査の結果である。
2. 昭和 62 年 4 月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成 22 年 10 月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成 22 年 10 月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、平成 23 年度年報を参照されたい。
5. 平成 22 年度及び平成 23 年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成 23 年 5 月及び 6 月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成 27 年 4 月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和 62 年 3 月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
8. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
9. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
10. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
11. 平成 14 年 7 月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 27 年 7 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内でのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} \left(x_{ij} \frac{D}{d} \right) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} \left(t_{ij} \frac{D}{d} \right)} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left(x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン(1人)の物(人)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

| | | | |
|------|----------------------------------|----|----------------------------------|
| 北海道 | 北海道 | 近畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県 |
| 東北 | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県 | 中国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県 |
| 関東 | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 | 四国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県 |
| 北陸信越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県 | 九州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |
| 中部 | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県 | | |

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種別 | 自動車 | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|------------------|--|
| | 普通自動車 | 小型自動車 | | | 軽自動車 | | 大型特殊自動車 | 小型特殊自動車 | | |
| 代表的な自動車 | バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車 | 小型トラック 小型乗用車 小型特種車 | 3輪トラック | 大型オートバイ | 軽トラック 軽乗用車 | オートバイ スクーター | ロードローラー クレーン車 ブルドーザー | フォークリフト 農耕用ハンドトラクター | | |
| 構造 | 車輪数 | 4以上 | 4以上 | 3 | 2 | 3以上 | 2 | 制限なし | 制限なし | |
| | 大きさ(m) | 長さ 幅 高さ | 4輪以上の小型自動車より大きいもの | 4.7以下 1.7以下 2.0以下 | 3輪の軽自動車より大きいもの | 2輪の軽自動車より大きいもの | 3.4以下 1.48以下 2.0以下 | 2.5以下 1.3以下 2.0以下 | 小型特殊自動車より大きいもの | 4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし |
| | | | エンジンの総排気量(CC) | 同上 | 660を超える 2,000以下 | 660を超える | 250を超える | 660以下 | 125を超える 250以下 | 制限なし |

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

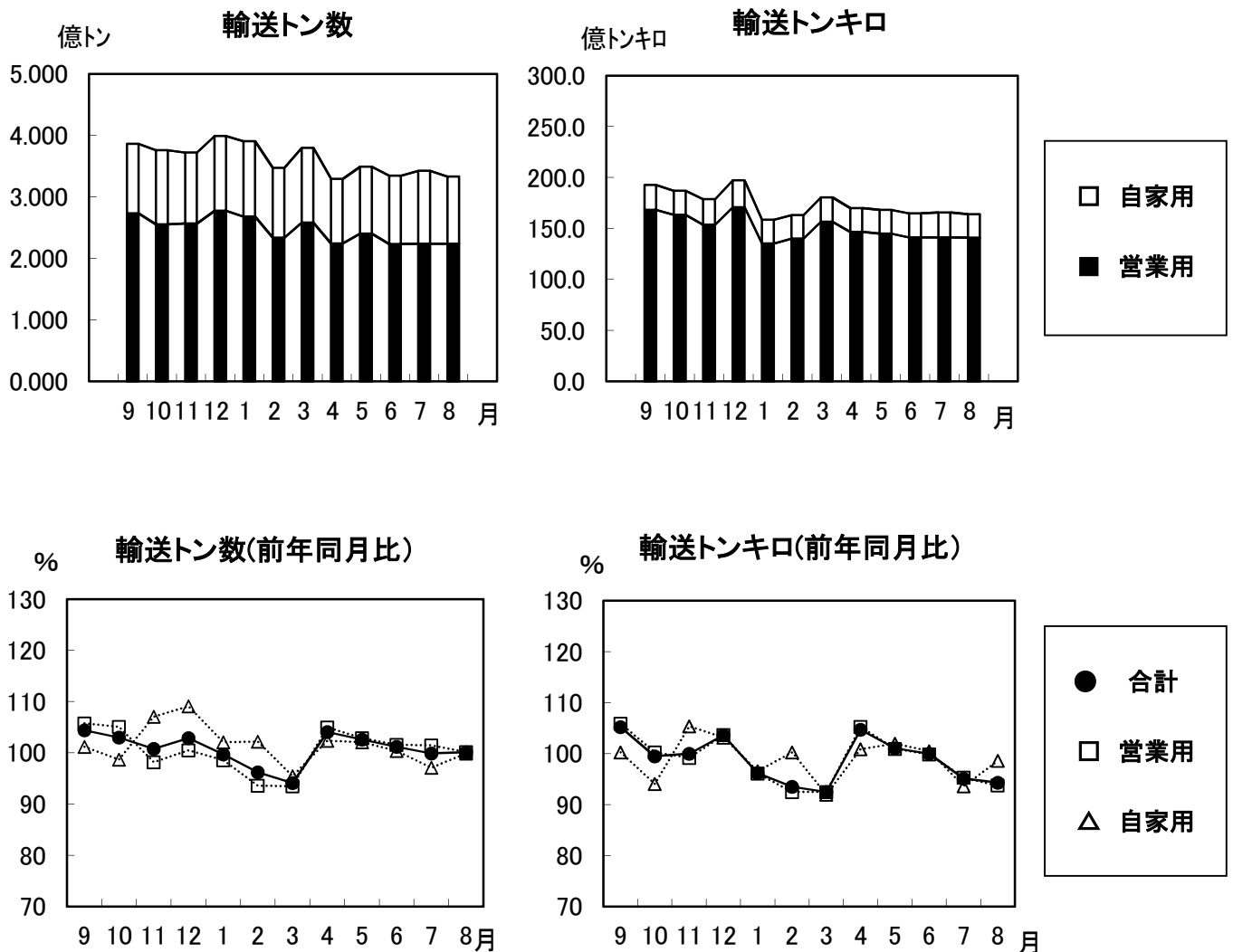
| | | |
|-----|----------------------------------|----|
| 1 | 自動車輸送量（平成27年8月分）の概況 ----- | 1 |
| 2 | 総括表 | |
| | 総括表（1） 輸送トン数の推移 ----- | 3 |
| | 総括表（2） 輸送トンキロの推移 ----- | 5 |
| | 総括表（3） 輸送人員の推移 ----- | 7 |
| | 総括表（4） 輸送人キロの推移 ----- | 8 |
| 3 | 貨物輸送 | |
| 3-1 | 貨物輸送量 ----- | 9 |
| 3-2 | 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 ----- | 11 |
| 3-3 | 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ ----- | 11 |
| 3-4 | 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ ----- | 12 |
| 3-5 | 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数 ----- | 12 |
| 3-6 | 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ ----- | 12 |
| 3-7 | 業態別・車種別・品目別輸送トン数 ----- | 13 |
| 3-8 | 地方運輸局別・品目別輸送トン数 ----- | 15 |
| 4 | 旅客輸送 | |
| 4-1 | 旅客輸送量 ----- | 17 |
| 4-2 | 地方運輸局別・車種別輸送人員 ----- | 18 |
| 4-3 | 地方運輸局別・車種別輸送人キロ ----- | 19 |
| 4-4 | 地方運輸局別・車種別能力人キロ ----- | 19 |
| 4-5 | 6 大都府県別・車種別輸送人員 ----- | 20 |
| 4-6 | 6 大都府県別・車種別輸送人キロ ----- | 20 |
| 4-7 | 営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量 ----- | 21 |
| | 付表（1） 燃料消費量及び走行キロ等 ----- | 23 |
| | 付表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移 ----- | 25 |
| | （参考）品目分類の見直しについて ----- | 27 |
| 別 表 | | |
| | 品目分類表 ----- | 28 |

自動車輸送量（平成27年8月分）の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、333,401千トン（前月比2.7%減、前年同月比0.1%増）であった。
 なお、営業用は223,757千トン（前月比0.1%減、前年同月比0.2%増）、
 自家用は109,644千トン（前月比7.6%減、前年同月比0.1%減）であった。
- (2) 輸送トンキロは、16,391,809千トンキロ（前月比1.0%減、前年同月比5.7%減）であった。
 なお、営業用は14,109,613千トンキロ（前月比0.1%減、前年同月比6.3%減）、
 自家用は2,282,196千トンキロ（前月比6.6%減、前年同月比1.4%減）であった。

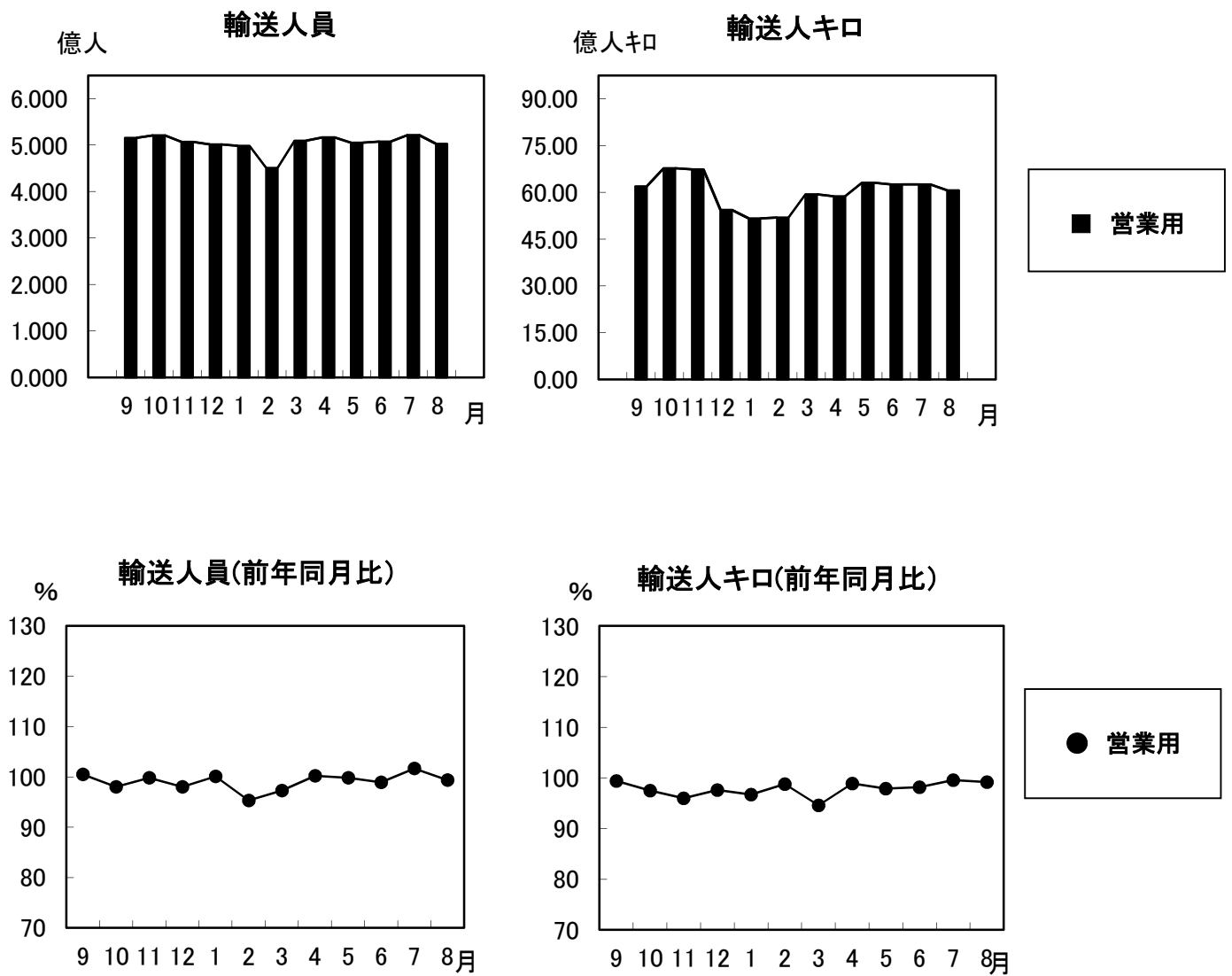
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、502,641千人（前月比3.7%減、前年同月比0.6%減）であった。
 (2) 輸送人キロは、6,063,215千人キロ（前月比3.1%減、前年同月比0.8%減）であった。

旅客輸送量の推移



総 括 表 (1)

| | 輸 送 | | | | | | | | | |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | 合 計 | | 営 業 用 | | | | | | | |
| | | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | |
| | 千 ト ン | 指 数 | | | 千 ト ン | 指 数 | 普 通 車 | | 小 型 車 | |
| 千 ト ン | | | 指 数 | 千 ト ン | | | 指 数 | 千 ト ン | 指 数 | 千 ト ン |
| 昭和 35 年度 | 1 156 291 | - | 380 728 | - | 256 450 | - | 110 359 | - | 13 919 | - |
| 40 | 2 193 195 | - | 664 227 | - | 462 599 | - | 130 591 | - | 71 037 | - |
| 45 | 4 626 069 | - | 1 113 061 | - | 861 602 | - | 100 790 | - | 150 669 | - |
| 50 | 4 392 859 | - | 1 251 482 | - | 1 023 632 | - | 57 146 | - | 170 704 | - |
| 55 | 5 317 950 | - | 1 661 473 | - | 1 378 692 | - | 48 731 | - | 234 050 | - |
| 60 | 5 048 048 | - | 1 891 937 | - | 1 612 536 | - | 45 571 | - | 233 830 | - |
| 平成 2 年度 | 5 984 786 | - | 2 427 625 | - | 2 092 641 | - | 40 596 | - | 283 147 | - |
| 7 | 5 877 202 | - | 2 647 067 | - | 2 216 118 | - | 33 608 | - | 383 551 | - |
| 9 | 5 934 511 | - | 2 775 830 | - | 2 314 071 | - | 32 004 | - | 414 377 | - |
| 10 | 5 690 796 | - | 2 747 332 | - | 2 289 082 | - | 29 780 | - | 412 725 | - |
| 11 | 5 736 066 | - | 2 873 655 | - | 2 383 182 | - | 28 821 | - | 445 578 | - |
| 12 | 5 646 088 | - | 2 932 696 | - | 2 462 354 | - | 27 897 | - | 425 971 | - |
| 13 | 5 454 553 | - | 2 898 336 | - | 2 428 053 | - | 27 243 | - | 426 457 | - |
| 14 | 5 219 730 | - | 2 830 173 | - | 2 356 851 | - | 26 772 | - | 429 766 | - |
| 15 | 5 113 484 | - | 2 843 911 | - | 2 375 023 | - | 26 133 | - | 425 614 | - |
| 16 | 4 953 251 | - | 2 833 122 | - | 2 352 841 | - | 25 534 | - | 437 127 | - |
| 17 | 4 842 232 | - | 2 858 258 | - | 2 386 335 | - | 25 108 | - | 429 243 | - |
| 18 | 4 837 022 | - | 2 899 642 | - | 2 399 654 | - | 25 014 | - | 457 020 | - |
| 19 | 4 811 887 | - | 2 927 928 | - | 2 440 444 | - | 25 105 | - | 443 438 | - |
| 20 | 4 600 752 | - | 2 808 664 | - | 2 326 380 | - | 24 570 | - | 437 563 | - |
| 21 | 4 339 538 | - | 2 686 556 | - | 2 230 239 | - | 23 823 | - | 412 459 | - |
| (注1) 22 | 4 480 195 | - | 3 069 416 | - | 2 525 115 | - | 21 843 | - | 503 518 | - |
| (注2) | (4 538 097) | | (3 099 833) | | (2 548 668) | | (22 036) | | (510 037) | |
| (注1) 23 | 4 496 954 | - | 3 153 051 | - | 2 618 042 | - | 21 038 | - | 494 792 | - |
| (注2) | (4 557 473) | | (3 187 911) | | (2 645 540) | | (21 182) | | (501 813) | |
| 24 | 4 365 927 | - | 3 011 839 | - | 2 447 819 | - | 23 029 | - | 517 849 | - |
| 25 | 4 345 753 | - | 2 989 496 | - | 2 421 931 | - | 21 875 | - | 524 139 | - |
| 26 | 4 315 836 | - | 2 934 361 | - | 2 387 773 | - | 22 026 | - | 502 892 | - |
| 前年度比(%) | 99.3 | | 98.2 | | 98.6 | | 100.7 | | 95.9 | |
| | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 |
| 平成 26 | 8 | 333 163 96.6 | 223 380 94.4 | 175 760 96.1 | 1 906 91.1 | 44 265 88.3 | | | | |
| | 9 | 386 669 104.4 | 273 274 105.8 | 224 119 105.5 | 1 736 92.2 | 45 492 107.9 | | | | |
| | 10 | 376 160 103.0 | 255 349 105.1 | 211 190 106.8 | 1 981 106.5 | 40 443 97.2 | | | | |
| | 11 | 372 246 100.8 | 256 659 98.2 | 209 191 99.0 | 1 815 101.3 | 43 953 94.4 | | | | |
| | 12 | 399 154 102.9 | 277 413 100.5 | 231 774 102.4 | 1 978 105.9 | 41 792 90.8 | | | | |
| 平成 27 | 1 | 390 884 99.7 | 268 147 98.6 | 222 098 99.7 | 1 969 103.7 | 42 210 93.5 | | | | |
| | 2 | 347 353 96.2 | 233 882 93.6 | 191 456 92.3 | 1 651 99.1 | 38 935 100.0 | | | | |
| | 3 | 380 008 94.1 | 258 218 93.5 | 211 271 93.3 | 1 908 90.2 | 43 236 94.7 | | | | |
| | 4 | 329 417 104.1 | 224 306 105.0 | 182 686 105.3 | 1 741 105.0 | 38 167 103.6 | | | | |
| | 5 | 349 199 102.6 | 240 178 102.9 | 198 424 103.4 | 2 179 104.5 | 37 701 100.0 | | | | |
| | 6 | 334 652 101.2 | 223 638 101.6 | 178 687 101.7 | 1 770 110.9 | 41 446 100.8 | | | | |
| | 7 | 342 623 99.9 | 223 993 101.5 | 171 196 100.7 | 1 719 98.7 | 49 066 104.6 | | | | |
| | 8 | 333 401 100.1 | 223 757 100.2 | 173 463 98.7 | 1 929 101.2 | 46 915 106.0 | | | | |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン 数 の 推 移

| ト ン 数 | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| 軽自動車 | | 自 家 用 | | | | | | | |
| | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | |
| | | | | 普通車 | | 小型車 | | 特種用途車 | |
| 千トン | 指数 | 千トン | 指数 | 千トン | 指数 | 千トン | 指数 | 千トン | 指数 |
| - | - | 775 563 | - | 422 009 | - | 336 178 | - | 17 376 | - |
| - | - | 1 528 968 | - | 781 004 | - | 690 524 | - | 57 440 | - |
| - | - | 3 513 008 | - | 1 811 750 | - | 1 531 272 | - | 169 986 | - |
| - | - | 3 141 377 | - | 2 106 926 | - | 757 659 | - | 276 792 | - |
| - | - | 3 656 477 | - | 2 466 643 | - | 797 176 | - | 392 658 | - |
| - | - | 3 156 111 | - | 2 114 946 | - | 655 819 | - | 385 346 | - |
| 11 241 | - | 3 557 161 | - | 2 529 224 | - | 561 625 | - | 466 312 | - |
| 13 790 | - | 3 230 135 | - | 2 307 007 | - | 443 678 | - | 479 450 | - |
| 15 378 | - | 3 158 681 | - | 2 305 635 | - | 402 149 | - | 450 897 | - |
| 15 745 | - | 2 943 464 | - | 2 145 865 | - | 373 276 | - | 424 323 | - |
| 16 074 | - | 2 862 411 | - | 2 091 393 | - | 359 280 | - | 411 738 | - |
| 16 474 | - | 2 713 392 | - | 1 970 648 | - | 336 845 | - | 405 899 | - |
| 16 583 | - | 2 556 217 | - | 1 869 682 | - | 319 625 | - | 366 910 | - |
| 16 784 | - | 2 389 557 | - | 1 754 190 | - | 295 216 | - | 340 151 | - |
| 17 141 | - | 2 269 573 | - | 1 662 405 | - | 277 925 | - | 329 243 | - |
| 17 620 | - | 2 120 129 | - | 1 543 357 | - | 267 660 | - | 309 112 | - |
| 17 572 | - | 1 983 974 | - | 1 458 046 | - | 250 493 | - | 275 435 | - |
| 17 954 | - | 1 937 380 | - | 1 425 340 | - | 239 267 | - | 272 773 | - |
| 18 941 | - | 1 883 959 | - | 1 399 180 | - | 225 955 | - | 258 824 | - |
| 20 151 | - | 1 792 088 | - | 1 327 473 | - | 213 274 | - | 251 341 | - |
| 20 035 | - | 1 652 982 | - | 1 222 866 | - | 200 572 | - | 229 544 | - |
| 18 940 | - | 1 410 779 | - | 1 004 710 | - | 167 702 | - | 238 367 | - |
| (19 094) | | (1 438 263) | | (1 026 265) | | (170 194) | | (241 806) | |
| 19 179 | - | 1 343 904 | - | 936 655 | - | 182 059 | - | 225 189 | - |
| (19 376) | | (1 369 564) | | (957 052) | | (183 897) | | (228 613) | |
| 23 143 | - | 1 354 088 | - | 896 524 | - | 189 806 | - | 267 758 | - |
| 21 551 | - | 1 356 256 | - | 898 140 | - | 184 146 | - | 273 971 | - |
| 21 670 | - | 1 381 475 | - | 918 690 | - | 190 612 | - | 272 174 | - |
| 100.6 | | 101.9 | | 102.3 | | 103.5 | | 99.3 | |
| 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | |
| 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | |
| 1 449 | 95.8 | 109 783 | 101.3 | 72 875 | 102.6 | 15 130 | 104.8 | 21 779 | 95.4 |
| 1 928 | 113.7 | 113 395 | 101.2 | 73 404 | 98.9 | 16 845 | 122.8 | 23 146 | 96.1 |
| 1 735 | 101.4 | 120 811 | 98.7 | 82 573 | 98.9 | 14 715 | 97.6 | 23 523 | 98.3 |
| 1 700 | 102.6 | 115 587 | 107.1 | 76 185 | 107.9 | 16 340 | 105.3 | 23 062 | 105.8 |
| 1 868 | 101.1 | 121 741 | 109.1 | 79 848 | 109.7 | 16 632 | 113.1 | 25 261 | 104.7 |
| 1 869 | 93.3 | 122 737 | 102.1 | 82 212 | 104.8 | 17 142 | 97.4 | 23 383 | 96.7 |
| 1 840 | 97.0 | 113 471 | 102.2 | 74 889 | 103.4 | 15 497 | 101.2 | 23 085 | 99.5 |
| 1 804 | 94.2 | 121 790 | 95.5 | 81 313 | 94.1 | 16 867 | 99.0 | 23 610 | 97.8 |
| 1 711 | 101.2 | 105 112 | 102.4 | 70 325 | 107.5 | 15 137 | 93.6 | 19 649 | 93.2 |
| 1 874 | 100.4 | 109 021 | 102.1 | 72 785 | 103.3 | 16 361 | 102.5 | 19 875 | 97.6 |
| 1 735 | 97.2 | 111 014 | 100.4 | 75 580 | 101.2 | 13 512 | 98.6 | 21 922 | 99.0 |
| 2 013 | 94.2 | 118 630 | 97.1 | 81 891 | 96.5 | 15 294 | 98.1 | 21 446 | 98.7 |
| 1 450 | 100.0 | 109 644 | 99.9 | 72 989 | 100.2 | 14 801 | 97.8 | 21 854 | 100.3 |

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

| | 輸 送 | | | | | | | | | |
|----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|----------|----------|-------|
| | 合 計 | | 営 業 用 | | | | | | | |
| | | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | |
| | 普 通 車 | | | | 小 型 車 | | 特 種 用 途 車 | | | |
| 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | |
| 昭和 35 年度 | 20 801 | - | 9 638 | - | 8 220 | - | 1 128 | - | 291 | - |
| 40 | 48 392 | - | 22 385 | - | 18 582 | - | 1 885 | - | 1 918 | - |
| 45 | 135 916 | - | 67 330 | - | 61 222 | - | 1 774 | - | 4 335 | - |
| 50 | 129 701 | - | 69 247 | - | 62 327 | - | 1 592 | - | 5 328 | - |
| 55 | 178 901 | - | 103 541 | - | 93 046 | - | 1 496 | - | 8 999 | - |
| 60 | 205 941 | - | 137 300 | - | 123 178 | - | 1 642 | - | 12 480 | - |
| 平成 2 年度 | 272 579 | - | 194 221 | - | 172 834 | - | 1 391 | - | 19 575 | - |
| 7 | 293 001 | - | 223 090 | - | 192 153 | - | 1 060 | - | 29 442 | - |
| 9 | 304 691 | - | 236 552 | - | 202 958 | - | 1 009 | - | 32 099 | - |
| 10 | 299 125 | - | 235 642 | - | 201 266 | - | 951 | - | 32 924 | - |
| 11 | 305 600 | - | 245 580 | - | 207 773 | - | 933 | - | 36 359 | - |
| 12 | 311 559 | - | 255 533 | - | 217 398 | - | 928 | - | 36 686 | - |
| 13 | 311 599 | - | 259 771 | - | 219 860 | - | 929 | - | 38 449 | - |
| 14 | 310 614 | - | 262 305 | - | 220 346 | - | 933 | - | 40 480 | - |
| 15 | 320 466 | - | 274 364 | - | 230 485 | - | 915 | - | 42 398 | - |
| 16 | 326 215 | - | 282 151 | - | 235 700 | - | 911 | - | 44 944 | - |
| 17 | 333 524 | - | 290 773 | - | 243 193 | - | 908 | - | 46 059 | - |
| 18 | 345 035 | - | 302 182 | - | 250 963 | - | 920 | - | 49 662 | - |
| 19 | 353 320 | - | 310 185 | - | 259 226 | - | 941 | - | 49 331 | - |
| 20 | 344 939 | - | 302 816 | - | 250 812 | - | 954 | - | 50 326 | - |
| 21 | 333 181 | - | 293 227 | - | 242 658 | - | 949 | - | 48 913 | - |
| (注1) 22 | 243 150 | - | 213 288 | - | 171 365 | - | 663 | - | 40 804 | - |
| (注2) | (246 175) | | (215 771) | | (173 185) | | (670) | | (41 456) | |
| (注1) 23 | 231 061 | - | 202 441 | - | 164 007 | - | 605 | - | 37 372 | - |
| (注2) | (233 956) | | (204 831) | | (165 813) | | (610) | | (37 946) | |
| 24 | 209 956 | - | 180 336 | - | 140 293 | - | 626 | - | 38 945 | - |
| 25 | 214 092 | - | 184 840 | - | 146 336 | - | 612 | - | 37 412 | - |
| 26 | 210 008 | - | 181 160 | - | 143 611 | - | 607 | - | 36 502 | - |
| 前年度比(%) | 98.1 | | 98.0 | | 98.1 | | 99.2 | | 97.6 | |
| | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 |
| | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 |
| 平成 26 | 8 | 17 374 | 96.9 | 15 061 | 97.8 | 11 961 | 99.4 | 52 108.4 | 3 010 | 91.8 |
| | 9 | 19 260 | 105.2 | 16 835 | 105.9 | 13 793 | 108.5 | 38 96.5 | 2 967 | 95.7 |
| | 10 | 18 716 | 99.5 | 16 348 | 100.3 | 12 655 | 99.0 | 58 102.6 | 3 601 | 105.1 |
| | 11 | 17 887 | 100.0 | 15 387 | 99.2 | 12 064 | 98.8 | 61 104.3 | 3 223 | 100.6 |
| | 12 | 19 717 | 103.6 | 17 070 | 103.7 | 13 497 | 105.1 | 61 104.2 | 3 475 | 98.6 |
| 平成 27 | 1 | 15 862 | 96.2 | 13 537 | 96.1 | 10 745 | 95.8 | 59 99.0 | 2 693 | 97.1 |
| | 2 | 16 326 | 93.5 | 14 012 | 92.5 | 11 526 | 93.0 | 48 94.8 | 2 398 | 90.0 |
| | 3 | 18 048 | 92.5 | 15 654 | 92.5 | 12 551 | 92.9 | 49 91.0 | 3 016 | 91.1 |
| | 4 | 17 008 | 104.7 | 14 671 | 105.3 | 11 549 | 105.8 | 47 104.7 | 3 041 | 103.8 |
| | 5 | 16 842 | 101.1 | 14 506 | 100.9 | 11 738 | 101.1 | 45 98.9 | 2 692 | 100.1 |
| | 6 | 16 495 | 100.0 | 14 138 | 99.9 | 11 228 | 101.5 | 42 103.2 | 2 836 | 94.0 |
| | 7 | 16 562 | 95.1 | 14 119 | 95.3 | 10 711 | 95.3 | 47 95.6 | 3 326 | 95.5 |
| | 8 | 16 392 | 94.3 | 14 110 | 93.7 | 11 129 | 93.0 | 48 92.3 | 2 897 | 96.2 |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

| ト ン キ ロ | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
| 自 家 用 | | | | | | | | | |
| 軽自動車 | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | |
| | | | | 普通車 | | 小型車 | | 特種用途車 | |
| 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 |
| - | - | 11 163 | - | 7 375 | - | 3 543 | - | 245 | - |
| - | - | 26 006 | - | 15 199 | - | 9 821 | - | 986 | - |
| - | - | 68 586 | - | 42 343 | - | 23 807 | - | 2 436 | - |
| - | - | 60 455 | - | 41 685 | - | 15 033 | - | 3 737 | - |
| - | - | 75 360 | - | 52 963 | - | 16 669 | - | 5 729 | - |
| - | - | 68 642 | - | 47 255 | - | 14 883 | - | 6 505 | - |
| 422 | - | 78 358 | - | 58 086 | - | 12 401 | - | 7 870 | - |
| 435 | - | 69 911 | - | 52 284 | - | 9 570 | - | 8 057 | - |
| 486 | - | 68 139 | - | 51 711 | - | 8 853 | - | 7 575 | - |
| 500 | - | 63 484 | - | 48 087 | - | 8 278 | - | 7 118 | - |
| 514 | - | 60 020 | - | 45 270 | - | 7 894 | - | 6 856 | - |
| 522 | - | 56 026 | - | 41 806 | - | 7 266 | - | 6 953 | - |
| 532 | - | 51 828 | - | 38 759 | - | 6 797 | - | 6 272 | - |
| 545 | - | 48 309 | - | 36 021 | - | 6 266 | - | 6 022 | - |
| 566 | - | 46 102 | - | 34 259 | - | 5 924 | - | 5 918 | - |
| 596 | - | 44 064 | - | 32 601 | - | 5 749 | - | 5 714 | - |
| 613 | - | 42 751 | - | 31 858 | - | 5 503 | - | 5 391 | - |
| 636 | - | 42 853 | - | 32 061 | - | 5 276 | - | 5 515 | - |
| 689 | - | 43 134 | - | 32 514 | - | 5 124 | - | 5 496 | - |
| 724 | - | 42 123 | - | 31 749 | - | 4 905 | - | 5 469 | - |
| 707 | - | 39 954 | - | 30 111 | - | 4 668 | - | 5 175 | - |
| 456 | - | 29 862 | - | 22 785 | - | 2 999 | - | 4 078 | - |
| (460) | | (30 404) | | (23 226) | | (3 042) | | (4 136) | |
| 457 | - | 28 620 | - | 21 348 | - | 3 263 | - | 4 009 | - |
| (462) | | (29 125) | | (21 752) | | (3 301) | | (4 072) | |
| 471 | - | 29 620 | - | 21 367 | - | 3 369 | - | 4 884 | - |
| 480 | - | 29 252 | - | 20 838 | - | 3 524 | - | 4 889 | - |
| 440 | - | 28 848 | - | 20 341 | - | 3 487 | - | 5 020 | - |
| 91.7 | | 98.6 | | 97.6 | | 98.9 | | 102.7 | |
| 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | |
| 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | |
| 38 | 88.7 | 2 314 | 91.6 | 1 632 | 88.9 | 278 | 95.8 | 404 | 101.5 |
| 37 | 76.4 | 2 425 | 100.3 | 1 711 | 99.4 | 295 | 114.1 | 419 | 95.7 |
| 35 | 87.2 | 2 367 | 94.1 | 1 684 | 92.1 | 287 | 105.2 | 396 | 95.9 |
| 39 | 98.5 | 2 501 | 105.4 | 1 809 | 104.6 | 265 | 104.9 | 426 | 109.5 |
| 37 | 89.6 | 2 647 | 103.2 | 1 868 | 99.1 | 318 | 107.4 | 461 | 120.1 |
| 40 | 110.2 | 2 325 | 96.6 | 1 574 | 94.2 | 313 | 91.3 | 439 | 111.1 |
| 40 | 91.9 | 2 314 | 100.3 | 1 631 | 102.6 | 302 | 93.2 | 380 | 96.8 |
| 38 | 90.2 | 2 393 | 92.0 | 1 660 | 91.3 | 318 | 92.3 | 415 | 94.5 |
| 34 | 95.0 | 2 337 | 100.9 | 1 640 | 103.1 | 270 | 93.3 | 427 | 97.7 |
| 31 | 98.3 | 2 335 | 102.0 | 1 685 | 103.1 | 292 | 103.5 | 359 | 95.9 |
| 31 | 102.0 | 2 357 | 100.5 | 1 654 | 100.0 | 278 | 102.5 | 425 | 101.3 |
| 36 | 94.6 | 2 443 | 93.6 | 1 741 | 92.1 | 273 | 101.4 | 429 | 95.4 |
| 36 | 95.3 | 2 282 | 98.6 | 1 619 | 99.2 | 274 | 98.7 | 389 | 96.4 |

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総括表(3) 輸送人員の推移

| | | 輸送人員 | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------------|---------|------------|---------|------------|---------|-----------|--------|---------------|---------|-------|--|
| | | 合計 | | 営業用 | | | | | | | | 乗用車 | |
| | | | | バス | | | | 貸切 | | | | | |
| | | | | 計 | | 乗合 | | 貸切 | | | | | |
| 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | | | | |
| 昭和 | 35年度 | 7 384 060 | - | 6 178 805 | - | 6 044 498 | - | 134 307 | - | 1 205 255 | - | | |
| | 40 | 12 655 614 | - | 10 028 983 | - | 9 862 056 | - | 166 927 | - | 2 626 631 | - | | |
| | 45 | 14 543 546 | - | 10 254 693 | - | 10 073 704 | - | 180 989 | - | 4 288 853 | - | | |
| | 50 | 12 513 698 | - | 9 293 477 | - | 9 118 868 | - | 174 609 | - | 3 220 221 | - | | |
| | 55 | 11 726 881 | - | 8 300 314 | - | 8 096 622 | - | 203 692 | - | 3 426 567 | - | | |
| | 60 | 10 486 542 | - | 7 229 794 | - | 6 997 602 | - | 232 192 | - | 3 256 748 | - | | |
| 平成 | 2年度 | 9 979 417 | - | 6 756 251 | - | 6 500 489 | - | 255 762 | - | 3 223 166 | - | | |
| | 7 | 8 763 558 | - | 6 005 172 | - | 5 756 231 | - | 248 941 | - | 2 758 386 | - | | |
| | 9 | 8 262 192 | - | 5 647 232 | - | 5 399 848 | - | 247 384 | - | 2 614 960 | - | | |
| | 10 | 7 934 167 | - | 5 419 377 | - | 5 171 516 | - | 247 861 | - | 2 514 790 | - | | |
| | 11 | 7 654 723 | - | 5 188 744 | - | 4 937 130 | - | 251 614 | - | 2 465 979 | - | | |
| | 12 | 7 490 823 | - | 5 057 754 | - | 4 803 040 | - | 254 714 | - | 2 433 069 | - | | |
| | 13 | 7 237 689 | - | 4 893 968 | - | 4 633 010 | - | 260 958 | - | 2 343 721 | - | | |
| | 14 | 7 141 341 | - | 4 775 021 | - | 4 502 726 | - | 272 295 | - | 2 366 320 | - | | |
| | 15 | 7 077 781 | - | 4 726 234 | - | 4 447 859 | - | 278 375 | - | 2 351 547 | - | | |
| | 16 | 6 869 903 | - | 4 626 048 | - | 4 335 453 | - | 290 595 | - | 2 243 855 | - | | |
| | 17 | 6 762 778 | - | 4 545 417 | - | 4 243 854 | - | 301 563 | - | 2 217 361 | - | | |
| | 18 | 6 746 618 | - | 4 537 685 | - | 4 241 284 | - | 296 401 | - | 2 208 933 | - | | |
| | 19 | 6 697 498 | - | 4 560 146 | - | 4 264 106 | - | 296 040 | - | 2 137 352 | - | | |
| | 20 | 6 631 993 | - | 4 607 180 | - | 4 303 817 | - | 303 363 | - | 2 024 813 | - | | |
| | 21 | 6 424 629 | - | 4 476 304 | - | 4 177 722 | - | 298 582 | - | 1 948 325 | - | | |
| (注1) | 22 | 6 241 395 | - | 4 458 229 | - | 4 158 180 | - | 300 049 | - | 1 783 166 | - | | |
| (注2) | | (6 257 603) | | | | | | | | (1 799 374) | | | |
| (注1) | 23 | 6 073 486 | - | 4 413 757 | - | 4 117 704 | - | 296 053 | - | 1 659 729 | - | | |
| (注2) | | (6 088 902) | | | | | | | | (1 675 145) | | | |
| | 24 | 6 076 806 | - | 4 437 253 | - | 4 124 997 | - | 312 256 | - | 1 639 553 | - | | |
| | 25 | 6 152 915 | - | 4 505 190 | - | 4 175 831 | - | 329 359 | - | 1 647 725 | - | | |
| | 26 | 6 057 426 | - | 4 500 163 | - | 4 174 821 | - | 325 342 | - | 1 557 263 | - | | |
| | 前年度比(%) | 98.4 | | 99.9 | | 100.0 | | 98.8 | | 94.5 | | | |
| | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | | |
| 平成 | 26 | 8 | 505 765 | 98.6 | 367 373 | 99.7 | 342 726 | 100.0 | 24 647 | 95.7 | 138 392 | 95.9 | |
| | 9 | | 515 217 | 100.5 | 384 884 | 102.3 | 357 833 | 102.5 | 27 051 | 100.4 | 130 333 | 95.6 | |
| | 10 | | 520 821 | 98.0 | 390 687 | 98.8 | 358 011 | 98.8 | 32 676 | 98.4 | 130 134 | 95.8 | |
| | 11 | | 507 015 | 99.8 | 370 524 | 99.3 | 340 131 | 99.7 | 30 393 | 94.9 | 136 491 | 101.4 | |
| | 12 | | 501 213 | 98.0 | 366 180 | 100.6 | 342 710 | 100.9 | 23 470 | 96.8 | 135 033 | 91.6 | |
| 平成 | 27 | 1 | 498 322 | 100.1 | 359 480 | 100.7 | 336 975 | 101.1 | 22 505 | 95.4 | 138 842 | 98.5 | |
| | 2 | | 450 962 | 95.3 | 340 039 | 99.0 | 317 183 | 99.1 | 22 856 | 96.5 | 110 923 | 85.6 | |
| | 3 | | 509 535 | 97.3 | 384 184 | 99.4 | 360 223 | 99.6 | 23 961 | 96.0 | 125 351 | 91.4 | |
| | 4 | | 517 027 | 100.2 | 398 349 | 103.3 | 374 066 | 104.2 | 24 283 | 91.3 | 118 678 | 91.1 | |
| | 5 | | 505 398 | 99.8 | 384 751 | 101.0 | 356 903 | 102.1 | 27 848 | 89.1 | 120 647 | 96.1 | |
| | 6 | | 507 837 | 98.9 | 390 877 | 101.6 | 363 900 | 102.5 | 27 487 | 90.8 | 116 960 | 90.9 | |
| | 7 | | 521 733 | 101.7 | 395 470 | 102.5 | 368 772 | 103.6 | 26 698 | 90.0 | 126 263 | 99.1 | |
| | 8 | | 502 641 | 99.4 | 373 680 | 101.7 | 350 848 | 102.4 | 22 832 | 92.6 | 128 961 | 93.2 | |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ 口 の 推 移

| | 輸 送 人 キ 口 | | | | | | | | | | |
|----------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------|-------|-------|
| | 合 計 | | 営 業 用 | | | | | | | | |
| | | | バ ス | | | | | | 乗 用 車 | | |
| | 計 | | 乗 合 | | 貸 切 | | | | | | |
| 百万人キ | 指数 | 百万人キ | 指数 | 百万人キ | 指数 | 百万人キ | 指数 | 百万人キ | 指数 | | |
| 昭和 35 年度 | 47 904 | - | 42 742 | - | 31 643 | - | 11 099 | - | 5 162 | - | |
| 40 | 84 587 | - | 73 372 | - | 53 495 | - | 19 876 | - | 11 216 | - | |
| 45 | 101 550 | - | 82 239 | - | 52 712 | - | 29 527 | - | 19 311 | - | |
| 50 | 95 682 | - | 80 110 | - | 47 505 | - | 32 605 | - | 15 572 | - | |
| 55 | 90 177 | - | 73 934 | - | 41 595 | - | 32 339 | - | 16 243 | - | |
| 60 | 86 611 | - | 70 848 | - | 33 752 | - | 37 096 | - | 15 763 | - | |
| 平成 2 年度 | 92 980 | - | 77 341 | - | 33 724 | - | 43 617 | - | 15 639 | - | |
| 7 | 87 706 | - | 73 910 | - | 30 635 | - | 43 276 | - | 13 796 | - | |
| 9 | 83 915 | - | 71 097 | - | 28 285 | - | 42 812 | - | 12 818 | - | |
| 10 | 82 968 | - | 70 624 | - | 28 119 | - | 42 505 | - | 12 344 | - | |
| 11 | 81 509 | - | 69 394 | - | 26 557 | - | 42 837 | - | 12 115 | - | |
| 12 | 81 582 | - | 69 530 | - | 26 978 | - | 42 552 | - | 12 052 | - | |
| 13 | 81 240 | - | 69 438 | - | 26 767 | - | 42 671 | - | 11 802 | - | |
| 14 | 82 388 | - | 70 487 | - | 27 544 | - | 42 943 | - | 11 901 | - | |
| 15 | 83 085 | - | 71 117 | - | 27 682 | - | 43 435 | - | 11 968 | - | |
| 16 | 83 151 | - | 71 566 | - | 27 400 | - | 44 166 | - | 11 585 | - | |
| 17 | 84 266 | - | 72 781 | - | 27 664 | - | 45 117 | - | 11 485 | - | |
| 18 | 84 075 | - | 72 621 | - | 28 132 | - | 44 489 | - | 11 454 | - | |
| 19 | 83 082 | - | 71 982 | - | 28 575 | - | 43 407 | - | 11 100 | - | |
| 20 | 83 831 | - | 73 260 | - | 29 877 | - | 43 383 | - | 10 572 | - | |
| 21 | 81 360 | - | 71 205 | - | 28 721 | - | 42 484 | - | 10 155 | - | |
| (注1) 22 | 77 677 | - | 69 955 | - | 28 616 | - | 41 339 | - | 7 723 | - | |
| (注2) | (77 750) | | | | | | | | (7 795) | | |
| (注1) 23 | 73 916 | - | 66 696 | - | 29 295 | - | 37 401 | - | 7 221 | - | |
| (注2) | (73 988) | | | | | | | | (7 292) | | |
| 24 | 75 668 | - | 68 458 | - | 29 787 | - | 38 670 | - | 7 210 | - | |
| 25 | 74 571 | - | 67 527 | - | 30 737 | - | 36 790 | - | 7 044 | - | |
| 26 | 72 579 | - | 65 649 | - | 31 384 | - | 34 265 | - | 6 930 | - | |
| 前年度比(%) | 97.3 | | 97.2 | | 102.1 | | 93.1 | | 98.4 | | |
| | | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | |
| | | 同 月 比 | | 同 月 比 | | 同 月 比 | | 同 月 比 | | 同 月 比 | |
| 平成 26 | 8 | 6 114 | 96.6 | 5 521 | 96.1 | 2 650 | 99.0 | 2 871 | 93.5 | 593 | 101.5 |
| | 9 | 6 194 | 99.4 | 5 603 | 99.3 | 2 712 | 102.3 | 2 891 | 96.6 | 591 | 101.0 |
| | 10 | 6 771 | 97.5 | 6 190 | 97.1 | 2 692 | 101.0 | 3 498 | 94.3 | 581 | 102.0 |
| | 11 | 6 734 | 96.0 | 6 129 | 95.5 | 2 577 | 101.4 | 3 553 | 91.6 | 605 | 101.6 |
| | 12 | 5 434 | 97.6 | 4 794 | 96.9 | 2 633 | 103.5 | 2 161 | 89.9 | 640 | 103.1 |
| 平成 27 | 1 | 5 160 | 96.7 | 4 576 | 96.6 | 2 543 | 101.7 | 2 033 | 90.9 | 585 | 97.6 |
| | 2 | 5 193 | 98.8 | 4 705 | 99.6 | 2 388 | 104.0 | 2 317 | 95.5 | 488 | 91.2 |
| | 3 | 5 939 | 94.6 | 5 385 | 95.1 | 2 777 | 100.1 | 2 608 | 90.4 | 553 | 89.2 |
| | 4 | 5 877 | 98.9 | 5 368 | 99.5 | 2 816 | 106.8 | 2 552 | 92.6 | 508 | 93.0 |
| | 5 | 6 307 | 97.9 | 5 757 | 98.3 | 2 760 | 106.0 | 2 997 | 92.1 | 549 | 93.9 |
| | 6 | 6 259 | 98.2 | 5 732 | 98.8 | 2 751 | 107.6 | 2 981 | 91.9 | 527 | 92.0 |
| | 7 | 6 258 | 99.6 | 5 675 | 99.7 | 2 825 | 108.2 | 2 850 | 92.4 | 583 | 98.9 |
| | 8 | 6 063 | 99.2 | 5 496 | 99.5 | 2 835 | 107.0 | 2 661 | 92.7 | 567 | 95.7 |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成27年08月分

| 項 目 | 単 位 | 合 計 | 営 業 | | |
|--------|-----------|------------|------------|------------|---------|
| | | | 計 | 登 録 自 | |
| | | | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 輸送トン数 | 千 ト ン | 333 401 | 223 757 | 173 463 | 1 929 |
| | 前 月 比 % | 97.3 | 99.9 | 101.3 | 112.2 |
| | 前年同月比% | 100.1 | 100.2 | 98.7 | 101.2 |
| 輸送トンキロ | 千 ト ン キ ロ | 16 391 809 | 14 109 613 | 11 128 969 | 47 617 |
| | 前 月 比 % | 99.0 | 99.9 | 103.9 | 101.4 |
| | 前年同月比% | 94.3 | 93.7 | 93.0 | 92.3 |
| 能力トンキロ | 千 ト ン キ ロ | 44 097 165 | 33 675 838 | 25 376 949 | 179 482 |
| | 前 月 比 % | 102.5 | 105.3 | 105.4 | 87.2 |
| | 前年同月比% | 97.5 | 96.8 | 95.9 | 100.5 |
| 実車キロ | 千キロメートル | 4 634 599 | 3 081 441 | 1 929 729 | 88 952 |
| | 前 月 比 % | 93.4 | 93.4 | 90.0 | 102.4 |
| | 前年同月比% | 96.9 | 98.0 | 96.0 | 106.3 |

(付表)原単位

| 項 目 | 単 位 | 営 業 用 | | |
|----------------|--------|-----------|--------|--------|
| | | 登 録 自 動 車 | | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 |
| 1トン当たり平均輸送キロ | キロメートル | 64.16 | 24.68 | 61.74 |
| 実働1日1車当たり輸送トン数 | ト ン | 10.57 | 1.62 | 8.66 |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 168.57 | 110.29 | 208.58 |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 2.23 | 1.88 | 2.71 |
| 実働率 | % | 61.19 | 52.99 | 65.76 |
| 実車率 | % | 69.73 | 67.60 | 61.42 |

送 量

| 用 | | 自 家 用 | | | |
|-----------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 動 車 | 軽自動車 | 計 | 登 録 自 動 車 | | |
| 特種用途車 | | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 |
| 46 915 | 1 450 | 109 644 | 72 989 | 14 801 | 21 854 |
| 95.6 | 72.0 | 92.4 | 89.1 | 96.8 | 101.9 |
| 106.0 | 100.0 | 99.9 | 100.2 | 97.8 | 100.3 |
| 2 896 729 | 36 298 | 2 282 196 | 1 618 986 | 273 855 | 389 355 |
| 87.1 | 100.3 | 93.4 | 93.0 | 100.4 | 90.8 |
| 96.2 | 95.3 | 98.6 | 99.2 | 98.7 | 96.4 |
| 7 957 158 | 162 248 | 10 421 327 | 5 511 659 | 3 578 866 | 1 330 802 |
| 104.9 | 133.7 | 94.3 | 92.5 | 95.8 | 98.1 |
| 99.7 | 103.9 | 99.7 | 99.2 | 99.9 | 101.1 |
| 693 644 | 369 115 | 1 553 158 | 579 496 | 744 898 | 228 764 |
| 98.4 | 101.0 | 93.5 | 93.1 | 94.4 | 91.8 |
| 105.8 | 93.0 | 94.9 | 98.2 | 92.1 | 95.8 |

| 軽自動車 | 自 家 用 | | |
|--------|-----------|--------|-------|
| | 登 録 自 動 車 | | |
| | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 |
| 25.03 | 22.18 | 18.50 | 17.82 |
| 0.38 | 6.29 | 0.87 | 4.93 |
| 131.06 | 113.76 | 216.74 | 97.23 |
| 4.62 | 2.33 | 2.11 | 2.68 |
| 56.00 | 26.02 | 15.71 | 48.45 |
| 72.96 | 43.93 | 20.23 | 53.12 |

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成27年08月分

単位:千トン

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | |
|-------|---------|-----------|-------|--------|-------|-----------|--------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 全 国 計 | 311 547 | 173 463 | 1 929 | 46 915 | 1 450 | 72 989 | 14 801 |
| 北 海 道 | 28 010 | 19 670 | 30 | 4 753 | 96 | 3 195 | 266 |
| 東 北 | 30 423 | 16 319 | 90 | 3 956 | 131 | 8 964 | 963 |
| 関 東 | 77 719 | 35 111 | 895 | 11 776 | 400 | 24 815 | 4 724 |
| 北陸信越 | 19 049 | 9 357 | 51 | 2 485 | 131 | 6 340 | 685 |
| 中 部 | 45 502 | 23 322 | 164 | 6 789 | 136 | 13 213 | 1 877 |
| 近 畿 | 47 082 | 29 997 | 404 | 7 222 | 214 | 7 070 | 2 176 |
| 中 国 | 24 783 | 15 064 | 102 | 5 173 | 90 | 2 873 | 1 482 |
| 四 国 | 8 372 | 5 444 | 25 | 1 324 | 101 | 1 137 | 342 |
| 九 州 | 30 605 | 19 180 | 168 | 3 438 | 151 | 5 382 | 2 287 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成27年08月分

単位:千トンキロ

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | |
|-------|------------|------------|--------|-----------|--------|-----------|---------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 全 国 計 | 16 002 454 | 11 128 969 | 47 617 | 2 896 729 | 36 298 | 1 618 986 | 273 855 |
| 北 海 道 | 806 996 | 520 336 | 1 247 | 224 534 | 1 892 | 53 550 | 5 437 |
| 東 北 | 1 613 997 | 1 076 140 | 2 892 | 368 615 | 4 177 | 142 979 | 19 193 |
| 関 東 | 4 240 503 | 2 865 288 | 20 843 | 677 562 | 9 706 | 574 055 | 93 049 |
| 北陸信越 | 864 346 | 621 366 | 947 | 104 240 | 2 293 | 124 760 | 10 741 |
| 中 部 | 2 266 462 | 1 603 509 | 4 689 | 370 408 | 5 761 | 256 439 | 25 656 |
| 近 畿 | 2 700 213 | 1 994 137 | 10 124 | 465 793 | 3 848 | 187 556 | 38 755 |
| 中 国 | 1 341 739 | 972 741 | 3 071 | 222 365 | 1 980 | 117 879 | 23 702 |
| 四 国 | 546 491 | 361 962 | 675 | 140 664 | 1 498 | 31 935 | 9 757 |
| 九 州 | 1 621 708 | 1 113 490 | 3 129 | 322 548 | 5 143 | 129 834 | 47 565 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成27年08月分

単位:千トンキロ

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | |
|-------|------------|------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 全 国 計 | 42 766 363 | 25 376 949 | 179 482 | 7 957 158 | 162 248 | 5 511 659 | 3 578 866 |
| 北 海 道 | 1 931 425 | 1 008 565 | 5 387 | 555 932 | 5 211 | 210 646 | 145 684 |
| 東 北 | 4 236 264 | 2 224 236 | 11 401 | 1 113 704 | 26 924 | 540 306 | 319 694 |
| 関 東 | 11 775 763 | 6 705 077 | 79 444 | 1 922 789 | 42 405 | 1 905 924 | 1 120 125 |
| 北陸信越 | 2 346 132 | 1 389 552 | 5 882 | 303 129 | 6 833 | 407 275 | 233 461 |
| 中 部 | 6 875 972 | 4 689 944 | 20 477 | 856 938 | 14 819 | 781 609 | 512 184 |
| 近 畿 | 6 761 007 | 4 099 451 | 29 254 | 1 437 436 | 23 504 | 694 023 | 477 340 |
| 中 国 | 3 015 799 | 1 929 833 | 14 061 | 538 489 | 6 722 | 339 073 | 187 622 |
| 四 国 | 1 339 141 | 814 689 | 1 899 | 275 701 | 3 060 | 113 349 | 130 444 |
| 九 州 | 4 484 861 | 2 515 602 | 11 677 | 953 041 | 32 772 | 519 454 | 452 313 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成27年08月分

単位:千トン

| 都府県別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | |
|-------|--------|-----------|-------|-------|------|-----------|-------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 東 京 都 | 11 033 | 5 129 | 500 | 1 471 | 137 | 2 915 | 881 |
| 神奈川県 | 13 840 | 5 445 | 37 | 4 225 | 86 | 3 332 | 715 |
| 愛 知 県 | 16 665 | 7 737 | 60 | 2 586 | 55 | 5 202 | 1 025 |
| 大 阪 府 | 22 255 | 15 154 | 327 | 3 346 | 116 | 2 419 | 892 |
| 兵 庫 県 | 10 602 | 6 349 | 40 | 1 578 | 23 | 1 926 | 686 |
| 福 岡 県 | 11 169 | 7 513 | 37 | 1 310 | 23 | 1 592 | 694 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成27年08月分

単位:千トンキロ

| 都府県別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | |
|-------|-----------|-----------|-------|---------|-------|-----------|--------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 東 京 都 | 439 301 | 308 259 | 6 752 | 31 046 | 1 206 | 59 774 | 32 263 |
| 神奈川県 | 505 362 | 349 357 | 1 197 | 57 912 | 3 820 | 77 116 | 15 961 |
| 愛 知 県 | 1 085 126 | 804 926 | 2 061 | 165 000 | 3 359 | 96 875 | 12 905 |
| 大 阪 府 | 1 145 142 | 990 826 | 6 936 | 79 729 | 1 133 | 50 437 | 16 082 |
| 兵 庫 県 | 605 413 | 467 391 | 1 735 | 62 897 | 1 484 | 57 873 | 14 034 |
| 福 岡 県 | 825 762 | 629 810 | 1 112 | 139 308 | 672 | 37 473 | 17 387 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・ 品

平成27年08月分

| 品 目 別 | 合 計 | 構成率 | 営 | | | |
|-------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|------------|-------|
| | | | 計 | 構成率 | 登 録 普通車 | |
| 計 | 333 401 | 1 000.0 | 223 757 | 1 000.0 | 173 463 | |
| 穀 物 | 1 872 | 5.6 | 1 468 | 6.6 | 1 345 | |
| 野 菜 ・ 果 物 | 5 819 | 17.5 | 4 252 | 19.0 | 1 707 | |
| そ の 他 の 農 産 物 | 1 270 | 3.8 | 554 | 2.5 | 336 | |
| 畜 産 物 | 5 302 | 15.9 | 4 583 | 20.5 | 1 453 | |
| 水 産 品 | 5 742 | 17.2 | 4 938 | 22.1 | 1 746 | |
| 木 材 | 8 382 | 25.1 | 4 664 | 20.8 | 4 527 | |
| 薪 炭 | 23 | 0.1 | 23 | 0.1 | 15 | |
| 石 炭 | 965 | 2.9 | 965 | 4.3 | 965 | |
| 金 属 鉱 物 | 744 | 2.2 | 266 | 1.2 | 266 | |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材 | 46 895 | 140.7 | 20 158 | 90.1 | 20 119 | |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物 | 4 443 | 13.3 | 3 767 | 16.8 | 3 697 | |
| 金 属 { 鉄 鋼 | 10 931 | 32.8 | 9 137 | 40.8 | 9 131 | |
| 金 属 { 非 鉄 金 属 | 3 753 | 11.3 | 3 001 | 13.4 | 2 933 | |
| 金 属 { 製 品 | 6 128 | 18.4 | 2 892 | 12.9 | 2 813 | |
| 機 械 { 輸 送 用 機 械 | 3 319 | 10.0 | 1 440 | 6.4 | 1 429 | |
| 機 械 { 輸 送 用 機 械 部 品 | 10 708 | 32.1 | 9 931 | 44.4 | 9 747 | |
| 機 械 { そ の 他 の 機 械 | 12 188 | 36.6 | 7 379 | 33.0 | 7 105 | |
| 窯 業 品 { セ メ ン ト | 4 606 | 13.8 | 3 954 | 17.7 | 650 | |
| 窯 業 品 { そ の 他 の 窯 業 品 | 22 676 | 68.0 | 12 346 | 55.2 | 5 620 | |
| 石 油 製 品 { | 揮 発 油 | 1 759 | 5.3 | 1 346 | 6.0 | 934 |
| | 重 油 | 1 632 | 4.9 | 1 365 | 6.1 | 0 |
| | そ の 他 の 石 油 | 5 683 | 17.0 | 4 500 | 20.1 | 1 419 |
| | そ の 他 の 石 油 製 品 | 2 703 | 8.1 | 1 466 | 6.6 | 1 452 |
| | LPG及ぶその他のガス | 1 335 | 4.0 | 163 | 0.7 | 106 |
| コークス・その他の石炭製品 | 53 | 0.2 | 53 | 0.2 | 0 | |
| 化 学 薬 品 | 5 818 | 17.4 | 5 365 | 24.0 | 2 989 | |
| 化 学 肥 料 | 744 | 2.2 | 641 | 2.9 | 543 | |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 7 610 | 22.8 | 6 551 | 29.3 | 4 762 | |
| 紙 ・ パ ル プ | 8 237 | 24.7 | 7 088 | 31.7 | 6 355 | |
| 織 維 工 業 品 | 1 350 | 4.1 | 1 047 | 4.7 | 1 029 | |
| 製 造 食 品 | 13 213 | 39.6 | 11 731 | 52.4 | 4 200 | |
| 食 料 工 業 品 | 19 320 | 57.9 | 16 545 | 73.9 | 13 834 | |
| 日 用 品 | 15 389 | 46.2 | 13 576 | 60.7 | 12 353 | |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 | 2 991 | 9.0 | 2 353 | 10.5 | 2 242 | |
| く ず も の { | 金 属 く ず | 5 038 | 15.1 | 2 561 | 11.4 | 2 559 |
| | そ の 他 の く ず も の | 3 757 | 11.3 | 1 565 | 7.0 | 960 |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料 | 7 905 | 23.7 | 5 764 | 25.8 | 5 142 | |
| 廃 棄 物 | 19 566 | 58.7 | 4 629 | 20.7 | 3 169 | |
| 廃 土 砂 | 20 183 | 60.5 | 7 104 | 31.7 | 7 079 | |
| 輸 送 用 容 器 | 7 792 | 23.4 | 7 571 | 33.8 | 7 493 | |
| 取 合 せ 品 | 25 556 | 76.7 | 25 059 | 112.0 | 19 241 | |
| 分 類 不 能 の も の | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | |

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

| 業 | | 用 | | 自 | | 家 | | | 用 | |
|-------|--------|-------|---------|---------|-----------|--------|--------|--|---|--|
| 自 動 車 | | 軽自動車 | 計 | 構成率 | 登 録 自 動 車 | | | | | |
| 小型車 | 特種用途車 | | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | | |
| 1 929 | 46 915 | 1 450 | 109 644 | 1 000.0 | 72 989 | 14 801 | 21 854 | | | |
| 15 | 107 | 1 | 404 | 3.7 | 225 | 163 | 16 | | | |
| 4 | 2 541 | 1 | 1 567 | 14.3 | 764 | 395 | 408 | | | |
| 15 | 203 | 0 | 716 | 6.5 | 337 | 372 | 6 | | | |
| 0 | 3 103 | 27 | 719 | 6.6 | 244 | 90 | 385 | | | |
| 0 | 3 191 | 0 | 804 | 7.3 | 454 | 149 | 201 | | | |
| 71 | 66 | 0 | 3 718 | 33.9 | 3 214 | 504 | 0 | | | |
| 0 | 0 | 7 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 0 | 0 | 0 | 478 | 4.4 | 468 | 10 | 0 | | | |
| 13 | 26 | 0 | 26 738 | 243.9 | 24 449 | 2 289 | 0 | | | |
| 0 | 69 | 0 | 676 | 6.2 | 592 | 84 | 0 | | | |
| 6 | 0 | 0 | 1 794 | 16.4 | 1 584 | 210 | 0 | | | |
| 4 | 57 | 6 | 753 | 6.9 | 573 | 180 | 0 | | | |
| 4 | 58 | 17 | 3 236 | 29.5 | 1 701 | 1 516 | 19 | | | |
| 0 | 11 | 0 | 1 879 | 17.1 | 1 822 | 58 | 0 | | | |
| 67 | 58 | 59 | 777 | 7.1 | 571 | 206 | 0 | | | |
| 12 | 253 | 9 | 4 809 | 43.9 | 3 613 | 1 196 | 0 | | | |
| 19 | 3 285 | 0 | 652 | 5.9 | 476 | 98 | 78 | | | |
| 47 | 6 679 | 0 | 10 331 | 94.2 | 1 123 | 486 | 8 722 | | | |
| 0 | 412 | 0 | 414 | 3.8 | 0 | 0 | 413 | | | |
| 0 | 1 365 | 0 | 267 | 2.4 | 0 | 2 | 264 | | | |
| 0 | 3 081 | 0 | 1 183 | 10.8 | 4 | 30 | 1 149 | | | |
| 0 | 14 | 0 | 1 236 | 11.3 | 857 | 380 | 0 | | | |
| 30 | 27 | 0 | 1 172 | 10.7 | 300 | 646 | 226 | | | |
| 53 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 2 | 2 373 | 0 | 453 | 4.1 | 249 | 135 | 70 | | | |
| 46 | 17 | 35 | 104 | 0.9 | 25 | 79 | 0 | | | |
| 50 | 1 628 | 111 | 1 060 | 9.7 | 296 | 526 | 238 | | | |
| 68 | 645 | 21 | 1 148 | 10.5 | 579 | 226 | 344 | | | |
| 19 | 0 | 0 | 303 | 2.8 | 152 | 151 | 0 | | | |
| 34 | 7 420 | 77 | 1 483 | 13.5 | 470 | 79 | 934 | | | |
| 198 | 2 509 | 4 | 2 775 | 25.3 | 1 782 | 553 | 440 | | | |
| 373 | 586 | 264 | 1 813 | 16.5 | 1 259 | 532 | 23 | | | |
| 41 | 0 | 69 | 639 | 5.8 | 292 | 286 | 60 | | | |
| 0 | 2 | 0 | 2 477 | 22.6 | 2 386 | 82 | 10 | | | |
| 290 | 315 | 0 | 2 193 | 20.0 | 749 | 513 | 930 | | | |
| 1 | 602 | 19 | 2 141 | 19.5 | 1 694 | 147 | 300 | | | |
| 27 | 1 432 | 0 | 14 938 | 136.2 | 7 241 | 1 128 | 6 569 | | | |
| 7 | 18 | 0 | 13 079 | 119.3 | 12 117 | 952 | 10 | | | |
| 6 | 73 | 0 | 221 | 2.0 | 102 | 113 | 7 | | | |
| 406 | 4 690 | 724 | 496 | 4.5 | 226 | 238 | 32 | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | | | |

3-8 地方運輸局別・品

平成27年08月分

| 品 目 別 | 全 国 計 | 北 海 道 | 東 北 | 関 東 | |
|-------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|-------|
| 計 | 333 401 | 28 805 | 34 445 | 82 726 | |
| 穀 物 | 1 872 | 336 | 43 | 573 | |
| 野 菜 ・ 果 物 | 5 819 | 1 062 | 393 | 1 288 | |
| そ の 他 の 農 産 物 | 1 270 | 154 | 53 | 322 | |
| 畜 産 物 | 5 302 | 650 | 465 | 615 | |
| 水 産 品 | 5 742 | 862 | 324 | 299 | |
| 木 材 | 8 382 | 554 | 363 | 1 021 | |
| 薪 炭 | 23 | 5 | 1 | 6 | |
| 石 炭 | 965 | 240 | 32 | 84 | |
| 金 属 鉱 物 | 744 | 14 | 13 | 107 | |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材 | 46 895 | 5 521 | 8 745 | 12 136 | |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物 | 4 443 | 1 516 | 167 | 525 | |
| 金 属 { 鉄 鋼 | 10 931 | 356 | 678 | 2 662 | |
| { 非 鉄 金 属 | 3 753 | 123 | 236 | 1 577 | |
| 金 属 製 品 | 6 128 | 177 | 312 | 1 497 | |
| 機 械 { 輸 送 用 機 械 | 3 319 | 113 | 113 | 1 192 | |
| { 輸 送 用 機 械 部 品 | 10 708 | 118 | 923 | 3 140 | |
| { そ の 他 の 機 械 | 12 188 | 404 | 980 | 1 607 | |
| 窯 業 品 { セ メ ン ト | 4 606 | 77 | 143 | 659 | |
| { そ の 他 の 窯 業 品 | 22 676 | 2 004 | 3 967 | 4 043 | |
| 石 油 製 品 { 揮 発 油 | 1 759 | 0 | 382 | 934 | |
| | 重 油 | 1 632 | 0 | 30 | 1 280 |
| | そ の 他 の 石 油 | 5 683 | 96 | 606 | 3 645 |
| | そ の 他 の 石 油 製 品 | 2 703 | 138 | 191 | 1 504 |
| | LPG及びその他のガス | 1 335 | 9 | 139 | 182 |
| コークス・その他の石炭製品 | 53 | 1 | 3 | 9 | |
| 化 学 薬 品 | 5 818 | 14 | 40 | 1 008 | |
| 化 学 肥 料 | 744 | 318 | 18 | 42 | |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 7 610 | 552 | 260 | 1 923 | |
| 紙 ・ パ ル プ | 8 237 | 346 | 81 | 1 347 | |
| 織 維 工 業 品 | 1 350 | 7 | 28 | 195 | |
| 製 造 食 品 | 13 213 | 1 120 | 3 310 | 3 400 | |
| 食 料 工 業 品 | 19 320 | 1 519 | 2 425 | 8 359 | |
| 日 用 品 | 15 389 | 839 | 1 187 | 2 443 | |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 | 2 991 | 47 | 259 | 393 | |
| く ず も の { 金 属 く ず | 5 038 | 136 | 578 | 2 310 | |
| | { そ の 他 の く ず も の | 3 757 | 223 | 409 | 1 920 |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料 | 7 905 | 2 538 | 1 113 | 396 | |
| 廃 棄 物 | 19 566 | 1 843 | 1 465 | 6 756 | |
| 廃 土 砂 | 20 183 | 2 055 | 2 508 | 6 150 | |
| 輸 送 用 容 器 | 7 792 | 245 | 127 | 473 | |
| 取 合 せ 品 | 25 556 | 2 470 | 1 333 | 4 705 | |
| 分 類 不 能 の も の | 0 | 0 | 0 | 0 | |

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

| 北陸信越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 19 985 | 48 516 | 48 635 | 26 088 | 9 534 | 34 667 |
| 252 | 286 | 218 | 24 | 56 | 84 |
| 1 041 | 296 | 1 190 | 102 | 131 | 316 |
| 9 | 122 | 209 | 16 | 51 | 334 |
| 46 | 1 653 | 203 | 116 | 59 | 1 496 |
| 226 | 1 845 | 1 694 | 184 | 196 | 113 |
| 523 | 1 548 | 1 762 | 457 | 198 | 1 956 |
| 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 |
| 34 | 202 | 79 | 116 | 28 | 148 |
| 14 | 27 | 455 | 64 | 14 | 37 |
| 4 774 | 3 499 | 4 803 | 2 840 | 455 | 4 123 |
| 0 | 299 | 158 | 930 | 121 | 727 |
| 694 | 864 | 3 604 | 1 338 | 329 | 406 |
| 45 | 177 | 1 184 | 231 | 111 | 69 |
| 661 | 728 | 1 115 | 414 | 401 | 824 |
| 73 | 678 | 733 | 157 | 28 | 231 |
| 357 | 5 726 | 73 | 232 | 2 | 135 |
| 832 | 2 283 | 3 673 | 680 | 196 | 1 533 |
| 297 | 1 663 | 551 | 789 | 40 | 386 |
| 899 | 2 837 | 1 738 | 4 141 | 426 | 2 620 |
| 0 | 11 | 0 | 26 | 353 | 52 |
| 42 | 150 | 40 | 1 | 46 | 44 |
| 268 | 399 | 325 | 57 | 255 | 32 |
| 49 | 15 | 94 | 297 | 1 | 413 |
| 123 | 171 | 320 | 182 | 122 | 87 |
| 3 | 12 | 8 | 15 | 0 | 0 |
| 443 | 343 | 3 714 | 29 | 175 | 50 |
| 7 | 80 | 104 | 2 | 51 | 122 |
| 539 | 762 | 1 188 | 1 587 | 424 | 376 |
| 528 | 848 | 487 | 704 | 2 239 | 1 656 |
| 349 | 313 | 232 | 155 | 29 | 43 |
| 701 | 1 540 | 1 282 | 493 | 655 | 713 |
| 786 | 1 705 | 1 901 | 326 | 415 | 1 886 |
| 1 123 | 1 873 | 5 439 | 686 | 273 | 1 525 |
| 267 | 968 | 274 | 298 | 364 | 122 |
| 20 | 484 | 378 | 458 | 99 | 575 |
| 104 | 169 | 172 | 167 | 101 | 492 |
| 77 | 1 647 | 403 | 97 | 19 | 1 616 |
| 915 | 3 243 | 931 | 1 828 | 393 | 2 193 |
| 679 | 3 083 | 3 948 | 980 | 212 | 566 |
| 18 | 3 363 | 1 669 | 1 650 | 63 | 185 |
| 2 168 | 2 603 | 2 281 | 3 220 | 398 | 6 376 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4-1 旅客輸送量

平成27年08月分

| 項目 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | |
|-------|---------|------------|---------------|------------|-----------|--------------------|
| | | | バス(乗車定員11人以上) | | | 乗用車 (乗車定員10人以下) |
| | | | 計 | 乗合 | 貸切 | |
| 輸送人員 | 千人 | 502 641 | 373 680 | 350 848 | 22 832 | 128 961 |
| | 前月比% | 96.3 | 94.5 | 95.1 | 85.5 | 102.1 |
| | 前年同月比% | 99.4 | 101.7 | 102.4 | 92.6 | 93.2 |
| 輸送人キロ | 千人キロ | 6 063 215 | 5 495 760 | 2 834 590 | 2 661 170 | 567 455 |
| | 前月比% | 96.9 | 96.8 | 100.3 | 93.4 | 97.4 |
| | 前年同月比% | 99.2 | 99.5 | 107.0 | 92.7 | 95.7 |
| 能力人キロ | 千人キロ | 24 108 198 | 20 593 858 | 15 421 425 | 5 172 433 | 3 514 340 |
| | 前月比% | 97.0 | 97.7 | 99.6 | 92.4 | 93.3 |
| | 前年同月比% | 97.3 | 97.9 | 99.8 | 92.4 | 94.1 |
| 実車キロ | 千キロメートル | 695 909 | 317 655 | 233 153 | 84 502 | 378 254 |
| | 前月比% | 96.7 | 97.6 | 99.9 | 91.6 | 96.0 |
| | 前年同月比% | 96.2 | 97.4 | 99.4 | 92.3 | 95.3 |

(付表)原単位

| 項目 | 単位 | 営業用 | | |
|---------------|--------|---------------|--------|--------------------|
| | | バス(乗車定員11人以上) | | 乗用車 (乗車定員10人以下) |
| | | 乗合 | 貸切 | |
| 1人当たり平均輸送キロ | キロメートル | 8.08 | 116.55 | 4.40 |
| 実働1日1車当たり輸送人員 | 人 | 231.66 | 42.55 | 23.66 |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 176.22 | 207.59 | 153.41 |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 10.69 | 1.83 | 16.84 |
| 実働率 | % | 79.22 | 43.65 | 73.87 |
| 実車率 | % | 87.36 | 75.87 | 45.24 |

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成27年08月分

単位:千人

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | | 乗 用 車 |
|-------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| | | パ ス | | | | 貸 切 | |
| | | 乗 合 | | ス | | | |
| | | 計 | 定 期 | 定 期 外 | | | |
| 全 国 計 | 502 641 | 350 848 | 92 631 | 258 213 | 22 832 | 128 961 | |
| 北 海 道 | 22 630 | 14 831 | 3 011 | 11 818 | 1 213 | 6 586 | |
| 東 北 | 22 629 | 13 314 | 3 496 | 9 819 | 1 719 | 7 596 | |
| 関 東 | 219 658 | 165 326 | 35 015 | 130 310 | 8 303 | 46 029 | |
| 北陸信越 | 16 137 | 9 285 | 3 124 | 6 160 | 1 192 | 5 660 | |
| 中 部 | 39 571 | 27 333 | 7 727 | 19 607 | 3 069 | 9 169 | |
| 近 畿 | 91 094 | 64 237 | 20 501 | 43 733 | 3 686 | 23 171 | |
| 中 国 | 21 919 | 14 006 | 3 628 | 10 379 | 1 194 | 6 719 | |
| 四 国 | 6 246 | 2 796 | 624 | 2 172 | 495 | 2 955 | |
| 九 州 | 62 757 | 39 720 | 15 505 | 24 215 | 1 961 | 21 076 | |

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成27年08月分

単位:千人キロ

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | バ ス | | 乗 用 車 |
| | | 乗 合 | 貸 切 | |
| 全 国 計 | 6 063 215 | 2 834 590 | 2 661 170 | 567 455 |
| 北 海 道 | 353 559 | 141 798 | 184 459 | 27 302 |
| 東 北 | 418 074 | 173 558 | 199 110 | 45 406 |
| 関 東 | 1 998 823 | 1 067 741 | 730 737 | 200 345 |
| 北陸信越 | 386 284 | 158 435 | 203 448 | 24 401 |
| 中 部 | 640 880 | 205 015 | 395 993 | 39 872 |
| 近 畿 | 975 129 | 428 081 | 441 971 | 105 077 |
| 中 国 | 401 156 | 205 759 | 164 355 | 31 042 |
| 四 国 | 212 611 | 97 868 | 101 328 | 13 415 |
| 九 州 | 676 698 | 356 335 | 239 769 | 80 594 |

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成27年08月分

単位:千人キロ

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | |
|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| | | バ ス | | 乗 用 車 |
| | | 乗 合 | 貸 切 | |
| 全 国 計 | 24 108 198 | 15 421 425 | 5 172 433 | 3 514 340 |
| 北 海 道 | 1 511 184 | 918 908 | 405 789 | 186 487 |
| 東 北 | 1 822 615 | 1 140 961 | 451 023 | 230 631 |
| 関 東 | 7 926 688 | 5 196 553 | 1 430 018 | 1 300 117 |
| 北陸信越 | 1 231 371 | 742 229 | 373 560 | 115 582 |
| 中 部 | 2 446 349 | 1 387 557 | 787 148 | 271 644 |
| 近 畿 | 3 713 090 | 2 293 558 | 791 541 | 627 991 |
| 中 国 | 1 464 233 | 963 804 | 294 025 | 206 404 |
| 四 国 | 667 479 | 430 221 | 151 725 | 85 533 |
| 九 州 | 3 325 188 | 2 347 634 | 487 604 | 489 950 |

4-5 6 大都市別・車種別輸送人員

平成27年08月分

単位:千人

| 都府県別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | | 乗 用 車 |
|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| | | バ | | | ス | | |
| | | 乗 合 | | | 貸 切 | | |
| | | 計 | 定 期 | 定 期 外 | | | |
| 東 京 都 | 98 208 | 68 248 | 11 734 | 56 514 | 1 692 | 28 268 | |
| 神 奈 川 県 | 63 460 | 54 162 | 15 181 | 38 981 | 1 573 | 7 725 | |
| 愛 知 県 | 21 026 | 14 816 | 4 313 | 10 503 | 1 296 | 4 914 | |
| 大 阪 府 | 35 891 | 22 409 | 5 402 | 17 007 | 1 867 | 11 615 | |
| 兵 庫 県 | 25 295 | 20 138 | 7 175 | 12 962 | 880 | 4 277 | |
| 福 岡 県 | 31 647 | 21 869 | 11 324 | 10 545 | 607 | 9 171 | |

4-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ

平成27年08月分

単位:千人キロ

| 都府県別 | 合 計 | 営 業 用 | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | バ | | 乗 用 車 |
| | | 乗 合 | 貸 切 | |
| 東 京 都 | 878 599 | 535 356 | 214 382 | 128 861 |
| 神 奈 川 県 | 368 704 | 245 121 | 92 902 | 30 681 |
| 愛 知 県 | 289 023 | 104 378 | 163 676 | 20 969 |
| 大 阪 府 | 479 841 | 207 508 | 214 061 | 58 272 |
| 兵 庫 県 | 215 274 | 100 649 | 98 858 | 15 767 |
| 福 岡 県 | 279 465 | 168 279 | 77 917 | 33 269 |

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成27年08月分

| 都道府県別 | | 乗 合 | | | | 貸 切 | |
|-------|-----|---------|--------|---------|-----------|--------|-----------|
| | | 輸 送 人 員 | | | 人キ口 | 輸送人員 | 人キ口 |
| | | 計 | 定 期 | 定期外 | | | |
| 合 計 | | 350 848 | 92 631 | 258 213 | 2 834 590 | 22 832 | 2 661 170 |
| 北海道 | 札幌 | 10 651 | 2 170 | 8 481 | 79 945 | 651 | 108 522 |
| | 函館 | 814 | 72 | 742 | 7 606 | 104 | 14 807 |
| | 旭川 | 1 444 | 210 | 1 234 | 23 019 | 98 | 17 386 |
| | 室蘭 | 822 | 238 | 583 | 12 111 | 196 | 21 173 |
| | 釧路 | 391 | 181 | 210 | 5 260 | 48 | 5 584 |
| | 帯広 | 387 | 99 | 288 | 5 905 | 68 | 8 494 |
| | 北見 | 322 | 41 | 280 | 7 952 | 48 | 8 493 |
| 東 北 | 青森 | 2 073 | 346 | 1 727 | 23 557 | 341 | 35 511 |
| | 岩手 | 2 106 | 685 | 1 421 | 23 902 | 195 | 25 746 |
| | 宮城 | 5 821 | 1 592 | 4 229 | 65 834 | 516 | 53 784 |
| | 秋田 | 930 | 225 | 706 | 14 736 | 83 | 12 412 |
| | 山形 | 699 | 191 | 508 | 18 603 | 188 | 24 432 |
| | 福島 | 1 685 | 457 | 1 228 | 26 926 | 396 | 47 225 |
| 関 東 | 茨城 | 3 519 | 824 | 2 695 | 39 092 | 493 | 71 190 |
| | 栃木 | 1 590 | 311 | 1 278 | 13 743 | 391 | 47 749 |
| | 群馬 | 941 | 146 | 795 | 12 632 | 252 | 48 446 |
| | 埼玉 | 17 281 | 2 857 | 14 424 | 93 292 | 1 423 | 114 250 |
| | 千葉 | 18 764 | 3 808 | 14 956 | 112 024 | 2 299 | 100 367 |
| | 東京 | 68 248 | 11 734 | 56 514 | 535 356 | 1 692 | 214 382 |
| | 神奈川 | 54 162 | 15 181 | 38 981 | 245 121 | 1 573 | 92 902 |
| | 山梨 | 821 | 154 | 667 | 16 481 | 180 | 41 451 |
| 北 陸 | 新潟 | 3 666 | 1 882 | 1 783 | 49 280 | 386 | 49 089 |
| | 富山 | 846 | 206 | 640 | 13 458 | 187 | 27 401 |
| | 石川 | 2 677 | 741 | 1 936 | 40 003 | 204 | 35 933 |
| | 長野 | 2 096 | 295 | 1 801 | 55 694 | 415 | 91 025 |
| 中 部 | 福井 | 428 | 111 | 317 | 5 820 | 522 | 28 846 |
| | 岐阜 | 2 098 | 499 | 1 599 | 23 776 | 306 | 62 115 |
| | 静岡 | 6 705 | 1 965 | 4 741 | 42 881 | 733 | 103 935 |
| | 愛知 | 14 816 | 4 313 | 10 503 | 104 378 | 1 296 | 163 676 |
| | 三重 | 3 286 | 839 | 2 447 | 28 160 | 212 | 37 421 |

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

| 都道府県別 | | 乗 合 | | | | 貸 切 | |
|-------|-----|---------|--------|--------|---------|-------|---------|
| | | 輸 送 人 員 | | | 人キ口 | 輸送人員 | 人キ口 |
| | | 計 | 定 期 | 定期外 | | | |
| 近畿 | 滋賀 | 1 539 | 421 | 1 118 | 6 411 | 328 | 39 449 |
| | 京都 | 14 758 | 5 638 | 9 119 | 92 308 | 254 | 40 831 |
| | 大阪 | 22 409 | 5 402 | 17 007 | 207 508 | 1 867 | 214 061 |
| | 奈良 | 4 143 | 1 491 | 2 652 | 12 769 | 216 | 22 377 |
| | 和歌山 | 1 250 | 374 | 875 | 8 436 | 141 | 26 395 |
| | 兵庫 | 20 138 | 7 175 | 12 962 | 100 649 | 880 | 98 858 |
| 中国 | 鳥取 | 514 | 131 | 383 | 13 939 | 55 | 10 822 |
| | 島根 | 691 | 135 | 556 | 16 343 | 119 | 15 564 |
| | 岡山 | 2 343 | 800 | 1 543 | 38 970 | 266 | 56 556 |
| | 広島 | 8 264 | 1 837 | 6 427 | 113 957 | 612 | 57 282 |
| | 山口 | 2 194 | 725 | 1 470 | 22 550 | 142 | 24 131 |
| 四国 | 徳島 | 696 | 135 | 561 | 27 284 | 81 | 15 162 |
| | 香川 | 551 | 66 | 485 | 29 640 | 208 | 38 331 |
| | 愛媛 | 1 096 | 357 | 739 | 27 059 | 150 | 33 301 |
| | 高知 | 453 | 66 | 387 | 13 885 | 56 | 14 534 |
| 九州 | 福岡 | 21 869 | 11 324 | 10 545 | 168 279 | 607 | 77 917 |
| | 佐賀 | 906 | 263 | 643 | 12 013 | 103 | 19 731 |
| | 長崎 | 6 929 | 2 107 | 4 822 | 61 295 | 201 | 23 630 |
| | 熊本 | 2 649 | 366 | 2 283 | 30 169 | 241 | 24 609 |
| | 大分 | 1 349 | 245 | 1 104 | 14 156 | 131 | 26 009 |
| | 宮崎 | 881 | 403 | 479 | 9 740 | 96 | 17 633 |
| | 鹿児島 | 3 152 | 568 | 2 584 | 34 906 | 257 | 27 934 |
| | 沖縄 | 1 985 | 229 | 1 755 | 25 777 | 325 | 22 306 |

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及

平成27年08月分

1. 貨物自動車

| 項 目 | 単 位 | 合 計 | 営 業 | | | |
|-----------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|--------|
| | | | 計 | 登 録 自 | | |
| | | | | 普 通 車 | 小 型 車 | |
| 走 行 キ ロ | 千キロメートル | 16 783 220 | 5 495 570 | 3 657 472 | 130 344 | |
| | 前 月 比 % | 100.2 | 99.3 | 100.3 | 97.4 | |
| | 前 年 同 月 比 % | 98.1 | 101.4 | 101.2 | 105.2 | |
| 燃 料 消 費 量 | ガソリン | キロリットル | 779 486 | 51 730 | 6 608 | |
| | | 前 月 比 % | 104.0 | 97.5 | 92.5 | |
| | | 前 年 同 月 比 % | 97.0 | 102.1 | 103.1 | |
| | 軽 油 | キロリットル | 1 920 575 | 1 351 280 | 1 022 375 | 12 917 |
| | | 前 月 比 % | 101.2 | 102.9 | 104.6 | 98.5 |
| | | 前 年 同 月 比 % | 100.9 | 101.8 | 102.5 | 97.8 |
| 実 在 総 車 | 両 | 15 066 012 | 1 426 117 | 865 494 | 72 631 | |
| | 前 月 比 % | 100.0 | 100.2 | 100.0 | 100.0 | |
| | 前 年 同 月 比 % | 99.4 | 100.7 | 100.7 | 99.5 | |
| 実 在 延 日 車 | 日 車 | 467 046 372 | 44 209 627 | 26 830 314 | 2 251 561 | |
| | 前 月 比 % | 100.0 | 100.2 | 100.0 | 100.0 | |
| | 前 年 同 月 比 % | 99.4 | 100.7 | 100.7 | 99.5 | |
| 実 働 延 日 車 | 日 車 | 59 893 729 | 26 884 635 | 16 416 763 | 1 193 015 | |
| | 前 月 比 % | 89.8 | 93.9 | 92.5 | 106.7 | |
| | 前 年 同 月 比 % | 96.3 | 99.9 | 97.5 | 108.5 | |

2. 旅客自動車

| 項 目 | 単 位 | 合 計 | 営 業 用 | | |
|-----------|-------------|-----------------|------------|---------------|-----------|
| | | | 計 | バス(乗車定員11人以上) | |
| | | | | 乗 合 | 貸 切 |
| 走 行 キ ロ | 千キロメートル | 45 184 859 | 1 283 600 | 270 861 | 113 043 |
| | 前 月 比 % | 103.5 | 100.1 | 101.8 | 94.2 |
| | 前 年 同 月 比 % | 98.6 | 97.3 | 102.9 | 95.5 |
| 燃 料 消 費 量 | ガソリン | キロリットル | 3 758 710 | 16 496 | - |
| | | 前 月 比 % | 104.6 | 100.6 | - |
| | | 前 年 同 月 比 % | 97.7 | 110.7 | - |
| | 軽 油 | キロリットル | 282 225 | 121 078 | 120 144 |
| | | 前 月 比 % | 103.0 | 99.8 | 99.9 |
| | | 前 年 同 月 比 % | 102.6 | 100.5 | 100.5 |
| L P G | キロリットル | 139 159 | 139 159 | - | |
| | 前 月 比 % | 98.6 | 98.6 | - | |
| | 前 年 同 月 比 % | 91.4 | 91.4 | - | |
| 実 在 総 車 | 両 | r 60 968 703 | 339 262 | 62 185 | 39 066 |
| | 前 月 比 % | 100.1 | 100.0 | 100.1 | 99.8 |
| | 前 年 同 月 比 % | 100.6 | 100.0 | 100.9 | 98.9 |
| 実 在 延 日 車 | 日 車 | r 1 890 032 022 | 10 519 351 | 1 911 684 | 1 229 326 |
| | 前 月 比 % | 100.1 | 100.0 | 100.2 | 99.5 |
| | 前 年 同 月 比 % | 100.6 | 100.0 | 101.1 | 98.7 |
| 実 働 延 日 車 | 日 車 | 7 501 502 | 7 501 502 | 1 514 475 | 536 550 |
| | 前 月 比 % | 96.7 | 96.7 | 97.9 | 85.9 |
| | 前 年 同 月 比 % | 96.5 | 96.5 | 100.5 | 94.4 |

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計し

： び 走 行 キ 口 等

| 用 | | 自 家 用 | | | | |
|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|
| 動 車 | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | 軽自動車 |
| 特種用途車 | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | |
| 1 236 778 | 470 976 | 11 287 650 | 1 443 453 | 3 529 235 | 425 577 | 5 889 384 |
| 97.8 | 95.8 | 100.7 | 97.4 | 98.3 | 100.1 | 103.1 |
| 102.0 | 100.6 | 96.5 | 101.3 | 97.3 | 100.4 | 94.7 |
| | 45 123 | 727 756 | 17 398 | 200 762 | 13 057 | 496 539 |
| | 98.3 | 104.5 | 117.5 | 97.3 | 99.6 | 107.5 |
| | 102.0 | 96.7 | 109.8 | 97.8 | 102.4 | 95.7 |
| 315 988 | - | 569 295 | 291 044 | 198 669 | 79 583 | - |
| 97.9 | - | 97.3 | 94.1 | 101.2 | 99.9 | - |
| 100.0 | - | 98.8 | 99.0 | 98.2 | 99.7 | - |
| 265 624 | 222 368 | 13 639 895 | 1 437 670 | 3 486 714 | 294 864 | 8 420 647 |
| 100.1 | 100.8 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 101.3 | 100.5 | 99.2 | 101.2 | 99.1 | 100.5 | 98.9 |
| 8 234 344 | 6 893 408 | 422 836 745 | 44 567 770 | 108 088 134 | 9 140 784 | 261 040 057 |
| 100.1 | 100.8 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 101.3 | 100.5 | 99.2 | 101.2 | 99.1 | 100.5 | 98.9 |
| 5 414 870 | 3 859 987 | 33 009 094 | 11 595 515 | 16 984 589 | 4 428 990 | - |
| 89.7 | 103.3 | 86.8 | 87.0 | 83.8 | 99.4 | - |
| 99.8 | 109.2 | 93.5 | 95.6 | 91.7 | 95.0 | - |

| 乗用車 (乗車定員10人以下) | 自 家 用 | | | |
|--------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|
| | 計 | 登 録 自 動 車 | | 軽自動車 |
| | | バ ス | 乗用車 | |
| 899 695 | 43 901 260 | 126 679 | 30 036 934 | 13 737 647 |
| 100.4 | 103.6 | 95.3 | 104.0 | 102.7 |
| 96.0 | 98.6 | 101.9 | 97.5 | 101.1 |
| - | 3 742 214 | 2 447 | 2 742 910 | 996 857 |
| - | 104.6 | 102.9 | 107.1 | 98.4 |
| - | 97.7 | 114.3 | 97.6 | 97.7 |
| 934 | 161 147 | 21 077 | 140 070 | - |
| 92.3 | 105.6 | 94.8 | 107.4 | - |
| 95.3 | 104.2 | 101.1 | 104.7 | - |
| 139 159 | - | - | - | - |
| 98.6 | - | - | - | - |
| 91.4 | - | - | - | - |
| 238 011 | r 60 629 441 | 116 260 | r 39 243 083 | 21 270 098 |
| 100.0 | 100.1 | 100.1 | 100.0 | 100.4 |
| 100.0 | 100.6 | 100.2 | 99.3 | 103.1 |
| 7 378 341 | r 1 879 512 671 | 3 604 060 | r 1 216 535 573 | 659 373 038 |
| 100.0 | 100.1 | 100.1 | 100.0 | 100.4 |
| 100.0 | 100.6 | 100.2 | 99.3 | 103.1 |
| 5 450 477 | - | - | - | - |
| 97.6 | - | - | - | - |
| 95.6 | - | - | - | - |

ている。

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保 有

指数: 平成22年度(2010年)= 100

| | | 自 動 車 保 有 | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------|------------|----------------|------------|-------------------|------------|------------------|------------|-------|
| | | 合 計 | | 登 録 台 数 | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | | トラック (含トレーラー) | | バ ス | | 乗 用 車 | | 特種(殊)用途車 | | |
| | | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | |
| 昭和 | 35 年度 | 3 403 768 | 4 | 1 894 040 | 4 | 1 321 601 | 21 | 57 770 | 25 | 440 417 | 1 | 74 252 | 5 | |
| | 40 | 8 123 096 | 10 | 5 017 155 | 10 | 2 870 249 | 46 | 105 386 | 46 | 1 877 912 | 5 | 163 608 | 10 | |
| | 45 | 18 919 020 | 24 | 12 779 069 | 27 | 5 460 393 | 88 | 190 066 | 84 | 6 776 949 | 17 | 351 661 | 21 | |
| | 50 | 29 143 445 | 37 | 23 018 860 | 48 | 7 381 024 | 119 | 219 945 | 97 | 14 822 093 | 37 | 595 798 | 36 | |
| | 55 | 38 992 023 | 50 | 31 249 932 | 65 | 8 682 978 | 140 | 229 429 | 101 | 21 543 500 | 54 | 794 025 | 48 | |
| | 60 | 48 240 555 | 61 | 35 328 180 | 73 | 8 306 018 | 134 | 230 783 | 102 | 25 847 578 | 64 | 943 801 | 57 | |
| 平成 | 2 年度 | 60 498 850 | 77 | 42 730 451 | 89 | 8 834 541 | 142 | 245 844 | 108 | 32 436 497 | 81 | 1 213 569 | 74 | |
| | 7 | 70 106 536 | 89 | 49 727 850 | 103 | 8 857 830 | 143 | 242 907 | 107 | 39 102 708 | 97 | 1 524 405 | 93 | |
| | 9 | 72 856 583 | 93 | 51 737 397 | 107 | 8 693 209 | 140 | 239 866 | 106 | 41 282 993 | 103 | 1 521 329 | 92 | |
| | 10 | 73 688 389 | 94 | 52 121 429 | 108 | 8 476 295 | 136 | 237 146 | 105 | 41 782 876 | 104 | 1 625 112 | 99 | |
| | 11 | 74 582 612 | 95 | 52 264 404 | 108 | 8 266 134 | 133 | 235 725 | 104 | 42 055 705 | 105 | 1 706 840 | 104 | |
| | 12 | 75 524 973 | 96 | 52 461 216 | 109 | 8 106 286 | 130 | 235 550 | 104 | 42 365 069 | 106 | 1 754 311 | 107 | |
| | 13 | 76 270 813 | 97 | 52 423 222 | 109 | 7 906 873 | 127 | 234 244 | 103 | 42 527 732 | 106 | 1 754 373 | 107 | |
| | 14 | 76 892 517 | 98 | 52 274 189 | 108 | 7 665 942 | 123 | 233 180 | 103 | 42 654 929 | 106 | 1 720 138 | 105 | |
| | 15 | 77 390 245 | 98 | 51 944 484 | 108 | 7 414 335 | 119 | 231 984 | 102 | 42 624 206 | 106 | 1 673 959 | 102 | |
| | 16 | 78 278 880 | 100 | 51 931 363 | 108 | 7 280 175 | 117 | 232 000 | 102 | 42 776 178 | 107 | 1 643 010 | 100 | |
| | 17 | 78 992 060 | 100 | 51 757 370 | 107 | 7 159 696 | 115 | 231 696 | 102 | 42 747 280 | 107 | 1 618 698 | 98 | |
| | 18 | 79 236 095 | 101 | 51 075 053 | 106 | 7 014 258 | 113 | 231 758 | 102 | 42 229 409 | 105 | 1 599 628 | 97 | |
| | 19 | 79 080 762 | 101 | 50 162 323 | 104 | 6 884 294 | 111 | 230 981 | 102 | 41 468 989 | 103 | 1 578 059 | 96 | |
| | 20 | 78 800 542 | 100 | 49 124 450 | 102 | 6 567 502 | 106 | 229 804 | 101 | 40 799 245 | 102 | 1 527 899 | 93 | |
| | 21 | 78 693 495 | 100 | 48 521 629 | 101 | 6 362 434 | 102 | 228 295 | 101 | 40 418 920 | 101 | 1 511 980 | 92 | |
| | 22 | 78 660 773 | 100 | 48 222 836 | 100 | 6 214 847 | 100 | 226 839 | 100 | 40 135 132 | 100 | 1 646 018 | 100 | |
| | 23 | 79 112 584 | 101 | 48 151 073 | 100 | 6 135 913 | 99 | 226 270 | 100 | 40 143 441 | 100 | 1 645 449 | 100 | |
| | 24 | 79 625 203 | 101 | 47 958 274 | 99 | 6 068 138 | 98 | 226 047 | 100 | 40 009 350 | 100 | 1 654 739 | 101 | |
| | 25 | 80 272 571 | 102 | 47 758 349 | 99 | 6 041 085 | 97 | 226 542 | 100 | 39 821 043 | 99 | 1 669 679 | 101 | |
| | 26 | 80 670 393 | 103 | 47 431 165 | 98 | 6 029 156 | 97 | 227 579 | 100 | 39 491 117 | 98 | 1 683 313 | 102 | |
| 前年度比(%) | | 100.5 | | 99.3 | | 99.8 | | 100.5 | | 99.2 | | 100.8 | | |
| | | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | |
| 平成 | 26 | 8 | 80 704 938 | 100.8 | 47 682 017 | 99.6 | 6 029 171 | 99.7 | 226 581 | 100.3 | 39 753 091 | 99.5 | 1 673 174 | 100.9 |
| | | 9 | 80 849 539 | 100.7 | 47 714 122 | 99.5 | 6 038 303 | 99.8 | 226 945 | 100.4 | 39 772 719 | 99.4 | 1 676 155 | 101.0 |
| | | 10 | 80 846 522 | 100.7 | 47 658 179 | 99.5 | 6 034 278 | 99.8 | 227 019 | 100.5 | 39 719 783 | 99.4 | 1 677 099 | 100.9 |
| | | 11 | 80 933 962 | 100.7 | 47 658 422 | 99.5 | 6 037 486 | 99.9 | 227 034 | 100.5 | 39 713 478 | 99.4 | 1 680 424 | 101.0 |
| | | 12 | 81 009 554 | 100.7 | 47 636 389 | 99.5 | 6 037 217 | 99.9 | 226 944 | 100.5 | 39 689 646 | 99.4 | 1 682 582 | 101.0 |
| 平成 | 27 | 1 | 81 047 944 | 100.7 | 47 628 320 | 99.4 | 6 036 299 | 99.9 | 226 854 | 100.5 | 39 681 993 | 99.3 | 1 683 174 | 101.0 |
| | | 2 | 81 093 798 | 100.6 | 47 632 276 | 99.3 | 6 038 496 | 99.9 | 226 949 | 100.4 | 39 681 533 | 99.2 | 1 685 298 | 100.9 |
| | | 3 | 80 670 393 | 100.5 | 47 431 165 | 99.3 | 6 029 156 | 99.8 | 227 579 | 100.5 | 39 491 117 | 99.2 | 1 683 313 | 100.8 |
| | | 4 | 80 736 346 | 100.5 | 47 380 429 | 99.4 | 6 025 052 | 99.9 | 227 645 | 100.6 | 39 444 214 | 99.3 | 1 683 518 | 100.9 |
| | | 5 | 80 800 843 | 100.5 | 47 373 201 | 99.4 | 6 023 302 | 99.9 | 227 616 | 100.7 | 39 438 340 | 99.3 | 1 683 943 | 100.9 |
| | | 6 | 80 898 803 | 100.5 | 47 388 113 | 99.4 | 6 024 671 | 99.9 | 227 813 | 100.8 | 39 450 200 | 99.3 | 1 685 429 | 100.9 |
| | | 7 | 80 986 396 | 100.4 | 47 419 864 | 99.4 | 6 024 088 | 99.9 | 228 152 | 100.8 | 39 480 776 | 99.3 | 1 686 848 | 100.9 |
| | | 8 | 81 027 326 | 100.4 | 47 417 183 | 99.4 | 6 023 854 | 99.9 | 228 458 | 100.8 | 39 476 745 | 99.3 | 1 688 126 | 100.9 |

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

台数及び生産台数の推移

| 台数 | | | | 自動車生産台数 | | | | | | | |
|------------------|------------|-------------------|------------|------------------|------------|----------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| 小型二輪 | | 軽自動車 | | トラック (含トレーラー) | | バス | | 乗用車 | | 軽自動車 (二輪車を除く) | |
| 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 |
| 50 018 | 3 | 1 459 710 | 5 | 381 356 | 52 | 9 201 | 9 | 146 818 | 2 | 112 196 | 7 |
| 48 002 | 3 | 3 057 939 | 11 | 800 381 | 109 | 19 254 | 18 | 613 830 | 9 | 526 418 | 33 |
| 171 533 | 11 | 5 968 418 | 21 | 1 523 136 | 207 | 44 384 | 42 | 2 580 042 | 39 | 1 322 365 | 82 |
| 257 208 | 17 | 5 867 377 | 20 | 1 990 742 | 271 | 36 439 | 34 | 4 548 498 | 70 | 557 086 | 34 |
| 444 975 | 29 | 7 297 116 | 25 | 3 003 577 | 409 | 101 426 | 96 | 6 896 973 | 105 | 1 179 851 | 73 |
| 850 615 | 55 | 12 061 760 | 42 | 3 165 499 | 431 | 67 745 | 64 | 7 609 012 | 116 | 1 581 948 | 98 |
| 999 854 | 65 | 16 768 545 | 58 | 2 524 480 | 344 | 40 807 | 39 | 9 087 674 | 139 | 1 947 563 | 121 |
| 1 209 013 | 79 | 19 169 673 | 66 | 1 702 447 | 232 | 50 493 | 48 | 6 613 862 | 101 | 1 732 845 | 107 |
| 1 243 277 | 81 | 19 875 909 | 69 | 1 655 816 | 225 | 62 130 | 59 | 7 482 863 | 114 | 1 582 532 | 98 |
| 1 269 232 | 83 | 20 297 728 | 70 | 1 266 072 | 172 | 53 441 | 50 | 7 004 590 | 107 | 1 640 526 | 102 |
| 1 288 399 | 84 | 21 029 809 | 73 | 1 228 231 | 167 | 49 698 | 47 | 6 880 414 | 105 | 1 897 440 | 117 |
| 1 308 417 | 85 | 21 755 340 | 75 | 1 128 826 | 154 | 54 580 | 52 | 7 014 086 | 107 | 1 863 783 | 115 |
| 1 334 354 | 87 | 22 513 237 | 78 | 1 031 790 | 140 | 59 518 | 56 | 6 866 510 | 105 | 1 854 291 | 115 |
| 1 352 199 | 88 | 23 266 129 | 80 | 1 089 303 | 148 | 68 571 | 65 | 7 378 506 | 113 | 1 790 933 | 111 |
| 1 370 331 | 89 | 24 075 430 | 83 | 1 250 497 | 170 | 59 858 | 56 | 7 197 331 | 110 | 1 854 007 | 115 |
| 1 397 392 | 91 | 24 950 125 | 86 | 1 219 865 | 166 | 62 820 | 59 | 7 448 563 | 114 | 1 893 565 | 117 |
| 1 428 149 | 93 | 25 806 541 | 89 | 1 135 928 | 155 | 78 517 | 74 | 7 737 189 | 118 | 1 949 888 | 121 |
| 1 452 893 | 95 | 26 708 149 | 92 | 1 123 755 | 153 | 92 881 | 88 | 8 223 592 | 126 | 2 068 215 | 128 |
| 1 478 724 | 96 | 27 439 715 | 95 | 1 107 443 | 151 | 126 455 | 119 | 8 721 915 | 133 | 1 841 769 | 114 |
| 1 505 304 | 98 | 28 170 788 | 97 | 912 177 | 124 | 121 495 | 115 | 7 142 453 | 109 | 1 838 058 | 114 |
| 1 524 176 | 99 | 28 647 690 | 99 | 651 499 | 89 | 93 579 | 88 | 6 445 140 | 99 | 1 678 058 | 104 |
| 1 535 181 | 100 | 28 902 756 | 100 | 734 633 | 100 | 105 972 | 100 | 6 538 816 | 100 | 1 616 112 | 100 |
| 1 542 856 | 100 | 29 418 655 | 102 | 822 008 | 112 | 111 151 | 105 | 6 626 928 | 101 | 1 712 704 | 106 |
| 1 566 341 | 102 | 30 100 588 | 104 | 856 983 | 117 | 124 717 | 118 | 6 577 756 | 101 | 1 997 387 | 124 |
| 1 595 335 | 104 | 30 918 887 | 107 | 901 798 | 123 | 135 080 | 127 | 6 635 846 | 101 | 2 245 244 | 139 |
| 1 611 089 | 105 | 31 628 139 | 109 | 949 591 | 129 | 137 751 | 130 | 6 314 092 | 97 | 2 233 069 | 138 |
| 101.9 | | 102.7 | | 105.3 | | 102.0 | | 95.2 | | 99.5 | |
| 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | |
| 1 626 670 | 101.4 | 31 396 251 | 102.6 | 62 135 | 95.1 | 9 751 | 97.1 | 471 050 | 102.3 | 144 556 | 99.5 |
| 1 631 328 | 101.4 | 31 504 089 | 102.5 | 88 664 | 109.1 | 13 163 | 113.4 | 574 050 | 94.6 | 176 001 | 100.7 |
| 1 634 528 | 101.3 | 31 553 815 | 102.5 | 84 270 | 112.8 | 13 230 | 121.2 | 537 959 | 89.6 | 182 100 | 98.1 |
| 1 636 152 | 101.3 | 31 639 388 | 102.5 | 80 401 | 106.7 | 10 424 | 97.9 | 481 752 | 86.3 | 171 380 | 84.7 |
| 1 636 922 | 101.3 | 31 736 243 | 102.7 | 73 376 | 103.2 | 10 538 | 105.3 | 491 085 | 96.1 | 192 503 | 98.9 |
| 1 635 072 | 101.3 | 31 784 552 | 102.5 | 77 036 | 102.9 | 10 593 | 84.4 | 504 699 | 89.2 | 185 887 | 89.4 |
| 1 632 789 | 101.3 | 31 828 733 | 102.4 | 81 228 | 106.2 | 11 512 | 95.7 | 538 852 | 94.3 | 192 770 | 94.6 |
| 1 611 089 | 101.0 | 31 628 139 | 102.3 | 88 213 | 104.7 | 12 350 | 110.3 | 567 445 | 93.5 | 211 213 | 88.6 |
| 1 622 629 | 101.2 | 31 733 288 | 102.2 | 77 579 | 105.0 | 12 086 | 115.9 | 468 871 | 93.6 | 155 092 | 83.5 |
| 1 628 520 | 101.2 | 31 799 122 | 102.1 | 67 954 | 91.3 | 10 808 | 105.3 | 435 889 | 86.8 | 131 364 | 69.9 |
| 1 635 287 | 101.2 | 31 875 403 | 102.0 | 82 367 | 102.7 | 12 907 | 105.8 | 558 750 | 99.6 | 158 587 | 77.4 |
| 1 642 304 | 101.3 | 31 924 228 | 101.8 | 87 522 | 101.8 | 12 800 | 91.0 | 588 340 | 98.5 | 153 878 | 77.6 |
| 1 646 781 | 101.2 | 31 963 362 | 101.8 | 60 761 | 97.8 | 9 244 | 94.8 | 420 662 | 89.3 | 114 910 | 79.5 |

(参考) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

品目分類新旧対応表

| 旧品目分類 | 対応する新品目分類 | 備考 |
|-----------------|-----------------|----------|
| 機 械 | 輸 送 用 機 械 | 品目分類の細分化 |
| | 輸 送 用 機 械 部 品 | |
| | そ の 他 の 機 械 | |
| そ の 他 の 石 油 製 品 | そ の 他 の 石 油 製 品 | 品目分類の細分化 |
| | LPG及びその他のガス | |
| 食 料 工 業 品 | 製 造 食 品 | 品目分類の細分化 |
| | 食 料 工 業 品 | |
| 動 植 物 性 飼 ・ 肥 料 | 動植物性製造飼・肥料 | 名称変更 |
| 廃 棄 物 | 廃 棄 物 | 品目分類の細分化 |
| | 廃 土 砂 | |
| 取 り 合 せ 品 | 取 合 せ 品 | 名称変更 |

別 表

品 目 分 類 表

| 品 目 | 内 容 例 示 |
|-------------------------------|--|
| 穀 物 | 米、麦、雑穀・豆 |
| 野 菜 ・ 果 物 | いも類、野菜類、果物類 |
| そ の 他 の 農 産 物 | 工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等) |
| 畜 産 物 | 鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等) |
| 水 産 品 | 魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等) |
| 木 材 | 原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等) |
| 薪 | 薪、木炭、オガライト等 |
| 石 | 石炭、亜炭等 |
| 金 属 鉱 物 | 鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱 |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材 | 砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品 |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物 | 石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物 |
| 鉄 | 鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等 |
| 非 鉄 金 属 | 地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品) |
| 金 属 製 品 | 建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等) |
| 輸 送 用 機 械 | 自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等 |
| 輸 送 用 機 械 部 品 | 輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等) |
| そ の 他 の 機 械 | 産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械 |
| セ メ ン ト | セメント、バラセメント |
| そ の 他 の 窯 業 品 | セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等) |
| 揮 発 油 | ガソリン、ベンジン等 |
| 重 油 | 重油 |
| そ の 他 の 石 油 | 石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等 |
| そ の 他 の 石 油 製 品 | アスファルト、パラフィン、合材等 |
| L P G 及 び そ の 他 の ガ ス | プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品 |
| コークス・その他の石炭製品 | コークス類、煉炭等 |
| 化 学 薬 品 | 硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品 |
| 化 学 肥 料 | 窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料 |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等) |
| 紙 ・ パ ル プ | 用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等 |
| 織 維 工 業 品 | 糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む) |
| 製 造 食 品 | 製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品) |
| 食 料 工 業 品 | 飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等) |
| 日 用 品 | 書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品 |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 | ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品 |
| 金 属 く ず | 鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等 |
| そ の 他 の く ず も の | 粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等 |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料 | 牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等 |
| 廃 棄 物 | その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等) |
| 廃 土 砂 | 廃土砂(残土、瓦礫等) |
| 輸 送 用 容 器 | 金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等) |
| 取 合 せ 品 | 引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物 |

平成 28 年 1 月 22 日

自動車輸送統計月報

第 53 卷 第 5 号

平成 27 年 8 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>