

平成29年 2 月23日

平成28年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	4
(2)	状態別死者の状況	6
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	7
(4)	昼夜別死者の状況	16
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	19
(2)	法令違反別の状況	21
(3)	飲酒別の状況	23
(4)	危険認知速度別の状況	24
(5)	事故類型別の状況	25
(6)	道路形状別の状況	29
(7)	自転車関連死亡事故の状況	31
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	32
4	道路交通法違反の取締り状況等	
(1)	道路交通法違反の取締り状況	33
(2)	暴走族等の実態及び検挙状況	34
(3)	危険運転致死傷罪等の適用件数	35
5	高速道路における死亡事故発生状況	
(1)	死者の状況	36
(2)	法令違反別の状況	37
(3)	当事者種別（第1当事者）別の状況	38
(4)	事故類型別の状況	39
6	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	40
7	都道府県別交通事故発生状況	41
8	都道府県別高齢者の死者数	42
9	死者3人以上の交通事故発生状況	43
	【参考資料】	
(1)	高齢者の人口、運転免許保有者等の状況	44
(2)	自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況	45
(3)	月別死者の状況	46

注1 本資料は、原則として、平成29年1月18日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

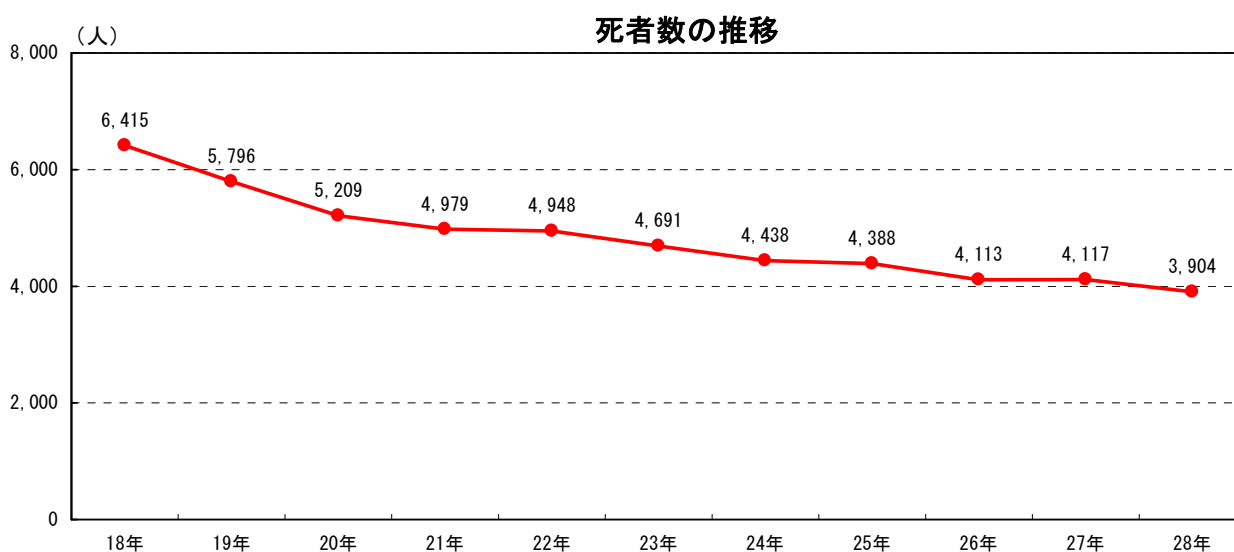
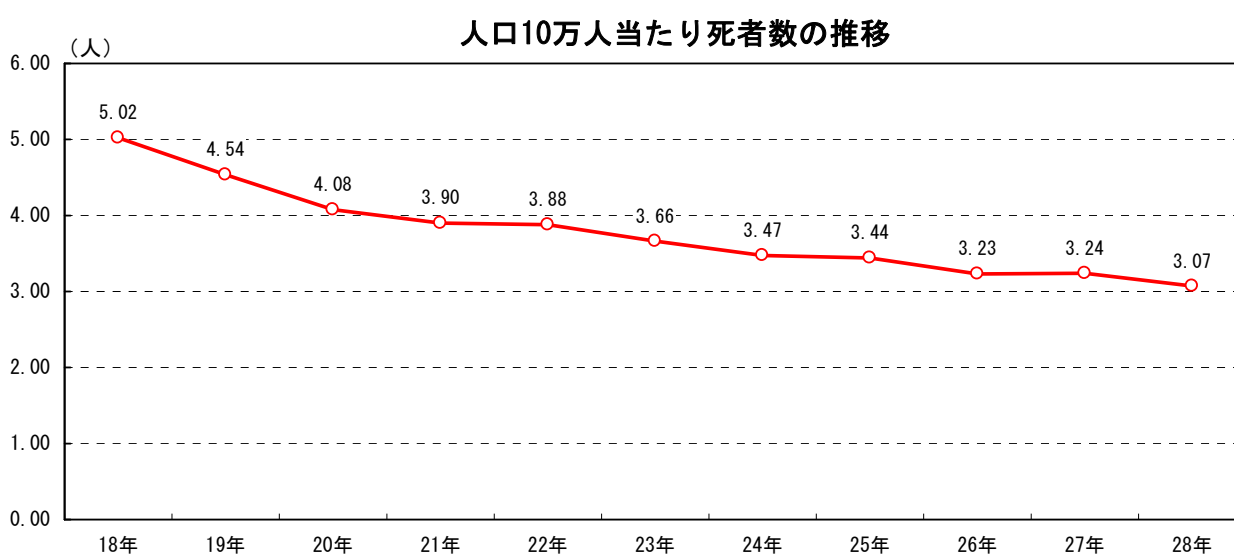
1 交通事故の発生状況

- 発生件数 49万9,201件（前年比－3万7,698件、－7.0%）
うち死亡事故 3,790件（同 ー238件、－5.9%）
- 死者数 3,904人（同 ー213人、－5.2%）
- 負傷者数 61万8,853人（同 ー4万7,170人、－7.1%）

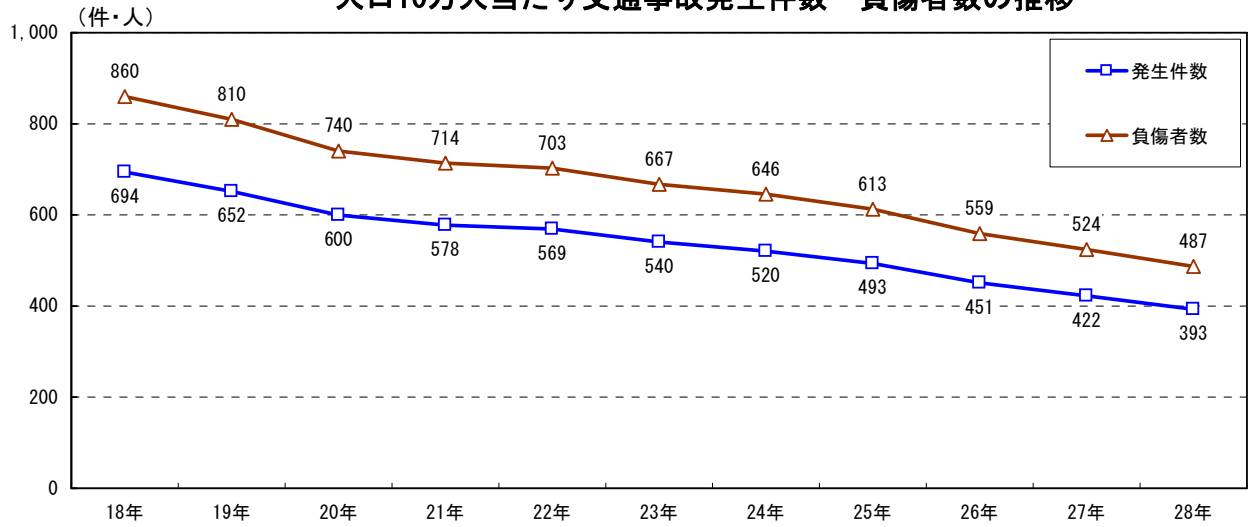
【参考：11月末現在】

30日以内死者数 4,164人（前年比－174人、－4.0%、比率1.20倍）

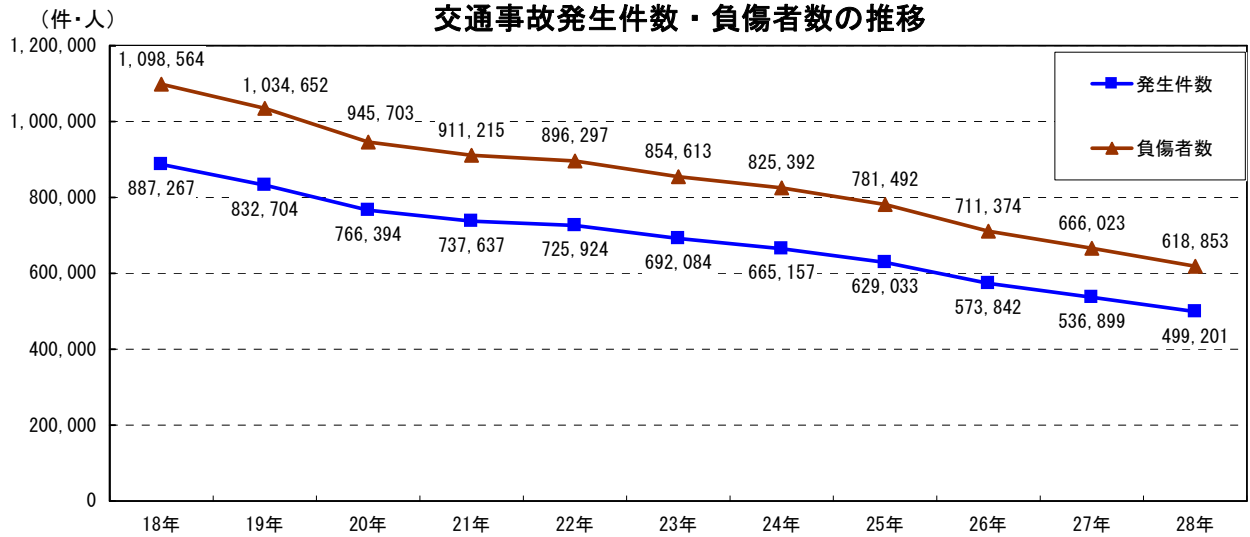
注 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。



人口10万人当たり交通事故発生件数・負傷者数の推移



交通事故発生件数・負傷者数の推移



○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成28年）

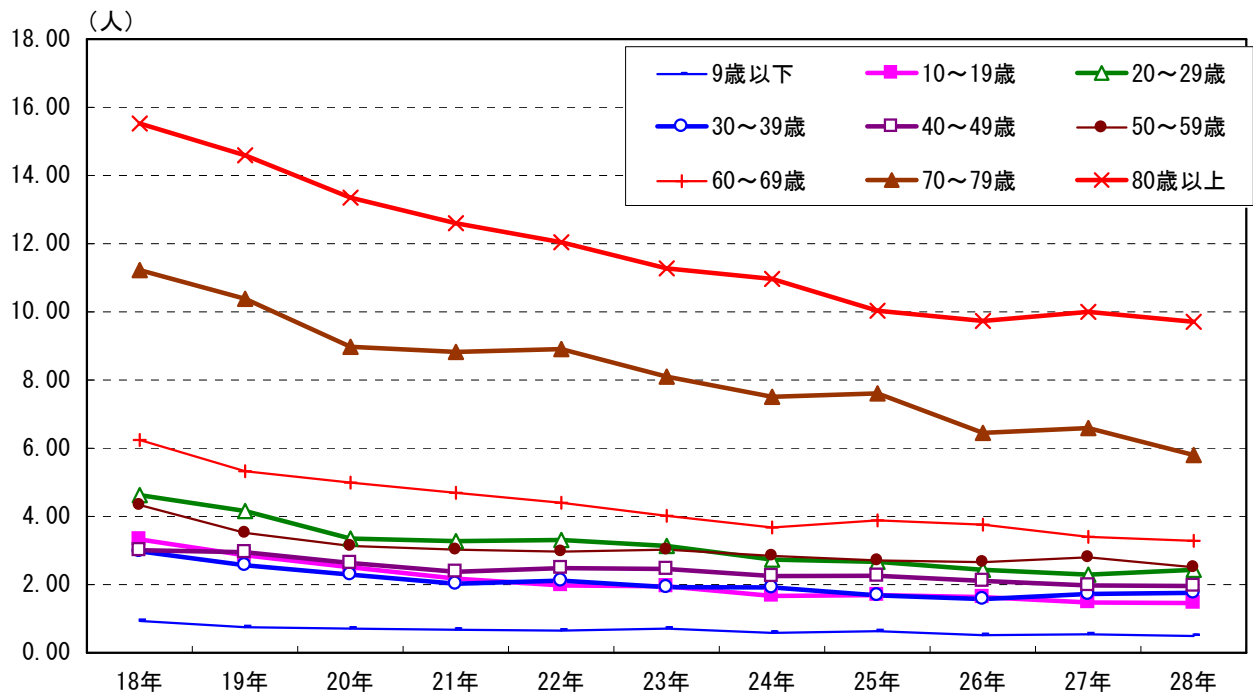
	発生件数 (件)		死亡事故 (件)		負傷者数 (人)		死者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	
		指数		指数		指数		指数		指数
昭和 23 年	21,341	...	...	...	17,609	...	3,848	23	4.93	30
24	25,113	...	...	...	20,242	...	3,790	23	4.74	29
25	33,212	...	...	...	25,450	...	4,202	25	5.14	31
26	41,423	...	...	...	31,274	...	4,429	26	5.32	33
27	58,487	...	...	...	43,321	...	4,696	28	5.55	34
28	80,019	...	...	...	59,280	...	5,544	33	6.46	40
29	93,869	...	...	...	72,390	...	6,374	38	7.33	45
30	93,981	...	...	...	76,501	...	6,379	38	7.23	44
31	122,691	...	...	...	102,072	...	6,751	40	7.56	46
32	146,833	...	...	...	124,530	...	7,575	45	8.40	51
33	168,799	...	...	...	145,432	...	8,248	49	9.07	55
34	201,292	...	...	...	175,951	...	10,079	60	10.98	67
35	449,917	...	...	...	289,156	29	12,055	72	13.01	80
36	493,693	...	...	...	308,697	31	12,865	77	13.77	84
37	479,825	...	...	...	313,813	32	11,445	68	12.14	74
38	531,966	...	11,830	75	359,089	37	12,301	73	12.92	79
39	557,183	...	12,767	81	401,117	41	13,318	79	13.85	85
40	567,286	...	11,922	75	425,666	43	12,484	74	12.85	79
41	425,944	59	13,257	84	517,775	53	13,904	83	14.15	87
42	521,481	73	12,885	82	655,377	67	13,618	81	13.75	84
43	635,056	88	13,556	86	828,071	84	14,256	85	14.23	87
44	720,880	100	15,396	97	967,000	99	16,257	97	16.04	98
45	718,080	100	15,801	100	981,096	100	16,765	100	16.35	100
46	700,290	98	15,340	97	949,689	97	16,278	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	95	889,198	91	15,918	95	15.14	93
48	586,713	82	13,791	87	789,948	81	14,574	87	13.55	83
49	490,452	68	10,845	69	651,420	66	11,432	68	10.48	64
50	472,938	66	10,165	64	622,467	63	10,792	64	9.76	60
51	471,041	66	9,196	58	613,957	63	9,734	58	8.70	53
52	460,649	64	8,487	54	593,211	60	8,945	53	7.91	48
53	464,037	65	8,311	53	594,116	61	8,783	52	7.69	47
54	471,573	66	8,048	51	596,282	61	8,466	50	7.35	45
55	476,677	66	8,329	53	598,719	61	8,760	52	7.54	46
56	485,578	68	8,278	52	607,346	62	8,719	52	7.45	46
57	502,261	70	8,606	54	626,192	64	9,073	54	7.70	47
58	526,362	73	9,045	57	654,822	67	9,520	57	8.02	49
59	518,642	72	8,829	56	644,321	66	9,262	55	7.75	47
60	552,788	77	8,826	56	681,346	69	9,261	55	7.70	47
61	579,190	81	8,877	56	712,330	73	9,317	56	7.70	47
62	590,723	82	8,981	57	722,179	74	9,347	56	7.68	47
63	614,481	86	9,865	62	752,845	77	10,344	62	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	814,832	83	11,086	66	9.03	55
2	643,097	90	10,651	67	790,295	81	11,227	67	9.11	56
3	662,392	92	10,551	67	810,245	83	11,109	66	8.99	55
4	695,346	97	10,892	69	844,003	86	11,452	68	9.23	56
5	724,678	101	10,398	66	878,633	90	10,945	65	8.79	54
6	729,461	102	10,158	64	881,723	90	10,653	64	8.54	52
7	761,794	106	10,232	65	922,677	94	10,684	64	8.54	52
8	771,085	107	9,518	60	942,204	96	9,943	59	7.92	48
9	780,401	109	9,222	58	958,925	98	9,642	58	7.66	47
10	803,882	112	8,800	56	990,676	101	9,214	55	7.30	45
11	850,371	118	8,687	55	1,050,399	107	9,012	54	7.12	44
12	931,950	130	8,713	55	1,155,707	118	9,073	54	7.16	44
13	947,253	132	8,424	53	1,181,039	120	8,757	52	6.90	42
14	936,950	130	8,062	51	1,168,029	119	8,396	50	6.60	40
15	948,281	132	7,522	48	1,181,681	120	7,768	46	6.10	37
16	952,720	133	7,159	45	1,183,617	121	7,436	44	5.83	36
17	934,346	130	6,691	42	1,157,113	118	6,937	41	5.43	33
18	887,267	124	6,208	39	1,098,564	112	6,415	38	5.02	31
19	832,704	116	5,639	36	1,034,652	105	5,796	35	4.54	28
20	766,394	107	5,079	32	945,703	96	5,209	31	4.08	25
21	737,637	103	4,837	31	911,215	93	4,979	30	3.90	24
22	725,924	101	4,808	30	896,297	91	4,948	30	3.88	24
23	692,084	96	4,560	29	854,613	87	4,691	28	3.66	22
24	665,157	93	4,307	27	825,392	84	4,438	26	3.47	21
25	629,033	88	4,293	27	781,492	80	4,388	26	3.44	21
26	573,842	80	4,013	25	711,374	73	4,113	25	3.23	20
27	536,899	75	4,028	25	666,023	68	4,117	25	3.24	20
28	499,201	70	3,790	24	618,853	63	3,904	23	3.07	19

- 注 1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。
 2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。
 3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
 4 指数は昭和45年を100とした値である。
 5 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

◎ 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

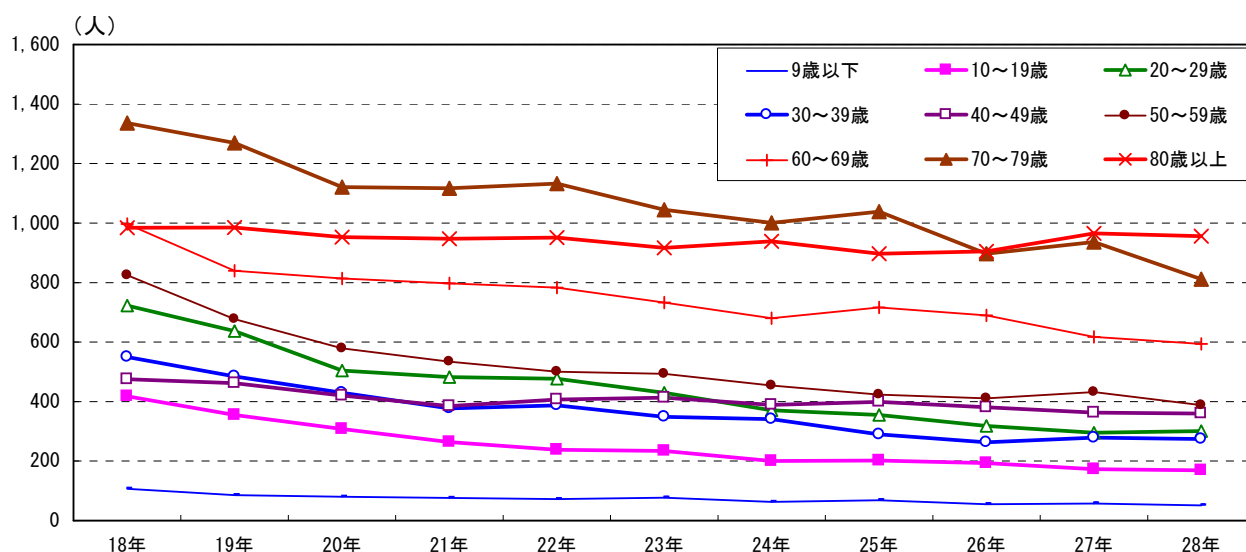


年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
4歳以下	0.86	0.80	0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	58
5～9歳	1.00	0.71	0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	49
10～14歳	0.48	0.53	0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.29	59
15～19歳	5.92	5.03	4.38	3.98	3.49	3.56	2.98	3.06	2.79	2.63	2.55	43
20～24歳	5.66	5.02	4.02	4.15	3.99	3.78	3.36	3.16	2.80	2.72	3.08	54
25～29歳	3.71	3.37	2.73	2.45	2.68	2.56	2.17	2.23	2.10	1.89	1.83	49
30～34歳	2.95	2.43	2.24	1.80	2.35	1.81	1.95	1.71	1.72	1.69	1.67	57
35～39歳	3.00	2.71	2.33	2.24	1.90	2.02	1.88	1.66	1.46	1.76	1.83	61
40～44歳	2.95	2.71	2.43	2.22	2.39	2.44	2.19	2.05	1.90	1.82	1.78	60
45～49歳	3.07	3.20	2.84	2.54	2.58	2.49	2.32	2.50	2.34	2.15	2.16	70
50～54歳	3.69	3.02	2.94	2.92	2.76	2.98	2.72	2.55	2.34	2.58	2.16	58
55～59歳	4.88	3.91	3.28	3.11	3.13	3.06	2.96	2.85	2.98	3.02	2.89	59
60～64歳	5.58	4.24	4.31	4.22	4.02	3.85	3.21	3.34	3.09	3.02	2.64	47
65～69歳	7.00	6.49	5.73	5.21	4.83	4.23	4.31	4.56	4.49	3.78	3.85	55
70～74歳	9.70	8.95	7.81	7.35	7.52	6.79	6.19	6.48	5.36	5.25	4.77	49
75～79歳	13.15	12.18	10.42	10.62	10.55	9.63	9.05	8.94	7.78	8.29	7.07	54
80～84歳	17.20	15.80	15.11	12.71	13.05	12.29	11.44	10.93	10.46	11.07	10.10	59
85歳以上	13.56	13.15	11.27	12.47	10.87	10.12	10.44	9.08	8.97	8.91	9.31	69
全年齢層	5.02	4.54	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	61
(再掲)												
65歳未満	3.52	3.01	2.68	2.51	2.50	2.43	2.20	2.15	2.01	1.99	1.92	54
65歳以上	11.06	10.33	9.19	8.80	8.58	7.90	7.66	7.50	6.88	6.81	6.39	58

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

(参考) 年齢層別死者数の推移



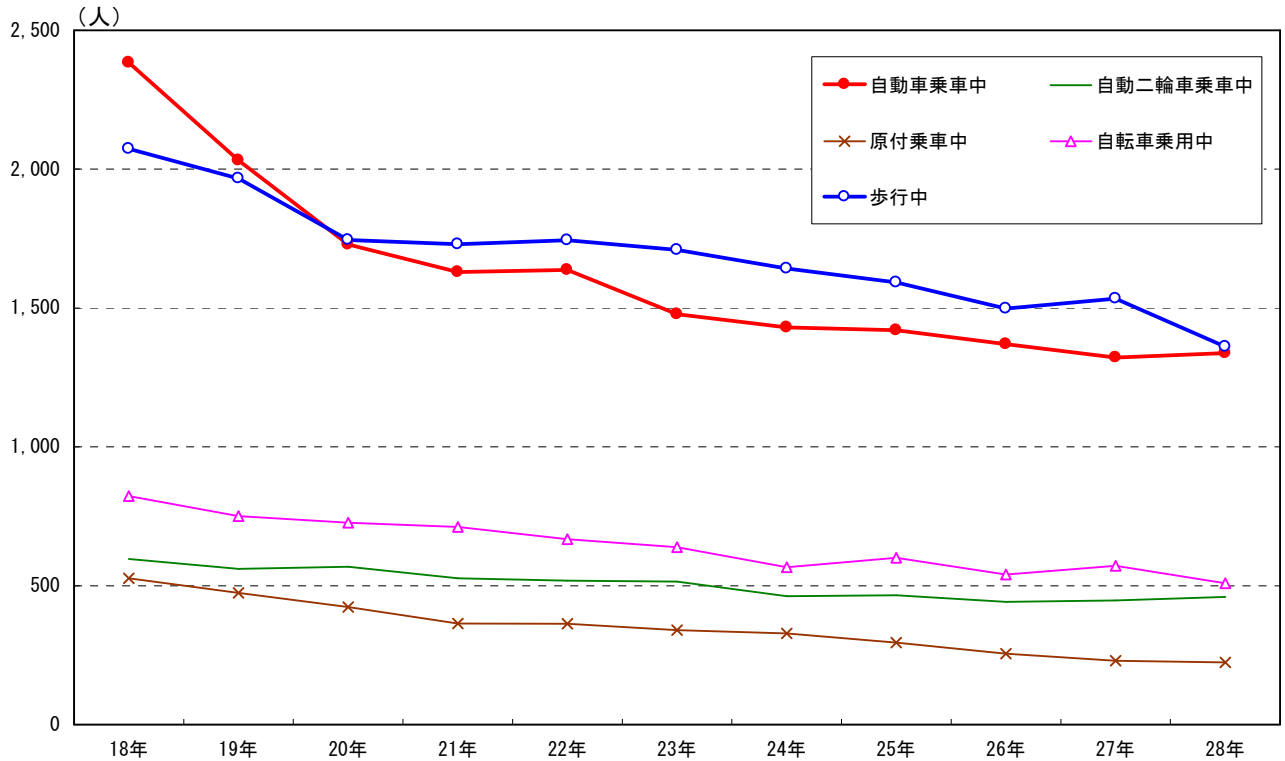
年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	48	44	36	33	29	36	30	28	20	26	25	-1	-3.8	0.6	52
5~9歳	59	42	44	43	43	41	33	40	35	31	26	-5	-16.1	0.7	44
10~14歳	29	32	33	19	26	18	19	17	24	15	16	1	6.7	0.4	55
15~19歳	389	323	275	245	212	216	181	185	169	158	153	-5	-3.2	3.9	39
20~24歳	416	367	291	295	276	243	214	198	174	169	184	15	8.9	4.7	44
25~29歳	307	270	213	187	201	187	157	157	144	126	117	-9	-7.1	3.0	38
30~34歳	288	234	210	162	202	151	158	134	131	126	122	-4	-3.2	3.1	42
35~39歳	262	251	220	215	185	198	183	156	132	153	152	-1	-0.7	3.9	58
40~44歳	238	216	200	187	205	213	204	194	184	178	173	-5	-2.8	4.4	73
45~49歳	237	246	220	198	202	200	185	205	197	185	187	2	1.1	4.8	79
50~54歳	325	254	237	228	214	228	208	196	181	201	171	-30	-14.9	4.4	53
55~59歳	500	423	342	306	286	265	246	227	230	231	217	-14	-6.1	5.6	43
60~64歳	477	345	365	378	378	386	341	342	299	271	223	-48	-17.7	5.7	47
65~69歳	520	495	449	419	405	347	339	374	391	346	371	25	7.2	9.5	71
70~74歳	644	610	541	511	520	473	445	479	407	416	367	-49	-11.8	9.4	57
75~79歳	692	659	580	606	613	572	556	559	490	520	444	-76	-14.6	11.4	64
80~84歳	587	578	584	516	553	533	514	506	498	539	501	-38	-7.1	12.8	85
85歳以上	397	407	369	431	398	384	425	391	407	426	455	29	6.8	11.7	115
全年齢層	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	-213	-5.2	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	3,575	3,047	2,686	2,496	2,459	2,382	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	-104	-5.6	45.2	49
65歳以上	2,840	2,749	2,523	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	-109	-4.9	54.8	75

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

(2) 状態別死者の状況

◎ 状態別死者数の推移



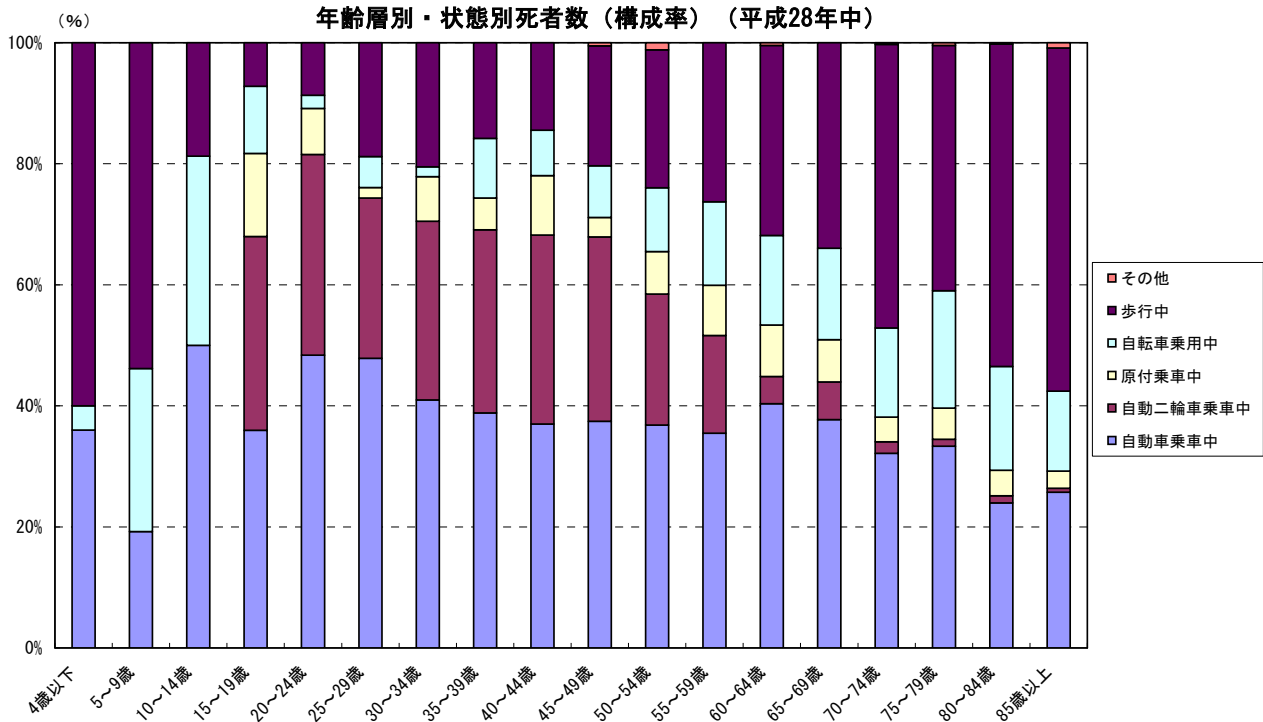
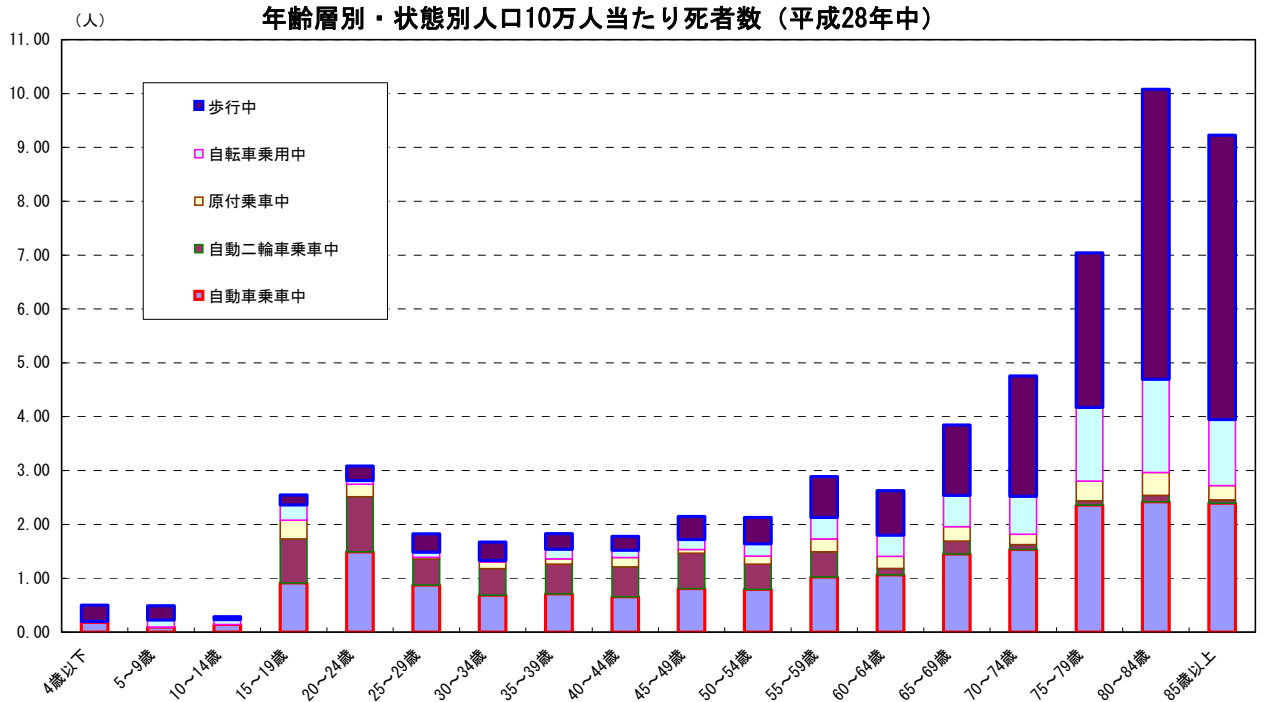
状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		2,384	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	16	1.2	34.3	56
自動二輪車乗車中		596	561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	13	2.9	11.8	77
原付乗車中		527	474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	-6	-2.6	5.7	43
二輪車乗車中		1,123	1,035	991	891	881	855	790	761	697	677	684	7	1.0	17.5	61
自転車乗用中		823	751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	-63	-11.0	13.0	62
歩行中		2,073	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	-173	-11.3	34.9	66
その他		12	12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	0	0.0	0.3	100
全状態		6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	-213	-5.2	100.0	61
構成率																
自動車乗車中		37.2	35.1	33.2	32.7	33.1	31.5	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	-	-	-	92
自転車乗用中		12.8	13.0	14.0	14.3	13.5	13.6	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	-	-	-	102
歩行中		32.3	33.9	33.5	34.7	35.2	36.4	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	-	-	-	108

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.29	0.29	0.22	0.24	0.28	0.32	0.28	0.23	0.11	0.13	0.18	63
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中	0.02	0.04	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	112
	歩行中	0.54	0.47	0.42	0.35	0.26	0.32	0.26	0.28	0.27	0.36	0.30	56
	その他	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	0.86	0.80	0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	58
	5～9歳	自動車乗車中	0.19	0.17	0.26	0.17	0.16	0.14	0.15	0.11	0.15	0.19	0.09	51
自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—	
原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—	
自転車乗用中	0.27	0.19	0.09	0.29	0.05	0.14	0.09	0.17	0.13	0.15	0.13	49	
歩行中	0.54	0.35	0.41	0.28	0.55	0.45	0.36	0.46	0.37	0.24	0.26	49	
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—	
全状態	1.00	0.71	0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	49	
10～14歳	自動車乗車中	0.03	0.12	0.10	0.05	0.08	0.02	0.07	0.07	0.10	0.07	0.14	430
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	—
	原付乗車中	0.07	0.03	0.07	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0
	自転車乗用中	0.35	0.20	0.28	0.23	0.27	0.10	0.12	0.14	0.14	0.11	0.09	26
	歩行中	0.03	0.18	0.08	0.02	0.05	0.17	0.08	0.09	0.16	0.05	0.05	161
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	0.48	0.53	0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.29	59
	15～19歳	自動車乗車中	2.21	1.84	1.39	1.49	1.35	1.12	1.05	1.16	1.12	0.98	0.92	41
自動二輪車乗車中		1.52	1.45	1.29	1.07	0.94	1.02	0.87	0.84	0.79	0.77	0.82	54
原付乗車中		1.11	0.95	1.00	0.84	0.67	0.51	0.35	0.61	0.40	0.30	0.35	31
自転車乗用中		0.79	0.61	0.48	0.34	0.36	0.66	0.36	0.30	0.30	0.32	0.28	36
歩行中		0.29	0.19	0.22	0.23	0.12	0.25	0.35	0.15	0.18	0.27	0.18	63
その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
全状態		5.92	5.03	4.38	3.98	3.49	3.56	2.98	3.06	2.79	2.63	2.55	43
20～24歳		自動車乗車中	3.27	2.80	1.89	1.90	1.97	1.85	1.43	1.69	1.34	1.24	1.49	46
	自動二輪車乗車中	1.46	1.34	1.40	1.38	1.19	1.06	1.11	0.78	0.79	0.77	1.02	70
	原付乗車中	0.29	0.34	0.36	0.39	0.25	0.34	0.30	0.21	0.23	0.13	0.23	82
	自転車乗用中	0.22	0.16	0.15	0.18	0.38	0.19	0.19	0.14	0.13	0.18	0.07	31
	歩行中	0.42	0.37	0.21	0.30	0.20	0.34	0.33	0.32	0.32	0.40	0.27	64
	その他	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	5.66	5.02	4.02	4.15	3.99	3.78	3.36	3.16	2.80	2.72	3.08	54
	25～29歳	自動車乗車中	2.14	1.81	1.30	1.21	1.28	1.15	1.03	1.05	0.96	0.69	0.87	41
自動二輪車乗車中		0.83	0.76	0.82	0.69	0.67	0.73	0.61	0.67	0.49	0.43	0.48	58
原付乗車中		0.22	0.22	0.13	0.09	0.16	0.19	0.19	0.13	0.12	0.16	0.03	14
自転車乗用中		0.13	0.15	0.21	0.14	0.20	0.07	0.14	0.13	0.13	0.18	0.09	70
歩行中		0.39	0.41	0.28	0.30	0.35	0.43	0.21	0.26	0.39	0.42	0.34	89
その他		0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
全状態		3.71	3.37	2.73	2.45	2.68	2.56	2.17	2.23	2.10	1.89	1.83	49
30～34歳		自動車乗車中	1.65	1.17	0.99	0.73	1.02	0.65	0.89	0.68	0.80	0.56	0.69	42
	自動二輪車乗車中	0.72	0.65	0.66	0.57	0.66	0.44	0.37	0.42	0.39	0.51	0.49	69
	原付乗車中	0.13	0.10	0.15	0.08	0.10	0.18	0.11	0.08	0.07	0.05	0.12	93
	自転車乗用中	0.14	0.09	0.07	0.12	0.19	0.14	0.15	0.08	0.13	0.12	0.03	19
	歩行中	0.31	0.38	0.36	0.30	0.37	0.40	0.43	0.45	0.33	0.44	0.34	111
	その他	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	2.95	2.43	2.24	1.80	2.35	1.81	1.95	1.71	1.72	1.69	1.67	57
	35～39歳	自動車乗車中	1.60	1.20	1.05	0.93	0.81	0.84	0.77	0.62	0.56	0.67	0.71	44
自動二輪車乗車中		0.65	0.72	0.67	0.68	0.58	0.55	0.51	0.47	0.41	0.51	0.55	85
原付乗車中		0.19	0.17	0.16	0.15	0.11	0.11	0.12	0.11	0.09	0.10	0.10	49
自転車乗用中		0.22	0.12	0.17	0.16	0.14	0.11	0.07	0.11	0.07	0.15	0.18	83
歩行中		0.33	0.49	0.29	0.33	0.25	0.41	0.40	0.36	0.31	0.31	0.29	87
その他		0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	—
全状態		3.00	2.71	2.33	2.24	1.90	2.02	1.88	1.66	1.46	1.76	1.83	61
40～44歳		自動車乗車中	1.30	1.23	1.00	0.84	0.93	0.87	0.76	0.68	0.81	0.64	0.66	51
	自動二輪車乗車中	0.61	0.50	0.67	0.68	0.70	0.72	0.70	0.56	0.53	0.54	0.55	92
	原付乗車中	0.21	0.28	0.13	0.12	0.14	0.14	0.16	0.18	0.10	0.07	0.17	83
	自転車乗用中	0.25	0.16	0.17	0.14	0.22	0.21	0.15	0.19	0.16	0.14	0.13	54
	歩行中	0.58	0.54	0.45	0.43	0.40	0.50	0.42	0.44	0.31	0.42	0.26	44
	その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	2.95	2.71	2.43	2.22	2.39	2.44	2.19	2.05	1.90	1.82	1.78	60
	45～49歳	自動車乗車中	1.57	1.64	1.22	1.11	1.16	0.81	0.88	0.96	0.81	0.69	0.81	52
自動二輪車乗車中		0.40	0.45	0.44	0.48	0.51	0.67	0.53	0.62	0.69	0.55	0.66	164
原付乗車中		0.18	0.19	0.18	0.14	0.19	0.20	0.13	0.12	0.15	0.15	0.07	38
自転車乗用中		0.21	0.23	0.32	0.23	0.19	0.19	0.23	0.26	0.15	0.17	0.18	89
歩行中		0.71	0.68	0.69	0.59	0.51	0.62	0.55	0.54	0.54	0.59	0.43	60
その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	—
全状態		3.07	3.20	2.84	2.54	2.58	2.49	2.32	2.50	2.34	2.15	2.16	70

年齢層別・状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
50～54歳	自動車乗車中	1.78	1.56	1.39	1.27	1.25	1.16	0.99	0.87	0.81	0.98	0.79	45
	自動二輪車乗車中	0.28	0.26	0.37	0.33	0.47	0.55	0.50	0.51	0.59	0.59	0.47	164
	原付乗車中	0.30	0.17	0.19	0.24	0.19	0.27	0.16	0.13	0.16	0.06	0.15	51
	自転車乗用中	0.30	0.33	0.27	0.31	0.17	0.30	0.27	0.38	0.28	0.19	0.23	77
	歩行中	1.03	0.70	0.71	0.77	0.68	0.69	0.80	0.66	0.49	0.74	0.49	48
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	—
	全状態	3.69	3.02	2.94	2.92	2.76	2.98	2.72	2.55	2.34	2.58	2.16	58
55～59歳	自動車乗車中	2.28	1.79	1.45	1.19	1.31	1.05	1.18	1.08	1.28	1.16	1.02	45
	自動二輪車乗車中	0.17	0.18	0.16	0.13	0.22	0.24	0.19	0.35	0.28	0.41	0.47	281
	原付乗車中	0.40	0.39	0.28	0.23	0.19	0.20	0.26	0.18	0.22	0.25	0.24	60
	自転車乗用中	0.64	0.40	0.36	0.52	0.34	0.44	0.32	0.39	0.34	0.42	0.40	62
	歩行中	1.37	1.14	1.02	1.03	1.05	1.13	1.00	0.85	0.85	0.78	0.76	56
	その他	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	4.88	3.91	3.28	3.11	3.13	3.06	2.96	2.85	2.98	3.02	2.89	59
60～64歳	自動車乗車中	2.24	1.67	1.72	1.67	1.44	1.42	1.07	1.24	1.17	1.05	1.06	48
	自動二輪車乗車中	0.19	0.06	0.18	0.18	0.15	0.19	0.19	0.24	0.20	0.30	0.12	63
	原付乗車中	0.47	0.44	0.28	0.36	0.39	0.20	0.28	0.30	0.12	0.14	0.22	48
	自転車乗用中	0.75	0.54	0.63	0.57	0.69	0.67	0.42	0.52	0.55	0.51	0.39	52
	歩行中	1.93	1.52	1.50	1.42	1.32	1.34	1.23	1.02	1.06	1.00	0.83	43
	その他	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	101
	全状態	5.58	4.24	4.31	4.22	4.02	3.85	3.21	3.34	3.09	3.02	2.64	47
65～69歳	自動車乗車中	2.37	1.85	1.71	1.59	1.57	1.49	1.63	1.40	1.46	1.30	1.45	61
	自動二輪車乗車中	0.12	0.13	0.08	0.11	0.04	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	197
	原付乗車中	0.73	0.45	0.52	0.34	0.44	0.37	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	37
	自転車乗用中	1.14	1.35	1.31	1.04	0.85	0.71	0.64	0.71	0.76	0.66	0.58	51
	歩行中	2.62	2.72	2.08	2.10	1.93	1.56	1.54	1.97	1.75	1.32	1.31	50
	その他	0.01	0.00	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0
	全状態	7.00	6.49	5.73	5.21	4.83	4.23	4.31	4.56	4.49	3.78	3.85	55
70～74歳	自動車乗車中	2.61	2.32	2.17	2.17	1.94	1.82	1.63	1.77	1.59	1.65	1.53	59
	自動二輪車乗車中	0.21	0.19	0.13	0.22	0.25	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	43
	原付乗車中	0.90	0.91	0.84	0.65	0.51	0.62	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	22
	自転車乗用中	1.81	1.57	1.50	1.51	1.59	1.15	1.00	1.11	0.84	0.91	0.70	39
	歩行中	4.16	3.95	3.13	2.77	3.23	3.09	2.94	2.93	2.33	2.26	2.23	54
	その他	0.02	0.01	0.04	0.03	0.01	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	86
	全状態	9.70	8.95	7.81	7.35	7.52	6.79	6.19	6.48	5.36	5.25	4.77	49
75～79歳	自動車乗車中	3.52	2.62	2.70	2.93	2.56	2.41	2.43	2.46	2.16	2.17	2.36	67
	自動二輪車乗車中	0.19	0.41	0.16	0.19	0.17	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	42
	原付乗車中	1.10	1.02	0.84	0.63	0.69	0.66	0.73	0.61	0.60	0.53	0.37	33
	自転車乗用中	2.07	2.37	1.67	1.75	1.58	1.80	1.71	1.81	1.48	1.60	1.37	66
	歩行中	6.21	5.73	4.98	5.07	5.50	4.51	4.09	3.84	3.38	3.89	2.87	46
	その他	0.06	0.04	0.07	0.05	0.03	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	56
	全状態	13.15	12.18	10.42	10.62	10.55	9.63	9.05	8.94	7.78	8.29	7.07	54
80～84歳	自動車乗車中	3.11	3.42	2.43	2.59	2.95	3.00	2.69	2.70	2.75	3.02	2.42	78
	自動二輪車乗車中	0.35	0.14	0.47	0.12	0.28	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	34
	原付乗車中	1.38	1.23	0.88	0.84	0.97	0.58	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	31
	自転車乗用中	3.05	2.82	2.79	2.02	2.01	2.03	1.76	1.64	1.43	1.60	1.73	57
	歩行中	9.29	8.12	8.48	7.07	6.80	6.41	5.99	5.85	5.80	5.90	5.38	58
	その他	0.03	0.08	0.05	0.07	0.05	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	69
	全状態	17.20	15.80	15.11	12.71	13.05	12.29	11.44	10.93	10.46	11.07	10.10	59
85歳以上	自動車乗車中	1.50	1.81	2.02	1.62	1.72	1.55	2.04	2.07	1.87	2.20	2.39	159
	自動二輪車乗車中	0.34	0.23	0.09	0.14	0.08	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	18
	原付乗車中	0.82	0.55	0.55	0.52	0.63	0.61	0.42	0.35	0.37	0.29	0.27	32
	自転車乗用中	2.15	1.81	1.99	2.37	1.50	1.29	1.47	1.16	1.19	1.30	1.23	57
	歩行中	8.71	8.73	6.60	7.78	6.91	6.51	6.44	5.36	5.40	5.00	5.28	61
	その他	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	240
	全状態	13.56	13.15	11.27	12.47	10.87	10.12	10.44	9.08	8.97	8.91	9.31	69
全年齢層	自動車乗車中	1.87	1.59	1.35	1.28	1.28	1.15	1.12	1.11	1.08	1.04	1.05	56
	自動二輪車乗車中	0.47	0.44	0.44	0.41	0.41	0.40	0.36	0.37	0.35	0.35	0.36	78
	原付乗車中	0.41	0.37	0.33	0.29	0.28	0.27	0.26	0.23	0.20	0.18	0.18	43
	自転車乗用中	0.64	0.59	0.57	0.56	0.52	0.50	0.44	0.47	0.42	0.45	0.40	62
	歩行中	1.62	1.54	1.37	1.35	1.37	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07	66
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	101
	全状態	5.02	4.54	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	61

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

(参考) 年齢層別・状態別死者数の推移

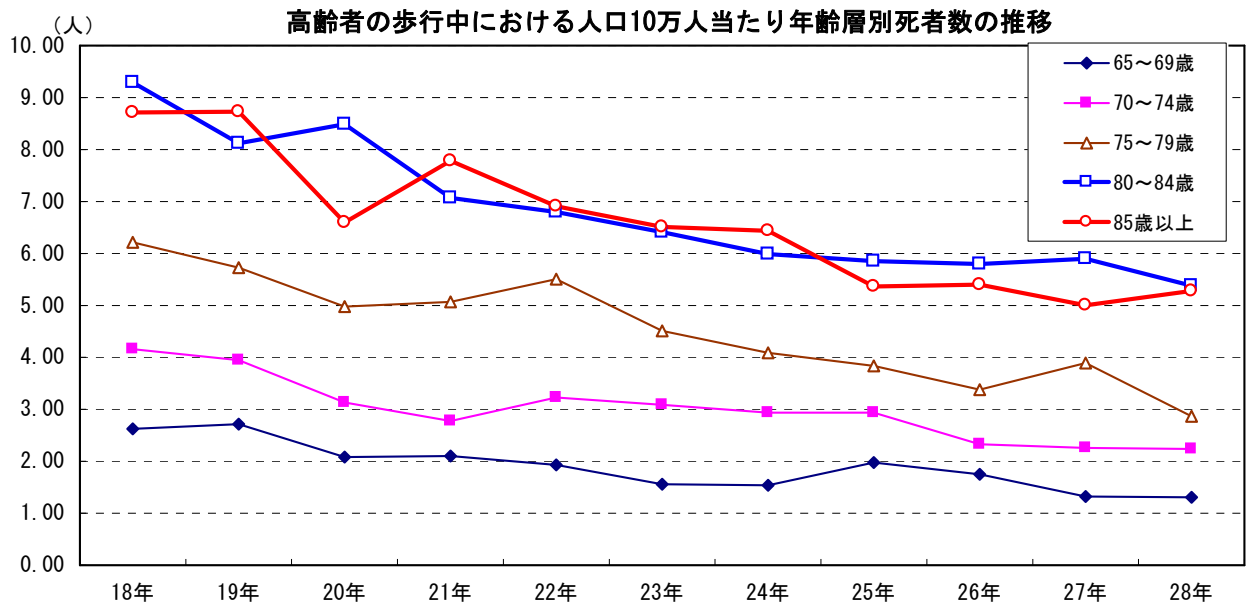
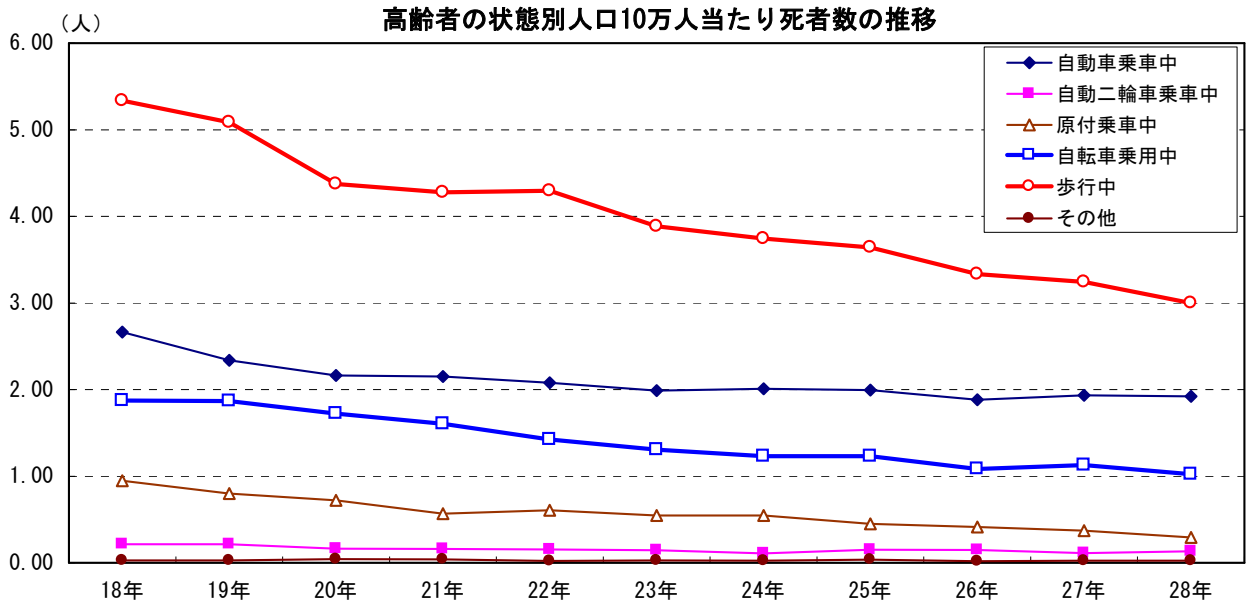
年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
4歳以下	自動車乗車中	16	16	12	13	15	17	15	12	6	7	9	2	28.6	36.0	56
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	1	2	0	1	0	2	1	1	0	0	1	1	—	4.0	100
	歩行中	30	26	23	19	14	17	14	15	14	19	15	-4	-21.1	60.0	50
	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	48	44	36	33	29	36	30	28	20	26	25	-1	-3.8	100.0	52
5～9歳	自動車乗車中	11	10	15	10	9	8	8	6	8	10	5	-5	-50.0	19.2	45
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	16	11	5	17	3	8	5	9	7	8	7	-1	-12.5	26.9	44
	歩行中	32	21	24	16	31	25	20	25	20	13	14	1	7.7	53.8	44
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	59	42	44	43	43	41	33	40	35	31	26	-5	-16.1	100.0	44
10～14歳	自動車乗車中	2	7	6	3	5	1	4	4	6	4	8	4	100.0	50.0	400
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	原付乗車中	4	2	4	1	1	1	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	21	12	17	14	16	6	7	8	8	6	5	-1	-16.7	31.3	24
	歩行中	2	11	5	1	3	10	5	5	9	3	3	0	0.0	18.8	150
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	29	32	33	19	26	18	19	17	24	15	16	1	6.7	100.0	55
15～19歳	自動車乗車中	145	118	87	92	82	68	64	70	68	59	55	-4	-6.8	35.9	38
	自動二輪車乗車中	100	93	81	66	57	62	53	51	48	46	49	3	6.5	32.0	49
	原付乗車中	73	61	63	52	41	31	21	37	24	18	21	3	16.7	13.7	29
	自転車乗用中	52	39	30	21	22	40	22	18	18	19	17	-2	-10.5	11.1	33
	歩行中	19	12	14	14	7	15	21	9	11	16	11	-5	-31.3	7.2	58
	その他	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	389	323	275	245	212	216	181	185	169	158	153	-5	-3.2	100.0	39
20～24歳	自動車乗車中	240	205	137	135	136	119	91	106	83	77	89	12	15.6	48.4	37
	自動二輪車乗車中	107	98	101	98	82	68	71	49	49	48	61	13	27.1	33.2	57
	原付乗車中	21	25	26	28	17	22	19	13	14	8	14	6	75.0	7.6	67
	自転車乗用中	16	12	11	13	26	12	12	9	8	11	4	-7	-63.6	2.2	25
	歩行中	31	27	15	21	14	22	21	20	20	25	16	-9	-36.0	8.7	52
	その他	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	416	367	291	295	276	243	214	198	174	169	184	15	8.9	100.0	44
25～29歳	自動車乗車中	177	145	101	92	96	84	74	74	66	46	56	10	21.7	47.9	32
	自動二輪車乗車中	69	61	64	53	50	53	44	47	34	29	31	2	6.9	26.5	45
	原付乗車中	18	18	10	7	12	14	14	9	8	11	2	-9	-81.8	1.7	11
	自転車乗用中	11	12	16	11	15	5	10	9	9	12	6	-6	-50.0	5.1	55
	歩行中	32	33	22	23	26	31	15	18	27	28	22	-6	-21.4	18.8	69
	その他	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	307	270	213	187	201	187	157	157	144	126	117	-9	-7.1	100.0	38
30～34歳	自動車乗車中	161	113	93	66	88	54	72	53	61	42	50	8	19.0	41.0	31
	自動二輪車乗車中	70	63	62	51	57	37	30	33	30	38	36	-2	-5.3	29.5	51
	原付乗車中	13	10	14	7	9	15	9	6	5	4	9	5	125.0	7.4	69
	自転車乗用中	14	9	7	11	16	12	12	6	10	9	2	-7	-77.8	1.6	14
	歩行中	30	37	34	27	32	33	35	35	25	33	25	-8	-24.2	20.5	83
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	288	234	210	162	202	151	158	134	131	126	122	-4	-3.2	100.0	42
35～39歳	自動車乗車中	140	111	99	89	79	82	75	58	51	58	59	1	1.7	38.8	42
	自動二輪車乗車中	57	67	63	65	56	54	50	44	37	44	46	2	4.5	30.3	81
	原付乗車中	17	16	15	14	11	11	12	10	8	9	8	-1	-11.1	5.3	47
	自転車乗用中	19	11	16	15	14	11	7	10	6	13	15	2	15.4	9.9	79
	歩行中	29	45	27	32	24	40	39	34	28	27	24	-3	-11.1	15.8	83
	その他	0	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	—
	全状態	262	251	220	215	185	198	183	156	132	153	152	-1	-0.7	100.0	58
40～44歳	自動車乗車中	105	98	82	71	80	76	71	64	78	63	64	1	1.6	37.0	61
	自動二輪車乗車中	49	40	55	57	60	63	65	53	51	53	54	1	1.9	31.2	110
	原付乗車中	17	22	11	10	12	12	15	17	10	7	17	10	142.9	9.8	100
	自転車乗用中	20	13	14	12	19	18	14	18	15	14	13	-1	-7.1	7.5	65
	歩行中	47	43	37	36	34	44	39	42	30	41	25	-16	-39.0	14.5	53
	その他	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	238	216	200	187	205	213	204	194	184	178	173	-5	-2.8	100.0	73
45～49歳	自動車乗車中	121	126	94	86	91	65	70	79	68	59	70	11	18.6	37.4	58
	自動二輪車乗車中	31	35	34	37	40	54	42	51	58	47	57	10	21.3	30.5	184
	原付乗車中	14	15	14	11	15	16	10	10	13	13	6	-7	-53.8	3.2	43
	自転車乗用中	16	18	25	18	15	15	18	21	13	15	16	1	6.7	8.6	100
	歩行中	55	52	53	46	40	50	44	44	45	51	37	-14	-27.5	19.8	67
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	—	0.5	—
	全状態	237	246	220	198	202	200	185	205	197	185	187	2	1.1	100.0	79

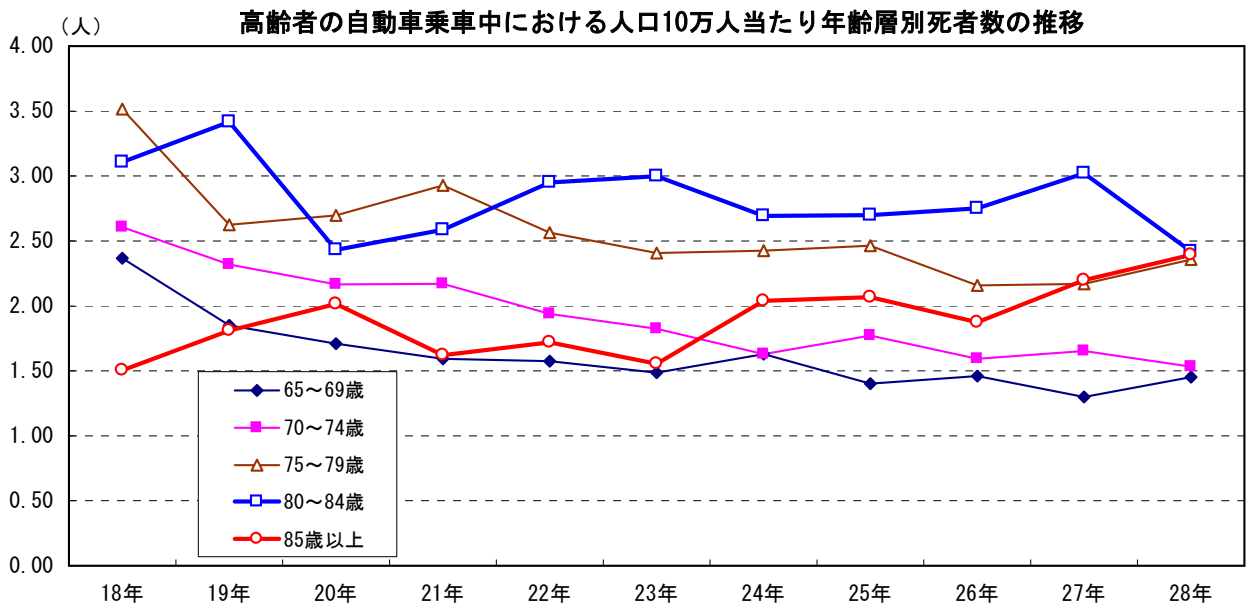
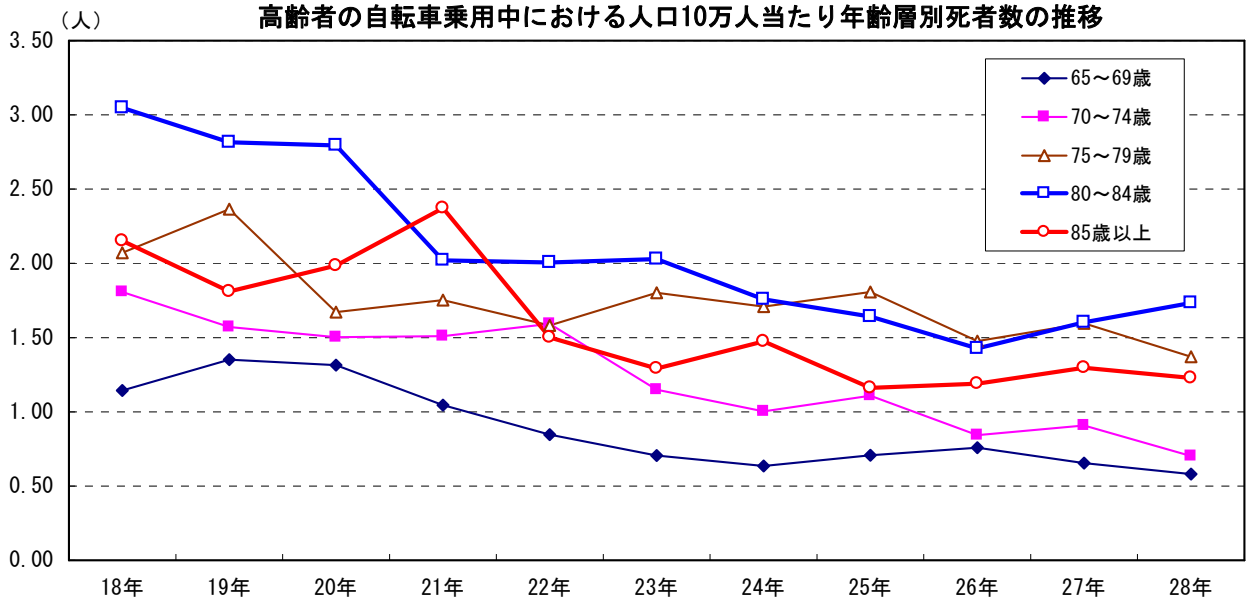
年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
50～54歳	自動車乗車中	157	131	112	99	97	89	76	67	63	76	63	-13	-17.1	36.8	40
	自動二輪車乗車中	25	22	30	26	36	42	38	39	46	46	37	-9	-19.6	21.6	148
	原付乗車中	26	14	15	19	15	21	12	10	12	5	12	7	140.0	7.0	46
	自転車乗用中	26	28	22	24	13	23	21	29	22	15	18	3	20.0	10.5	69
	歩行中	91	59	57	60	53	53	61	51	38	58	39	-19	-32.8	22.8	43
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	1.2	—
	全状態	325	254	237	228	214	228	208	196	181	201	171	-30	-14.9	100.0	53
55～59歳	自動車乗車中	234	194	151	117	120	91	98	86	99	89	77	-12	-13.5	35.5	33
	自動二輪車乗車中	17	20	17	13	20	21	16	28	22	31	35	4	12.9	16.1	206
	原付乗車中	41	42	29	23	17	17	22	14	17	19	18	-1	-5.3	8.3	44
	自転車乗用中	66	43	38	51	31	38	27	31	26	32	30	-2	-6.3	13.8	45
	歩行中	140	123	106	101	96	98	83	68	66	60	57	-3	-5.0	26.3	41
	その他	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	500	423	342	306	286	265	246	227	230	231	217	-14	-6.1	100.0	43
60～64歳	自動車乗車中	191	136	146	150	136	143	114	127	113	94	90	-4	-4.3	40.4	47
	自動二輪車乗車中	16	5	15	16	14	19	20	25	19	27	10	-17	-63.0	4.5	63
	原付乗車中	40	36	24	32	37	20	30	31	12	13	19	6	46.2	8.5	48
	自転車乗用中	64	44	53	51	65	67	45	53	53	46	33	-13	-28.3	14.8	52
	歩行中	165	124	127	127	124	135	131	105	102	90	70	-20	-22.2	31.4	42
	その他	1	0	0	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0.0	0.4	100
	全状態	477	345	365	378	378	386	341	342	299	271	223	-48	-17.7	100.0	47
65～69歳	自動車乗車中	176	141	134	128	132	122	128	115	127	119	140	21	17.6	37.7	80
	自動二輪車乗車中	9	10	6	9	3	8	9	14	15	13	23	10	76.9	6.2	256
	原付乗車中	54	34	41	27	37	30	31	24	30	30	26	-4	-13.3	7.0	48
	自転車乗用中	85	103	103	84	71	58	50	58	66	60	56	-4	-6.7	15.1	66
	歩行中	195	207	163	169	162	128	121	162	152	121	126	5	4.1	34.0	65
	その他	1	0	2	2	0	1	0	1	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	全状態	520	495	449	419	405	347	339	374	391	346	371	25	7.2	100.0	71
70～74歳	自動車乗車中	173	158	150	151	134	127	117	131	121	131	118	-13	-9.9	32.2	68
	自動二輪車乗車中	14	13	9	15	17	6	10	12	11	8	7	-1	-12.5	1.9	50
	原付乗車中	60	62	58	45	35	43	33	36	33	26	15	-11	-42.3	4.1	25
	自転車乗用中	120	107	104	105	110	80	72	82	64	72	54	-18	-25.0	14.7	45
	歩行中	276	269	217	193	223	215	211	217	177	179	172	-7	-3.9	46.9	62
	その他	1	1	3	2	1	2	2	1	1	0	1	1	—	0.3	100
	全状態	644	610	541	511	520	473	445	479	407	416	367	-49	-11.8	100.0	57
75～79歳	自動車乗車中	185	142	150	167	149	143	149	154	136	136	148	12	8.8	33.3	80
	自動二輪車乗車中	10	22	9	11	10	12	6	10	9	6	5	-1	-16.7	1.1	50
	原付乗車中	58	55	47	36	40	39	45	38	38	33	23	-10	-30.3	5.2	40
	自転車乗用中	109	128	93	100	92	107	105	113	93	100	86	-14	-14.0	19.4	79
	歩行中	327	310	277	289	320	268	251	240	213	244	180	-64	-26.2	40.5	55
	その他	3	2	4	3	2	3	0	4	1	1	2	1	100.0	0.5	67
	全状態	692	659	580	606	613	572	556	559	490	520	444	-76	-14.6	100.0	64
80～84歳	自動車乗車中	106	125	94	105	125	130	121	125	131	147	120	-27	-18.4	24.0	113
	自動二輪車乗車中	12	5	18	5	12	11	4	6	7	6	6	0	0.0	1.2	50
	原付乗車中	47	45	34	34	41	25	36	25	14	19	21	2	10.5	4.2	45
	自転車乗用中	104	103	108	82	85	88	79	76	68	78	86	8	10.3	17.2	83
	歩行中	317	297	328	287	288	278	269	271	276	287	267	-20	-7.0	53.3	84
	その他	1	3	2	3	2	1	5	3	2	2	1	-1	-50.0	0.2	100
	全状態	587	578	584	516	553	533	514	506	498	539	501	-38	-7.1	100.0	85
85歳以上	自動車乗車中	44	56	66	56	63	59	83	89	85	105	117	12	11.4	25.7	266
	自動二輪車乗車中	10	7	3	5	3	5	3	4	5	4	3	-1	-25.0	0.7	30
	原付乗車中	24	17	18	18	23	23	17	15	17	14	13	-1	-7.1	2.9	54
	自転車乗用中	63	56	65	82	55	49	60	50	54	62	60	-2	-3.2	13.2	95
	歩行中	255	270	216	269	253	247	262	231	245	239	258	19	7.9	56.7	101
	その他	1	1	1	1	1	1	0	2	1	2	4	2	100.0	0.9	400
	全状態	397	407	369	431	398	384	425	391	407	426	455	29	6.8	100.0	115
全年齢層	自動車乗車中	2,384	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	16	1.2	34.3	56
	自動二輪車乗車中	596	561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	13	2.9	11.8	77
	原付乗車中	527	474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	-6	-2.6	5.7	43
	自転車乗用中	823	751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	-63	-11.0	13.0	62
	歩行中	2,073	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	-173	-11.3	34.9	66
	その他	12	12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	0	0.0	0.3	100
	全状態	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	-213	-5.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

◎ 高齢者（65歳以上）の人口10万人当たり死者数の推移





◎ 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）
 ・ 高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成28年中）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.19	0.03	
	通行区分	0.16	0.02	
	横断違反	横断歩道以外	0.40	0.04
		斜め横断	0.11	0.00
		駐車車両の直前後	0.02	0.00
		走行車両の直前後	0.45	0.02
		横断禁止場所	0.05	0.01
	幼児ひとり歩き	0.00	0.01	
	踏切不注意	0.05	0.01	
	酩酊等	0.13	0.06	
	路上遊戯	0.00	0.00	
	路上作業	0.01	0.01	
	飛び出し	0.01	0.01	
	その他の違反	0.13	0.01	
	違反不明	0.06	0.01	
	違反なし	1.18	0.12	
	全法令違反別	2.95	0.37	

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

(参考) 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）
 ・ 高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成28年中）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	62	24	
	通行区分	53	18	
	横断違反	横断歩道以外	135	33
		斜め横断	37	4
		駐車車両の直前後	7	1
		走行車両の直前後	150	23
		横断禁止場所	18	12
	幼児ひとり歩き	0	8	
	踏切不注意	17	10	
	酩酊等	45	54	
	路上遊戯	0	3	
	路上作業	2	5	
	飛び出し	5	8	
	その他の違反	42	10	
	違反不明	20	9	
	違反なし	394	115	
	全法令違反別	987	337	

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成28年中）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.10	0.01	
	通行区分	0.03	0.01	
	横断・転回等	0.04	0.00	
	優先通行妨害	0.04	0.01	
	交差点安全進行	0.06	0.01	
	一時不停止	0.06	0.00	
	自転車通行方法	0.01	0.00	
	安全運転転義務	ハンドル操作	0.15	0.01
		ブレーキ操作	0.01	0.01
		前方不注意	0.01	0.01
		動静不注視	0.00	0.00
		安全不確認	0.21	0.03
		安全速度	0.00	0.00
	その他	0.02	0.00	
	その他の違反	0.03	0.01	
	違反不明	0.06	0.00	
	違反なし	0.18	0.05	
	全法令違反別	1.02	0.18	

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

（参考）自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成28年中）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	32	12	
	通行区分	9	10	
	横断・転回等	13	3	
	優先通行妨害	14	6	
	交差点安全進行	19	8	
	一時不停止	21	3	
	自転車通行方法	3	1	
	安全運転転義務	ハンドル操作	51	13
		ブレーキ操作	3	5
		前方不注意	5	11
		動静不注視	1	3
		安全不確認	71	24
		安全速度	0	2
	その他	8	3	
	その他の違反	11	9	
	違反不明	19	1	
	違反なし	61	49	
	全法令違反別	341	163	

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 昼夜別死者の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成28年中）

昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	0.14	0.00	0.00	0.02	0.24	0.00	0.40
	5～9歳	0.04	0.00	0.00	0.11	0.25	0.00	0.40
	10～14歳	0.09	0.00	0.00	0.07	0.02	0.00	0.18
	15～19歳	0.23	0.25	0.12	0.22	0.02	0.00	0.83
	20～24歳	0.57	0.47	0.10	0.05	0.03	0.00	1.22
	25～29歳	0.31	0.30	0.03	0.06	0.05	0.00	0.75
	30～34歳	0.34	0.22	0.07	0.00	0.05	0.00	0.69
	35～39歳	0.32	0.32	0.02	0.12	0.06	0.00	0.85
	40～44歳	0.34	0.39	0.11	0.03	0.06	0.00	0.94
	45～49歳	0.36	0.43	0.05	0.06	0.08	0.00	0.97
	50～54歳	0.39	0.37	0.10	0.10	0.06	0.01	1.03
	55～59歳	0.44	0.32	0.16	0.24	0.13	0.00	1.29
	60～64歳	0.65	0.11	0.13	0.17	0.21	0.01	1.28
	65～69歳	1.03	0.20	0.18	0.29	0.36	0.00	2.05
	70～74歳	1.18	0.06	0.18	0.42	0.82	0.00	2.66
	75～79歳	1.93	0.08	0.29	0.94	0.84	0.02	4.09
	80～84歳	2.08	0.12	0.38	1.37	1.63	0.00	5.58
85歳以上	2.11	0.06	0.25	0.96	2.31	0.08	5.77	
全年齢層	0.66	0.22	0.12	0.25	0.34	0.01	1.59	
夜	4歳以下	0.04	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.10
	5～9歳	0.06	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.09
	10～14歳	0.05	0.00	0.00	0.02	0.04	0.00	0.11
	15～19歳	0.68	0.57	0.23	0.07	0.17	0.00	1.71
	20～24歳	0.92	0.55	0.13	0.02	0.23	0.00	1.86
	25～29歳	0.56	0.19	0.00	0.03	0.30	0.00	1.08
	30～34歳	0.34	0.27	0.05	0.03	0.29	0.00	0.99
	35～39歳	0.38	0.23	0.07	0.06	0.23	0.00	0.97
	40～44歳	0.32	0.16	0.06	0.10	0.20	0.00	0.84
	45～49歳	0.45	0.23	0.02	0.13	0.35	0.01	1.19
	50～54歳	0.40	0.10	0.05	0.13	0.43	0.01	1.12
	55～59歳	0.59	0.15	0.08	0.16	0.63	0.00	1.60
	60～64歳	0.41	0.01	0.09	0.22	0.62	0.00	1.36
	65～69歳	0.43	0.04	0.09	0.29	0.94	0.00	1.79
	70～74歳	0.35	0.03	0.01	0.29	1.42	0.01	2.10
	75～79歳	0.43	0.00	0.08	0.43	2.02	0.02	2.98
	80～84歳	0.34	0.00	0.04	0.36	3.75	0.02	4.51
85歳以上	0.29	0.00	0.02	0.27	2.97	0.00	3.54	
全年齢層	0.40	0.14	0.06	0.15	0.73	0.00	1.48	

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

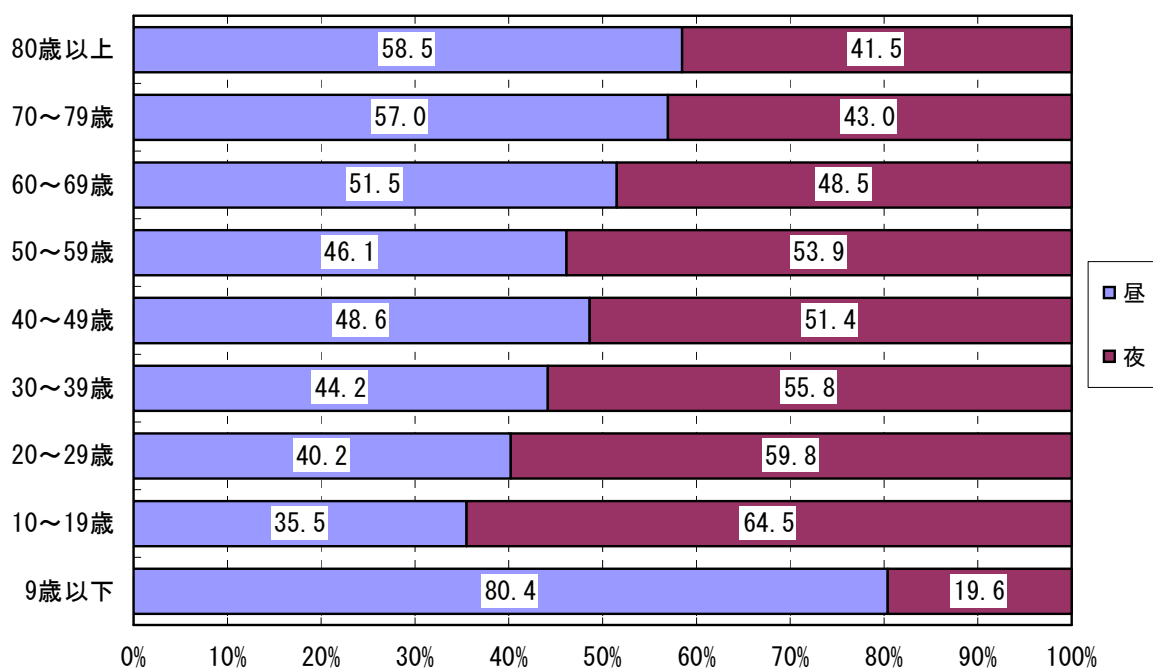
3 網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死者数 (平成28年中)

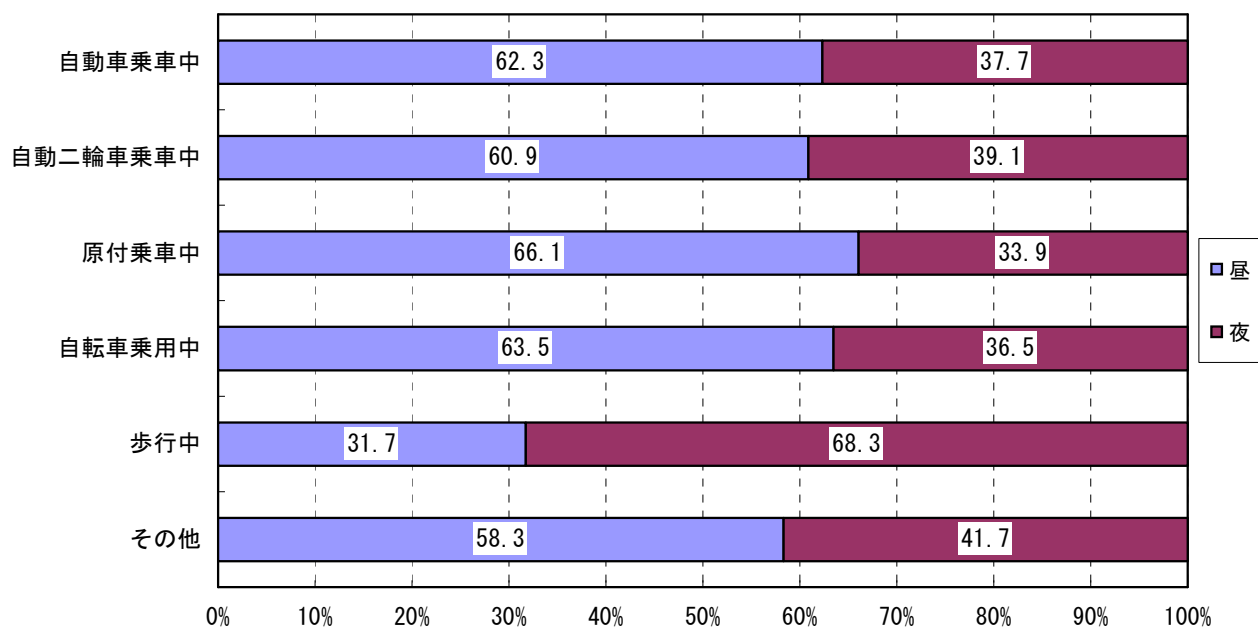
昼夜別・年齢層別	状態別	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	7	0	0	1	12	0	20
	5～9歳	2	0	0	6	13	0	21
	10～14歳	5	0	0	4	1	0	10
	15～19歳	14	15	7	13	1	0	50
	20～24歳	34	28	6	3	2	0	73
	25～29歳	20	19	2	4	3	0	48
	30～34歳	25	16	5	0	4	0	50
	35～39歳	27	27	2	10	5	0	71
	40～44歳	33	38	11	3	6	0	91
	45～49歳	31	37	4	5	7	0	84
	50～54歳	31	29	8	8	5	1	82
	55～59歳	33	24	12	18	10	0	97
	60～64歳	55	9	11	14	18	1	108
	65～69歳	99	19	17	28	35	0	198
	70～74歳	91	5	14	32	63	0	205
	75～79歳	121	5	18	59	53	1	257
	80～84歳	103	6	19	68	81	0	277
	85歳以上	103	3	12	47	113	4	282
	全年齢層	834	280	148	323	432	7	2,024
夜	4歳以下	2	0	0	0	3	0	5
	5～9歳	3	0	0	1	1	0	5
	10～14歳	3	0	0	1	2	0	6
	15～19歳	41	34	14	4	10	0	103
	20～24歳	55	33	8	1	14	0	111
	25～29歳	36	12	0	2	19	0	69
	30～34歳	25	20	4	2	21	0	72
	35～39歳	32	19	6	5	19	0	81
	40～44歳	31	16	6	10	19	0	82
	45～49歳	39	20	2	11	30	1	103
	50～54歳	32	8	4	10	34	1	89
	55～59歳	44	11	6	12	47	0	120
	60～64歳	35	1	8	19	52	0	115
	65～69歳	41	4	9	28	91	0	173
	70～74歳	27	2	1	22	109	1	162
	75～79歳	27	0	5	27	127	1	187
	80～84歳	17	0	2	18	186	1	224
	85歳以上	14	0	1	13	145	0	173
	全年齢層	504	180	76	186	929	5	1,880

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成28年中）



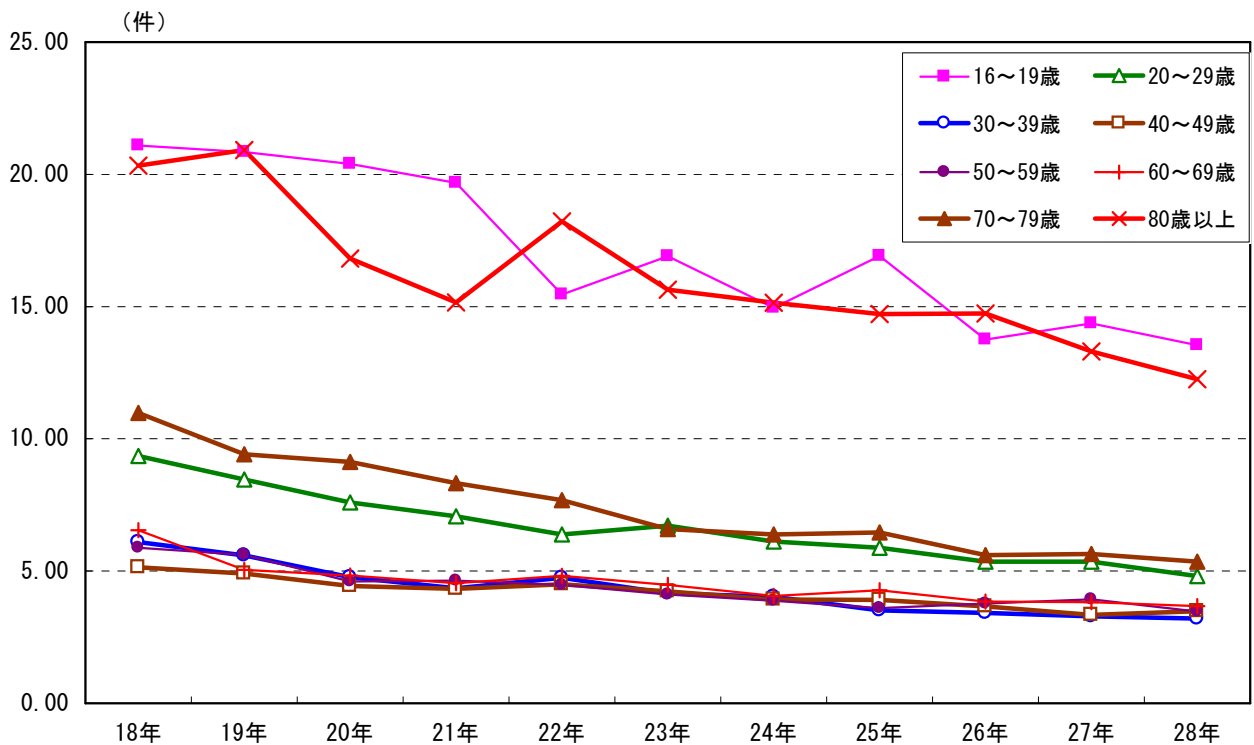
◎ 昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成28年中）



3 死亡事故の状況

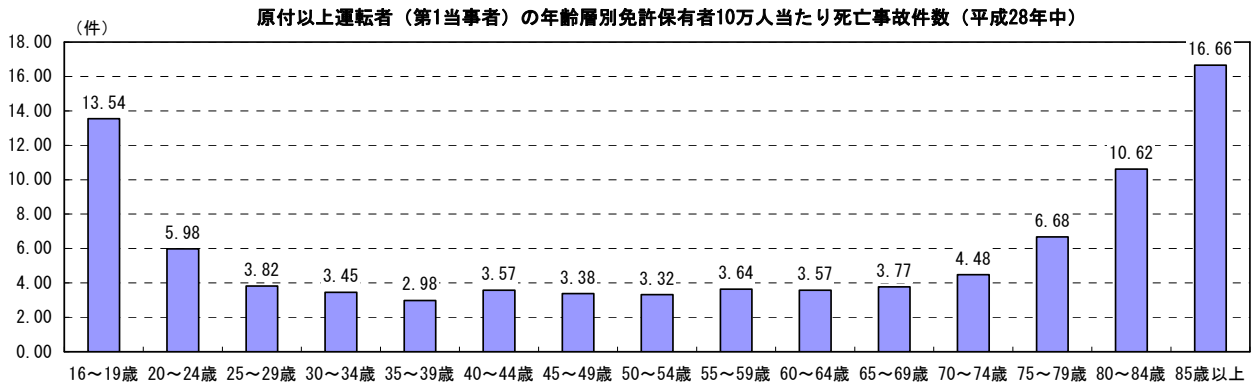
(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人
当たり死亡事故件数の推移

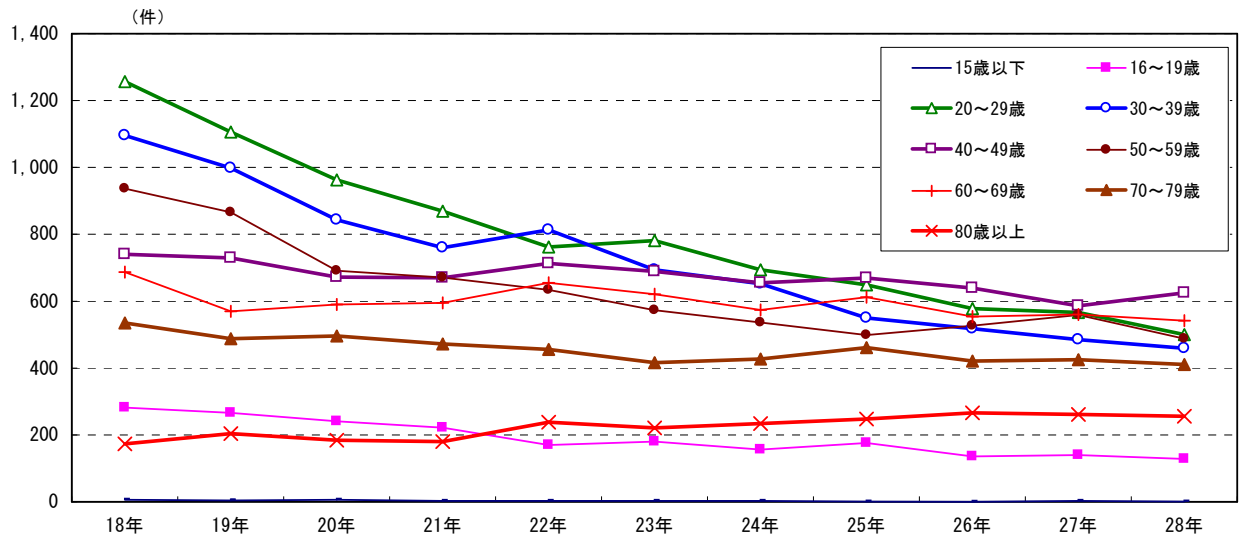


年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16~19歳	21.09	20.84	20.39	19.68	15.46	16.90	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	64
20~24歳	11.47	10.26	8.91	9.23	8.05	7.99	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	52
25~29歳	7.65	7.01	6.54	5.37	5.09	5.73	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	50
30~34歳	6.49	5.63	4.59	4.17	4.97	4.31	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	53
35~39歳	5.68	5.56	4.93	4.51	4.55	4.03	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	52
40~44歳	4.94	4.60	4.42	4.31	4.64	4.37	4.14	3.75	3.51	3.38	3.57	72
45~49歳	5.35	5.24	4.45	4.36	4.35	4.07	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	63
50~54歳	5.80	5.73	4.79	4.57	4.53	4.41	3.61	3.66	3.65	3.74	3.32	57
55~59歳	5.95	5.51	4.45	4.69	4.42	3.81	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	61
60~64歳	6.33	4.99	4.39	4.52	5.00	4.32	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	56
65~69歳	6.80	5.13	5.40	4.56	4.56	4.71	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	55
70~74歳	9.05	7.96	7.74	6.35	6.66	5.23	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	49
75~79歳	14.48	12.02	11.61	11.79	9.41	8.90	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	46
80~84歳	19.36	20.27	15.19	12.59	16.60	14.66	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	55
85歳以上	24.25	23.59	23.33	24.71	23.64	18.72	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	69
全年齢層	7.20	6.55	5.82	5.50	5.49	5.14	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	58
(再掲)												
16~24歳	13.22	12.15	10.89	11.03	9.34	9.54	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	55
65歳以上	9.87	8.53	8.17	7.28	7.41	6.78	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	55

- 注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 2 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移



年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年				
15歳以下	6	4	6	3	3	3	3	1	0	3	1	-2	-66.7	0.0	17
16～19歳	282	266	241	222	170	180	156	176	136	140	128	-12	-8.6	3.8	45
20～24歳	689	600	503	499	419	404	356	314	307	297	284	-13	-4.4	8.3	41
25～29歳	568	506	460	370	343	377	338	335	271	269	216	-53	-19.7	6.3	38
30～34歳	590	497	389	339	390	326	319	247	271	230	232	2	0.9	6.8	39
35～39歳	506	501	454	421	423	368	333	303	247	255	227	-28	-11.0	6.7	45
40～44歳	367	357	353	352	385	389	373	345	327	314	326	12	3.8	9.6	89
45～49歳	373	372	319	318	328	300	282	324	312	272	299	27	9.9	8.8	80
50～54歳	418	400	332	316	312	304	253	259	263	279	242	-37	-13.3	7.1	58
55～59歳	519	466	359	355	322	269	283	240	264	280	246	-34	-12.1	7.2	47
60～64歳	370	318	304	339	404	364	331	342	284	254	244	-10	-3.9	7.2	66
65～69歳	317	252	286	256	251	257	243	270	270	306	298	-8	-2.6	8.7	94
70～74歳	285	265	270	230	249	208	199	249	216	228	208	-20	-8.8	6.1	73
75～79歳	250	223	226	242	207	208	228	212	205	197	203	6	3.0	6.0	81
80～84歳	132	159	133	118	167	157	171	161	178	166	162	-4	-2.4	4.8	123
85歳以上	41	45	51	62	71	64	63	87	88	95	94	-1	-1.1	2.8	229
全年齢層	5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	-175	-4.9	100.0	60

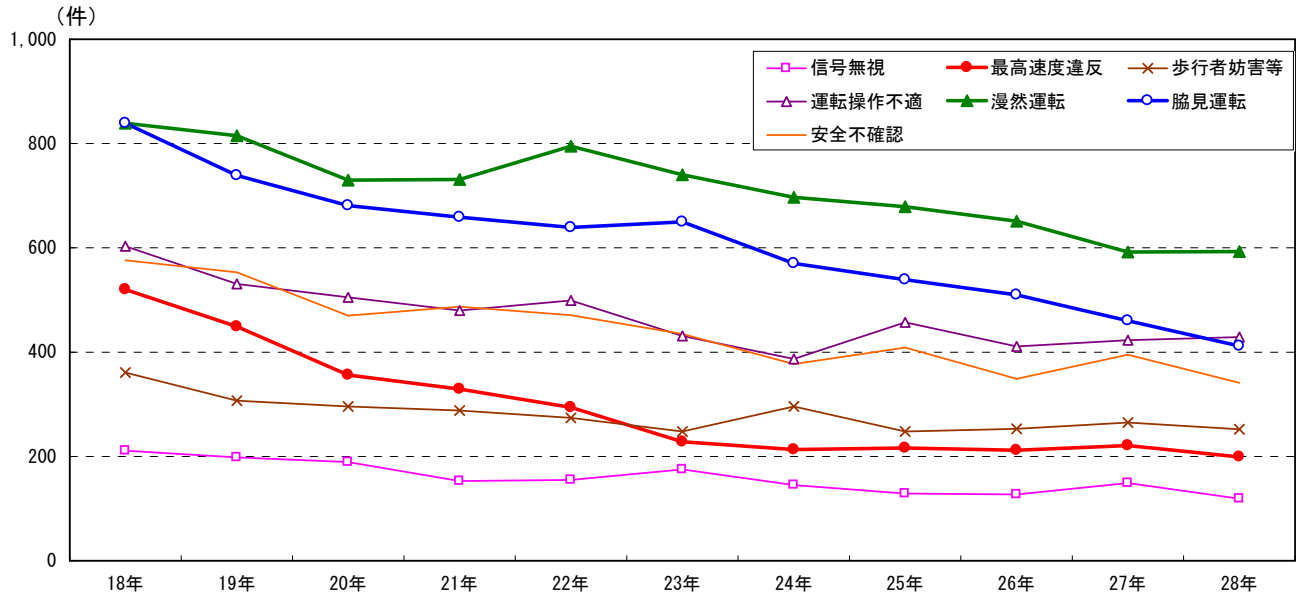
（再掲）

16～24歳	971	866	744	721	589	584	512	490	443	437	412	-25	-5.7	12.1	42
65歳以上	1,025	944	966	908	945	894	904	979	957	992	965	-27	-2.7	28.3	94

- 注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
信号無視	211	198	189	153	155	175	145	129	127	149	119	-30	-20.1	3.5	56
通行区分	266	274	231	198	191	196	174	191	148	174	192	18	10.3	5.6	72
最高速度	520	449	356	329	294	228	213	216	212	221	199	-22	-10.0	5.8	38
優先通行妨害	172	166	158	122	136	118	122	108	94	120	104	-16	-13.3	3.0	60
歩行者妨害等	361	307	296	288	274	248	296	248	253	265	252	-13	-4.9	7.4	70
一時不停止	235	218	194	157	152	134	126	92	122	121	101	-20	-16.5	3.0	43
酒酔い運転	115	82	54	57	35	44	33	22	30	21	24	3	14.3	0.7	21
過労運転	38	29	21	12	18	24	35	20	15	22	33	11	50.0	1.0	87
安全運転義務															
運転操作不適	603	531	505	480	499	431	387	457	411	423	429	6	1.4	12.6	71
漫然運転	839	815	730	731	795	740	697	679	651	592	593	1	0.2	17.4	71
脇見運転	839	739	681	659	639	650	570	539	510	460	412	-48	-10.4	12.1	49
動静不注視	196	167	147	137	112	107	104	117	95	82	82	0	0.0	2.4	42
安全不確認	576	553	470	487	471	435	377	409	349	395	341	-54	-13.7	10.0	59
安全速度	217	147	150	151	146	141	114	118	87	93	73	-20	-21.5	2.1	34
その他	42	44	28	39	49	44	56	56	75	47	33	-14	-29.8	1.0	79
その他の違反	461	479	445	399	450	414	394	375	369	327	332	5	1.5	9.7	72
違反不明	22	33	31	43	28	49	88	89	91	73	91	18	24.7	2.7	414
全法令違反	5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	-175	-4.9	100.0	60

- 注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故の当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年中）

法令違反別	年齢層別																	全年齢層		(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上		
信号無視	—	1.16	0.25	0.19	0.07	0.07	0.19	0.07	0.05	0.13	0.10	0.11	0.19	0.23	0.33	0.18	0.14	0.40	0.18		
通行区分	—	0.85	0.42	0.16	0.16	0.12	0.10	0.16	0.19	0.10	0.16	0.33	0.24	0.79	0.59	1.77	0.23	0.49	0.45		
最高速度	—	3.07	0.76	0.42	0.36	0.18	0.21	0.14	0.21	0.07	0.10	0.10	0.04	0.10	0.00	0.18	0.24	1.14	0.08		
優先通行妨害	—	0.21	0.02	0.11	0.15	0.09	0.15	0.10	0.07	0.09	0.10	0.13	0.19	0.23	0.52	0.53	0.13	0.05	0.21		
歩行者妨害等	—	0.32	0.36	0.30	0.30	0.21	0.26	0.43	0.22	0.37	0.34	0.29	0.22	0.43	0.39	0.18	0.31	0.35	0.30		
一時不停止	—	0.42	0.21	0.07	0.04	0.04	0.09	0.06	0.07	0.12	0.10	0.14	0.24	0.23	0.59	1.06	0.12	0.25	0.25		
酒酔い運転	—	0.00	0.04	0.05	0.06	0.01	0.02	0.02	0.01	0.04	0.03	0.01	0.04	0.03	0.00	0.00	0.03	0.04	0.02		
過労運転	—	0.11	0.11	0.07	0.03	0.03	0.03	0.27	0.05	0.03	0.01	0.03	0.06	0.03	0.07	0.00	0.04	0.11	0.04		
安全運転義務																					
運転操作不適	—	2.65	0.76	0.28	0.18	0.34	0.34	0.02	0.27	0.37	0.51	0.43	0.82	1.12	3.15	4.43	0.52	1.07	1.01		
漫然運転	—	1.06	0.95	0.64	0.55	0.55	0.55	0.70	0.70	0.77	0.57	0.78	0.65	1.22	1.57	2.84	0.72	0.97	0.96		
脇見運転	—	1.06	0.82	0.57	0.49	0.50	0.48	0.46	0.40	0.59	0.40	0.40	0.47	0.39	0.52	0.89	0.50	0.86	0.45		
動静不注視	—	0.21	0.08	0.09	0.10	0.05	0.11	0.15	0.11	0.09	0.06	0.06	0.02	0.20	0.26	0.53	0.10	0.11	0.11		
安全不確認	—	0.63	0.51	0.30	0.43	0.25	0.43	0.33	0.44	0.31	0.48	0.35	0.54	0.46	1.25	1.06	0.41	0.53	0.52		
安全速度	—	0.74	0.13	0.11	0.09	0.09	0.08	0.07	0.04	0.13	0.03	0.03	0.11	0.07	0.07	0.71	0.09	0.23	0.08		
その他	—	0.00	0.00	0.04	0.03	0.05	0.04	0.02	0.01	0.01	0.06	0.03	0.04	0.16	0.13	0.35	0.04	0.00	0.07		
その他の違反	—	1.06	0.44	0.34	0.30	0.33	0.47	0.32	0.44	0.33	0.40	0.39	0.45	0.53	0.66	1.24	0.40	0.54	0.48		
違反不明	—	0.00	0.13	0.09	0.10	0.07	0.02	0.07	0.03	0.07	0.12	0.15	0.15	0.46	0.52	0.71	0.11	0.11	0.25		
全法令違反	—	13.54	5.98	3.82	3.45	2.98	3.57	3.38	3.32	3.64	3.57	3.77	4.48	6.68	10.62	16.66	4.15	7.23	5.46		

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

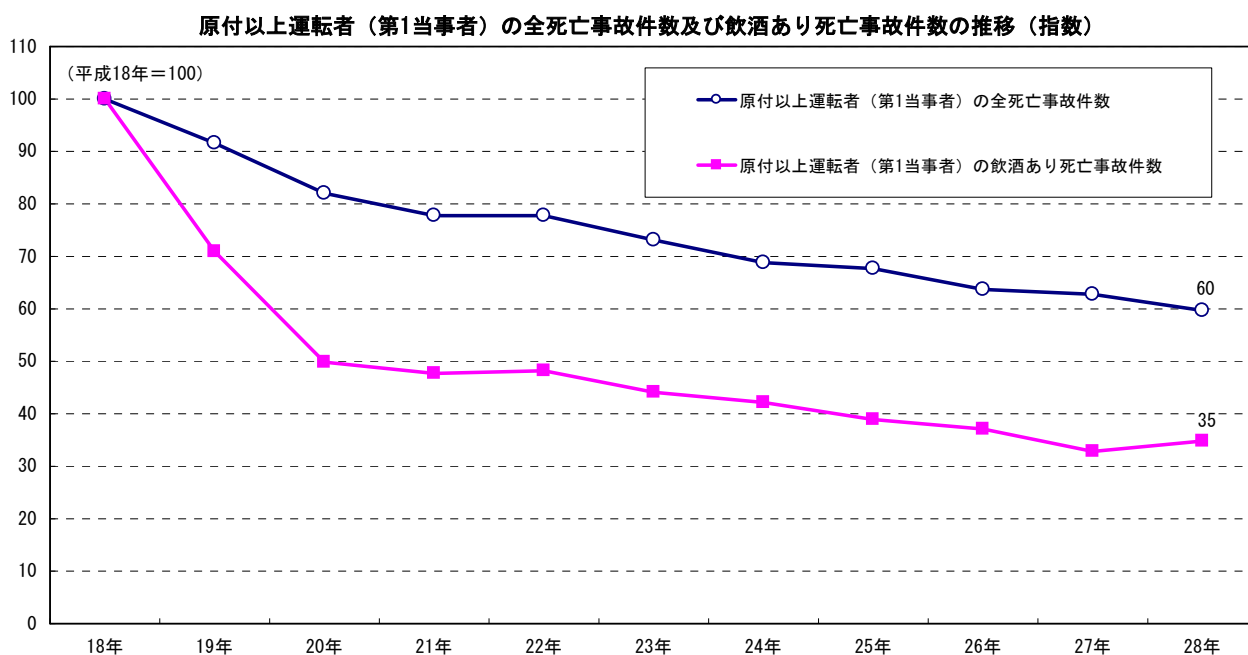
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成28年中）

法令違反別	年齢層別																	全年齢層		(再掲)		
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上			
信号無視	1	11	12	11	5	5	17	6	4	9	7	9	9	7	5	1	119	3.5	23	5.6	31	3.2
通行区分	0	8	20	9	11	9	14	14	7	11	26	11	24	9	10	192	5.6	28	6.8	80	8.3	
最高速度	0	29	36	24	24	14	19	12	15	5	7	8	2	3	0	199	5.8	65	15.8	14	1.5	
優先通行妨害	0	2	1	6	10	7	14	9	5	6	7	10	9	7	8	3	104	3.0	3	0.7	37	3.8
歩行者妨害等	0	3	17	17	20	16	24	38	16	25	23	23	10	13	6	1	252	7.4	20	4.9	53	5.5
一時不停止	0	4	10	4	3	3	8	5	5	8	7	11	11	7	9	6	101	3.0	14	3.4	44	4.6
酒酔い運転	0	0	2	3	4	1	2	2	1	3	2	1	2	1	0	0	24	0.7	2	0.5	4	0.4
過労運転	0	1	5	4	2	2	3	2	4	2	1	2	3	1	1	0	33	1.0	6	1.5	7	0.7
安全運転義務																						
運転操作不適	0	25	36	16	12	26	31	24	20	25	35	34	38	34	48	25	429	12.6	61	14.8	179	18.5
漫然運転	0	10	45	36	37	42	50	62	51	52	39	62	30	37	24	16	593	17.4	55	13.3	169	17.5
脇見運転	0	10	39	32	33	38	44	41	29	40	27	32	22	12	8	5	412	12.1	49	11.9	79	8.2
動静不注視	0	2	4	5	7	4	10	13	8	6	4	5	1	6	4	3	82	2.4	6	1.5	19	2.0
安全不確認	0	6	24	17	29	19	39	29	32	21	33	28	25	14	19	6	341	10.0	30	7.3	92	9.5
安全速度	0	7	6	6	6	7	7	6	3	9	2	2	5	2	1	4	73	2.1	13	3.2	14	1.5
その他	0	0	0	2	2	4	4	2	1	1	4	2	2	5	2	2	33	1.0	0	0.0	13	1.3
その他の違反	0	10	21	19	20	25	43	28	32	22	27	31	21	16	10	7	332	9.7	31	7.5	85	8.8
違反不明	0	0	6	5	7	5	2	6	2	5	8	12	7	14	8	4	91	2.7	6	1.5	45	4.7
全法令違反	1	128	284	216	232	227	326	299	242	246	244	298	208	203	162	94	3,410	100.0	412	100.0	965	100.0
構成率	0.0	3.8	8.3	6.3	6.8	6.7	9.6	8.8	7.1	7.2	7.2	8.7	6.1	6.0	4.8	2.8	100.0	—	12.1	—	28.3	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年				
飲酒あり	129	82	54	57	35	44	36	25	31	21	25	4	19.0	0.7	19
酒酔い	275	230	167	171	171	143	146	151	120	105	130	25	23.8	3.8	47
酒気帯び(0.25以上)	54	41	30	19	25	21	21	14	25	23	14	-9	-39.1	0.4	26
酒気帯び(0.25未満)	82	38	23	23	31	36	27	20	30	33	18	-15	-45.5	0.5	22
基準以下	72	43	31	22	33	26	28	28	21	19	26	7	36.8	0.8	36
検知不能	612	434	305	292	295	270	258	238	227	201	213	12	6.0	6.2	35
小計	10.7	8.3	6.5	6.6	6.6	6.5	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	-	-	-	58
飲酒あり構成率	5,014	4,728	4,327	4,103	4,109	3,860	3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	-194	-5.8	92.7	63
飲酒なし	87	69	54	47	40	48	38	34	34	28	35	7	25.0	1.0	40
調査不能	5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	-175	-4.9	100.0	60
全飲酒別															

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別 免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年中）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.01
10km/h以下	—	0.21	0.27	0.19	0.25	0.22	0.29	0.27	0.21	0.28	0.34	0.34	0.65	0.82	0.92	2.30	0.34	0.26	0.62
20km/h以下	—	0.21	0.36	0.30	0.31	0.30	0.47	0.44	0.40	0.49	0.48	0.52	0.69	0.72	2.23	3.01	0.49	0.33	0.83
30km/h以下	—	0.95	0.19	0.25	0.19	0.13	0.21	0.18	0.23	0.28	0.42	0.37	0.43	0.76	1.77	1.77	0.32	0.32	0.62
40km/h以下	—	1.38	0.67	0.58	0.45	0.37	0.52	0.57	0.49	0.65	0.64	0.71	0.80	1.32	1.90	3.37	0.65	0.79	1.02
50km/h以下	—	1.27	1.24	0.62	0.83	0.63	0.72	0.57	0.75	0.68	0.66	0.97	0.86	1.41	1.77	3.72	0.83	1.25	1.18
60km/h以下	—	2.75	1.24	0.76	0.45	0.56	0.64	0.61	0.56	0.56	0.56	0.35	0.58	0.89	0.72	1.42	0.65	1.49	0.57
70km/h以下	—	2.12	0.55	0.28	0.30	0.25	0.22	0.25	0.26	0.30	0.07	0.15	0.17	0.13	0.13	0.35	0.26	0.81	0.16
80km/h以下	—	2.01	0.51	0.37	0.24	0.21	0.24	0.18	0.10	0.13	0.13	0.09	0.09	0.10	0.07	0.18	0.21	0.76	0.09
90km/h以下	—	0.85	0.19	0.09	0.10	0.05	0.05	0.07	0.05	0.04	0.09	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.07	0.30	0.01
100km/h以下	—	0.74	0.29	0.04	0.07	0.09	0.12	0.07	0.11	0.07	0.06	0.06	0.00	0.07	0.00	0.00	0.09	0.37	0.04
120km/h以下	—	0.85	0.11	0.09	0.09	0.07	0.03	0.03	0.04	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.23	0.01
140km/h以下	—	0.00	0.13	0.02	0.04	0.03	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.11	0.00
160km/h以下	—	0.11	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.00
160km/h超過	—	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01
調査不能	—	0.11	0.15	0.19	0.12	0.07	0.03	0.12	0.08	0.12	0.10	0.19	0.19	0.43	1.05	0.53	0.15	0.14	0.32
全危険認知速度	—	13.54	5.98	3.82	3.45	2.98	3.57	3.38	3.32	3.64	3.57	3.77	4.48	6.68	10.62	16.66	4.15	7.23	5.46

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

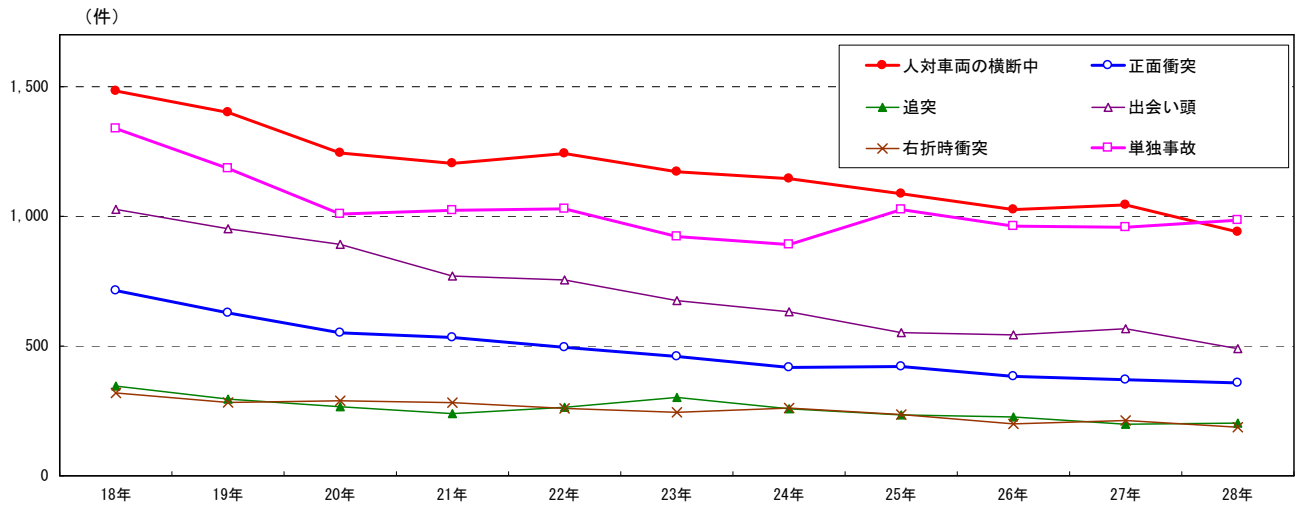
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成28年中）

危険認知速度別	年齢層別																	(再掲)	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
停止中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0.1	0	0.1
10km/h以下	0	2	13	11	17	17	26	24	15	19	23	27	30	25	14	13	276	8.1	15
20km/h以下	0	2	17	17	21	23	43	39	29	33	33	41	32	22	34	17	403	11.8	19
30km/h以下	0	9	9	14	13	10	19	16	17	19	29	20	23	27	10	264	7.7	18	
40km/h以下	0	13	32	33	30	28	47	50	36	44	44	56	37	40	29	19	538	15.8	45
50km/h以下	1	12	59	35	56	48	66	50	55	46	45	77	40	43	27	21	681	20.0	71
60km/h以下	0	26	59	43	30	43	58	54	41	38	38	28	27	11	8	531	15.6	85	
70km/h以下	0	20	26	16	20	19	20	22	19	20	5	12	8	4	2	215	6.3	46	
80km/h以下	0	19	24	21	16	16	22	16	7	9	7	4	3	1	1	175	5.1	43	
90km/h以下	0	8	9	5	7	4	5	6	4	3	6	0	0	1	0	58	1.7	17	
100km/h以下	0	7	14	2	5	7	11	6	8	5	4	5	0	2	0	76	2.2	21	
120km/h以下	0	8	5	5	6	5	3	3	2	0	1	0	0	0	0	41	1.2	13	
140km/h以下	0	0	6	1	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	15	0.4	6	
160km/h以下	0	1	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0.2	4	
160km/h超過	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	6	0.2	1	
調査不能	0	1	7	11	8	5	3	11	6	8	7	15	9	13	16	3	123	3.6	8
全危険認知速度	1	128	284	216	232	227	326	299	242	246	244	298	208	203	162	94	3,410	100.0	412
構成率	0.0	3.8	8.3	6.3	6.8	6.7	9.6	8.8	7.1	7.2	7.2	8.7	6.1	6.0	4.8	2.8	100.0	—	12.1

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	52	58	52	72	52	40	50	43	50	46	40	-6	-13.0	1.1	77	
	背面通行中	150	140	119	134	102	130	111	105	88	77	94	17	22.1	2.5	63	
	横断中	455	407	365	365	365	336	365	329	320	346	279	-67	-19.4	7.4	61	
	横断歩道	153	156	136	117	137	160	154	130	137	135	117	-18	-13.3	3.1	76	
	横断歩道付近	14	19	15	20	18	17	11	13	17	15	11	-4	-26.7	0.3	79	
	その他	861	819	728	702	722	659	615	615	552	548	533	-15	-2.7	14.1	62	
	小計	1,483	1,401	1,244	1,204	1,242	1,172	1,145	1,087	1,026	1,044	940	-104	-10.0	24.8	63	
	路上遊戯中	4	9	3	1	1	4	6	7	4	4	3	-1	-25.0	0.1	75	
	路上作業中	39	34	26	39	28	33	19	35	27	22	27	5	22.7	0.7	69	
	路上停止中	63	47	56	37	55	48	35	26	43	33	27	-6	-18.2	0.7	43	
	路上横臥	-	-	-	-	-	-	129	122	122	142	89	89	-53	-37.3	2.3	-
	その他	217	215	210	183	211	214	79	75	84	106	83	-23	-21.7	2.2	38	
	計	2,008	1,904	1,710	1,670	1,691	1,641	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	-171	-11.6	34.4	65	
	車両相互	正面衝突	714	628	551	533	495	460	418	421	383	370	358	-12	-3.2	9.4	50
追突		149	123	132	133	146	174	145	134	124	100	116	16	16.0	3.1	78	
出会い頭		197	173	134	107	118	128	113	101	103	99	87	-12	-12.1	2.3	44	
すれ違い時衝突		346	296	266	240	264	302	258	235	227	199	203	4	2.0	5.4	59	
すれ違い時衝突		1,027	952	892	770	755	675	632	552	543	567	490	-77	-13.6	12.9	48	
すれ違い時衝突		76	64	65	44	51	57	47	62	41	44	41	-3	-6.8	1.1	54	
すれ違い時衝突		21	14	17	15	11	16	10	20	18	14	20	6	42.9	0.5	95	
すれ違い時衝突		78	76	64	66	58	53	53	50	52	45	55	10	22.2	1.5	71	
すれ違い時衝突		319	283	289	282	260	245	261	236	200	213	187	-26	-12.2	4.9	59	
すれ違い時衝突		235	199	169	156	158	148	117	131	110	106	91	-15	-14.2	2.4	39	
計	2,816	2,512	2,313	2,106	2,052	1,956	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	-113	-7.3	38.1	51		
車両単独	電柱	230	172	146	144	155	139	110	138	106	117	105	-12	-10.3	2.8	46	
	標識	63	50	35	36	35	35	24	30	43	25	30	5	20.0	0.8	48	
	分譲帯等	64	59	58	55	62	57	43	57	53	40	52	12	30.0	1.4	81	
	防護柵等	261	260	187	202	185	182	171	189	190	175	172	-3	-1.7	4.5	66	
	家屋・塀	86	74	63	66	60	65	66	70	64	58	63	5	8.6	1.7	73	
	橋梁・橋脚	39	36	40	33	21	29	19	32	20	22	17	-5	-22.7	0.4	44	
	その他	178	155	113	125	163	107	126	123	146	141	144	3	2.1	3.8	81	
	小計	921	806	642	661	681	614	559	639	622	578	583	5	0.9	15.4	63	
	駐車車両衝突	67	63	56	44	46	44	64	55	31	43	31	-12	-27.9	0.8	46	
	路外転落	176	149	158	139	143	145	135	187	176	202	212	10	5.0	5.6	120	
逸脱	42	37	28	36	26	26	31	27	30	23	38	15	65.2	1.0	90		
小計	218	186	186	175	169	171	166	214	206	225	250	25	11.1	6.6	115		
転倒	84	93	88	86	92	69	69	84	76	79	79	0	0.0	2.1	94		
その他	48	37	37	57	41	24	33	34	27	33	42	9	27.3	1.1	88		
計	1,338	1,185	1,009	1,023	1,029	922	891	1,026	962	958	985	27	2.8	26.0	74		
列車	46	38	47	38	36	41	46	60	33	38	57	19	50.0	1.5	124		
全事故類型	6,208	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	-238	-5.9	100.0	61		

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年中）

事故類型別		年齢層別																	(再掲)		
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上	
人対車両	対面通行中	—	0.21	0.04	0.05	0.06	0.01	0.04	0.03	0.01	0.06	0.01	0.09	0.02	0.00	0.07	0.00	0.04	0.07	0.05	
	背面通行中	—	0.21	0.19	0.11	0.07	0.13	0.09	0.15	0.11	0.06	0.12	0.15	0.04	0.10	0.07	0.18	0.11	0.19	0.11	
	横断中	横断歩道	—	0.32	0.29	0.28	0.31	0.20	0.24	0.38	0.16	0.34	0.34	0.27	0.22	0.43	0.33	0.18	0.28	0.30	0.28
		横断歩道付近	—	0.42	0.21	0.07	0.09	0.13	0.16	0.08	0.10	0.19	0.09	0.15	0.04	0.23	0.13	0.00	0.13	0.25	0.13
		横断歩道橋付近	—	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.01	0.02	0.01
		その他	—	0.95	1.03	0.87	0.65	0.54	0.62	0.57	0.55	0.68	0.48	0.54	0.45	0.49	0.59	0.35	0.62	1.02	0.51
	小計	—	1.69	1.56	1.22	1.06	0.89	1.04	1.05	0.82	1.21	0.91	0.96	0.71	1.15	1.11	0.53	1.04	1.58	0.93	
	路上遊戯中	—	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	路上作業中	—	0.00	0.02	0.09	0.01	0.04	0.03	0.00	0.00	0.00	0.09	0.05	0.02	0.03	0.13	0.00	0.03	0.02	0.05	
	路上停止中	—	0.00	0.02	0.04	0.06	0.03	0.04	0.01	0.03	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.07	0.00	0.03	0.02	0.03	
	路上横臥	—	0.11	0.06	0.04	0.10	0.07	0.13	0.15	0.14	0.15	0.06	0.09	0.13	0.07	0.00	0.18	0.10	0.07	0.09	
	その他	—	0.00	0.08	0.16	0.06	0.07	0.11	0.07	0.08	0.09	0.07	0.09	0.13	0.16	0.39	0.00	0.10	0.02	0.14	
	小計	—	2.22	1.98	1.70	1.44	1.23	1.51	1.46	1.19	1.61	1.27	1.44	1.10	1.58	1.84	0.89	1.46	2.07	1.39	
	車両相互	正面衝突	—	1.80	0.93	0.41	0.30	0.25	0.20	0.27	0.34	0.22	0.31	0.49	0.60	1.05	1.05	2.48	0.43	1.07	0.73
追突		進行中	—	0.21	0.23	0.09	0.15	0.16	0.18	0.12	0.19	0.10	0.13	0.06	0.13	0.20	0.13	0.00	0.14	0.23	0.11
		その他	—	0.32	0.06	0.09	0.10	0.13	0.07	0.16	0.08	0.12	0.04	0.11	0.09	0.07	0.26	0.53	0.11	0.11	0.12
小計		—	0.53	0.29	0.18	0.25	0.29	0.24	0.28	0.27	0.22	0.18	0.18	0.22	0.26	0.39	0.53	0.25	0.33	0.23	
出会い頭		—	1.90	0.72	0.37	0.37	0.26	0.42	0.33	0.34	0.41	0.47	0.39	0.67	0.89	1.51	2.48	0.48	0.91	0.71	
追越追抜時	—	0.32	0.04	0.07	0.04	0.01	0.04	0.03	0.07	0.03	0.04	0.03	0.06	0.00	0.20	0.35	0.05	0.09	0.06		
すれ違い時	—	0.00	0.11	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.13	0.07	0.71	0.02	0.09	0.06		
左折時	—	0.11	0.00	0.00	0.07	0.04	0.10	0.12	0.08	0.06	0.03	0.01	0.09	0.07	0.20	0.18	0.06	0.02	0.06		
右折時	—	0.42	0.27	0.28	0.22	0.14	0.25	0.19	0.21	0.16	0.15	0.19	0.22	0.23	0.66	0.89	0.22	0.30	0.27		
その他	—	0.53	0.19	0.09	0.07	0.07	0.15	0.06	0.16	0.09	0.07	0.04	0.04	0.10	0.26	0.00	0.10	0.25	0.07		
小計	—	5.61	2.55	1.40	1.34	1.08	1.40	1.30	1.48	1.20	1.26	1.34	1.92	2.73	4.33	7.62	1.62	3.06	2.19		
車両単独	工作物衝突	電柱	—	0.74	0.25	0.04	0.10	0.04	0.03	0.10	0.08	0.06	0.12	0.11	0.19	0.13	0.39	1.60	0.12	0.33	0.21
		標識	—	0.00	0.04	0.00	0.03	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.06	0.04	0.09	0.16	0.39	0.00	0.04	0.04	0.10
		分離帯安全島	—	0.85	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.03	0.01	0.09	0.05	0.06	0.07	0.20	0.18	0.06	0.19	0.07
		防護柵等	—	0.95	0.29	0.19	0.12	0.12	0.21	0.12	0.14	0.27	0.16	0.16	0.15	0.53	0.39	1.06	0.20	0.40	0.27
		家屋・塀	—	0.42	0.06	0.09	0.01	0.04	0.02	0.00	0.04	0.06	0.10	0.11	0.17	0.23	0.26	0.35	0.08	0.12	0.17
		橋脚・橋梁	—	0.00	0.13	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.13	0.35	0.02	0.11	0.03
	その他	—	1.59	0.17	0.14	0.16	0.09	0.10	0.10	0.12	0.16	0.18	0.10	0.17	0.26	0.92	0.89	0.17	0.40	0.24	
	小計	—	4.55	1.01	0.53	0.48	0.39	0.42	0.40	0.43	0.58	0.72	0.59	0.84	1.38	2.69	4.43	0.69	1.60	1.10	
	駐車車両	—	0.00	0.04	0.02	0.03	0.07	0.05	0.02	0.04	0.01	0.00	0.04	0.00	0.10	0.13	0.00	0.04	0.04	0.05	
	路外逸脱	転落	—	0.42	0.11	0.04	0.03	0.08	0.09	0.05	0.05	0.16	0.16	0.18	0.34	0.56	1.31	2.48	0.17	0.16	0.46
その他		—	0.11	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	0.03	0.04	0.01	0.06	0.03	0.09	0.10	0.07	0.18	0.04	0.07	0.06	
小計	—	0.53	0.17	0.07	0.07	0.12	0.09	0.08	0.10	0.18	0.22	0.20	0.43	0.66	1.38	2.66	0.21	0.23	0.52		
転倒	転倒	—	0.63	0.19	0.05	0.06	0.07	0.08	0.06	0.05	0.01	0.01	0.04	0.00	0.00	0.07	0.53	0.06	0.26	0.04	
	その他	—	0.00	0.04	0.04	0.01	0.01	0.01	0.06	0.03	0.03	0.07	0.06	0.06	0.16	0.07	0.53	0.05	0.04	0.10	
小計	—	5.71	1.45	0.71	0.65	0.66	0.65	0.61	0.64	0.81	1.02	0.94	1.34	2.30	4.33	8.15	1.05	2.16	1.80		
列車	—	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.05	0.13	0.07	0.13	0.00	0.00	0.00	0.08	
全事故類型	—	13.54	5.98	3.82	3.45	2.98	3.57	3.38	3.32	3.64	3.57	3.77	4.48	6.68	10.62	16.66	4.15	7.23	5.46		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。
 注4 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 注5 網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別
死亡事故件数(平成28年中)

事故類型別	年齢層別																	全年齢層 構成率	(再掲)					
	15歳 以下	16~ 19歳	20~ 24歳	25~ 29歳	30~ 34歳	35~ 39歳	40~ 44歳	45~ 49歳	50~ 54歳	55~ 59歳	60~ 64歳	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80~ 84歳	85歳 以上	16~24歳 構成率		65歳以上 構成率					
人対車両	対面通行中	0	2	2	3	4	1	4	3	1	4	1	7	1	0	1	0	34	1.0	4	1.0	9	0.9	
	背面通行中	0	2	9	6	5	10	8	13	8	4	8	12	2	3	1	1	92	2.7	11	2.7	19	2.0	
	横断中	横断歩道	0	3	14	16	21	15	22	34	12	23	23	21	10	13	5	1	233	6.8	17	4.1	50	5.2
		横断歩道付近	0	4	10	4	6	10	15	7	7	13	6	12	2	7	2	0	105	3.1	14	3.4	23	2.4
		横断歩道橋付近	0	0	1	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	8	0.2	1	0.2	1	0.1
		その他	0	9	49	49	44	41	57	50	40	46	33	43	21	15	9	2	508	14.9	58	14.1	90	9.3
	小計	0	16	74	69	71	68	95	93	60	82	62	76	33	35	17	3	854	25.0	90	21.8	164	17.0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1	0	0.0	0	0.0	
	路上作業中	0	0	1	5	1	3	3	0	0	0	6	4	1	1	2	0	27	0.8	1	0.2	8	0.8	
	路上停止中	0	0	1	2	4	2	4	1	2	3	1	1	2	2	1	0	26	0.8	1	0.2	6	0.6	
路上横臥	0	1	3	2	7	5	12	13	10	10	4	7	6	2	0	1	83	2.4	4	1.0	16	1.7		
その他	0	0	4	9	4	5	10	6	6	5	7	6	5	6	0	0	79	2.3	4	1.0	24	2.5		
小計	0	21	94	96	97	94	138	129	87	109	87	114	51	48	28	5	1,198	35.1	115	27.9	246	25.5		
車両相互	正面衝突	0	17	44	23	20	19	18	24	25	15	21	39	28	32	16	14	355	10.4	61	14.8	129	13.4	
	追突	進行中	0	2	11	5	10	12	16	11	14	7	9	5	6	6	2	0	116	3.4	13	3.2	19	2.0
		その他	0	3	3	5	7	10	6	14	6	8	3	9	4	2	4	3	87	2.6	6	1.5	22	2.3
	小計	0	5	14	10	17	22	22	25	20	15	12	14	10	8	6	3	203	6.0	19	4.6	41	4.2	
	出会い頭	1	18	34	21	25	20	38	29	25	28	32	31	31	27	23	14	397	11.6	52	12.6	126	13.1	
	追越追抜時	0	3	2	4	3	1	4	3	5	2	3	2	3	0	3	2	40	1.2	5	1.2	10	1.0	
	すれ違い時	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	4	1	4	19	0.6	5	1.2	11	1.1	
	左折時	0	1	0	0	5	3	9	11	6	4	2	1	4	2	3	1	52	1.5	1	0.2	11	1.1	
	右折時	0	4	13	16	15	11	23	17	15	11	10	15	10	7	10	5	182	5.3	17	4.1	47	4.9	
	その他	0	5	9	5	5	5	14	5	12	6	5	3	2	3	4	0	83	2.4	14	3.4	12	1.2	
小計	1	53	121	79	90	82	128	115	108	81	86	106	89	83	66	43	1,331	39.0	174	42.2	387	40.1		
車両単独	電柱	0	7	12	7	7	3	3	9	6	4	8	9	9	4	6	9	98	2.9	19	4.6	37	3.8	
	標識	0	0	2	0	2	1	0	1	1	1	4	3	4	5	6	0	30	0.9	2	0.5	18	1.9	
	分離帯安全島	0	8	3	3	3	4	5	4	2	1	6	4	3	2	3	1	52	1.5	11	2.7	13	1.3	
	防護柵等	0	9	14	11	8	9	19	11	10	18	11	13	7	16	6	6	168	4.9	23	5.6	48	5.0	
	家屋・塀	0	4	3	5	1	3	2	0	3	4	7	9	8	7	4	2	62	1.8	7	1.7	30	3.1	
	橋脚・橋梁	0	0	6	1	0	3	0	1	0	0	1	1	0	0	2	2	17	0.5	6	1.5	5	0.5	
	その他	0	15	8	8	11	7	9	9	9	11	12	8	8	8	14	5	142	4.2	23	5.6	43	4.5	
	小計	0	43	48	30	32	30	38	35	31	39	49	47	39	42	41	25	569	16.7	91	22.1	194	20.1	
	駐車車両	0	0	2	1	2	5	5	2	3	1	0	3	0	3	2	0	29	0.9	2	0.5	8	0.8	
	路外転落	0	4	5	2	2	6	8	4	4	11	11	14	16	17	20	14	138	4.0	9	2.2	81	8.4	
逸脱	0	1	3	2	3	3	0	3	3	1	4	2	4	3	1	1	34	1.0	4	1.0	11	1.1		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	
小計	0	5	8	4	5	9	8	7	7	12	15	16	20	20	21	15	172	5.0	13	3.2	92	9.5		
転倒	0	6	9	3	4	5	7	5	4	1	1	3	0	0	1	3	52	1.5	15	3.6	7	0.7		
その他	0	0	2	2	1	1	1	5	2	2	5	5	3	5	1	3	38	1.1	2	0.5	17	1.8		
小計	0	6	11	5	5	6	8	6	6	2	2	4	3	5	4	6	90	2.6	17	4.1	24	2.5		
小計	0	54	69	40	44	50	59	54	47	55	70	74	62	70	66	46	860	25.2	123	29.9	318	33.0		
列車	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	4	6	2	2	0	21	0.6	0	0.0	14	1.5		
全事故類型	1	128	284	216	232	227	326	299	242	246	244	298	208	203	162	94	3,410	100.0	412	100.0	965	100.0		
構成率	0.0	3.8	8.3	6.3	6.8	6.7	9.6	8.8	7.1	7.2	7.2	8.7	6.1	6.0	4.8	2.8	100.0	—	12.1	—	28.3	—		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成28年中）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	違反不明	全法令違反		
										運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他			構成率	構成率	
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	2	0	0	0	2	8	10	0	7	1	0	4	0	34	1.0	
	背面通行中	0	1	5	0	8	0	0	2	1	35	25	4	8	2	1	0	0	92	2.7	
	横断中	横断歩道	21	0	3	0	160	0	0	0	0	6	15	0	12	1	0	14	1	233	6.8
		横断歩道付近	1	0	5	0	14	0	0	0	0	21	25	3	22	0	0	14	0	105	3.1
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	3	0	8	0.2
		その他	0	0	15	0	58	1	1	0	0	154	144	15	65	7	3	45	0	508	14.9
	小計	22	0	23	0	233	1	1	0	0	184	184	18	99	9	3	76	1	854	25.0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0.1	
	路上作業中	0	0	1	0	1	1	0	1	1	7	5	0	9	0	0	1	0	27	0.8	
	路上停止中	0	0	2	0	1	0	0	0	2	5	8	1	7	0	0	0	0	26	0.8	
路上横臥	0	0	0	0	1	0	0	0	0	30	30	0	17	1	0	3	1	83	2.4		
その他	0	0	1	0	5	0	0	1	11	8	12	2	33	1	0	4	1	79	2.3		
小計	22	1	32	0	251	2	1	4	17	277	274	25	183	14	4	88	3	1,198	35.1		
車両相互	正面衝突	0	171	17	0	0	0	4	12	43	47	22	1	3	9	2	14	10	355	10.4	
	追突	0	0	14	0	0	0	3	5	1	49	24	11	2	2	1	2	2	116	3.4	
	進行中	0	0	3	0	0	0	0	1	2	47	25	4	3	0	0	0	2	87	2.6	
	その他	0	0	3	0	0	0	0	1	2	47	25	4	3	0	0	0	2	87	2.6	
	小計	0	0	17	0	0	0	3	6	3	96	49	15	5	2	1	2	4	203	6.0	
	出会い頭	76	1	5	33	0	96	0	0	1	24	16	6	47	2	0	89	1	397	11.6	
	追越追抜時	0	2	1	0	0	0	0	0	4	2	0	9	8	0	0	13	1	40	1.2	
	すれ違い時	0	6	2	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	1	19	0.6	
	左折時	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23	0	0	24	1	52	1.5	
	右折時	20	0	6	71	0	1	0	0	0	0	1	15	33	0	0	35	0	182	5.3	
その他	0	4	7	0	0	0	1	1	8	10	7	7	14	3	0	20	1	83	2.4		
小計	97	184	55	104	1	97	8	19	66	180	95	56	134	16	3	197	19	1,331	39.0		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	4	14	0	0	0	1	0	39	17	7	0	2	4	1	2	7	98	2.9
		標識	0	0	1	0	0	0	0	1	0	15	6	2	0	0	1	0	4	30	0.9
		分離帯安全島	0	1	14	0	0	0	0	0	0	21	8	1	0	3	0	1	3	52	1.5
		防護柵等	0	0	30	0	0	0	1	4	54	33	7	0	0	14	6	2	17	168	4.9
		家屋・塀	0	0	9	0	0	2	1	0	25	8	3	0	2	3	4	2	3	62	1.8
		橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	1	1	6	5	1	0	0	1	0	0	1	17	0.5
	その他	0	1	17	0	0	0	4	1	67	22	8	0	1	3	1	5	12	142	4.2	
	小計	0	6	86	0	0	2	9	6	227	99	29	0	8	25	13	12	47	569	16.7	
	駐車車両	0	0	1	0	0	0	1	3	4	12	4	1	1	0	2	0	0	29	0.9	
	路外逸脱	0	1	4	0	0	0	2	0	61	18	7	0	11	8	5	4	17	138	4.0	
転落	0	0	5	0	0	0	1	0	13	5	1	0	0	4	2	1	2	34	1.0		
その他	0	0	5	0	0	0	3	0	74	23	8	0	11	12	7	5	19	172	5.0		
小計	0	1	9	0	0	0	3	0	74	23	8	0	11	12	7	5	19	172	5.0		
転倒	0	0	14	0	0	0	1	0	29	0	1	0	0	5	1	1	0	52	1.5		
その他	0	0	2	0	0	0	0	1	12	2	1	0	2	1	3	12	2	38	1.1		
小計	0	7	112	0	0	2	14	10	346	136	43	1	22	43	26	30	68	860	25.2		
列車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	17	1	21	0.6	
全事故類型	119	192	199	104	252	101	24	33	429	593	412	82	341	73	33	332	91	3,410	100.0		
	構成率	3.5	5.6	5.8	3.0	7.4	3.0	0.7	1.0	12.6	17.4	12.1	2.4	10.0	2.1	1.0	9.7	2.7	100.0	—	

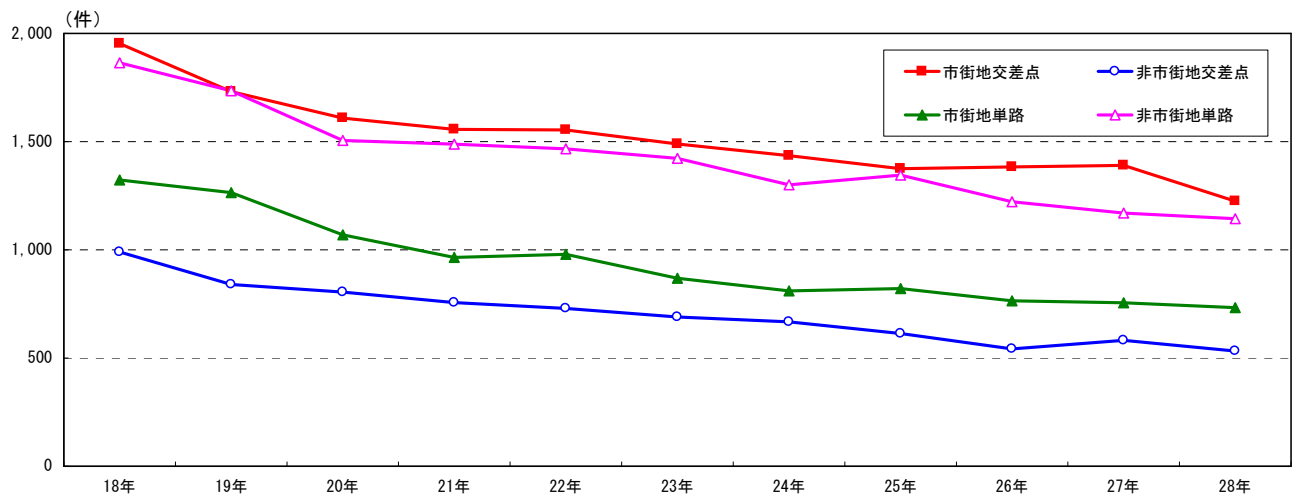
注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
市街地	交差点	交内 信号機有	861	739	697	647	630	586	609	547	541	560	498	-62	-11.1	13.1	58
		交内 信号機無	743	643	587	553	532	489	470	454	487	452	392	-60	-13.3	10.3	53
		小計	1,604	1,382	1,284	1,200	1,162	1,075	1,079	1,001	1,028	1,012	890	-122	-12.1	23.5	55
		交差点付近	349	349	325	357	392	414	356	374	355	378	335	-43	-11.4	8.8	96
	計	1,953	1,731	1,609	1,557	1,554	1,489	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	-165	-11.9	32.3	63	
	単路	カーブ・屈折	251	222	160	172	167	146	138	127	140	140	121	-19	-13.6	3.2	48
		一般単路	1,039	1,013	878	767	781	691	650	671	602	584	588	4	0.7	15.5	57
		トンネル	10	5	5	3	6	5	1	5	2	7	6	-1	-14.3	0.2	60
		橋	23	24	26	23	25	27	21	18	20	24	18	-6	-25.0	0.5	78
	計	1,323	1,264	1,069	965	979	869	810	821	764	755	733	-22	-2.9	19.3	55	
踏切	29	18	24	23	23	21	33	44	20	29	32	3	10.3	0.8	110		
その他の場所	19	16	29	19	23	29	30	43	33	62	51	-11	-17.7	1.3	268		
計	3,324	3,029	2,731	2,564	2,579	2,408	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	-195	-8.7	53.9	61		
非市街地	交差点	交内 信号機有	230	203	160	161	170	142	171	129	116	122	101	-21	-17.2	2.7	44
		交内 信号機無	595	492	481	458	417	395	341	322	288	299	287	-12	-4.0	7.6	48
		小計	825	695	641	619	587	537	512	451	404	421	388	-33	-7.8	10.2	47
		交差点付近	165	145	164	137	142	153	155	162	138	161	144	-17	-10.6	3.8	87
	計	990	840	805	756	729	690	667	613	542	582	532	-50	-8.6	14.0	54	
	単路	カーブ・屈折	706	717	580	588	581	544	505	500	452	434	420	-4.4	-11.5	61	
		一般単路	1,080	942	846	846	816	804	730	766	705	649	646	-3	-0.5	17.0	60
		トンネル	40	42	41	26	38	35	24	38	32	34	36	2	5.9	0.9	90
		橋	38	34	38	28	32	40	41	41	33	33	28	-5	-15.2	0.7	74
	計	1,864	1,735	1,505	1,488	1,467	1,423	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	-26	-2.2	30.2	61	
踏切	18	21	24	15	13	20	13	18	13	11	25	14	127.3	0.7	139		
その他の場所	12	14	14	14	20	19	19	34	36	29	48	19	65.5	1.3	400		
計	2,884	2,610	2,348	2,273	2,229	2,152	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	-43	-2.4	46.1	61		
合計	交差点	交内 信号機有	1,091	942	857	808	800	728	780	676	657	682	599	-83	-12.2	15.8	55
		交内 信号機無	1,338	1,135	1,068	1,011	949	884	811	776	751	679	679	-72	-9.6	17.9	51
		小計	2,429	2,077	1,925	1,819	1,749	1,612	1,591	1,452	1,432	1,433	1,278	-155	-10.8	33.7	53
		交差点付近	514	494	489	494	534	567	511	536	493	539	479	-60	-11.1	12.6	93
	計	2,943	2,571	2,414	2,313	2,283	2,179	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	-215	-10.9	46.4	60	
	単路	カーブ・屈折	957	939	740	760	748	690	643	627	592	594	555	-39	-6.6	14.6	58
		一般単路	2,119	1,955	1,724	1,613	1,597	1,495	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1	0.1	32.6	58
		トンネル	50	47	46	29	44	40	25	43	34	41	42	1	2.4	1.1	84
		橋	61	58	64	51	57	67	62	59	53	57	46	-11	-19.3	1.2	75
	計	3,187	2,999	2,574	2,453	2,446	2,292	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	-48	-2.5	49.5	59	
踏切	47	39	48	38	36	41	46	62	33	40	57	17	42.5	1.5	121		
その他の場所	31	30	43	33	43	48	49	77	69	91	99	8	8.8	2.6	319		
計	6,208	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	-238	-5.9	100.0	61		

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成28年中）

事故類型別	道路形状別					単路					踏切	その他の場所	全道路形状			
	交差点		小計	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計			構成率	構成率		
交差点内		信号機有									信号機無					
人対車両	対面通行中		0	3	3	8	11	5	22	0		0	27	0	2	40	1.1
	背面通行中	0	4	4	19	23	5	66	0	0	71	0	0	94	2.5	
	横断中	横断歩道	184	67	251	7	258	0	21	0	0	21	0	0	279	7.4
		横断歩道付近	23	27	50	57	107	1	9	0	0	10	0	0	117	3.1
		横断歩道橋付近	3	4	7	1	8	1	2	0	0	3	0	0	11	0.3
		その他	12	150	162	77	239	17	277	0	0	294	0	0	533	14.1
	小計	222	248	470	142	612	19	309	0	0	328	0	0	940	24.8	
	路上遊戯中	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	3	0.1	
	路上作業中	0	4	4	7	11	1	14	0	0	15	0	1	27	0.7	
	路上停止中	0	2	2	8	10	3	13	0	0	16	0	1	27	0.7	
路上横臥	10	5	15	25	40	2	43	0	1	46	0	3	89	2.3		
その他	1	5	6	8	14	2	37	0	1	40	0	29	83	2.2		
小計	233	271	504	218	722	38	505	0	2	545	0	36	1,303	34.4		
車両相互	正面衝突	5	3	8	26	34	164	132	15	12	323	0	1	358	9.4	
	追突	進行中	4	1	5	9	14	6	76	11	9	102	0	0	116	3.1
		その他	2	5	7	22	29	7	44	3	4	58	0	0	87	2.3
		小計	6	6	12	31	43	13	120	14	13	160	0	0	203	5.4
	出会い頭	138	284	422	21	443	6	40	0	0	46	0	1	490	12.9	
	追越追抜時	0	4	4	11	15	6	19	0	1	26	0	0	41	1.1	
	すれ違い時	1	0	1	4	5	7	8	0	0	15	0	0	20	0.5	
	左折時	39	4	43	7	50	0	5	0	0	5	0	0	55	1.5	
	右折時	125	37	162	7	169	1	16	0	0	17	0	1	187	4.9	
	その他	7	4	11	16	27	16	42	3	1	62	0	2	91	2.4	
小計	321	342	663	123	786	213	382	32	27	654	0	5	1,445	38.1		
車両単独	電柱 標識 分譲帯安全島 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	9	6	15	21	36	24	45	0	0	69	0	0	105	2.8	
		0	3	3	7	10	7	13	0	0	20	0	0	30	0.8	
		6	1	7	8	15	13	23	0	1	37	0	0	52	1.4	
		8	9	17	12	29	87	47	2	4	140	0	3	172	4.5	
		2	12	14	9	23	12	23	1	0	36	0	4	63	1.7	
		1	2	3	4	7	2	4	0	4	10	0	0	17	0.4	
	小計	33	39	72	82	154	195	203	8	10	416	0	13	583	15.4	
	駐車車両	2	1	3	2	5	5	17	1	1	24	0	2	31	0.8	
		1	19	20	34	54	51	74	0	4	129	0	29	212	5.6	
		0	1	1	1	2	20	15	0	0	35	0	1	38	1.0	
小計	1	20	21	35	56	71	89	0	4	164	0	30	250	6.6		
転倒	9	3	12	15	27	24	24	0	1	49	0	3	79	2.1		
	0	3	3	4	7	9	14	1	1	25	0	10	42	1.1		
小計	45	66	111	138	249	304	347	10	17	678	0	58	985	26.0		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	57	1.5		
全事故類型	599	679	1,278	479	1,757	555	1,234	42	46	1,877	57	99	3,790	100.0		
	構成率	15.8	17.9	33.7	12.6	46.4	14.6	32.6	1.1	1.2	49.5	1.5	2.6	100.0	—	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年						
人対車両	対面通行中	3	4	0	2	4	2	3	1	0	2	2	0	0	0.0	0.4	67
	背面通行中	1	2	0	0	1	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.2	100	
	横断中	1	2	3	2	0	1	2	1	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
	その他	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	計	6	8	4	4	5	6	5	3	2	8	3	-5	-62.5	0.6	50	
車両相互	正面衝突	28	20	22	29	33	18	15	15	10	12	6	-6	-50.0	1.2	21	
	追突	52	66	68	63	73	99	55	73	66	56	53	-3	-5.4	10.4	102	
	出会い頭衝突	438	395	382	350	322	300	282	260	232	251	213	-38	-15.1	41.8	49	
	追越・追抜時衝突	21	24	20	19	15	17	20	21	19	12	8	-4	-33.3	1.6	38	
	進路変更時衝突	9	6	8	8	8	3	8	8	8	5	6	1	20.0	1.2	67	
	すれ違い時衝突	5	5	6	3	2	7	2	5	5	4	3	-1	-25.0	0.6	60	
	左折時衝突	55	54	38	44	50	43	41	38	45	36	45	9	25.0	8.8	82	
	右折時衝突	48	51	50	55	49	39	50	40	33	50	15	-35	-70.0	2.9	31	
	横断時衝突	58	46	38	37	31	28	16	38	21	14	13	-1	-7.1	2.6	22	
	転回時衝突	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	後退時衝突	8	3	3	4	1	5	1	2	2	3	2	-1	-33.3	0.4	25	
	その他	41	23	29	21	22	25	15	10	18	13	13	0	0.0	2.6	32	
	計	763	694	664	633	606	584	506	510	459	456	377	-79	-17.3	74.1	49	
車両単独	工作物衝突	10	10	11	10	10	7	10	15	15	17	14	-3	-17.6	2.8	140	
	転倒	14	10	10	19	15	12	11	22	19	22	27	5	22.7	5.3	193	
	その他	27	26	32	36	25	34	29	49	44	74	81	7	9.5	15.9	300	
計	51	46	53	65	50	53	50	86	78	113	122	9	8.0	24.0	239		
列車	5	5	10	7	7	1	5	5	3	0	7	7	—	—	1.4	140	
全事故類型	825	753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	-68	-11.8	100.0	62		

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
信号無視	95	73	73	73	59	53	50	58	32	48	45	-3	-6.3	8.8	47	
通行区分	27	23	26	31	21	31	17	13	14	14	20	6	42.9	3.9	74	
横断・転回等	16	19	16	15	26	18	12	20	15	21	16	-5	-23.8	3.1	100	
優先通行妨害	35	36	25	24	15	27	18	17	14	22	20	-2	-9.1	3.9	57	
交差点安全進行	74	69	50	41	66	56	64	43	53	37	28	-9	-24.3	5.5	38	
徐行違反	8	7	6	3	8	4	5	7	1	9	4	-5	-55.6	0.8	50	
一時不停止	72	57	71	62	43	49	55	46	49	42	24	-18	-42.9	4.7	33	
自転車通行方法	12	12	9	12	5	2	9	2	6	6	4	-2	-33.3	0.8	33	
安全運転操作不適	43	38	38	52	42	35	32	56	57	83	72	-11	-13.3	14.1	167	
前方不注意	14	16	13	9	9	13	10	12	20	16	17	1	6.3	3.3	121	
運動不注視	11	9	12	8	3	9	6	10	8	9	4	-5	-55.6	0.8	36	
安全不確認	185	199	184	159	132	146	105	108	104	102	95	-7	-6.9	18.7	51	
その他	11	8	12	12	8	11	16	11	12	13	13	0	0.0	2.6	118	
義務小計	264	270	259	240	194	214	169	197	201	223	201	-22	-9.9	39.5	76	
その他の違反	29	19	25	27	29	19	19	22	21	15	17	2	13.3	3.3	59	
違反不明	20	7	11	16	14	13	12	26	17	11	20	9	81.8	3.9	100	
違反なし	173	161	160	165	188	158	136	153	119	129	110	-19	-14.7	21.6	64	
全法令違反別	825	753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	-68	-11.8	100.0	62	
(再掲)																
違反あり	652	592	571	544	480	486	430	451	423	448	399	-49	-10.9	78.4	61	
構成率	79.0	78.6	78.1	76.7	71.9	75.5	76.0	74.7	78.0	77.6	78.4	—	—	—	—	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車相互の事故は、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

相手当事者別	年												増減数	増減率	構成率 ^{注5}	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
自動車	736	665	638	599	588	558	490	494	436	445	365	-80	-18.0	71.7	50	
二輪車	21	24	19	25	16	17	14	13	18	9	10	1	11.1	2.0	48	
歩行者	6	8	4	4	5	6	5	3	2	8	3	-5	-62.5	0.6	50	
自転車相互	0	3	3	5	1	1	0	3	2	1	2	1	100.0	0.4	—	
自転車単独	51	46	53	65	50	53	50	87	78	113	122	9	8.0	24.0	239	
その他	11	7	14	11	8	9	7	4	6	1	7	6	600.0	1.4	64	
全相手当事者	825	753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	-68	-11.8	100.0	62	
構成率 ^{注5}	13.3	13.4	14.4	14.7	13.9	14.1	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	—	—	—	101	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。
 5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年						
自動車等	自家用	乗用	バス	1	0	3	3	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100
		マイクロ	8	12	6	5	3	8	6	4	3	5	7	2	40.0	0.2	88	
		普通乗用	2,275	1,915	1,693	1,645	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	-129	-10.5	28.9	48	
		軽乗用	804	848	791	787	832	850	802	838	823	818	853	35	4.3	22.5	106	
		小計	3,088	2,775	2,493	2,440	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	-92	-4.5	51.7	63	
		貨物	大型貨物	33	38	43	36	38	28	27	34	29	30	1	3.4	0.8	91	
		中型貨物	471	453	75	61	82	87	73	63	69	46	63	17	37.0	1.7	50	
		普通貨物	679	640	567	556	547	513	445	469	415	398	375	-23	-5.8	9.9	55	
		軽貨物	1,183	1,131	988	919	947	890	754	749	736	650	640	-10	-1.5	16.9	54	
		トレーラー	5	3	6	1	3	3	2	4	1	1	1	0	0.0	0.0	20	
	小計	4,271	3,906	3,481	3,359	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	-102	-3.8	68.5	61		
	事業用	乗用	バス	18	23	11	15	22	9	14	16	15	10	-6	-37.5	0.3	56	
	マイクロ	9	0	2	3	1	3	1	1	2	1	1	0	0.0	0.0	11		
	普通乗用	49	34	51	40	45	51	41	40	41	49	48	-1	-2.0	1.3	98		
	軽乗用	0	3	1	0	1	1	0	0	1	0	2	2	-	0.1	-		
	小計	76	60	65	58	69	64	56	57	59	66	61	-5	-7.6	1.6	80		
	貨物	大型貨物	257	247	235	199	205	199	208	187	194	185	150	-35	-18.9	4.0	58	
	中型貨物	278	267	134	142	153	134	140	133	113	106	93	-13	-12.3	2.5	39		
	普通貨物	31	17	24	27	23	19	16	12	19	25	17	-8	-32.0	0.4	55		
軽貨物	566	531	433	397	404	367	388	361	349	333	275	-58	-17.4	7.3	49			
トレーラー	58	62	37	32	25	34	40	32	35	37	32	-5	-13.5	0.8	55			
小計	642	591	498	455	473	431	444	418	408	399	336	-63	-15.8	8.9	52			
ミニカー	1	1	4	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100			
特殊車	農耕作業用	22	13	24	17	14	20	24	33	25	22	31	9	40.9	0.8	141		
大型	10	16	4	6	9	5	10	8	9	7	7	0	0.0	0.2	70			
小型	2	4	6	8	6	2	3	2	3	5	2	-3	-60.0	0.1	100			
小計	34	33	34	31	29	27	37	43	37	34	40	6	17.6	1.1	118			
小計	4,948	4,531	4,017	3,846	3,856	3,621	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	-159	-5.1	78.5	60			
二輪車	自二輪	小型二輪	193	183	178	168	155	170	145	156	125	134	138	4	3.0	3.6	72	
軽二輪	118	113	113	102	97	94	78	80	72	70	81	11	15.7	2.1	69			
原付二種	93	86	78	79	85	70	69	65	71	91	67	-24	-26.4	1.8	72			
小計	404	382	369	349	337	334	292	301	268	295	286	-9	-3.1	7.5	71			
原付一種	361	318	300	247	251	223	223	200	184	156	149	-7	-4.5	3.9	41			
小計	765	700	669	596	588	557	515	501	452	451	435	-16	-3.5	11.5	57			
小計	5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	-175	-4.9	90.0	60			
自転車	270	220	227	238	207	203	206	234	214	255	246	-9	-3.5	6.5	91			
その他の車両	3	1	1	2	2	1	2	0	4	4	3	-1	-25.0	0.1	100			
歩行者	189	159	140	125	131	144	145	174	147	174	126	-48	-27.6	3.3	67			
不明	33	28	25	30	24	34	23	20	9	10	5	-5	-50.0	0.1	15			
全当事者種別	6,208	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	-238	-5.9	100.0	61			

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 道路交通法違反の取締り状況等

(1) 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年 別	平成28年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	平成27年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
動的	無免許運転	21,317	0.3	0.2	22,714	0.3	0.2	-1,397	-6.2	
	飲酒運転	酒酔い運転	559	0.0	0.0	565	0.0	0.0	-6	-1.1
		酒気帯び	17,873	0.3	0.2	17,790	0.3	0.2	+83	+0.5
		0.25以上	7,991	0.1	0.1	8,309	0.1	0.1	-318	-3.8
		0.25未満	25,864	0.4	0.3	26,099	0.4	0.3	-235	-0.9
	小 計	26,423	0.4	0.3	26,664	0.4	0.3	-241	-0.9	
	最高速度違反	速度50以上	21,120	0.3	0.2	19,847	0.3	0.2	+1,273	+6.4
		速度50未満	226,006	3.4	2.5	239,302	3.4	2.5	-13,296	-5.6
		速度30未満	303,829	4.5	3.4	325,412	4.6	3.4	-21,583	-6.6
		速度25未満	560,236	8.3	6.3	626,835	8.9	6.6	-66,599	-10.6
		速度20未満	500,017	7.4	5.6	533,840	7.6	5.7	-33,823	-6.3
		速度15未満	30	0.0	0.0	23	0.0	0.0	+7	+30.4
	小 計	1,611,238	23.9	18.1	1,745,259	24.7	18.5	-134,021	-7.7	
	違反	信号無視	741,048	11.0	8.3	752,394	10.7	8.0	-11,346	-1.5
		歩行者妨害	111,142	1.6	1.2	99,763	1.4	1.1	+11,379	+11.4
一時不停止		1,330,089	19.7	14.9	1,341,546	19.0	14.2	-11,457	-0.9	
過労運転等		95	0.0	0.0	161	0.0	0.0	-66	-41.0	
積載違反		積載10割以上	716	0.0	0.0	598	0.0	0.0	+118	+19.7
		積載10割未満	1,508	0.0	0.0	1,325	0.0	0.0	+183	+13.8
		積載5割未満	1,183	0.0	0.0	1,101	0.0	0.0	+82	+7.4
		(過積載の小計)	3,407	0.1	0.0	3,024	0.0	0.0	+383	+12.7
		積載方法等	10,616	0.2	0.1	9,658	0.1	0.1	+958	+9.9
小 計		14,023	0.2	0.2	12,682	0.2	0.1	+1,341	+10.6	
通行禁止	757,252	11.2	8.5	785,601	11.1	8.3	-28,349	-3.6		
追越し・通行区分	239,453	3.6	2.7	260,600	3.7	2.8	-21,147	-8.1		
徐行違反	1,006	0.0	0.0	1,210	0.0	0.0	-204	-16.9		
その他	整備不良車運転	29,109	0.4	0.3	32,059	0.5	0.3	-2,950	-9.2	
	消音器不備	2,467	0.0	0.0	2,874	0.0	0.0	-407	-14.2	
	踏切不停止等	96,940	1.4	1.1	104,780	1.5	1.1	-7,840	-7.5	
	携帯電話使用等	966,542	14.3	10.8	1,035,226	14.7	11.0	-68,684	-6.6	
	危険違反	危険違反	176	0.0	0.0	190	0.0	0.0	-14	-7.4
		使用違反	966,366	14.3	10.8	1,035,036	14.7	11.0	-68,670	-6.6
	右折方法違反	56,504	0.8	0.6	54,808	0.8	0.6	+1,696	+3.1	
	騒音運転等	243	0.0	0.0	270	0.0	0.0	-27	-10.0	
	その他	414,589	6.2	4.6	442,085	6.3	4.7	-27,496	-6.2	
	計	6,419,480	95.3	72.0	6,720,696	95.2	71.2	-301,216	-4.5	
	その他	駐停車禁止場所等違反	34,010	0.5	0.4	36,985	0.5	0.4	-2,975	-8.0
うち放置駐車違反		31,720	0.5	0.4	33,487	0.5	0.4	-1,767	-5.3	
駐停車禁止場所等違反		220,306	3.3	2.5	230,339	3.3	2.4	-10,033	-4.4	
うち放置駐車違反		202,992	3.0	2.3	213,477	3.0	2.3	-10,485	-4.9	
小 計		254,316	3.8	2.9	267,324	3.8	2.8	-13,008	-4.9	
免許証不携帯	65,403	1.0	0.7	67,962	1.0	0.7	-2,559	-3.8		
計	319,719	4.7	3.6	335,286	4.8	3.6	-15,567	-4.6		
合 計	6,739,199	100.0	75.6	7,055,982	100.0	74.7	-316,783	-4.5		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	963,722	88.8	10.8	1,105,862	88.7	11.7	-142,140	-12.9	
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	2,021	0.2	0.0	2,385	0.2	0.0	-364	-15.3
	原付車	12,220	1.1	0.1	13,933	1.1	0.1	-1,713	-12.3
	小 計	14,241	1.3	0.2	16,318	1.3	0.2	-2,077	-12.7
幼児補助装置使用義務違反	106,746	9.8	1.2	124,761	10.0	1.3	-18,015	-14.4	
合 計	1,084,709	100.0	12.2	1,246,941	100.0	13.2	-162,232	-13.0	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	1,093,510		12.3	1,141,472		12.1	-47,962	-4.2
-------------	-----------	--	------	-----------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総 計	8,917,418		100.0	9,444,395		100.0	-526,977	-5.6
-----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

(2) 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
グ ル ー プ 数	392	327	298	227	208
人 員	7,297	6,933	6,830	6,771	6,595

い集・走行回数

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
い集・走行回数	3,317	3,011	3,131	2,883	2,854
参 加 人 員	28,828	24,508	27,643	23,566	21,300
参 加 台 数	19,688	17,455	18,495	16,628	15,773

検挙人員

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
道 路 交 通 法 違 反	22,774	16,364	12,544	12,280	10,088
うち共同危険行為	1,274	1,194	1,323	1,306	1,149
うち逮捕者	727	632	719	669	599
道 路 運 送 車 両 法 違 反	167	191	129	177	187

騒音関係違反検挙人員

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
騒音運転等(道交法71条5の3)	311	211	168	163	154
近接排気騒音にかかる整備不良	1,088	1,065	571	729	498
消 音 器 不 備	1,867	1,619	1,232	1,216	905

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
グ ル ー プ 数	747	762	595	578	561
人 員	6,759	6,601	6,044	6,173	6,114

検挙人員

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
道 路 交 通 法 違 反	—	—	1,635	1,659	1,439
道 路 運 送 車 両 法 違 反	—	—	30	49	37

(3) 危険運転致死傷罪等の適用件数

◎ 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移(平成24年～28年)

種別\年別	平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転死傷処罰法 法第2条	アルコールの影響	89	10	99	77	10	87	87 (1)	4	91 (1)	103 (5)	8	111 (5)	107 (6)	7	114 (6)
	薬物の影響	40	3	43	53	1	54	53 (2)	5	58 (2)	11	0	11	12 (2)	0	12 (2)
	高速度	19	11	30	17	9	26	13 (2)	9	22 (2)	13 (2)	11	24 (2)	10 (1)	8	18 (1)
	無技能	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	1	6	3	0	3
	妨害目的	12	1	13	11	2	13	10	1	11	16	2	18	13	1	14
	殊更信号無視	172	11	183	157	6	163	164 (15)	6	170 (15)	171 (29)	11	182 (29)	167 (30)	17	184 (30)
	通行禁止道路進行							9 (1)	1	10 (1)	8 (1)	1	9 (1)	17 (1)	0	17 (1)
	合計	333	36	369	315	28	343	337 (21)	26	363 (21)	327 (37)	34	361 (37)	329 (40)	33	362 (40)
法第3条	アルコールの影響	/						94 (3)	9 (1)	103 (4)	166 (6)	10	176 (6)	128 (10)	7	135 (10)
	薬物の影響							11	1	12	32 (1)	0	32 (1)	21 (2)	2	23 (2)
	一定の病気の影響							13 (2)	0	13 (2)	57 (4)	5	62 (4)	73 (3)	2	75 (3)
	合計							118 (5)	10 (1)	128 (6)	255 (11)	15	270 (11)	222 (15)	11	233 (15)
小計 (危険運転致死傷罪)							455 (26)	36 (1)	491 (27)	582 (48)	49	631 (48)	551 (55)	44	595 (55)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪							67 (7)	5	72 (7)	118 (6)	5	123 (6)	104 (8)	5	109 (8)
総計							522 (33)	41 (1)	563 (34)	700 (54)	54	754 (54)	655 (63)	49	704 (63)	

注1: 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2: 危険運転致死傷罪(「通行禁止道路進行」を除く。)は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

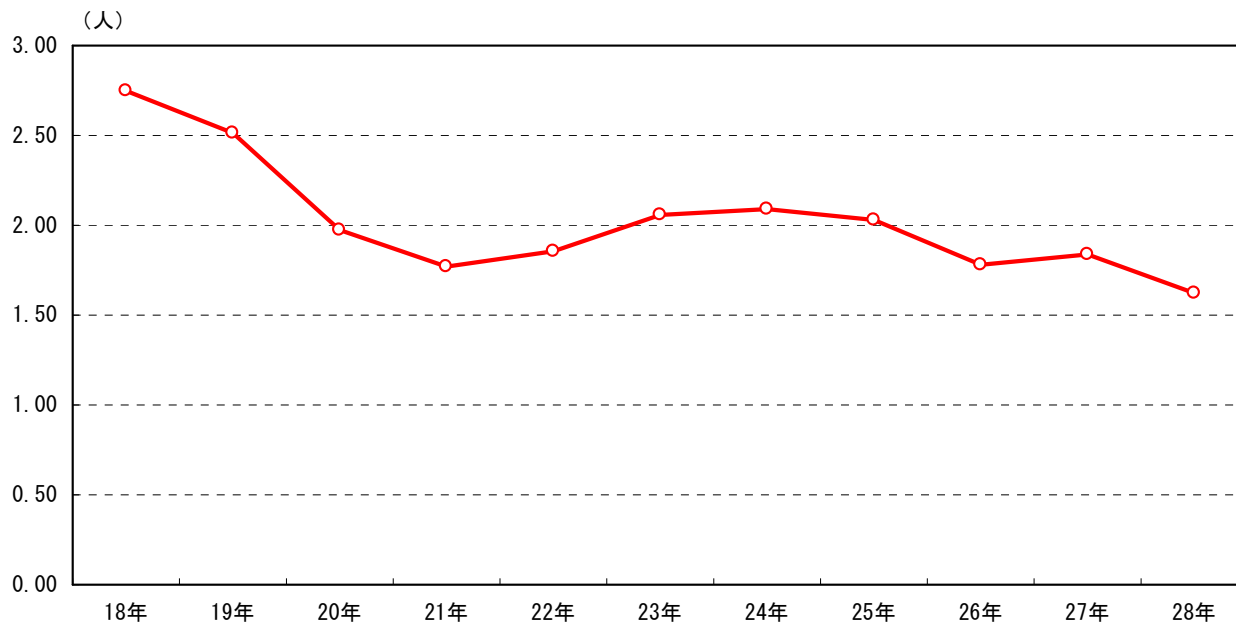
注3: 自動車運転死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである

注4: ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における死亡事故発生状況

(1) 死者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
2.75	2.51	1.97	1.77	1.86	2.06	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	59

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における死者数の推移

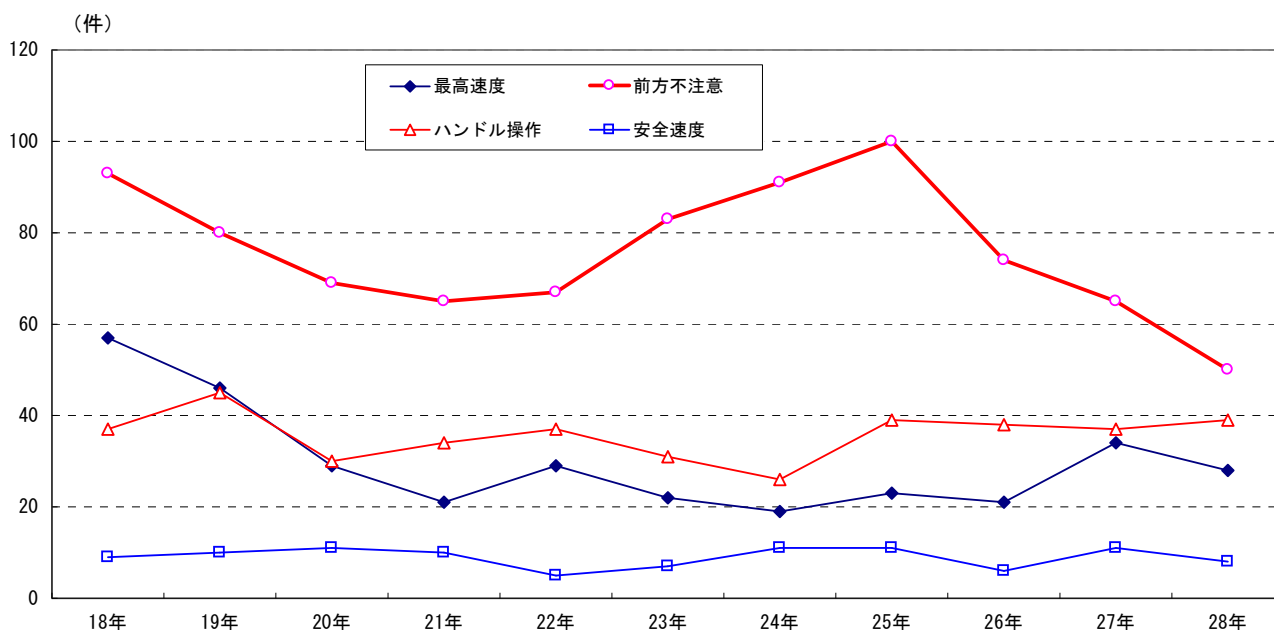
18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	指数
262	245	196	179	191	217	225	227	204	215	196	-19	-8.8	75

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

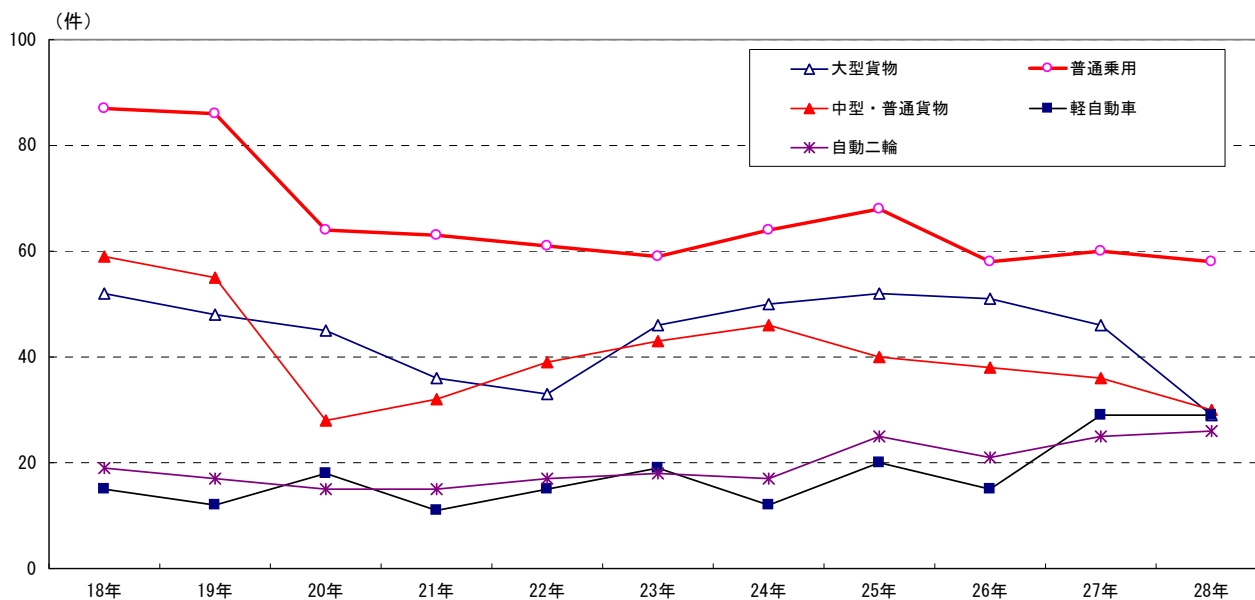


法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
最高速度	57	46	29	21	29	22	19	23	21	34	28	-6	-17.6	15.9	49	
酒酔い	1	1	0	1	1	0	1	1	2	0	2	2	—	1.1	200	
進路変更	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	—	0.6	50	
過労運転等	2	3	3	1	1	2	4	3	1	5	7	2	40.0	4.0	350	
安全運転義務	運転操作不適	37	45	30	34	37	31	26	39	38	37	39	2	5.4	22.2	105
	ハンドル操作	37	45	30	34	37	31	26	39	38	37	39	2	5.4	22.2	105
	ブレーキ操作	3	2	1	0	2	2	1	1	2	1	2	1	100.0	1.1	67
	前方不注意	93	80	69	65	67	83	91	100	74	65	50	-15	-23.1	28.4	54
動静不注視	1	2	3	1	3	6	7	5	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
安全不確認	8	9	9	8	7	12	6	6	14	17	5	-12	-70.6	2.8	63	
安全速度	9	10	11	10	5	7	11	11	6	11	8	-3	-27.3	4.5	89	
その他	21	24	22	20	17	26	29	19	26	27	34	7	25.9	19.3	162	
全法令違反	234	223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	-24	-12.0	100.0	75	

- 注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

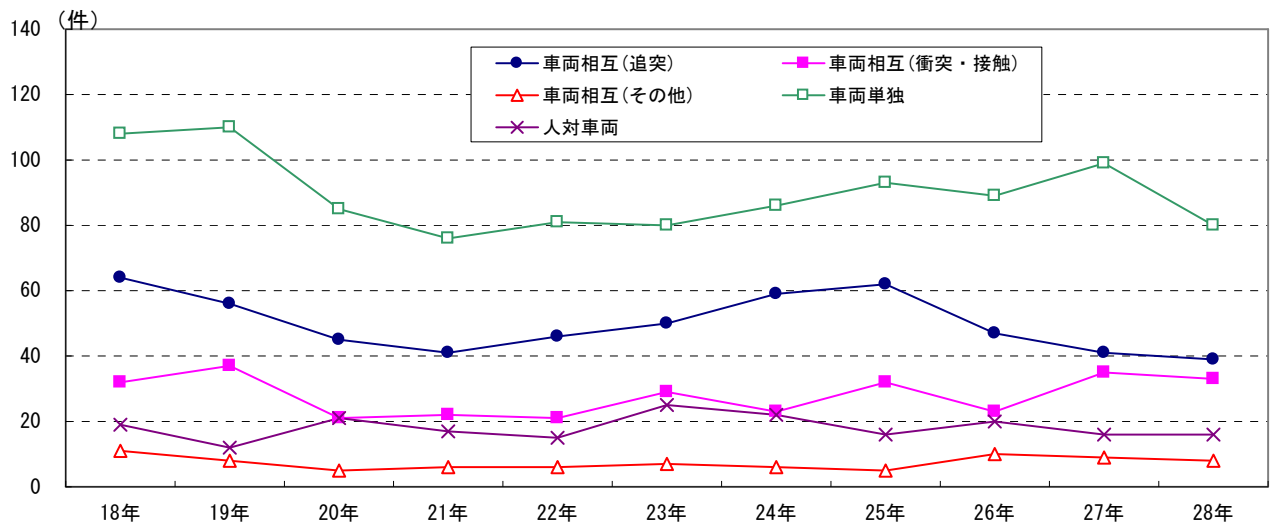


当事者種別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
大型貨物	52	48	45	36	33	46	50	52	51	46	29	-17	-37.0	16.5	56	
バス・マイクロ	0	3	1	1	3	2	3	1	2	0	0	0	—	0.0	—	
普通乗用	87	86	64	63	61	59	64	68	58	60	58	-2	-3.3	33.0	67	
中型貨物	59	55	16	18	23	25	35	26	23	23	18	-5	-21.7	10.2	51	
普通貨物			12	14	16	18	11	14	15	13	12	-1	-7.7	6.8		
軽自動車	15	12	18	11	15	19	12	20	15	29	29	0	0.0	16.5	193	
自動二輪	19	17	15	15	17	18	17	25	21	25	26	1	4.0	14.8	137	
その他	2	2	6	4	1	4	4	2	4	4	4	0	0.0	2.3	200	
全当事者種別	234	223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	-24	-12.0	100.0	75	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 注3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
車両相互	追 突	64	56	45	41	46	50	59	62	47	41	39	-2	-4.9	22.2	61
	衝突・接触	32	37	21	22	21	29	23	32	23	35	33	-2	-5.7	18.8	103
	そ の 他	11	8	5	6	6	7	6	5	10	9	8	-1	-11.1	4.5	73
	小 計	107	101	71	69	73	86	88	99	80	85	80	-5	-5.9	45.5	75
車両単独		108	110	85	76	81	80	86	93	89	99	80	-19	-19.2	45.5	74
人対車両		19	12	21	17	15	25	22	16	20	16	16	0	0.0	9.1	84
全事故類型		234	223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	-24	-12.0	100.0	75

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

6 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

違反種別	年 別		平成28年		平成27年		前年比		
			構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率	
無免許・無資格		788	0.1	0.1	827	0.1	0.1	-39	-4.7%
酒酔い・酒気帯び		326	0.1	0.0	305	0.1	0.0	21	6.9%
過 労 運 転		5	0.0	0.0	6	0.0	0.0	-1	-16.7%
速度違反	40キロ以上	34,365	6.1	4.6	31,080	5.4	4.1	3,285	10.6%
	40キロ未満	363,980	65.0	49.1	372,886	64.2	49.0	-8,906	-2.4%
車間距離不保持		6,690	1.2	0.9	7,571	1.3	1.0	-881	-11.6%
過 積 載		837	0.1	0.1	922	0.2	0.1	-85	-9.2%
駐 停 車 違 反		71	0.0	0.0	112	0.0	0.0	-41	-36.6%
通行区分違反		699	0.1	0.1	941	0.2	0.1	-242	-25.7%
通行帯違反		67,890	12.1	9.2	76,221	13.1	10.0	-8,331	-10.9%
携帯電話使用等		54,163	9.7	7.3	55,621	9.6	7.3	-1,458	-2.6%
高速遵守事項違反 燃料措置		364	0.1	0.0	409	0.1	0.1	-45	-11.0%
高速遵守事項違反 転落措置		475	0.1	0.1	453	0.1	0.1	22	4.9%
故障表示		3,560	0.6	0.5	3,778	0.7	0.5	-218	-5.8%
そ の 他		25,920	4.6	3.5	29,427	5.1	3.9	-3,507	-11.9%
合 計		560,133	100.0	75.5	580,559	100.0	76.3	-20,426	-3.5%
シートベルト装着義務		174,569		23.5	173,365		22.8	1,204	0.7%
チャイルドシート装着		6,806		0.9	7,082		0.9	-276	-3.9%
総 計		741,508		100.0	761,006		100.0	-19,498	-2.6%

注 : 1 この統計は、警察庁情報処理センター資料による。
2 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

7 都道府県別交通事故発生状況

◎ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成28年中）

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成28年中）

都道府県別	人口10万人当たり			
	発生件数	死者数	負傷者数	
北海道	211	2.94	251	
東	青森	286	4.05	347
	岩手	185	5.70	232
	宮城	342	3.04	431
	秋田	213	5.28	263
北	山形	546	2.49	682
	福島	303	4.70	372
東京	240	1.18	280	
関	茨城	358	5.14	461
	栃木	278	3.85	349
	群馬	688	3.14	876
	埼玉	383	2.08	471
	千葉	290	2.97	360
	神奈川	297	1.53	354
東	新潟	204	4.64	242
	山梨	519	4.19	672
	長野	395	5.77	492
	静岡	852	3.70	1,114
中	富山	325	5.63	375
	石川	307	4.16	360
	福井	235	6.48	272
	岐阜	327	4.43	442
	愛知	555	2.83	683
部	三重	333	5.51	449
	滋賀	375	3.75	471
	京都	310	2.30	371
近	大阪	429	1.82	514
	兵庫	494	2.75	603
	奈良	330	3.44	420
	和歌山	302	4.15	366
畿	鳥取	172	2.96	217
	島根	189	4.03	221
	岡山	465	4.11	554
	広島	343	3.02	432
	山口	384	4.56	474
四	徳島	474	6.48	585
	香川	696	6.25	864
	愛媛	325	5.56	384
	高知	301	5.77	336
国	福岡	731	2.80	978
	佐賀	935	4.20	1,246
	長崎	410	2.98	538
九	熊本	344	3.75	444
	大分	384	3.60	503
	宮崎	817	4.08	931
	鹿児島	453	3.94	536
	沖縄	383	2.72	465
全国	393	3.07	487	

都道府県別	発生件数	死者数	負傷者数	
北海道	11,329	158	13,489	
東	青森	3,740	53	4,539
	岩手	2,373	73	2,971
	宮城	7,986	71	10,057
	秋田	2,177	54	2,691
北	山形	6,136	28	7,670
	福島	5,802	90	7,112
東京	32,412	159	37,828	
関	茨城	10,455	150	13,441
	栃木	5,484	76	6,882
	群馬	13,574	62	17,279
	埼玉	27,816	151	34,212
	千葉	18,022	185	22,396
	神奈川	27,091	140	32,305
東	新潟	4,694	107	5,575
	山梨	4,337	35	5,608
	長野	8,298	121	10,323
	静岡	31,518	137	41,221
中	富山	3,466	60	4,003
	石川	3,541	48	4,150
	福井	1,847	51	2,141
	岐阜	6,646	90	8,991
	愛知	41,551	212	51,087
部	三重	6,038	100	8,158
	滋賀	5,294	53	6,651
	京都	8,087	60	9,678
近	大阪	37,920	161	45,460
	兵庫	27,340	152	33,397
	奈良	4,507	47	5,725
	和歌山	2,914	40	3,528
畿	鳥取	987	17	1,243
	島根	1,314	28	1,537
	岡山	8,930	79	10,654
	広島	9,763	86	12,289
	山口	5,401	64	6,660
四	徳島	3,579	49	4,424
	香川	6,790	61	8,434
	愛媛	4,497	77	5,317
	高知	2,193	42	2,447
国	福岡	37,308	143	49,917
	佐賀	7,783	35	10,377
	長崎	5,652	41	7,416
九	熊本	6,151	67	7,929
	大分	4,478	42	5,862
	宮崎	9,015	45	10,280
	鹿児島	7,474	65	8,838
	沖縄	5,491	39	6,661
全国	499,201	3,904	618,853	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

8 都道府県別高齢者の死者数

◎ 都道府県別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別の人口10万人当たり死者数の状況

○ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成28年中）

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成28年中）

都道府県別	人口10万人当たり		
	高齢者	高齢者以外	
北海道	5.33	1.97	
東	青森	6.91	2.87
	岩手	12.68	2.71
	宮城	4.93	2.48
	秋田	10.49	2.68
北	山形	4.36	1.68
	福島	7.56	3.63
東京	2.10	0.94	
関東	茨城	9.46	3.65
	栃木	8.26	2.33
	群馬	6.48	1.91
	埼玉	4.81	1.20
	千葉	6.25	1.89
	神奈川	2.50	1.25
	新潟	9.05	2.80
東	山梨	9.38	2.20
	長野	11.02	3.57
	静岡	8.32	1.96
	富山	12.70	2.59
中	石川	8.83	2.44
	福井	16.64	2.53
	岐阜	9.87	2.34
	愛知	6.64	1.68
三	三重	10.38	3.71
	滋賀	7.70	2.54
	京都	4.41	1.56
畿	大阪	3.25	1.35
	兵庫	5.40	1.81
	奈良	5.66	2.59
	和歌山	7.76	2.57
中	鳥取	6.51	1.50
	島根	8.08	2.16
	岡山	9.24	2.15
	広島	6.07	1.91
山	山口	6.70	3.58
	徳島	16.46	2.14
	香川	13.97	3.13
四	愛媛	11.03	3.28
	高知	10.97	3.30
九	福岡	5.82	1.79
	佐賀	8.28	2.67
	長崎	7.41	1.14
	熊本	7.04	2.45
	大分	8.53	1.49
	宮崎	9.29	1.94
	鹿児島	8.55	2.09
	沖縄	4.67	2.28
全国	6.39	1.92	

都道府県別	高齢者	高齢者以外	
	北海道	83	75
東	青森	27	26
	岩手	49	24
	宮城	29	42
	秋田	36	18
北	山形	15	13
	福島	41	49
東京	63	96	
関東	茨城	73	77
	栃木	42	34
	群馬	35	27
	埼玉	86	65
	千葉	99	86
	神奈川	54	86
	新潟	62	45
東	山梨	22	13
	長野	69	52
	静岡	85	52
	富山	41	19
中	石川	28	20
	福井	37	14
	岐阜	56	34
	愛知	117	95
三	三重	52	48
	滋賀	26	27
	京都	31	29
畿	大阪	74	87
	兵庫	80	72
	奈良	22	25
	和歌山	23	17
中	鳥取	11	6
	島根	18	10
	岡山	50	29
	広島	47	39
山	山口	30	34
	徳島	38	11
	香川	40	21
四	愛媛	46	31
	高知	26	16
九	福岡	76	67
	佐賀	19	16
	長崎	30	11
	熊本	36	31
	大分	30	12
	宮崎	30	15
	鹿児島	41	24
	沖縄	13	26
全国	2,138	1,766	

注 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

9 死者3人以上の交通事故発生状況（※1）

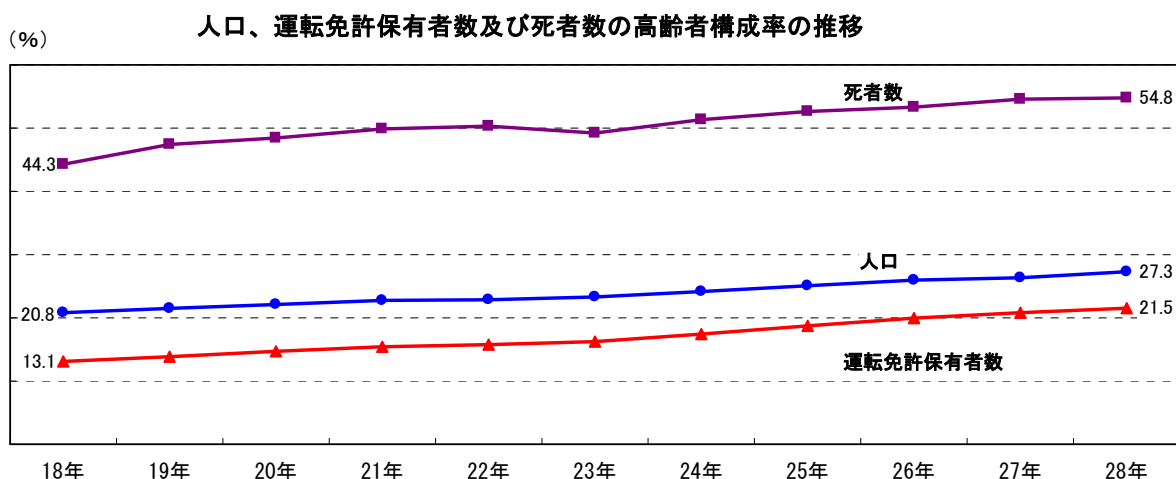
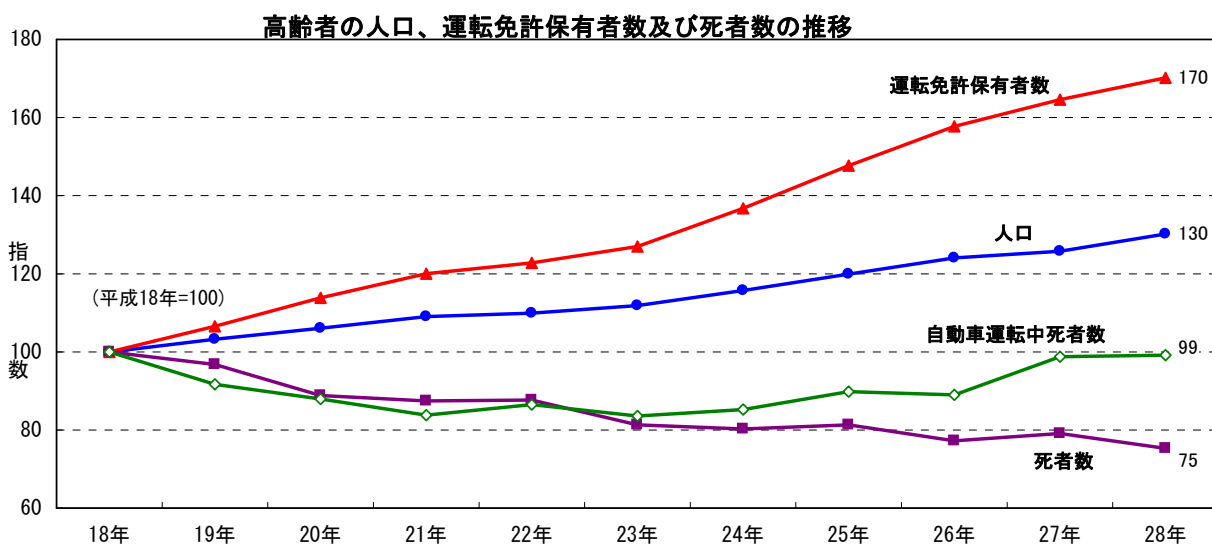
No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	1月2日 午前2時10分頃	国道 (北海道)	死亡3	普通乗用1	室蘭市内の国道において、普通乗用自動車(軽四乗)が路外逸脱して信号柱に衝突し、運転者と同乗者2人が死亡したものの。
2	1月15日 午前1時52分頃	国道 (長野)	死亡15 重傷22 軽傷4 (※2)	大型乗用1	北佐久郡軽井沢町内の国道において、大型乗用自動車(バス)が路外逸脱して崖下に転落し、乗員乗客15人が死亡、乗客26人が負傷(重傷22人、軽傷4人)したものの。(※2)
3	2月2日 午後5時20分頃	高速 (三重)	死亡3	軽四乗用1 歩行者2	多気郡多気町内の高速道路上において、普通乗用自動車(軽四乗)が非常駐車帯に停車中の作業車に衝突、押し出された作業車が車外にて作業中の作業員に衝突し、普通乗用自動車(軽四乗)の運転者及び作業員2人が死亡したものの。
4	5月3日 午後9時40分頃	高速 (山口)	死亡3 重傷3 軽傷5	中型貨物1 普通乗用5 軽四乗用1	下松市内の高速道路上において、中型貨物自動車(軽四乗)が渋滞停止中の車列に追突し、渋滞最後尾で停止の普通乗用自動車の同乗者3人が死亡したものの。
5	5月29日 午前8時36分頃	国道 (群馬)	死亡4	軽四乗用1 大型二輪1	太田市内の国道の交差点において、大型自動二輪車と普通乗用自動車(軽四乗)が出会い頭に衝突し、大型自動二輪車の運転者、普通乗用自動車(軽四乗)の運転者と同乗者2人の合計4人が死亡したものの。
6	5月29日 午後2時33分頃	府道 (大阪)	死亡5 重傷1	普通貨物1	河内長野市内の府道において、普通貨物自動車(軽四乗)が路外逸脱してダム湖へ転落し、運転者が重傷、同乗者5人が死亡したものの。
7	8月16日 午後3時26分頃	国道 (奈良)	死亡4 重傷1 (※2)	普通貨物1 普通乗用1	吉野郡地内の国道において、普通貨物自動車と普通乗用自動車(軽四乗)が正面衝突し、普通貨物自動車の運転者と同乗者1人及び普通乗用自動車の同乗者2人が死亡、普通乗用自動車の運転者1人が負傷(重傷)したものの。(※2)
8	10月5日 午前3時49分頃	高速 (北海道)	死亡3	大型貨物2	山越郡長万部町内の高速道路上において、大型貨物自動車①が簡易中央分離帯を突破して対向車線に進出し、対向車線を進行していた大型貨物自動車②と衝突し、両車両の運転者及び大型貨物自動車②の同乗者が死亡したものの。
9	10月21日 午前4時00分頃	高速 (秋田)	死亡3	軽四乗用1 大型貨物1	由利本荘市内の高速道路上において、普通乗用自動車(軽四乗)が流出ランプを逆走し本線を進行していた大型貨物自動車と衝突し、普通乗用自動車(軽四乗)の運転者及び同乗者の合計3人が死亡したものの。
10	11月16日 午前11時52分頃	国道 (群馬)	死亡3	軽四乗用1 大型貨物1	安中市内の国道において、普通乗用自動車(軽四乗)と大型貨物自動車(軽四乗)が正面衝突し、普通乗用自動車(軽四乗)の運転者と同乗者2人が死亡したものの。
11	12月3日 午後5時00分頃	市道 (福岡)	死亡3 重傷1 軽傷6	普通乗用1	福岡市内の市道において、普通乗用自動車(タクシー)が病院施設内テラス及び病院ラウンジに突っ込むなどして3人が死亡、7人が負傷(重傷1人、軽傷6人)したものの。
12	12月31日 午後0時51分頃	立体駐車場 (神奈川)	死亡3 重傷2	普通乗用1	横須賀市内の立体駐車場の5階から普通乗用自動車(軽四乗)が転落し、乗員5人のうち3人が死亡、2人が負傷(重傷)したものの。

※1 平成28年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。

※2 No. 2及び7の事故の死者数は、24時間経過後30日以内に死亡した者(30日死者)を1人含む。(重傷者数は、24時間経過後30日以内に死亡した者(30日死者)1人を含んでいない。)

【参考資料】

(1) 高齢者の人口、運転免許保有者等の状況



○ 高齢者の人口、運転免許保有者数及び死者数の推移

		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
人口 (万人)	65歳以上 (構成率)	2,660	2,747	2,822	2,901	2,925	2,975	3,079	3,190	3,300	3,347	3,463
	(指数)	20.8	21.5	22.1	22.7	22.8	23.3	24.1	25.1	26.0	26.3	27.3
	総数 (指数)	100	103	106	109	110	112	116	120	124	126	130
運転免許 保有者数 (千人)	65歳以上 (構成率)	10,389	11,071	11,827	12,471	12,754	13,190	14,210	15,342	16,389	17,101	17,680
	(指数)	13.1	13.9	14.7	15.4	15.7	16.2	17.4	18.7	20.0	20.8	21.5
	総数 (指数)	100	107	114	120	123	127	137	148	158	165	170
死者数 (人)	65歳以上 (構成率)	2,840	2,749	2,523	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138
	(構成率)	44.3	47.4	48.4	49.9	50.3	49.2	51.4	52.6	53.3	54.6	54.8
	総数 (指数)	100	97	89	87	88	81	80	81	77	79	75
総数 (指数)		6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904
		100	90	81	78	77	73	69	68	64	64	61

高齢者自動車運転中死者数		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
(指数)		481	441	423	403	416	402	410	432	428	475	477
		100	92	88	84	86	84	85	90	89	99	99

注1 人口は、総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。なお、平成28年は概算値である。

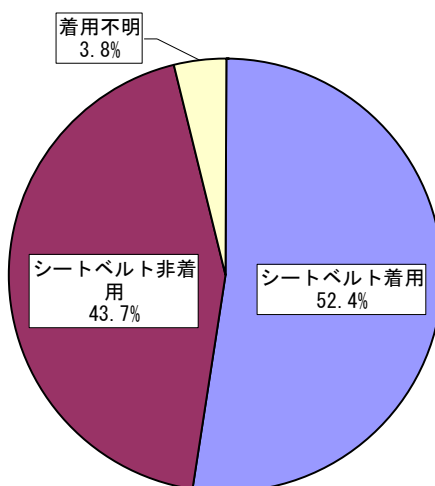
2 運転免許保有者数は、各年12月末現在である。

3 構成率は、総数に占める65歳以上の割合である。

4 指数は、平成18年を100とした場合の値である。

(2) 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数（構成率）（平成24年～28年）



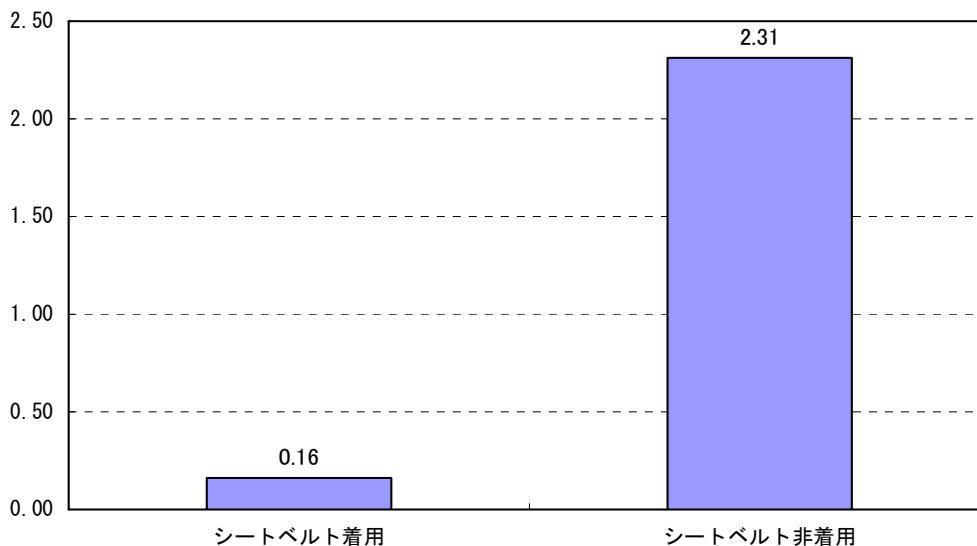
○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数の推移

シートベルト着用状況別		年	24年	25年	26年	27年	28年	計	構成率
自動車乗車中	シートベルト着用		750	721	709	713	715	3,608	52.4
	シートベルト非着用		627	661	605	558	558	3,009	43.7
	着用不明		53	38	56	51	65	263	3.8
	全死者		1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	6,880	100.0

注1 シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。

注2 シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別致死率（平成24年～28年）



○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死傷者数の推移

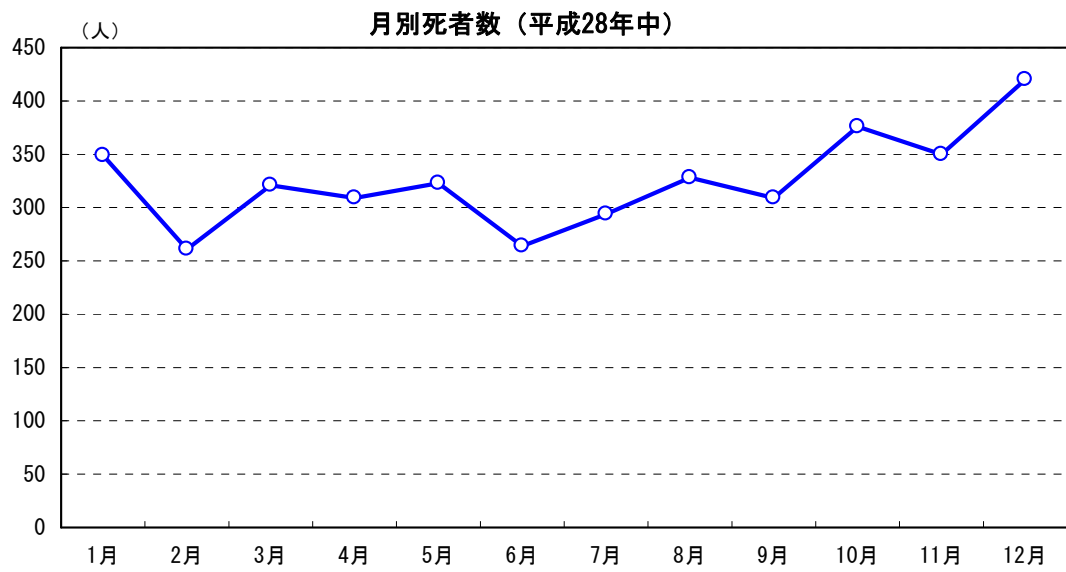
シートベルト着用状況別		年	24年	25年	26年	27年	28年	計	構成率	致死率
自動車乗車中	シートベルト着用		499,494	480,073	439,181	417,672	390,759	2,227,179	94.0	0.16
	シートベルト非着用		30,285	29,006	26,296	23,476	21,034	130,097	5.5	2.31
	着用不明		2,972	2,580	2,662	2,493	2,295	13,002	0.5	2.02
	全死傷者		532,751	511,659	468,139	443,641	414,088	2,370,278	100.0	0.29

注1 シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。

注2 シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

注3 致死率＝死者数（自動車乗車中）÷死傷者数（自動車乗車中）×100

(3) 月別死者の状況



○ 月別死者数 (平成28年中)

1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
349	261	321	309	323	264	294	328	309	376	350	420	3,904