

自動車輸送統計月報

第54巻 第2号
平成28年 5月分



凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成28年5月分調査の結果である。
2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
平成22年10月以降の統計数値と平成22年9月以前の統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
5. 平成22年度及び平成23年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成27年4月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
8. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
9. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
10. 自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会の資料によるものである。
11. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 28 年 5 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内でのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} \left(x_{ij} \frac{D}{d} \right) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} \left(t_{ij} \frac{D}{d} \right)} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left(x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン(1人)の物(人)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときにはトン数(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

| | | | |
|------|----------------------------------|----|----------------------------------|
| 北海道 | 北海道 | 近畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県 |
| 東北 | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県 | 中国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県 |
| 関東 | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 | 四国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県 |
| 北陸信越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県 | 九州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |
| 中部 | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県 | | |

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種別 | 自動車 | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|------------------|--|
| | 普通自動車 | 小型自動車 | | | 軽自動車 | | 大型特殊自動車 | 小型特殊自動車 | | |
| 代表的な自動車 | バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車 | 小型トラック 小型乗用車 小型特種車 | 3輪トラック | 大型オートバイ | 軽トラック 軽乗用車 | オートバイ スクーター | ロードローラー クレーン車 ブルドーザー | フォークリフト 農耕用ハンドトラクター | | |
| 構造 | 車輪数 | 4以上 | 4以上 | 3 | 2 | 3以上 | 2 | 制限なし | 制限なし | |
| | 大きさ(m) | 長さ 幅 高さ | 4輪以上の小型自動車より大きいもの | 4.7以下 1.7以下 2.0以下 | 3輪の軽自動車より大きいもの | 2輪の軽自動車より大きいもの | 3.4以下 1.48以下 2.0以下 | 2.5以下 1.3以下 2.0以下 | 小型特殊自動車より大きいもの | 4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし |
| | | | エンジンの総排気量(CC) | 同上 | 660を超える 2,000以下 | 660を超える | 250を超える | 660以下 | 125を超える 250以下 | 制限なし |

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

| | | |
|-----|----------------------------------|----|
| 1 | 自動車輸送量（平成 28 年 5 月分）の概況 ----- | 1 |
| 2 | 総括表 | |
| | 総括表（1） 輸送トン数の推移 ----- | 3 |
| | 総括表（2） 輸送トンキロの推移 ----- | 5 |
| | 総括表（3） 輸送人員の推移 ----- | 7 |
| | 総括表（4） 輸送人キロの推移 ----- | 8 |
| 3 | 貨物輸送 | |
| 3-1 | 貨物輸送量 ----- | 9 |
| 3-2 | 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 ----- | 11 |
| 3-3 | 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ ----- | 11 |
| 3-4 | 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ ----- | 12 |
| 3-5 | 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数 ----- | 12 |
| 3-6 | 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ ----- | 12 |
| 3-7 | 業態別・車種別・品目別輸送トン数 ----- | 13 |
| 3-8 | 地方運輸局別・品目別輸送トン数 ----- | 15 |
| 4 | 旅客輸送 | |
| 4-1 | 旅客輸送量 ----- | 17 |
| 4-2 | 地方運輸局別・車種別輸送人員 ----- | 18 |
| 4-3 | 地方運輸局別・車種別輸送人キロ ----- | 19 |
| 4-4 | 地方運輸局別・車種別能力人キロ ----- | 19 |
| 4-5 | 6 大都府県別・車種別輸送人員 ----- | 20 |
| 4-6 | 6 大都府県別・車種別輸送人キロ ----- | 20 |
| 4-7 | 営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量 ----- | 21 |
| | 付表（1） 燃料消費量及び走行キロ等 ----- | 23 |
| | 付表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移 ----- | 25 |
| | （参考）品目分類の見直しについて ----- | 27 |
| 別 表 | | |
| | 品目分類表 ----- | 28 |

自動車輸送量（平成 28 年 5 月分）の概況

1. 貨物輸送量

(1) 当月の輸送トン数は、352,098 千トン（前月比 5.2%増、前年同月比 0.8%増）であった。

なお、営業用は 240,090 千トン（前月比 8.9%増、前年同月比 0.0%減）、

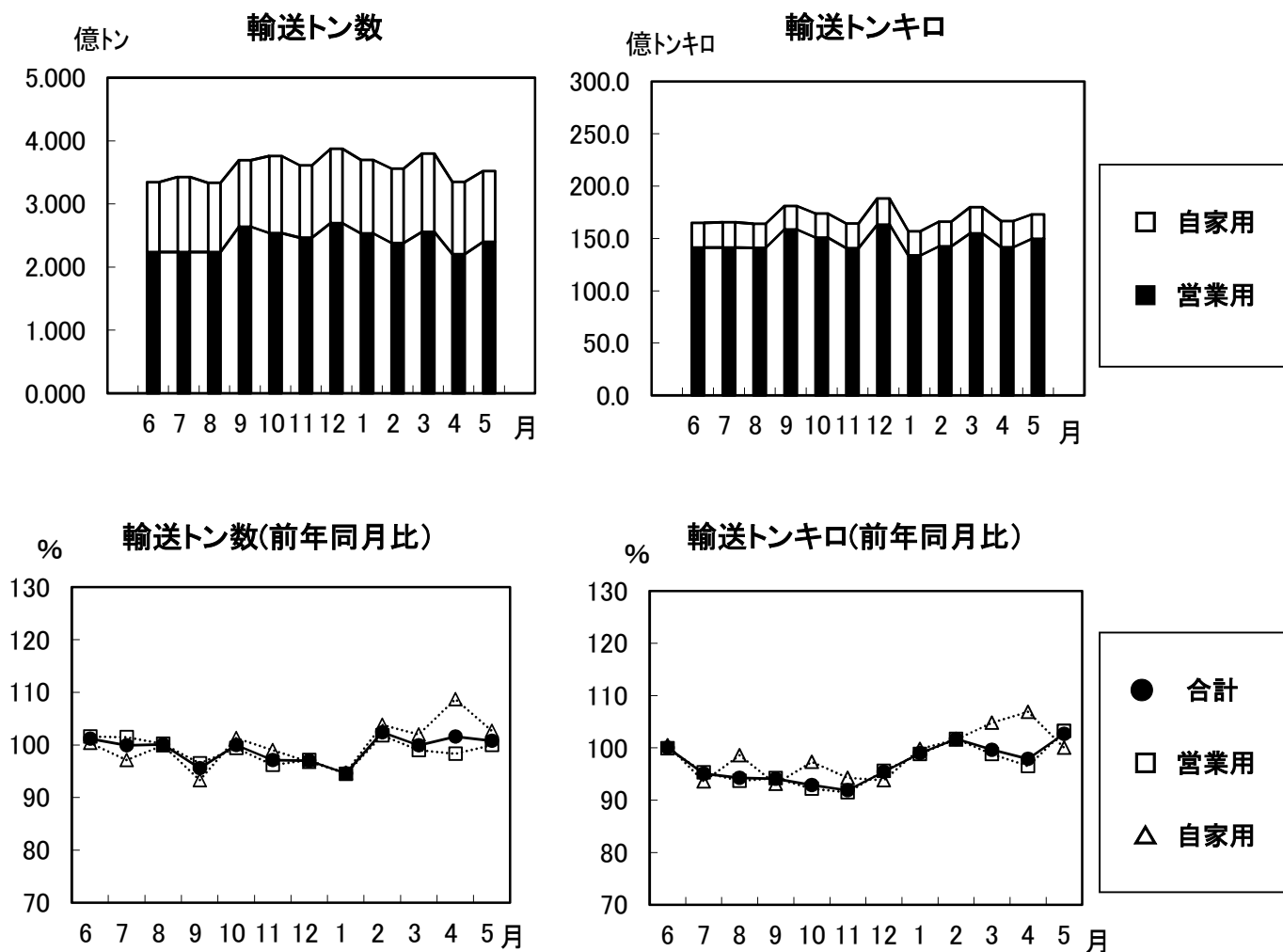
自家用は 112,007 千トン（前月比 2.0%減、前年同月比 2.7%増）であった。

(2) 輸送トンキロは、17,301,726 千トンキロ（前月比 3.9%増、前年同月比 2.7%増）であった。

なお、営業用は 14,965,208 千トンキロ（前月比 5.7%増、前年同月比 3.2%増）、

自家用は 2,336,518 千トンキロ（前月比 6.4%減、前年同月比 0.0%減）であった。

貨物輸送量の推移

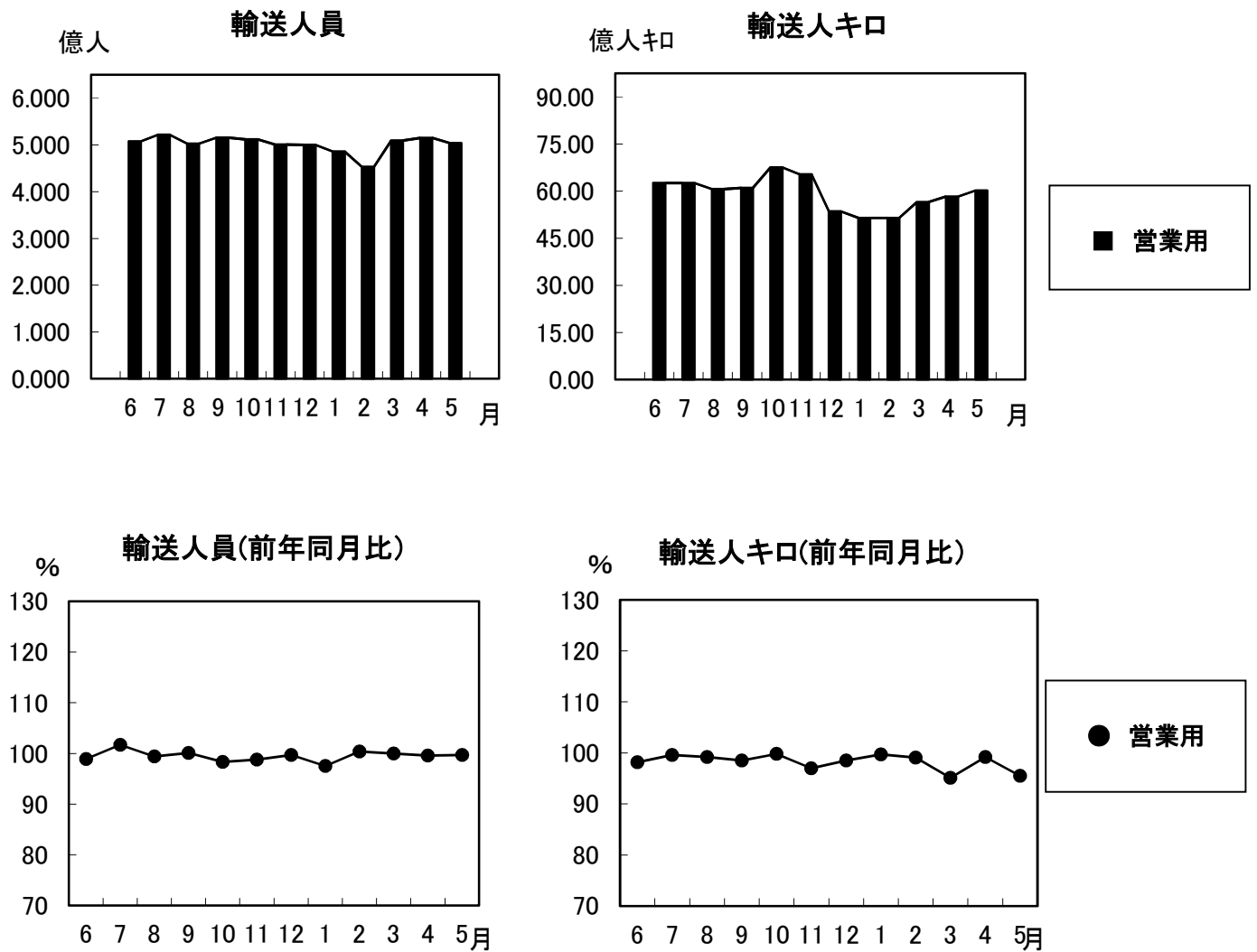


2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、503,647千人（前月比2.2%減、前年同月比0.3%減）であった。

(2) 輸送人キロは、6,020,772千人キロ（前月比3.3%増、前年同月比4.5%減）であった。

旅客輸送量の推移



総 括 表 (1)

| | 輸 送 | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|------------|-------|-------------|--------|-------|
| | 合 計 | | 営 業 用 | | | | | | | | |
| | | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | | |
| | 普 通 車 | | | | 小 型 車 | | 特 種 用 途 車 | | | | |
| 千 ト ン | 指 数 | 千 ト ン | 指 数 | 千 ト ン | 指 数 | 千 ト ン | 指 数 | 千 ト ン | 指 数 | | |
| 昭和 35 年度 | 1 156 291 | - | 380 728 | - | 256 450 | - | 110 359 | - | 13 919 | - | |
| 40 | 2 193 195 | - | 664 227 | - | 462 599 | - | 130 591 | - | 71 037 | - | |
| 45 | 4 626 069 | - | 1 113 061 | - | 861 602 | - | 100 790 | - | 150 669 | - | |
| 50 | 4 392 859 | - | 1 251 482 | - | 1 023 632 | - | 57 146 | - | 170 704 | - | |
| 55 | 5 317 950 | - | 1 661 473 | - | 1 378 692 | - | 48 731 | - | 234 050 | - | |
| 60 | 5 048 048 | - | 1 891 937 | - | 1 612 536 | - | 45 571 | - | 283 830 | - | |
| 平成 2 年度 | 5 984 786 | - | 2 427 625 | - | 2 092 641 | - | 40 596 | - | 283 147 | - | |
| 7 | 5 877 202 | - | 2 647 067 | - | 2 216 118 | - | 33 608 | - | 383 551 | - | |
| 9 | 5 934 511 | - | 2 775 830 | - | 2 314 071 | - | 32 004 | - | 414 377 | - | |
| 10 | 5 690 796 | - | 2 747 332 | - | 2 289 082 | - | 29 780 | - | 412 725 | - | |
| 11 | 5 736 066 | - | 2 873 655 | - | 2 383 182 | - | 28 821 | - | 445 578 | - | |
| 12 | 5 646 088 | - | 2 932 696 | - | 2 462 354 | - | 27 897 | - | 425 971 | - | |
| 13 | 5 454 553 | - | 2 898 336 | - | 2 428 053 | - | 27 243 | - | 426 457 | - | |
| 14 | 5 219 730 | - | 2 830 173 | - | 2 356 851 | - | 26 772 | - | 429 766 | - | |
| 15 | 5 113 484 | - | 2 843 911 | - | 2 375 023 | - | 26 133 | - | 425 614 | - | |
| 16 | 4 953 251 | - | 2 833 122 | - | 2 352 841 | - | 25 534 | - | 437 127 | - | |
| 17 | 4 842 232 | - | 2 858 258 | - | 2 386 335 | - | 25 108 | - | 429 243 | - | |
| 18 | 4 837 022 | - | 2 899 642 | - | 2 399 654 | - | 25 014 | - | 457 020 | - | |
| 19 | 4 811 887 | - | 2 927 928 | - | 2 440 444 | - | 25 105 | - | 443 438 | - | |
| 20 | 4 600 752 | - | 2 808 664 | - | 2 326 380 | - | 24 570 | - | 437 563 | - | |
| 21 | 4 339 538 | - | 2 686 556 | - | 2 230 239 | - | 23 823 | - | 412 459 | - | |
| (注1) 22 | 4 480 195 | - | 3 069 416 | - | 2 525 115 | - | 21 843 | - | 503 518 | - | |
| (注2) | (4 538 097) | | (3 099 833) | | (2 548 668) | | (22 036) | | (510 037) | | |
| (注1) 23 | 4 496 954 | - | 3 153 051 | - | 2 618 042 | - | 21 038 | - | 494 792 | - | |
| (注2) | (4 557 473) | | (3 187 911) | | (2 645 540) | | (21 182) | | (501 813) | | |
| 24 | 4 365 927 | - | 3 011 839 | - | 2 447 819 | - | 23 029 | - | 517 849 | - | |
| 25 | 4 345 753 | - | 2 989 496 | - | 2 421 931 | - | 21 875 | - | 524 139 | - | |
| 26 | 4 315 836 | - | 2 934 361 | - | 2 387 773 | - | 22 026 | - | 502 892 | - | |
| 27 | 4 289 000 | - | 2 916 827 | - | 2 370 305 | - | 21 730 | - | 503 338 | - | |
| 前年度比(%) | 99.4 | | 99.4 | | 99.3 | | 98.7 | | 100.1 | | |
| | | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | |
| | | 同 月 比 | | 同 月 比 | | 同 月 比 | | 同 月 比 | | 同 月 比 | |
| 平成 27 | 5 | 349 199 | 102.6 | 240 178 | 102.9 | 198 424 | 103.4 | 2 179 | 104.5 | 37 701 | 100.0 |
| | 6 | 334 652 | 101.2 | 223 638 | 101.6 | 178 687 | 101.7 | 1 770 | 110.9 | 41 446 | 100.8 |
| | 7 | 342 623 | 99.9 | 223 993 | 101.5 | 171 196 | 100.7 | 1 719 | 98.7 | 49 066 | 104.6 |
| | 8 | 333 401 | 100.1 | 223 757 | 100.2 | 173 463 | 98.7 | 1 929 | 101.2 | 46 915 | 106.0 |
| | 9 | 369 476 | 95.6 | 263 678 | 96.5 | 217 620 | 97.1 | 1 613 | 92.9 | 42 582 | 93.6 |
| | 10 | 376 231 | 100.0 | 253 862 | 99.4 | 209 931 | 99.4 | 1 921 | 97.0 | 40 244 | 99.5 |
| | 11 | 361 301 | 97.1 | 246 874 | 96.2 | 200 143 | 95.7 | 1 803 | 99.3 | 43 191 | 98.3 |
| | 12 | 387 355 | 97.0 | 269 484 | 97.1 | 224 300 | 96.8 | 1 816 | 91.8 | 41 506 | 99.3 |
| 平成 28 | 1 | 369 815 | 94.6 | 253 529 | 94.5 | 209 496 | 94.3 | 1 775 | 90.1 | 40 410 | 95.7 |
| | 2 | 355 805 | 102.4 | 237 986 | 101.8 | 195 327 | 102.0 | 1 640 | 99.3 | 39 185 | 100.6 |
| | 3 | 379 726 | 99.9 | 255 542 | 99.0 | 209 032 | 98.9 | 1 824 | 95.6 | 42 925 | 99.3 |
| | 4 | 334 783 | 101.6 | 220 521 | 98.3 | 180 610 | 98.9 | 1 486 | 85.3 | 36 838 | 96.5 |
| | 5 | 352 098 | 100.8 | 240 090 | 100.0 | 198 150 | 99.9 | 2 028 | 93.1 | 38 148 | 101.2 |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン 数 の 推 移

| ト | | ン 数 | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| 軽自動車 | | 自 家 用 | | | | | | | |
| | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | |
| | | | | 普通車 | | 小型車 | | 特種用途車 | |
| 千トン | 指数 | 千トン | 指数 | 千トン | 指数 | 千トン | 指数 | 千トン | 指数 |
| - | - | 775 563 | - | 422 009 | - | 336 178 | - | 17 376 | - |
| - | - | 1 528 968 | - | 781 004 | - | 690 524 | - | 57 440 | - |
| - | - | 3 513 008 | - | 1 811 750 | - | 1 531 272 | - | 169 986 | - |
| - | - | 3 141 377 | - | 2 106 926 | - | 757 659 | - | 276 792 | - |
| - | - | 3 656 477 | - | 2 466 643 | - | 797 176 | - | 392 658 | - |
| - | - | 3 156 111 | - | 2 114 946 | - | 655 819 | - | 385 346 | - |
| 11 241 | - | 3 557 161 | - | 2 529 224 | - | 561 625 | - | 466 312 | - |
| 13 790 | - | 3 230 135 | - | 2 307 007 | - | 443 678 | - | 479 450 | - |
| 15 378 | - | 3 158 681 | - | 2 305 635 | - | 402 149 | - | 450 897 | - |
| 15 745 | - | 2 943 464 | - | 2 145 865 | - | 373 276 | - | 424 323 | - |
| 16 074 | - | 2 862 411 | - | 2 091 393 | - | 359 280 | - | 411 738 | - |
| 16 474 | - | 2 713 392 | - | 1 970 648 | - | 336 845 | - | 405 899 | - |
| 16 583 | - | 2 556 217 | - | 1 869 682 | - | 319 625 | - | 366 910 | - |
| 16 784 | - | 2 389 557 | - | 1 754 190 | - | 295 216 | - | 340 151 | - |
| 17 141 | - | 2 269 573 | - | 1 662 405 | - | 277 925 | - | 329 243 | - |
| 17 620 | - | 2 120 129 | - | 1 543 357 | - | 267 660 | - | 309 112 | - |
| 17 572 | - | 1 983 974 | - | 1 458 046 | - | 250 493 | - | 275 435 | - |
| 17 954 | - | 1 937 380 | - | 1 425 340 | - | 239 267 | - | 272 773 | - |
| 18 941 | - | 1 883 959 | - | 1 399 180 | - | 225 955 | - | 258 824 | - |
| 20 151 | - | 1 792 088 | - | 1 327 473 | - | 213 274 | - | 251 341 | - |
| 20 035 | - | 1 652 982 | - | 1 222 866 | - | 200 572 | - | 229 544 | - |
| 18 940 | - | 1 410 779 | - | 1 004 710 | - | 167 702 | - | 238 367 | - |
| (19 094) | | (1 438 263) | | (1 026 265) | | (170 194) | | (241 806) | |
| 19 179 | - | 1 343 904 | - | 936 655 | - | 182 059 | - | 225 189 | - |
| (19 376) | | (1 369 564) | | (957 052) | | (183 897) | | (228 613) | |
| 23 143 | - | 1 354 088 | - | 896 524 | - | 189 806 | - | 267 758 | - |
| 21 551 | - | 1 356 256 | - | 898 140 | - | 184 146 | - | 273 971 | - |
| 21 670 | - | 1 381 475 | - | 918 690 | - | 190 612 | - | 272 174 | - |
| 21 454 | - | 1 372 174 | - | 913 769 | - | 188 278 | - | 270 127 | - |
| 99.0 | | 99.3 | | 99.5 | | 98.8 | | 99.2 | |
| | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 |
| | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 |
| 1 874 | 100.4 | 109 021 | 102.1 | 72 785 | 103.3 | 16 361 | 102.5 | 19 875 | 97.6 |
| 1 735 | 97.2 | 111 014 | 100.4 | 75 580 | 101.2 | 13 512 | 98.6 | 21 922 | 99.0 |
| 2 013 | 94.2 | 118 630 | 97.1 | 81 891 | 96.5 | 15 294 | 98.1 | 21 446 | 98.7 |
| 1 450 | 100.0 | 109 644 | 99.9 | 72 989 | 100.2 | 14 801 | 97.8 | 21 854 | 100.3 |
| 1 863 | 96.7 | 105 798 | 93.3 | 67 245 | 91.6 | 16 233 | 96.4 | 22 320 | 96.4 |
| 1 766 | 101.8 | 122 369 | 101.3 | 82 095 | 99.4 | 15 187 | 103.2 | 25 087 | 106.6 |
| 1 737 | 102.2 | 114 427 | 99.0 | 76 014 | 99.8 | 15 780 | 96.6 | 22 634 | 98.1 |
| 1 862 | 99.7 | 117 871 | 96.8 | 78 029 | 97.7 | 16 020 | 96.3 | 23 822 | 94.3 |
| 1 848 | 98.9 | 116 286 | 94.7 | 76 840 | 93.5 | 16 768 | 97.8 | 22 679 | 97.0 |
| 1 834 | 99.7 | 117 818 | 103.8 | 78 006 | 104.2 | 15 701 | 101.3 | 24 110 | 104.4 |
| 1 760 | 97.6 | 124 184 | 102.0 | 81 972 | 100.8 | 17 484 | 103.7 | 24 728 | 104.7 |
| 1 587 | 92.7 | 114 262 | 108.7 | 80 275 | 114.1 | 14 845 | 98.1 | 19 142 | 97.4 |
| 1 764 | 94.2 | 112 007 | 102.7 | 76 056 | 104.5 | 15 302 | 93.5 | 20 649 | 103.9 |

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

| | 輸 送 | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|----------|-------|-------|
| | 合 計 | | 営 業 用 | | | | | | | | |
| | | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | | |
| | 普 通 車 | | | | 小 型 車 | | 特 種 用 途 車 | | | | |
| 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | | |
| 昭和 35 年度 | 20 801 | - | 9 638 | - | 8 220 | - | 1 128 | - | 291 | - | |
| 40 | 48 392 | - | 22 385 | - | 18 582 | - | 1 885 | - | 1 918 | - | |
| 45 | 135 916 | - | 67 330 | - | 61 222 | - | 1 774 | - | 4 335 | - | |
| 50 | 129 701 | - | 69 247 | - | 62 327 | - | 1 592 | - | 5 328 | - | |
| 55 | 178 901 | - | 103 541 | - | 93 046 | - | 1 496 | - | 8 999 | - | |
| 60 | 205 941 | - | 137 300 | - | 123 178 | - | 1 642 | - | 12 480 | - | |
| 平成 2 年度 | 272 579 | - | 194 221 | - | 172 834 | - | 1 391 | - | 19 575 | - | |
| 7 | 293 001 | - | 223 090 | - | 192 153 | - | 1 060 | - | 29 442 | - | |
| 9 | 304 691 | - | 236 552 | - | 202 958 | - | 1 009 | - | 32 099 | - | |
| 10 | 299 125 | - | 235 642 | - | 201 266 | - | 951 | - | 32 924 | - | |
| 11 | 305 600 | - | 245 580 | - | 207 773 | - | 933 | - | 36 359 | - | |
| 12 | 311 559 | - | 255 533 | - | 217 398 | - | 928 | - | 36 686 | - | |
| 13 | 311 599 | - | 259 771 | - | 219 860 | - | 929 | - | 38 449 | - | |
| 14 | 310 614 | - | 262 305 | - | 220 346 | - | 933 | - | 40 480 | - | |
| 15 | 320 466 | - | 274 364 | - | 230 485 | - | 915 | - | 42 398 | - | |
| 16 | 326 215 | - | 282 151 | - | 235 700 | - | 911 | - | 44 944 | - | |
| 17 | 333 524 | - | 290 773 | - | 243 193 | - | 908 | - | 46 059 | - | |
| 18 | 345 035 | - | 302 182 | - | 250 963 | - | 920 | - | 49 662 | - | |
| 19 | 353 320 | - | 310 185 | - | 259 226 | - | 941 | - | 49 331 | - | |
| 20 | 344 939 | - | 302 816 | - | 250 812 | - | 954 | - | 50 326 | - | |
| 21 | 333 181 | - | 293 227 | - | 242 658 | - | 949 | - | 48 913 | - | |
| (注1) 22 | 243 150 | - | 213 288 | - | 171 365 | - | 663 | - | 40 804 | - | |
| (注2) | (246 175) | | (215 771) | | (173 185) | | (670) | | (41 456) | | |
| (注1) 23 | 231 061 | - | 202 441 | - | 164 007 | - | 605 | - | 37 372 | - | |
| (注2) | (233 956) | | (204 831) | | (165 813) | | (610) | | (37 946) | | |
| 24 | 209 956 | - | 180 336 | - | 140 293 | - | 626 | - | 38 945 | - | |
| 25 | 214 092 | - | 184 840 | - | 146 336 | - | 612 | - | 37 412 | - | |
| 26 | 210 008 | - | 181 160 | - | 143 611 | - | 607 | - | 36 502 | - | |
| 27 | 204 316 | - | 175 981 | - | 140 121 | - | 582 | - | 34 855 | - | |
| 前年度比(%) | 97.3 | | 97.1 | | 97.6 | | 95.9 | | 95.5 | | |
| | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | |
| | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | |
| 平成 27 | 5 | 16 842 | 101.1 | 14 506 | 100.9 | 11 738 | 101.1 | 45 | 98.9 | 2 692 | 100.1 |
| | 6 | 16 495 | 100.0 | 14 138 | 99.9 | 11 228 | 101.5 | 42 | 103.2 | 2 836 | 94.0 |
| | 7 | 16 562 | 95.1 | 14 119 | 95.3 | 10 711 | 95.3 | 47 | 95.6 | 3 326 | 95.5 |
| | 8 | 16 392 | 94.3 | 14 110 | 93.7 | 11 129 | 93.0 | 48 | 92.3 | 2 897 | 96.2 |
| | 9 | 18 117 | 94.1 | 15 859 | 94.2 | 12 982 | 94.1 | 36 | 95.8 | 2 804 | 94.5 |
| | 10 | 17 384 | 92.9 | 15 080 | 92.2 | 11 982 | 94.7 | 52 | 90.4 | 3 011 | 83.6 |
| | 11 | 16 432 | 91.9 | 14 074 | 91.5 | 11 048 | 91.6 | 58 | 94.9 | 2 931 | 90.9 |
| | 12 | 18 809 | 95.4 | 16 325 | 95.6 | 12 952 | 96.0 | 56 | 91.3 | 3 280 | 94.4 |
| 平成 28 | 1 | 15 696 | 99.0 | 13 376 | 98.8 | 10 600 | 98.6 | 56 | 94.4 | 2 689 | 99.9 |
| | 2 | 16 600 | 101.7 | 14 249 | 101.7 | 11 663 | 101.2 | 46 | 95.9 | 2 500 | 104.3 |
| | 3 | 17 980 | 99.6 | 15 473 | 98.8 | 12 540 | 99.9 | 48 | 98.7 | 2 847 | 94.4 |
| | 4 | 16 654 | 97.9 | 14 157 | 96.5 | 11 543 | 99.9 | 38 | 79.9 | 2 545 | 83.7 |
| | 5 | 17 302 | 102.7 | 14 965 | 103.2 | 12 158 | 103.6 | 42 | 94.1 | 2 734 | 101.5 |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

| ト ン キ ロ | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
| 自 家 用 | | | | | | | | | |
| 軽自動車 | | 計 | | 登 録 自 動 車 | | | | | |
| | | | | 普通車 | | 小型車 | | 特種用途車 | |
| 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 | 百万トンキロ | 指数 |
| - | - | 11 163 | - | 7 375 | - | 3 543 | - | 245 | - |
| - | - | 26 006 | - | 15 199 | - | 9 821 | - | 986 | - |
| - | - | 68 586 | - | 42 343 | - | 23 807 | - | 2 436 | - |
| - | - | 60 455 | - | 41 685 | - | 15 033 | - | 3 737 | - |
| - | - | 75 360 | - | 52 963 | - | 16 669 | - | 5 729 | - |
| - | - | 68 642 | - | 47 255 | - | 14 883 | - | 6 505 | - |
| 422 | - | 78 358 | - | 58 086 | - | 12 401 | - | 7 870 | - |
| 435 | - | 69 911 | - | 52 284 | - | 9 570 | - | 8 057 | - |
| 486 | - | 68 139 | - | 51 711 | - | 8 853 | - | 7 575 | - |
| 500 | - | 63 484 | - | 48 087 | - | 8 278 | - | 7 118 | - |
| 514 | - | 60 020 | - | 45 270 | - | 7 894 | - | 6 856 | - |
| 522 | - | 56 026 | - | 41 806 | - | 7 266 | - | 6 953 | - |
| 532 | - | 51 828 | - | 38 759 | - | 6 797 | - | 6 272 | - |
| 545 | - | 48 309 | - | 36 021 | - | 6 266 | - | 6 022 | - |
| 566 | - | 46 102 | - | 34 259 | - | 5 924 | - | 5 918 | - |
| 596 | - | 44 064 | - | 32 601 | - | 5 749 | - | 5 714 | - |
| 613 | - | 42 751 | - | 31 858 | - | 5 503 | - | 5 391 | - |
| 636 | - | 42 853 | - | 32 061 | - | 5 276 | - | 5 515 | - |
| 689 | - | 43 134 | - | 32 514 | - | 5 124 | - | 5 496 | - |
| 724 | - | 42 123 | - | 31 749 | - | 4 905 | - | 5 469 | - |
| 707 | - | 39 954 | - | 30 111 | - | 4 668 | - | 5 175 | - |
| 456 | - | 29 862 | - | 22 785 | - | 2 999 | - | 4 078 | - |
| (460) | | (30 404) | | (23 226) | | (3 042) | | (4 136) | |
| 457 | - | 28 620 | - | 21 348 | - | 3 263 | - | 4 009 | - |
| (462) | | (29 125) | | (21 752) | | (3 301) | | (4 072) | |
| 471 | - | 29 620 | - | 21 367 | - | 3 369 | - | 4 884 | - |
| 480 | - | 29 252 | - | 20 838 | - | 3 524 | - | 4 889 | - |
| 440 | - | 28 848 | - | 20 341 | - | 3 487 | - | 5 020 | - |
| 423 | - | 28 335 | - | 19 998 | - | 3 451 | - | 4 886 | - |
| 96.2 | | 98.2 | | 98.3 | | 99.0 | | 97.3 | |
| | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 |
| | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 |
| 31 | 98.3 | 2 335 | 102.0 | 1 685 | 103.1 | 292 | 103.5 | 359 | 95.9 |
| 31 | 102.0 | 2 357 | 100.5 | 1 654 | 100.0 | 278 | 102.5 | 425 | 101.3 |
| 36 | 94.6 | 2 443 | 93.6 | 1 741 | 92.1 | 273 | 101.4 | 429 | 95.4 |
| 36 | 95.3 | 2 282 | 98.6 | 1 619 | 99.2 | 274 | 98.7 | 389 | 96.4 |
| 36 | 97.2 | 2 258 | 93.1 | 1 580 | 92.3 | 271 | 91.8 | 407 | 97.0 |
| 34 | 97.5 | 2 304 | 97.3 | 1 594 | 94.7 | 288 | 100.1 | 422 | 106.5 |
| 38 | 96.7 | 2 358 | 94.3 | 1 706 | 94.3 | 260 | 98.1 | 392 | 91.9 |
| 37 | 99.9 | 2 484 | 93.8 | 1 739 | 93.1 | 316 | 99.3 | 429 | 93.1 |
| 32 | 79.9 | 2 320 | 99.8 | 1 612 | 102.4 | 302 | 96.6 | 406 | 92.6 |
| 40 | 99.8 | 2 351 | 101.6 | 1 672 | 102.5 | 297 | 98.2 | 382 | 100.5 |
| 39 | 100.6 | 2 507 | 104.8 | 1 756 | 105.8 | 332 | 104.4 | 419 | 101.0 |
| 31 | 93.0 | 2 497 | 106.9 | 1 857 | 113.3 | 279 | 103.5 | 361 | 84.5 |
| 31 | 98.2 | 2 337 | 100.0 | 1 665 | 98.8 | 289 | 99.1 | 383 | 106.7 |

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総括表(3) 輸送人員の推移

| | 輸送人員 | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------|------------|---------|------------|---------|---------|--------|---------------|---------|-------|
| | 合計 | | 営業用 | | | | | | | | |
| | | | バス | | | | | | 乗用車 | | |
| | 計 | | 乗合 | | 貸切 | | | | | | |
| 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | 千人 | 指数 | | |
| 昭和 35年度 | 7 384 060 | - | 6 178 805 | - | 6 044 498 | - | 134 307 | - | 1 205 255 | - | |
| 40 | 12 655 614 | - | 10 028 983 | - | 9 862 056 | - | 166 927 | - | 2 626 631 | - | |
| 45 | 14 543 546 | - | 10 254 693 | - | 10 073 704 | - | 180 989 | - | 4 288 853 | - | |
| 50 | 12 513 698 | - | 9 293 477 | - | 9 118 868 | - | 174 609 | - | 3 220 221 | - | |
| 55 | 11 726 881 | - | 8 300 314 | - | 8 096 622 | - | 203 692 | - | 3 426 567 | - | |
| 60 | 10 486 542 | - | 7 229 794 | - | 6 997 602 | - | 232 192 | - | 3 256 748 | - | |
| 平成 2年度 | 9 979 417 | - | 6 756 251 | - | 6 500 489 | - | 255 762 | - | 3 223 166 | - | |
| 7 | 8 763 558 | - | 6 005 172 | - | 5 756 231 | - | 248 941 | - | 2 758 386 | - | |
| 9 | 8 262 192 | - | 5 647 232 | - | 5 399 848 | - | 247 384 | - | 2 614 960 | - | |
| 10 | 7 934 167 | - | 5 419 377 | - | 5 171 516 | - | 247 861 | - | 2 514 790 | - | |
| 11 | 7 654 723 | - | 5 188 744 | - | 4 937 130 | - | 251 614 | - | 2 465 979 | - | |
| 12 | 7 490 823 | - | 5 057 754 | - | 4 803 040 | - | 254 714 | - | 2 433 069 | - | |
| 13 | 7 237 689 | - | 4 893 968 | - | 4 633 010 | - | 260 958 | - | 2 343 721 | - | |
| 14 | 7 141 341 | - | 4 775 021 | - | 4 502 726 | - | 272 295 | - | 2 366 320 | - | |
| 15 | 7 077 781 | - | 4 726 234 | - | 4 447 859 | - | 278 375 | - | 2 351 547 | - | |
| 16 | 6 869 903 | - | 4 626 048 | - | 4 335 453 | - | 290 595 | - | 2 243 855 | - | |
| 17 | 6 762 778 | - | 4 545 417 | - | 4 243 854 | - | 301 563 | - | 2 217 361 | - | |
| 18 | 6 746 618 | - | 4 537 685 | - | 4 241 284 | - | 296 401 | - | 2 208 933 | - | |
| 19 | 6 697 498 | - | 4 560 146 | - | 4 264 106 | - | 296 040 | - | 2 137 352 | - | |
| 20 | 6 631 993 | - | 4 607 180 | - | 4 303 817 | - | 303 363 | - | 2 024 813 | - | |
| 21 | 6 424 629 | - | 4 476 304 | - | 4 177 722 | - | 298 582 | - | 1 948 325 | - | |
| (注1) 22 | 6 241 395 | - | 4 458 229 | - | 4 158 180 | - | 300 049 | - | 1 783 166 | - | |
| (注2) | (6 257 603) | | | | | | | | (1 799 374) | | |
| (注1) 23 | 6 073 486 | - | 4 413 757 | - | 4 117 704 | - | 296 053 | - | 1 659 729 | - | |
| (注2) | (6 088 902) | | | | | | | | (1 675 145) | | |
| 24 | 6 076 806 | - | 4 437 253 | - | 4 124 997 | - | 312 256 | - | 1 639 553 | - | |
| 25 | 6 152 915 | - | 4 505 190 | - | 4 175 831 | - | 329 359 | - | 1 647 725 | - | |
| 26 | 6 057 426 | - | 4 500 163 | - | 4 174 821 | - | 325 342 | - | 1 557 263 | - | |
| 27 | 6 031 303 | - | 4 565 210 | - | 4 269 867 | - | 295 343 | - | 1 466 093 | - | |
| 前年度比(%) | 99.6 | | 101.4 | | 102.3 | | 90.8 | | 94.1 | | |
| | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | |
| | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | |
| 平成 27 | 5 | 505 398 | 99.8 | 384 751 | 101.0 | 356 903 | 102.1 | 27 848 | 89.1 | 120 647 | 96.1 |
| | 6 | 507 837 | 98.9 | 390 877 | 101.6 | 363 390 | 102.5 | 27 487 | 90.8 | 116 960 | 90.9 |
| | 7 | 521 733 | 101.7 | 395 470 | 102.5 | 368 772 | 103.6 | 26 698 | 90.0 | 126 263 | 99.1 |
| | 8 | 502 641 | 99.4 | 373 680 | 101.7 | 350 848 | 102.4 | 22 832 | 92.6 | 128 961 | 93.2 |
| | 9 | 515 616 | 100.1 | 391 478 | 101.7 | 366 926 | 102.5 | 24 552 | 90.2 | 124 138 | 95.2 |
| | 10 | 512 181 | 98.3 | 393 865 | 100.8 | 363 885 | 101.6 | 29 980 | 91.7 | 118 316 | 90.9 |
| | 11 | 500 823 | 98.8 | 375 286 | 101.3 | 348 433 | 102.4 | 26 853 | 88.4 | 125 537 | 92.0 |
| | 12 | 499 837 | 99.7 | 370 776 | 101.3 | 350 103 | 102.2 | 20 673 | 88.1 | 129 061 | 95.6 |
| 平成 28 | 1 | 485 911 | 97.5 | 360 057 | 100.2 | 339 172 | 100.7 | 20 885 | 92.8 | 125 854 | 90.6 |
| | 2 | 452 945 | 100.4 | 346 453 | 101.9 | 325 052 | 102.5 | 21 401 | 93.6 | 106 492 | 96.0 |
| | 3 | 509 355 | 100.0 | 384 168 | 100.0 | 362 317 | 100.6 | 21 851 | 91.2 | 125 187 | 99.9 |
| | 4 | 515 012 | 99.6 | 396 289 | 99.5 | 372 759 | 99.7 | 23 530 | 96.9 | 118 723 | 100.0 |
| | 5 | 503 647 | 99.7 | 384 891 | 100.0 | 358 097 | 100.3 | 26 794 | 96.2 | 118 756 | 98.4 |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総括表(4) 輸送人キロの推移

| | 輸送人キロ | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------|-----|------|
| | 合計 | | 営業用 | | | | | | | | |
| | | | バス | | | | | | 乗用車 | | |
| | 計 | | 乗合 | | 貸切 | | | | | | |
| 百万人キロ | 指数 | 百万人キロ | 指数 | 百万人キロ | 指数 | 百万人キロ | 指数 | 百万人キロ | 指数 | | |
| 昭和 35年度 | 47 904 | - | 42 742 | - | 31 643 | - | 11 099 | - | 5 162 | - | |
| 40 | 84 587 | - | 73 372 | - | 53 495 | - | 19 876 | - | 11 216 | - | |
| 45 | 101 550 | - | 82 239 | - | 52 712 | - | 29 527 | - | 19 311 | - | |
| 50 | 95 682 | - | 80 110 | - | 47 505 | - | 32 605 | - | 15 572 | - | |
| 55 | 90 177 | - | 73 934 | - | 41 595 | - | 32 339 | - | 16 243 | - | |
| 60 | 86 611 | - | 70 848 | - | 33 752 | - | 37 096 | - | 15 763 | - | |
| 平成 2年度 | 92 980 | - | 77 341 | - | 33 724 | - | 43 617 | - | 15 639 | - | |
| 7 | 87 706 | - | 73 910 | - | 30 635 | - | 43 276 | - | 13 796 | - | |
| 9 | 83 915 | - | 71 097 | - | 28 285 | - | 42 812 | - | 12 818 | - | |
| 10 | 82 968 | - | 70 624 | - | 28 119 | - | 42 505 | - | 12 344 | - | |
| 11 | 81 509 | - | 69 394 | - | 26 557 | - | 42 837 | - | 12 115 | - | |
| 12 | 81 582 | - | 69 530 | - | 26 978 | - | 42 552 | - | 12 052 | - | |
| 13 | 81 240 | - | 69 438 | - | 26 767 | - | 42 671 | - | 11 802 | - | |
| 14 | 82 388 | - | 70 487 | - | 27 544 | - | 42 943 | - | 11 901 | - | |
| 15 | 83 085 | - | 71 117 | - | 27 682 | - | 43 435 | - | 11 968 | - | |
| 16 | 83 151 | - | 71 566 | - | 27 400 | - | 44 166 | - | 11 585 | - | |
| 17 | 84 266 | - | 72 781 | - | 27 664 | - | 45 117 | - | 11 485 | - | |
| 18 | 84 075 | - | 72 621 | - | 28 132 | - | 44 489 | - | 11 454 | - | |
| 19 | 83 082 | - | 71 982 | - | 28 575 | - | 43 407 | - | 11 100 | - | |
| 20 | 83 831 | - | 73 260 | - | 29 877 | - | 43 383 | - | 10 572 | - | |
| 21 | 81 360 | - | 71 205 | - | 28 721 | - | 42 484 | - | 10 155 | - | |
| (注1) 22 | 77 677 | - | 69 955 | - | 28 616 | - | 41 339 | - | 7 723 | - | |
| (注2) | (77 750) | | | | | | | | (7 795) | | |
| (注1) 23 | 73 916 | - | 66 696 | - | 29 295 | - | 37 401 | - | 7 221 | - | |
| (注2) | (73 988) | | | | | | | | (7 292) | | |
| 24 | 75 668 | - | 68 458 | - | 29 787 | - | 38 670 | - | 7 210 | - | |
| 25 | 74 571 | - | 67 527 | - | 30 737 | - | 36 790 | - | 7 044 | - | |
| 26 | 72 579 | - | 65 649 | - | 31 384 | - | 34 265 | - | 6 930 | - | |
| 27 | 71 443 | - | 64 936 | - | 33 176 | - | 31 760 | - | 6 508 | - | |
| 前年度比(%) | 98.4 | | 98.9 | | 105.7 | | 92.7 | | 93.9 | | |
| | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | | 前年 | |
| | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | |
| 平成 27 | 5 | 6 307 | 97.9 | 5 757 | 98.3 | 2 760 | 106.0 | 2 997 | 92.1 | 549 | 93.9 |
| | 6 | 6 259 | 98.2 | 5 732 | 98.8 | 2 751 | 107.6 | 2 981 | 91.9 | 527 | 92.0 |
| | 7 | 6 258 | 99.6 | 5 675 | 99.7 | 2 825 | 108.2 | 2 850 | 92.4 | 583 | 98.9 |
| | 8 | 6 063 | 99.2 | 5 496 | 99.5 | 2 835 | 107.0 | 2 661 | 92.7 | 567 | 95.7 |
| | 9 | 6 101 | 98.5 | 5 537 | 98.8 | 2 882 | 106.2 | 2 655 | 91.9 | 564 | 95.4 |
| | 10 | 6 755 | 99.8 | 6 233 | 100.7 | 2 849 | 105.6 | 3 384 | 96.7 | 521 | 89.8 |
| | 11 | 6 531 | 97.0 | 5 993 | 97.8 | 2 705 | 105.0 | 3 288 | 92.6 | 538 | 88.9 |
| | 12 | 5 355 | 98.5 | 4 763 | 99.3 | 2 752 | 104.5 | 2 010 | 93.0 | 592 | 92.5 |
| 平成 28 | 1 | 5 147 | 99.7 | 4 617 | 100.9 | 2 624 | 103.2 | 1 994 | 98.1 | 529 | 90.6 |
| | 2 | 5 147 | 99.1 | 4 669 | 99.2 | 2 517 | 105.4 | 2 153 | 92.9 | 477 | 97.9 |
| | 3 | 5 645 | 95.1 | 5 094 | 94.6 | 2 860 | 103.0 | 2 234 | 85.7 | 551 | 99.6 |
| | 4 | 5 827 | 99.2 | 5 320 | 99.1 | 2 883 | 102.4 | 2 437 | 95.5 | 507 | 99.7 |
| | 5 | 6 021 | 95.5 | 5 500 | 95.5 | 2 794 | 101.2 | 2 706 | 90.3 | 521 | 94.8 |

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成28年05月分

| 項目 | 単位 | 合計 | 営業用 | | |
|--------|---------|------------|------------|------------|---------|
| | | | 計 | 登録自動車 | |
| | | | | 普通車 | 小型車 |
| 輸送トン数 | 千トン | 352 098 | 240 090 | 198 150 | 2 028 |
| | 前月比% | 105.2 | 108.9 | 109.7 | 136.5 |
| | 前年同月比% | 100.8 | 100.0 | 99.9 | 93.1 |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ | 17 301 726 | 14 965 208 | 12 158 256 | 42 413 |
| | 前月比% | 103.9 | 105.7 | 105.3 | 112.0 |
| | 前年同月比% | 102.7 | 103.2 | 103.6 | 94.1 |
| 能力トンキロ | 千トンキロ | 51 660 448 | 40 763 887 | 33 227 091 | 203 499 |
| | 前月比% | 111.6 | 115.0 | 114.5 | 113.2 |
| | 前年同月比% | 107.9 | 110.0 | 110.9 | 93.7 |
| 実車キロ | 千キロメートル | 5 561 701 | 3 836 151 | 2 640 107 | 80 525 |
| | 前月比% | 108.9 | 110.8 | 112.5 | 96.3 |
| | 前年同月比% | 112.4 | 115.2 | 121.1 | 87.3 |

(付表)原単位

| 項目 | 単位 | 営業用 | | |
|----------------|--------|--------|-------|--------|
| | | 登録自動車 | | |
| | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| 1トン当たり平均輸送キロ | キロメートル | 61.36 | 20.92 | 71.67 |
| 実働1日1車当たり輸送トン数 | トン | 11.45 | 1.61 | 6.83 |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 211.28 | 98.40 | 194.97 |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 3.91 | 3.79 | 2.53 |
| 実働率 | % | 63.89 | 56.01 | 67.02 |
| 実車率 | % | 72.22 | 65.02 | 70.70 |

送 量

| | | 自 家 用 | | | |
|-----------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 車 | 軽自動車 | 計 | 登 録 自 動 車 | | |
| 特種用途車 | | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 |
| 38 148 | 1 764 | 112 007 | 76 056 | 15 302 | 20 649 |
| 103.6 | 111.2 | 98.0 | 94.7 | 103.1 | 107.9 |
| 101.2 | 94.2 | 102.7 | 104.5 | 93.5 | 103.9 |
| 2 733 895 | 30 644 | 2 336 518 | 1 664 899 | 288 970 | 382 648 |
| 107.4 | 98.0 | 93.6 | 89.6 | 103.5 | 106.1 |
| 101.5 | 98.2 | 100.0 | 98.8 | 99.1 | 106.7 |
| 7 184 465 | 148 831 | 10 896 561 | 6 091 715 | 3 492 184 | 1 312 662 |
| 117.3 | 121.4 | 100.6 | 97.6 | 103.4 | 107.7 |
| 107.1 | 93.3 | 100.7 | 104.2 | 94.8 | 101.5 |
| 769 644 | 345 875 | 1 725 550 | 667 543 | 796 205 | 261 802 |
| 115.5 | 94.9 | 104.8 | 104.8 | 99.6 | 124.4 |
| 114.9 | 89.0 | 106.7 | 109.9 | 102.6 | 112.3 |

| | | 自家用 | | |
|--------|-----------|--------|-------|--|
| 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | | | |
| | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | |
| 17.37 | 21.89 | 18.88 | 18.53 | |
| 0.43 | 5.95 | 0.77 | 4.74 | |
| 112.47 | 112.32 | 172.92 | 94.74 | |
| 3.70 | 2.39 | 1.87 | 2.96 | |
| 60.07 | 28.56 | 18.56 | 47.58 | |
| 75.22 | 46.46 | 23.11 | 63.48 | |

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年05月分

単位:千トン

| 局 別 | 合 計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|---------|---------|-----------|-------|--------|-------|-----------|--------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 全 国 計 | 331 448 | 198 150 | 2 028 | 38 148 | 1 764 | 76 056 | 15 302 |
| 北 海 道 | 20 500 | 14 995 | 159 | 2 292 | 201 | 2 642 | 212 |
| 東 北 | 33 040 | 16 487 | 91 | 2 830 | 251 | 12 475 | 905 |
| 関 東 | 83 038 | 39 111 | 753 | 11 013 | 523 | 26 833 | 4 805 |
| 北 陸 信 越 | 21 764 | 13 439 | 44 | 2 387 | 94 | 5 050 | 751 |
| 中 部 | 52 222 | 32 486 | 197 | 5 333 | 102 | 11 545 | 2 559 |
| 近 畿 | 50 695 | 35 950 | 330 | 6 086 | 252 | 6 283 | 1 793 |
| 中 国 | 25 163 | 18 411 | 105 | 2 003 | 63 | 3 273 | 1 308 |
| 四 国 | 8 316 | 4 609 | 39 | 1 115 | 29 | 1 921 | 603 |
| 九 州 | 36 709 | 22 661 | 310 | 5 090 | 249 | 6 033 | 2 366 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年05月分

単位:千トンキロ

| 局 別 | 合 計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|---------|------------|------------|--------|-----------|--------|-----------|---------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 全 国 計 | 16 919 077 | 12 158 256 | 42 413 | 2 733 895 | 30 644 | 1 664 899 | 288 970 |
| 北 海 道 | 893 500 | 644 693 | 5 346 | 179 453 | 577 | 60 166 | 3 266 |
| 東 北 | 1 702 973 | 926 598 | 2 077 | 573 382 | 1 947 | 182 994 | 15 974 |
| 関 東 | 3 896 617 | 2 728 339 | 13 825 | 434 807 | 9 909 | 623 694 | 86 042 |
| 北 陸 信 越 | 874 532 | 565 529 | 1 279 | 179 733 | 1 977 | 111 139 | 14 875 |
| 中 部 | 2 777 414 | 2 143 093 | 4 721 | 323 102 | 1 793 | 250 600 | 54 106 |
| 近 畿 | 2 527 792 | 1 908 381 | 5 572 | 379 766 | 7 110 | 182 777 | 44 187 |
| 中 国 | 1 766 313 | 1 566 162 | 664 | 112 263 | 1 312 | 60 035 | 25 878 |
| 四 国 | 871 361 | 635 577 | 523 | 193 125 | 834 | 29 684 | 11 616 |
| 九 州 | 1 608 575 | 1 039 883 | 8 407 | 358 263 | 5 186 | 163 811 | 33 025 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成28年05月分

単位:千トンキロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|------|------------|------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 登録自動車 | |
| | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 |
| 全国計 | 50 347 786 | 33 227 091 | 203 499 | 7 184 465 | 148 831 | 6 091 715 | 3 492 184 |
| 北海道 | 2 731 509 | 1 938 508 | 57 768 | 334 685 | 3 458 | 260 214 | 136 876 |
| 東北 | 4 781 004 | 2 561 964 | 22 167 | 1 187 907 | 9 377 | 724 549 | 275 040 |
| 関東 | 13 728 498 | 8 908 728 | 53 581 | 1 459 956 | 59 979 | 2 146 330 | 1 099 924 |
| 北陸信越 | 2 480 932 | 1 552 028 | 5 898 | 400 453 | 14 634 | 322 376 | 185 544 |
| 中部 | 9 035 951 | 6 513 457 | 10 023 | 844 880 | 9 458 | 1 011 869 | 646 264 |
| 近畿 | 6 541 412 | 4 185 876 | 16 059 | 1 200 633 | 19 593 | 648 029 | 471 222 |
| 中国 | 4 333 970 | 3 504 385 | 2 771 | 341 739 | 14 382 | 283 108 | 187 585 |
| 四国 | 1 863 864 | 1 245 762 | 1 663 | 418 616 | 4 476 | 112 122 | 81 225 |
| 九州 | 4 850 646 | 2 816 383 | 33 569 | 995 596 | 13 476 | 583 117 | 408 504 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都市別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年05月分

単位:千トン

| 都府県別 | 合計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|------|--------|--------|-----|-------|------|-------|-------|
| | | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 登録自動車 | |
| | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 |
| 東京都 | 13 002 | 7 026 | 448 | 1 461 | 168 | 2 996 | 903 |
| 神奈川県 | 11 112 | 5 905 | 88 | 1 531 | 86 | 2 885 | 617 |
| 愛知県 | 22 759 | 14 457 | 76 | 2 288 | 56 | 4 819 | 1 063 |
| 大阪府 | 22 790 | 15 480 | 192 | 3 923 | 118 | 2 489 | 589 |
| 兵庫県 | 19 194 | 15 857 | 93 | 1 045 | 13 | 1 736 | 451 |
| 福岡県 | 12 985 | 9 832 | 60 | 506 | 100 | 1 169 | 1 317 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都市別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年05月分

単位:千トンキロ

| 都府県別 | 合計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|------|-----------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| | | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 登録自動車 | |
| | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 |
| 東京都 | 332 177 | 228 344 | 7 680 | 26 552 | 581 | 50 397 | 18 622 |
| 神奈川県 | 655 584 | 507 346 | 1 766 | 70 071 | 1 883 | 54 945 | 19 573 |
| 愛知県 | 1 191 151 | 906 615 | 2 996 | 165 590 | 764 | 95 674 | 19 513 |
| 大阪府 | 1 339 334 | 1 122 011 | 4 370 | 134 595 | 1 970 | 60 905 | 15 483 |
| 兵庫県 | 526 680 | 431 318 | 1 178 | 39 108 | 258 | 45 810 | 9 007 |
| 福岡県 | 595 445 | 468 971 | 2 102 | 73 194 | 1 137 | 35 872 | 14 170 |

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種

平成28年05月分

| 品 目 別 | 合 計 | 構成率 | 営 | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 計 | 構成率 | 普 通 車 |
| | | | | | |
| 計 | 352 098 | 1 000.0 | 240 090 | 1 000.0 | 198 150 |
| 穀 物 | 2 117 | 6.0 | 1 741 | 7.2 | 1 594 |
| 野 菜 ・ 果 物 | 4 813 | 13.7 | 3 098 | 12.9 | 1 626 |
| そ の 他 の 農 産 物 | 1 946 | 5.5 | 1 183 | 4.9 | 968 |
| 畜 産 物 | 3 287 | 9.3 | 1 686 | 7.0 | 479 |
| 水 産 品 | 3 024 | 8.6 | 2 155 | 9.0 | 174 |
| 木 材 | 7 961 | 22.6 | 5 809 | 24.2 | 5 776 |
| 薪 炭 | 19 | 0.1 | 19 | 0.1 | 8 |
| 石 炭 | 3 155 | 9.0 | 3 155 | 13.1 | 3 155 |
| 金 属 鉱 物 | 386 | 1.1 | 337 | 1.4 | 337 |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材 | 38 245 | 108.6 | 12 676 | 52.8 | 12 659 |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物 | 4 464 | 12.7 | 3 583 | 14.9 | 3 524 |
| 金 属 { 鉄 鋼 | 11 209 | 31.8 | 7 084 | 29.5 | 7 015 |
| { 非 鉄 金 属 | 2 521 | 7.2 | 1 724 | 7.2 | 1 705 |
| 金 属 製 品 | 8 254 | 23.4 | 5 185 | 21.6 | 4 887 |
| 機 械 { 輸 送 用 機 械 | 5 455 | 15.5 | 4 114 | 17.1 | 3 966 |
| { 輸 送 用 機 械 部 品 | 13 184 | 37.4 | 12 261 | 51.1 | 12 104 |
| { そ の 他 の 機 械 | 11 468 | 32.6 | 8 402 | 35.0 | 8 225 |
| 窯 業 品 { セ メ ン ト | 1 945 | 5.5 | 1 408 | 5.9 | 475 |
| { そ の 他 の 窯 業 品 | 23 211 | 65.9 | 10 791 | 44.9 | 7 134 |
| 石 油 製 品 { 揮 発 油 | 768 | 2.2 | 695 | 2.9 | 422 |
| { 重 油 | 259 | 0.7 | 98 | 0.4 | 0 |
| { そ の 他 の 石 油 | 2 102 | 6.0 | 808 | 3.4 | 129 |
| { そ の 他 の 石 油 製 品 | 1 259 | 3.6 | 503 | 2.1 | 503 |
| { LPG 及 び そ の 他 の ガ ス | 1 695 | 4.8 | 1 011 | 4.2 | 347 |
| コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品 | 303 | 0.9 | 303 | 1.3 | 303 |
| 化 学 薬 品 | 5 465 | 15.5 | 5 315 | 22.1 | 2 136 |
| 化 学 肥 料 | 883 | 2.5 | 612 | 2.5 | 526 |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 5 865 | 16.7 | 5 211 | 21.7 | 3 818 |
| 紙 ・ パ ル プ | 12 612 | 35.8 | 11 318 | 47.1 | 10 846 |
| 織 維 工 業 品 | 1 463 | 4.2 | 1 361 | 5.7 | 1 361 |
| 製 造 食 品 | 21 246 | 60.3 | 19 729 | 82.2 | 11 050 |
| 食 料 工 業 品 | 19 548 | 55.5 | 17 842 | 74.3 | 13 798 |
| 日 用 品 | 18 437 | 52.4 | 17 423 | 72.6 | 15 273 |
| ゴ ム 製 品 ・ 木 製 品 そ の 他 の 製 造 工 業 品 | 6 614 | 18.8 | 5 635 | 23.5 | 5 516 |
| く ず も の { 金 属 く ず | 2 883 | 8.2 | 791 | 3.3 | 791 |
| { そ の 他 の く ず も の | 4 711 | 13.4 | 857 | 3.6 | 695 |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料 | 5 393 | 15.3 | 3 614 | 15.1 | 2 584 |
| 廃 棄 物 | 17 891 | 50.8 | 5 923 | 24.7 | 3 335 |
| 廃 土 砂 | 28 267 | 80.3 | 7 216 | 30.1 | 7 159 |
| 輸 送 用 容 器 | 4 703 | 13.4 | 4 423 | 18.4 | 4 304 |
| 取 合 せ 品 | 43 067 | 122.3 | 42 991 | 179.1 | 37 445 |
| 分 類 不 能 の も の | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

別・品目別輸送トン数

単位:千トン

| 業 用 | | | 自 家 用 | | | | | |
|-----------|--------|-------|---------|---------|-----------|--------|--------|--|
| 登 録 自 動 車 | | 軽自動車 | 計 | 構成率 | 登 録 自 動 車 | | | |
| 小 型 車 | 特種用途車 | | | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | |
| 2 028 | 38 148 | 1 764 | 112 007 | 1 000.0 | 76 056 | 15 302 | 20 649 | |
| 15 | 95 | 36 | 377 | 3.4 | 93 | 284 | 0 | |
| 45 | 1 415 | 12 | 1 715 | 15.3 | 572 | 964 | 179 | |
| 74 | 140 | 2 | 763 | 6.8 | 346 | 392 | 25 | |
| 0 | 1 199 | 9 | 1 601 | 14.3 | 1 029 | 52 | 519 | |
| 4 | 1 974 | 3 | 869 | 7.8 | 155 | 590 | 123 | |
| 29 | 4 | 0 | 2 152 | 19.2 | 1 506 | 608 | 38 | |
| 0 | 4 | 7 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 48 | 0.4 | 48 | 0 | 0 | |
| 7 | 10 | 0 | 25 568 | 228.3 | 23 272 | 2 296 | 0 | |
| 21 | 39 | 0 | 881 | 7.9 | 730 | 31 | 119 | |
| 57 | 12 | 0 | 4 126 | 36.8 | 3 269 | 857 | 0 | |
| 1 | 0 | 18 | 797 | 7.1 | 626 | 171 | 0 | |
| 58 | 236 | 3 | 3 069 | 27.4 | 1 841 | 1 202 | 27 | |
| 2 | 146 | 0 | 1 342 | 12.0 | 1 274 | 68 | 0 | |
| 113 | 18 | 26 | 923 | 8.2 | 710 | 213 | 0 | |
| 21 | 133 | 23 | 3 067 | 27.4 | 2 325 | 741 | 0 | |
| 0 | 934 | 0 | 536 | 4.8 | 57 | 33 | 446 | |
| 21 | 3 634 | 2 | 12 420 | 110.9 | 1 700 | 226 | 10 494 | |
| 0 | 274 | 0 | 73 | 0.7 | 0 | 7 | 66 | |
| 0 | 98 | 0 | 161 | 1.4 | 0 | 0 | 161 | |
| 0 | 673 | 7 | 1 294 | 11.6 | 40 | 141 | 1 114 | |
| 0 | 0 | 0 | 756 | 6.7 | 615 | 140 | 0 | |
| 79 | 585 | 0 | 684 | 6.1 | 295 | 314 | 75 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 3 179 | 0 | 151 | 1.3 | 0 | 67 | 83 | |
| 67 | 19 | 0 | 271 | 2.4 | 36 | 235 | 0 | |
| 71 | 1 283 | 39 | 654 | 5.8 | 277 | 299 | 79 | |
| 115 | 233 | 124 | 1 294 | 11.6 | 512 | 277 | 506 | |
| 0 | 0 | 0 | 101 | 0.9 | 34 | 67 | 0 | |
| 63 | 8 435 | 182 | 1 516 | 13.5 | 869 | 233 | 415 | |
| 113 | 3 881 | 50 | 1 707 | 15.2 | 1 192 | 441 | 74 | |
| 269 | 1 339 | 542 | 1 014 | 9.1 | 494 | 520 | 0 | |
| 18 | 27 | 75 | 978 | 8.7 | 348 | 250 | 380 | |
| 0 | 0 | 0 | 2 092 | 18.7 | 1 994 | 79 | 18 | |
| 23 | 138 | 1 | 3 854 | 34.4 | 1 944 | 775 | 1 135 | |
| 5 | 1 025 | 0 | 1 779 | 15.9 | 916 | 742 | 121 | |
| 35 | 2 553 | 0 | 11 968 | 106.8 | 6 733 | 854 | 4 381 | |
| 57 | 0 | 0 | 21 052 | 187.9 | 19 970 | 1 082 | 0 | |
| 1 | 118 | 0 | 280 | 2.5 | 160 | 48 | 72 | |
| 642 | 4 297 | 607 | 76 | 0.7 | 72 | 3 | 2 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | |

3-8 地方運輸局別

平成28年05月分

| 品目別 | 全国計 | 北海道 | 東北 | 関東 | |
|-------------------|----------|--------|--------|--------|-------|
| 計 | 352 098 | 21 211 | 35 236 | 89 313 | |
| 穀物 | 2 117 | 850 | 224 | 405 | |
| 野菜・果物 | 4 813 | 353 | 163 | 1 877 | |
| その他の農産物 | 1 946 | 325 | 105 | 264 | |
| 畜産物 | 3 287 | 802 | 220 | 576 | |
| 水産物 | 3 024 | 280 | 62 | 1 084 | |
| 木材 | 7 961 | 565 | 545 | 1 411 | |
| 薪炭 | 19 | 1 | 1 | 2 | |
| 石炭 | 3 155 | 486 | 2 323 | 33 | |
| 金属 | 386 | 10 | 175 | 16 | |
| 砂利・砂・石材 | 38 245 | 3 695 | 6 633 | 9 717 | |
| 工業用非金属鉱物 | 4 464 | 27 | 155 | 397 | |
| 金属 { 鉄鋼 | 11 209 | 381 | 155 | 3 980 | |
| 金属 { 非鉄金属 | 2 521 | 88 | 8 | 300 | |
| 金属製品 | 8 254 | 340 | 281 | 2 195 | |
| 機械 { 輸送用機械 | 5 455 | 130 | 245 | 1 249 | |
| 機械 { 輸送用機械部品 | 13 184 | 46 | 271 | 1 310 | |
| 機械 { その他の機械 | 11 468 | 483 | 334 | 1 953 | |
| 窯業品 { セメント | 1 945 | 0 | 102 | 485 | |
| 窯業品 { その他の窯業品 | 23 211 | 499 | 2 208 | 9 469 | |
| 石油製品 { | 揮発油 | 768 | 0 | 0 | 224 |
| | 重油 | 259 | 26 | 70 | 62 |
| | その他の石油 | 2 102 | 379 | 297 | 345 |
| | その他の石油製品 | 1 259 | 30 | 315 | 383 |
| LPG及びその他のガス | 1 695 | 138 | 220 | 476 | |
| コークス・その他の石炭製品 | 303 | 7 | 15 | 99 | |
| 化学薬品 | 5 465 | 113 | 409 | 196 | |
| 化学肥料 | 883 | 294 | 5 | 38 | |
| 染料・塗料・その他の化学工業品 | 5 865 | 396 | 104 | 1 791 | |
| 紙・パルプ | 12 612 | 628 | 747 | 2 234 | |
| 繊維工業品 | 1 463 | 13 | 28 | 58 | |
| 製造食品 | 21 246 | 1 692 | 3 320 | 2 511 | |
| 食料工業品 | 19 548 | 1 714 | 1 512 | 4 315 | |
| 日用品 | 18 437 | 1 188 | 2 213 | 6 099 | |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 | 6 614 | 13 | 567 | 610 | |
| くずもの { | 金属くず | 2 883 | 36 | 110 | 742 |
| | その他のくずもの | 4 711 | 210 | 375 | 1 404 |
| 動植物性製造飼・肥料 | 5 393 | 2 094 | 271 | 921 | |
| 廃棄物 | 17 891 | 534 | 2 706 | 4 986 | |
| 廃土 | 28 267 | 273 | 4 349 | 12 737 | |
| 輸送用容器 | 4 703 | 52 | 59 | 1 976 | |
| 取合せ品 | 43 067 | 2 016 | 3 337 | 10 383 | |
| 分類不能のもの | 0 | 0 | 0 | 0 | |

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

| 北陸信越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 22 862 | 54 518 | 52 082 | 26 334 | 9 235 | 41 307 |
| 15 | 87 | 286 | 23 | 21 | 205 |
| 100 | 761 | 575 | 103 | 209 | 673 |
| 541 | 256 | 135 | 30 | 17 | 273 |
| 38 | 524 | 402 | 48 | 63 | 614 |
| 76 | 1 075 | 102 | 34 | 138 | 174 |
| 444 | 2 855 | 477 | 317 | 460 | 887 |
| 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 4 |
| 22 | 41 | 72 | 117 | 18 | 41 |
| 10 | 19 | 75 | 9 | 7 | 64 |
| 3 057 | 3 832 | 2 461 | 2 817 | 623 | 5 411 |
| 930 | 1 100 | 147 | 908 | 48 | 753 |
| 1 122 | 945 | 2 490 | 707 | 163 | 1 267 |
| 178 | 850 | 977 | 29 | 40 | 49 |
| 1 485 | 1 315 | 862 | 320 | 621 | 835 |
| 116 | 1 938 | 475 | 1 009 | 26 | 267 |
| 189 | 9 347 | 164 | 1 342 | 19 | 494 |
| 1 232 | 1 911 | 2 819 | 911 | 169 | 1 656 |
| 632 | 261 | 117 | 13 | 53 | 281 |
| 666 | 1 111 | 982 | 3 098 | 651 | 4 528 |
| 47 | 440 | 0 | 57 | 0 | 0 |
| 15 | 10 | 34 | 27 | 6 | 9 |
| 114 | 612 | 118 | 71 | 52 | 113 |
| 88 | 84 | 83 | 213 | 17 | 47 |
| 53 | 202 | 131 | 99 | 63 | 313 |
| 32 | 13 | 24 | 93 | 6 | 13 |
| 4 | 1 883 | 1 605 | 546 | 447 | 264 |
| 54 | 148 | 38 | 2 | 13 | 291 |
| 145 | 1 411 | 647 | 1 003 | 161 | 207 |
| 992 | 1 407 | 4 404 | 384 | 1 254 | 562 |
| 652 | 335 | 187 | 152 | 18 | 22 |
| 1 142 | 970 | 8 834 | 1 214 | 330 | 1 233 |
| 1 454 | 3 268 | 2 198 | 983 | 471 | 3 633 |
| 873 | 1 777 | 2 834 | 1 294 | 879 | 1 280 |
| 146 | 505 | 4 010 | 332 | 309 | 123 |
| 142 | 70 | 1 106 | 202 | 131 | 344 |
| 312 | 687 | 737 | 382 | 166 | 438 |
| 156 | 98 | 185 | 278 | 70 | 1 319 |
| 596 | 2 687 | 1 108 | 1 775 | 721 | 2 778 |
| 812 | 4 615 | 1 913 | 1 735 | 356 | 1 476 |
| 782 | 140 | 1 062 | 308 | 15 | 309 |
| 3 400 | 4 926 | 7 199 | 3 347 | 402 | 8 057 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4-1 旅客輸送量

平成28年05月分

| 項目 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | |
|-------|---------|------------|---------------|------------|-----------|--------------------|
| | | | バス(乗車定員11人以上) | | | 乗用車 (乗車定員10人以下) |
| | | | 計 | 乗合 | 貸切 | |
| 輸送人員 | 千人 | 503 647 | 384 891 | 358 097 | 26 794 | 118 756 |
| | 前月比% | 97.8 | 97.1 | 96.1 | 113.9 | 100.0 |
| | 前年同月比% | 99.7 | 100.0 | 100.3 | 96.2 | 98.4 |
| 輸送人キロ | 千人キロ | 6 020 772 | 5 499 923 | 2 794 261 | 2 705 662 | 520 849 |
| | 前月比% | 103.3 | 103.4 | 96.9 | 111.0 | 102.7 |
| | 前年同月比% | 95.5 | 95.5 | 101.2 | 90.3 | 94.8 |
| 能力人キロ | 千人キロ | 23 924 592 | 20 473 541 | 15 212 631 | 5 260 910 | 3 451 051 |
| | 前月比% | 104.3 | 104.4 | 102.9 | 108.9 | 103.4 |
| | 前年同月比% | 97.5 | 97.1 | 99.1 | 91.8 | 99.7 |
| 実車キロ | 千キロメートル | 677 431 | 315 904 | 230 075 | 85 829 | 361 527 |
| | 前月比% | 103.6 | 104.6 | 103.3 | 108.2 | 102.8 |
| | 前年同月比% | 98.1 | 96.9 | 99.2 | 91.1 | 99.3 |

(付表)原単位

| 項目 | 単位 | 営業用 | | |
|---------------|--------|---------------|--------|--------------------|
| | | バス(乗車定員11人以上) | | 乗用車 (乗車定員10人以下) |
| | | 乗合 | 貸切 | |
| 1人当たり平均輸送キロ | キロメートル | 7.80 | 100.98 | 4.39 |
| 実働1日1車当たり輸送人員 | 人 | 232.66 | 42.45 | 23.78 |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 171.96 | 179.96 | 168.17 |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 10.54 | 1.76 | 17.55 |
| 実働率 | % | 79.44 | 47.99 | 68.11 |
| 実車率 | % | 86.93 | 75.56 | 43.05 |

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成28年05月分

単位:千人

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | | 乗 用 車 |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| | | バ ス | | | 貸 切 | | |
| | | 乗 合 | | 計 | | | |
| | | 計 | 定 期 | | 定期外 | | |
| 全 国 計 | 503 647 | 358 097 | 103 427 | 254 667 | 26 794 | 118 756 | |
| 北 海 道 | 24 046 | 14 236 | 3 357 | 10 879 | 1 190 | 8 620 | |
| 東 北 | 21 543 | 12 619 | 3 504 | 9 115 | 2 158 | 6 766 | |
| 関 東 | 225 659 | 171 938 | 42 051 | 129 884 | 9 358 | 44 363 | |
| 北 陸 信 越 | 13 946 | 8 906 | 2 921 | 5 984 | 1 484 | 3 556 | |
| 中 部 | 41 011 | 28 569 | 9 524 | 19 046 | 3 798 | 8 644 | |
| 近 畿 | 91 327 | 66 409 | 23 382 | 43 027 | 4 357 | 20 561 | |
| 中 国 | 21 982 | 14 129 | 3 994 | 10 136 | 1 424 | 6 429 | |
| 四 国 | 5 891 | 2 672 | 713 | 1 959 | 578 | 2 641 | |
| 九 州 | 58 243 | 38 619 | 13 981 | 24 637 | 2 447 | 17 177 | |

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成28年05月分

単位:千人キロ

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | バ ス | | 乗 用 車 |
| | | 乗 合 | 貸 切 | |
| 全 国 計 | 6 020 772 | 2 794 261 | 2 705 662 | 520 849 |
| 北 海 道 | 338 875 | 128 235 | 179 096 | 31 544 |
| 東 北 | 394 347 | 166 670 | 187 694 | 39 983 |
| 関 東 | 2 060 137 | 1 101 832 | 759 208 | 199 097 |
| 北陸信越 | 347 202 | 132 702 | 198 460 | 16 040 |
| 中 部 | 658 946 | 224 790 | 399 668 | 34 488 |
| 近 畿 | 957 364 | 427 720 | 440 694 | 88 950 |
| 中 国 | 401 715 | 195 092 | 177 374 | 29 249 |
| 四 国 | 209 014 | 84 201 | 111 923 | 12 890 |
| 九 州 | 653 172 | 333 019 | 251 545 | 68 608 |

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成28年05月分

単位:千人キロ

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | |
|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| | | バ ス | | 乗 用 車 |
| | | 乗 合 | 貸 切 | |
| 全 国 計 | 23 924 592 | 15 212 631 | 5 260 910 | 3 451 051 |
| 北 海 道 | 1 535 252 | 927 768 | 371 380 | 236 104 |
| 東 北 | 1 775 207 | 1 085 694 | 435 432 | 254 081 |
| 関 東 | 7 937 150 | 5 205 881 | 1 462 539 | 1 268 730 |
| 北陸信越 | 1 168 838 | 691 745 | 379 758 | 97 335 |
| 中 部 | 2 405 864 | 1 343 215 | 811 780 | 250 869 |
| 近 畿 | 3 643 475 | 2 279 590 | 810 927 | 552 958 |
| 中 国 | 1 475 518 | 972 703 | 319 380 | 183 435 |
| 四 国 | 669 275 | 407 984 | 181 182 | 80 109 |
| 九 州 | 3 314 013 | 2 298 051 | 488 532 | 527 430 |

4-5 6大都市別・車種別輸送人員

平成28年05月分

単位:千人

| 都道府県 | 合 計 | 営 業 用 | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | | バ ス | | | 貸 切 | 乗 用 車 |
| | | 乗 合 | | | | |
| | | 計 | 定 期 | 定期外 | | |
| 東 京 都 | 99 095 | 70 219 | 14 827 | 55 391 | 2 052 | 26 824 |
| 神 奈 川 県 | 66 056 | 56 454 | 17 912 | 38 542 | 1 701 | 7 901 |
| 愛 知 県 | 21 367 | 15 641 | 5 157 | 10 484 | 1 685 | 4 041 |
| 大 阪 府 | 31 624 | 22 572 | 5 791 | 16 781 | 1 918 | 7 134 |
| 兵 庫 県 | 25 558 | 20 080 | 7 956 | 12 124 | 977 | 4 501 |
| 福 岡 県 | 26 264 | 21 217 | 9 568 | 11 648 | 709 | 4 338 |

4-6 6大都市別・車種別輸送人キロ

平成28年05月分

単位:千人キロ

| 都道府県 | 合 計 | 営 業 用 | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | バ ス | | 乗 用 車 |
| | | 乗 合 | 貸 切 | |
| 東 京 都 | 869 808 | 536 191 | 201 118 | 132 499 |
| 神 奈 川 県 | 363 626 | 246 073 | 87 947 | 29 606 |
| 愛 知 県 | 293 651 | 117 050 | 160 866 | 15 735 |
| 大 阪 府 | 424 514 | 187 134 | 205 675 | 31 705 |
| 兵 庫 県 | 226 796 | 111 032 | 98 148 | 17 616 |
| 福 岡 県 | 250 086 | 157 117 | 77 193 | 15 776 |

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成28年05月分

| 都道府県別 | | 乗 合 | | | | 貸 切 | |
|-------|-----|---------|---------|---------|-----------|--------|-----------|
| | | 輸 送 人 員 | | | 人キ口 | 輸送人員 | 人キ口 |
| | | 計 | 定 期 | 定期外 | | | |
| 合 計 | | 358 097 | 103 427 | 254 667 | 2 794 261 | 26 794 | 2 705 662 |
| 北海道 | 札幌 | 10 546 | 2 497 | 8 049 | 74 713 | 666 | 105 918 |
| | 函館 | 736 | 69 | 667 | 7 302 | 104 | 13 167 |
| | 旭川 | 1 200 | 259 | 941 | 20 252 | 94 | 19 022 |
| | 室蘭 | 758 | 231 | 527 | 10 547 | 183 | 19 502 |
| | 釧路 | 386 | 172 | 214 | 4 662 | 42 | 5 078 |
| | 帯広 | 326 | 77 | 249 | 4 853 | 51 | 6 047 |
| | 北見 | 284 | 52 | 232 | 5 906 | 50 | 10 362 |
| 東 北 | 青森 | 1 930 | 371 | 1 559 | 20 601 | 379 | 31 782 |
| | 岩手 | 1 881 | 577 | 1 304 | 21 390 | 251 | 24 874 |
| | 宮城 | 5 366 | 1 505 | 3 861 | 59 535 | 719 | 57 927 |
| | 秋田 | 853 | 208 | 646 | 13 271 | 110 | 11 480 |
| | 山形 | 794 | 249 | 545 | 22 618 | 159 | 18 448 |
| | 福島 | 1 795 | 594 | 1 200 | 29 255 | 540 | 43 183 |
| 関 東 | 茨城 | 3 939 | 965 | 2 974 | 49 819 | 734 | 84 497 |
| | 栃木 | 1 698 | 421 | 1 276 | 15 389 | 467 | 48 383 |
| | 群馬 | 970 | 173 | 796 | 13 077 | 318 | 52 010 |
| | 埼玉 | 19 036 | 3 245 | 15 791 | 110 222 | 1 356 | 113 267 |
| | 千葉 | 18 901 | 4 378 | 14 523 | 115 676 | 2 544 | 134 744 |
| | 東京 | 70 219 | 14 827 | 55 391 | 536 191 | 2 052 | 201 118 |
| 東 山 | 神奈川 | 56 454 | 17 912 | 38 542 | 246 073 | 1 701 | 87 947 |
| | 山梨 | 721 | 130 | 591 | 15 385 | 186 | 37 242 |
| 北 陸 | 新潟 | 3 459 | 1 267 | 2 191 | 42 166 | 490 | 44 947 |
| | 富山 | 954 | 313 | 642 | 14 726 | 323 | 37 163 |
| | 石川 | 2 859 | 1 052 | 1 807 | 37 233 | 290 | 42 331 |
| | 長野 | 1 634 | 289 | 1 344 | 38 577 | 381 | 74 019 |
| 中 部 | 福井 | 418 | 124 | 295 | 5 770 | 467 | 28 999 |
| | 岐阜 | 2 366 | 815 | 1 551 | 25 898 | 406 | 60 492 |
| | 静岡 | 6 748 | 2 418 | 4 331 | 45 479 | 994 | 112 174 |
| | 愛知 | 15 641 | 5 157 | 10 484 | 117 050 | 1 685 | 160 866 |
| | 三重 | 3 396 | 1 010 | 2 385 | 30 593 | 246 | 37 137 |

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

| 都道府県別 | | 乗 合 | | | | 貸 切 | |
|-------|-----|---------|-------|--------|---------|-------|---------|
| | | 輸 送 人 員 | | | 人キ口 | 輸送人員 | 人キ口 |
| | | 計 | 定 期 | 定期外 | | | |
| 近畿 | 滋賀 | 1 815 | 547 | 1 268 | 7 714 | 471 | 32 711 |
| | 京都 | 16 230 | 6 885 | 9 345 | 100 532 | 514 | 47 707 |
| | 大阪 | 22 572 | 5 791 | 16 781 | 187 134 | 1 918 | 205 675 |
| | 奈良 | 4 579 | 1 813 | 2 766 | 13 837 | 280 | 26 104 |
| | 和歌山 | 1 133 | 390 | 743 | 7 471 | 197 | 30 349 |
| | 兵庫 | 20 080 | 7 956 | 12 124 | 111 032 | 977 | 98 148 |
| 中国 | 鳥取 | 470 | 119 | 351 | 10 983 | 98 | 12 604 |
| | 島根 | 658 | 157 | 501 | 12 002 | 151 | 15 342 |
| | 岡山 | 2 489 | 961 | 1 528 | 36 527 | 356 | 63 898 |
| | 広島 | 8 314 | 1 935 | 6 380 | 112 762 | 661 | 62 454 |
| | 山口 | 2 198 | 822 | 1 376 | 22 818 | 158 | 23 076 |
| 四国 | 徳島 | 597 | 138 | 459 | 22 432 | 114 | 23 540 |
| | 香川 | 494 | 77 | 417 | 23 308 | 206 | 36 204 |
| | 愛媛 | 1 104 | 392 | 712 | 25 282 | 183 | 36 636 |
| | 高知 | 477 | 106 | 371 | 13 179 | 75 | 15 543 |
| 九州 | 福岡 | 21 217 | 9 568 | 11 648 | 157 117 | 709 | 77 193 |
| | 佐賀 | 897 | 325 | 572 | 10 428 | 109 | 20 474 |
| | 長崎 | 6 665 | 2 263 | 4 402 | 56 326 | 263 | 27 806 |
| | 熊本 | 2 137 | 360 | 1 777 | 22 416 | 172 | 15 318 |
| | 大分 | 1 323 | 221 | 1 102 | 12 404 | 91 | 15 817 |
| | 宮崎 | 840 | 368 | 472 | 8 414 | 141 | 19 069 |
| | 鹿児島 | 3 223 | 616 | 2 607 | 38 607 | 363 | 28 889 |
| | 沖縄 | 2 317 | 260 | 2 057 | 27 307 | 599 | 46 979 |

付 表 (1) 燃 料 消 費

平成28年05月分

1. 貨物自動車

| 項目 | 単 位 | 合 計 | 営 業 | | | |
|-----------|---------|-------------|------------|------------|-----------|--------|
| | | | 計 | 登 録 自 | | |
| | | | | 普 通 車 | 小 型 車 | |
| 走 行 キ ロ | 千キロメートル | 16 867 703 | 5 443 431 | 3 655 781 | 123 845 | |
| | 前 月 比 % | 103.3 | 101.9 | 102.2 | 98.8 | |
| | 前年同月比 % | 101.0 | 100.3 | 101.0 | 97.0 | |
| 燃 料 消 費 量 | ガソリン | キロリットル | 763 041 | 49 317 | - | 5 624 |
| | | 前 月 比 % | 104.6 | 104.2 | - | 96.4 |
| | | 前年同月比 % | 101.9 | 99.6 | - | 95.2 |
| | 軽 油 | キロリットル | 1 825 376 | 1 277 350 | 962 930 | 13 230 |
| | | 前 月 比 % | 100.7 | 100.8 | 101.0 | 103.9 |
| | | 前年同月比 % | 99.2 | 99.7 | 100.3 | 105.3 |
| 実 在 総 車 | 両 | 14 953 350 | 1 434 417 | 873 623 | 72 481 | |
| | 前 月 比 % | 98.4 | 86.8 | 100.0 | 100.0 | |
| | 前年同月比 % | 99.3 | 101.1 | 101.1 | 99.7 | |
| 実 在 延 日 車 | 日 車 | 463 553 850 | 44 466 927 | 27 082 313 | 2 246 911 | |
| | 前 月 比 % | 101.7 | 89.7 | 103.4 | 103.3 | |
| | 前年同月比 % | 99.3 | 101.1 | 101.1 | 99.7 | |
| 実 働 延 日 車 | 日 車 | 65 298 922 | 28 233 541 | 17 302 988 | 1 258 580 | |
| | 前 月 比 % | 88.7 | 79.4 | 91.8 | 83.1 | |
| | 前年同月比 % | 105.8 | 104.0 | 107.5 | 112.0 | |

2. 旅客自動車

| 項目 | 単 位 | 合 計 | 営 業 用 | | | |
|-----------|---------|-----------------|------------|---------------|-----------|---|
| | | | 計 | バス(乗車定員11人以上) | | |
| | | | | 乗 合 | 貸 切 | |
| 走 行 キ ロ | 千キロメートル | 45 652 915 | 1 214 321 | 262 135 | 112 501 | |
| | 前 月 比 % | 103.5 | 103.1 | 101.6 | 107.5 | |
| | 前年同月比 % | 101.5 | 92.9 | 99.8 | 92.1 | |
| 燃 料 消 費 量 | ガソリン | キロリットル | 3 636 007 | 15 078 | - | - |
| | | 前 月 比 % | 103.8 | 105.1 | - | - |
| | | 前年同月比 % | 99.7 | 97.8 | - | - |
| | 軽 油 | キロリットル | 273 926 | 115 109 | 114 125 | - |
| | | 前 月 比 % | 103.7 | 103.2 | 103.2 | - |
| | | 前年同月比 % | 99.0 | 96.9 | 97.0 | - |
| | L P G | キロリットル | 125 653 | 125 653 | - | - |
| | | 前 月 比 % | 102.7 | 102.7 | - | - |
| | | 前年同月比 % | 90.9 | 90.9 | - | - |
| 実 在 総 車 | 両 | r 61 141 499 | 341 375 | 63 049 | 41 839 | |
| | 前 月 比 % | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.3 | |
| | 前年同月比 % | r 100.6 | 100.4 | 100.7 | 106.9 | |
| 実 在 延 日 車 | 日 車 | r 1 895 387 661 | 10 583 817 | 1 937 508 | 1 315 212 | |
| | 前 月 比 % | 103.4 | 103.3 | 103.2 | 103.7 | |
| | 前年同月比 % | r 100.6 | 100.4 | 100.8 | 106.5 | |
| 実 働 延 日 車 | 日 車 | 7 163 443 | 7 163 443 | 1 539 118 | 631 174 | |
| | 前 月 比 % | 99.7 | 99.7 | 102.9 | 112.1 | |
| | 前年同月比 % | 92.1 | 92.1 | 100.1 | 97.8 | |

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

量 及 び 走 行 キ 口 等

| 用 | | 自家用 | | | | |
|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|
| 動 車 | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | 軽自動車 |
| | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | |
| 特種用途車 | | | | | | |
| 1 203 969 | 459 837 | 11 424 272 | 1 436 791 | 3 444 617 | 411 660 | 6 131 204 |
| 102.4 | 98.9 | 104.1 | 101.7 | 102.1 | 103.2 | 105.8 |
| 98.9 | 98.8 | 101.4 | 100.9 | 93.5 | 98.1 | 106.8 |
| - | 43 693 | 713 724 | 15 417 | 189 827 | 11 538 | 496 940 |
| - | 105.2 | 104.6 | 104.6 | 101.5 | 104.6 | 105.8 |
| - | 100.2 | 102.0 | 97.0 | 92.1 | 99.5 | 106.7 |
| 301 190 | - | 548 026 | 285 711 | 187 215 | 75 100 | - |
| 100.1 | - | 100.4 | 98.3 | 102.9 | 102.3 | - |
| 97.5 | - | 98.2 | 101.2 | 93.7 | 98.9 | - |
| 268 742 | 219 571 | 13 518 933 | 1 444 758 | 3 462 931 | 295 146 | 8 316 098 |
| 55.2 | 100.1 | 99.8 | 100.0 | 100.0 | 92.4 | 100.0 |
| 101.5 | 100.8 | 99.1 | 100.6 | 99.2 | 100.2 | 98.8 |
| 8 331 002 | 6 806 701 | 419 086 923 | 44 787 498 | 107 350 861 | 9 149 526 | 257 799 038 |
| 57.0 | 103.5 | 103.1 | 103.3 | 103.3 | 95.5 | 103.3 |
| 101.5 | 100.8 | 99.1 | 100.6 | 99.2 | 100.2 | 98.8 |
| 5 583 296 | 4 088 677 | 37 065 381 | 12 791 482 | 19 920 823 | 4 353 076 | - |
| 53.0 | 87.6 | 97.4 | 103.8 | 95.5 | 89.5 | - |
| 101.8 | 91.7 | 107.3 | 104.2 | 111.0 | 101.0 | - |

| | | 自家用 | | | |
|--------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|--|
| 乗用車 (乗車定員10人以下) | 計 | 登録自動車 | | 軽自動車 | |
| | | バス | 乗用車 | | |
| 839 686 | 44 438 594 | 121 235 | 29 888 926 | 14 428 433 | |
| 103.1 | 103.5 | 101.0 | 103.4 | 103.6 | |
| 93.1 | 101.8 | 96.9 | 100.2 | 105.4 | |
| - | 3 620 929 | 2 313 | 2 590 403 | 1 028 213 | |
| - | 103.8 | 104.6 | 104.1 | 102.9 | |
| - | 99.7 | 107.8 | 98.2 | 103.7 | |
| 983 | 158 817 | 19 581 | 139 236 | - | |
| 107.5 | 104.1 | 100.1 | 104.7 | - | |
| 91.5 | 100.5 | 96.8 | 101.0 | - | |
| 125 653 | - | - | - | - | |
| 102.7 | - | - | - | - | |
| 90.9 | - | - | - | - | |
| 236 487 | r 60 800 124 | 116 680 | r 39 116 009 | 21 567 435 | |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.1 | |
| 99.2 | r 100.6 | 100.4 | r 99.8 | 102.1 | |
| 7 331 097 | r 1 884 803 844 | 3 617 080 | r 1 212 596 279 | 668 590 485 | |
| 103.3 | 103.4 | 103.3 | 103.3 | 103.4 | |
| 99.2 | r 100.6 | 100.4 | r 99.8 | 102.1 | |
| 4 993 151 | - | - | - | - | |
| 97.5 | - | - | - | - | |
| 89.3 | - | - | - | - | |

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保

指数: 平成22年度(2010年)= 100

| | 自 動 車 保 有 | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------|------------|----------------|------------|-------------------|------------|------------------|
| | 合 計 | | 登 録 台 数 | | | | | | | | |
| | | | 計 | | トラック (含トレーラー) | | バ ス | | 乗 用 車 | | 特種(殊)用 |
| | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 |
| 昭和 35 年度 | 3 403 768 | 4 | 1 894 040 | 4 | 1 321 601 | 21 | 57 770 | 25 | 440 417 | 1 | 74 252 |
| 40 | 8 123 096 | 10 | 5 017 155 | 10 | 2 870 249 | 46 | 105 386 | 46 | 1 877 912 | 5 | 163 608 |
| 45 | 18 919 020 | 24 | 12 779 069 | 27 | 5 460 393 | 88 | 190 066 | 84 | 6 776 949 | 17 | 351 661 |
| 50 | 29 143 445 | 37 | 23 018 860 | 48 | 7 381 024 | 119 | 219 945 | 97 | 14 822 093 | 37 | 595 798 |
| 55 | 38 992 023 | 50 | 31 249 932 | 65 | 8 682 978 | 140 | 229 429 | 101 | 21 543 500 | 54 | 794 025 |
| 60 | 48 240 555 | 61 | 35 328 180 | 73 | 8 306 018 | 134 | 230 783 | 102 | 25 847 578 | 64 | 943 801 |
| 平成 2 年度 | 60 498 850 | 77 | 42 730 451 | 89 | 8 834 541 | 142 | 245 844 | 108 | 32 436 497 | 81 | 1 213 569 |
| 7 | 70 106 536 | 89 | 49 727 850 | 103 | 8 857 830 | 143 | 242 907 | 107 | 39 102 708 | 97 | 1 524 405 |
| 9 | 72 856 583 | 93 | 51 737 397 | 107 | 8 693 209 | 140 | 239 866 | 106 | 41 282 993 | 103 | 1 521 329 |
| 10 | 73 688 389 | 94 | 52 121 429 | 108 | 8 476 295 | 136 | 237 146 | 105 | 41 782 876 | 104 | 1 625 112 |
| 11 | 74 582 612 | 95 | 52 264 404 | 108 | 8 266 134 | 133 | 235 725 | 104 | 42 055 705 | 105 | 1 706 840 |
| 12 | 75 524 973 | 96 | 52 461 216 | 109 | 8 106 286 | 130 | 235 550 | 104 | 42 365 069 | 106 | 1 754 311 |
| 13 | 76 270 813 | 97 | 52 423 222 | 109 | 7 906 873 | 127 | 234 244 | 103 | 42 527 732 | 106 | 1 754 373 |
| 14 | 76 892 517 | 98 | 52 274 189 | 108 | 7 665 942 | 123 | 233 180 | 103 | 42 654 929 | 106 | 1 720 138 |
| 15 | 77 390 245 | 98 | 51 944 484 | 108 | 7 414 335 | 119 | 231 984 | 102 | 42 624 206 | 106 | 1 673 959 |
| 16 | 78 278 880 | 100 | 51 931 363 | 108 | 7 280 175 | 117 | 232 000 | 102 | 42 776 178 | 107 | 1 643 010 |
| 17 | 78 992 060 | 100 | 51 757 370 | 107 | 7 159 696 | 115 | 231 696 | 102 | 42 747 280 | 107 | 1 618 698 |
| 18 | 79 236 095 | 101 | 51 075 053 | 106 | 7 014 258 | 113 | 231 758 | 102 | 42 229 409 | 105 | 1 599 628 |
| 19 | 79 080 762 | 101 | 50 162 323 | 104 | 6 884 294 | 111 | 230 981 | 102 | 41 468 989 | 103 | 1 578 059 |
| 20 | 78 800 542 | 100 | 49 124 450 | 102 | 6 567 502 | 106 | 229 804 | 101 | 40 799 245 | 102 | 1 527 899 |
| 21 | 78 693 495 | 100 | 48 521 629 | 101 | 6 362 434 | 102 | 228 295 | 101 | 40 418 920 | 101 | 1 511 980 |
| 22 | 78 660 773 | 100 | 48 222 836 | 100 | 6 214 847 | 100 | 226 839 | 100 | 40 135 132 | 100 | 1 646 018 |
| 23 | 79 112 584 | 101 | 48 151 073 | 100 | 6 135 913 | 99 | 226 270 | 100 | 40 143 441 | 100 | 1 645 449 |
| 24 | 79 625 203 | 101 | 47 958 274 | 99 | 6 068 138 | 98 | 226 047 | 100 | 40 009 350 | 100 | 1 654 739 |
| 25 | 80 272 571 | 102 | 47 758 349 | 99 | 6 041 085 | 97 | 226 542 | 100 | 39 821 043 | 99 | 1 669 679 |
| 26 | 80 670 393 | 103 | 47 431 165 | 98 | 6 029 156 | 97 | 227 579 | 100 | 39 491 117 | 98 | 1 683 313 |
| 27 | 80 900 730 | 100 | 47 304 093 | 100 | 6 018 831 | 100 | 230 603 | 101 | 39 354 645 | 100 | 1 700 014 |
| 前年度比(%) | 100.3 | | 99.7 | | 99.8 | | 101.3 | | 99.7 | | 101.0 |
| | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | | 前年 同月比 | |
| 平成 27 5 | 80 800 843 | 100.5 | 47 373 201 | 99.4 | 6 023 302 | 99.9 | 227 616 | 100.7 | 39 438 340 | 99.3 | 1 683 943 |
| 6 | 80 898 803 | 100.5 | 47 388 113 | 99.4 | 6 024 671 | 99.9 | 227 813 | 100.8 | 39 450 200 | 99.3 | 1 685 429 |
| 7 | 80 986 396 | 100.4 | 47 419 864 | 99.4 | 6 024 088 | 99.9 | 228 152 | 100.8 | 39 480 776 | 99.3 | 1 686 848 |
| 8 | 81 027 326 | 100.4 | 47 417 183 | 99.4 | 6 023 854 | 99.9 | 228 458 | 100.8 | 39 476 745 | 99.3 | 1 688 126 |
| 9 | 81 171 563 | 100.4 | 47 476 096 | 99.5 | 6 033 392 | 99.9 | 228 909 | 100.9 | 39 522 124 | 99.4 | 1 691 671 |
| 10 | 81 177 010 | 100.4 | 47 446 229 | 99.6 | 6 029 350 | 99.9 | 229 077 | 100.9 | 39 494 469 | 99.4 | 1 693 333 |
| 11 | 81 221 957 | 100.4 | 47 442 273 | 99.6 | 6 031 419 | 99.9 | 229 196 | 101.0 | 39 484 800 | 99.4 | 1 696 858 |
| 12 | 81 246 351 | 100.3 | 47 444 003 | 99.6 | 6 031 953 | 99.9 | 229 389 | 101.1 | 39 483 684 | 99.5 | 1 698 977 |
| 平成 28 1 | 81 318 048 | 100.3 | 47 475 619 | 99.7 | 6 031 214 | 99.9 | 229 580 | 101.2 | 39 514 523 | 99.6 | 1 700 302 |
| 2 | 81 327 642 | 100.3 | 47 466 604 | 99.7 | 6 029 554 | 99.9 | 229 888 | 101.3 | 39 505 594 | 99.6 | 1 701 568 |
| 3 | 80 900 730 | 100.3 | 47 304 093 | 99.7 | 6 018 831 | 99.8 | 230 603 | 101.3 | 39 354 645 | 99.7 | 1 700 014 |
| 4 | 81 013 803 | 100.3 | 47 303 003 | 99.8 | 6 017 820 | 99.9 | 230 626 | 101.3 | 39 353 689 | 99.8 | 1 700 868 |
| 5 | 81 052 114 | 100.3 | 47 294 774 | 99.8 | 6 016 401 | 99.9 | 230 647 | 101.3 | 39 346 538 | 99.8 | 1 701 188 |

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

有 台 数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

| 有 台 数 | | | | | 自 動 車 生 産 台 数 | | | | | | | | |
|------------|------------------|------------|-------------------|------------|----------------|------------------|----------------|------------|------------------|------------|------------------|------------------|----|
| 用途車 | 小型二輪 | | 軽自動車 | | | トラック (含トレーラー) | | バス | | 乗用車 | | 軽自動車 (二輪車を除く) | |
| | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 | 両 | 指数 |
| 5 | 50 018 | 3 | 1 459 710 | 5 | 381 356 | 52 | 9 201 | 9 | 146 818 | 2 | 112 196 | 7 | |
| 10 | 48 002 | 3 | 3 057 939 | 11 | 800 381 | 109 | 19 254 | 18 | 613 830 | 9 | 526 418 | 33 | |
| 21 | 171 533 | 11 | 5 968 418 | 21 | 1 523 136 | 207 | 44 384 | 42 | 2 580 042 | 39 | 1 322 365 | 82 | |
| 36 | 257 208 | 17 | 5 867 377 | 20 | 1 990 742 | 271 | 36 439 | 34 | 4 548 498 | 70 | 557 086 | 34 | |
| 48 | 444 975 | 29 | 7 297 116 | 25 | 3 003 577 | 409 | 101 426 | 96 | 6 896 973 | 105 | 1 179 851 | 73 | |
| 57 | 850 615 | 55 | 12 061 760 | 42 | 3 165 499 | 431 | 67 745 | 64 | 7 609 012 | 116 | 1 581 948 | 98 | |
| 74 | 999 854 | 65 | 16 768 545 | 58 | 2 524 480 | 344 | 40 807 | 39 | 9 087 674 | 139 | 1 947 563 | 121 | |
| 93 | 1 209 013 | 79 | 19 169 673 | 66 | 1 702 447 | 232 | 50 493 | 48 | 6 613 862 | 101 | 1 732 845 | 107 | |
| 92 | 1 243 277 | 81 | 19 875 909 | 69 | 1 655 816 | 225 | 62 130 | 59 | 7 482 863 | 114 | 1 582 532 | 98 | |
| 99 | 1 269 232 | 83 | 20 297 728 | 70 | 1 266 072 | 172 | 53 441 | 50 | 7 004 590 | 107 | 1 640 526 | 102 | |
| 104 | 1 288 399 | 84 | 21 029 809 | 73 | 1 228 231 | 167 | 49 698 | 47 | 6 880 414 | 105 | 1 897 440 | 117 | |
| 107 | 1 308 417 | 85 | 21 755 340 | 75 | 1 128 826 | 154 | 54 580 | 52 | 7 014 086 | 107 | 1 863 783 | 115 | |
| 107 | 1 334 354 | 87 | 22 513 237 | 78 | 1 031 790 | 140 | 59 518 | 56 | 6 866 510 | 105 | 1 854 291 | 115 | |
| 105 | 1 352 199 | 88 | 23 266 129 | 80 | 1 089 303 | 148 | 68 571 | 65 | 7 378 506 | 113 | 1 790 933 | 111 | |
| 102 | 1 370 331 | 89 | 24 075 430 | 83 | 1 250 497 | 170 | 59 858 | 56 | 7 197 331 | 110 | 1 854 007 | 115 | |
| 100 | 1 397 392 | 91 | 24 950 125 | 86 | 1 219 865 | 166 | 62 820 | 59 | 7 448 563 | 114 | 1 893 565 | 117 | |
| 98 | 1 428 149 | 93 | 25 806 541 | 89 | 1 135 928 | 155 | 78 517 | 74 | 7 737 189 | 118 | 1 949 888 | 121 | |
| 97 | 1 452 893 | 95 | 26 708 149 | 92 | 1 123 755 | 153 | 92 881 | 88 | 8 223 592 | 126 | 2 068 215 | 128 | |
| 96 | 1 478 724 | 96 | 27 439 715 | 95 | 1 107 443 | 151 | 126 455 | 119 | 8 721 915 | 133 | 1 841 769 | 114 | |
| 93 | 1 505 304 | 98 | 28 170 788 | 97 | 912 177 | 124 | 121 495 | 115 | 7 142 453 | 109 | 1 838 058 | 114 | |
| 92 | 1 524 176 | 99 | 28 647 690 | 99 | 651 499 | 89 | 93 579 | 88 | 6 445 140 | 99 | 1 678 058 | 104 | |
| 100 | 1 535 181 | 100 | 28 902 756 | 100 | 734 633 | 100 | 105 972 | 100 | 6 538 816 | 100 | 1 616 112 | 100 | |
| 100 | 1 542 856 | 100 | 29 418 655 | 102 | 822 008 | 112 | 111 151 | 105 | 6 626 928 | 101 | 1 712 704 | 106 | |
| 101 | 1 566 341 | 102 | 30 100 588 | 104 | 856 983 | 117 | 124 717 | 118 | 6 577 756 | 101 | 1 997 387 | 124 | |
| 101 | 1 595 335 | 104 | 30 918 887 | 107 | 901 798 | 123 | 135 080 | 127 | 6 635 846 | 101 | 2 245 244 | 139 | |
| 102 | 1 611 089 | 105 | 31 628 139 | 109 | 949 591 | 129 | 137 751 | 130 | 6 314 092 | 97 | 2 233 069 | 138 | |
| 101 | 1 628 461 | 101 | 31 968 176 | 101 | 84 099 | 95 | 11 916 | 103 | 621 092 | 110 | 173 264 | 82 | |
| | 101.1 | | 101.1 | | 93.8 | | 102.6 | | 99.9 | | 80.3 | | |
| 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | |
| 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | |
| 100.9 | 1 628 520 | 101.2 | 31 799 122 | 102.1 | 67 954 | 91.3 | 10 808 | 105.3 | 435 889 | 86.8 | 131 364 | 69.9 | |
| 100.9 | 1 635 287 | 101.2 | 31 875 403 | 102.0 | 82 239 | 102.5 | 13 951 | 114.4 | 558 750 | 99.6 | 158 587 | 77.4 | |
| 100.9 | 1 642 304 | 101.3 | 31 924 228 | 101.8 | 87 522 | 101.8 | 14 112 | 100.3 | 588 340 | 98.5 | 153 878 | 77.6 | |
| 100.9 | 1 646 781 | 101.2 | 31 963 362 | 101.8 | 60 761 | 97.8 | 10 030 | 102.9 | 420 662 | 89.3 | 114 910 | 79.5 | |
| 100.9 | 1 651 252 | 101.2 | 32 044 215 | 101.7 | 81 554 | 92.0 | 13 354 | 101.5 | 584 454 | 101.8 | 151 124 | 85.9 | |
| 101.0 | 1 654 357 | 101.2 | 32 076 424 | 101.7 | 77 923 | 92.5 | 13 354 | 100.9 | 567 877 | 105.6 | 156 450 | 85.9 | |
| 101.1 | 1 655 626 | 101.3 | 32 124 058 | 101.6 | 74 175 | 92.3 | 11 920 | 114.4 | 544 998 | 113.1 | 158 991 | 92.8 | |
| 101.0 | 1 657 263 | 101.2 | 32 145 085 | 101.3 | 67 993 | 92.8 | 11 281 | 98.9 | 519 182 | 105.7 | 152 727 | 79.3 | |
| 101.0 | 1 655 703 | 101.3 | 32 186 726 | 101.3 | 63 927 | 83.0 | 10 194 | 96.2 | 511 466 | 104.2 | 147 859 | 79.5 | |
| 101.0 | 1 652 621 | 101.2 | 32 208 417 | 101.2 | 74 184 | 91.3 | 9 563 | 83.1 | 521 024 | 96.7 | 162 713 | 84.4 | |
| 101.0 | 1 628 461 | 101.1 | 31 968 176 | 101.1 | 84 099 | 95.4 | 11 916 | 102.9 | 621 092 | 109.5 | 173 264 | 82.0 | |
| 101.0 | 1 640 208 | 101.1 | 32 070 592 | 101.1 | 60 270 | 88.7 | 9 162 | 84.8 | 457 709 | 105.0 | 117 342 | 89.3 | |
| 101.0 | 1 645 300 | 101.0 | 32 112 040 | 101.0 | 65 001 | 95.7 | 10 230 | 94.7 | 475 571 | 109.1 | 106 592 | 81.1 | |

(参考) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

品目分類新旧対応表

| 旧品目分類 | 対応する新品目分類 | 備考 |
|-----------------|-----------------|----------|
| 機 械 | 輸 送 用 機 械 | 品目分類の細分化 |
| | 輸 送 用 機 械 部 品 | |
| | そ の 他 の 機 械 | |
| そ の 他 の 石 油 製 品 | そ の 他 の 石 油 製 品 | 品目分類の細分化 |
| | LPG及びその他のガス | |
| 食 料 工 業 品 | 製 造 食 品 | 品目分類の細分化 |
| | 食 料 工 業 品 | |
| 動 植 物 性 飼 ・ 肥 料 | 動植物性製造飼・肥料 | 名称変更 |
| 廃 棄 物 | 廃 棄 物 | 品目分類の細分化 |
| | 廃 土 砂 | |
| 取 り 合 せ 品 | 取 合 せ 品 | 名称変更 |

別 表

品 目 分 類 表

| 品 目 | 内 容 例 示 |
|-------------------------------|--|
| 穀 物 | 米、麦、雑穀・豆 |
| 野 菜 ・ 果 物 | いも類、野菜類、果物類 |
| そ の 他 の 農 産 物 | 工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等) |
| 畜 産 物 | 鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等) |
| 水 産 品 | 魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等) |
| 木 材 | 原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等) |
| 薪 | 薪、木炭、オガライト等 |
| 石 | 石炭、亜炭等 |
| 金 属 鉱 物 | 鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱 |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材 | 砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品 |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物 | 石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物 |
| 鉄 | 鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等 |
| 非 鉄 金 属 | 地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品) |
| 金 属 製 品 | 建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等) |
| 輸 送 用 機 械 | 自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等 |
| 輸 送 用 機 械 部 品 | 輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等) |
| そ の 他 の 機 械 | 産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械 |
| セ メ ン ト | セメント、バラセメント |
| そ の 他 の 窯 業 品 | セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等) |
| 揮 発 油 | ガソリン、ベンジン等 |
| 重 油 | 重油 |
| そ の 他 の 石 油 | 石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等 |
| そ の 他 の 石 油 製 品 | アスファルト、パラフィン、合材等 |
| L P G 及 び そ の 他 の ガ ス | プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品 |
| コークス・その他の石炭製品 | コークス類、煉炭等 |
| 化 学 薬 品 | 硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品 |
| 化 学 肥 料 | 窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料 |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等) |
| 紙 ・ パ ル プ | 用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等 |
| 織 維 工 業 品 | 糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む) |
| 製 造 食 品 | 製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品) |
| 食 料 工 業 品 | 飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等) |
| 日 用 品 | 書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品 |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 | ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品 |
| 金 属 く ず | 鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等 |
| そ の 他 の く ず も の | 粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等 |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料 | 牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等 |
| 廃 棄 物 | その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等) |
| 廃 土 砂 | 廃土砂(残土、瓦礫等) |
| 輸 送 用 容 器 | 金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等) |
| 取 合 せ 品 | 引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物 |

平成 28 年 12 月 13 日

自動車輸送統計月報

第 54 巻 第 2 号
平成 28 年 5 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2
中央合同庁舎 2 号館
電話 03-5253-8347
ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>