

表 5.31 不慮の事故の種類別にみた年次別死亡数及び率(人口 10 万対)

基本分類番号		死 因	昭和 54 年	* 55 年	56 年	57 年
第 9 回	第 8 回					
		死 亡 数				
E 800 - E 949	E 800 - E 949	不慮の事故及び有害作用	29 227	29 217	29 089	29 197
E 800 - E 848	E 800 - E 845	交 通 事 故	13 362	13 302	13 416	13 749
E 810 - E 825	E 810 - E 823	自 動 車 事 故	11 778	11 752	11 874	12 377
E 800 - E 807 } E 826 - E 848 }	E 800 - E 807 } E 825 - E 845 }	自動車事故以外の交通事故	1 584	1 550	1 542	1 372
E 800 - E 807	E 800 - E 807	鉄 道 事 故	558	570	511	477
E 850 - E 869	E 850 - E 877	不 慮 の 中 毒	743	776	705	764
E 880 - E 888	E 880 - E 887	不 慮 の 墜 落	4 569	4 420	4 257	4 127
E 890 - E 899	E 890 - E 899	火災及び火焰による不慮の事故	1 493	1 464	1 384	1 221
E 908, E 909. A } E 909. B }	E 908	天 災	35	21	38	452
E 910	E 910	不 慮 の 溺 死	3 616	3 437	3 514	3 293
E 911 - E 913	E 911 - E 913	不 慮 の 機 械 的 窒 息 (食物及びその他の物体を含む)	2 004	2 177	2 255	2 274
E 916	E 916	落下物による不慮の打撲	539	573	445	443
E 919	E 928	機 械 に よ る 不 慮 の 事 故	800	851	847	810
E 925	E 925	電 流 に よ る 不 慮 の 事 故	137	111	102	109
		死 亡 率 (人口 10 万対)				
E 800 - E 949	E 800 - E 949	不慮の事故及び有害作用	25.3	25.1	24.8	24.7
E 800 - E 848	E 800 - E 845	交 通 事 故	11.6	11.4	11.4	11.7
E 810 - E 825	E 810 - E 823	自 動 車 事 故	10.2	10.1	10.1	10.5
E 800 - E 807 } E 826 - E 848 }	E 800 - E 807 } E 825 - E 845 }	自動車事故以外の交通事故	1.4	1.3	1.3	1.2
E 800 - E 807	E 800 - E 807	鉄 道 事 故	0.5	0.5	0.4	0.4
E 850 - E 869	E 850 - E 877	不 慮 の 中 毒	0.6	0.7	0.6	0.6
E 880 - E 888	E 880 - E 887	不 慮 の 墜 落	4.0	3.8	3.6	3.5
E 890 - E 899	E 890 - E 899	火災及び火焰による不慮の事故	1.3	1.3	1.2	1.0
E 908, E 909. A } E 909. B }	E 908	天 災	0.0	0.0	0.0	0.4
E 910	E 910	不 慮 の 溺 死	3.1	3.0	3.0	2.8
E 911 - E 913	E 911 - E 913	不 慮 の 機 械 的 窒 息 (食物及びその他の物体を含む)	1.7	1.9	1.9	1.9
E 916	E 916	落下物による不慮の打撲	0.5	0.5	0.4	0.4
E 919	E 928	機 械 に よ る 不 慮 の 事 故	0.7	0.7	0.7	0.7
E 925	E 925	電 流 に よ る 不 慮 の 事 故	0.1	0.1	0.1	0.1

注：表 5.29 の注参照。

* 55 年は「国勢調査確定数」により、再計算したものである。

表 5.32 自動車事故 (E 810 - E 825) の種類別にみた年次別死亡数及び百分率

基本分類番号		死 因	死 亡 数				百 分 率			
第 9 回	第 8 回		昭和 54 年	55 年	56 年	57 年	昭和 54 年	55 年	56 年	57 年
E 810 - E 825	E 810 - E 823	自 動 車 事 故	11 778	11 752	11 874	12 377	100.0	100.0	100.0	100.0
E 810 - E 819	E 810 - E 819	自 動 車 交 通 事 故	11 562	11 555	11 671	12 139	98.2	98.3	98.3	98.1
E 810	E 810	列車との衝突による自動車交通事故	131	138	123	89	1.1	1.2	1.0	0.7
E 811	E 812	車道再進入時の他の自動車との衝突による自動車交通事故	261	280	295	324	2.2	2.4	2.5	2.6
E 812		他の自動車との衝突によるその他の自動車交通事故	3 230	3 251	3 400	3 603	27.4	27.7	28.6	29.1
E 813	E 811 E 813	その他の道路交通機関との衝突による自動車交通事故	1 395	1 384	1 386	1 389	11.8	11.8	11.7	11.2
E 814	E 814	歩行者との衝突による自動車交通事故	3 924	3 687	3 614	3 714	33.3	31.4	30.4	30.0
E 815	E 815	公道上での衝突によるその他の自動車交通事故	1 109	1 168	1 224	1 332	9.4	9.9	10.3	10.8
E 816	E 816	操縦性喪失による自動車交通事故、公道上での衝突のないもの	1 328	1 457	1 442	1 518	11.3	12.4	12.1	12.3
E 817	E 817	乗降時の非衝突性自動車交通事故	6	12	8	8	0.1	0.1	0.1	0.1
E 818	E 818	その他の非衝突性自動車交通事故	85	91	100	81	0.7	0.8	0.8	0.7
E 819	E 819	詳細不明の自動車交通事故	93	87	79	81	0.8	0.7	0.7	0.7
E 820 - E 825	E 820 - E 823	自 動 車 非 交 通 事 故	216	197	203	238	1.8	1.7	1.7	1.9
E 820	E 820	原動機付雪上車による非交通事故	—	3	2	3	—	0.0	0.0	0.0
E 821		その他の道路外使用自動車による非交通事故	49	11	7	12	0.4	0.1	0.1	0.1
E 822	E 821	移動物体との衝突によるその他の自動車非交通事故	128	140	139	153	1.1	1.2	1.2	1.2
E 823		静止物体との衝突によるその他の自動車非交通事故	9	10	5	12	0.1	0.1	0.0	0.1
E 824	E 822	乗降時におけるその他の自動車非交通事故	2	1	6	1	0.0	0.0	0.1	0.0
E 825	E 823	その他及び詳細不明のその他の自動車非交通事故	28	32	44	57	0.2	0.3	0.4	0.5

注：表 5.29 の注参照。