

# 自動車輸送統計月報

第54巻 第5号  
平成28年 8月分



## 凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成28年8月分調査の結果である。
2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
平成22年10月以降の統計数値と平成22年9月以前の統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
5. 平成22年度及び平成23年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成27年4月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
8. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
9. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
10. 自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会の資料によるものである。
11. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 28 年 8 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内でのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

## 6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

### 【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

$X$ : 推計値

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$x_i$ : 標本 $i$ の統計値

### 【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$n_i$ : 第 $i$ 事業所の標本（自動車）数

$x_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の統計値

$t_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の輸送トン数

$T_i$ : 第 $i$ 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変量の総和

$x_i$ : 第 $i$ 標本の統計値

$y_i$ : 第 $i$ 標本の補助変量

$n$ : 標本数

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

### 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

### 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン(1人)の物(人)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときにはトン数(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

### 能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

### 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

### 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

### 実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

### 1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

### 1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

### 実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

### 実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

### 実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

### 地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車									
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車		
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター		
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし	
	大きさ(m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
			エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超える 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超える 250以下	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

## 目 次

1	自動車輸送量（平成 28 年 8 月分）の概況 -----	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移 -----	3
	総括表（2） 輸送トンキロの推移 -----	5
	総括表（3） 輸送人員の推移 -----	7
	総括表（4） 輸送人キロの推移 -----	8
3	貨物輸送	
	3－1 貨物輸送量 -----	9
	3－2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 -----	11
	3－3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	11
	3－4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ -----	12
	3－5 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数 -----	12
	3－6 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	12
	3－7 業態別・車種別・品目別輸送トン数 -----	13
	3－8 地方運輸局別・品目別輸送トン数 -----	15
4	旅客輸送	
	4－1 旅客輸送量 -----	17
	4－2 地方運輸局別・車種別輸送人員 -----	18
	4－3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ -----	19
	4－4 地方運輸局別・車種別能力人キロ -----	19
	4－5 6 大都府県別・車種別輸送人員 -----	20
	4－6 6 大都府県別・車種別輸送人キロ -----	20
	4－7 営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量 -----	21
	付表（1） 燃料消費量及び走行キロ等 -----	23
	付表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移 -----	25
	（参考）品目分類の見直しについて -----	27
別 表		
	品目分類表 -----	28

## 自動車輸送量（平成 28 年 8 月分）の概況

### 1. 貨物輸送量

(1) 当月の輸送トン数は、333,144 千トン（前月比 4.1%減、前年同月比 0.1%減）であった。

なお、営業用は 230,330 千トン（前月比 2.0%増、前年同月比 2.9%増）、

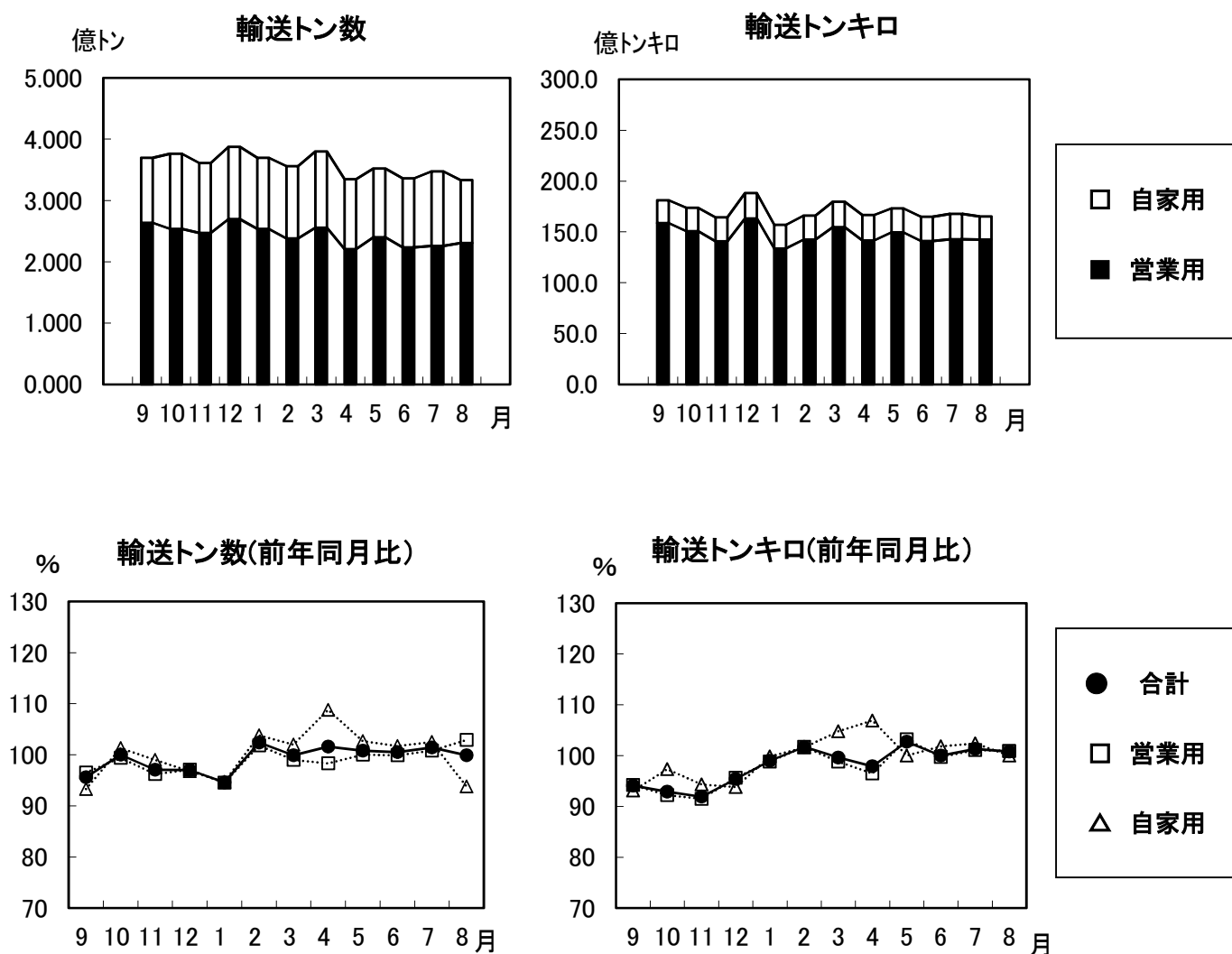
自家用は 102,814 千トン（前月比 15.4%減、前年同月比 6.2%減）であった。

(2) 輸送トンキロは、16,524,108 千トンキロ（前月比 1.5%減、前年同月比 0.8%増）であった。

なお、営業用は 14,242,036 千トンキロ（前月比 0.2%減、前年同月比 0.9%増）、

自家用は 2,282,073 千トンキロ（前月比 8.8%減、前年同月比 0.0%減）であった。

### 貨物輸送量の推移

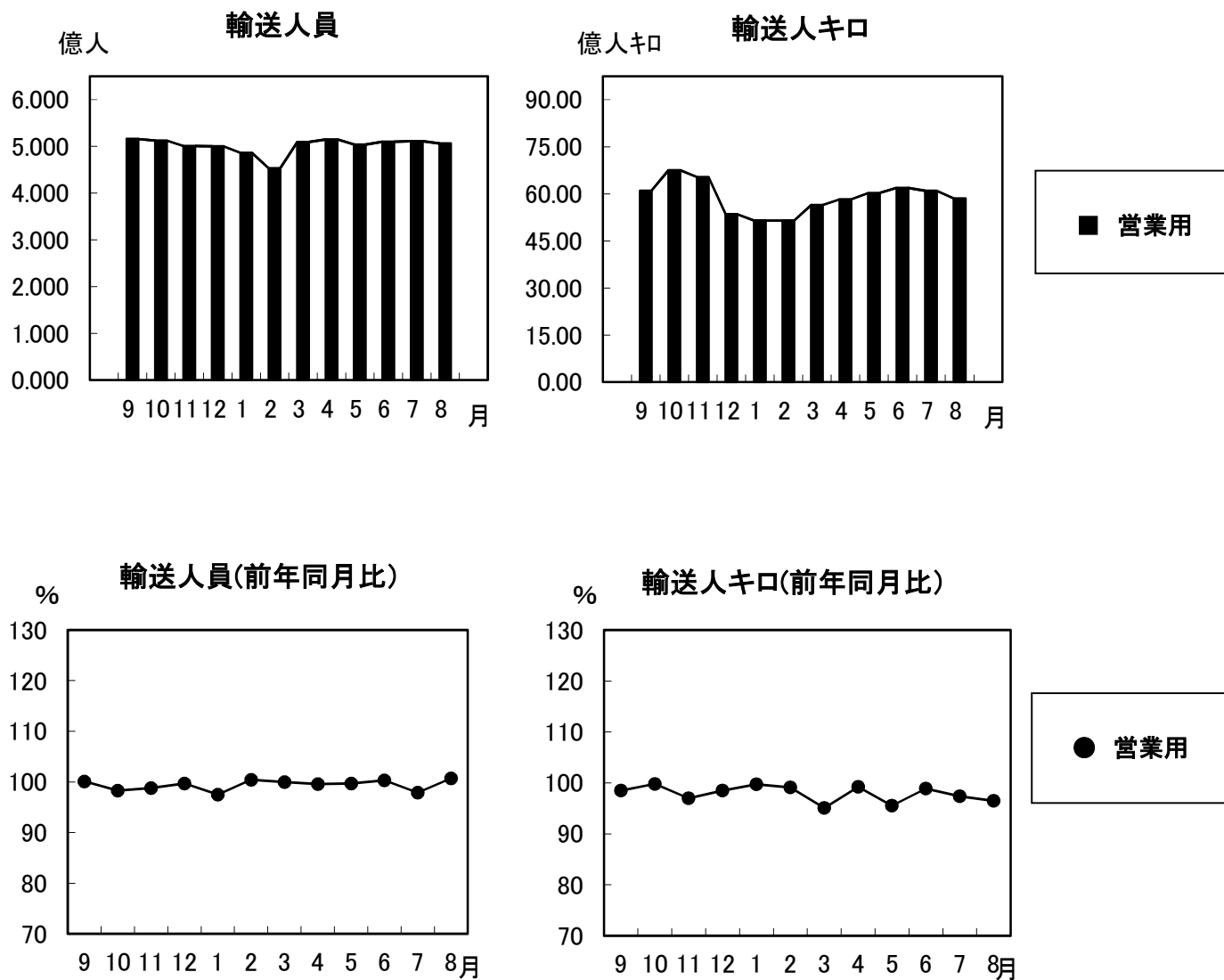




## 2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、506,158千人（前月比0.9%減、前年同月比0.7%増）であった。  
 (2) 輸送人キロは、5,848,050千人キロ（前月比4.1%減、前年同月比3.5%減）であった。

### 旅客輸送量の推移



総 括 表 (1)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	普 通 車				小 型 車		特 種 用 途 車				
千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数		
昭和 35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-	
40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-	
45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-	
50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-	
55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-	
60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-	
平成 2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-	
7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-	
9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-	
10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-	
11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-	
12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-	
13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-	
14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-	
15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-	
16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-	
17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-	
18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-	
19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-	
20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-	
21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-	
(注1) 22	4 480 195	-	3 069 416	-	2 525 115	-	21 843	-	503 518	-	
(注2)	( 4 538 097 )		( 3 099 833 )		( 2 548 668 )		( 22 036 )		( 510 037 )		
(注1) 23	4 496 954	-	3 153 051	-	2 618 042	-	21 038	-	494 792	-	
(注2)	( 4 557 473 )		( 3 187 911 )		( 2 645 540 )		( 21 182 )		( 501 813 )		
24	4 365 927	-	3 011 839	-	2 447 819	-	23 029	-	517 849	-	
25	4 345 753	-	2 989 496	-	2 421 931	-	21 875	-	524 139	-	
26	4 315 836	-	2 934 361	-	2 387 773	-	22 026	-	502 892	-	
27	4 289 000	-	2 916 827	-	2 370 305	-	21 730	-	503 338	-	
前年度比(%)	99.4		99.4		99.3		98.7		100.1		
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
平成 27	8	333 401	100.1	223 757	100.2	173 463	98.7	1 929	101.2	46 915	106.0
	9	369 476	95.6	263 678	96.5	217 620	97.1	1 613	92.9	42 582	93.6
	10	376 231	100.0	253 862	99.4	209 931	99.4	1 921	97.0	40 244	99.5
	11	361 301	97.1	246 874	96.2	200 143	95.7	1 803	99.3	43 191	98.3
	12	387 355	97.0	269 484	97.1	224 300	96.8	1 816	91.8	41 506	99.3
平成 28	1	369 815	94.6	253 529	94.5	209 496	94.3	1 775	90.1	40 410	95.7
	2	355 805	102.4	237 986	101.8	195 327	102.0	1 640	99.3	39 185	100.6
	3	379 726	99.9	255 542	99.0	209 032	98.9	1 824	95.6	42 925	99.3
	4	334 783	101.6	220 521	98.3	180 610	98.9	1 486	85.3	36 838	96.5
	5	352 098	100.8	240 090	100.0	198 150	99.9	2 028	93.1	38 148	101.2
	6	336 277	100.5	223 421	99.9	179 788	100.6	1 801	101.7	40 210	97.0
	7	347 458	101.4	225 875	100.8	175 418	102.5	1 580	91.9	46 931	95.6
	8	333 144	99.9	230 330	102.9	182 353	105.1	1 919	99.5	44 671	95.2

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

## 輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト		ン 数							
軽自動車		自 家 用							
		計		登 録 自 動 車					
				普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン	指 数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
18 940	-	1 410 779	-	1 004 710	-	167 702	-	238 367	-
( 19 094 )		( 1 438 263 )		( 1 026 265 )		( 170 194 )		( 241 806 )	
19 179	-	1 343 904	-	936 655	-	182 059	-	225 189	-
( 19 376 )		( 1 369 564 )		( 957 052 )		( 183 897 )		( 228 613 )	
23 143	-	1 354 088	-	896 524	-	189 806	-	267 758	-
21 551	-	1 356 256	-	898 140	-	184 146	-	273 971	-
21 670	-	1 381 475	-	918 690	-	190 612	-	272 174	-
<b>21 454</b>	-	<b>1 372 174</b>	-	<b>913 769</b>	-	<b>188 278</b>	-	<b>270 127</b>	-
<b>99.0</b>		<b>99.3</b>		<b>99.5</b>		<b>98.8</b>		<b>99.2</b>	
	前 年		前 年		前 年		前 年		前 年
	同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比
1 450	100.0	109 644	99.9	72 989	100.2	14 801	97.8	21 854	100.3
1 863	96.7	105 798	93.3	67 245	91.6	16 233	96.4	22 320	96.4
1 766	101.8	122 369	101.3	82 095	99.4	15 187	103.2	25 087	106.6
1 737	102.2	114 427	99.0	76 014	99.8	15 780	96.6	22 634	98.1
1 862	99.7	117 871	96.8	78 029	97.7	16 020	96.3	23 822	94.3
1 848	98.9	116 286	94.7	76 840	93.5	16 768	97.8	22 679	97.0
1 834	99.7	117 818	103.8	78 006	104.2	15 701	101.3	24 110	104.4
1 760	97.6	124 184	102.0	81 972	100.8	17 484	103.7	24 728	104.7
1 587	92.7	114 262	108.7	80 275	114.1	14 845	98.1	19 142	97.4
1 764	94.2	112 007	102.7	76 056	104.5	15 302	93.5	20 649	103.9
1 622	93.5	112 855	101.7	76 749	101.5	13 084	96.8	23 022	105.0
1 947	96.8	121 583	102.5	86 622	105.8	14 594	95.4	20 367	95.0
1 388	95.7	102 814	93.8	66 241	90.8	14 927	100.8	21 646	99.0

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。  
 参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

	輸 送										
	合 計		営 業 用								
			計		登 録 自 動 車						
	普 通 車				小 型 車		特 種 用 途 車				
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数		
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-	
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-	
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-	
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-	
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-	
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-	
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-	
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-	
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-	
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-	
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-	
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-	
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-	
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-	
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-	
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-	
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-	
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-	
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-	
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-	
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-	
(注1) 22	243 150	-	213 288	-	171 365	-	663	-	40 804	-	
(注2)	(246 175)		(215 771)		(173 185)		(670)		(41 456)		
(注1) 23	231 061	-	202 441	-	164 007	-	605	-	37 372	-	
(注2)	(233 956)		(204 831)		(165 813)		(610)		(37 946)		
24	209 956	-	180 336	-	140 293	-	626	-	38 945	-	
25	214 092	-	184 840	-	146 336	-	612	-	37 412	-	
26	210 008	-	181 160	-	143 611	-	607	-	36 502	-	
27	204 316	-	175 981	-	140 121	-	582	-	34 855	-	
前年度比(%)	97.3		97.1		97.6		95.9		95.5		
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 27	8	16 392	94.3	14 110	93.7	11 129	93.0	48	92.3	2 897	96.2
	9	18 117	94.1	15 859	94.2	12 982	94.1	36	95.8	2 804	94.5
	10	17 384	92.9	15 080	92.2	11 982	94.7	52	90.4	3 011	83.6
	11	16 432	91.9	14 074	91.5	11 048	91.6	58	94.9	2 931	90.9
	12	18 809	95.4	16 325	95.6	12 952	96.0	56	91.3	3 280	94.4
平成 28	1	15 696	99.0	13 376	98.8	10 600	98.6	56	94.4	2 689	99.9
	2	16 600	101.7	14 249	101.7	11 663	101.2	46	95.9	2 500	104.3
	3	17 980	99.6	15 473	98.8	12 540	99.9	48	98.7	2 847	94.4
	4	16 654	97.9	14 157	96.5	11 543	99.9	38	79.9	2 545	83.7
	5	17 302	102.7	14 965	103.2	12 158	103.6	42	94.1	2 734	101.5
	6	16 499	100.0	14 101	99.7	11 215	99.9	40	95.3	2 818	99.4
	7	16 774	101.3	14 272	101.1	11 097	103.6	44	94.2	3 096	93.1
	8	16 524	100.8	14 242	100.9	11 522	103.5	47	97.7	2 637	91.1

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

# 輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
自 家 用									
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普通車		小型車		特種用途車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
456	-	29 862	-	22 785	-	2 999	-	4 078	-
(460)		(30 404)		(23 226)		(3 042)		(4 136)	
457	-	28 620	-	21 348	-	3 263	-	4 009	-
(462)		(29 125)		(21 752)		(3 301)		(4 072)	
471	-	29 620	-	21 367	-	3 369	-	4 884	-
480	-	29 252	-	20 838	-	3 524	-	4 889	-
440	-	28 848	-	20 341	-	3 487	-	5 020	-
423	-	28 335	-	19 998	-	3 451	-	4 886	-
96.2		98.2		98.3		99.0		97.3	
	前年		前年		前年		前年		前年
	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
36	95.3	2 282	98.6	1 619	99.2	274	98.7	389	96.4
36	97.2	2 258	93.1	1 580	92.3	271	91.8	407	97.0
34	97.5	2 304	97.3	1 594	94.7	288	100.1	422	106.5
38	96.7	2 358	94.3	1 706	94.3	260	98.1	392	91.9
37	99.9	2 484	93.8	1 739	93.1	316	99.3	429	93.1
32	79.9	2 320	99.8	1 612	102.4	302	96.6	406	92.6
40	99.8	2 351	101.6	1 672	102.5	297	98.2	382	100.5
39	100.6	2 507	104.8	1 756	105.8	332	104.4	419	101.0
31	93.0	2 497	106.9	1 857	113.3	279	103.5	361	84.5
31	98.2	2 337	100.0	1 665	98.8	289	99.1	383	106.7
27	87.0	2 399	101.8	1 753	106.0	275	99.0	371	87.2
35	97.4	2 502	102.4	1 813	104.1	277	101.5	413	96.3
36	100.0	2 282	100.0	1 633	100.9	274	100.0	375	96.3

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。  
参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総括表(3) 輸送人員の推移

	輸送人員										
	合計		営業用								
			バス						乗用車		
	計		乗合		貸切						
千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数		
昭和 35年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-	
40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-	
45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-	
50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-	
55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-	
60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-	
平成 2年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-	
7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-	
9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-	
10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-	
11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-	
12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-	
13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-	
14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-	
15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-	
16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-	
17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-	
18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-	
19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-	
20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-	
21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-	
(注1) 22	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-	
(注2)	( 6 257 603 )								( 1 799 374 )		
(注1) 23	6 073 486	-	4 413 757	-	4 117 704	-	296 053	-	1 659 729	-	
(注2)	( 6 088 902 )								( 1 675 145 )		
24	6 076 806	-	4 437 253	-	4 124 997	-	312 256	-	1 639 553	-	
25	6 152 915	-	4 505 190	-	4 175 831	-	329 359	-	1 647 725	-	
26	6 057 426	-	4 500 163	-	4 174 821	-	325 342	-	1 557 263	-	
27	6 031 303	-	4 565 210	-	4 269 867	-	295 343	-	1 466 093	-	
前年度比(%)	99.6		101.4		102.3		90.8		94.1		
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 27	8	502 641	99.4	373 680	101.7	350 848	102.4	22 832	92.6	128 961	93.2
	9	515 616	100.1	391 478	101.7	366 926	102.5	24 552	90.2	124 138	95.2
	10	512 181	98.3	393 865	100.8	363 885	101.6	29 980	91.7	118 316	90.9
	11	500 823	98.8	375 286	101.3	348 433	102.4	26 853	88.4	125 537	92.0
	12	499 837	99.7	370 776	101.3	350 103	102.2	20 673	88.1	129 061	95.6
平成 28	1	485 911	97.5	360 057	100.2	339 172	100.7	20 885	92.8	125 854	90.6
	2	452 945	100.4	346 453	101.9	325 052	102.5	21 401	93.6	106 492	96.0
	3	509 355	100.0	384 168	100.0	362 317	100.6	21 851	91.2	125 187	99.9
	4	515 012	99.6	396 289	99.5	372 759	99.7	23 530	96.9	118 723	100.0
	5	503 647	99.7	384 891	100.0	358 097	100.3	26 794	96.2	118 756	98.4
	6	509 554	100.3	392 686	100.5	365 034	100.5	27 652	100.6	116 868	99.9
	7	511 004	97.9	389 034	98.4	362 930	98.4	26 104	97.8	121 970	96.6
	8	506 158	100.7	376 497	100.8	353 688	100.8	22 809	99.9	129 661	100.5

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総括表(4) 輸送人キロの推移

	輸送人キロ										
	合計		営業用								
			バス						乗用車		
	計		乗合		貸切						
百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数		
昭和 35年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-	
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-	
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-	
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-	
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-	
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-	
平成 2年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-	
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-	
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-	
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-	
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-	
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-	
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-	
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-	
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-	
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-	
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-	
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-	
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-	
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-	
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-	
(注1) 22	77 677	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	7 723	-	
(注2) 22	( 77 750 )								( 7 795 )		
(注1) 23	73 916	-	66 696	-	29 295	-	37 401	-	7 221	-	
(注2) 23	( 73 988 )								( 7 292 )		
24	75 668	-	68 458	-	29 787	-	38 670	-	7 210	-	
25	74 571	-	67 527	-	30 737	-	36 790	-	7 044	-	
26	72 579	-	65 649	-	31 384	-	34 265	-	6 930	-	
27	71 443	-	64 936	-	33 176	-	31 760	-	6 508	-	
前年度比(%)	98.4		98.9		105.7		92.7		93.9		
		前年		前年		前年		前年		前年	
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
平成 27	8	6 063	99.2	5 496	99.5	2 835	107.0	2 661	92.7	567	95.7
	9	6 101	98.5	5 537	98.8	2 882	106.2	2 655	91.9	564	95.4
	10	6 755	99.8	6 233	100.7	2 849	105.6	3 384	96.7	521	89.8
	11	6 531	97.0	5 993	97.8	2 705	105.0	3 288	92.6	538	88.9
	12	5 355	98.5	4 763	99.3	2 752	104.5	2 010	93.0	592	92.5
平成 28	1	5 147	99.7	4 617	100.9	2 624	103.2	1 994	98.1	529	90.6
	2	5 147	99.1	4 669	99.2	2 517	105.4	2 153	92.9	477	97.9
	3	5 645	95.1	5 094	94.6	2 860	103.0	2 234	85.7	551	99.6
	4	5 827	99.2	5 320	99.1	2 883	102.4	2 437	95.5	507	99.7
	5	6 021	95.5	5 500	95.5	2 794	101.2	2 706	90.3	521	94.8
	6	6 188	98.9	5 674	99.0	2 798	101.7	2 876	96.5	513	97.4
	7	6 097	97.4	5 563	98.0	2 814	99.6	2 749	96.5	534	91.6
	8	5 848	96.5	5 295	96.3	2 838	100.1	2 457	92.3	553	97.5

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

### 3-1 貨物輸

平成28年08月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	333 144	230 330	182 353	1 919
	前 月 比 %	95.9	102.0	104.0	121.5
	前年同月比%	99.9	102.9	105.1	99.5
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	16 524 108	14 242 036	11 521 703	46 543
	前 月 比 %	98.5	99.8	103.8	105.3
	前年同月比%	100.8	100.9	103.5	97.7
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	45 349 247	34 702 010	27 015 772	173 726
	前 月 比 %	101.7	103.8	104.9	88.2
	前年同月比%	102.8	103.0	106.5	96.8
実車キロ	千キロメートル	5 495 239	3 864 147	2 590 813	79 218
	前 月 比 %	100.8	99.5	101.1	87.6
	前年同月比%	118.6	125.4	134.3	89.1

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	63.18	24.25	59.04
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	10.51	1.54	7.53
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	213.23	97.42	186.32
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.38	1.84	2.62
実働率	%	63.80	55.47	70.70
実車率	%	70.04	65.25	72.07



送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
44 671	1 388	102 814	66 241	14 927	21 646
95.2	71.3	84.6	76.5	102.3	106.3
95.2	95.7	93.8	90.8	100.8	99.0
2 637 494	36 296	2 282 073	1 633 286	273 769	375 017
85.2	103.0	91.2	90.1	98.9	90.8
91.1	100.0	100.0	100.9	100.0	96.3
7 357 678	154 833	10 647 237	6 000 372	3 346 623	1 300 242
100.1	125.5	95.2	99.1	87.5	99.7
92.5	95.4	102.2	108.9	93.5	97.7
796 140	397 976	1 631 092	584 871	782 467	263 755
98.8	93.6	104.0	105.8	104.7	98.4
114.8	107.8	105.0	100.9	105.0	115.3

軽自動車	自 家 用		
	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
26.16	24.66	18.34	17.32
0.34	5.77	0.79	4.76
116.00	125.91	179.84	90.89
4.86	2.32	1.88	3.26
58.66	25.61	17.59	49.72
84.24	40.43	23.03	63.76

### 3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年08月分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	311 498	182 353	1 919	44 671	1 388	66 241	14 927
北 海 道	28 844	20 507	34	4 363	102	3 628	211
東 北	29 260	17 848	86	3 566	110	5 796	1 855
関 東	79 229	38 855	831	12 511	409	22 951	3 671
北陸信越	17 877	9 219	49	2 370	132	5 525	582
中 部	45 140	25 001	170	6 288	121	10 789	2 770
近 畿	46 582	32 140	454	6 004	162	5 937	1 885
中 国	23 873	14 566	94	4 610	78	3 551	975
四 国	9 335	5 496	29	1 141	114	2 155	400
九 州	31 358	18 720	173	3 817	162	5 909	2 577

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年08月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	16 149 091	11 521 703	46 543	2 637 494	36 296	1 633 286	273 769
北 海 道	913 319	644 405	1 396	193 467	1 912	68 693	3 445
東 北	1 705 907	1 216 740	1 955	304 057	3 483	154 831	24 842
関 東	4 583 842	3 120 760	20 223	772 231	10 614	571 343	88 672
北陸信越	735 392	525 453	678	83 635	2 558	107 906	15 162
中 部	2 435 354	1 834 404	5 441	271 296	4 511	280 505	39 196
近 畿	2 640 012	2 069 260	9 627	346 019	4 475	169 112	41 519
中 国	1 132 094	794 429	2 751	221 849	1 696	90 826	20 543
四 国	594 483	413 681	807	115 762	1 511	49 544	13 178
九 州	1 408 688	902 571	3 664	329 177	5 536	140 527	27 213

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成28年08月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	44 049 005	27 015 772	173 726	7 357 678	154 833	6 000 372	3 346 623
北 海 道	2 241 100	1 367 053	6 513	401 390	5 351	324 566	136 226
東 北	4 398 933	2 595 716	10 193	891 791	25 271	602 650	273 313
関 東	12 647 733	7 375 525	76 476	2 051 120	45 413	2 072 358	1 026 841
北陸信越	2 103 300	1 325 935	5 083	259 700	7 201	303 346	202 034
中 部	6 761 036	4 696 219	21 172	681 349	11 582	821 268	529 447
近 畿	6 843 905	4 520 815	24 490	1 101 339	24 442	708 658	464 161
中 国	3 118 923	1 912 457	13 653	638 063	6 775	340 989	206 986
四 国	1 505 399	975 894	2 051	231 570	3 089	193 118	99 678
九 州	4 428 675	2 246 157	14 096	1 101 356	25 708	633 420	407 937

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-5 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年08月分

単位:千トン

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	12 147	5 845	579	1 568	129	3 392	633
神奈川県	14 878	6 297	40	4 434	87	3 313	706
愛 知 県	17 857	9 537	50	2 415	50	4 888	917
大 阪 府	22 946	16 325	282	3 506	137	1 978	718
兵 庫 県	9 450	5 756	37	1 648	24	1 560	425
福 岡 県	12 655	8 830	36	1 387	27	1 816	560

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-6 6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年08月分

単位:千トンキロ

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	386 884	203 997	8 722	81 225	2 087	73 166	17 688
神奈川県	821 622	474 001	4 335	261 753	4 511	61 780	15 242
愛 知 県	907 911	727 928	1 390	70 391	1 350	90 394	16 458
大 阪 府	1 288 438	1 040 407	2 201	176 275	1 904	45 160	22 490
兵 庫 県	669 474	540 033	672	69 527	2 571	47 704	8 967
福 岡 県	487 193	358 618	1 817	58 882	250	58 823	8 803

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・ 品

平成28年08月分

品 目 別	合 計	構成率	営		
			計	構成率	登 録 普通車
計	333 144	1 000.0	230 330	1 000.0	182 353
穀 物	5 249	15.8	4 141	18.0	4 028
野 菜 ・ 果 物	4 466	13.4	3 451	15.0	1 885
そ の 他 の 農 産 物	1 101	3.3	626	2.7	424
畜 産 物	5 199	15.6	3 738	16.2	1 791
水 産 品	7 586	22.8	7 370	32.0	1 275
木 材	8 276	24.8	4 498	19.5	4 334
薪 炭	66	0.2	61	0.3	0
石 炭	2 387	7.2	2 384	10.4	2 284
金 属 鉱 物	219	0.7	202	0.9	202
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	49 761	149.4	22 368	97.1	22 358
工 業 用 非 金 属 鉱 物	1 720	5.2	942	4.1	623
金 属 { 鉄 鋼	14 030	42.1	12 145	52.7	12 110
{ 非 鉄 金 属	1 781	5.3	1 548	6.7	1 272
金 属 製 品	9 893	29.7	6 603	28.7	6 526
機 械 { 輸 送 用 機 械	4 451	13.4	2 139	9.3	2 088
{ 輸 送 用 機 械 部 品	8 687	26.1	8 113	35.2	8 050
{ そ の 他 の 機 械	10 434	31.3	6 841	29.7	6 743
窯 業 品 { セ メ ン ト	3 273	9.8	2 467	10.7	215
{ そ の 他 の 窯 業 品	16 968	50.9	5 930	25.7	3 170
石 油 製 品 { 揮 発 油	1 981	5.9	1 943	8.4	863
{ 重 油	827	2.5	523	2.3	7
{ そ の 他 の 石 油	3 344	10.0	2 439	10.6	1 863
{ そ の 他 の 石 油 製 品	1 903	5.7	871	3.8	518
{ LPG及びその他のガス	2 307	6.9	1 659	7.2	786
コークス・その他の石炭製品	166	0.5	166	0.7	0
化 学 薬 品	4 761	14.3	4 629	20.1	1 524
化 学 肥 料	734	2.2	558	2.4	524
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	9 730	29.2	8 814	38.3	7 582
紙 ・ パ ル プ	6 247	18.8	5 407	23.5	5 255
織 維 工 業 品	1 079	3.2	753	3.3	730
製 造 食 品	20 898	62.7	19 558	84.9	7 336
食 料 工 業 品	20 033	60.1	17 354	75.3	13 281
日 用 品	18 187	54.6	17 080	74.2	15 693
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 100	6.3	1 314	5.7	1 285
く ず も の { 金 属 く ず	5 040	15.1	2 545	11.0	2 537
{ そ の 他 の く ず も の	5 674	17.0	1 030	4.5	768
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	4 768	14.3	3 949	17.1	2 834
廃 棄 物	15 464	46.4	2 613	11.3	1 877
廃 土 砂	18 633	55.9	8 939	38.8	8 939
輸 送 用 容 器	4 370	13.1	3 335	14.5	3 122
取 合 せ 品	29 351	88.1	29 285	127.1	25 652
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

業		用		自 家 用			
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録 自 動 車		
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車
1 919	44 671	1 388	102 814	1 000.0	66 241	14 927	21 646
7	98	7	1 108	10.8	374	715	19
135	1 431	1	1 014	9.9	435	419	160
0	202	0	475	4.6	90	266	120
1	1 934	12	1 461	14.2	983	180	297
13	6 080	2	217	2.1	88	45	83
31	133	0	3 778	36.7	3 291	487	0
0	61	0	4	0.0	4	0	0
100	0	0	3	0.0	2	0	1
0	0	0	17	0.2	0	17	0
10	0	0	27 393	266.4	24 349	3 019	25
0	319	0	778	7.6	321	393	64
25	0	10	1 885	18.3	1 670	215	0
0	276	0	233	2.3	161	73	0
33	33	11	3 290	32.0	2 040	1 250	0
4	48	0	2 311	22.5	2 080	232	0
19	34	10	574	5.6	454	120	0
33	60	5	3 594	35.0	2 889	705	0
1	2 250	0	806	7.8	31	58	717
24	2 736	0	11 038	107.4	1 225	480	9 333
0	1 080	0	37	0.4	0	1	36
0	516	0	305	3.0	0	20	285
0	576	0	905	8.8	1	109	794
5	348	0	1 032	10.0	1 004	22	6
54	819	1	647	6.3	62	439	147
0	166	0	0	0.0	0	0	0
0	3 098	7	133	1.3	2	105	26
33	0	1	177	1.7	40	137	0
173	949	109	916	8.9	467	432	17
36	95	22	839	8.2	251	230	358
13	7	3	326	3.2	245	81	0
0	12 201	22	1 339	13.0	259	161	920
153	3 901	19	2 680	26.1	2 153	315	211
316	811	260	1 107	10.8	755	352	0
20	10	0	786	7.6	310	277	199
8	0	0	2 495	24.3	2 398	98	0
37	219	6	4 644	45.2	2 826	307	1 512
50	1 024	40	819	8.0	420	146	253
81	643	12	12 851	125.0	6 320	599	5 932
0	0	0	9 694	94.3	7 289	2 389	16
36	177	0	1 035	10.1	886	33	116
467	2 337	829	66	0.6	66	0	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0

3-8 地方運輸局別・品

平成28年08月分

品目別	全国計	北海道	東北	関東	
計	333 144	29 297	30 764	83 951	
穀物	5 249	2 359	163	1 142	
野菜・果物	4 466	1 217	323	1 321	
その他の農産物	1 101	328	125	113	
畜産物	5 199	2 307	990	391	
水産品	7 586	785	47	3 731	
木材	8 276	1 779	495	1 381	
薪炭	66	2	0	53	
石炭	2 387	130	48	79	
金属	219	9	1	76	
砂利・砂・石材	49 761	3 279	8 128	10 729	
工業用非金属鉱物	1 720	312	195	192	
金属 { 鉄鋼	14 030	417	494	5 349	
金属 { 非鉄金属	1 781	25	24	304	
金属 { 製品	9 893	312	509	2 570	
機械 { 輸送用機械	4 451	329	548	1 294	
機械 { 輸送用機械部品	8 687	29	292	1 232	
機械 { その他の機械	10 434	795	1 329	1 452	
窯業品 { セメント	3 273	2	158	460	
窯業品 { その他の窯業品	16 968	36	1 216	3 298	
石油製品 {	揮発油	1 981	388	0	1 567
	重油	827	144	35	376
	その他の石油	3 344	532	404	1 627
	その他の石油製品	1 903	6	360	654
	LPG及びその他のガス	2 307	480	38	859
コークス・その他の石炭製品	166	4	4	18	
化学薬品	4 761	191	7	692	
化学肥料	734	200	87	57	
染料・塗料・その他の化学工業品	9 730	475	84	2 158	
紙・パルプ	6 247	222	325	1 300	
繊維工業品	1 079	8	39	353	
製造食品	20 898	2 080	4 664	3 995	
食料工業品	20 033	1 980	3 199	4 769	
日用品	18 187	806	1 238	6 389	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 100	69	120	227	
くずもの {	金属くず	5 040	5	360	2 501
	その他のくずもの	5 674	328	297	1 569
動植物性製造飼・肥料	4 768	1 866	473	589	
廃棄物	15 464	296	1 559	4 846	
廃土	18 633	3 296	864	3 160	
輸送用容器	4 370	77	242	1 901	
取合せ品	29 351	1 390	1 278	9 176	
分類不能のもの	0	0	0	0	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
19 443	48 143	49 751	24 611	10 589	36 595
221	612	413	148	62	128
38	421	735	143	25	241
23	79	299	31	34	69
62	667	528	42	40	173
46	2 176	124	37	51	589
353	870	943	961	403	1 089
0	1	6	1	0	1
22	1 977	57	16	23	35
11	33	36	25	10	17
5 980	6 161	5 131	5 935	930	3 489
172	202	191	156	259	41
349	2 264	1 780	659	127	2 590
31	332	679	21	137	228
1 168	1 028	1 713	1 550	515	528
268	964	473	210	31	334
371	4 434	707	918	20	684
556	1 383	3 031	966	374	548
338	266	787	598	1	662
1 181	3 062	3 170	1 182	787	3 035
0	0	11	0	14	0
142	15	40	55	7	14
77	169	166	100	19	250
85	358	367	39	8	27
274	139	144	68	68	237
3	12	19	95	3	9
636	477	1 518	1 027	173	40
116	75	28	56	45	70
319	3 235	1 865	537	113	944
130	1 468	752	316	1 428	305
236	68	148	154	49	25
675	1 922	2 077	2 882	363	2 239
672	2 702	2 379	817	954	2 561
856	1 391	3 405	1 484	1 122	1 496
63	290	404	171	640	116
140	941	392	91	14	597
169	1 370	701	214	131	895
6	165	281	71	29	1 289
1 072	1 401	1 966	562	679	3 084
1 670	3 273	2 088	733	505	3 044
62	704	982	172	5	225
850	1 037	9 217	1 369	390	4 644
0	0	0	0	0	0

## 4-1 旅客輸送量

平成28年08月分

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗 用 車 (乗車定員10人以下)
			計	乗 合	貸 切	
輸送人員	千 人	506 158	376 497	353 688	22 809	129 661
	前 月 比 %	99.1	96.8	97.5	87.4	106.3
	前年同月比%	100.7	100.8	100.8	99.9	100.5
輸送人キロ	千 人 キロ	5 848 050	5 294 947	2 837 671	2 457 276	553 103
	前 月 比 %	95.9	95.2	100.8	89.4	103.6
	前年同月比%	96.5	96.3	100.1	92.3	97.5
能力人キロ	千 人 キロ	23 838 538	20 341 147	15 461 543	4 879 604	3 497 391
	前 月 比 %	98.4	97.9	100.9	89.3	101.6
	前年同月比%	98.9	98.8	100.3	94.3	99.5
実車キロ	千キロメートル	678 974	313 791	234 347	79 444	365 183
	前 月 比 %	96.9	97.5	101.2	88.1	96.3
	前年同月比%	97.6	98.8	100.5	94.0	96.5

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗 用 車 (乗車定員10人以下)
		乗 合	貸 切	
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8.02	107.74	4.27
実働1日1車当たり輸送人員	人	230.82	42.91	25.25
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	175.62	198.00	163.76
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.82	1.87	17.49
実働率	%	79.18	40.30	70.16
実車率	%	87.08	75.49	43.42



## 4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成28年08月分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス				貸 切	
		乗 合		計			
		計	定 期		定期外		
全 国 計	506 158	353 688	93 941	259 748	22 809	129 661	
北 海 道	23 145	14 820	3 090	11 730	1 205	7 120	
東 北	22 073	12 552	3 188	9 365	1 804	7 717	
関 東	221 199	167 870	36 245	131 625	8 330	44 999	
北陸信越	15 722	9 149	3 170	5 980	1 168	5 405	
中 部	39 161	27 264	7 865	19 400	3 080	8 817	
近 畿	89 846	64 479	20 692	43 786	3 608	21 759	
中 国	23 123	14 566	3 588	10 978	1 089	7 468	
四 国	6 711	2 773	640	2 134	494	3 444	
九 州	65 177	40 215	15 463	24 750	2 031	22 931	

### 4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成28年08月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	5 848 050	2 837 671	2 457 276	553 103
北海道	338 739	137 178	168 956	32 605
東北	380 899	172 219	177 998	30 682
関東	2 012 571	1 085 057	726 588	200 926
北陸信越	346 066	145 392	174 294	26 380
中部	616 411	221 808	354 250	40 353
近畿	924 533	438 992	395 857	89 684
中国	368 385	195 435	143 219	29 731
四国	199 935	96 594	86 787	16 554
九州	660 511	344 996	229 327	86 188

### 4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成28年08月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	23 838 538	15 461 543	4 879 604	3 497 391
北海道	1 547 296	956 573	362 226	228 497
東北	1 725 449	1 120 810	415 692	188 947
関東	8 037 887	5 219 920	1 454 332	1 363 635
北陸信越	1 197 962	726 384	338 197	133 381
中部	2 354 259	1 377 389	722 780	254 090
近畿	3 526 036	2 319 894	729 141	477 001
中国	1 418 686	981 158	261 295	176 233
四国	681 671	424 124	147 620	109 927
九州	3 349 292	2 335 291	448 321	565 680

#### 4-5 6 大都市別・車種別輸送人員

平成28年08月分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ ス			貸 切		
		乗 合					
		計	定 期	定 期 外			
東 京 都	96 672	69 511	12 623	56 889	1 975		25 186
神 奈 川 県	63 559	54 488	15 259	39 229	1 524	7 547	
愛 知 県	20 699	15 196	4 468	10 728	1 445	4 058	
大 阪 府	34 104	22 824	5 473	17 351	1 719	9 561	
兵 庫 県	24 878	19 334	7 111	12 223	832	4 712	
福 岡 県	32 486	22 529	11 443	11 086	595	9 362	

#### 4-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ

平成28年08月分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	868 415	546 054	214 000	108 361
神 奈 川 県	352 293	230 798	88 593	32 902
愛 知 県	286 670	119 464	146 895	20 311
大 阪 府	442 404	203 513	195 020	43 871
兵 庫 県	216 987	110 366	88 257	18 364
福 岡 県	280 426	169 481	76 311	34 634

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成28年08月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		353 688	93 941	259 748	2 837 671	22 809	2 457 276
北海道	札幌	10 775	2 211	8 564	78 763	681	104 125
	函館	848	75	773	8 461	100	12 845
	旭川	1 213	209	1 004	20 195	104	16 593
	室蘭	825	236	589	11 423	175	16 527
	釧路	460	220	240	5 592	41	4 457
	帯広	386	95	291	5 827	58	6 593
	北見	313	44	269	6 917	46	7 816
東 北	青森	1 986	321	1 665	23 019	354	32 572
	岩手	2 021	687	1 334	23 002	186	23 757
	宮城	5 275	1 305	3 970	63 038	542	49 547
	秋田	903	216	688	14 494	77	11 164
	山形	729	213	516	21 661	158	18 759
	福島	1 638	446	1 192	27 005	487	42 199
関 東	茨城	3 592	841	2 751	41 509	447	63 957
	栃木	1 582	331	1 250	13 939	356	42 500
	群馬	958	160	798	13 039	255	48 453
	埼玉	17 748	2 937	14 811	100 539	1 108	110 509
	千葉	19 107	3 915	15 192	119 985	2 499	124 538
	東京	69 511	12 623	56 889	546 054	1 975	214 000
	神奈川	54 488	15 259	39 229	230 798	1 524	88 593
	山梨	884	179	705	19 194	166	34 038
北 陸	新潟	3 593	1 889	1 704	45 445	378	43 427
	富山	861	206	656	13 373	194	25 920
	石川	2 664	773	1 891	36 700	200	31 501
	長野	2 031	302	1 729	49 874	396	73 446
中 部	福井	423	105	318	5 859	405	23 902
	岐阜	2 075	517	1 559	25 427	270	47 832
	静岡	6 413	1 918	4 495	42 379	749	97 725
	愛知	15 196	4 468	10 728	119 464	1 445	146 895
	三重	3 157	857	2 300	28 679	211	37 896

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	1 560	429	1 131	6 792	383	27 409
	京都	15 362	5 797	9 564	97 675	305	40 254
	大阪	22 824	5 473	17 351	203 513	1 719	195 020
	奈良	4 223	1 509	2 714	12 884	204	21 818
	和歌山	1 176	373	803	7 762	165	23 099
	兵庫	19 334	7 111	12 223	110 366	832	88 257
中国	鳥取	511	139	372	12 335	62	9 697
	島根	697	132	565	13 939	139	15 232
	岡山	2 448	818	1 630	36 162	245	49 979
	広島	8 660	1 770	6 890	111 474	522	48 648
	山口	2 250	729	1 521	21 525	121	19 663
四国	徳島	649	127	523	25 306	85	16 220
	香川	574	73	501	31 715	194	29 727
	愛媛	1 099	373	726	26 228	161	29 170
	高知	451	67	384	13 345	54	11 670
九州	福岡	22 529	11 443	11 086	169 481	595	76 311
	佐賀	841	229	612	10 298	93	18 239
	長崎	6 772	2 063	4 709	56 835	250	26 875
	熊本	2 498	365	2 132	26 743	210	22 803
	大分	1 296	243	1 053	12 413	101	15 684
	宮崎	870	378	492	9 769	101	16 766
	鹿児島	3 223	506	2 716	33 465	264	26 387
	沖縄	2 186	236	1 950	25 992	417	26 262

付 表 ( 1 ) 燃 料 消 費 量 及

平成28年08月分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業			
			計	登 録 自		
		普 通 車		小 型 車		
走 行 キ ロ	千キロメートル	16 733 711	5 514 159	3 699 278	121 403	
	前 月 比 %	98.7	99.9	100.9	97.3	
	前年同月比%	99.7	100.3	101.1	93.1	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	752 148	50 679	-	6 159
		前 月 比 %	97.5	97.4	-	97.7
		前年同月比%	96.5	98.0	-	93.2
	軽 油	キロリットル	1 897 527	1 330 020	1 008 420	12 997
		前 月 比 %	100.1	100.2	100.8	99.3
		前年同月比%	98.8	98.4	98.6	100.6
実 在 総 車	両	14 970 574	1 444 149	877 205	72 470	
	前 月 比 %	100.0	100.0	100.1	100.0	
	前年同月比%	99.4	101.3	101.4	99.8	
実 在 延 日 車	日 車	464 087 794	44 768 619	27 193 355	2 246 570	
	前 月 比 %	100.0	100.0	100.1	100.0	
	前年同月比%	99.4	101.3	101.4	99.8	
実 働 延 日 車	日 車	63 530 836	28 596 640	17 348 513	1 246 229	
	前 月 比 %	94.2	96.1	94.2	116.3	
	前年同月比%	106.1	106.4	105.7	104.5	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			計	バ ス ( 乗 車 定 員 11 人 以 上 )		
		乗 合		貸 切		
走 行 キ ロ	千キロメートル	46 575 414	1 211 606	266 437	104 197	
	前 月 比 %	102.0	99.2	99.6	88.0	
	前年同月比%	103.1	94.4	98.4	92.2	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 724 821	16 434	-	-
		前 月 比 %	100.2	107.1	-	-
		前年同月比%	99.1	99.6	-	-
	軽 油	キロリットル	274 616	117 018	116 123	-
		前 月 比 %	98.1	96.5	96.5	-
		前年同月比%	97.3	96.6	96.7	-
L P G	キロリットル	126 797	126 797	-	-	
	前 月 比 %	100.8	100.8	-	-	
	前年同月比%	91.1	91.1	-	-	
実 在 総 車	両	r 61 356 740	341 104	62 941	42 045	
	前 月 比 %	100.1	100.0	100.0	100.1	
	前年同月比%	r 100.6	100.5	101.2	107.6	
実 在 延 日 車	日 車	r 1 902 058 576	10 573 860	1 935 317	1 318 885	
	前 月 比 %	100.1	100.0	100.2	99.9	
	前年同月比%	r 100.6	100.5	101.2	107.3	
実 働 延 日 車	日 車	7 199 258	7 199 258	1 532 329	531 501	
	前 月 比 %	95.2	95.2	99.1	84.4	
	前年同月比%	96.0	96.0	101.2	99.1	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計して

び 走 行 キ 口 等

用 車		自 家 用				
動 車 特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
			普通車	小 型 車	特種用途車	
1 221 053	472 426	11 219 552	1 446 759	3 397 738	412 898	5 962 156
99.1	95.4	98.2	100.0	99.7	98.6	96.9
98.7	100.3	99.4	100.2	96.3	97.0	101.2
-	44 520	701 469	16 407	188 460	11 486	485 116
-	97.3	97.5	106.7	98.9	94.4	96.7
-	98.7	96.4	94.3	93.9	88.0	97.7
308 603	-	567 507	302 496	185 961	79 050	-
98.3	-	99.8	100.0	100.2	98.2	-
97.7	-	99.7	103.9	93.6	99.3	-
270 533	223 941	13 526 425	1 447 236	3 464 040	295 277	8 319 872
100.2	99.5	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0
101.8	100.7	99.2	100.7	99.3	100.1	98.8
8 386 523	6 942 171	419 319 175	44 864 316	107 385 240	9 153 587	257 916 032
100.2	99.5	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0
101.8	100.7	99.2	100.7	99.3	100.1	98.8
5 929 386	4 072 512	34 934 196	11 490 124	18 892 799	4 551 273	-
100.0	93.5	92.8	94.3	90.7	98.4	-
109.5	105.5	105.8	99.1	111.2	102.8	-

乗用車 (乗車定員10人以下)	自家用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ	ス 乗用車	
840 972	45 363 808	121 302	30 416 431	14 826 076
100.6	102.1	96.1	102.1	102.1
93.5	103.3	95.8	101.3	107.9
-	3 708 387	2 339	2 646 842	1 059 205
-	100.2	98.4	100.3	100.1
-	99.1	95.6	96.5	106.3
895	157 598	20 030	137 568	-
89.5	99.3	95.5	99.8	-
95.8	97.8	95.0	98.2	-
126 797	-	-	-	-
100.8	-	-	-	-
91.1	-	-	-	-
236 118	r 61 015 636	116 861	r 39 217 414	21 681 361
99.9	100.1	100.1	r 100.1	100.2
99.2	r 100.6	100.5	r 99.9	101.9
7 319 658	r 1 891 484 716	3 622 691	r 1 215 739 834	672 122 191
99.9	100.1	100.1	r 100.1	100.2
99.2	r 100.6	100.5	r 99.9	101.9
5 135 428	-	-	-	-
95.3	-	-	-	-
94.2	-	-	-	-

いる。

付 表 ( 2 ) 総 括 表 自 動 車 保

指数: 平成22年度(2010年)= 100

	自 動 車 保 有											
	合 計		登 録 台 数									
			計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)月	
	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	
昭和 35 年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	
40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	
45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	
50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	
55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	
60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	
平成 2 年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	
7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	
9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	
10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	
11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	
12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	
13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	
14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	
15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	
16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	
17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	
18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	
19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	
20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	
21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	
22	<b>78 660 773</b>	<b>100</b>	<b>48 222 836</b>	<b>100</b>	<b>6 214 847</b>	<b>100</b>	<b>226 839</b>	<b>100</b>	<b>40 135 132</b>	<b>100</b>	<b>1 646 018</b>	
23	79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449	
24	79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739	
25	80 272 571	102	47 758 349	99	6 041 085	97	226 542	100	39 821 043	99	1 669 679	
26	<b>80 670 393</b>	<b>103</b>	<b>47 431 165</b>	<b>98</b>	<b>6 029 156</b>	<b>97</b>	<b>227 579</b>	<b>100</b>	<b>39 491 117</b>	<b>98</b>	<b>1 683 313</b>	
27	<b>80 900 730</b>	<b>103</b>	<b>47 304 093</b>	<b>98</b>	<b>6 018 831</b>	<b>97</b>	<b>230 603</b>	<b>102</b>	<b>39 354 645</b>	<b>98</b>	<b>1 700 014</b>	
前年度比(%)	<b>100.3</b>		<b>99.7</b>		<b>99.8</b>		<b>101.3</b>		<b>99.7</b>		<b>101.0</b>	
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		
平成 27	8	81 027 326	100.4	47 417 183	99.4	6 023 854	99.9	228 458	100.8	39 476 745	99.3	1 688 126
	9	81 171 563	100.4	47 476 096	99.5	6 033 392	99.9	228 909	100.9	39 522 124	99.4	1 691 671
	10	81 177 010	100.4	47 446 229	99.6	6 029 350	99.9	229 077	100.9	39 494 469	99.4	1 693 333
	11	81 221 957	100.4	47 442 273	99.6	6 031 419	99.9	229 196	101.0	39 484 800	99.4	1 696 858
	12	81 246 351	100.3	47 444 003	99.6	6 031 953	99.9	229 389	101.1	39 483 684	99.5	1 698 977
平成 28	1	81 318 048	100.3	47 475 619	99.7	6 031 214	99.9	229 580	101.2	39 514 523	99.6	1 700 302
	2	81 327 642	100.3	47 466 604	99.7	6 029 554	99.9	229 888	101.3	39 505 594	99.6	1 701 568
	3	80 900 730	100.3	47 304 093	99.7	6 018 831	99.8	230 603	101.3	39 354 645	99.7	1 700 014
	4	81 013 803	100.3	47 303 003	99.8	6 017 820	99.9	230 626	101.3	39 353 689	99.8	1 700 868
	5	81 052 114	100.3	47 294 774	99.8	6 016 401	99.9	230 647	101.3	39 346 538	99.8	1 701 188
	6	81 161 419	100.3	47 349 312	99.9	6 020 832	99.9	230 927	101.4	39 394 318	99.9	1 703 235
	7	81 284 606	100.4	47 413 658	100.0	6 024 905	100.0	231 254	101.4	39 452 203	99.9	1 705 296
	8	81 311 679	100.4	47 413 470	100.0	6 025 375	100.0	231 456	101.3	39 449 973	99.9	1 706 666

(注) 1. 自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。

2. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。



## 有 台 数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

有 台 数					自 動 車 生 産 台 数								
月 途 車	小 型 二 輪		軽 自 動 車			トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		軽 自 動 車 (二輪車を除く)	
	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
	5	50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
	10	48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
	21	171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
	36	257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
	48	444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
	57	850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
	74	999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
	93	1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
	92	1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
	99	1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
	104	1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
	107	1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
	107	1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
	105	1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
	102	1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
	100	1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
	98	1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
	97	1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
	96	1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
	93	1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
	92	1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
	<b>100</b>	<b>1 535 181</b>	<b>100</b>	<b>28 902 756</b>	<b>100</b>	<b>734 633</b>	<b>100</b>	<b>105 972</b>	<b>100</b>	<b>6 538 816</b>	<b>100</b>	<b>1 616 112</b>	<b>100</b>
	100	1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
	101	1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
	101	1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	2 245 244	139
	<b>102</b>	<b>1 611 089</b>	<b>105</b>	<b>31 628 139</b>	<b>109</b>	<b>949 591</b>	<b>129</b>	<b>137 751</b>	<b>130</b>	<b>6 314 092</b>	<b>97</b>	<b>2 233 069</b>	<b>138</b>
	<b>103</b>	<b>1 628 461</b>	<b>106</b>	<b>31 968 176</b>	<b>111</b>	<b>890 285</b>	<b>121</b>	<b>141 291</b>	<b>133</b>	<b>6 309 623</b>	<b>96</b>	<b>1 793 231</b>	<b>111</b>
		<b>101.1</b>		<b>101.1</b>		<b>93.8</b>		<b>102.6</b>		<b>99.9</b>		<b>80.3</b>	
前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
	100.9	1 646 781	101.2	31 963 362	101.8	60 761	97.8	10 030	102.9	420 662	89.3	114 910	79.5
	100.9	1 651 252	101.2	32 044 215	101.7	81 554	92.0	13 354	101.5	584 454	101.8	151 124	85.9
	101.0	1 654 357	101.2	32 076 424	101.7	77 923	92.5	13 354	100.9	567 877	105.6	156 450	85.9
	101.1	1 655 626	101.3	32 124 058	101.6	74 175	92.3	11 920	114.4	544 998	113.1	158 991	92.8
	101.0	1 657 263	101.2	32 145 085	101.3	67 993	92.8	11 281	98.9	519 182	105.7	152 727	79.3
	101.0	1 655 703	101.3	32 186 726	101.3	63 927	83.0	10 194	96.2	511 466	104.2	147 859	79.5
	101.0	1 652 621	101.2	32 208 417	101.2	74 184	91.3	9 563	83.1	521 024	96.7	162 713	84.4
	101.0	1 628 461	101.1	31 968 176	101.1	84 099	95.4	11 916	102.9	621 092	109.5	173 264	82.0
	101.0	1 640 208	101.1	32 070 592	101.1	60 270	88.7	9 162	84.8	457 709	105.0	117 342	89.3
	101.0	1 645 300	101.0	32 112 040	101.0	65 001	95.7	10 230	94.7	475 571	109.1	106 592	81.1
	101.1	1 651 329	101.0	32 160 778	100.9	78 465	95.4	11 828	84.8	592 529	106.0	122 136	77.0
	101.1	1 657 197	100.9	32 213 751	100.9	74 308	84.9	12 229	86.7	590 626	100.4	130 681	84.9
	101.1	1 661 728	100.9	32 236 481	100.9	62 437	102.8	11 070	110.4	474 838	112.9	110 868	96.5

## (参考) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

### 品目分類新旧対応表

旧品目分類	対応する新品目分類	備考
機 械	輸 送 用 機 械	品目分類の細分化
	輸 送 用 機 械 部 品	
	そ の 他 の 機 械	
そ の 他 の 石 油 製 品	そ の 他 の 石 油 製 品	品目分類の細分化
	LPG及びその他のガス	
食 料 工 業 品	製 造 食 品	品目分類の細分化
	食 料 工 業 品	
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	動植物性製造飼・肥料	名称変更
廃 棄 物	廃 棄 物	品目分類の細分化
	廃 土 砂	
取 り 合 せ 品	取 合 せ 品	名称変更

## 別 表

## 品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

平成 29 年 2 月 17 日

## 自動車輸送統計月報

第 54 巻 第 5 号  
平成 28 年 8 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2  
中央合同庁舎 2 号館  
電話 03-5253-8347  
ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>