

交通事故統計（平成28年3月末）

警察庁交通局交通企画課

目

次

1	平成28年 3 月中の交通事故発生状況	1 頁
2	平成28年 3 月末の交通事故発生状況	2 頁
3	平成28年 3 月末の死者の状況と特徴	
(1)	年齢層別	3 頁
(2)	状態別	5 頁
(3)	年齢層別・状態別	6 頁
(4)	高齢者の年齢層別・状態別	7 頁
(5)	自動車乗車中	8 頁
(6)	二輪車乗車中	9 頁
(7)	自転車乗用中	10 頁
(8)	歩行中	10 頁
(9)	昼夜別	11 頁
4	平成28年 3 月末の死亡事故の状況と特徴	
(1)	第 1 当事者別	13 頁
(2)	原付以上運転者（第 1 当事者）の年齢層別	14 頁
(3)	原付以上運転者（第 1 当事者）の法令違反別	15 頁
(4)	原付以上運転者（第 1 当事者）の飲酒有無別	17 頁
(5)	事故類型別	18 頁
(6)	道路形状別	19 頁
5	都道府県別交通事故発生状況	
(1)	平成28年 3 月中の都道府県別交通事故発生状況	20 頁
(2)	平成28年 3 月末の都道府県別交通事故発生状況	21 頁
(3)	平成28年 3 月末の都道府県別高齢者の死者数	22 頁

注 1 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

2 「概数」とは、交通事故日報集計システムにより集計された速報値のことである。（後日修正もあり得る。）

3 各数値は、原則として、平成28年 4 月11日までに入手したデータにより作成したものである。（新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。）

1 平成28年3月中の交通事故発生状況

3月中に発生した交通事故は、

○ 発生件数（概数）			
42,634 件	（1日平均	1,375 件）	
前年同期比	－ 5,216 件	（－10.9 %）	
うち死亡事故件数（確定数）			
314 件	（1日平均	10.1 件）	
前年同期比	2 件	（0.6 %）	
○ 死者数（確定数）			
321 人	（1日平均	10.4 人）	
前年同期比	4 人	（1.3 %）	
○ 負傷者数（概数）			
52,501 人	（1日平均	1,694 人）	
前年同期比	－6,483 人	（－11.0 %）	

で、前年同期と比較すると、発生件数及び負傷者数は減少しているものの、死亡事故件数及び死者数は増加している。（図1、表1）

図1 月別死者数の推移

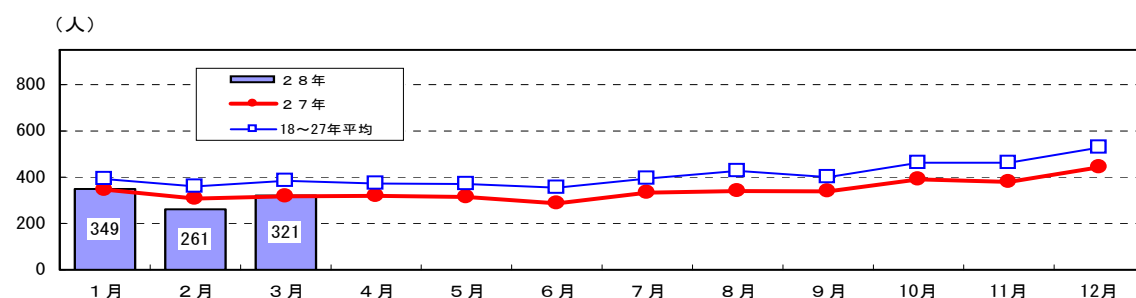


表1 平成28年中の月別交通事故発生状況（発生件数及び負傷者数は概数）

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	38,706	1,249	-5,179	-11.8	349	11.3	3	0.9	47,822	1,543	-6,355	-11.7
2月	39,230	1,353	-2,797	-6.7	261	9.0	-47	-15.3	47,807	1,649	-3,401	-6.6
3月	42,634	1,375	-5,216	-10.9	321	10.4	4	1.3	52,501	1,694	-6,483	-11.0
合 計	120,570	1,325	-13,192	-9.9	931	10.2	-40	-4.1	148,130	1,628	-16,239	-9.9

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 交通事故日報による集計の速報値である。

2 平成28年3月末の交通事故発生状況

3月末に発生した交通事故は、

○ 発生件数（概数）		
120,570 件	（1日平均	1,325 件）
前年同期比	－13,192 件	（－9.9 %）
うち死亡事故件数（確定数）		
898 件	（1日平均	9.9 件）
前年同期比	－49 件	（－5.2 %）
○ 死者数（確定数）		
931 人	（1日平均	10.2 人）
前年同期比	－40 人	（－4.1 %）
○ 負傷者数（概数）		
148,130 人	（1日平均	1,628 人）
前年同期比	－16,239 人	（－9.9 %）

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。

（表1・2）

表2 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成13年		619	637	764	666	663	662	4,011	743	745	726	824	834	874	4,746	8,757
14年		648	633	736	691	642	623	3,973	656	698	670	762	801	836	4,423	8,396
15年		597	560	625	573	609	573	3,537	586	711	644	740	748	802	4,231	7,768
16年		564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年		564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年		393	354	368	356	380	357	2,208	410	437	415	469	426	583	2,740	4,948
23年		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年		349	261	321				931								931
	増減数	3	-47	4				-40								-40
	増減率	0.9	-15.3	1.3				-4.1								-4.1
1日当たり死者数		11.3	9.0	10.4				10.2								10.2

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

3 平成28年3月末の死者の状況と特徴

(1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が死者全体の6割近く(526人。構成率56.5%)を占め、平成26年10月の人口構成率(26.0%)と比較しても約2.2倍に至るなど、高い水準にある。(図2・3、表3)

図2 平成28年3月末の年齢層別死者数(構成率%)

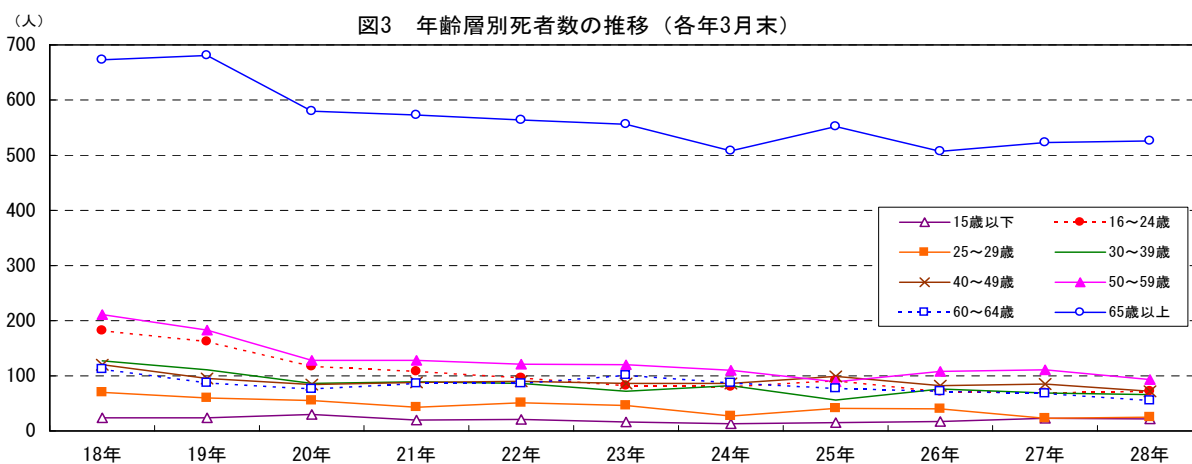
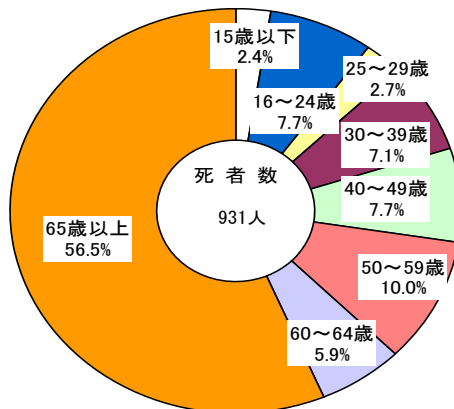


表3 年齢層別死者数の推移（各年3月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層別															
15歳以下	24	24	30	20	21	16	13	15	17	23	22	-1	-4.3	2.4	92
16～19歳	83	70	52	46	36	43	35	35	39	29	28	-1	-3.4	3.0	34
20～24歳	99	92	65	62	60	39	45	56	32	40	44	4	10.0	4.7	44
16～24歳	182	162	117	108	96	82	80	91	71	69	72	3	4.3	7.7	40
25～29歳	70	60	55	43	51	46	27	41	40	23	25	2	8.7	2.7	36
30～39歳	127	111	86	89	86	72	82	56	76	69	66	-3	-4.3	7.1	52
40～49歳	120	95	84	88	90	86	86	99	82	85	72	-13	-15.3	7.7	60
50～59歳	211	183	128	128	121	120	110	89	108	111	93	-18	-16.2	10.0	44
60～64歳	112	87	76	86	86	101	87	77	72	68	55	-13	-19.1	5.9	49
65～69歳	128	119	120	95	92	85	89	100	89	80	94	14	17.5	10.1	73
70～74歳	156	149	130	130	110	105	83	104	89	103	99	-4	-3.9	10.6	63
75歳以上	389	413	330	348	362	366	336	348	329	340	333	-7	-2.1	35.8	86
65歳以上	673	681	580	573	564	556	508	552	507	523	526	3	0.6	56.5	78
合計	1,519	1,403	1,156	1,135	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	-40	-4.1	100.0	61
高齢者構成率	44.3	48.5	50.2	50.5	50.6	51.5	51.2	54.1	52.1	53.9	56.5	—	—	—	128

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（1.59人）が他の年齢層と比べて高い。
（表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年3月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	指数	(人口26年)	
年齢層別															(千人)	構成率
15歳以下	0.13	0.13	0.16	0.11	0.11	0.09	0.07	0.08	0.10	0.13	0.13	0.00	-3.4	100	17,413	13.7
16～19歳	1.51	1.31	1.00	0.91	0.73	0.88	0.72	0.72	0.80	0.60	0.58	-0.02	-3.0	38	4,826	3.8
20～24歳	1.28	1.25	0.89	0.86	0.84	0.56	0.70	0.88	0.51	0.64	0.71	0.06	10.0	55	6,203	4.9
16～24歳	1.38	1.28	0.93	0.88	0.80	0.70	0.71	0.81	0.64	0.62	0.65	0.03	4.6	47	11,029	8.7
25～29歳	0.80	0.72	0.69	0.55	0.67	0.61	0.37	0.57	0.57	0.33	0.37	0.04	11.8	47	6,678	5.3
30～39歳	0.69	0.60	0.45	0.47	0.46	0.39	0.45	0.31	0.44	0.41	0.41	0.00	-1.1	60	16,136	12.7
40～49歳	0.76	0.60	0.54	0.55	0.56	0.52	0.51	0.57	0.46	0.47	0.39	-0.08	-16.8	51	18,401	14.5
50～59歳	1.11	0.96	0.67	0.69	0.69	0.71	0.67	0.56	0.69	0.72	0.60	-0.12	-16.1	54	15,445	12.2
60～64歳	1.29	1.02	0.93	1.02	0.96	1.07	0.87	0.72	0.70	0.70	0.61	-0.09	-12.9	47	8,980	7.1
65～69歳	1.74	1.60	1.57	1.21	1.14	1.01	1.08	1.27	1.08	0.92	1.03	0.11	11.7	59	9,154	7.2
70～74歳	2.41	2.24	1.91	1.88	1.58	1.52	1.19	1.45	1.20	1.36	1.25	-0.11	-7.9	52	7,928	6.2
75歳以上	3.51	3.56	2.71	2.74	2.74	2.67	2.39	2.37	2.17	2.18	2.09	-0.09	-4.0	60	15,917	12.5
65歳以上	2.71	2.65	2.18	2.09	2.00	1.92	1.74	1.86	1.65	1.64	1.59	-0.05	-2.8	59	33,000	26.0
合計	1.19	1.10	0.90	0.89	0.87	0.85	0.78	0.80	0.76	0.76	0.73	-0.03	-4.0	62	127,083	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年々の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

歩 行 中
自動車乗車中
自転車乗用中

死者数 構成率
374人 40.2%
312人 33.5%
108人 11.6%

の順に多い。

(図4・5、表5)

図4 平成28年3月末の状態別死者数（構成率%）

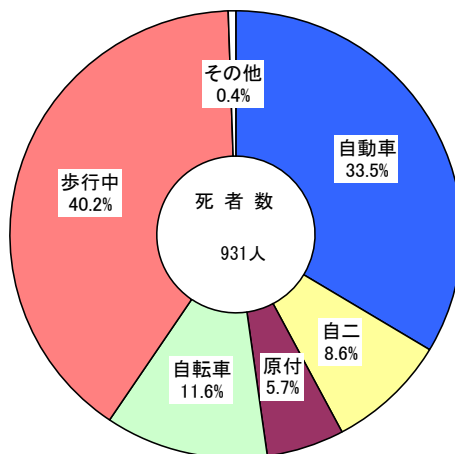


図5 状態別死者数の推移（各年3月末）

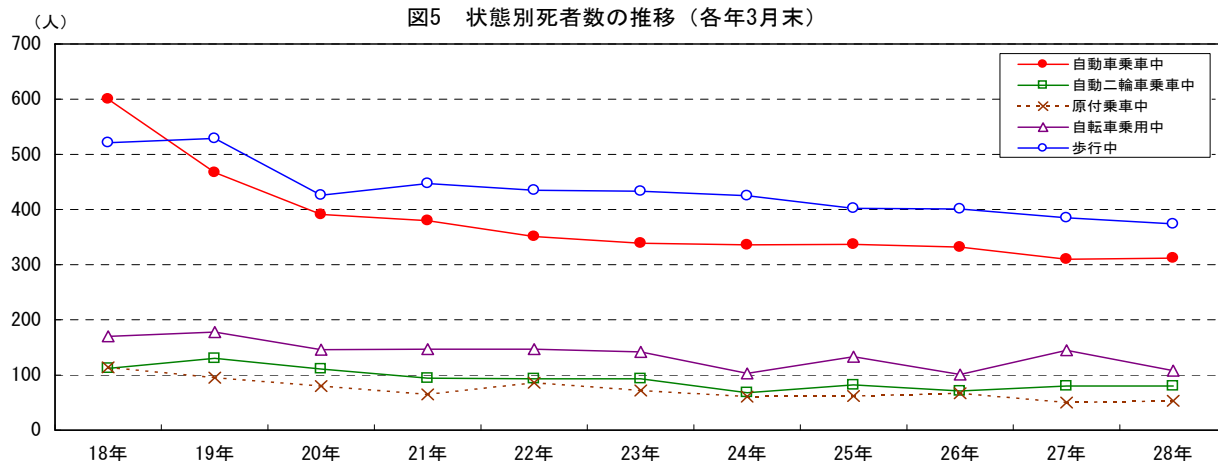


表5 状態別死者数の推移（各年3月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	600	467	391	380	351	339	336	337	332	310	312	2	0.6	33.5	52
自動二輪車乗車中	112	130	111	94	93	93	68	82	71	80	80	0	0.0	8.6	71
原付乗車中	114	95	80	65	86	72	61	62	67	50	53	3	6.0	5.7	46
自転車乗用中	170	178	146	147	147	142	103	133	101	145	108	-37	-25.5	11.6	64
歩行中	521	529	426	447	435	433	425	402	401	385	374	-11	-2.9	40.2	72
その他	2	4	2	2	3	0	0	4	1	1	4	3	300.0	0.4	200
合計	1,519	1,403	1,156	1,135	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	-40	-4.1	100.0	61
自動車乗車中構成率	39.5	33.3	33.8	33.5	31.5	31.4	33.8	33.0	34.1	31.9	33.5	—	—	—	85
自転車乗用中構成率	11.2	12.7	12.6	13.0	13.2	13.2	10.4	13.0	10.4	14.9	11.6	—	—	—	104
歩行中構成率	34.3	37.7	36.9	39.4	39.0	40.1	42.8	39.4	41.2	39.6	40.2	—	—	—	117

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

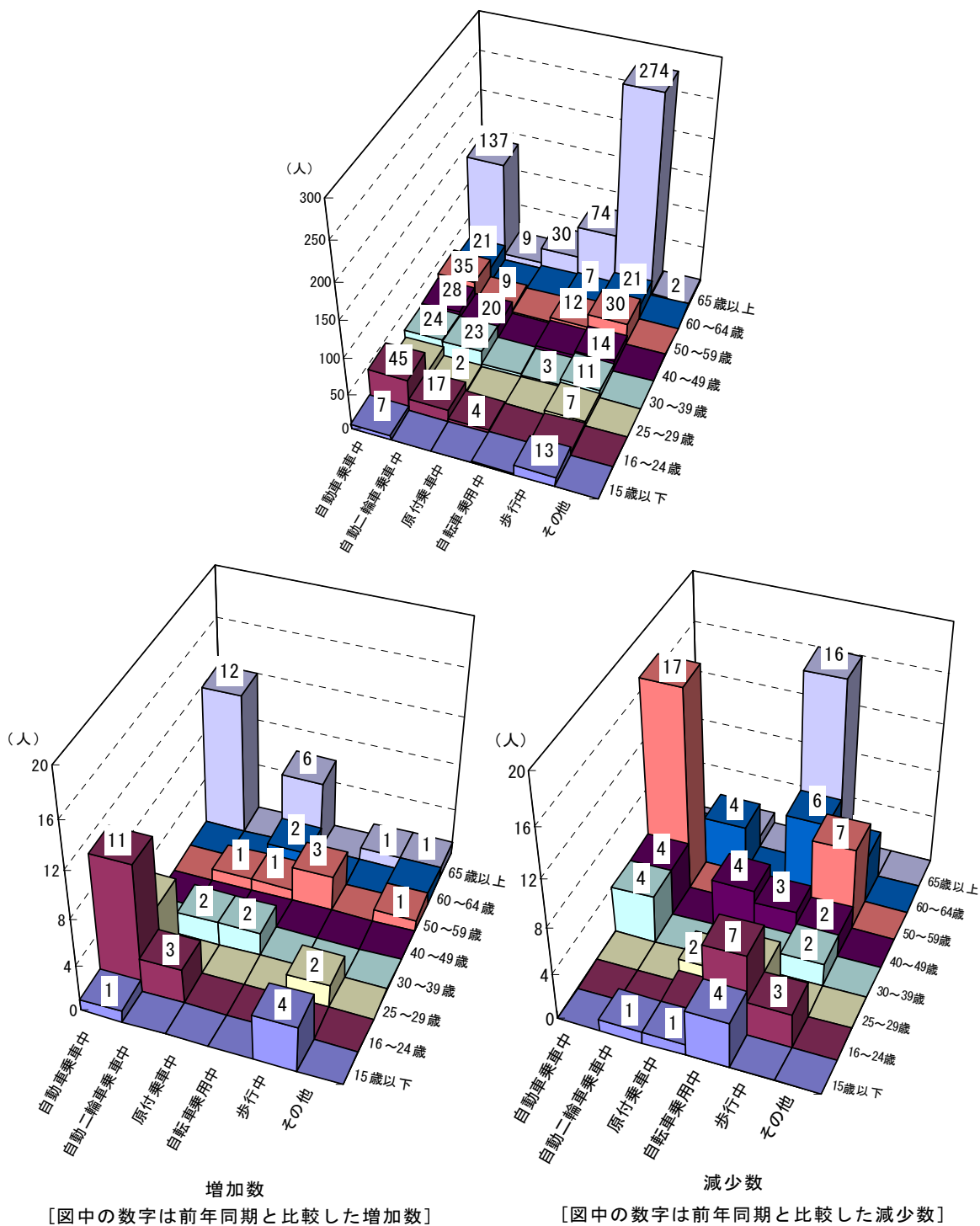
(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中及び自動車乗車中が突出しており、両者で全死者数の4割以上を占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	274人	29.4%
65歳以上の自動車乗車中	137人	14.7%

(図6)

図6 年齢層別・状態別死者数(平成28年3月末)



(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～69歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	36人	38.3%
自動車乗車中	35人	37.2%
自転車乗用中	11人	11.7%

の順に多い。

イ 70～74歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	52人	52.5%
自動車乗車中	31人	31.3%
自転車乗用中	10人	10.1%

の順に多い。

ウ 75歳以上高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	186人	55.9%
自動車乗車中	71人	21.3%
自転車乗用中	53人	15.9%

の順に多い。

(表6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移 (各年3月末)

年齢層別・状態別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以下															
自動車乗車中	54	29	39	24	33	30	29	24	27	26	35	9	34.6	37.2	65
自動車二輪乗車中	2	5	0	1	1	3	2	3	1	1	5	4	400.0	5.3	250
原付乗車中	11	6	7	10	5	10	8	6	11	7	7	0	0.0	7.4	64
自転車乗用中	17	24	26	21	14	8	13	13	15	13	11	-2	-15.4	11.7	65
歩行中	44	55	48	39	39	34	37	54	35	32	36	4	12.5	38.3	82
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
計	128	119	120	95	92	85	89	100	89	80	94	14	17.5	100.0	73
70～74歳															
自動車乗車中	41	30	37	35	21	28	23	23	21	26	31	5	19.2	31.3	76
自動車二輪乗車中	7	3	2	2	1	1	0	2	2	1	1	0	0.0	1.0	14
原付乗車中	6	7	8	5	5	6	3	7	6	8	4	-4	-50.0	4.0	67
自転車乗用中	29	29	28	23	26	20	9	16	8	19	10	-9	-47.4	10.1	34
歩行中	73	79	55	65	57	50	48	56	52	49	52	3	6.1	52.5	71
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	1.0	—
計	156	149	130	130	110	105	83	104	89	103	99	-4	-3.9	100.0	63
75歳以上															
自動車乗車中	75	72	65	61	72	76	77	79	78	73	71	-2	-2.7	21.3	95
自動車二輪乗車中	7	6	7	6	5	6	2	7	5	8	3	-5	-62.5	0.9	43
原付乗車中	24	23	12	11	25	13	12	17	19	9	19	10	111.1	5.7	79
自転車乗用中	56	69	50	49	46	53	44	53	32	58	53	-5	-8.6	15.9	95
歩行中	226	242	194	220	214	218	201	189	195	192	186	-6	-3.1	55.9	82
その他	1	1	2	1	0	0	0	3	0	0	1	1	—	0.3	100
計	389	413	330	348	362	366	336	348	329	340	333	-7	-2.1	100.0	86
高齢者															
自動車乗車中	170	131	141	120	126	134	129	126	126	125	137	12	9.6	26.0	81
自動車二輪乗車中	16	14	9	9	7	10	4	12	8	10	9	-1	-10.0	1.7	56
原付乗車中	41	36	27	26	35	29	23	30	36	24	30	6	25.0	5.7	73
自転車乗用中	102	122	104	93	86	81	66	82	55	90	74	-16	-17.8	14.1	73
歩行中	343	376	297	324	310	302	286	299	282	273	274	1	0.4	52.1	80
その他	1	2	2	1	0	0	0	3	0	1	2	1	100.0	0.4	200
合計	673	681	580	573	564	556	508	552	507	523	526	3	0.6	100.0	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(5) 自動車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
3月末	312	+2	+0.6

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が4割以上(137人。構成率43.9%)を占めている。(表7)

表7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年3月末)

年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	6	5	11	9	9	6	7	7	5	6	7	1	16.7	2.2	117
16～19歳	32	26	17	16	10	9	14	14	17	10	12	2	20.0	3.8	38
20～24歳	69	52	38	32	29	20	22	36	21	24	33	9	37.5	10.6	48
25～29歳	101	78	55	48	39	29	36	50	38	34	45	11	32.4	14.4	45
30～39歳	42	38	33	24	19	24	17	20	19	10	15	5	50.0	4.8	36
40～49歳	78	49	36	47	40	28	35	23	37	28	24	-4	-14.3	7.7	31
50～59歳	59	46	34	43	35	32	46	42	36	32	28	-4	-12.5	9.0	47
60～64歳	103	80	54	55	56	46	41	41	45	52	35	-17	-32.7	11.2	34
65～69歳	41	40	27	34	27	40	25	28	26	23	21	-2	-8.7	6.7	51
70～74歳	54	29	39	24	33	30	29	24	27	26	35	9	34.6	11.2	65
75歳以上	41	30	37	35	21	28	23	23	21	26	31	5	19.2	9.9	76
65歳以上	75	72	65	61	72	76	77	79	78	73	71	-2	-2.7	22.8	95
合計	170	131	141	120	126	134	129	126	126	125	137	12	9.6	43.9	81
合計	600	467	391	380	351	339	336	337	332	310	312	2	0.6	100.0	52

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 死者数をシートベルト着用有無別にみると、

	死者数	構成率
着用	158人	50.6%
非着用	144人	46.2%

となっている。

(表8、図7)

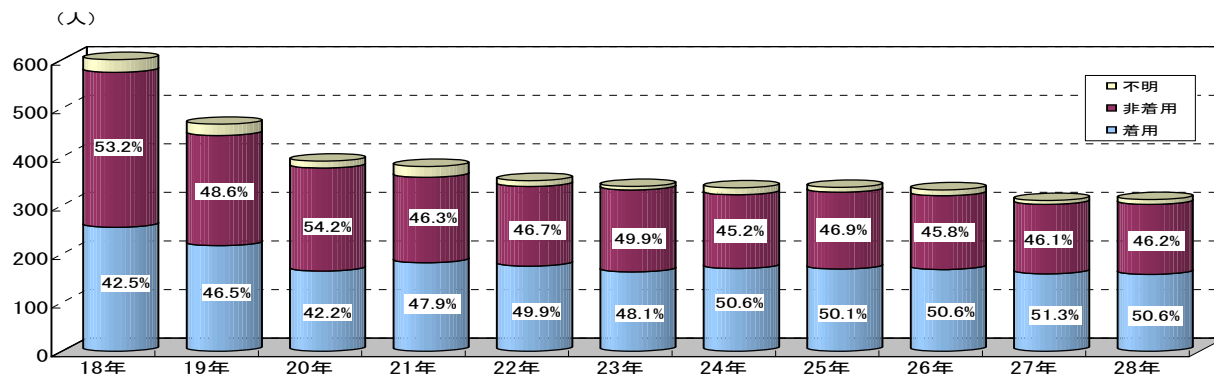
表8 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年3月末)

着用有無別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	255	217	165	182	175	163	170	169	168	159	158	-1	-0.6	50.6	62
非着用	319	227	212	176	164	169	152	158	152	143	144	1	0.7	46.2	45
不明	26	23	14	22	12	7	14	10	12	8	10	2	25.0	3.2	38
合計	600	467	391	380	351	339	336	337	332	310	312	2	0.6	100.0	52
非着用死者構成率	53.2	48.6	54.2	46.3	46.7	49.9	45.2	46.9	45.8	46.1	46.2	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

図7 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年3月末)



(6) 二輪車乗車中
ア 自動二輪車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
3月末	80	±0	±0.0

死者数を年齢層別にみると、30～39歳が3割近く(23人。構成率28.8%)を占めている。(表9)

表9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年3月末)

年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
16～19歳	23	25	15	13	10	14	10	9	5	5	10	5	100.0	12.5	43
20～24歳	10	26	22	19	17	11	11	7	5	9	7	-2	-22.2	8.8	70
16～24歳	33	51	37	32	27	25	21	16	10	14	17	3	21.4	21.3	52
25～29歳	20	10	10	10	9	12	3	11	9	2	2	0	0.0	2.5	10
30～39歳	21	33	30	20	23	17	18	13	13	21	23	2	9.5	28.8	110
40～49歳	14	12	16	12	18	16	10	14	16	20	20	0	0.0	25.0	143
50～59歳	4	9	7	6	6	8	8	11	11	8	9	1	12.5	11.3	225
60～64歳	4	1	2	4	3	5	4	5	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
65～69歳	2	5	0	1	1	3	2	3	1	1	5	4	400.0	6.3	250
70～74歳	7	3	2	2	1	1	0	2	2	1	1	0	0.0	1.3	14
75歳以上	7	6	7	6	5	6	2	7	5	8	3	-5	-62.5	3.8	43
65歳以上	16	14	9	9	7	10	4	12	8	10	9	-1	-10.0	11.3	56
合計	112	130	111	94	93	93	68	82	71	80	80	0	0.0	100.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 原付乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
3月末	53	+3	+6.0

死者数を年齢層別にみると、高齢者が6割近く(30人。構成率56.6%)を占めている。(表10)

表10 原付乗車中の年齢層別死者数の推移(各年3月末)

年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	1	2	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	15	13	12	11	10	9	1	4	9	5	3	-2	-40.0	5.7	20
20～24歳	6	3	2	3	2	4	4	3	2	0	1	1	—	1.9	17
16～24歳	21	16	14	14	12	13	5	7	11	5	4	-1	-20.0	7.5	19
25～29歳	4	4	4	0	4	2	3	4	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
30～39歳	10	5	9	7	4	7	4	2	3	3	5	2	66.7	9.4	50
40～49歳	10	9	6	3	11	6	5	7	2	7	3	-4	-57.1	5.7	30
50～59歳	21	19	12	7	6	7	10	4	8	5	6	1	20.0	11.3	29
60～64歳	6	5	6	7	13	7	11	8	2	3	5	2	66.7	9.4	83
65～69歳	11	6	7	10	5	10	8	6	11	7	7	0	0.0	13.2	64
70～74歳	6	7	8	5	5	6	3	7	6	8	4	-4	-50.0	7.5	67
75歳以上	24	23	12	11	25	13	12	17	19	9	19	10	111.1	35.8	79
65歳以上	41	36	27	26	35	29	23	30	36	24	30	6	25.0	56.6	73
合計	114	95	80	65	86	72	61	62	67	50	53	3	6.0	100.0	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(7) 自転車乗用中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
3月末	108	-37	-25.5

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割近く(74人。構成率68.5%)を占めている。(表11)

表11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移(各年3月末)

年 年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	5	4	2	3	3	3	2	5	2	6	2	-4	-66.7	1.9	40
16～19歳	8	4	6	4	6	6	5	5	6	7	0	-7	-100.0	0.0	0
20～24歳	2	4	1	2	9	1	2	3	0	2	2	0	0.0	1.9	100
16～24歳	10	8	7	6	15	7	7	8	6	9	2	-7	-77.8	1.9	20
25～29歳	0	2	1	4	6	1	2	3	1	4	1	-3	-75.0	0.9	—
30～39歳	5	3	1	2	8	2	4	2	5	4	3	-1	-25.0	2.8	60
40～49歳	11	4	7	7	8	10	4	13	7	10	7	-3	-30.0	6.5	64
50～59歳	21	23	11	18	10	19	9	12	13	9	12	3	33.3	11.1	57
60～64歳	16	12	13	14	11	19	9	8	12	13	7	-6	-46.2	6.5	44
65～69歳	17	24	26	21	14	8	13	13	15	13	11	-2	-15.4	10.2	65
70～74歳	29	29	28	23	26	20	9	16	8	19	10	-9	-47.4	9.3	34
75歳以上	56	69	50	49	46	53	44	53	32	58	53	-5	-8.6	49.1	95
65歳以上	102	122	104	93	86	81	66	82	55	90	74	-16	-17.8	68.5	73
合計	170	178	146	147	147	142	103	133	101	145	108	-37	-25.5	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(8) 歩行中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
3月末	374	-11	-2.9

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割以上(274人。構成率73.3%)を占めている。(表12)

表12 歩行中の年齢層別死者数の推移(各年3月末)

年 年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	12	14	15	6	8	6	4	3	9	9	13	4	44.4	3.5	108
16～19歳	5	2	2	2	0	5	5	3	2	2	3	1	50.0	0.8	60
20～24歳	12	7	2	6	3	3	6	6	4	5	1	-4	-80.0	0.3	8
16～24歳	17	9	4	8	3	8	11	9	6	7	4	-3	-42.9	1.1	24
25～29歳	4	5	7	5	13	7	2	3	6	5	7	2	40.0	1.9	175
30～39歳	13	21	10	13	11	18	21	16	17	13	11	-2	-15.4	2.9	85
40～49歳	26	24	21	23	18	22	21	23	21	16	14	-2	-12.5	3.7	54
50～59歳	62	51	44	42	41	40	42	21	31	37	30	-7	-18.9	8.0	48
60～64歳	44	29	28	26	31	30	38	28	29	25	21	-4	-16.0	5.6	48
65～69歳	44	55	48	39	39	34	37	54	35	32	36	4	12.5	9.6	82
70～74歳	73	79	55	65	57	50	48	56	52	49	52	3	6.1	13.9	71
75歳以上	226	242	194	220	214	218	201	189	195	192	186	-6	-3.1	49.7	82
65歳以上	343	376	297	324	310	302	286	299	282	273	274	1	0.4	73.3	80
合計	521	529	426	447	435	433	425	402	401	385	374	-11	-2.9	100.0	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(9) 昼（日の出～日没）夜（日没～日の出）別

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

	件数	構成率
昼間	421件	46.9%
夜間	477件	53.1%

となっている。

(表13)

表13 昼夜別死亡事故発生状況の推移（各年3月末）

昼夜別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
件数	昼	615	593	482	469	478	472	390	409	397	419	421	2	0.5	46.9	68
	夜	867	771	643	644	609	577	577	576	560	528	477	-51	-9.7	53.1	55
	合計	1,482	1,364	1,125	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	-49	-5.2	100.0	61
構成率	夜の構成率	58.5	56.5	57.2	57.9	56.0	55.0	59.7	58.5	58.5	55.8	53.1	—	—	—	91
死者数	昼	628	611	493	479	490	485	401	426	404	433	431	-2	-0.5	46.3	69
	夜	891	792	663	656	625	594	592	594	569	538	500	-38	-7.1	53.7	56
	合計	1,519	1,403	1,156	1,135	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	-40	-4.1	100.0	61
	夜の構成率	58.7	56.5	57.4	57.8	56.1	55.1	59.6	58.2	58.5	55.4	53.7	—	—	—	92

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

	死者数	構成率
自動車乗車中	177人	41.1%
歩行中	100人	23.2%
自転車乗用中	67人	15.5%

の順に多く、夜間では、

	死者数	構成率
歩行中	274人	54.8%
自動車乗車中	135人	27.0%
自転車乗用中	41人	8.2%

の順に多い。

(表14)

また、年齢層別に昼夜の死者数をみると、昼間では、高齢者が6割以上（264人。構成率61.3%）を占め、夜間でも高齢者が5割以上（262人。構成率52.4%）を占めている。

(表15)

表14 昼夜別・状態別死者数の推移（各年3月末）

年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗車中	281	241	204	198	195	192	180	183	179	185	177	-8	-4.3	41.1	63
	自動二輪車乗車中	56	73	53	60	55	51	30	39	39	49	46	-3	-6.1	10.7	82
	原付乗車中	65	55	45	35	52	41	36	36	37	22	38	16	72.7	8.8	58
	自転車乗用中	86	98	94	81	88	78	52	74	50	79	67	-12	-15.2	15.5	78
	歩行中	140	142	96	103	100	123	103	93	98	98	100	2	2.0	23.2	71
	その他	0	2	1	2	0	0	0	1	1	0	3	3	-	0.7	-
	計	628	611	493	479	490	485	401	426	404	433	431	-2	-0.5	100.0	69
夜	自動車乗車中	319	226	187	182	156	147	156	154	153	125	135	10	8.0	27.0	42
	自動二輪車乗車中	56	57	58	34	38	42	38	43	32	31	34	3	9.7	6.8	61
	原付乗車中	49	40	35	30	34	31	25	26	30	28	15	-13	-46.4	3.0	31
	自転車乗用中	84	80	52	66	59	64	51	59	51	66	41	-25	-37.9	8.2	49
	歩行中	381	387	330	344	335	310	322	309	303	287	274	-13	-4.5	54.8	72
	その他	2	2	1	0	3	0	0	3	0	1	1	0	0.0	0.2	50
	計	891	792	663	656	625	594	592	594	569	538	500	-38	-7.1	100.0	56

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

表15 昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年3月末）

年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	15歳以下	18	18	20	13	12	10	9	12	12	15	16	1	6.7	3.7	89
	16～19歳	26	20	17	18	18	9	13	6	12	9	11	2	22.2	2.6	42
	20～24歳	28	34	26	25	25	17	11	15	8	17	12	-5	-29.4	2.8	43
	16～24歳	54	54	43	43	43	26	24	21	20	26	23	-3	-11.5	5.3	43
	25～29歳	17	20	20	13	15	15	3	19	11	7	7	0	0.0	1.6	41
	30～39歳	44	44	25	32	31	31	28	10	24	33	29	-4	-12.1	6.7	66
	40～49歳	34	40	31	23	32	33	28	29	28	35	30	-5	-14.3	7.0	88
	50～59歳	76	67	52	53	42	31	36	45	46	40	38	-2	-5.0	8.8	50
	60～64歳	39	35	24	35	38	45	37	27	27	19	24	5	26.3	5.6	62
	65～69歳	66	47	53	42	42	39	33	46	39	36	39	3	8.3	9.0	59
	70～74歳	85	70	66	60	50	57	38	52	30	45	48	3	6.7	11.1	56
	75歳以上	195	216	159	165	185	198	165	165	167	177	177	0	0.0	41.1	91
	65歳以上	346	333	278	267	277	294	236	263	236	258	264	6	2.3	61.3	76
	計	628	611	493	479	490	485	401	426	404	433	431	-2	-0.5	100.0	69
夜	15歳以下	6	6	10	7	9	6	4	3	5	8	6	-2	-25.0	1.2	100
	16～19歳	57	50	35	28	18	34	22	29	27	20	17	-3	-15.0	3.4	30
	20～24歳	71	58	39	37	35	22	34	41	24	23	32	9	39.1	6.4	45
	16～24歳	128	108	74	65	53	56	56	70	51	43	49	6	14.0	9.8	38
	25～29歳	53	40	35	30	36	31	24	22	29	16	18	2	12.5	3.6	34
	30～39歳	83	67	61	57	55	41	54	46	52	36	37	1	2.8	7.4	45
	40～49歳	86	55	53	65	58	53	58	70	54	50	42	-8	-16.0	8.4	49
	50～59歳	135	116	76	75	79	89	74	44	62	71	55	-16	-22.5	11.0	41
	60～64歳	73	52	52	51	48	56	50	50	45	49	31	-18	-36.7	6.2	42
	65～69歳	62	72	67	53	50	46	56	54	50	44	55	11	25.0	11.0	89
	70～74歳	71	79	64	70	60	48	45	52	59	58	51	-7	-12.1	10.2	72
	75歳以上	194	197	171	183	177	168	171	183	162	163	156	-7	-4.3	31.2	80
	65歳以上	327	348	302	306	287	262	272	289	271	265	262	-3	-1.1	52.4	80
	計	891	792	663	656	625	594	592	594	569	538	500	-38	-7.1	100.0	56

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100としたものである。

4 平成28年3月末の死亡事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別

死亡事故を第1当事者別にみると、

	件数	構成率
自家用普通乗用車	261件	29.1%
自家用軽乗用車	210件	23.4%

の順に多く、両者で全体の半数以上を占めている。(表16)

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移（各年3月末）

当事者種別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数	
														増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用車	乗用	バス	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
			マイクロ	3	2	1	0	0	3	2	2	1	1	3	2	200.0	0.3	100
			普通乗用	570	467	400	406	363	340	316	321	287	279	261	-18	-6.5	29.1	46
			軽乗用	205	217	176	196	199	212	203	192	202	192	210	18	9.4	23.4	102
			小計	779	686	578	604	563	555	521	515	490	472	474	2	0.4	52.8	61
		貨物	大型貨物	5	13	6	6	12	7	6	9	6	9	9	0	0.0	1.0	180
			中型貨物	115	115	20	14	14	23	15	17	15	8	21	13	162.5	2.3	49
			普通貨物			73	56	65	64	55	37	57	49	35	-14	-28.6	3.9	
			軽貨物	163	162	132	122	122	119	110	108	98	91	87	-4	-4.4	9.7	53
			小計	283	290	231	198	213	213	186	171	176	157	152	-5	-3.2	16.9	54
		トレラー	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	1	1	—	0.1	100	
		小計	1,062	976	809	802	776	768	707	686	666	629	626	-3	-0.5	69.7	59	
	事業用車	乗用	バス	3	4	5	3	5	3	1	5	5	6	3	-3	-50.0	0.3	100
			マイクロ	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	—	0.0	0
			普通乗用	10	3	7	11	11	9	7	10	8	12	10	-2	-16.7	1.1	100
			軽乗用	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	0.1	—
			小計	15	8	13	14	17	13	8	16	13	18	14	-4	-22.2	1.6	93
		貨物	大型貨物	73	53	48	51	53	39	47	50	54	50	42	-8	-16.0	4.7	58
			中型貨物			19	30	34	36	36	30	33	30	24	-6	-20.0	2.7	
			普通貨物	56	80	12	15	7	4	5	3	6	8	4	-4	-50.0	0.4	50
			軽貨物	5	2	7	6	5	6	2	0	6	4	4	0	0.0	0.4	80
			小計	134	135	86	102	99	85	90	83	99	92	74	-18	-19.6	8.2	55
		トレラー	19	15	8	8	6	6	8	9	11	12	10	-2	-16.7	1.1	53	
		小計	149	143	99	116	116	98	98	99	112	110	88	-22	-20.0	9.8	59	
		ミニカー	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	特殊車	農耕作業用	2	3	3	2	2	1	2	2	5	1	2	1	100.0	0.2	100	
		大型	3	2	1	2	1	0	4	3	0	4	2	-2	-50.0	0.2	67	
		小型	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	—	0.0	—	
		小計	5	5	5	4	5	2	7	6	5	5	4	-1	-20.0	0.4	80	
		小計	1,216	1,125	914	923	897	868	812	791	783	744	718	-26	-3.5	80.0	59	
	二輪車	小型二輪	25	28	21	27	20	21	16	24	16	20	23	3	15.0	2.6	92	
		軽二輪	25	21	27	15	12	17	13	12	7	10	14	4	40.0	1.6	56	
		原付二種	25	28	21	17	20	12	13	18	17	24	12	-12	-50.0	1.3	48	
		小計	75	77	69	59	52	50	42	54	40	54	49	-5	-9.3	5.5	65	
		原付一種	74	63	55	37	56	45	34	45	53	32	39	7	21.9	4.3	53	
	小計	149	140	124	96	108	95	76	99	93	86	88	2	2.3	9.8	59		
	小計	1,365	1,265	1,038	1,019	1,005	963	888	890	876	830	806	-24	-2.9	89.8	59		
	自転車	57	50	45	45	38	50	38	46	38	69	50	-19	-27.5	5.6	88		
	その他の車両	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	—	—	0.1	100		
	歩行者	50	41	36	43	33	31	36	45	39	47	39	-8	-17.0	4.3	78		
	不明	9	8	6	5	11	5	5	4	3	1	2	1	100.0	0.2	22		
	合計	1,482	1,364	1,125	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	-49	-5.2	100.0	61		

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数。

(2) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別

ア 死亡事故を運転者の年齢層別（第1当事者）にみると、高齢者が3割近く（213件。構成率26.4%）を占めている。（表17）

表17 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移（各年3月末）

年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
原付以上	15歳以下	1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	16～19歳	65	59	52	48	26	28	33	32	33	24	28	4	16.7	3.5	43
	20～24歳	165	147	124	109	92	85	69	70	73	85	74	-11	-12.9	9.2	45
	16～24歳	230	206	176	157	118	113	102	102	106	109	102	-7	-6.4	12.7	44
	25～29歳	135	140	113	89	80	91	77	99	65	56	50	-6	-10.7	6.2	37
	30～39歳	252	256	183	196	188	175	168	132	148	134	108	-26	-19.4	13.4	43
	40～49歳	174	163	144	155	181	153	158	168	141	140	143	3	2.1	17.7	82
	50～59歳	237	232	147	164	150	127	142	105	138	136	124	-12	-8.8	15.4	52
	60～64歳	86	73	57	75	88	93	74	82	70	66	66	0	0.0	8.2	77
	65～69歳	87	55	66	48	56	62	41	64	66	58	76	18	31.0	9.4	87
	70～74歳	69	50	55	49	48	48	34	41	41	42	48	6	14.3	6.0	70
	75歳以上	94	89	96	85	95	100	92	97	101	87	89	2	2.3	11.0	95
	65歳以上	250	194	217	182	199	210	167	202	208	187	213	26	13.9	26.4	85
	合計	1,365	1,265	1,038	1,019	1,005	963	888	890	876	830	806	-24	-2.9	100.0	59

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 免許保有者10万人当たり死亡事故件数をみると、16～24歳（1.78件）が他の年齢層と比べて高い。（表18）

表18 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移（各年3月末）

年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	指数	(免許保有者数27年末)	
																(人)	構成率
原付以上	15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16～19歳	4.61	4.41	4.07	4.06	2.30	2.55	3.10	3.07	3.17	2.43	2.87	0.45	18.3	62	974,800	1.2
	20～24歳	2.69	2.45	2.12	1.93	1.70	1.63	1.36	1.42	1.51	1.77	1.55	-0.22	-12.4	58	4,764,164	5.8
	16～24歳	3.04	2.81	2.47	2.30	1.81	1.79	1.67	1.71	1.81	1.88	1.78	-0.11	-5.7	58	5,738,964	7.0
	25～29歳	1.75	1.88	1.57	1.27	1.16	1.35	1.17	1.54	1.05	0.94	0.86	-0.07	-7.8	49	5,798,337	7.1
	30～39歳	1.44	1.42	1.03	1.11	1.08	1.02	1.01	0.81	0.94	0.88	0.73	-0.15	-17.1	51	14,752,032	18.0
	40～49歳	1.20	1.13	0.97	1.02	1.17	0.97	0.97	1.01	0.82	0.80	0.82	0.01	1.6	68	17,517,060	21.3
	50～59歳	1.50	1.46	0.95	1.09	1.04	0.90	1.02	0.76	1.00	0.97	0.87	-0.10	-10.2	58	14,201,351	17.3
	60～64歳	1.46	1.25	0.89	1.08	1.17	1.15	0.88	1.01	0.90	0.90	0.94	0.04	4.0	64	7,041,418	8.6
	65～69歳	1.99	1.18	1.34	0.91	1.00	1.13	0.75	1.07	1.01	0.82	1.00	0.18	21.7	50	7,609,748	9.3
	70～74歳	2.27	1.59	1.65	1.40	1.33	1.28	0.85	0.98	0.90	0.87	1.02	0.15	17.6	45	4,711,130	5.7
	75歳以上	3.97	3.45	3.39	2.79	2.93	2.85	2.45	2.41	2.38	1.94	1.86	-0.08	-4.2	47	4,779,968	5.8
	65歳以上	2.56	1.87	1.96	1.54	1.60	1.65	1.27	1.42	1.36	1.14	1.25	0.10	9.2	49	17,100,846	20.8
	合計	1.73	1.59	1.30	1.27	1.24	1.19	1.09	1.09	1.07	1.01	0.98	-0.03	-3.0	57	82,150,008	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

(3) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

	件数	構成率
漫然運転	153件	19.0%
脇見運転	107件	13.3%
運転操作不適	100件	12.4%
安全不確認	81件	10.0%

の順に多く、これら違反は全て安全運転義務違反に分類される。

(表19)

表19 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移（各年3月末）

法令違反別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		53	39	34	33	37	41	33	34	27	43	21	-22	-51.2	2.6	40
通行区分		60	49	37	55	37	35	33	49	42	33	46	13	39.4	5.7	77
最高速度		117	105	74	81	55	52	39	37	45	45	45	0	0.0	5.6	38
優先通行妨害		37	37	30	28	28	29	26	20	23	16	16	0	0.0	2.0	43
歩行者妨害等		83	84	56	66	71	66	73	67	58	54	67	13	24.1	8.3	81
一時不停止		48	46	38	41	30	28	31	14	24	23	23	0	0.0	2.9	48
酒酔い運転		36	24	17	18	6	13	7	8	5	5	7	2	40.0	0.9	19
過労運転		13	4	3	2	0	3	1	3	4	5	8	3	60.0	1.0	62
運転操作不適		159	109	125	96	126	105	80	112	89	110	100	-10	-9.1	12.4	63
安全運転義務																
漫然運転		216	206	152	161	187	162	187	155	177	149	153	4	2.7	19.0	71
脇見運転		205	194	171	154	143	159	139	133	139	110	107	-3	-2.7	13.3	52
動静不注視		34	48	32	29	24	21	24	26	19	18	16	-2	-11.1	2.0	47
安全不確認		132	151	114	116	107	102	65	85	76	99	81	-18	-18.2	10.0	61
安全速度		51	37	39	40	43	46	32	31	26	29	20	-9	-31.0	2.5	39
その他		12	11	6	5	11	8	17	10	15	9	8	-1	-11.1	1.0	67
その他の違反		107	112	104	81	94	85	87	79	84	75	74	-1	-1.3	9.2	69
違反不明		2	9	6	13	6	8	14	27	23	7	14	7	100.0	1.7	700
合計		1,365	1,265	1,038	1,019	1,005	963	888	890	876	830	806	-24	-2.9	100.0	59
最高速度違反構成率		8.6	8.3	7.1	7.9	5.5	5.4	4.4	4.2	5.1	5.4	5.6	-	-	-	65

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

イ 死亡事故の上位法令違反を年齢層別にみると、漫然運転については、高齢者が3割近く（40件。漫然運転の26.1%）を占め、脇見運転については、50～59歳が2割以上（25件。脇見運転の23.4%）を占めている。（表20）

表20 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

平成28年3月末

年齢層別		15歳	16～			25～	30～	40～	50～	60～	65歳				以上	合計	構成率
法令違反別		以下	16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	以上			
信号無視 (増減数)	-1	1 -2	5 2	6 0	1 -4	3 -3	2 -3	3 -4	3 -4	-3	1 0	2 -4	3 0	6 -4	21 -22	2.6	
通行区分違反 (増減数)	0	1 0	3 -3	4 -3	2 1	6 1	5 0	7 0	3 0	2 2	6 3	3 3	10 6	19 12	46 13	5.7	
最高速度違反 (増減数)	0	6 3	9 -4	15 -1	4 4	8 2	6 -5	7 1	1 -1	2 -1	1 1	1 0	4 0	45 0	5.6		
横断・転回等 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	2 2	2 2	-1 -1	-1 -1	-1 -1	-1 -1	0 0	1 1	1 0	6 1	0.7		
追越し違反 (増減数)	0	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	-1 -1	-1 -1	1 1	1 1	1 1	1 0	2 2	5 3	0.6		
踏切不停止 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	-1 -1	-1 -1	0 0	1 1	2 2	0 0	1 0	3 2	4 1	0.5		
右折違反 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	0.1		
左折違反 (増減数)	0	1 1	0 0	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	0.1		
優先通行妨害 (増減数)	0	1 1	0 0	1 1	-1 -1	-4 -4	2 2	0 0	2 2	3 -4	1 2	3 0	7 -2	16 0	2.0		
交差点安全進行 (増減数)	0	1 -1	1 -4	2 -5	3 1	8 2	7 -2	9 2	3 -4	4 2	1 0	2 -2	7 0	39 -4	4.8		
歩行者妨害等 (増減数)	0	1 1	5 0	6 1	11 -3	11 3	16 0	11 3	10 5	8 5	2 0	2 -1	12 4	67 13	8.3		
徐行違反 (増減数)	0	-1 -1	-1 -2	0 4	0 1	-1 -2	0 -2	-1 2	0 -3	0 1	0 -1	-1 2	0 2	-1 3	-5 0	0.1	
一時不停止 (増減数)	0	-1 -1	4 2	4 1	1 -2	1 -2	3 2	3 -3	2 1	1 -1	3 2	6 2	10 3	23 0	2.9		
酒酔い運転 (増減数)	0	0 0	2 2	2 2	1 0	1 -1	1 0	1 1	1 0	1 0	1 1	-1 0	0 0	1 0	7 2	0.9	
過労運転 (増減数)	0	0 0	2 2	2 2	1 1	1 0	2 0	1 1	1 -2	1 0	1 0	1 0	1 1	8 3	1.0		
安全運転義務	運転操作不適 (増減数)	-1	6 2	11 0	17 2	5 0	5 -2	15 0	8 -12	10 3	10 0	10 3	20 -3	40 0	100 -10	12.4	
	漫然運転 (増減数)	0	3 -1	12 -4	15 -5	11 -1	21 -5	27 7	25 2	14 1	15 3	7 0	18 2	40 5	153 4	19.0	
	脇見運転 (増減数)	0	1 -3	12 5	13 2	8 -5	15 -9	17 -5	25 8	6 0	10 4	6 3	7 -1	23 6	107 -3	13.3	
	動静不注視 (増減数)	0	0 0	1 -4	1 -4	1 0	2 -3	4 1	4 4	-1 -1	1 1	-2 2	3 2	4 1	16 -2	2.0	
	安全不確認 (増減数)	0	1 0	5 -5	6 -5	3 -1	12 -4	23 5	11 -8	9 -2	7 -1	4 -1	6 -1	17 -3	81 -18	10.0	
	安全速度 (増減数)	0	4 4	4 -1	4 3	2 -3	4 -4	4 1	2 -2	2 -2	1 -1	2 1	1 -2	4 -2	20 -9	2.5	
	その他 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 2	1 0	1 -1	1 0	1 -1	-1 -1	3 0	3 -2	8 -1	1.0	
	その他の違反 (増減数)	0	1 1	0 0	1 1	0 0	5 0	6 4	3 -2	0 0	-2 -2	2 2	-2 0	2 0	17 7	2.1	
違反不明 (増減数)	0	0 0	1 1	1 1	2 2	2 1	1 -1	1 1	1 1	3 2	2 0	2 0	7 2	14 7	1.7		
合計		0	28	74	102	50	108	143	124	66	76	48	89	213	806	100.0	
構成率		0.0	3.5	9.2	12.7	6.2	13.4	17.7	15.4	8.2	9.4	6.0	11.0	26.4	100.0		
増減率		-2	4	-11	-7	-6	-26	3	-12	0	18	6	2	26	-24		
増減率		-100.0	16.7	-12.9	-6.4	-10.7	-19.4	2.1	-8.8	0.0	31.0	14.3	2.3	13.9	-2.9		

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、

	件数	構成率
飲酒あり	50件	6.2%
飲酒なし	748件	92.8%

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ12件増加（+31.6%）している。

（図8、表21）

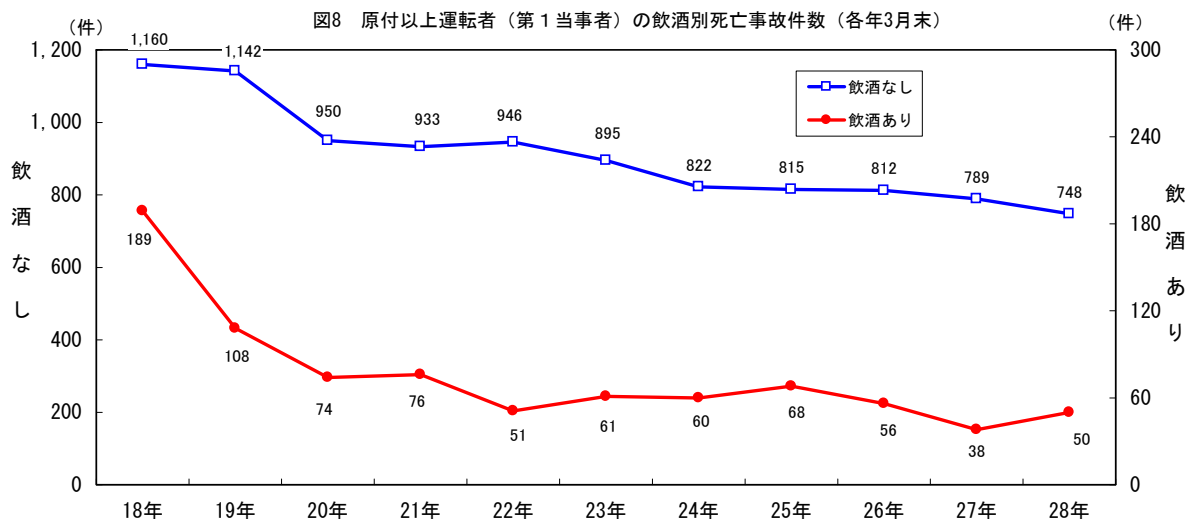


表21 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年3月末）

年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒別															
飲酒あり															
酒酔い	40	24	17	18	6	13	9	8	5	5	7	2	40.0	0.9	18
酒気帯び(0.25以上)	79	50	33	47	29	33	29	37	35	20	30	10	50.0	3.7	38
酒気帯び(0.25未満)	20	13	9	6	4	—	7	6	6	5	2	-3	-60.0	0.2	10
基準以下	26	10	3	2	3	10	8	9	6	6	4	-2	-33.3	0.5	15
検知不能	24	11	12	3	9	5	7	8	4	2	7	5	250.0	0.9	29
小計	189	108	74	76	51	61	60	68	56	38	50	12	31.6	6.2	26
飲酒あり構成率	13.8	8.5	7.1	7.5	5.1	6.3	6.8	7.6	6.4	4.6	6.2	—	—	—	45
飲酒なし															
調査不能	16	15	14	10	8	7	6	7	8	3	8	5	166.7	1.0	50
合計	1,365	1,265	1,038	1,019	1,005	963	888	890	876	830	806	-24	-2.9	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(5) 事故類型別

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

	件 数	構成率
人対車両事故	3 5 8 件	3 9 . 9 %
車両相互事故	3 2 4 件	3 6 . 1 %
車両単独事故	2 0 3 件	2 2 . 6 %

の順に多い。

(表22)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

	件 数	構成率
その他横断中(含横断歩道橋付近)	1 3 8 件	1 5 . 4 %
工作物衝突	1 2 5 件	1 3 . 9 %
横断歩道横断中(含横断歩道付近)	1 1 4 件	1 2 . 7 %
出会い頭衝突	9 8 件	1 0 . 9 %

の順に多い。

(表22)

表22 事故類型別死亡事故件数の推移(各年3月末)

年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型別	対面通行中	19	15	17	20	18	10	17	8	13	8	12	4	50.0	1.3	63
	背面通行中	44	33	31	39	23	38	24	22	33	28	38	10	35.7	4.2	86
	横断中	112	113	78	91	95	91	95	93	78	92	78	-14	-15.2	8.7	70
	横断歩道	34	37	31	25	38	43	46	28	33	39	36	-3	-7.7	4.0	106
	横断歩道付近	6	3	6	9	3	4	1	4	5	1	2	1	100.0	0.2	33
	横断歩道橋付近	217	231	189	191	173	168	164	160	156	129	136	7	5.4	15.1	63
	その他	369	384	304	316	309	306	306	285	272	261	252	-9	-3.4	28.1	68
	小計	504	514	423	436	424	418	405	379	385	371	358	-13	-3.5	39.9	71
	路上遊戯中	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	路上作業中	12	12	9	5	4	9	4	4	10	5	7	2	40.0	0.8	58
人対車両	路上停止中	14	9	15	9	15	12	12	7	6	13	9	-4	-30.8	1.0	64
	その他	45	60	46	47	55	42	41	53	51	55	40	-15	-27.3	4.5	89
	小計	504	514	423	436	424	418	405	379	385	371	358	-13	-3.5	39.9	71
	正面衝突	193	144	108	133	105	93	97	107	103	99	91	-8	-8.1	10.1	47
	追突	29	23	29	24	25	31	34	34	29	21	27	6	28.6	3.0	93
	進行中	53	38	18	16	30	29	28	18	26	23	20	-3	-13.0	2.2	38
	その他	82	61	47	40	55	60	62	52	55	44	47	3	6.8	5.2	57
	小計	220	214	180	158	159	144	128	106	103	137	98	-39	-28.5	10.9	45
	出会い頭衝突	22	15	14	10	7	9	8	19	11	3	11	8	266.7	1.2	50
	追越・追抜時衝突	5	2	3	3	2	1	2	2	3	7	6	-1	-14.3	0.7	120
車両相互	すれ違い時衝突	16	21	14	11	16	11	9	15	7	15	16	1	6.7	1.8	100
	左折時衝突	62	76	68	65	59	58	51	52	43	40	37	-3	-7.5	4.1	60
	右折時衝突	54	54	39	36	39	45	19	33	27	20	18	-2	-10.0	2.0	33
	その他	654	587	473	456	442	421	376	386	352	365	324	-41	-11.2	36.1	50
	小計	58	44	36	30	37	29	24	32	24	28	28	0	0.0	3.1	48
	電柱	17	9	12	10	6	10	5	8	10	8	7	-1	-12.5	0.8	41
	標識	17	7	15	11	16	7	10	9	11	10	11	1	10.0	1.2	65
	分離帯等	55	59	36	39	43	38	37	36	42	40	28	-12	-30.0	3.1	51
	防護柵等	29	16	14	16	10	19	13	13	20	8	14	6	75.0	1.6	48
	家屋・塀	7	9	7	6	6	4	4	5	5	4	3	-1	-25.0	0.3	43
車両単独	橋梁・橋脚	36	36	28	24	32	26	20	24	28	27	34	7	25.9	3.8	94
	その他	219	180	148	136	150	133	113	127	140	125	125	0	0.0	13.9	57
	小計	21	20	13	10	10	8	21	10	12	11	7	-4	-36.4	0.8	33
	駐車車両衝突	38	32	24	31	28	32	17	37	32	37	44	7	18.9	4.9	116
	路外転落	9	6	5	3	5	5	6	7	10	4	9	5	125.0	1.0	100
	逸脱	47	38	29	34	33	37	23	44	42	41	53	12	29.3	5.9	113
	小計	14	11	18	11	21	17	7	13	10	15	11	-4	-26.7	1.2	79
	転倒	12	5	8	23	2	5	13	10	7	11	7	-4	-36.4	0.8	58
	その他	313	254	216	214	216	200	177	204	211	203	203	0	0.0	22.6	65
	小計	11	9	13	7	5	10	9	16	9	8	13	5	62.5	1.4	118
	列車	1,482	1,364	1,125	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	-49	-5.2	100.0	61
合計																

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

(6) 道路形状別

道路形状別では、

市街地交差点	件 数	構成率
(交差点付近を含む。)	2 9 6 件	3 3 . 0 %
非市街地単路	2 5 4 件	2 8 . 3 %
市 街 地 単 路	1 7 1 件	1 9 . 0 %

の順に多い。

(表23)

表23 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移 (各年3月末)

地形別・道路形状別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点	信号機有	195	186	165	166	158	144	142	140	109	155	133	-22	-14.2	14.8	68
		信号機無	186	162	129	117	125	118	101	95	113	97	85	-12	-12.4	9.5	46
		小計	381	348	294	283	283	262	243	235	222	252	218	-34	-13.5	24.3	57
	交差点付近		101	100	80	72	95	97	81	83	109	103	78	-25	-24.3	8.7	77
		小計	482	448	374	355	378	359	324	318	331	355	296	-59	-16.6	33.0	61
	単路	カーブ	55	53	31	54	34	38	27	19	34	28	22	-6	-21.4	2.4	40
		一般単路	241	282	220	195	174	175	154	180	152	135	140	5	3.7	15.6	58
		トンネル	3	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0.0	0.1	33
		橋	7	3	4	3	10	7	4	9	4	6	8	2	33.3	0.9	114
	踏切	小計	306	339	255	252	218	220	185	210	190	170	171	1	0.6	19.0	56
		その他の場所	7	5	9	6	4	6	7	12	5	5	9	4	80.0	1.0	129
	小計		3	7	4	3	2	7	4	9	6	14	13	-1	-7.1	1.4	433
非市街地	交差点	信号機有	798	799	642	616	602	592	520	549	532	544	489	-55	-10.1	54.5	61
		信号機無	56	50	32	32	41	39	39	30	26	22	22	0	0.0	2.4	39
		小計	134	88	91	103	86	85	65	60	60	63	77	14	22.2	8.6	57
	交差点付近		190	138	123	135	127	124	104	90	86	85	99	14	16.5	11.0	52
		小計	32	36	39	30	35	32	34	33	35	37	39	2	5.4	4.3	122
	単路	カーブ	222	174	162	165	162	156	138	123	121	122	138	16	13.1	15.4	62
		一般単路	154	154	108	130	114	113	84	103	103	83	94	11	13.3	10.5	61
		トンネル	278	210	187	188	186	168	201	179	176	172	150	-22	-12.8	16.7	54
		橋	13	14	6	4	8	4	9	6	8	8	5	-3	-37.5	0.6	38
	踏切	小計	11	6	9	7	10	9	8	15	6	11	5	-6	-54.5	0.6	45
		その他の場所	456	384	310	329	318	294	302	303	293	274	254	-20	-7.3	28.3	56
	小計		4	5	4	1	1	4	2	5	4	3	4	1	33.3	0.4	100
	その他の場所		2	2	7	2	4	3	5	5	7	4	13	9	225.0	1.4	650
合計	交差点	信号機有	684	565	483	497	485	457	447	436	425	403	409	6	1.5	45.5	60
		信号機無	251	236	197	198	199	183	181	170	135	177	155	-22	-12.4	17.3	62
		小計	320	250	220	220	211	203	166	155	173	160	162	2	1.3	18.0	51
	交差点付近		571	486	417	418	410	386	347	325	308	337	317	-20	-5.9	35.3	56
		小計	133	136	119	102	130	129	115	116	144	140	117	-23	-16.4	13.0	88
	単路	カーブ	704	622	536	520	540	515	462	441	452	477	434	-43	-9.0	48.3	62
		一般単路	209	207	139	184	148	151	111	122	137	111	116	5	4.5	12.9	56
		トンネル	519	492	407	383	360	343	355	359	328	307	290	-17	-5.5	32.3	56
		橋	16	15	6	4	8	4	9	8	8	9	6	-3	-33.3	0.7	38
	踏切	小計	18	9	13	10	20	16	12	24	10	17	13	-4	-23.5	1.4	72
		その他の場所	762	723	565	581	536	514	487	513	483	444	425	-19	-4.3	47.3	56
	小計		11	10	13	7	5	10	9	17	9	8	13	5	62.5	1.4	118
	その他の場所		5	9	11	5	6	10	9	14	13	18	26	8	44.4	2.9	520
	計		1,482	1,364	1,125	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	-49	-5.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

5 都道府県別交通事故発生状況

(1) 平成28年3月中の都道府県別交通事故発生状況

表24 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成28年3月中

管 区	都 府 県	発 生 件 数			死 者 数				負 傷 者 数		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北 海 道	札幌	703	122	21.0	5	-1	-16.7		834	125	17.6
	函館	70	12	20.7	0	0	—		83	14	20.3
	旭川	118	52	78.8	0	-3	-100.0		144	55	61.8
	釧路	74	0	0.0	1	1	—		78	-11	-12.4
	北見	35	-12	-25.5	2	1	100.0		42	-18	-30.0
	計	1,000	174	21.1	8	-2	-20.0	15	1,181	165	16.2
東 北	青森	250	-36	-12.6	4	1	33.3	28	285	-60	-17.4
	岩手	180	-19	-9.5	11	8	266.7	10	225	-30	-11.8
	宮城	700	-70	-9.1	6	2	50.0	21	865	-109	-11.2
	秋田	170	23	15.6	5	5	—	25	208	43	26.1
	山形	444	-11	-2.4	1	-4	-80.0	45	550	-5	-0.9
	福島	475	-150	-24.0	12	7	140.0	7	597	-141	-19.1
	計	2,219	-263	-10.6	39	19	95.0	***	2,730	-302	-10.0
東 関	東京	2,886	-316	-9.9	16	1	6.7	2	3,333	-337	-9.2
	茨城	853	-150	-15.0	12	2	20.0	7	1,070	-244	-18.6
	栃木	468	-80	-14.6	4	-7	-63.6	28	609	-67	-9.9
	群馬	1,201	-134	-10.0	5	3	150.0	25	1,543	-172	-10.0
	埼玉	2,387	-238	-9.1	11	-1	-8.3	10	2,922	-270	-8.5
東 部	千葉	1,523	-230	-13.1	13	-1	-7.1	5	1,921	-268	-12.2
	神奈川	2,330	-240	-9.3	11	-2	-15.4	10	2,778	-303	-9.8
	新潟	351	-102	-22.5	2	-2	-50.0	43	423	-131	-23.6
	山梨	390	-9	-2.3	3	1	50.0	37	499	-14	-2.7
	長野	650	-100	-13.3	8	7	700.0	15	802	-116	-12.6
	静岡	2,746	-123	-4.3	12	-4	-25.0	7	3,560	-202	-5.4
	計	12,899	-1,406	-9.8	81	-4	-4.7	***	16,127	-1,787	-10.0
中 部	富山	295	-54	-15.5	3	-4	-57.1	37	331	-81	-19.7
	石川	314	-40	-11.3	4	-1	-20.0	28	356	-58	-14.0
	福井	143	-50	-25.9	3	2	200.0	37	163	-60	-26.9
	岐阜	603	-148	-19.7	7	-1	-12.5	17	771	-227	-22.7
	愛知	3,542	-520	-12.8	17	5	41.7	1	4,329	-644	-12.9
	三重	559	-127	-18.5	6	-2	-25.0	21	784	-137	-14.9
	計	5,456	-939	-14.7	40	-1	-2.4	***	6,734	-1,207	-15.2
近 畿	滋賀	490	-116	-19.1	7	1	16.7	17	611	-178	-22.6
	京都	742	-54	-6.8	4	-8	-66.7	28	877	-61	-6.5
	大阪	3,438	-287	-7.7	13	-9	-40.9	5	4,042	-365	-8.3
	兵庫	2,246	-407	-15.3	14	3	27.3	3	2,805	-522	-15.7
	奈良	335	-134	-28.6	4	-2	-33.3	28	408	-173	-29.8
	和歌山	239	-93	-28.0	2	1	100.0	43	280	-153	-35.3
	計	7,490	-1,091	-12.7	44	-14	-24.1	***	9,023	-1,452	-13.9
中 国	鳥取	77	-22	-22.2	1	0	0.0	45	92	-22	-19.3
	島根	95	-27	-22.1	4	0	0.0	28	102	-26	-20.3
	岡山	771	-146	-15.9	10	4	66.7	14	891	-176	-16.5
	広島	844	-168	-16.6	14	10	250.0	3	1,080	-178	-14.1
	山口	434	-121	-21.8	1	-3	-75.0	45	530	-140	-20.9
	計	2,221	-484	-17.9	30	11	57.9	***	2,695	-542	-16.7
四 国	徳島	312	-54	-14.8	7	3	75.0	17	381	-66	-14.8
	香川	598	-58	-8.8	3	-1	-25.0	37	748	-54	-6.7
	愛媛	397	-43	-9.8	4	-6	-60.0	28	474	-44	-8.5
	高知	197	-18	-8.4	6	4	200.0	21	218	-23	-9.5
	計	1,504	-173	-10.3	20	0	0.0	***	1,821	-187	-9.3
九 州	福岡	3,234	-167	-4.9	11	-3	-21.4	10	4,245	-196	-4.4
	佐賀	632	-135	-17.6	4	0	0.0	28	837	-189	-18.4
	長崎	501	-42	-7.7	7	4	133.3	17	660	-4	-0.6
	熊本	479	-79	-14.2	6	-1	-14.3	21	601	-100	-14.3
	大分	356	-72	-16.8	3	0	0.0	37	435	-110	-20.2
州	宮崎	710	-70	-9.0	3	-1	-25.0	37	808	-97	-10.7
	鹿児島	624	-82	-11.6	4	-3	-42.9	28	738	-89	-10.8
	沖縄	423	-71	-14.4	5	-2	-28.6	25	533	-49	-8.4
	計	6,959	-718	-9.4	43	-6	-12.2	***	8,857	-834	-8.6
合	計	42,634	-5,216	-10.9	321	4	1.3	***	52,501	-6,483	-11.0

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(2) 平成28年3月末の都道府県別交通事故発生状況

表25 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成28年3月末

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	2,082	176	9.2	16	1	6.7		2,498	219	9.6
	函館	216	26	13.7	0	-1	-100.0		272	44	19.3
	旭川	336	97	40.6	5	1	25.0		420	114	37.3
	釧路	200	-43	-17.7	5	1	25.0		226	-66	-22.6
	北見	88	-31	-26.1	3	1	50.0		105	-45	-30.0
	計	2,922	225	8.3	29	3	11.5	12	3,521	266	8.2
東北	青森	930	-11	-1.2	8	-3	-27.3	38	1,110	-86	-7.2
	岩手	540	-42	-7.2	20	5	33.3	18	689	-36	-5.0
	宮城	1,958	-122	-5.9	18	7	63.6	21	2,458	-185	-7.0
	秋田	507	-2	-0.4	7	3	75.0	43	619	8	1.3
	山形	1,479	-220	-12.9	6	0	0.0	46	1,812	-244	-11.9
北	福島	1,385	-379	-21.5	20	5	33.3	18	1,682	-448	-21.0
	計	6,799	-776	-10.2	79	17	27.4	***	8,370	-991	-10.6
東	京	7,806	-602	-7.2	39	-7	-15.2	5	9,026	-578	-6.0
関東	茨城	2,599	-522	-16.7	47	13	38.2	2	3,327	-764	-18.7
	栃木	1,383	-109	-7.3	18	-8	-30.8	21	1,713	-145	-7.8
	群馬	3,359	-410	-10.9	11	-1	-8.3	31	4,287	-520	-10.8
	埼玉	6,640	-630	-8.7	36	-6	-14.3	8	8,122	-694	-7.9
	千葉	4,274	-469	-9.9	40	1	2.6	4	5,272	-558	-9.6
東	神奈川	6,721	-421	-5.9	29	-12	-29.3	12	7,931	-475	-5.7
	新潟	1,095	-269	-19.7	14	-2	-12.5	26	1,290	-385	-23.0
	山梨	993	-127	-11.3	8	1	14.3	38	1,263	-196	-13.4
	長野	1,878	-339	-15.3	35	25	250.0	9	2,366	-334	-12.4
	静岡	7,711	-380	-4.7	37	0	0.0	6	9,990	-506	-4.8
	計	36,653	-3,676	-9.1	275	11	4.2	***	45,561	-4,577	-9.1
中部	富山	828	-160	-16.2	17	4	30.8	23	928	-226	-19.6
	石川	896	-87	-8.9	8	-6	-42.9	38	1,047	-98	-8.6
	福井	479	-84	-14.9	14	8	133.3	26	536	-117	-17.9
	岐阜	1,738	-287	-14.2	31	5	19.2	11	2,311	-345	-13.0
	愛知	10,133	-1,002	-9.0	48	-2	-4.0	1	12,391	-1,260	-9.2
近	三重	1,596	-329	-17.1	25	1	4.2	14	2,153	-437	-16.9
	計	15,670	-1,949	-11.1	143	10	7.5	***	19,366	-2,483	-11.4
畿	滋賀	1,326	-227	-14.6	16	-3	-15.8	25	1,682	-327	-16.3
	京都	2,053	-324	-13.6	14	-10	-41.7	26	2,461	-394	-13.8
	大阪	9,250	-714	-7.2	37	-15	-28.8	6	10,994	-796	-6.8
	兵庫	6,508	-672	-9.4	41	-4	-8.9	3	7,981	-805	-9.2
	奈良	1,082	-266	-19.7	8	-5	-38.5	38	1,333	-356	-21.1
畿	和歌山	674	-241	-26.3	9	5	125.0	35	810	-357	-30.6
	計	20,893	-2,444	-10.5	125	-32	-20.4	***	25,261	-3,035	-10.7
中国	鳥取	226	-43	-16.0	4	-3	-42.9	47	266	-48	-15.3
	島根	313	-58	-15.6	9	-1	-10.0	35	364	-38	-9.5
	岡山	2,308	-381	-14.2	23	-1	-4.2	16	2,704	-509	-15.8
	広島	2,313	-381	-14.1	24	-6	-20.0	15	2,898	-471	-14.0
	山口	1,301	-188	-12.6	9	-2	-18.2	35	1,621	-219	-11.9
	計	6,461	-1,051	-14.0	69	-13	-15.9	***	7,853	-1,285	-14.1
四国	徳島	859	-108	-11.2	17	8	88.9	23	1,032	-175	-14.5
	香川	1,691	-294	-14.8	14	-7	-33.3	26	2,096	-324	-13.4
	愛媛	1,116	-213	-16.0	19	-6	-24.0	20	1,318	-228	-14.7
	高知	527	-139	-20.9	13	2	18.2	30	572	-178	-23.7
	計	4,193	-754	-15.2	63	-3	-4.5	***	5,018	-905	-15.3
九州	福岡	8,742	-772	-8.1	34	-6	-15.0	10	11,416	-902	-7.3
	佐賀	1,791	-350	-16.3	7	-10	-58.8	43	2,340	-466	-16.6
	長崎	1,333	-143	-9.7	11	1	10.0	31	1,734	-144	-7.7
	熊本	1,357	-244	-15.2	22	4	22.2	17	1,703	-303	-15.1
	大分	927	-181	-16.3	7	2	40.0	43	1,150	-302	-20.8
九州	宮崎	2,066	-179	-8.0	10	0	0.0	33	2,354	-225	-8.7
	鹿児島	1,765	-229	-11.5	8	-14	-63.6	38	2,091	-263	-11.2
九州	沖縄	1,192	-67	-5.3	10	-3	-23.1	33	1,366	-46	-3.3
	計	19,173	-2,165	-10.1	109	-26	-19.3	***	24,154	-2,651	-9.9
合	計	120,570	-13,192	-9.9	931	-40	-4.1	***	148,130	-16,239	-9.9

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(3) 平成28年3月末の都道府県別高齢者の死者数

表26 都道府県別高齢者の死者数

区分 都道府県別		平成28年3月末			
		全死者	高齢者	(高齢者)	
				構成率	順位
北海道		29	16	55.2	29
東北	青森	8	4	50.0	32
	岩手	20	13	65.0	14
	宮城	18	8	44.4	40
	秋田	7	6	85.7	2
	山形	6	5	83.3	3
福島		20	12	60.0	21
東京		39	15	38.5	44
関東	茨城	47	22	46.8	39
	栃木	18	9	50.0	32
	群馬	11	6	54.5	30
	埼玉	36	22	61.1	20
	千葉	40	23	57.5	25
	神奈川	29	14	48.3	38
	新潟	14	7	50.0	32
	山梨	8	6	75.0	5
	長野	35	15	42.9	43
	静岡	37	23	62.2	19
中部	富山	17	10	58.8	23
	石川	8	4	50.0	32
	福井	14	8	57.1	26
	岐阜	31	20	64.5	15
	愛知	48	30	62.5	17
近畿	三重	25	15	60.0	21
	滋賀	16	8	50.0	32
	京都	14	9	64.3	16
	大阪	37	16	43.2	42
	兵庫	41	24	58.5	24
中国	奈良	8	3	37.5	45
	和歌山	9	4	44.4	40
	鳥取	4	4	100.0	1
	島根	9	6	66.7	12
四国	岡山	23	16	69.6	9
	広島	24	15	62.5	17
	山口	9	6	66.7	12
	徳島	17	12	70.6	8
九州	香川	14	10	71.4	7
	愛媛	19	10	52.6	31
	高知	13	9	69.2	10
	福岡	34	23	67.6	11
	佐賀	7	4	57.1	26
	長崎	11	8	72.7	6
	熊本	22	11	50.0	32
	大分	7	4	57.1	26
	宮崎	10	8	80.0	4
	鹿児島	8	1	12.5	47
沖縄		10	2	20.0	46
合計		931	526	56.5	—

全人口 (千人)		(平成26年10月1日現在人口)		
		うち高齢者 (千人)	(高齢者人口)	
			構成率	順位
5,400		1,519	28.1	20
1,321		383	29.0	16
1,284		380	29.6	11
2,328		573	24.6	41
1,037		339	32.7	1
1,131		338	29.9	7
1,935		537	27.8	25
13,390		3,011	22.5	46
2,919		754	25.8	36
1,980		498	25.2	39
1,976		529	26.8	34
7,239		1,737	24.0	42
6,197		1,571	25.4	38
9,096		2,115	23.3	44
2,313		672	29.1	15
841		231	27.5	26
2,109		615	29.2	12
3,705		998	26.9	32
1,070		318	29.7	9
1,156		313	27.1	30
790		220	27.8	23
2,041		557	27.3	27
7,455		1,728	23.2	45
1,825		495	27.1	29
1,416		332	23.4	43
2,610		701	26.9	33
8,836		2,267	25.7	37
5,541		1,460	26.3	35
1,376		383	27.8	24
971		296	30.5	5
574		167	29.1	14
697		221	31.7	3
1,924		540	28.1	22
2,833		769	27.1	28
1,408		441	31.3	4
764		230	30.1	6
981		286	29.2	13
1,395		415	29.7	8
738		237	32.1	2
5,091		1,279	25.1	40
835		225	26.9	31
1,386		401	28.9	17
1,794		504	28.1	21
1,171		347	29.6	10
1,114		319	28.6	19
1,668		478	28.7	18
1,421		270	19.0	47
127,083		33,000	26.0	—

注 人口は、総務省統計資料「平成26年推計人口」による。）