

平成28年9月15日

平成28年上半期における交通死亡事故の発生状況及び  
道路交通法違反取締り状況について

警察庁交通局

## 目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	2
(2)	状態別死者の状況	4
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	5
(4)	昼夜別死者の状況	14
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連死亡事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	交通関係法令違反の検挙状況	
(1)	道路交通法違反の取締り状況	31
(2)	危険運転致死傷罪等の適用件数	32
5	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死者の状況	33
(2)	法令違反別の状況	34
(3)	事故類型別の状況	35
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	36
6	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	37
7	都道府県別交通事故発生状況	38
8	都道府県別高齢者の死者数	39

注1 本資料は、原則として、平成28年7月19日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

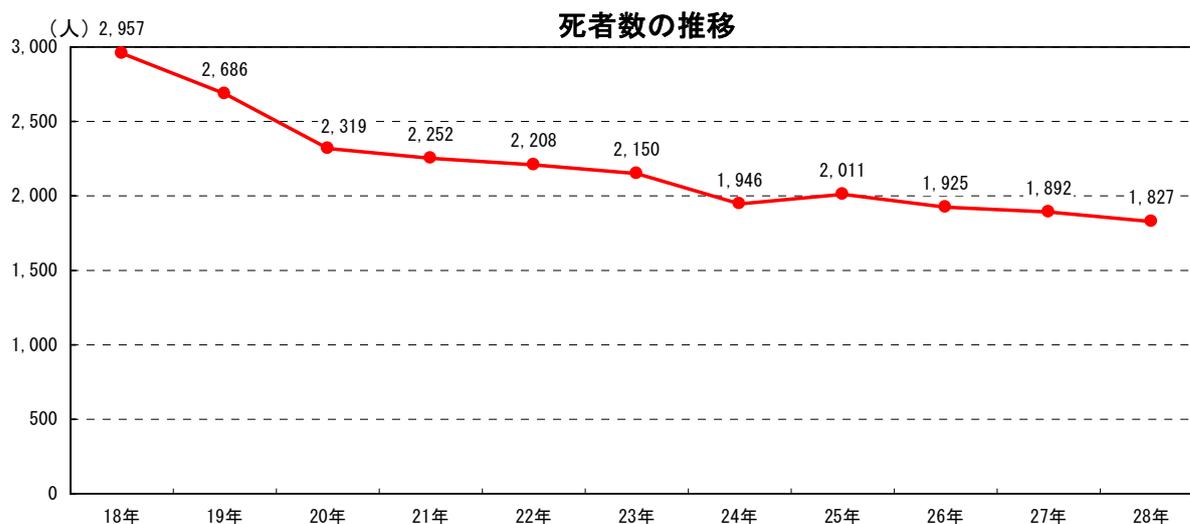
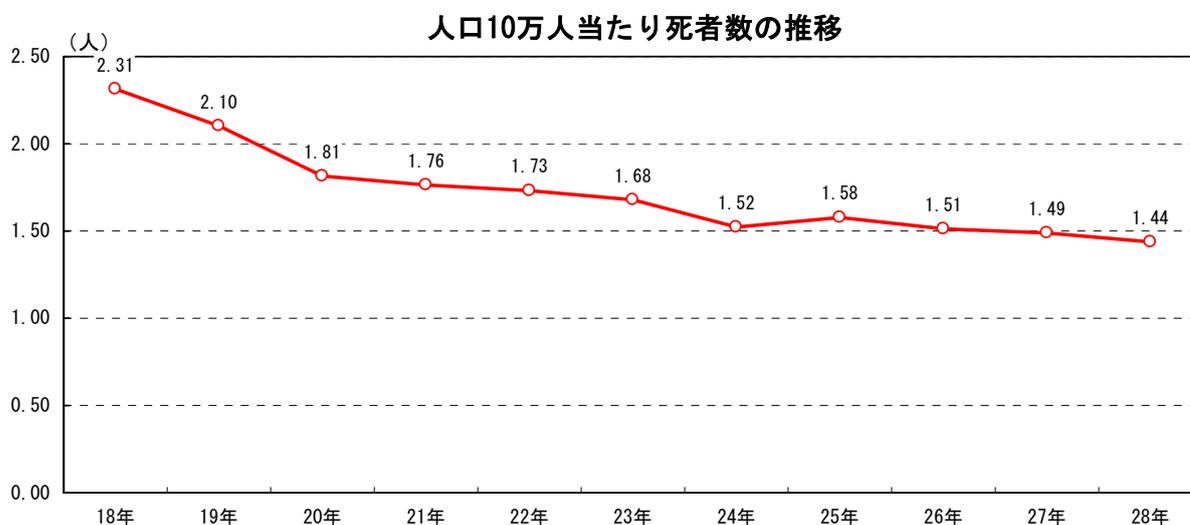
# 1 交通事故の発生状況

- 発生件数（概数） 23万8,205件（前年比-2万4,754件、-9.4%）  
うち死亡事故 1,763件（同 -85件、-4.6%）
- 死者数 1,827人（同 -65人、-3.4%）
- 負傷者数（概数） 29万3,589人（同 -3万925人、-9.5%）

【参考：6月末現在】

30日以内死者数 2,168人（前年比-60人、-2.7%、比率1.19倍）

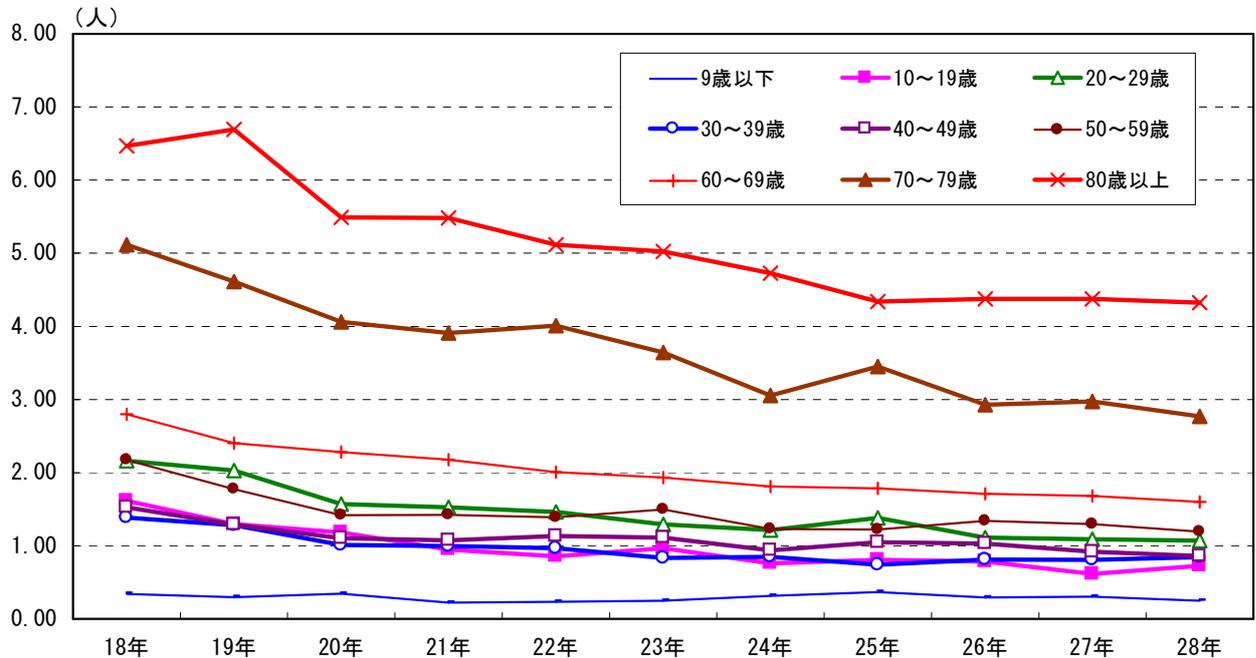
注 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。



## 2 死者の状況

### (1) 年齢層別死者の状況

#### ◎ 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移



年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
4歳以下	0.29	0.35	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.23	80
5~9歳	0.39	0.25	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	68
10~14歳	0.15	0.27	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	117
15~19歳	2.95	2.26	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.25	42
20~24歳	2.73	2.49	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.40	51
25~29歳	1.65	1.61	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.76	46
30~34歳	1.39	1.11	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.88	63
35~39歳	1.37	1.46	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.81	59
40~44歳	1.47	1.17	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.78	53
45~49歳	1.58	1.42	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.95	60
50~54歳	1.80	1.50	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.08	60
55~59歳	2.50	1.99	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.38	1.31	52
60~64歳	2.50	1.85	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.15	46
65~69歳	3.13	2.99	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	2.04	65
70~74歳	4.43	4.08	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.16	49
75~79歳	5.99	5.28	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.54	59
80~84歳	7.33	6.86	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.23	58
85歳以上	5.47	6.50	4.83	5.39	4.56	4.26	4.40	3.57	4.30	3.70	4.42	81
全年齢層	2.31	2.10	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	62

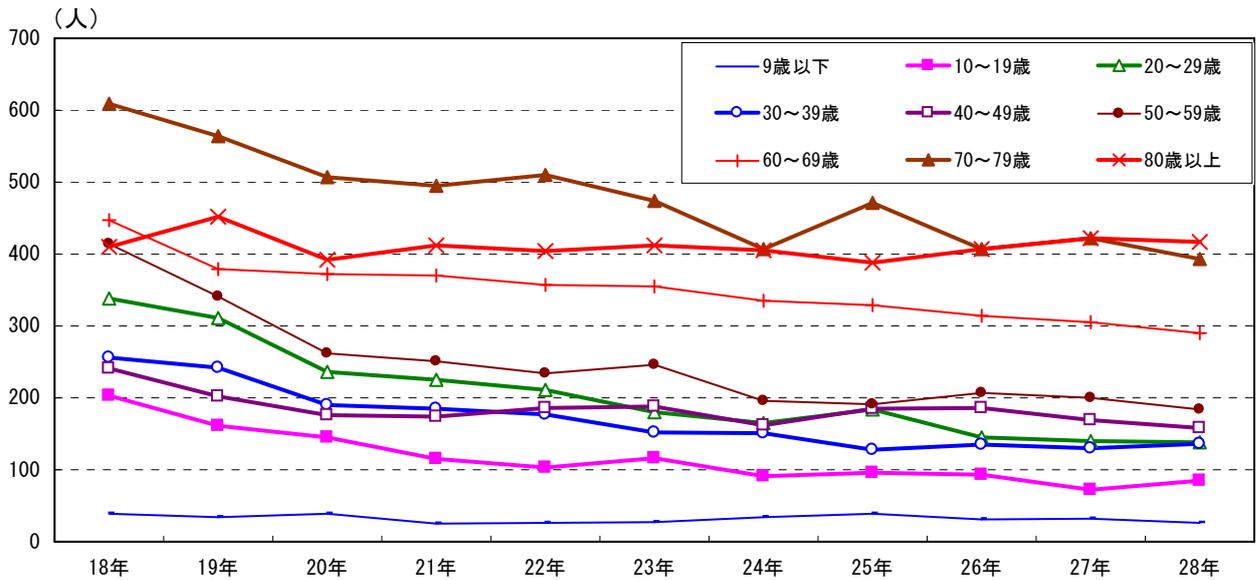
(再掲)

65歳未満	1.68	1.43	1.21	1.16	1.11	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.88	53
65歳以上	4.88	4.68	4.04	3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	3.02	62

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。ただし、平成28年は平成26年の推計人口による。

(参考) 年齢層別死者数の推移



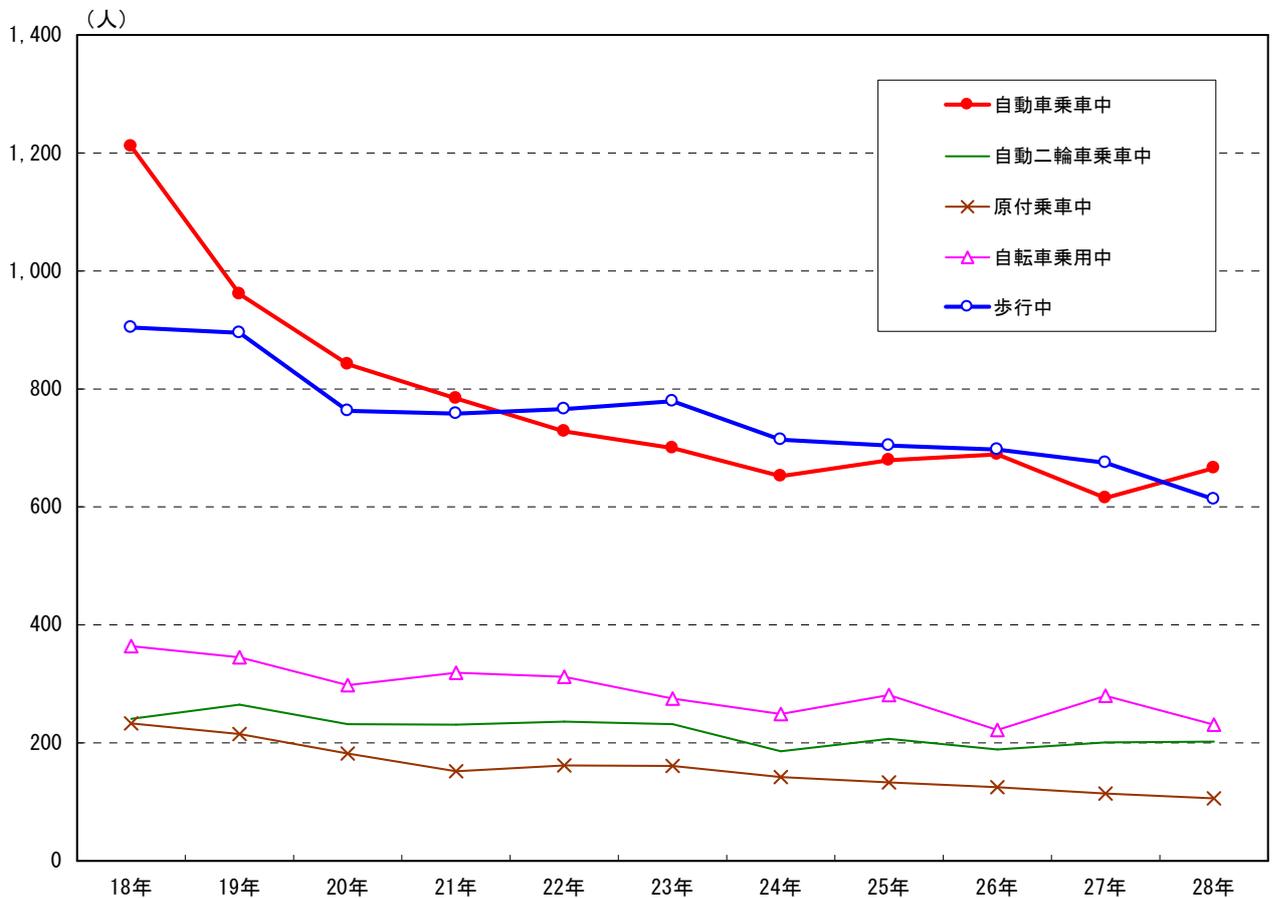
年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	16	19	14	11	10	11	21	15	11	15	12	-3	-20.0	0.7	75
5~9歳	23	15	25	14	16	16	13	24	20	17	14	-3	-17.6	0.8	61
10~14歳	9	16	17	9	12	9	8	4	12	5	10	5	100.0	0.5	111
15~19歳	194	145	128	106	91	107	83	92	81	67	75	8	11.9	4.1	39
20~24歳	201	182	135	137	119	91	100	100	72	78	87	9	11.5	4.8	43
25~29歳	137	129	101	88	92	89	65	84	73	62	51	-11	-17.7	2.8	37
30~34歳	136	107	85	79	85	64	74	54	66	57	66	9	15.8	3.6	49
35~39歳	120	135	105	106	92	88	77	74	69	73	70	-3	-4.1	3.8	58
40~44歳	119	93	91	90	92	100	92	89	96	84	76	-8	-9.5	4.2	64
45~49歳	122	109	85	84	94	88	70	96	90	85	82	-3	-3.5	4.5	67
50~54歳	158	126	92	117	96	110	91	89	95	94	84	-10	-10.6	4.6	53
55~59歳	256	215	170	134	138	136	105	102	112	106	100	-6	-5.7	5.5	39
60~64歳	214	151	161	178	159	190	161	141	134	143	103	-40	-28.0	5.6	48
65~69歳	233	228	211	192	198	165	174	188	180	162	187	25	15.4	10.2	80
70~74歳	294	278	245	245	217	224	180	207	183	191	171	-20	-10.5	9.4	58
75~79歳	315	286	262	250	293	250	227	264	224	231	222	-9	-3.9	12.2	70
80~84歳	250	251	234	226	237	249	226	234	212	245	206	-39	-15.9	11.3	82
85歳以上	160	201	158	186	167	163	179	154	195	177	211	34	19.2	11.5	132
全年齢層	2,957	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	-65	-3.4	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	1,705	1,442	1,209	1,153	1,096	1,099	960	964	931	886	830	-56	-6.3	45.4	49
65歳以上	1,252	1,244	1,110	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	-9	-0.9	54.6	80

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

## (2) 状態別死者の状況

### ◎ 状態別死者数の推移



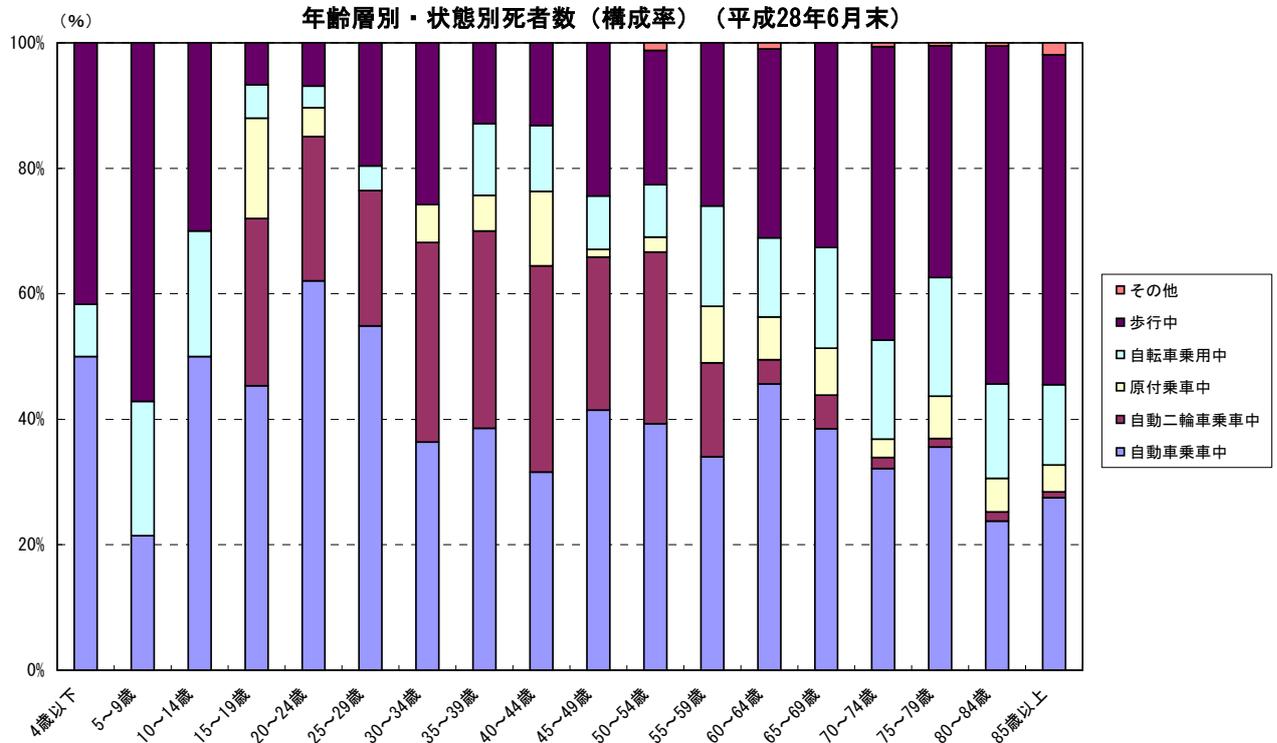
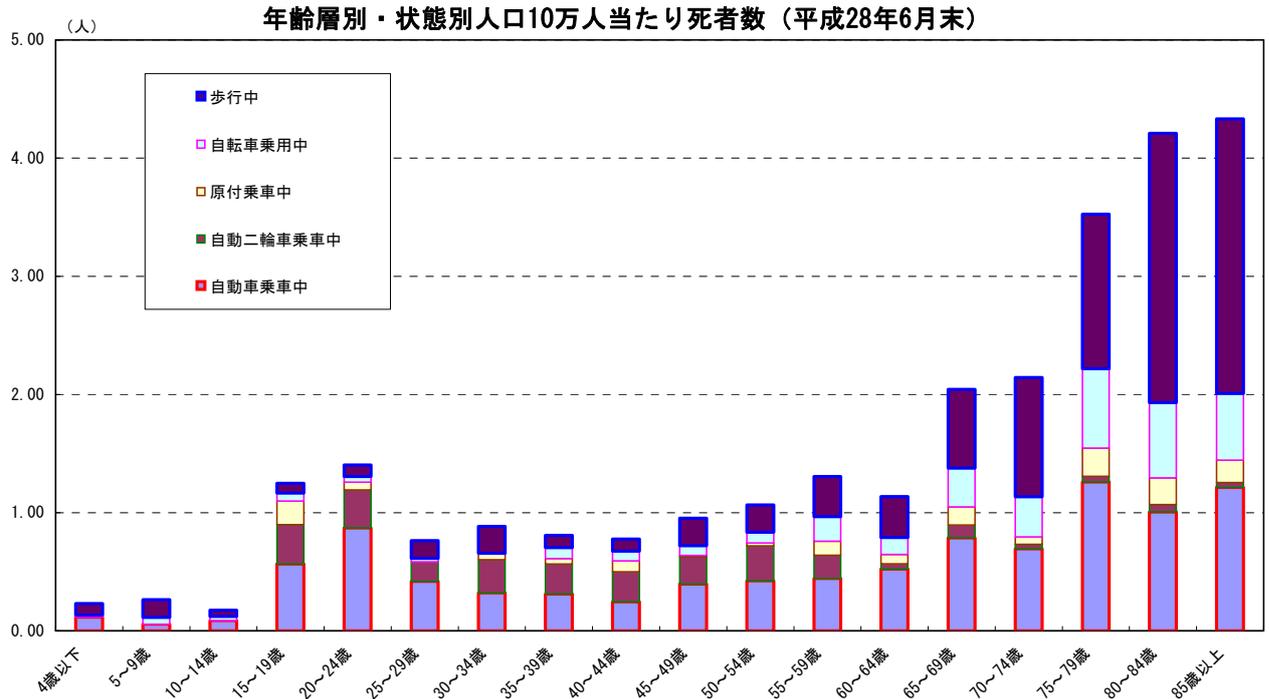
状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		1,211	961	842	784	728	700	652	679	689	615	666	51	8.3	36.5	55
自動二輪車乗車中		241	265	232	231	236	232	186	207	189	201	202	1	0.5	11.1	84
原付乗車中		233	215	182	152	162	161	142	133	125	114	106	-8	-7.0	5.8	45
二輪車乗車中		474	480	414	383	398	393	328	340	314	315	308	-7	-2.2	16.9	65
自転車乗用中		364	345	298	319	312	275	249	281	222	280	231	-49	-17.5	12.6	63
歩行中		904	895	763	758	766	779	714	704	697	675	613	-62	-9.2	33.6	68
その他		4	5	2	8	4	3	3	7	3	7	9	2	28.6	0.5	225
全状態		2,957	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	-65	-3.4	100.0	62
構成率	自動車乗車中	41.0	35.8	36.3	34.8	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	—	—	—	89
	自転車乗用中	12.3	12.8	12.9	14.2	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	—	—	—	103
	歩行中	30.6	33.3	32.9	33.7	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	—	—	—	110

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

### (3) 年齢層別・状態別死者の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年齢層別・状態別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
4歳以下	自動車乗車中		0.09	0.09	0.11	0.09	0.04	0.11	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	128
	自動二輪車乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中		0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	107
	歩行中		0.18	0.24	0.15	0.11	0.15	0.09	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	54
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.29	0.35	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.23	80
5～9歳	自動車乗車中		0.08	0.05	0.14	0.09	0.04	0.02	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	67
	自動二輪車乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中		0.13	0.10	0.02	0.09	0.02	0.05	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	42
	歩行中		0.17	0.10	0.27	0.07	0.23	0.21	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	89
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.39	0.25	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	68
10～14歳	自動車乗車中		0.00	0.10	0.05	0.00	0.08	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	—
	自動二輪車乗車中		0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	—
	原付乗車中		0.00	0.03	0.05	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中		0.13	0.07	0.12	0.12	0.08	0.03	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	26
	歩行中		0.02	0.07	0.05	0.02	0.03	0.10	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	316
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.15	0.27	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	117
15～19歳	自動車乗車中		1.26	0.75	0.88	0.70	0.46	0.54	0.51	0.60	0.64	0.37	0.57	45
	自動二輪車乗車中		0.62	0.75	0.48	0.49	0.46	0.56	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	53
	原付乗車中		0.50	0.45	0.35	0.34	0.35	0.26	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	40
	自転車乗用中		0.41	0.25	0.21	0.11	0.18	0.31	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	16
	歩行中		0.15	0.06	0.13	0.08	0.05	0.08	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	55
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		2.95	2.26	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.25	42
20～24歳	自動車乗車中		1.80	1.38	1.01	0.97	0.87	0.72	0.71	0.91	0.63	0.61	0.87	48
	自動二輪車乗車中		0.49	0.67	0.58	0.58	0.46	0.38	0.42	0.33	0.27	0.37	0.32	66
	原付乗車中		0.12	0.12	0.18	0.14	0.07	0.15	0.14	0.10	0.11	0.06	0.06	53
	自転車乗用中		0.08	0.10	0.03	0.07	0.20	0.06	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	59
	歩行中		0.23	0.22	0.07	0.17	0.12	0.08	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	42
	その他		0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		2.73	2.49	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.40	51
25～29歳	自動車乗車中		1.01	1.00	0.68	0.58	0.60	0.55	0.42	0.61	0.54	0.30	0.42	41
	自動二輪車乗車中		0.35	0.30	0.28	0.33	0.25	0.32	0.26	0.30	0.23	0.16	0.16	47
	原付乗車中		0.10	0.07	0.08	0.03	0.05	0.08	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0
	自転車乗用中		0.05	0.05	0.09	0.07	0.11	0.01	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	62
	歩行中		0.14	0.17	0.17	0.16	0.21	0.23	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	103
	その他		0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.65	1.61	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.76	46
30～34歳	自動車乗車中		0.85	0.55	0.48	0.38	0.36	0.27	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	38
	自動二輪車乗車中		0.29	0.30	0.22	0.26	0.34	0.20	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	98
	原付乗車中		0.06	0.06	0.06	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	87
	自転車乗用中		0.05	0.04	0.01	0.07	0.12	0.05	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0
	歩行中		0.14	0.15	0.13	0.13	0.14	0.20	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	159
	その他		0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.39	1.11	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.88	63
35～39歳	自動車乗車中		0.86	0.60	0.48	0.51	0.46	0.33	0.32	0.28	0.31	0.31	0.31	36
	自動二輪車乗車中		0.25	0.40	0.36	0.30	0.26	0.25	0.23	0.21	0.19	0.23	0.25	101
	原付乗車中		0.10	0.09	0.08	0.09	0.06	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	45
	自転車乗用中		0.08	0.06	0.03	0.06	0.05	0.04	0.02	0.06	0.04	0.10	0.09	115
	歩行中		0.08	0.30	0.16	0.14	0.11	0.19	0.19	0.18	0.18	0.13	0.10	130
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	—
	全状態		1.37	1.46	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.81	59
40～44歳	自動車乗車中		0.69	0.61	0.45	0.45	0.37	0.36	0.41	0.34	0.40	0.32	0.25	35
	自動二輪車乗車中		0.26	0.21	0.30	0.29	0.37	0.37	0.27	0.26	0.26	0.28	0.26	98
	原付乗車中		0.09	0.13	0.07	0.07	0.08	0.08	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	106
	自転車乗用中		0.14	0.03	0.07	0.05	0.09	0.08	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	60
	歩行中		0.30	0.19	0.21	0.21	0.15	0.24	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	34
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.47	1.17	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.78	53
45～49歳	自動車乗車中		0.85	0.78	0.45	0.48	0.52	0.42	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	46
	自動二輪車乗車中		0.18	0.17	0.12	0.21	0.22	0.20	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	128
	原付乗車中		0.10	0.08	0.09	0.04	0.14	0.05	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	11
	自転車乗用中		0.13	0.10	0.13	0.14	0.09	0.10	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	63
	歩行中		0.31	0.29	0.31	0.22	0.23	0.32	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	75
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.58	1.42	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.95	60

年齢層別・状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
50～54歳	自動車乗車中	0.90	0.77	0.58	0.69	0.58	0.56	0.50	0.40	0.44	0.55	0.42	47
	自動二輪車乗車中	0.11	0.15	0.14	0.12	0.21	0.21	0.20	0.27	0.30	0.24	0.30	260
	原付乗車中	0.13	0.11	0.07	0.13	0.09	0.14	0.04	0.07	0.05	0.03	0.03	21
	自転車乗用中	0.13	0.15	0.09	0.13	0.06	0.17	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	72
	歩行中	0.53	0.31	0.26	0.43	0.30	0.35	0.41	0.30	0.28	0.32	0.23	43
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	—
	全状態	1.80	1.50	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.08	60
55～59歳	自動車乗車中	1.24	0.88	0.68	0.48	0.64	0.57	0.43	0.52	0.62	0.56	0.44	36
	自動二輪車乗車中	0.05	0.06	0.10	0.05	0.09	0.13	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	402
	原付乗車中	0.23	0.19	0.15	0.09	0.08	0.07	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	50
	自転車乗用中	0.33	0.22	0.16	0.20	0.18	0.22	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	63
	歩行中	0.64	0.63	0.54	0.54	0.51	0.57	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	53
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	2.50	1.99	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.38	1.31	52
60～64歳	自動車乗車中	1.03	0.75	0.83	0.83	0.54	0.71	0.48	0.52	0.55	0.61	0.52	51
	自動二輪車乗車中	0.11	0.02	0.06	0.10	0.07	0.12	0.10	0.08	0.09	0.16	0.04	42
	原付乗車中	0.18	0.18	0.15	0.12	0.23	0.13	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	44
	自転車乗用中	0.32	0.27	0.28	0.32	0.27	0.35	0.18	0.20	0.22	0.27	0.14	46
	歩行中	0.87	0.63	0.58	0.60	0.56	0.56	0.56	0.42	0.46	0.49	0.35	40
	その他	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	95
	全状態	2.50	1.85	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.15	46
65～69歳	自動車乗車中	1.13	0.81	0.84	0.73	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.79	70
	自動二輪車乗車中	0.07	0.09	0.04	0.02	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.11	162
	原付乗車中	0.31	0.18	0.19	0.20	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.15	49
	自転車乗用中	0.48	0.55	0.61	0.55	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.33	68
	歩行中	1.14	1.35	1.01	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.67	58
	その他	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	—
	全状態	3.13	2.99	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	2.04	65
70～74歳	自動車乗車中	1.25	1.10	1.10	1.08	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.69	55
	自動二輪車乗車中	0.12	0.07	0.04	0.10	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	31
	原付乗車中	0.30	0.43	0.30	0.22	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	21
	自転車乗用中	0.92	0.73	0.68	0.78	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.34	37
	歩行中	1.84	1.73	1.42	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.01	55
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	—
	全状態	4.43	4.08	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.16	49
75～79歳	自動車乗車中	1.73	1.15	1.31	1.35	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.26	73
	自動二輪車乗車中	0.11	0.18	0.09	0.09	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	42
	原付乗車中	0.55	0.44	0.34	0.26	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	43
	自転車乗用中	0.91	1.05	0.70	0.72	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.67	73
	歩行中	2.66	2.44	2.25	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.31	49
	その他	0.02	0.02	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	84
	全状態	5.99	5.28	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.54	59
80～84歳	自動車乗車中	1.64	1.50	1.14	1.21	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	1.01	61
	自動二輪車乗車中	0.09	0.05	0.26	0.05	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	70
	原付乗車中	0.64	0.41	0.36	0.37	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.23	35
	自転車乗用中	1.00	1.34	1.14	0.79	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.64	64
	歩行中	3.96	3.55	3.13	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.28	58
	その他	0.00	0.00	0.03	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	—
	全状態	7.33	6.86	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.23	58
85歳以上	自動車乗車中	0.48	0.81	1.07	0.72	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.21	254
	自動二輪車乗車中	0.14	0.10	0.03	0.12	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	31
	原付乗車中	0.31	0.39	0.21	0.14	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.19	61
	自転車乗用中	0.89	0.97	0.67	0.96	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.56	64
	歩行中	3.62	4.23	2.84	3.45	2.90	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.32	64
	その他	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	245
	全状態	5.47	6.50	4.83	5.39	4.56	4.26	4.40	3.57	4.30	3.70	4.42	81
全年齢層	自動車乗車中	0.95	0.75	0.66	0.61	0.57	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	55
	自動二輪車乗車中	0.19	0.21	0.18	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	84
	原付乗車中	0.18	0.17	0.14	0.12	0.13	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	46
	自転車乗用中	0.28	0.27	0.23	0.25	0.24	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	64
	歩行中	0.71	0.70	0.60	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	68
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	226
	全状態	2.31	2.10	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	62

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

注2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。ただし、平成28年は平成26年の推計人口による。

(参考) 年齢層別・状態別死者数の推移

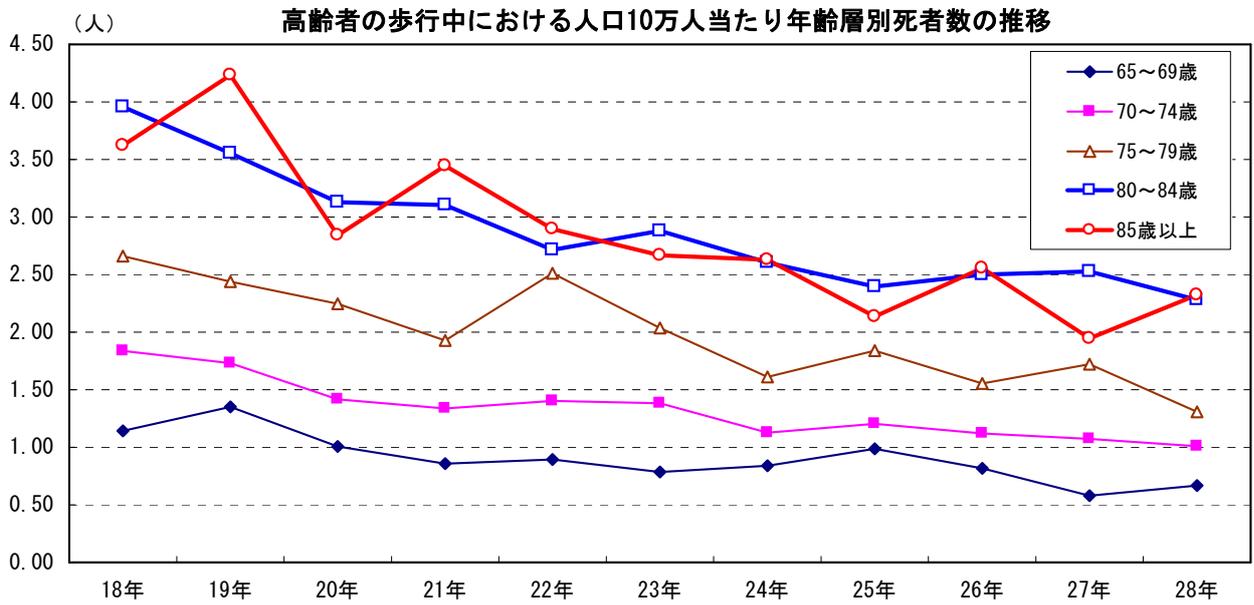
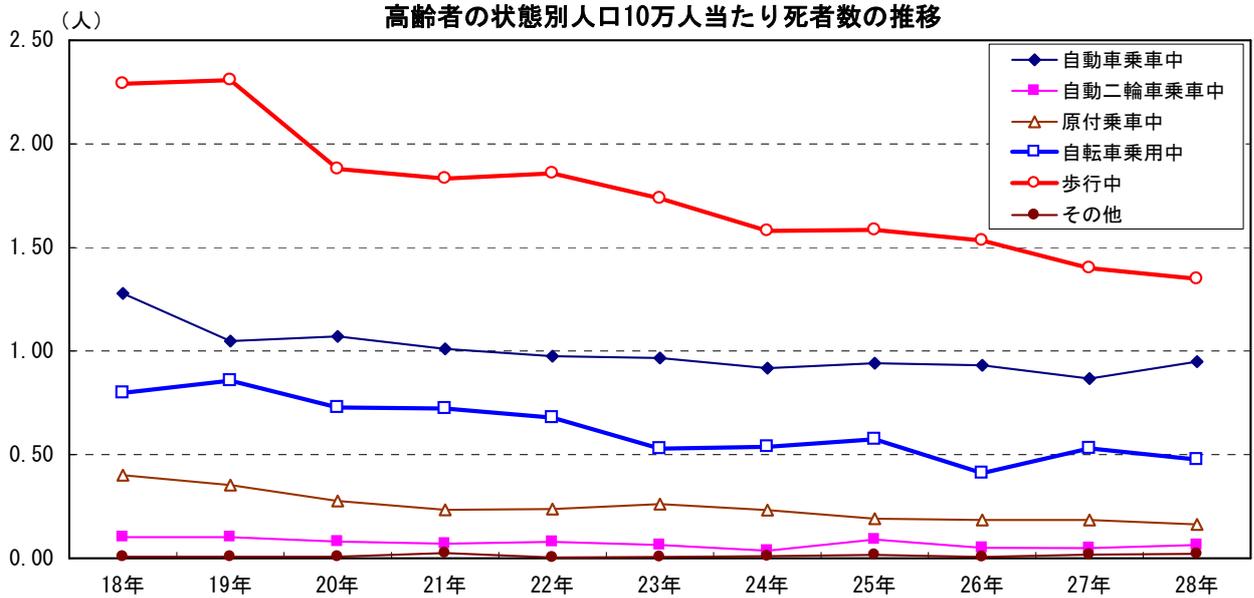
年齢層別・状態別		年											増減数	増減率	構成率	指数
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年				
4歳以下	自動車乗車中	5	5	6	5	2	6	13	6	2	4	6	2	50.0	50.0	120
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	自転車乗用中	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	—	8.3	100
	歩行中	10	13	8	6	8	5	8	8	9	11	5	-6	-54.5	41.7	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	全状態	16	19	14	11	10	11	21	15	11	15	12	-3	-20.0	100.0	75
5～9歳	自動車乗車中	5	3	8	5	2	1	3	2	7	2	3	1	50.0	21.4	60
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	8	6	1	5	1	3	2	8	3	5	3	-2	-40.0	21.4	38
	歩行中	10	6	16	4	13	12	8	14	10	10	8	-2	-20.0	57.1	80
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	23	15	25	14	16	16	13	24	20	17	14	-3	-17.6	100.0	61
10～14歳	自動車乗車中	0	6	3	0	5	0	0	1	3	2	5	3	150.0	50.0	—
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	8	4	7	7	5	2	6	2	3	3	2	-1	-33.3	20.0	25
	歩行中	1	4	3	1	2	6	1	1	5	0	3	3	—	30.0	300
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	9	16	17	9	12	9	8	4	12	5	10	5	100.0	100.0	111
15～19歳	自動車乗車中	83	48	55	43	28	33	31	36	39	22	34	12	54.5	45.3	41
	自動二輪車乗車中	41	48	30	30	28	34	26	24	14	15	20	5	33.3	26.7	49
	原付乗車中	33	29	22	21	21	16	9	16	14	10	12	2	20.0	16.0	36
	自転車乗用中	27	16	13	7	11	19	9	10	12	14	4	-10	-71.4	5.3	15
	歩行中	10	4	8	5	3	5	8	6	2	6	5	-1	-16.7	6.7	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	194	145	128	106	91	107	83	92	81	67	75	8	11.9	100.0	39
20～24歳	自動車乗車中	132	101	73	69	60	47	45	57	39	38	54	16	42.1	62.1	41
	自動二輪車乗車中	36	49	42	41	32	25	27	21	17	23	20	-3	-13.0	23.0	56
	原付乗車中	9	9	13	10	5	10	9	6	7	4	4	0	0.0	4.6	44
	自転車乗用中	6	7	2	5	14	4	9	4	1	4	3	-1	-25.0	3.4	50
	歩行中	17	16	5	12	8	5	10	11	8	9	6	-3	-33.3	6.9	35
	その他	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	201	182	135	137	119	91	100	100	72	78	87	9	11.5	100.0	43
25～29歳	自動車乗車中	84	80	53	44	45	41	30	43	37	20	28	8	40.0	54.9	33
	自動二輪車乗車中	29	24	22	25	19	24	19	21	16	11	11	0	0.0	21.6	38
	原付乗車中	8	6	6	2	4	6	6	7	7	6	0	-6	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	4	4	7	5	8	1	4	5	1	8	2	-6	-75.0	3.9	50
	歩行中	12	14	13	12	16	17	6	8	12	17	10	-7	-41.2	19.6	83
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	137	129	101	88	92	89	65	84	73	62	51	-11	-17.7	100.0	37
30～34歳	自動車乗車中	83	53	45	34	31	23	30	22	35	15	24	9	60.0	36.4	29
	自動二輪車乗車中	28	29	21	23	29	17	15	13	13	20	21	1	5.0	31.8	75
	原付乗車中	6	6	6	4	3	3	3	2	3	2	4	2	100.0	6.1	67
	自転車乗用中	5	4	1	6	10	4	9	0	3	6	0	-6	-100.0	0.0	0
	歩行中	14	14	12	12	12	17	17	17	12	14	17	3	21.4	25.8	121
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	136	107	85	79	85	64	74	54	66	57	66	9	15.8	100.0	49
35～39歳	自動車乗車中	75	56	45	49	45	33	31	26	28	27	27	0	0.0	38.6	36
	自動二輪車乗車中	22	37	34	29	25	25	22	20	17	20	22	2	10.0	31.4	100
	原付乗車中	9	8	8	9	6	7	4	5	3	5	4	-1	-20.0	5.7	44
	自転車乗用中	7	6	3	6	5	4	2	6	4	9	8	-1	-11.1	11.4	114
	歩行中	7	28	15	13	11	19	18	17	16	11	9	-2	-18.2	12.9	129
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	120	135	105	106	92	88	77	74	69	73	70	-3	-4.1	100.0	58
40～44歳	自動車乗車中	56	49	37	38	32	32	38	32	39	31	24	-7	-22.6	31.6	43
	自動二輪車乗車中	21	17	25	24	32	33	25	25	25	27	25	-2	-7.4	32.9	119
	原付乗車中	7	10	6	6	7	7	5	5	7	3	9	6	200.0	11.8	129
	自転車乗用中	11	2	6	4	8	7	6	8	10	5	8	3	60.0	10.5	73
	歩行中	24	15	17	18	13	21	18	19	15	18	10	-8	-44.4	13.2	42
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	119	93	91	90	92	100	92	89	96	84	76	-8	-9.5	100.0	64
45～49歳	自動車乗車中	66	60	35	37	41	34	33	39	28	27	34	7	25.9	41.5	52
	自動二輪車乗車中	14	13	9	16	17	16	8	17	28	22	20	-2	-9.1	24.4	143
	原付乗車中	8	6	7	3	11	4	3	6	6	5	1	-4	-80.0	1.2	13
	自転車乗用中	10	8	10	11	7	8	7	13	6	9	7	-2	-22.2	8.5	70
	歩行中	24	22	24	17	18	26	19	21	22	22	20	-2	-9.1	24.4	83
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	122	109	85	84	94	88	70	96	90	85	82	-3	-3.5	100.0	67

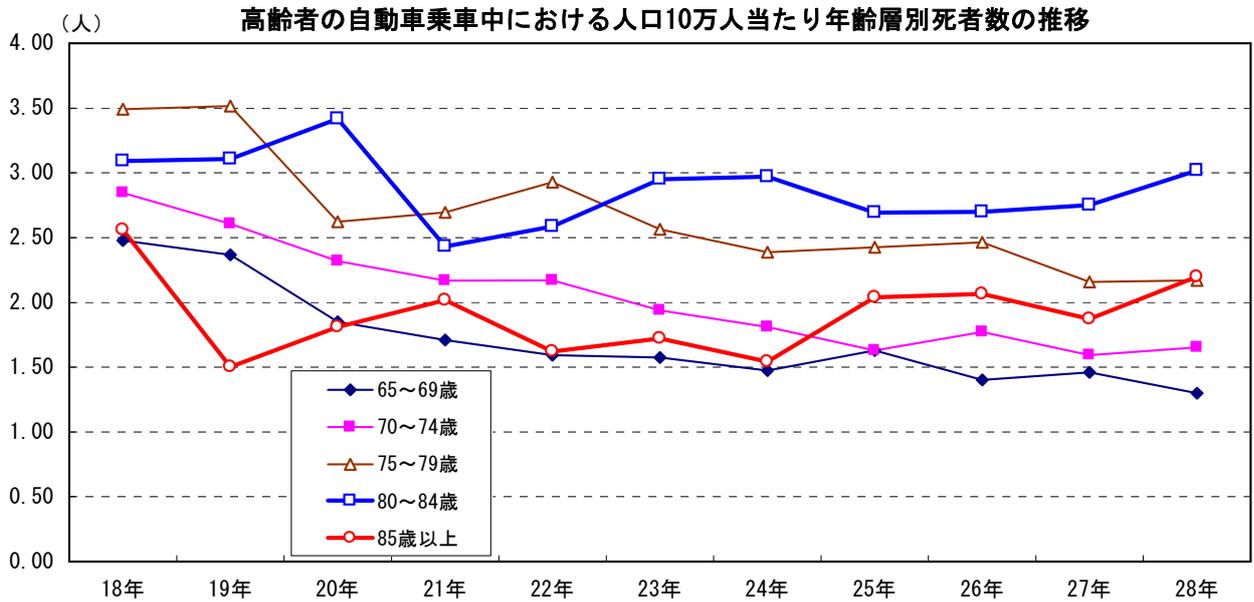
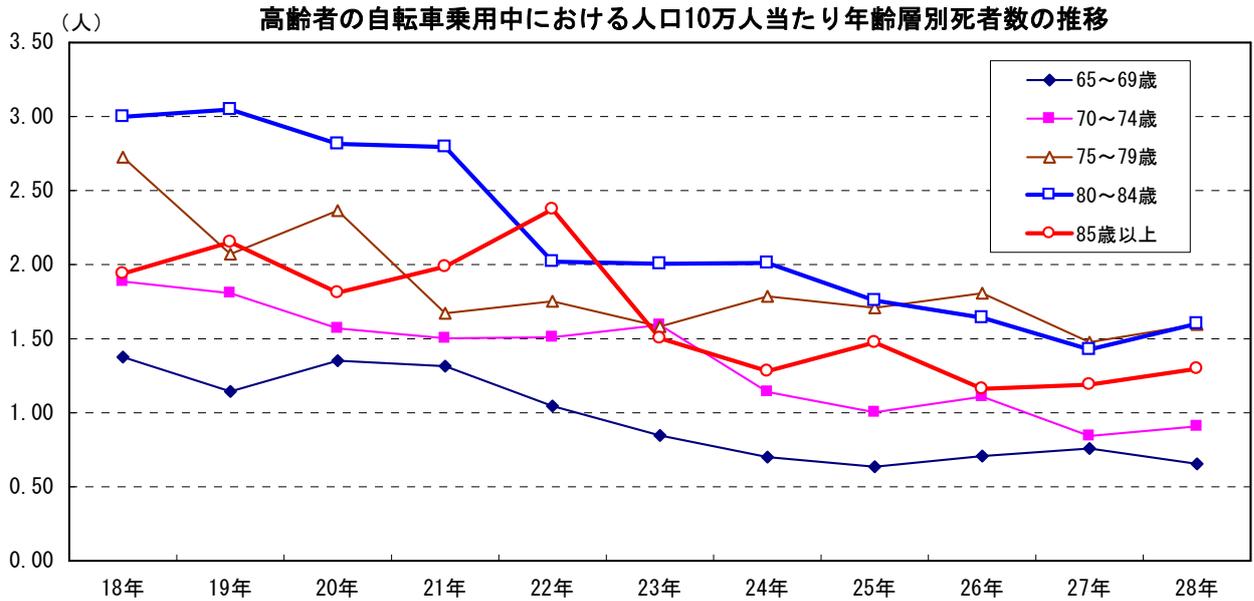
年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
50～54歳	自動車乗車中	79	65	47	54	45	43	38	31	34	43	33	-10	-23.3	39.3	42
	自動二輪車乗車中	10	13	11	9	16	16	15	21	23	19	23	4	21.1	27.4	230
	原付乗車中	11	9	6	10	7	11	3	5	4	2	2	0	0.0	2.4	18
	自転車乗用中	11	13	7	10	5	13	4	9	12	5	7	2	40.0	8.3	64
	歩行中	47	26	21	34	23	27	31	23	22	25	18	-7	-28.0	21.4	38
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.2	-
全状態	158	126	92	117	96	110	91	89	95	94	84	-10	-10.6	100.0	53	
55～59歳	自動車乗車中	127	95	71	47	58	50	36	41	48	43	34	-9	-20.9	34.0	27
	自動二輪車乗車中	5	6	10	5	8	11	6	9	10	14	15	1	7.1	15.0	300
	原付乗車中	24	21	16	9	7	6	11	7	8	10	9	-1	-10.0	9.0	38
	自転車乗用中	34	24	17	20	16	19	12	17	15	13	16	3	23.1	16.0	47
	歩行中	66	68	56	53	47	50	40	28	31	26	26	0	0.0	26.0	39
	その他	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
全状態	256	215	170	134	138	136	105	102	112	106	100	-6	-5.7	100.0	39	
60～64歳	自動車乗車中	88	61	70	74	51	72	51	53	53	55	47	-8	-14.5	45.6	53
	自動二輪車乗車中	9	2	5	9	7	12	11	8	9	14	4	-10	-71.4	3.9	44
	原付乗車中	15	15	13	11	22	13	20	15	7	6	7	1	16.7	6.8	47
	自転車乗用中	27	22	24	29	25	35	19	21	21	24	13	-11	-45.8	12.6	48
	歩行中	74	51	49	54	53	57	60	43	44	44	31	-13	-29.5	30.1	42
	その他	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	-	1.0	100
全状態	214	151	161	178	159	190	161	141	134	143	103	-40	-28.0	100.0	48	
65～69歳	自動車乗車中	84	62	66	59	67	57	58	58	62	61	72	11	18.0	38.5	86
	自動二輪車乗車中	5	7	3	2	3	5	2	8	5	4	10	6	150.0	5.3	200
	原付乗車中	23	14	15	16	15	14	19	11	17	15	14	-1	-6.7	7.5	61
	自転車乗用中	36	42	48	44	38	24	29	30	25	28	30	2	7.1	16.0	83
	歩行中	85	103	79	69	75	65	66	81	71	53	61	8	15.1	32.6	72
	その他	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
全状態	233	228	211	192	198	165	174	188	180	162	187	25	15.4	100.0	80	
70～74歳	自動車乗車中	83	75	76	75	50	61	54	57	56	54	55	1	1.9	32.2	66
	自動二輪車乗車中	8	5	3	7	8	4	3	5	3	2	3	1	50.0	1.8	38
	原付乗車中	20	29	21	15	11	22	12	17	12	16	5	-11	-68.8	2.9	25
	自転車乗用中	61	50	47	54	51	39	29	39	27	34	27	-7	-20.6	15.8	44
	歩行中	122	118	98	93	97	97	81	89	85	85	80	-5	-5.9	46.8	66
	その他	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.6	-
全状態	294	278	245	245	217	224	180	207	183	191	171	-20	-10.5	100.0	58	
75～79歳	自動車乗車中	91	62	73	77	80	68	64	66	69	57	79	22	38.6	35.6	87
	自動二輪車乗車中	6	10	5	5	6	7	3	8	2	4	3	-1	-25.0	1.4	50
	原付乗車中	29	24	19	15	18	15	19	17	16	13	15	2	15.4	6.8	52
	自転車乗用中	48	57	39	41	43	38	42	56	38	48	42	-6	-12.5	18.9	88
	歩行中	140	132	125	110	146	122	99	115	98	108	82	-26	-24.1	36.9	59
	その他	1	1	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0.0	0.5	100
全状態	315	286	262	250	293	250	227	264	224	231	222	-9	-3.9	100.0	70	
80～84歳	自動車乗車中	56	55	44	49	58	73	53	72	59	68	49	-19	-27.9	23.8	88
	自動二輪車乗車中	3	2	10	2	6	2	2	5	4	3	3	0	0.0	1.5	100
	原付乗車中	22	15	14	15	15	12	16	9	7	11	11	0	0.0	5.3	50
	自転車乗用中	34	49	44	32	42	36	36	35	22	38	31	-7	-18.4	15.0	91
	歩行中	135	130	121	126	115	126	117	111	119	123	111	-12	-9.8	53.9	82
	その他	0	0	1	2	1	0	2	2	1	2	1	-1	-50.0	0.5	-
全状態	250	251	234	226	237	249	226	234	212	245	206	-39	-15.9	100.0	82	
85歳以上	自動車乗車中	14	25	35	25	28	26	44	37	51	46	58	12	26.1	27.5	414
	自動二輪車乗車中	4	3	1	4	0	1	1	2	2	3	2	-1	-33.3	0.9	50
	原付乗車中	9	12	7	5	10	14	3	5	7	6	9	3	50.0	4.3	100
	自転車乗用中	26	30	22	33	23	19	24	17	19	27	27	0	0.0	12.8	104
	歩行中	106	131	93	119	106	102	107	92	116	93	111	18	19.4	52.6	105
	その他	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	4	2	100.0	1.9	-
全状態	160	201	158	186	167	163	179	154	195	177	211	34	19.2	100.0	132	
全年齢層	自動車乗車中	1,211	961	842	784	728	700	652	679	689	615	666	51	8.3	36.5	55
	自動二輪車乗車中	241	265	232	231	236	232	186	207	189	201	202	1	0.5	11.1	84
	原付乗車中	233	215	182	152	162	161	142	133	125	114	106	-8	-7.0	5.8	45
	自転車乗用中	364	345	298	319	312	275	249	281	222	280	231	-49	-17.5	12.6	63
	歩行中	904	895	763	758	766	779	714	704	697	675	613	-62	-9.2	33.6	68
	その他	4	5	2	8	4	3	3	7	3	7	9	2	28.6	0.5	225
全状態	2,957	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	-65	-3.4	100.0	62	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

◎ 高齢者の人口10万人当たり死者数の推移





◎ 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別人口10万人当たり死者数（平成28年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.11	0.02	
	通行区分	0.08	0.01	
	横断違反	横断歩道以外	0.16	0.02
		斜め横断	0.04	0.00
		駐車車両の直前後	0.02	0.00
		走行車両の直前後	0.17	0.01
		横断禁止場所	0.02	0.00
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00	
	踏切不注意	0.03	0.01	
	酩酊等	0.08	0.02	
	路上遊戯	0.00	0.00	
	路上作業	0.00	0.00	
	飛び出し	0.00	0.01	
	その他の違反	0.05	0.01	
	違反不明	0.03	0.00	
	違反なし	0.52	0.06	
	全法令違反別	1.32	0.17	

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.79	0.11
	違反なし	0.52	0.06

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。

（参考）歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別死者数（平成28年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	36	15	
	通行区分	27	10	
	横断違反	横断歩道以外	54	18
		斜め横断	13	2
		駐車車両の直前後	5	0
		走行車両の直前後	57	10
		横断禁止場所	5	4
	幼児ひとり歩き	0	4	
	踏切不注意	9	5	
	酩酊等	27	21	
	路上遊戯	0	1	
	路上作業	0	2	
	飛び出し	1	5	
	その他の違反	18	5	
	違反不明	10	3	
	違反なし	172	56	
	全法令違反別	434	161	

（再掲）

死者数	違反あり	262	105
	違反なし	172	56

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別人口10万人当たり死者数（平成28年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.04	0.00	
	通行区分	0.02	0.00	
	横断・転回等	0.02	0.00	
	優先通行妨害	0.02	0.00	
	交差点安全進行	0.02	0.01	
	一時不停止	0.02	0.00	
	自転車通行方法	0.01	0.00	
	安全運転義務	ハンドル操作	0.09	0.01
		ブレーキ操作	0.01	0.00
		前方不注意	0.01	0.00
		動静不注視	0.00	0.00
		安全不確認	0.09	0.01
		安全速度	0.00	0.00
	その他	0.01	0.00	
	その他の違反	0.02	0.00	
	違反不明	0.02	0.00	
	違反なし	0.08	0.03	
全法令違反別	0.47	0.08		

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.39	0.05
	違反なし	0.08	0.03

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。

（参考）自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別死者数（平成28年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	14	4	
	通行区分	6	4	
	横断・転回等	5	2	
	優先通行妨害	8	2	
	交差点安全進行	7	5	
	一時不停止	8	2	
	自転車通行方法	2	0	
	安全運転義務	ハンドル操作	29	7
		ブレーキ操作	2	1
		前方不注意	3	3
		動静不注視	0	3
		安全不確認	30	9
		安全速度	0	1
	その他	4	1	
	その他の違反	5	2	
	違反不明	5	0	
	違反なし	28	25	
全法令違反別	156	71		

（再掲）

死者数	違反あり	128	46
	違反なし	28	25

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

#### (4) 昼夜別死者の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成28年6月末）

昼夜別・年齢層別	状態別	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	0.08	0.00	0.00	0.02	0.08	0.00	0.17
	5～9歳	0.02	0.00	0.00	0.06	0.15	0.00	0.23
	10～14歳	0.04	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00	0.09
	15～19歳	0.17	0.13	0.12	0.07	0.00	0.00	0.48
	20～24歳	0.24	0.15	0.05	0.03	0.00	0.00	0.47
	25～29歳	0.13	0.10	0.00	0.03	0.01	0.00	0.28
	30～34歳	0.19	0.13	0.05	0.00	0.04	0.00	0.42
	35～39歳	0.12	0.16	0.02	0.07	0.02	0.00	0.39
	40～44歳	0.16	0.16	0.07	0.02	0.01	0.00	0.43
	45～49歳	0.21	0.15	0.01	0.03	0.03	0.00	0.44
	50～54歳	0.18	0.23	0.01	0.05	0.04	0.01	0.53
	55～59歳	0.21	0.12	0.10	0.13	0.08	0.00	0.64
	60～64歳	0.31	0.04	0.03	0.06	0.09	0.01	0.55
	65～69歳	0.57	0.11	0.10	0.15	0.21	0.00	1.14
	70～74歳	0.52	0.03	0.06	0.24	0.38	0.00	1.22
	75～79歳	1.08	0.05	0.18	0.51	0.40	0.02	2.23
80～84歳	0.92	0.06	0.21	0.51	0.76	0.00	2.46	
85歳以上	1.11	0.04	0.17	0.50	1.00	0.08	2.91	
全年齢層	0.33	0.10	0.06	0.12	0.16	0.01	0.78	
夜	4歳以下	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.06
	5～9歳	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	10～14歳	0.05	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.09
	15～19歳	0.40	0.20	0.08	0.00	0.08	0.00	0.77
	20～24歳	0.63	0.18	0.02	0.02	0.10	0.00	0.94
	25～29歳	0.28	0.06	0.00	0.00	0.13	0.00	0.48
	30～34歳	0.13	0.15	0.00	0.00	0.19	0.00	0.47
	35～39歳	0.20	0.09	0.02	0.02	0.08	0.00	0.42
	40～44歳	0.08	0.09	0.02	0.06	0.09	0.00	0.35
	45～49歳	0.19	0.08	0.00	0.05	0.20	0.00	0.51
	50～54歳	0.24	0.06	0.01	0.04	0.19	0.00	0.55
	55～59歳	0.24	0.08	0.01	0.08	0.26	0.00	0.67
	60～64歳	0.21	0.00	0.04	0.09	0.26	0.00	0.60
	65～69歳	0.22	0.00	0.05	0.17	0.46	0.00	0.91
	70～74歳	0.18	0.01	0.00	0.10	0.63	0.01	0.93
	75～79歳	0.18	0.00	0.06	0.16	0.91	0.00	1.31
80～84歳	0.08	0.00	0.02	0.12	1.52	0.02	1.77	
85歳以上	0.10	0.00	0.02	0.06	1.32	0.00	1.51	
全年齢層	0.20	0.06	0.02	0.06	0.33	0.00	0.66	

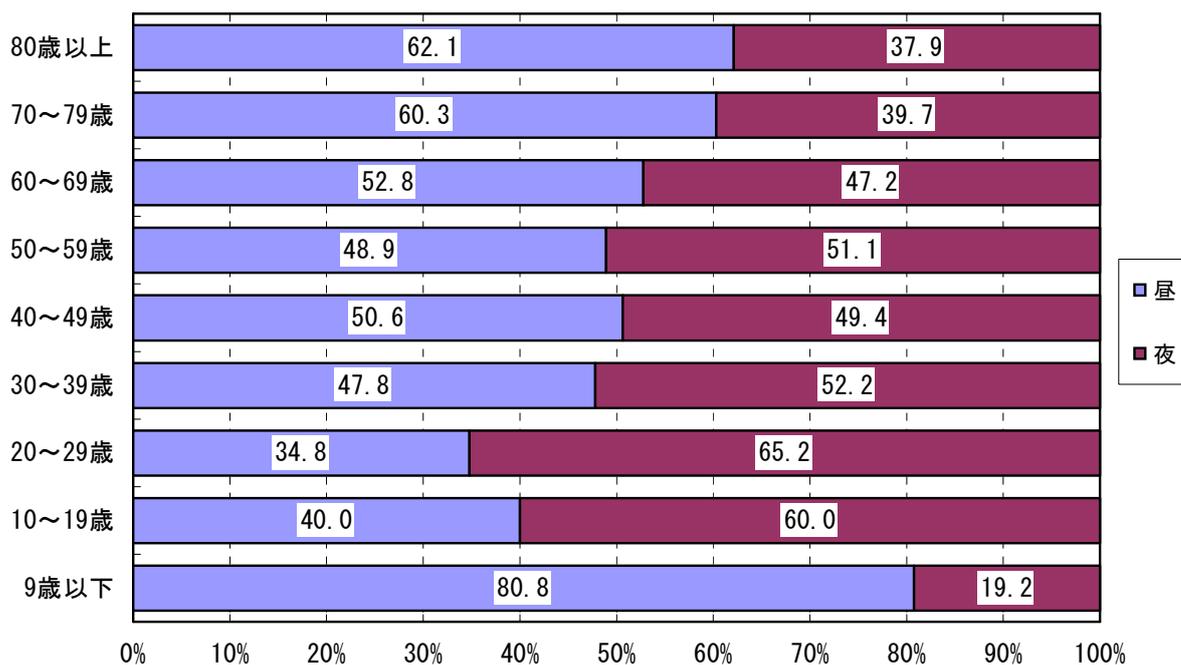
- 注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。  
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。  
 3 網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死者数 (平成28年6月末)

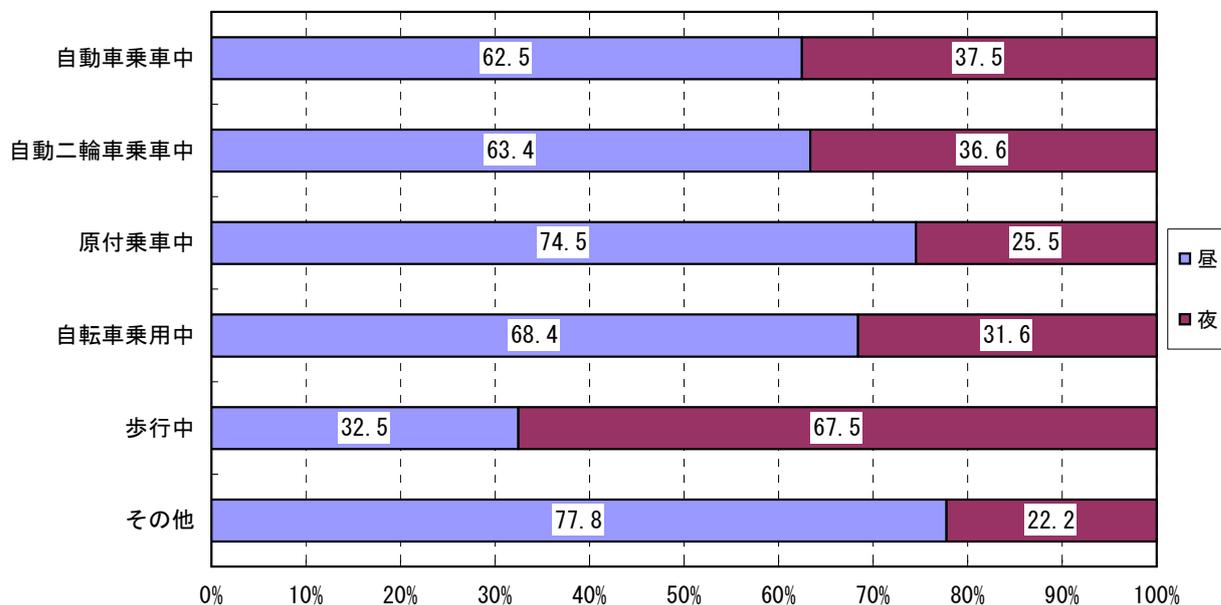
状態別 昼夜別・年齢層別	自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	4	0	0	1	4	0	9
	5～9歳	1	0	0	3	8	0	12
	10～14歳	2	0	0	2	1	0	5
	15～19歳	10	8	7	4	0	0	29
	20～24歳	15	9	3	2	0	0	29
	25～29歳	9	7	0	2	1	0	19
	30～34歳	14	10	4	0	3	0	31
	35～39歳	10	14	2	6	2	0	34
	40～44歳	16	16	7	2	1	0	42
	45～49歳	18	13	1	3	3	0	38
	50～54歳	14	18	1	4	3	1	41
	55～59歳	16	9	8	10	6	0	49
	60～64歳	28	4	3	5	8	1	49
	65～69歳	52	10	9	14	19	0	104
	70～74歳	41	2	5	19	30	0	97
	75～79歳	68	3	11	32	25	1	140
	80～84歳	45	3	10	25	37	0	120
	85歳以上	53	2	8	24	48	4	139
全年齢層	416	128	79	158	199	7	987	
夜	4歳以下	2	0	0	0	1	0	3
	5～9歳	2	0	0	0	0	0	2
	10～14歳	3	0	0	0	2	0	5
	15～19歳	24	12	5	0	5	0	46
	20～24歳	39	11	1	1	6	0	58
	25～29歳	19	4	0	0	9	0	32
	30～34歳	10	11	0	0	14	0	35
	35～39歳	17	8	2	2	7	0	36
	40～44歳	8	9	2	6	9	0	34
	45～49歳	16	7	0	4	17	0	44
	50～54歳	19	5	1	3	15	0	43
	55～59歳	18	6	1	6	20	0	51
	60～64歳	19	0	4	8	23	0	54
	65～69歳	20	0	5	16	42	0	83
	70～74歳	14	1	0	8	50	1	74
	75～79歳	11	0	4	10	57	0	82
	80～84歳	4	0	1	6	74	1	86
	85歳以上	5	0	1	3	63	0	72
全年齢層	250	74	27	73	414	2	840	

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成28年6月末）



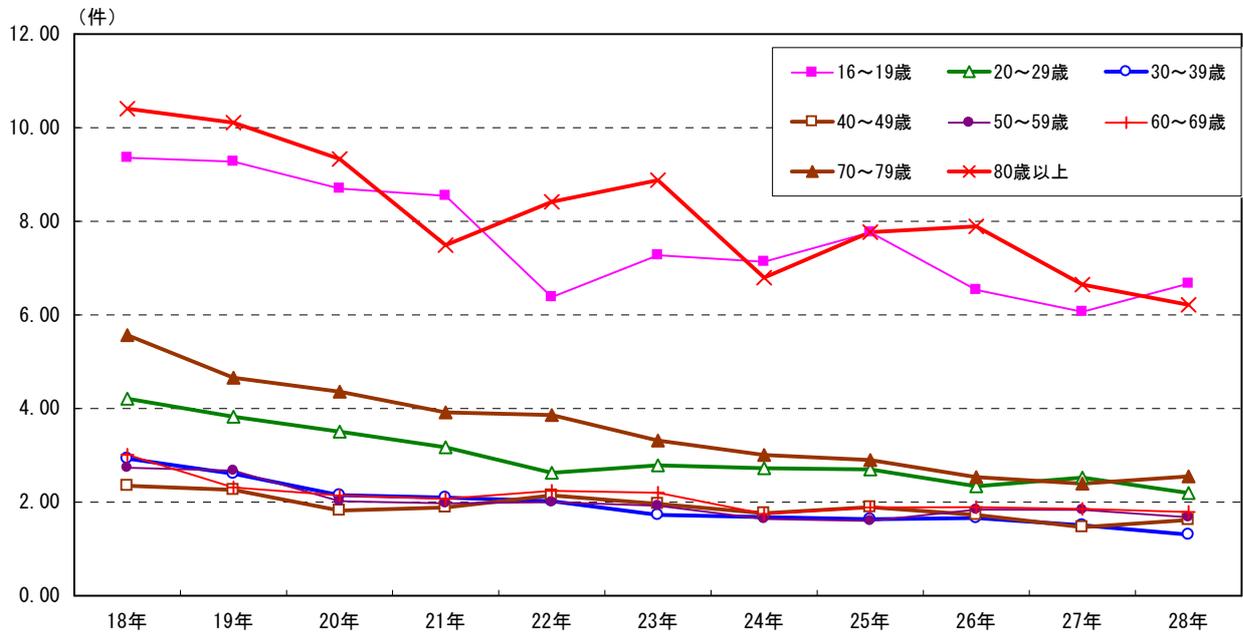
◎ 昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成28年6月末）



### 3 死亡事故の状況

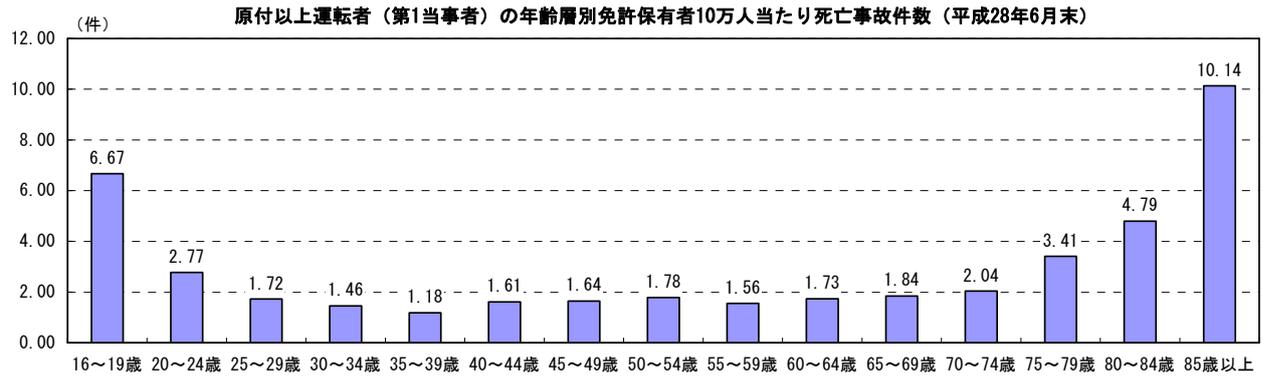
#### (1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

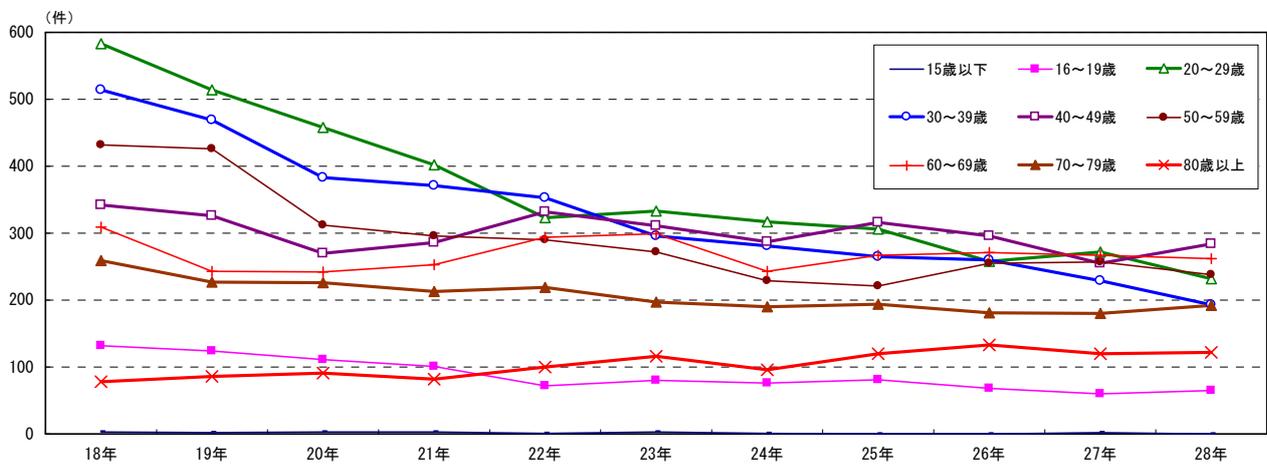


年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16~19歳	9.36	9.27	8.70	8.54	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.67	71
20~24歳	5.22	4.56	4.04	4.11	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	53
25~29歳	3.40	3.23	3.08	2.42	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	51
30~34歳	3.03	2.53	1.97	1.92	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	48
35~39歳	2.82	2.68	2.32	2.26	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.18	42
40~44歳	2.16	2.30	1.97	1.83	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.61	74
45~49歳	2.56	2.22	1.65	1.95	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	64
50~54歳	2.53	2.69	2.05	1.98	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.78	70
55~59歳	2.91	2.66	2.00	1.97	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	53
60~64歳	2.77	2.35	1.95	2.14	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	63
65~69歳	3.34	2.27	2.40	1.98	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.84	55
70~74歳	4.28	3.91	3.64	2.95	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	48
75~79歳	7.98	6.02	5.66	5.65	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	43
80~84歳	10.02	9.09	8.42	5.82	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	48
85歳以上	11.92	14.19	13.10	14.18	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	85
全年齢層 (再掲)	3.37	3.05	2.62	2.49	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.93	57
16~24歳	6.00	5.42	4.87	4.88	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.43	57
65歳以上	4.95	4.03	3.93	3.38	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.65	54

- 注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 2 算出に用いた免許保有者数は、各前年12月末現在の値である。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

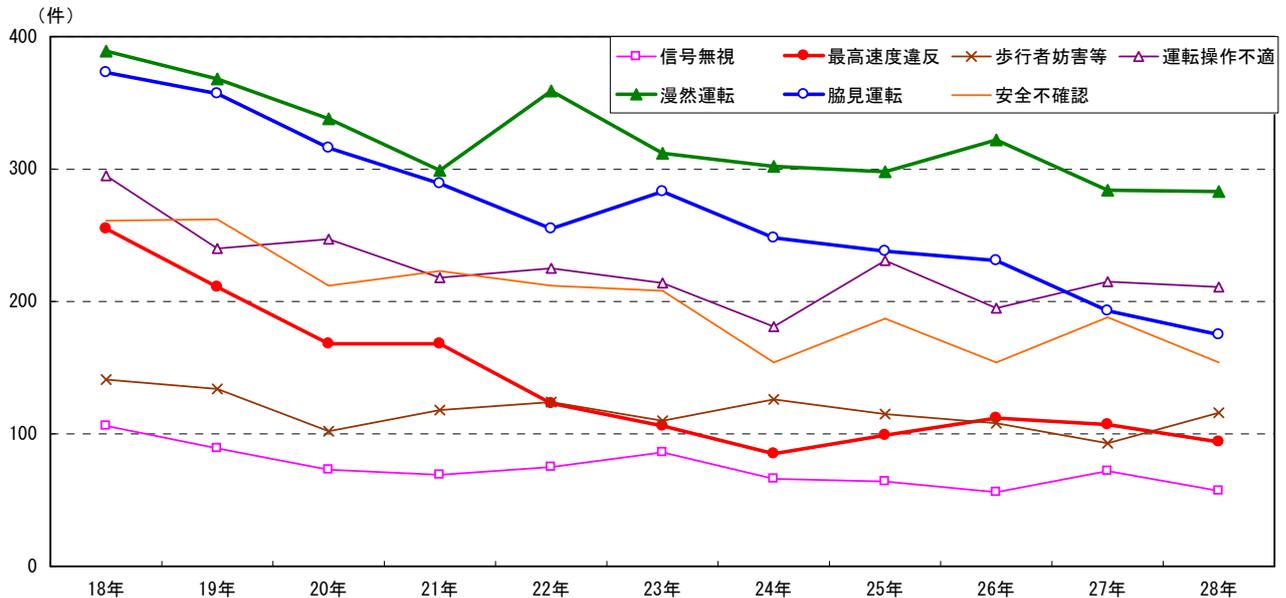


年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
15歳以下	3	2	3	3	1	3	1	0	0	2	0	-2	-	0.0	0	
16～19歳	132	124	111	101	72	80	76	81	68	60	65	5	8.3	4.1	49	
20～24歳	321	274	236	232	171	167	164	143	127	146	132	-14	-9.6	8.3	41	
25～29歳	262	240	222	170	152	166	153	163	131	126	100	-26	-20.6	6.3	38	
30～34歳	280	230	174	163	163	134	139	120	120	104	100	-4	-3.8	6.3	36	
35～39歳	234	239	209	208	190	162	142	145	140	125	93	-32	-25.6	5.9	40	
40～44歳	164	171	153	146	183	178	170	166	164	132	149	17	12.9	9.4	91	
45～49歳	178	155	117	140	149	133	117	150	132	123	135	12	9.8	8.5	76	
50～54歳	188	194	143	137	136	150	102	110	133	136	133	-3	-2.2	8.4	71	
55～59歳	244	232	169	159	154	122	127	111	122	121	105	-16	-13.2	6.6	43	
60～64歳	163	137	124	148	177	180	141	145	134	124	122	-2	-1.6	7.7	75	
65～69歳	146	106	118	105	117	119	102	122	137	143	140	-3	-2.1	8.8	96	
70～74歳	130	123	121	103	111	104	85	103	91	94	96	2	2.1	6.0	74	
75～79歳	129	104	105	110	108	93	105	91	90	86	96	10	11.6	6.0	74	
80～84歳	60	62	66	51	71	82	71	81	87	77	69	-8	-10.4	4.3	115	
85歳以上	18	24	25	31	29	34	25	39	46	43	53	10	23.3	3.3	294	
全年齢層	2,652	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,588	-54	-3.3	100.0	60	
(再掲)																
16～24歳	453	398	347	333	243	247	240	224	195	206	197	-9	-4.4	12.4	43	
65歳以上	483	419	435	400	436	432	388	436	451	443	454	11	2.5	28.6	94	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。  
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## (2) 法令違反別の状況

### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
信号無視	106	89	73	69	75	86	66	64	56	72	57	-15	-20.8	3.6	54	
通行区分	133	122	110	108	92	96	72	90	70	65	88	23	35.4	5.5	66	
最高速度	255	211	168	168	123	106	85	99	112	107	94	-13	-12.1	5.9	37	
横断・転回等	15	25	18	11	6	16	14	9	8	14	18	4	28.6	1.1	120	
追越し	24	16	19	13	16	9	19	15	13	14	15	1	7.1	0.9	63	
踏切不停止	11	9	10	3	4	9	3	4	3	3	7	4	133.3	0.4	64	
右折違反	14	8	7	3	4	7	5	6	4	6	3	-3	-50.0	0.2	21	
左折違反	3	9	9	4	4	5	2	3	1	2	1	-1	-50.0	0.1	33	
優先通行妨害	84	73	57	51	64	59	56	41	43	50	42	-8	-16.0	2.6	50	
交差点安全進行	102	96	86	90	118	97	103	82	112	87	78	-9	-10.3	4.9	76	
歩行者妨害等	141	134	102	118	124	110	126	115	108	93	116	23	24.7	7.3	82	
徐行違反	12	19	14	10	13	15	8	12	6	11	8	-3	-27.3	0.5	67	
一時不停止	92	104	81	89	70	55	63	42	51	49	50	1	2.0	3.1	54	
整備不良	0	1	0	1	1	1	2	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-	
酒酔い運転	65	44	28	27	17	24	14	11	16	11	13	2	18.2	0.8	20	
過労運転	24	9	11	4	6	9	8	5	6	11	20	9	81.8	1.3	83	
運転操作不適	295	240	247	218	225	214	181	231	195	215	211	-4	-1.9	13.3	72	
安全運転義務																
漫然運転	389	368	338	299	359	312	302	298	322	284	283	-1	-0.4	17.8	73	
脇見運転	373	357	316	289	255	283	248	238	231	193	175	-18	-9.3	11.0	47	
動静不注視	91	82	65	62	48	46	46	48	47	39	34	-5	-12.8	2.1	37	
安全不確認	261	262	212	223	212	208	154	187	154	188	154	-34	-18.1	9.7	59	
安全速度	95	68	71	81	77	71	52	63	42	48	39	-9	-18.8	2.5	41	
その他	23	19	14	15	21	17	28	26	39	20	16	-4	-20.0	1.0	70	
小計	1,527	1,396	1,263	1,187	1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	912	-75	-7.6	57.4	60	
その他の違反	34	35	26	30	37	31	27	37	37	36	30	-6	-16.7	1.9	88	
違反不明	10	17	14	21	13	21	36	44	45	23	35	12	52.2	2.2	350	
合計	2,652	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,588	-54	-3.3	100.0	60	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。  
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年6月末）

法令違反別	年齢層別																	全年齢層	(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	16～24歳		65歳以上	
信号無視	—	0.51	0.21	0.10	0.06	0.03	0.05	0.05	0.01	0.07	0.01	0.04	0.08	0.14	0.14	0.19	0.07	0.26	0.08	
通行区分	—	0.41	0.13	0.07	0.09	0.05	0.04	0.07	0.15	0.04	0.07	0.14	0.11	0.35	0.28	0.96	0.11	0.17	0.20	
最高速度	—	1.23	0.40	0.17	0.13	0.10	0.09	0.08	0.13	0.03	0.03	0.05	0.02	0.04	0.00	0.19	0.11	0.54	0.04	
優先通行妨害	—	0.10	0.00	0.03	0.04	0.03	0.08	0.01	0.04	0.03	0.07	0.07	0.02	0.07	0.49	0.19	0.05	0.02	0.09	
歩行者妨害等	—	0.21	0.17	0.07	0.10	0.10	0.14	0.19	0.13	0.18	0.21	0.14	0.11	0.07	0.14	0.19	0.14	0.17	0.12	
一時不停止	—	0.10	0.13	0.05	0.01	0.01	0.04	0.02	0.04	0.04	0.04	0.07	0.15	0.14	0.21	0.77	0.06	0.12	0.13	
酒酔い運転	—	0.00	0.04	0.02	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.03	0.01	
過労運転	—	0.10	0.08	0.02	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.03	0.00	0.03	0.06	0.04	0.07	0.00	0.02	0.09	0.04	
安全運転義務																				
運転操作不適	—	1.23	0.44	0.14	0.13	0.11	0.18	0.13	0.15	0.13	0.23	0.18	0.45	0.71	1.32	2.68	0.26	0.58	0.51	
漫然運転	—	0.72	0.34	0.36	0.23	0.28	0.24	0.36	0.30	0.33	0.31	0.39	0.23	0.71	0.90	1.72	0.34	0.40	0.49	
脇見運転	—	0.31	0.40	0.21	0.13	0.15	0.19	0.18	0.23	0.33	0.17	0.22	0.17	0.14	0.35	0.38	0.21	0.38	0.21	
動静不注視	—	0.00	0.04	0.05	0.03	0.01	0.01	0.07	0.08	0.03	0.03	0.04	0.02	0.07	0.14	0.19	0.04	0.03	0.05	
安全不確認	—	0.51	0.17	0.12	0.23	0.08	0.24	0.17	0.20	0.10	0.24	0.13	0.23	0.21	0.49	0.57	0.19	0.23	0.22	
安全速度	—	0.62	0.04	0.03	0.07	0.03	0.04	0.04	0.03	0.06	0.03	0.03	0.04	0.04	0.00	0.38	0.05	0.14	0.04	
その他	—	0.00	0.00	0.02	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.02	0.14	0.00	0.19	0.02	0.00	0.04	
その他の違反	—	0.62	0.13	0.19	0.12	0.15	0.23	0.17	0.23	0.12	0.20	0.20	0.25	0.28	0.21	1.15	0.20	0.21	0.26	
違反不明	—	0.00	0.06	0.07	0.01	0.01	0.00	0.02	0.03	0.01	0.04	0.08	0.06	0.21	0.07	0.38	0.04	0.05	0.11	
全法令違反	—	6.67	2.77	1.72	1.46	1.18	1.61	1.64	1.78	1.56	1.73	1.84	2.04	3.41	4.79	10.14	1.93	3.43	2.65	

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成27年12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

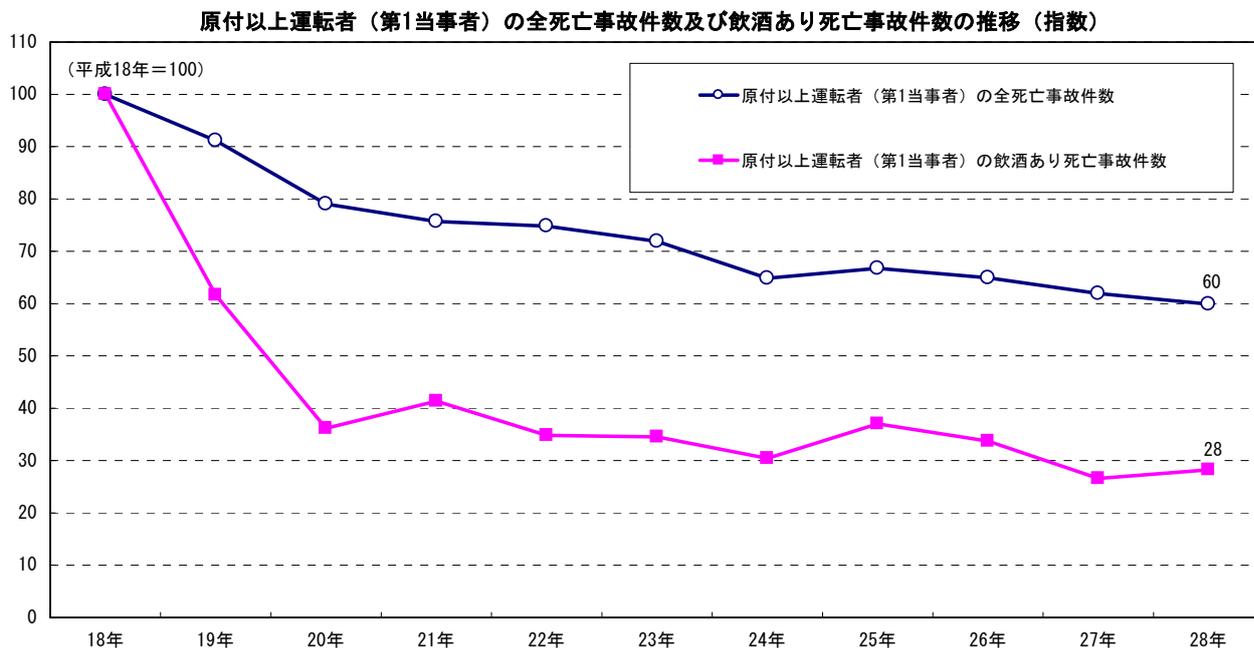
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成28年6月末）

法令違反別	年齢層別																	全年齢層	(再掲)			
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	16～24歳		65歳以上			
信号無視	0	5	10	6	4	2	5	4	1	5	1	3	4	4	2	1	57	3.6	15	7.6	14	3.1
通行区分	0	4	6	4	6	4	4	6	11	3	5	11	5	10	4	5	88	5.5	10	5.1	35	7.7
最高速度	0	12	19	10	9	8	8	7	10	2	2	4	1	1	0	1	94	5.9	31	15.7	7	1.5
優先通行妨害	0	1	0	2	3	2	7	1	3	2	5	5	1	2	7	1	42	2.6	1	0.5	16	3.5
歩行者妨害等	0	2	8	4	7	8	13	16	10	12	15	11	5	2	2	1	116	7.3	10	5.1	21	4.6
一時不停止	0	1	6	3	1	1	4	2	3	3	5	7	4	3	4	50	3.1	7	3.6	23	5.1	
酒酔い運転	0	0	2	1	2	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	13	0.8	2	1.0	2	0.4	
過労運転	0	1	4	1	1	0	1	2	1	2	0	2	3	1	1	0	20	1.3	5	2.5	7	1.5
安全運転義務																						
運転操作不適	0	12	21	8	9	9	17	11	11	9	16	14	21	20	19	14	211	13.3	33	16.8	88	19.4
漫然運転	0	7	16	21	16	22	22	30	22	22	22	30	11	20	13	9	283	17.8	23	11.7	83	18.3
脇見運転	0	3	19	12	9	12	18	15	17	22	12	17	8	4	5	2	175	11.0	22	11.2	36	7.9
動静不注視	0	0	2	3	2	1	1	6	6	2	2	3	1	2	2	1	34	2.1	2	1.0	9	2.0
安全不確認	0	5	8	7	16	6	22	14	15	7	17	10	11	6	7	3	154	9.7	13	6.6	37	8.1
安全速度	0	6	2	2	5	2	4	3	2	4	2	2	1	0	2	39	2.5	8	4.1	7	1.5	
その他	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	2	1	1	4	0	1	16	1.0	0	0.0	7	1.5
その他の違反	0	6	6	11	8	12	21	14	17	8	14	15	12	8	3	6	161	10.1	12	6.1	44	9.7
違反不明	0	0	3	4	1	1	0	2	2	1	3	6	3	6	1	2	35	2.2	3	1.5	18	4.0
全法令違反	0	65	132	100	100	93	149	135	133	105	122	140	96	96	69	53	1,588	100.0	197	100.0	454	100.0
構成率	0.0	4.1	8.3	6.3	6.3	5.9	9.4	8.5	8.4	6.6	7.7	8.8	6.0	6.0	4.3	3.3	100.0	—	12.4	—	28.6	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (3) 飲酒別の状況

#### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
飲酒あり	74	44	28	27	17	24	16	13	17	11	14	3	27.3	0.9	19	
酒酔い	162	122	66	94	69	67	61	83	73	48	67	19	39.6	4.2	41	
酒気帯び(0.25以上)	31	23	14	11	10	7	10	9	13	14	4	-10	-71.4	0.3	13	
酒気帯び(0.25未満)	54	15	8	9	13	15	10	13	13	14	7	-7	-50.0	0.4	13	
基準以下	44	21	16	10	18	13	14	17	7	10	11	1	10.0	0.7	25	
検知不能	365	225	132	151	127	126	111	135	123	97	103	6	6.2	6.5	28	
小計	13.8	9.3	6.3	7.5	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	-	-	-	47	
飲酒あり構成率	2,249	2,159	1,939	1,836	1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,466	-69	-4.5	92.3	65	
飲酒なし	38	33	25	20	17	18	15	14	14	10	19	9	90.0	1.2	50	
調査不能	2,652	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,588	-54	-3.3	100.0	60	
全飲酒別																

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。  
 注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

#### (4) 危険認知速度別の状況

##### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年6月末）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)		
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上	
停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	—	0.00	0.08	0.09	0.09	0.09	0.18	0.11	0.08	0.03	0.14	0.14	0.28	0.50	0.49	1.53	0.14	0.07	0.31	
20km/h以下	—	0.10	0.19	0.16	0.16	0.13	0.23	0.24	0.27	0.33	0.30	0.28	0.34	0.21	0.63	1.72	0.25	0.17	0.36	
30km/h以下	—	0.41	0.13	0.12	0.06	0.05	0.11	0.07	0.11	0.12	0.17	0.24	0.17	0.25	0.97	0.96	0.15	0.17	0.30	
40km/h以下	—	0.62	0.17	0.26	0.17	0.11	0.16	0.29	0.24	0.30	0.23	0.30	0.30	0.57	0.69	2.10	0.26	0.24	0.43	
50km/h以下	—	1.03	0.55	0.29	0.33	0.23	0.34	0.19	0.28	0.30	0.37	0.43	0.42	0.96	1.04	2.10	0.38	0.63	0.62	
60km/h以下	—	1.54	0.61	0.36	0.23	0.30	0.28	0.36	0.38	0.24	0.28	0.16	0.25	0.50	0.35	0.57	0.33	0.77	0.27	
70km/h以下	—	1.13	0.29	0.12	0.07	0.09	0.10	0.04	0.15	0.10	0.04	0.05	0.08	0.11	0.00	0.38	0.11	0.44	0.08	
80km/h以下	—	1.03	0.29	0.16	0.13	0.05	0.11	0.13	0.05	0.04	0.06	0.07	0.06	0.11	0.07	0.19	0.11	0.42	0.08	
90km/h以下	—	0.41	0.10	0.00	0.09	0.04	0.01	0.05	0.03	0.01	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.00	
100km/h以下	—	0.21	0.08	0.02	0.04	0.03	0.04	0.04	0.07	0.03	0.01	0.03	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.10	0.02	
120km/h以下	—	0.10	0.06	0.00	0.04	0.04	0.02	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	
140km/h以下	—	0.00	0.08	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.00	
160km/h以下	—	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
160km/h超過	—	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	
調査不能	—	0.10	0.06	0.10	0.01	0.01	0.01	0.08	0.08	0.06	0.07	0.14	0.11	0.18	0.56	0.57	0.08	0.07	0.19	
全危険認知速度	—	6.67	2.77	1.72	1.46	1.18	1.61	1.64	1.78	1.56	1.73	1.84	2.04	3.41	4.79	10.14	1.93	3.43	2.65	

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成27年12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

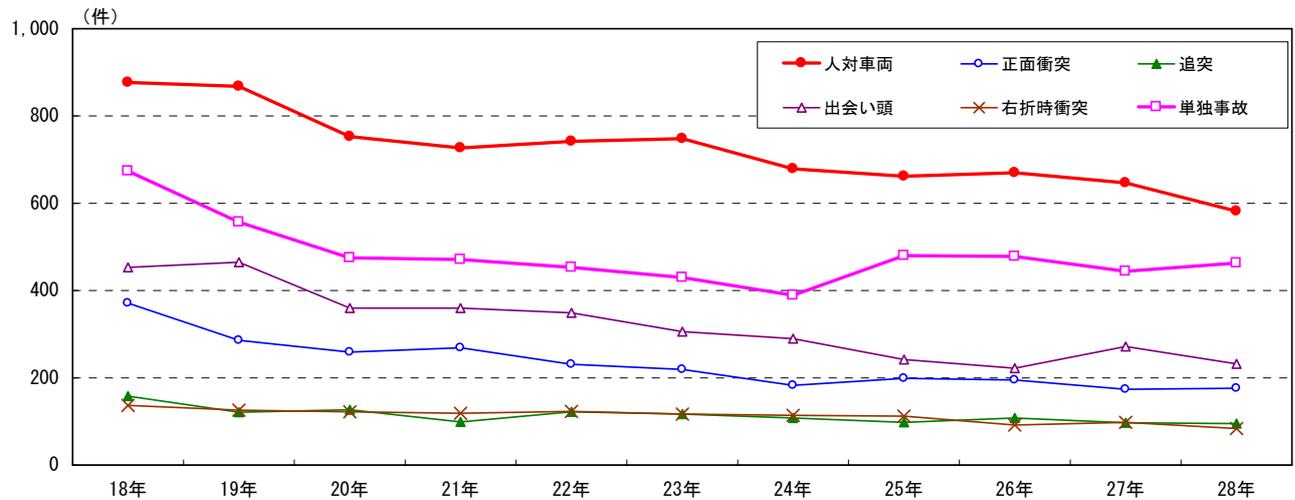
##### (参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成28年6月末）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
停止中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10km/h以下	0	0	4	5	6	7	17	9	6	2	10	11	13	14	7	8	119	4	53
20km/h以下	0	1	9	11	10	21	20	20	22	21	21	16	6	9	9	205	10	61	13.4
30km/h以下	0	4	6	7	4	4	10	6	8	8	12	18	8	7	14	5	121	10	52
40km/h以下	0	6	8	15	12	9	15	24	18	20	16	23	14	16	10	11	217	14	74
50km/h以下	0	10	26	17	23	18	32	16	21	20	26	33	20	27	15	11	315	36	106
60km/h以下	0	15	29	21	16	24	26	30	28	16	20	12	12	14	5	3	271	44	46
70km/h以下	0	11	14	7	5	7	9	3	11	7	3	4	4	3	0	2	90	25	13
80km/h以下	0	10	14	9	9	4	10	11	4	3	4	5	3	3	1	1	91	24	13
90km/h以下	0	4	5	0	6	3	1	4	2	1	4	0	0	0	0	0	30	9	0
100km/h以下	0	2	4	1	3	2	4	3	5	2	1	2	0	1	0	0	30	6	3
120km/h以下	0	1	3	0	3	3	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	16	4	0
140km/h以下	0	0	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0
160km/h以下	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
160km/h超過	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	1	0
調査不能	0	1	3	6	1	1	1	7	6	4	5	11	5	5	8	3	67	4	32
全危険認知速度	0	65	132	100	100	93	149	135	133	105	122	140	96	96	69	53	1,588	197	454
構成率	0.0	4.1	8.3	6.3	6.3	5.9	9.4	8.5	8.4	6.6	7.7	8.8	6.0	6.0	4.3	3.3	100.0	12.4	28.6

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## (5) 事故類型別の状況

### ◎ 事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	25	28	23	34	27	20	23	15	22	18	20	2	11.1	1.1	80
	背面通行中	69	58	53	70	39	65	43	44	51	43	50	7	16.3	2.8	72
	横断中	207	182	143	165	169	153	159	159	143	154	139	-15	-9.7	7.9	67
	横断歩道	62	72	58	42	67	72	70	53	65	63	56	-7	-11.1	3.2	90
	横断歩道付近	8	7	8	12	8	11	3	7	9	6	3	-3	-50.0	0.2	38
	横断歩道橋付近	353	365	332	290	296	293	259	262	245	222	208	-14	-6.3	11.8	59
	その他	630	626	541	509	540	529	491	481	462	445	406	-39	-8.8	23.0	64
	小計	877	868	753	727	742	748	679	662	670	647	582	-65	-10.0	33.0	66
	路上遊戯中	3	3	2	0	0	2	4	5	1	2	1	-1	-50.0	0.1	33
	路上作業中	21	22	12	15	11	17	10	13	17	8	13	5	62.5	0.7	62
	路上停止中	25	21	27	17	31	25	18	16	22	19	18	-1	-5.3	1.0	72
	路上横臥	—	—	—	—	—	—	54	56	60	63	39	-24	-38.1	2.2	—
	その他	104	110	95	82	94	90	36	32	35	49	35	-14	-28.6	2.0	34
計	1,308	1,173	1,009	978	948	887	799	785	718	745	691	-54	-7.2	39.2	53	
車両相互	正面衝突	371	286	259	269	231	219	183	199	195	174	176	2	1.1	10.0	47
	追進行中	55	49	63	58	60	65	56	55	58	49	58	9	18.4	3.3	105
	突	103	72	64	41	62	52	52	43	50	48	37	-11	-22.9	2.1	36
	小計	158	121	127	99	122	117	108	98	108	97	95	-2	-2.1	5.4	60
	出会い頭衝突	453	465	360	360	349	306	290	242	222	272	232	-40	-14.7	13.2	51
	追越・追抜時衝突	34	30	25	25	21	24	24	30	20	17	20	3	17.6	1.1	59
	すれ違い時衝突	9	5	10	4	4	4	3	8	7	9	14	5	55.6	0.8	156
	左折時衝突	33	34	33	28	28	20	26	28	25	26	29	3	11.5	1.6	88
	右折時衝突	137	126	122	119	123	117	114	112	92	98	84	-14	-14.3	4.8	61
	その他	113	106	73	74	70	80	51	68	49	52	41	-11	-21.2	2.3	36
計	1,308	1,173	1,009	978	948	887	799	785	718	745	691	-54	-7.2	39.2	53	
車両単独	電柱	117	88	68	70	66	57	45	73	53	51	55	4	7.8	3.1	47
	標識	33	19	19	21	19	15	8	15	22	15	14	-1	-6.7	0.8	42
	分離帯等	38	28	28	22	30	23	17	27	27	25	20	-5	-20.0	1.1	53
	防護柵等	131	119	82	102	84	81	79	87	97	82	75	-7	-8.5	4.3	57
	家屋・塀	41	38	30	36	22	33	28	27	35	30	24	-6	-20.0	1.4	59
	橋梁・橋脚	18	16	16	11	13	13	15	13	13	6	7	1	16.7	0.4	39
	その他	96	71	56	49	74	52	49	59	66	66	75	9	13.6	4.3	78
	小計	474	379	299	311	308	274	241	301	313	275	270	-5	-1.8	15.3	57
	駐車車両衝突	34	33	25	21	15	18	28	26	18	17	17	0	0.0	1.0	50
	路外逸脱	86	74	77	69	60	79	59	89	84	89	108	19	21.3	6.1	126
その他	24	19	17	11	13	9	13	12	20	12	20	8	66.7	1.1	83	
小計	110	93	94	80	73	88	72	101	104	101	128	27	26.7	7.3	116	
転倒	28	36	39	30	46	38	27	36	30	33	29	-4	-12.1	1.6	104	
その他	28	16	18	29	11	12	21	16	13	18	19	1	5.6	1.1	68	
計	674	557	475	471	453	430	389	480	478	444	463	19	4.3	26.3	69	
列車	19	16	19	18	12	22	16	31	17	12	27	15	125.0	1.5	142	
合計	2,878	2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	-85	-4.6	100.0	61	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。  
 注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年6月末）

(再掲)

事故類型別		年齢層別																	全年齢層		(再掲)	
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上		
人対車両	対面通行中	—	0.10	0.02	0.03	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.01	0.04	0.00	0.00	0.07	0.00	0.02	0.03	0.02		
	背面通行中	—	0.00	0.13	0.09	0.03	0.04	0.08	0.10	0.01	0.03	0.07	0.12	0.04	0.00	0.00	0.00	0.06	0.10	0.06		
	横断中	横断歩道	—	0.31	0.13	0.12	0.13	0.09	0.10	0.17	0.11	0.19	0.20	0.11	0.11	0.07	0.14	0.19	0.13	0.16	0.11	
		横断歩道付近	—	0.31	0.06	0.03	0.04	0.10	0.08	0.06	0.05	0.06	0.07	0.09	0.00	0.04	0.00	0.00	0.06	0.10	0.05	
		横断歩道橋付近	—	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	
		その他	—	0.31	0.36	0.28	0.16	0.18	0.25	0.29	0.31	0.28	0.27	0.20	0.17	0.14	0.28	0.19	0.24	0.35	0.19	
	小計	—	0.92	0.57	0.43	0.33	0.37	0.42	0.52	0.48	0.53	0.54	0.39	0.28	0.25	0.42	0.38	0.44	0.63	0.34		
	路上遊戯中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.03	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.02		
	路上停止中	—	0.00	0.00	0.02	0.06	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.07	0.07	0.00	0.02	0.00	0.02		
路上横臥	—	0.10	0.04	0.02	0.07	0.01	0.05	0.02	0.05	0.12	0.03	0.03	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.02			
その他	—	0.00	0.02	0.09	0.01	0.00	0.05	0.05	0.04	0.04	0.00	0.07	0.06	0.11	0.07	0.00	0.04	0.02	0.07			
小計	—	1.13	0.78	0.69	0.54	0.47	0.70	0.70	0.62	0.77	0.72	0.68	0.38	0.46	0.76	0.38	0.65	0.84	0.56			
車両相互	正面衝突	—	1.23	0.40	0.19	0.17	0.09	0.09	0.15	0.20	0.09	0.16	0.20	0.28	0.53	0.69	1.53	0.21	0.54	0.36		
	追突	進行中	—	0.10	0.13	0.05	0.07	0.09	0.06	0.05	0.09	0.03	0.07	0.04	0.13	0.07	0.07	0.00	0.12	0.07		
		その他	—	0.10	0.00	0.07	0.06	0.05	0.00	0.10	0.03	0.03	0.00	0.07	0.00	0.07	0.21	0.38	0.02	0.07		
	小計	—	0.21	0.13	0.12	0.13	0.14	0.06	0.15	0.12	0.06	0.07	0.11	0.13	0.14	0.28	0.38	0.12	0.14	0.14		
	出会い頭	—	0.82	0.48	0.19	0.17	0.08	0.15	0.19	0.17	0.21	0.11	0.20	0.36	0.53	0.76	1.72	0.23	0.54	0.39		
	追越追抜時	—	0.10	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.01	0.03	0.03	0.04	0.01	0.06	0.00	0.07	0.19	0.02	0.03	0.04		
	すれ違い時	—	0.00	0.10	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.07	0.00	0.57	0.02	0.09	0.04		
	左折時	—	0.10	0.00	0.00	0.01	0.03	0.09	0.07	0.04	0.01	0.01	0.00	0.06	0.00	0.00	0.19	0.03	0.02	0.02		
	右折時	—	0.10	0.13	0.16	0.06	0.06	0.13	0.07	0.11	0.07	0.10	0.08	0.08	0.04	0.42	0.57	0.10	0.12	0.12		
	その他	—	0.41	0.02	0.05	0.04	0.04	0.06	0.01	0.08	0.03	0.04	0.01	0.02	0.11	0.14	0.00	0.05	0.09	0.04		
小計	—	2.97	1.28	0.74	0.60	0.44	0.60	0.66	0.75	0.50	0.55	0.62	1.00	1.42	2.36	5.17	0.78	1.57	1.14			
車両単独	電柱 標識 工作物 衝突	電柱	—	0.51	0.15	0.03	0.09	0.03	0.01	0.04	0.04	0.03	0.03	0.13	0.07	0.21	0.96	0.06	0.21	0.11		
		標識	—	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.03	0.04	0.14	0.07	0.00	0.02	0.05		
		分離帯安全島	—	0.41	0.04	0.02	0.00	0.03	0.02	0.01	0.03	0.00	0.03	0.01	0.00	0.04	0.07	0.19	0.02	0.10	0.02	
		防護柵等	—	0.21	0.13	0.05	0.06	0.01	0.09	0.05	0.08	0.07	0.07	0.12	0.08	0.35	0.07	0.96	0.09	0.14	0.17	
		家屋・塀	—	0.31	0.02	0.03	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.01	0.06	0.03	0.06	0.11	0.00	0.00	0.03	0.07	0.05	
		橋脚・橋梁	—	0.00	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.07	0.00	0.01	0.05	0.01	
	その他	—	0.82	0.10	0.10	0.07	0.04	0.06	0.04	0.09	0.03	0.07	0.07	0.11	0.18	0.42	0.38	0.09	0.23	0.13		
	小計	—	2.26	0.52	0.24	0.23	0.13	0.18	0.15	0.28	0.18	0.28	0.29	0.42	0.89	0.90	2.49	0.32	0.82	0.54		
	駐車車両	—	0.00	0.04	0.00	0.01	0.05	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.14	0.00	0.02	0.03	0.04		
	路外逸脱	転落	—	0.10	0.06	0.02	0.01	0.05	0.06	0.04	0.01	0.09	0.09	0.13	0.17	0.25	0.63	1.34	0.09	0.07	0.24	
その他		—	0.10	0.04	0.02	0.03	0.01	0.00	0.04	0.03	0.00	0.03	0.01	0.02	0.11	0.00	0.19	0.02	0.05	0.04		
小計	—	0.21	0.10	0.03	0.04	0.06	0.06	0.07	0.04	0.09	0.11	0.14	0.19	0.35	0.63	1.53	0.11	0.12	0.27			
転倒	転倒	—	0.10	0.04	0.00	0.03	0.03	0.03	0.02	0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.02	0.05	0.01		
	その他	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.01	0.03	0.01	0.02	0.18	0.00	0.19	0.02	0.00	0.05		
小計	—	2.56	0.71	0.29	0.32	0.27	0.29	0.28	0.42	0.28	0.44	0.49	0.64	1.46	1.67	4.59	0.49	1.03	0.91			
列車	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.02	0.07	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04			
全事故類型	—	6.67	2.77	1.72	1.46	1.18	1.61	1.64	1.78	1.56	1.73	1.84	2.04	3.41	4.79	10.14	1.93	3.43	2.65			

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 算出に用いた免許保有者数は、平成27年12月末現在の値である。

注5 網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別死亡  
事故件数(平成28年6月末)

事故類型別	年齢層別																全年齢層 構成率			
	15歳 以下	16~ 19歳	20~ 24歳	25~ 29歳	30~ 34歳	35~ 39歳	40~ 44歳	45~ 49歳	50~ 54歳	55~ 59歳	60~ 64歳	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80~ 84歳	85歳 以上				
人対車両	対面通行中	0	1	1	2	2	1	2	1	2	1	3	0	0	1	0	18	1.1		
	背面通行中	0	0	6	5	2	3	7	8	1	2	5	9	2	0	0	50	3.1		
	横断中	横断歩道	0	3	6	7	9	7	9	14	8	13	14	8	5	2	1	108	6.8	
		横断歩道付近	0	3	3	2	3	8	7	5	4	4	5	7	0	1	0	52	3.3	
		横断歩道橋付近	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.1	
		その他	0	3	17	16	11	14	23	24	23	19	19	15	8	4	1	201	12.7	
	小計	0	9	27	25	23	29	39	43	36	36	38	30	13	7	6	363	22.9		
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1		
	路上作業中	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	4	2	0	0	0	13	0.8		
	路上停止中	0	0	0	1	4	2	3	0	1	1	1	1	0	2	1	17	1.1		
路上横臥	0	1	2	1	5	1	5	2	4	8	2	2	0	1	0	34	2.1			
その他	0	0	1	5	1	0	5	4	3	3	0	5	3	3	1	34	2.1			
小計	0	11	37	40	37	37	65	58	46	52	51	52	18	13	11	530	33.4			
車両相互	正面衝突	0	12	19	11	12	7	8	12	15	6	11	15	13	15	10	8	174	11.0	
	追突	進行中	0	1	6	3	5	7	6	4	7	2	5	3	6	2	1	0	58	3.7
		その他	0	1	0	4	4	4	0	8	2	2	0	5	0	2	3	2	37	2.3
	小計	0	2	6	7	9	11	6	12	9	4	5	8	6	4	4	2	95	6.0	
	出会い頭	0	8	23	11	12	6	14	16	13	14	8	15	17	15	11	9	192	12.1	
	追越追抜時	0	1	1	2	0	0	2	1	2	2	3	1	3	0	1	1	20	1.3	
	すれ違い時	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	13	0.8	
	左折時	0	1	0	0	1	2	8	6	3	1	1	0	3	0	0	1	27	1.7	
	右折時	0	1	6	9	4	5	12	6	8	5	7	6	4	1	6	3	83	5.2	
	その他	0	4	1	3	3	3	6	1	6	2	3	1	1	3	2	0	39	2.5	
小計	0	29	61	43	41	35	56	54	56	34	39	47	47	40	34	27	643	40.5		
車両単独	車対物衝突	電柱	0	5	7	2	6	2	1	3	3	2	2	6	2	3	5	52	3.3	
		標識	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	1	0	14	0.9
		分離帯安全島	0	4	2	1	0	2	2	1	2	0	2	1	0	1	1	1	20	1.3
		防護柵等	0	2	6	3	4	1	8	4	6	5	9	4	10	1	5	73	4.6	
		家屋・塀	0	3	1	2	1	1	0	0	2	1	4	2	3	3	0	0	23	1.4
		橋脚・橋梁	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	7	0.4	
		その他	0	8	5	6	5	3	6	3	7	2	5	5	5	5	6	2	73	4.6
	小計	0	22	25	14	16	10	17	12	21	12	20	22	20	25	13	13	262	16.5	
	駐車車両	0	0	2	0	1	4	1	0	3	0	0	3	0	1	2	0	17	1.1	
	路外逸脱	転落	0	1	3	1	1	4	6	3	1	6	6	10	8	7	9	7	73	4.6
その他		0	1	2	1	2	1	0	3	2	0	2	1	1	3	0	1	20	1.3	
小計	0	2	5	2	3	5	6	6	3	6	8	11	9	10	9	8	93	5.9		
転倒	転倒	0	1	2	0	2	2	3	2	3	0	1	0	0	0	0	2	18	1.1	
	その他	0	0	0	1	0	0	0	3	1	1	2	1	1	5	0	1	16	1.0	
小計	0	25	34	17	22	21	27	23	31	19	31	37	30	41	24	24	406	25.6		
列車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	1	2	0	0	9	0.6		
全事故類型	構成率	0.0	4.1	8.3	6.3	6.3	5.9	9.4	8.5	8.4	6.6	7.7	8.8	6.0	6.0	4.3	3.3	100.0		

(再掲)

事故類型別	16~24歳		65歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率
人対車両	26	18.3	58	12.8
車両相互	31	15.7	61	13.4
車両単独	47	23.9	93	20.5
列車	0	0.0	9	0.6
全事故類型	197	100.0	454	100.0
構成率	12.4	—	28.6	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

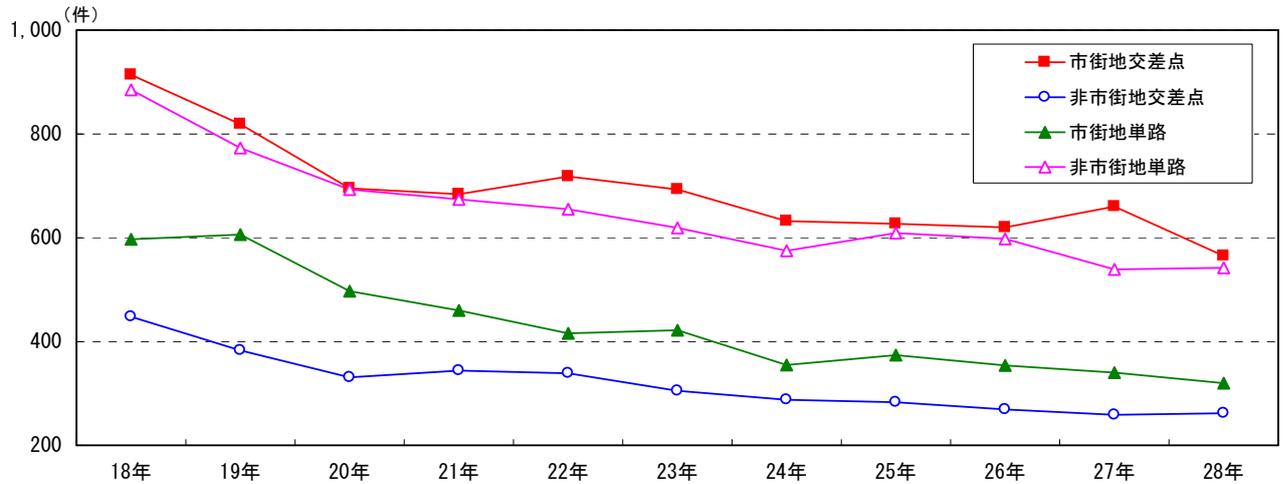
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成28年6月末）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反	違反							その他違反	違反不明	全法令違反	
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他			構成率	構成率
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	4	0	5	1	0	2	0	18	1.1	
	背面通行中	0	0	4	0	6	0	0	2	0	19	13	1	4	1	0	0	0	50	3.1	
	横断中	横断歩道	7	0	1	0	73	0	0	0	0	3	6	0	6	1	0	11	0	108	6.8
		横断歩道付近	0	0	3	0	8	0	0	0	0	12	10	1	8	0	0	10	0	52	3.3
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0.1
		その他	0	0	5	0	24	1	0	0	0	64	55	4	24	6	1	17	0	201	12.7
	小計	7	0	9	0	105	1	0	0	0	80	71	5	38	7	1	39	0	363	22.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3	1	0	5	0	0	1	0	13	0.8
	路上停止中	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	4	5	1	3	0	0	0	0	17	1.1
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	7	1	0	1	1	34	2.1	
その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	6	5	7	0	12	0	0	2	0	34	2.1	
小計	7	0	16	0	115	1	0	2	10	127	113	7	75	10	1	45	1	530	33.4		
車両相互	正面衝突	0	79	8	0	0	0	3	8	22	24	10	0	2	5	1	6	6	174	11.0	
	追突	進行中	0	0	7	0	0	0	3	4	1	23	11	5	0	2	0	2	0	58	3.7
		その他	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25	6	2	1	0	0	0	1	37	2.3
	小計	0	0	8	0	0	0	3	4	2	48	17	7	1	2	0	2	1	95	6.0	
	出会い頭	36	0	4	15	0	49	0	0	0	10	8	3	24	1	0	42	0	192	12.1	
	追越追抜時	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	0	0	8	1	20	1.3	
	すれ違い時	0	4	2	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0.8	
	左折時	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	11	0	27	1.7	
	右折時	13	0	3	27	0	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	15	0	83	5.2	
	その他	0	3	4	0	0	0	1	1	3	5	2	4	5	2	0	8	1	39	2.5	
	小計	50	87	29	42	1	49	7	13	33	89	37	26	68	10	1	92	9	643	40.5	
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	8	0	0	0	0	23	8	3	0	2	2	1	1	3	52	3.3	
		標識	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	1	0	0	0	0	1	14	0.9	
		分離帯安全島	0	0	6	0	0	0	0	0	7	4	0	0	1	0	0	1	20	1.3	
		防護柵等	0	0	7	0	0	0	0	3	27	16	4	0	0	6	3	1	6	73	4.6
		家屋・塀	0	0	5	0	0	0	0	0	9	4	2	0	0	1	1	0	23	1.4	
		橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	7	0.4	
		その他	0	0	10	0	0	0	1	1	36	9	6	0	1	1	1	3	4	73	4.6
	小計	0	1	37	0	0	0	2	5	113	46	16	0	4	10	6	7	15	262	16.5	
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	3	1	0	0	2	0	0	17	1.1	
	路外逸脱	転落	0	0	2	0	0	0	1	0	33	10	4	0	6	4	3	3	7	73	4.6
		その他	0	0	5	0	0	0	1	0	6	2	1	0	0	2	1	1	1	20	1.3
小計	0	0	7	0	0	0	2	0	39	12	5	0	6	6	4	4	8	93	5.9		
転倒	転倒	0	0	4	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	2	0	1	0	18	1.1	
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	0	1	1	2	4	2	16	1.0	
小計	0	1	49	0	0	0	5	5	168	67	25	1	11	19	14	16	25	406	25.6		
列車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	9	0.6	
全事故類型		57	88	94	42	116	50	13	20	211	283	175	34	154	39	16	161	35	1,588	100.0	
	構成率	3.6	5.5	5.9	2.6	7.3	3.1	0.8	1.3	13.3	17.8	11.0	2.1	9.7	2.5	1.0	10.1	2.2	100.0	—	

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

## (6) 道路形状別の状況

### ◎ 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
市街地	交差点	交差点内 信号機有	401	352	304	298	304	280	291	271	234	283	265	-18	-6.4	15.0	66
		交差点内 信号機無	337	301	244	236	240	236	186	195	200	187	164	-23	-12.3	9.3	49
		小計	738	653	548	534	544	516	477	466	434	470	429	-41	-8.7	24.3	58
	単路	交差点付近	176	166	147	150	174	177	155	161	186	190	136	-54	-28.4	7.7	77
		計	914	819	695	684	718	693	632	627	620	660	565	-95	-14.4	32.0	62
		カーブ・屈折	120	98	72	93	73	74	62	49	64	58	46	-12	-20.7	2.6	38
	踏切 その他の場所	一般単路	457	501	415	355	322	337	287	312	279	270	259	-11	-4.1	14.7	57
		トンネル	5	1	3	2	3	2	1	2	1	3	3	0	0.0	0.2	60
		橋	15	6	7	10	18	9	5	11	10	9	12	3	33.3	0.7	80
	計	597	606	497	460	416	422	355	374	354	340	320	-20	-5.9	18.2	54	
踏切	12	8	12	12	9	13	12	22	9	8	16	8	100.0	0.9	133		
その他の場所	8	10	9	8	8	19	10	21	11	28	23	-5	-17.9	1.3	288		
計	1,531	1,443	1,213	1,164	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	-112	-10.8	52.4	60		
非市街地	交差点	交差点内 信号機有	117	91	67	72	84	73	76	66	63	56	44	-12	-21.4	2.5	38
		交差点内 信号機無	261	216	186	215	182	164	145	140	132	137	142	5	3.6	8.1	54
		小計	378	307	253	287	266	237	221	206	195	193	186	-7	-3.6	10.6	49
	単路	交差点付近	70	76	78	57	73	68	67	77	74	66	76	10	15.2	4.3	109
		計	448	383	331	344	339	305	288	283	269	259	262	3	1.2	14.9	58
		カーブ・屈折	333	320	272	278	246	246	207	239	231	201	208	7	3.5	11.8	62
	踏切 その他の場所	一般単路	511	415	386	373	368	339	339	333	338	305	306	1	0.3	17.4	60
		トンネル	22	21	17	12	21	18	12	18	14	16	16	0	0.0	0.9	73
		橋	19	17	18	11	20	16	17	19	15	17	12	-5	-29.4	0.7	63
	計	885	773	693	674	655	619	575	609	598	539	542	3	0.6	30.7	61	
踏切	7	9	8	6	3	9	4	10	8	5	11	6	120.0	0.6	157		
その他の場所	7	6	11	6	7	7	7	12	14	9	24	15	166.7	1.4	343		
計	1,347	1,171	1,043	1,030	1,004	940	874	914	889	812	839	27	3.3	47.6	62		
合計	交差点	交差点内 信号機有	518	443	371	370	388	353	367	337	297	339	309	-30	-8.8	17.5	60
		交差点内 信号機無	598	517	430	451	422	400	331	335	332	324	306	-18	-5.6	17.4	51
		小計	1,116	960	801	821	810	753	698	672	629	663	615	-48	-7.2	34.9	55
	単路	交差点付近	246	242	225	207	247	245	222	238	260	256	212	-44	-17.2	12.0	86
		計	1,362	1,202	1,026	1,028	1,057	998	920	910	889	919	827	-92	-10.0	46.9	61
		カーブ・屈折	453	418	344	371	319	320	269	288	295	259	254	-5	-1.9	14.4	56
	踏切 その他の場所	一般単路	968	916	801	728	690	676	626	645	617	575	565	-10	-1.7	32.0	58
		トンネル	27	22	20	14	24	20	13	20	15	19	19	0	0.0	1.1	70
		橋	34	23	25	21	38	25	22	30	25	26	24	-2	-7.7	1.4	71
	計	1,482	1,379	1,190	1,134	1,071	1,041	930	983	952	879	862	-17	-1.9	48.9	58	
踏切	19	17	20	18	12	22	16	32	17	13	27	14	107.7	1.5	142		
その他の場所	15	16	20	14	15	26	17	33	25	37	47	10	27.0	2.7	313		
計	2,878	2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	-85	-4.6	100.0	61		

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成28年6月末）

事故類型別	道路形状別					単路					踏切	その他の場所	全道路形状			
	交差点内		小計	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計			構成率	構成率		
	信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	1	1	5	6	1	11	0	0	12	0	2	20	1.1	
	背面通行中	0	2	2	13	15	2	33	0	0	35	0	0	50	2.8	
	横断中	横断歩道	106	21	127	3	130	0	9	0	0	9	0	0	139	7.9
		横断歩道付近	14	15	29	22	51	0	5	0	0	5	0	0	56	3.2
		横断歩道橋付近	1	1	2	0	2	0	1	0	0	1	0	0	3	0.2
		その他	2	58	60	26	86	8	114	0	0	122	0	0	208	11.8
	小計	123	95	218	51	269	8	129	0	0	137	0	0	406	23.0	
	路上遊戯中	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	3	3	3	6	0	6	0	0	6	0	1	13	0.7	
	路上停止中	0	2	2	5	7	1	10	0	0	11	0	0	18	1.0	
路上横臥	5	2	7	12	19	1	17	0	1	19	0	1	39	2.2		
その他	0	4	4	5	9	0	13	0	1	14	0	12	35	2.0		
小計	128	109	237	95	332	13	219	0	2	234	0	16	582	33.0		
車両相互	正面衝突	3	1	4	16	20	76	68	7	5	156	0	0	176	10.0	
	追進行中	2	1	3	3	6	3	36	7	6	52	0	0	58	3.3	
		1	1	2	15	17	3	15	2	0	20	0	0	37	2.1	
	小計	3	2	5	18	23	6	51	9	6	72	0	0	95	5.4	
	出会い頭	60	140	200	9	209	2	20	0	0	22	0	1	232	13.2	
	追越追抜時	0	2	2	4	6	2	11	0	1	14	0	0	20	1.1	
	すれ違い時	1	0	1	3	4	5	5	0	0	10	0	0	14	0.8	
	左折時	24	2	26	2	28	0	1	0	0	1	0	0	29	1.6	
	右折時	63	15	78	2	80	1	3	0	0	4	0	0	84	4.8	
	その他	4	1	5	8	13	8	18	1	1	28	0	0	41	2.3	
小計	158	163	321	62	383	100	177	17	13	307	0	1	691	39.2		
車両単独	電柱	4	4	8	11	19	13	23	0	0	36	0	0	55	3.1	
	工物衝突	0	3	3	2	5	4	5	0	0	9	0	0	14	0.8	
		4	1	5	2	7	3	9	0	1	13	0	0	20	1.1	
	防護柵等	2	4	6	6	12	34	28	0	0	62	0	1	75	4.3	
	家屋・塀	1	5	6	2	8	7	6	0	0	13	0	3	24	1.4	
	橋脚・橋梁	1	2	3	0	3	0	1	0	3	4	0	0	7	0.4	
	その他	4	4	8	9	17	24	29	2	0	55	0	3	75	4.3	
	小計	16	23	39	32	71	85	101	2	4	192	0	7	270	15.3	
	駐車車両	1	0	1	2	3	3	9	0	1	13	0	1	17	1.0	
	路外転落	1	9	10	13	23	30	37	0	3	70	0	15	108	6.1	
0		0	0	0	0	14	5	0	0	19	0	1	20	1.1		
小計	1	9	10	13	23	44	42	0	3	89	0	16	128	7.3		
転倒	5	1	6	6	12	6	10	0	0	16	0	1	29	1.6		
その他	0	1	1	2	3	3	7	0	1	11	0	5	19	1.1		
小計	23	34	57	55	112	141	169	2	9	321	0	30	463	26.3		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	1.5		
全事故類型	309	306	615	212	827	254	565	19	24	862	27	47	1,763	100.0		
	構成率	17.5	17.4	34.9	12.0	46.9	14.4	32.0	1.1	1.4	48.9	1.5	2.7	100.0	—	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

## (7) 自転車関連死亡事故の状況

### ◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
人対車両	対面通行中	3	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	背面通行中	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	横断中	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	その他	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	計	6	0	1	2	3	4	2	1	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
車両相互	正面衝突	15	8	9	15	16	9	9	10	5	7	4	-3	-42.9	1.7	27
	追突	27	18	31	29	32	34	19	30	29	27	24	-3	-11.1	10.5	89
	出会い頭衝突	185	201	151	152	146	126	123	117	84	126	94	-32	-25.4	41.0	51
	追越・追抜時衝突	8	10	12	9	7	9	10	11	5	4	5	1	25.0	2.2	63
	すれ違い時衝突	1	2	3	0	1	1	1	1	1	4	2	-2	-50.0	0.9	200
	左折時衝突	23	22	20	18	24	15	22	22	24	21	26	5	23.8	11.4	113
	右折時衝突	19	20	21	21	21	20	23	21	20	26	3	-23	-88.5	1.3	16
	その他	57	41	32	43	30	37	16	28	18	16	14	-2	-12.5	6.1	25
	計	335	322	279	287	277	251	223	240	186	231	172	-59	-25.5	75.1	51
	車両単独	工作物衝突	5	3	2	3	7	3	5	5	6	8	8	0	0.0	3.5
転倒		4	2	2	5	10	10	5	8	8	11	3	3	37.5	4.8	275
その他		16	13	14	20	13	13	12	22	21	30	35	5	16.7	15.3	219
計		25	18	18	28	30	26	22	35	35	46	54	8	17.4	23.6	216
列車	1	2	4	2	3	0	2	4	1	0	3	3	—	1.3	300	
全事故類型	367	342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	-52	-18.5	100.0	62	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
信号無視	37	45	30	38	21	28	22	29	10	27	18	-9	-33.3	7.9	49	
通行区分	16	10	9	13	12	10	8	11	9	7	11	4	57.1	4.8	69	
横断・転回等	5	12	4	9	12	6	3	4	7	11	7	-4	-36.4	3.1	140	
優先通行妨害	15	18	12	9	8	7	8	10	4	7	10	3	42.9	4.4	67	
交差点安全進行	27	34	22	14	35	23	29	25	29	24	13	-11	-45.8	5.7	48	
徐行違反	6	4	1	1	5	1	2	2	1	6	3	-3	-50.0	1.3	50	
一時不停止	33	26	23	23	22	17	22	18	19	21	10	-11	-52.4	4.4	30	
自転車通行方法	8	5	3	5	3	0	4	1	1	2	2	0	0.0	0.9	25	
安運転操作不適	20	13	16	24	22	16	15	22	14	32	39	7	21.9	17.0	195	
全前方不注意	8	4	3	5	7	7	6	3	13	8	6	-2	-25.0	2.6	75	
運動静不注意	5	4	6	2	0	5	5	5	6	5	3	-2	-40.0	1.3	60	
転安全不確認	80	94	82	83	53	73	46	45	33	45	39	-6	-13.3	17.0	49	
義その他	9	6	4	3	7	3	7	6	5	7	6	-1	-14.3	2.6	67	
務小計	122	121	111	117	89	104	79	81	71	97	93	-4	-4.1	40.6	76	
その他の違反	8	8	9	11	11	10	9	15	9	4	4	0	0.0	1.7	50	
違反不明	10	3	5	6	7	7	4	14	12	6	5	-1	-16.7	2.2	50	
違反なし	80	56	73	73	88	68	59	70	51	69	53	-16	-23.2	23.1	66	
全法令違反別	367	342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	-52	-18.5	100.0	62	
(再掲)																
違反あり	287	286	229	246	225	213	190	210	172	212	176	-36	-17.0	76.9	61	
構成率	78.2	83.6	75.8	77.1	71.9	75.8	76.3	75.0	77.1	75.4	76.9	—	—	—	—	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車相互の事故は、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

相手	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
自動車	320	307	265	267	265	234	215	234	179	228	168	-60	-26.3	73.4	53	
二輪車	12	12	10	13	11	13	7	4	6	3	4	1	33.3	1.7	33	
歩行者	6	0	1	2	3	4	2	1	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
自転車相互	0	3	2	4	0	1	0	2	1	0	0	0	—	0.0	—	
自転車単独	25	18	18	28	30	26	22	36	35	46	54	8	17.4	23.6	216	
その他	4	2	6	5	4	3	3	3	1	0	3	3	—	1.3	75	
全相手当事者	367	342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	-52	-18.5	100.0	62	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

## (8) 当事者種別（第1当事者）別の状況

### ◎ 当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年											増減数	増減率	構成率	指数			
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年							
自動車等	自家用	乗用	バス	1	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
			マイクロ	3	4	2	0	0	5	3	2	1	2	5	3	150.0	0.3	167	
			普通乗用	1,095	892	791	762	686	651	588	617	577	557	518	-39	-7.0	29.4	47	
			軽乗用	385	370	351	357	365	388	375	391	366	354	380	26	7.3	21.6	99	
		小計	1,484	1,266	1,145	1,121	1,052	1,044	966	1,010	944	914	903	-11	-1.2	51.2	61		
		貨物	大型貨物	15	21	22	13	23	14	14	13	13	15	16	1	6.7	0.9	107	
			中型貨物	209	216	39	26	37	40	30	31	28	16	34	18	112.5	1.9	51	
			普通貨物			131	122	126	116	97	74	107	96	73	-23	-24.0	4.1		
			軽貨物	328	310	243	253	256	243	189	201	204	189	174	-15	-7.9	9.9	53	
			小計	552	547	435	414	442	413	330	319	352	316	297	-19	-6.0	16.8	54	
	トレーラー		2	0	5	0	1	1	1	2	1	0	1	1	-	0.1	50		
	小計	2,036	1,813	1,580	1,535	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,200	-30	-2.4	68.1	59			
	自動車	事業用	乗用	バス	5	6	5	10	10	4	7	7	7	8	7	-1	-12.5	0.4	140
			マイクロ	5	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	-	0.1	20		
			普通乗用	18	12	20	17	18	20	17	19	14	21	20	-1	-4.8	1.1	111	
			軽乗用	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-	
		小計	28	20	28	27	30	26	24	27	22	29	29	0	0.0	1.6	104		
		貨物	大型貨物	125	114	101	89	95	77	95	87	105	94	75	-19	-20.2	4.3	60	
			中型貨物	116	137	51	56	76	70	67	50	63	50	49	-1	-2.0	2.8	50	
普通貨物			22			20	9	7	10	14	8	11	9	-2	-18.2	0.5			
軽貨物			13	7	10	10	9	8	7	1	9	13	7	-6	-46.2	0.4	54		
小計			254	258	184	175	189	162	179	152	185	168	140	-28	-16.7	7.9	55		
トレーラー	37		32	14	18	8	12	12	19	22	18	18	0	0.0	1.0	49			
小計	282	278	212	202	219	188	203	179	207	197	169	-28	-14.2	9.6	60				
特殊車	ミニカー	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-			
	農耕作業用	14	7	13	9	8	9	14	16	13	12	14	2	16.7	0.8	100			
	大型	6	3	2	2	1	2	5	3	2	4	2	-2	-50.0	0.1	33			
	小型	0	1	3	2	3	2	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-			
	小計	20	11	18	13	12	13	20	20	15	18	16	-2	-11.1	0.9	80			
二輪車	自	小型二輪	70	79	69	70	72	71	49	76	56	62	7	12.7	3.5	89			
	軽二輪	49	46	53	44	35	43	27	35	29	27	32	5	18.5	1.8	65			
	原付二種	46	42	35	34	39	30	31	33	28	42	32	-10	-23.8	1.8	70			
	小計	165	167	157	148	146	144	107	144	113	124	126	2	1.6	7.1	76			
	原付一種	149	147	128	108	113	105	94	97	90	73	77	4	5.5	4.4	52			
小計	314	314	285	256	259	249	201	241	203	197	203	6	3.0	11.5	65				
小計	2,652	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,588	-54	-3.3	90.1	60				
自転車	114	107	84	105	95	96	87	102	86	120	105	-15	-12.5	6.0	92				
その他の車両	2	0	0	2	0	1	2	0	3	4	3	-1	-25.0	0.2	150				
歩行者	92	78	65	66	62	68	64	80	68	78	63	-15	-19.2	3.6	68				
不明	18	12	11	14	14	15	10	6	4	4	4	0	0.0	0.2	22				
全当事者種別	2,878	2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	-85	-4.6	100.0	61				

- 注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。  
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## 4 交通関係法令違反の検挙状況

### (1) 道路交通法違反の取締り状況

平成28年上半期の道路交通法違反の取締り総件数は、448万124件（点数告知件数及び放置違反金納付命令件数を含む。）で、前年同期に比べ24万8,559件（5.3%）減少した。

#### 1 告知・送致件数

違反種別	年 別	平成28年中 (6月末)		総計に 対する 構成率	平成27年中 (6月末)		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	10,463	0.3	0.2	11,132	0.3	0.2	-669	-6.0	
	酒酔い運転	270	0.0	0.0	263	0.0	0.0	+7	+2.7	
	酒気帯び	8,573	0.3	0.2	8,556	0.2	0.2	+17	+0.2	
	0.25未満	3,752	0.1	0.1	4,078	0.1	0.1	-326	-8.0	
	計	12,325	0.4	0.3	12,634	0.4	0.3	-309	-2.4	
	小 計	12,595	0.4	0.3	12,897	0.4	0.3	-302	-2.3	
	最高速度違反	速度50以上	10,317	0.3	0.2	9,541	0.3	0.2	+776	+8.1
		速度50未満	113,378	3.4	2.5	117,714	3.4	2.5	-4,336	-3.7
		速度30未満	150,818	4.5	3.4	158,677	4.5	3.4	-7,859	-5.0
		速度25未満	278,221	8.2	6.2	303,015	8.6	6.4	-24,794	-8.2
速度20未満		247,903	7.3	5.5	250,520	7.1	5.3	-2,617	-1.0	
速度15未満		18	0.0	0.0	11	0.0	0.0	+7	+63.6	
小 計	800,655	23.7	17.9	839,478	23.9	17.8	-38,823	-4.6		
違反	信号無視	371,727	11.0	8.3	376,280	10.7	8.0	-4,553	-1.2	
	歩行者妨害	54,765	1.6	1.2	51,245	1.5	1.1	+3,520	+6.9	
	一時不停止	675,072	20.0	15.1	666,641	19.0	14.1	+8,431	+1.3	
	過労運転等	51	0.0	0.0	97	0.0	0.0	-46	-47.4	
	積載10割以上	331	0.0	0.0	284	0.0	0.0	+47	+16.5	
	積載10割未満	807	0.0	0.0	664	0.0	0.0	+143	+21.5	
	積載5割未満	607	0.0	0.0	569	0.0	0.0	+38	+6.7	
	(過積載の小計)	1,745	0.1	0.0	1,517	0.0	0.0	+228	+15.0	
	積載方法等	4,706	0.1	0.1	4,457	0.1	0.1	+249	+5.6	
	小 計	6,451	0.2	0.1	5,974	0.2	0.1	+477	+8.0	
違反	通行禁止	381,128	11.3	8.5	395,159	11.3	8.4	-14,031	-3.6	
	追越し・通行区分	122,829	3.6	2.7	129,033	3.7	2.7	-6,204	-4.8	
	徐行違反	534	0.0	0.0	629	0.0	0.0	-95	-15.1	
	整備不良車運転	14,010	0.4	0.3	15,971	0.5	0.3	-1,961	-12.3	
	消音器不備	1,306	0.0	0.0	1,437	0.0	0.0	-131	-9.1	
	踏切不停止等	49,837	1.5	1.1	53,126	1.5	1.1	-3,289	-6.2	
	携帯電話使用等	483,060	14.3	10.8	532,996	15.2	11.3	-49,936	-9.4	
	危険違反	86	0.0	0.0	102	0.0	0.0	-16	-15.7	
	使用違反	482,974	14.3	10.8	532,894	15.2	11.3	-49,920	-9.4	
	交差点右左折方法違反	27,160	0.8	0.6	27,324	0.8	0.6	-164	-0.6	
騒音運転等	135	0.0	0.0	141	0.0	0.0	-6	-4.3		
その他	209,210	6.2	4.7	222,292	6.3	4.7	-13,082	-5.9		
計	3,220,988	95.2	71.9	3,341,852	95.2	70.7	-120,864	-3.6		
その他	駐停車禁止場所等違反	17,485	0.5	0.4	18,933	0.5	0.4	-1,448	-7.6	
	うち放置駐車違反	16,282	0.5	0.4	16,980	0.5	0.4	-698	-4.1	
	駐車禁止場所等違反	112,391	3.3	2.5	116,361	3.3	2.5	-3,970	-3.4	
	うち放置駐車違反	103,617	3.1	2.3	108,062	3.1	2.3	-4,445	-4.1	
	小 計	129,876	3.8	2.9	135,294	3.9	2.9	-5,418	-4.0	
その他	免許証不携帯	31,889	0.9	0.7	33,149	0.9	0.7	-1,260	-3.8	
	計	161,765	4.8	3.6	168,443	4.8	3.6	-6,678	-4.0	
合 計	3,382,753	100.0	75.5	3,510,295	100.0	74.2	-127,542	-3.6		

#### 2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	480,371	88.5	10.7	568,865	88.7	12.0	-88,494	-15.6	
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	859	0.2	0.0	1,051	0.2	0.0	-192	-18.3
	原付車	5,222	1.0	0.1	6,160	1.0	0.1	-938	-15.2
	小 計	6,081	1.1	0.1	7,211	1.1	0.2	-1,130	-15.7
幼児補助装置使用義務違反	56,159	10.3	1.3	65,577	10.2	1.4	-9,418	-14.4	
合 計	542,611	100.0	12.1	641,653	100.0	13.6	-99,042	-15.4	

#### 3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	554,760		12.4	576,735		12.2	-21,975	-3.8
-------------	---------	--	------	---------	--	------	---------	------

#### 4 総計（1+2+3）

総 計	4,480,124		100.0	4,728,683		100.0	-248,559	-5.3
-----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

## (2) 危険運転致死傷罪等の適用件数

平成28年上半年期の危険運転致死傷罪の適用件数は267件（法第2条、第3条及び第6条第1項・第2項の合計）、過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の適用件数は55件（法第4条及び第6条第3項の合計）であった。

### 平成24年～28年における危険運転致死傷罪等の適用件数の推移(上半期)

種別\年別	平成24年中 (6月末)			平成25年中 (6月末)			平成26年中 (6月末)			平成27年中 (6月末)			平成28年中 (6月末)			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	46	4	50	39	5	44	38	1	39	39 (2)	2	41 (2)	46 (4)	5	51 (4)
	薬物の影響	15	2	17	20	1	21	23	4	27	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)
	高速度	6	5	11	4	5	9	4	2	6	3	4	7	7	4	11
	無技能	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2
	妨害目的	6	1	7	3	1	4	5	0	5	5	1	6	4	0	4
	殊更信号無視	91	5	96	69	2	71	70	3	73	71 (8)	8	79 (8)	72 (13)	6	78 (13)
	通行禁止道路進行							1	0	1	4 (1)	0	4 (1)	6	0	6
	合計	165	17	182	135	14	149	141	10	151	129 (11)	15	144 (11)	144 (18)	15	159 (18)
法第3条	アルコールの影響	/						8	1	9	67 (2)	5	72 (2)	57 (5)	4	61 (5)
	薬物の影響							0	0	0	13	0	13	8 (1)	1	9 (1)
	一定の病気の影響							1 (1)	0	1 (1)	27 (4)	2	29 (4)	36 (2)	2	38 (2)
	合計							9 (1)	1	10 (1)	107 (6)	7	114 (6)	101 (8)	7	108 (8)
小計 (危険運転致死傷罪)							150 (1)	11	161 (1)	236 (17)	22	258 (17)	245 (26)	22	267 (26)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪							10 (2)	0	10 (2)	57 (2)	3	60 (2)	51 (4)	4	55 (4)
総計							160 (3)	11	171 (3)	293 (19)	25	318 (19)	296 (30)	26	322 (30)	

注1: 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2: 危険運転致死傷罪(「通行禁止道路進行」を除く。)は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

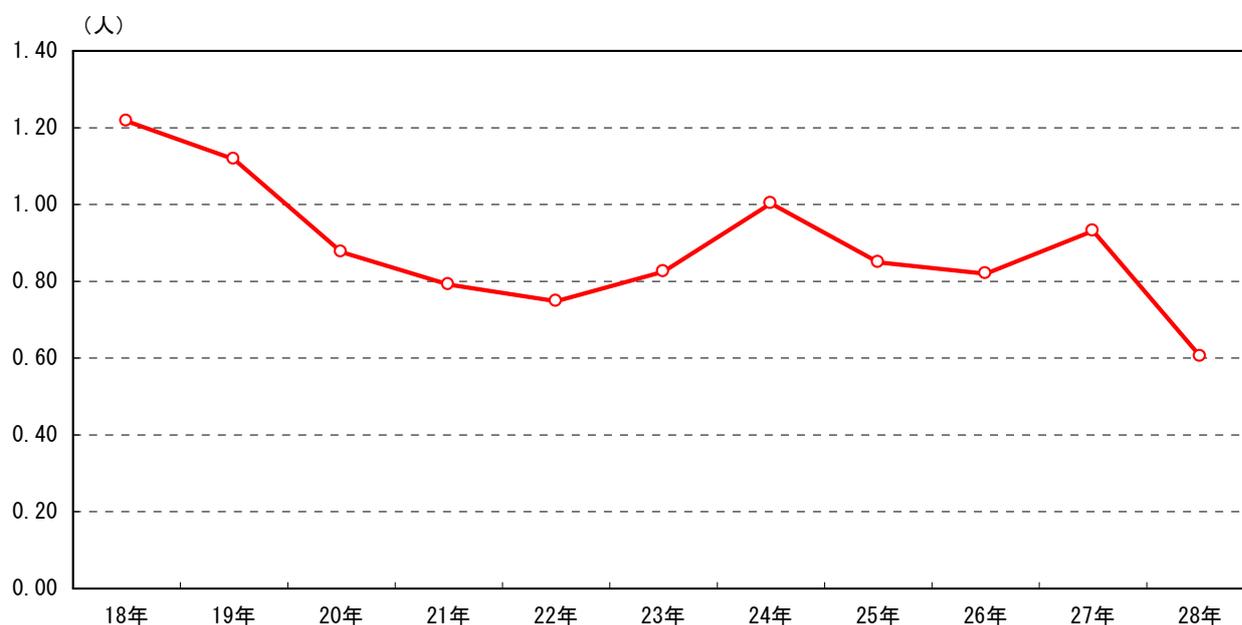
注3: 自動車運転死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。

注4: ( )は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

## 5 高速道路における死亡事故発生状況

### (1) 死者の状況

#### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
1.22	1.12	0.88	0.79	0.75	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	50

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

#### (参考) 高速道路における死者数の推移

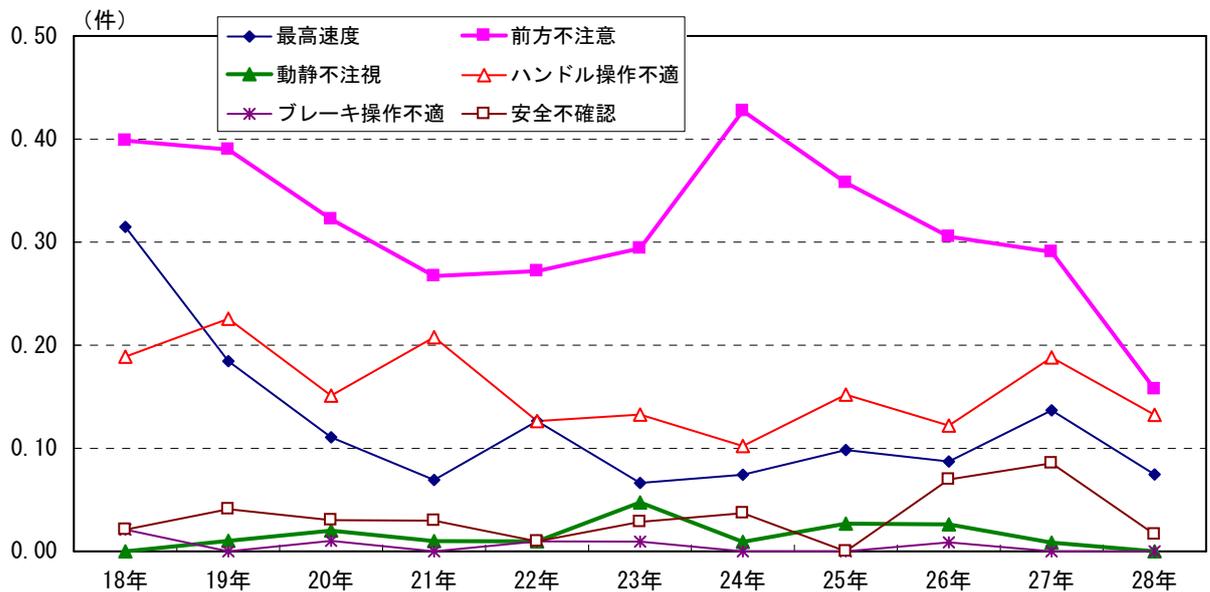
18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	指数
116	109	87	80	77	87	108	95	94	109	73	-36	-33.0	63

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

## (2) 法令違反別の状況

### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移



法令違反別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
最高速度		0.31	0.18	0.11	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	24
酒酔い		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	—
進路変更		0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
過労運転等		0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	237
安全運転義務	運転操作	0.19	0.23	0.15	0.21	0.13	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	70
	ハンドル操作	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0
	ブレーキ操作	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0
	前方不注意	0.40	0.39	0.32	0.27	0.27	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	39
	動静不注意	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	—
	安全不確認	0.02	0.04	0.03	0.03	0.01	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	79
	安全速度	0.02	0.05	0.05	0.05	0.02	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	79
小計		0.65	0.72	0.58	0.56	0.45	0.56	0.64	0.60	0.57	0.62	0.32	50
その他		0.12	0.09	0.10	0.10	0.09	0.09	0.15	0.07	0.12	0.11	0.09	79
全法令違反		1.10	1.02	0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	48

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

法令違反別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		30	18	11	7	13	7	8	11	10	16	9	-7	-43.8	14.1	30
酒酔い		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	—	3.1	—
進路変更		1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	0
過労運転等		1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	3	2	200.0	4.7	300
安全運転義務	運転操作	18	22	15	21	13	14	11	17	14	22	16	-6	-27.3	25.0	89
	ハンドル操作	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	—	0.0	0
	ブレーキ操作	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	—	0.0	0
	前方不注意	38	38	32	27	28	31	46	40	35	34	19	-15	-44.1	29.7	50
	動静不注意	0	1	2	1	1	5	1	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	安全不確認	2	4	3	3	1	3	4	0	8	10	2	-8	-80.0	3.1	100
	安全速度	2	5	5	5	2	5	7	7	4	6	2	-4	-66.7	3.1	100
小計		62	70	58	57	46	59	69	67	65	73	39	-34	-46.6	60.9	63
その他		11	9	10	10	9	9	16	8	14	13	11	-2	-15.4	17.2	100
全法令違反		105	99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	-39	-37.9	100.0	61

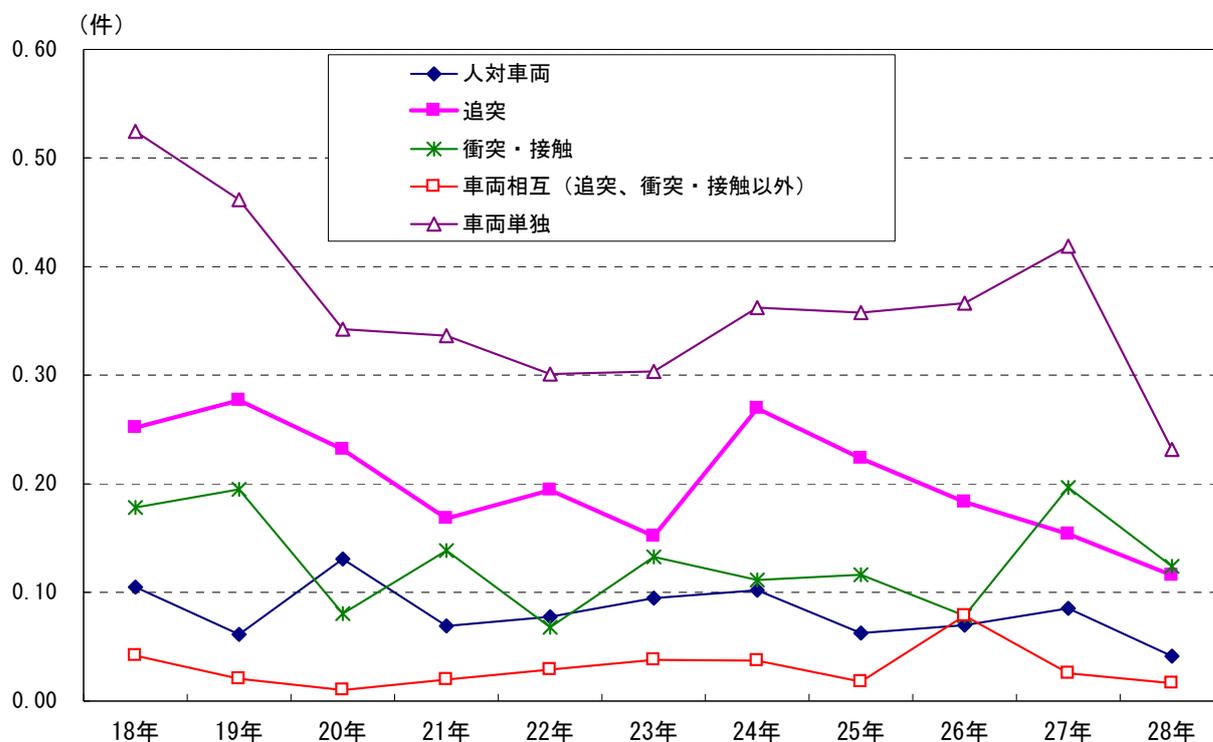
注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (3) 事故類型別の状況

#### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
車両相互	追突	0.25	0.28	0.23	0.17	0.19	0.15	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	46
	衝突・接触	0.18	0.19	0.08	0.14	0.07	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	70
	その他	0.04	0.02	0.01	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	39
車両相互小計	0.47	0.49	0.32	0.33	0.29	0.32	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	54	
車両単独	0.52	0.46	0.34	0.34	0.30	0.30	0.36	0.36	0.37	0.37	0.42	0.23	44
人対車両	0.10	0.06	0.13	0.07	0.08	0.09	0.10	0.06	0.07	0.07	0.09	0.04	39
全事故類型	1.10	1.02	0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.78	0.88	0.53	48

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

#### (参考) 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
車両相互	追突	24	27	23	17	20	16	29	25	21	18	14	-4	-22.2	21.9	58
	衝突・接触	17	19	8	14	7	14	12	13	9	23	15	-8	-34.8	23.4	88
	その他	4	2	1	2	3	4	4	2	9	3	2	-1	-33.3	3.1	50
車両相互小計	45	48	32	33	30	34	45	40	39	44	31	-13	-29.5	48.4	69	
車両単独	50	45	34	34	31	32	39	40	42	42	49	28	-21	-42.9	43.8	56
人対車両	10	6	13	7	8	10	11	7	8	10	5	5	-5	-50.0	7.8	50
全事故類型	105	99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	-39	-37.9	100.0	61	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

## (4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

### ◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
			普通乗用	44	41	29	29	29	25	31	26	25	34	24	24	-10	-29.4	37.5	55
			軽乗用	3	1	5	4	4	3	4	9	1	10	11	1	10.0	17.2	367	
			小計	47	42	34	33	33	28	35	35	26	44	35	35	-9	-20.5	54.7	74
		貨物	大型貨物	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	2	1	-1	-50.0	1.6	50
			中型貨物	9	15	0	3	1	3	4	1	3	2	2	2	0	0.0	3.1	56
			普通貨物			4	5	3	8	7	4	7	6	3	-3	-50.0	4.7		
			軽貨物	3	3	2	0	4	6	0	3	4	3	3	3	0	0.0	4.7	100
			小計	14	18	8	8	8	17	11	11	14	13	9	9	-4	-30.8	14.1	64
	トレーラー	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0		
	小計	61	60	42	41	41	45	46	46	40	57	44	44	-13	-22.8	68.8	72		
	自動車	乗用	バス	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	—	0.0	—	
			マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			普通乗用	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			小計	1	1	1	1	1	0	3	0	1	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
		貨物	大型貨物	23	23	21	14	11	15	21	23	25	19	10	9	-9	-47.4	15.6	43
			中型貨物	12	12	7	8	9	5	16	7	12	11	3	3	-8	-72.7	4.7	100
			普通貨物			0	1	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0		
			軽貨物	1	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
			小計	36	35	30	24	21	22	39	30	39	32	13	13	-19	-59.4	20.3	36
	トレーラー	5	2	3	2	1	1	2	4	4	3	1	1	-2	-66.7	1.6	20		
	小計	37	32	31	25	22	22	42	30	40	33	13	13	-20	-60.6	20.3	35		
	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
	特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
小型		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
小計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
小計	98	96	73	66	63	67	88	76	80	90	57	57	-33	-36.7	89.1	58			
二輪車	小型二輪	6	2	4	6	5	7	4	8	6	9	4	4	-5	-55.6	6.3	67		
	軽二輪	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	2	2	1	100.0	3.1	—		
	原付二種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	—		
	小計	6	3	4	6	5	8	4	10	7	11	6	6	-5	-45.5	9.4	100		
	原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
小計	6	3	4	6	5	8	4	10	7	11	6	6	-5	-45.5	9.4	100			
小計	104	99	77	72	68	75	92	86	87	101	63	63	-38	-37.6	98.4	61			
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
歩行者	1	0	2	2	1	1	2	1	2	1	2	1	1	-1	-50.0	1.6	100		
不明	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
全当事者種別		105	99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	64	-39	-37.9	100.0	61		

- 注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。  
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。  
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## 6 高速道路における道路交通法違反の取締り状況（6月末現在）

違反種別	平成28年		総計に 対する 構成率	平成27年		総計に 対する 構成率	前年比		
	構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
無免許・無資格	386	0.1	0.1	405	0.1	0.1	-19	-4.7%	
酒酔い・酒気帯び	162	0.1	0.0	160	0.1	0.0	2	1.3%	
過労運転	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	-1	-50.0%	
速度違反	40キロ以上	15,812	5.6	4.3	14,593	5.0	3.8	1,219	8.4%
	40キロ未満	182,241	64.5	49.5	188,413	64.1	49.3	-6,172	-3.3%
車間距離不保持	3,435	1.2	0.9	3,833	1.3	1.0	-398	-10.4%	
過積載	461	0.2	0.1	457	0.2	0.1	4	0.9%	
駐停車違反	30	0.0	0.0	73	0.0	0.0	-43	-58.9%	
通行区分違反	381	0.1	0.1	298	0.1	0.1	83	27.9%	
通行帯違反	37,428	13.2	10.2	39,793	13.5	10.4	-2,365	-5.9%	
携帯電話使用等	27,631	9.8	7.5	28,636	9.7	7.5	-1,005	-3.5%	
高速遵守事項違反 燃料措置	182	0.1	0.0	223	0.1	0.1	-41	-18.4%	
高速遵守事項違反 転落措置	250	0.1	0.1	229	0.1	0.1	21	9.2%	
故障表示	1,655	0.6	0.4	1,774	0.6	0.5	-119	-6.7%	
その他	12,552	4.4	3.4	14,949	5.1	3.9	-2,397	-16.0%	
合計	282,607	100.0	76.7	293,838	100.0	76.8	-11,231	-3.8%	
シートベルト装着義務	82,275		22.3	84,925		22.2	-2,650	-3.1%	
チャイルドシート装着	3,442		0.9	3,751		1.0	-309	-8.2%	
総計	368,324		100.0	382,514		100.0	-14,190	-3.7%	

注：1 この統計は、警察庁情報処理センター資料による。  
2 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

## 7 都道府県別交通事故発生状況

### ◎ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成28年6月末）

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成28年6月末）

都道府県別	人口10万人当たり		
	発生件数	死者数	負傷者数
北海道	99	1.15	118
東	青森	134	1.44
	岩手	88	2.88
	宮城	160	1.50
	秋田	95	2.12
北	山形	260	1.15
	福島	141	2.22
東京	116	0.54	134
関	茨城	172	2.74
	栃木	135	2.32
	群馬	332	1.37
	埼玉	181	1.11
	千葉	136	1.31
	神奈川	145	0.62
東	新潟	96	1.60
	山梨	236	2.26
	長野	183	3.03
	静岡	409	1.81
中	富山	155	2.71
	石川	145	2.25
	福井	113	3.54
	岐阜	161	2.35
部	愛知	268	1.13
	三重	167	2.85
	滋賀	179	2.12
近	京都	154	0.92
	大阪	207	0.79
畿	兵庫	239	1.19
	奈良	158	1.31
	和歌山	144	1.75
中	鳥取	80	1.92
	島根	89	1.87
	岡山	233	2.29
	広島	164	1.62
国	山口	188	2.34
	徳島	231	4.06
	香川	343	2.75
	愛媛	155	2.37
国	高知	141	3.12
	福岡	342	1.30
	佐賀	435	2.04
	長崎	191	1.59
州	熊本	154	2.01
	大分	168	1.45
	宮崎	367	1.62
	鹿児島	214	1.32
沖縄	175	1.13	
全国	187	1.44	231

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。

都道府県別	発生件数	死者数	負傷者数	
北海道	5,347	62	6,366	
東	青森	1,771	19	2,103
	岩手	1,134	37	1,437
	宮城	3,729	35	4,672
	秋田	980	22	1,199
北	山形	2,935	13	3,645
	福島	2,736	43	3,382
東京	15,494	72	17,901	
関	茨城	5,023	80	6,454
	栃木	2,679	46	3,319
	群馬	6,555	27	8,301
	埼玉	13,094	80	16,059
	千葉	8,406	81	10,340
	神奈川	13,194	56	15,604
東	新潟	2,209	37	2,614
	山梨	1,987	19	2,573
	長野	3,858	64	4,799
	静岡	15,167	67	19,760
中	富山	1,656	29	1,901
	石川	1,674	26	1,952
	福井	892	28	1,019
	岐阜	3,292	48	4,432
部	愛知	19,976	84	24,558
	三重	3,050	52	4,082
	滋賀	2,533	30	3,165
近	京都	4,016	24	4,781
	大阪	18,254	70	21,735
畿	兵庫	13,216	66	16,193
	奈良	2,180	18	2,729
	和歌山	1,396	17	1,666
中	鳥取	458	11	573
	島根	618	13	724
	岡山	4,487	44	5,308
	広島	4,647	46	5,846
四	山口	2,654	33	3,290
	徳島	1,762	31	2,161
	香川	3,364	27	4,193
	愛媛	2,162	33	2,593
国	高知	1,044	23	1,149
	福岡	17,424	66	22,894
	佐賀	3,632	17	4,786
	長崎	2,648	22	3,446
州	熊本	2,754	36	3,539
	大分	1,969	17	2,513
	宮崎	4,092	18	4,678
	鹿児島	3,576	22	4,253
沖縄	2,481	16	2,902	
全国	238,205	1,827	293,589	

注 発生件数及び負傷者数は、概数である。

## 8 都道府県別高齢者の死者数

### ◎ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数の状況

○ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成28年6月末）

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成28年6月末）

都道府県別	人口10万人当たり	
	高齢者	高齢者以外
北海道	2.04	0.80
東	青森	2.09
	岩手	6.05
	宮城	2.79
	秋田	5.31
北	山形	1.78
	福島	3.35
東京	1.03	0.40
関	茨城	5.84
	栃木	4.42
	群馬	2.65
	埼玉	2.48
	千葉	2.99
	神奈川	1.09
	新潟	3.13
東	山梨	6.06
	長野	5.04
	静岡	4.31
中	富山	6.29
	石川	3.83
	福井	8.18
	岐阜	4.67
	愛知	2.78
	三重	5.45
近	滋賀	4.22
	京都	1.71
	大阪	1.28
	兵庫	2.67
	奈良	2.87
畿	和歌山	3.38
	鳥取	4.19
	島根	4.07
	岡山	5.19
中	広島	3.25
	山口	3.63
	徳島	10.43
	香川	5.59
	愛媛	4.34
国	高知	6.33
	福岡	2.89
	佐賀	4.44
	長崎	4.24
州	熊本	3.57
	大分	2.59
	宮崎	4.70
	鹿児島	2.51
	沖縄	0.74
	全国	3.02

都道府県別	高齢者	高齢者以外
	北海道	31
東	青森	8
	岩手	23
	宮城	16
	秋田	18
北	山形	6
	福島	18
東京	31	41
関	茨城	44
	栃木	22
	群馬	14
	埼玉	43
	千葉	47
	神奈川	23
	新潟	21
東	山梨	14
	長野	31
	静岡	43
中	富山	20
	石川	12
	福井	18
	岐阜	26
	愛知	48
	三重	27
近	滋賀	14
	京都	12
	大阪	29
	兵庫	39
	奈良	11
畿	和歌山	10
	鳥取	7
	島根	9
	岡山	28
中	広島	25
	山口	16
	徳島	24
	香川	16
	愛媛	18
国	高知	15
	福岡	37
	佐賀	10
	長崎	17
州	熊本	18
	大分	9
	宮崎	15
	鹿児島	12
	沖縄	2
	全国	997

注 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成26年10月1日現在推計人口」による。