

# 自動車輸送統計月報

第54巻 第7号  
平成28年 10月分



## 凡 例

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成28年10月分調査の結果である。
2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
平成22年10月以降の統計数値と平成22年9月以前の統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
5. 平成22年度及び平成23年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成27年4月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
8. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
9. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
10. 自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会の資料によるものである。
11. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 28 年 10 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内でのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

## 6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

### 【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

$X$ : 推計値

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$x_i$ : 標本 $i$ の統計値

### 【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} \left( x_{ij} \frac{D}{d} \right) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} \left( t_{ij} \frac{D}{d} \right)} \right\}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$M$ : 母集団の事業所数

$m$ : 標本（事業所）数

$n_i$ : 第 $i$ 事業所の標本（自動車）数

$x_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の統計値

$t_{ij}$ : 第 $i$ 事業所第 $j$ 車両の輸送トン数

$T_i$ : 第 $i$ 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left( x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変量の総和

$x_i$ : 第 $i$ 標本の統計値

$y_i$ : 第 $i$ 標本の補助変量

$n$ : 標本数

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

### 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

### 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン(1人)の物(人)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときにはトン数(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

### 能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

### 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

### 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

### 実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

### 1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

### 1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

### 実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

### 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

### 実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

### 実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

### 地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車									
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車		
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター		
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし	
	大きさ(m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
			エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超える 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超える 250以下	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

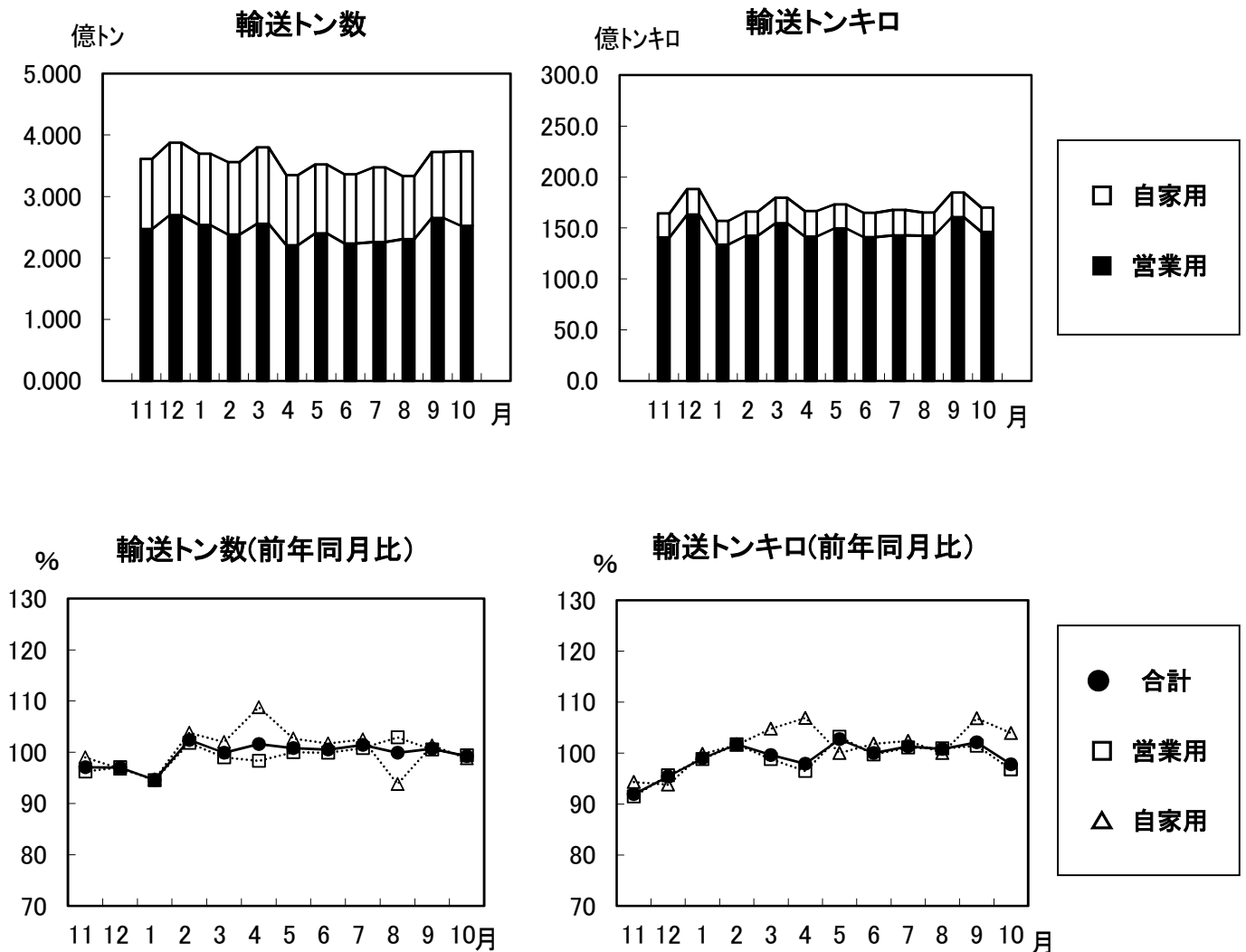
1	自動車輸送量（平成 28 年 10 月分）の概況 -----	1
2	総括表	
	総括表（1） 輸送トン数の推移 -----	3
	総括表（2） 輸送トンキロの推移 -----	5
	総括表（3） 輸送人員の推移 -----	7
	総括表（4） 輸送人キロの推移 -----	8
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量 -----	9
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 -----	11
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	11
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ -----	12
3-5	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数 -----	12
3-6	6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ -----	12
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数 -----	13
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数 -----	15
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量 -----	17
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員 -----	18
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ -----	19
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ -----	19
4-5	6 大都府県別・車種別輸送人員 -----	20
4-6	6 大都府県別・車種別輸送人キロ -----	20
4-7	営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量 -----	21
	付表（1） 燃料消費量及び走行キロ等 -----	23
	付表（2） 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移 -----	25
	（参考）品目分類の見直しについて -----	27
別 表		
	品目分類表 -----	28

## 自動車輸送量（平成 28 年 10 月分）の概況

### 1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、373,204 千トン（前月比 0.3%増、前年同月比 0.8%減）であった。  
 なお、営業用は 252,326 千トン（前月比 4.8%減、前年同月比 0.6%減）、  
 自家用は 120,878 千トン（前月比 12.9%増、前年同月比 1.2%減）であった。
- (2) 輸送トンキロは、16,995,927 千トンキロ（前月比 8.1%減、前年同月比 2.2%減）であった。  
 なお、営業用は 14,601,504 千トンキロ（前月比 9.2%減、前年同月比 3.2%減）、  
 自家用は 2,394,423 千トンキロ（前月比 0.8%減、前年同月比 3.9%増）であった。

### 貨物輸送量の推移

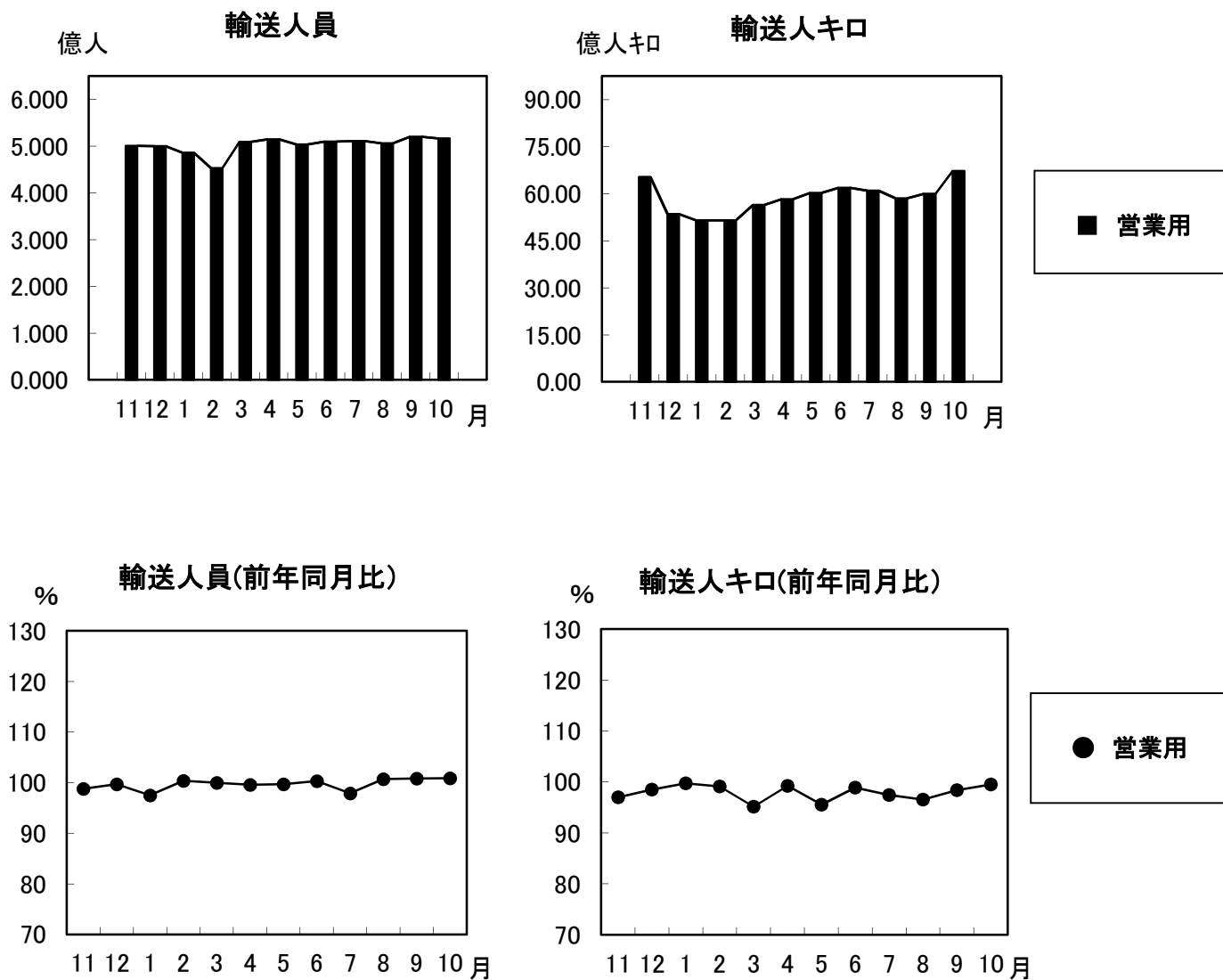




## 2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、516,583千人（前月比0.6%減、前年同月比0.9%増）であった。  
 (2) 輸送人キロは、6,721,112千人キロ（前月比12.0%増、前年同月比0.5%減）であった。

旅客輸送量の推移



総 括 表 (1)

	輸 送									
	合 計		営 業 用							
			計		登 録 自 動 車					
	千 ト ン	指 数			千 ト ン	指 数	普 通 車		小 型 車	
千 ト ン			指 数	千 ト ン			指 数	千 ト ン	指 数	千 ト ン
昭和 35 年度	1 156 291	-	380 728	-	256 450	-	110 359	-	13 919	-
40	2 193 195	-	664 227	-	462 599	-	130 591	-	71 037	-
45	4 626 069	-	1 113 061	-	861 602	-	100 790	-	150 669	-
50	4 392 859	-	1 251 482	-	1 023 632	-	57 146	-	170 704	-
55	5 317 950	-	1 661 473	-	1 378 692	-	48 731	-	234 050	-
60	5 048 048	-	1 891 937	-	1 612 536	-	45 571	-	233 830	-
平成 2 年度	5 984 786	-	2 427 625	-	2 092 641	-	40 596	-	283 147	-
7	5 877 202	-	2 647 067	-	2 216 118	-	33 608	-	383 551	-
9	5 934 511	-	2 775 830	-	2 314 071	-	32 004	-	414 377	-
10	5 690 796	-	2 747 332	-	2 289 082	-	29 780	-	412 725	-
11	5 736 066	-	2 873 655	-	2 383 182	-	28 821	-	445 578	-
12	5 646 088	-	2 932 696	-	2 462 354	-	27 897	-	425 971	-
13	5 454 553	-	2 898 336	-	2 428 053	-	27 243	-	426 457	-
14	5 219 730	-	2 830 173	-	2 356 851	-	26 772	-	429 766	-
15	5 113 484	-	2 843 911	-	2 375 023	-	26 133	-	425 614	-
16	4 953 251	-	2 833 122	-	2 352 841	-	25 534	-	437 127	-
17	4 842 232	-	2 858 258	-	2 386 335	-	25 108	-	429 243	-
18	4 837 022	-	2 899 642	-	2 399 654	-	25 014	-	457 020	-
19	4 811 887	-	2 927 928	-	2 440 444	-	25 105	-	443 438	-
20	4 600 752	-	2 808 664	-	2 326 380	-	24 570	-	437 563	-
21	4 339 538	-	2 686 556	-	2 230 239	-	23 823	-	412 459	-
(注1) 22	4 480 195	-	3 069 416	-	2 525 115	-	21 843	-	503 518	-
(注2)	( 4 538 097 )		( 3 099 833 )		( 2 548 668 )		( 22 036 )		( 510 037 )	
(注1) 23	4 496 954	-	3 153 051	-	2 618 042	-	21 038	-	494 792	-
(注2)	( 4 557 473 )		( 3 187 911 )		( 2 645 540 )		( 21 182 )		( 501 813 )	
24	4 365 927	-	3 011 839	-	2 447 819	-	23 029	-	517 849	-
25	4 345 753	-	2 989 496	-	2 421 931	-	21 875	-	524 139	-
26	4 315 836	-	2 934 361	-	2 387 773	-	22 026	-	502 892	-
27	4 289 000	-	2 916 827	-	2 370 305	-	21 730	-	503 338	-
前年度比(%)	99.4		99.4		99.3		98.7		100.1	
		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年
		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比
平成 27 10	376 231	100.0	253 862	99.4	209 931	99.4	1 921	97.0	40 244	99.5
11	361 301	97.1	246 874	96.2	200 143	95.7	1 803	99.3	43 191	98.3
12	387 355	97.0	269 484	97.1	224 300	96.8	1 816	91.8	41 506	99.3
平成 28 1	369 815	94.6	253 529	94.5	209 496	94.3	1 775	90.1	40 410	95.7
2	355 805	102.4	237 986	101.8	195 327	102.0	1 640	99.3	39 185	100.6
3	379 726	99.9	255 542	99.0	209 032	98.9	1 824	95.6	42 925	99.3
4	334 783	101.6	220 521	98.3	180 610	98.9	1 486	85.3	36 838	96.5
5	352 098	100.8	240 090	100.0	198 150	99.9	2 028	93.1	38 148	101.2
6	336 277	100.5	223 421	99.9	179 788	100.6	1 801	101.7	40 210	97.0
7	347 458	101.4	225 875	100.8	175 418	102.5	1 580	91.9	46 931	95.6
8	333 144	99.9	230 330	102.9	182 353	105.1	1 919	99.5	44 671	95.2
9	372 167	100.7	265 076	100.5	217 496	99.9	1 590	98.6	44 260	103.9
10	373 204	99.2	252 326	99.4	208 277	99.2	1 918	99.9	40 541	100.7

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

## 輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト		ン 数							
軽自動車		自 家 用							
計		登 録 自 動 車							
千トン		指 数		普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数	千トン	指数
-	-	775 563	-	422 009	-	336 178	-	17 376	-
-	-	1 528 968	-	781 004	-	690 524	-	57 440	-
-	-	3 513 008	-	1 811 750	-	1 531 272	-	169 986	-
-	-	3 141 377	-	2 106 926	-	757 659	-	276 792	-
-	-	3 656 477	-	2 466 643	-	797 176	-	392 658	-
-	-	3 156 111	-	2 114 946	-	655 819	-	385 346	-
11 241	-	3 557 161	-	2 529 224	-	561 625	-	466 312	-
13 790	-	3 230 135	-	2 307 007	-	443 678	-	479 450	-
15 378	-	3 158 681	-	2 305 635	-	402 149	-	450 897	-
15 745	-	2 943 464	-	2 145 865	-	373 276	-	424 323	-
16 074	-	2 862 411	-	2 091 393	-	359 280	-	411 738	-
16 474	-	2 713 392	-	1 970 648	-	336 845	-	405 899	-
16 583	-	2 556 217	-	1 869 682	-	319 625	-	366 910	-
16 784	-	2 389 557	-	1 754 190	-	295 216	-	340 151	-
17 141	-	2 269 573	-	1 662 405	-	277 925	-	329 243	-
17 620	-	2 120 129	-	1 543 357	-	267 660	-	309 112	-
17 572	-	1 983 974	-	1 458 046	-	250 493	-	275 435	-
17 954	-	1 937 380	-	1 425 340	-	239 267	-	272 773	-
18 941	-	1 883 959	-	1 399 180	-	225 955	-	258 824	-
20 151	-	1 792 088	-	1 327 473	-	213 274	-	251 341	-
20 035	-	1 652 982	-	1 222 866	-	200 572	-	229 544	-
18 940	-	1 410 779	-	1 004 710	-	167 702	-	238 367	-
( 19 094 )		( 1 438 263 )		( 1 026 265 )		( 170 194 )		( 241 806 )	
19 179	-	1 343 904	-	936 655	-	182 059	-	225 189	-
( 19 376 )		( 1 369 564 )		( 957 052 )		( 183 897 )		( 228 613 )	
23 143	-	1 354 088	-	896 524	-	189 806	-	267 758	-
21 551	-	1 356 256	-	898 140	-	184 146	-	273 971	-
21 670	-	1 381 475	-	918 690	-	190 612	-	272 174	-
<b>21 454</b>	-	<b>1 372 174</b>	-	<b>913 769</b>	-	<b>188 278</b>	-	<b>270 127</b>	-
<b>99.0</b>		<b>99.3</b>		<b>99.5</b>		<b>98.8</b>		<b>99.2</b>	
前年		前年		前年		前年		前年	
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
1 766	101.8	122 369	101.3	82 095	99.4	15 187	103.2	25 087	106.6
1 737	102.2	114 427	99.0	76 014	99.8	15 780	96.6	22 634	98.1
1 862	99.7	117 871	96.8	78 029	97.7	16 020	96.3	23 822	94.3
1 848	98.9	116 286	94.7	76 840	93.5	16 768	97.8	22 679	97.0
1 834	99.7	117 818	103.8	78 006	104.2	15 701	101.3	24 110	104.4
1 760	97.6	124 184	102.0	81 972	100.8	17 484	103.7	24 728	104.7
1 587	92.7	114 262	108.7	80 275	114.1	14 845	98.1	19 142	97.4
1 764	94.2	112 007	102.7	76 056	104.5	15 302	93.5	20 649	103.9
1 622	93.5	112 855	101.7	76 749	101.5	13 084	96.8	23 022	105.0
1 947	96.8	121 583	102.5	86 622	105.8	14 594	95.4	20 367	95.0
1 388	95.7	102 814	93.8	66 241	90.8	14 927	100.8	21 646	99.0
1 730	92.8 r	107 092	101.2 r	71 747	106.7 r	15 231	93.8 r	20 113	90.1
1 590	90.0	120 878	98.8	84 083	102.4	16 670	109.8	20 125	80.2

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。  
 参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (2)

	輸 送									
	合 計		営 業 用							
			計		登 録 自 動 車					
	普 通 車				小 型 車		特 種 用 途 車			
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	
昭和 35 年度	20 801	-	9 638	-	8 220	-	1 128	-	291	-
40	48 392	-	22 385	-	18 582	-	1 885	-	1 918	-
45	135 916	-	67 330	-	61 222	-	1 774	-	4 335	-
50	129 701	-	69 247	-	62 327	-	1 592	-	5 328	-
55	178 901	-	103 541	-	93 046	-	1 496	-	8 999	-
60	205 941	-	137 300	-	123 178	-	1 642	-	12 480	-
平成 2 年度	272 579	-	194 221	-	172 834	-	1 391	-	19 575	-
7	293 001	-	223 090	-	192 153	-	1 060	-	29 442	-
9	304 691	-	236 552	-	202 958	-	1 009	-	32 099	-
10	299 125	-	235 642	-	201 266	-	951	-	32 924	-
11	305 600	-	245 580	-	207 773	-	933	-	36 359	-
12	311 559	-	255 533	-	217 398	-	928	-	36 686	-
13	311 599	-	259 771	-	219 860	-	929	-	38 449	-
14	310 614	-	262 305	-	220 346	-	933	-	40 480	-
15	320 466	-	274 364	-	230 485	-	915	-	42 398	-
16	326 215	-	282 151	-	235 700	-	911	-	44 944	-
17	333 524	-	290 773	-	243 193	-	908	-	46 059	-
18	345 035	-	302 182	-	250 963	-	920	-	49 662	-
19	353 320	-	310 185	-	259 226	-	941	-	49 331	-
20	344 939	-	302 816	-	250 812	-	954	-	50 326	-
21	333 181	-	293 227	-	242 658	-	949	-	48 913	-
(注1) 22	243 150	-	213 288	-	171 365	-	663	-	40 804	-
(注2)	(246 175)		(215 771)		(173 185)		(670)		(41 456)	
(注1) 23	231 061	-	202 441	-	164 007	-	605	-	37 372	-
(注2)	(233 956)		(204 831)		(165 813)		(610)		(37 946)	
24	209 956	-	180 336	-	140 293	-	626	-	38 945	-
25	214 092	-	184 840	-	146 336	-	612	-	37 412	-
26	210 008	-	181 160	-	143 611	-	607	-	36 502	-
27	204 316	-	175 981	-	140 121	-	582	-	34 855	-
前年度比(%)	97.3		97.1		97.6		95.9		95.5	
		前年		前年		前年		前年		前年
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 27 10	17 384	92.9	15 080	92.2	11 982	94.7	52	90.4	3 011	83.6
11	16 432	91.9	14 074	91.5	11 048	91.6	58	94.9	2 931	90.9
12	18 809	95.4	16 325	95.6	12 952	96.0	56	91.3	3 280	94.4
平成 28 1	15 696	99.0	13 376	98.8	10 600	98.6	56	94.4	2 689	99.9
2	16 600	101.7	14 249	101.7	11 663	101.2	46	95.9	2 500	104.3
3	17 980	99.6	15 473	98.8	12 540	99.9	48	98.7	2 847	94.4
4	16 654	97.9	14 157	96.5	11 543	99.9	38	79.9	2 545	83.7
5	17 302	102.7	14 965	103.2	12 158	103.6	42	94.1	2 734	101.5
6	16 499	100.0	14 101	99.7	11 215	99.9	40	95.3	2 818	99.4
7	16 774	101.3	14 272	101.1	11 097	103.6	44	94.2	3 096	93.1
8	16 524	100.8	14 242	100.9	11 522	103.5	47	97.7	2 637	91.1
9	18 492	102.1	16 078	101.4	13 411	103.3	36	98.4	2 597	92.6
10	16 996	97.8	14 602	96.8	11 845	98.9	52	98.6	2 673	88.8

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。  
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ									
自 家 用									
軽自動車		計		登 録 自 動 車					
				普通車		小型車		特種用途車	
百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数	百万トンキロ	指数
-	-	11 163	-	7 375	-	3 543	-	245	-
-	-	26 006	-	15 199	-	9 821	-	986	-
-	-	68 586	-	42 343	-	23 807	-	2 436	-
-	-	60 455	-	41 685	-	15 033	-	3 737	-
-	-	75 360	-	52 963	-	16 669	-	5 729	-
-	-	68 642	-	47 255	-	14 883	-	6 505	-
422	-	78 358	-	58 086	-	12 401	-	7 870	-
435	-	69 911	-	52 284	-	9 570	-	8 057	-
486	-	68 139	-	51 711	-	8 853	-	7 575	-
500	-	63 484	-	48 087	-	8 278	-	7 118	-
514	-	60 020	-	45 270	-	7 894	-	6 856	-
522	-	56 026	-	41 806	-	7 266	-	6 953	-
532	-	51 828	-	38 759	-	6 797	-	6 272	-
545	-	48 309	-	36 021	-	6 266	-	6 022	-
566	-	46 102	-	34 259	-	5 924	-	5 918	-
596	-	44 064	-	32 601	-	5 749	-	5 714	-
613	-	42 751	-	31 858	-	5 503	-	5 391	-
636	-	42 853	-	32 061	-	5 276	-	5 515	-
689	-	43 134	-	32 514	-	5 124	-	5 496	-
724	-	42 123	-	31 749	-	4 905	-	5 469	-
707	-	39 954	-	30 111	-	4 668	-	5 175	-
456	-	29 862	-	22 785	-	2 999	-	4 078	-
(460)		(30 404)		(23 226)		(3 042)		(4 136)	
457	-	28 620	-	21 348	-	3 263	-	4 009	-
(462)		(29 125)		(21 752)		(3 301)		(4 072)	
471	-	29 620	-	21 367	-	3 369	-	4 884	-
480	-	29 252	-	20 838	-	3 524	-	4 889	-
440	-	28 848	-	20 341	-	3 487	-	5 020	-
423	-	28 335	-	19 998	-	3 451	-	4 886	-
96.2		98.2		98.3		99.0		97.3	
前年		前年		前年		前年		前年	
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比	
34	97.5	2 304	97.3	1 594	94.7	288	100.1	422	106.5
38	96.7	2 358	94.3	1 706	94.3	260	98.1	392	91.9
37	99.9	2 484	93.8	1 739	93.1	316	99.3	429	93.1
32	79.9	2 320	99.8	1 612	102.4	302	96.6	406	92.6
40	99.8	2 351	101.6	1 672	102.5	297	98.2	382	100.5
39	100.6	2 507	104.8	1 756	105.8	332	104.4	419	101.0
31	93.0	2 497	106.9	1 857	113.3	279	103.5	361	84.5
31	98.2	2 337	100.0	1 665	98.8	289	99.1	383	106.7
27	87.0	2 399	101.8	1 753	106.0	275	99.0	371	87.2
35	97.4	2 502	102.4	1 813	104.1	277	101.5	413	96.3
36	100.0	2 282	100.0	1 633	100.9	274	100.0	375	96.3
35	96.9	2 414	106.9	1 803	114.1	224	82.6	387	95.3
32	95.1	2 394	103.9	1 740	109.1	264	91.8	391	92.6

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。  
参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総括表(3) 輸送人員の推移

		輸送人員									
		合計		営業用							
				バス						乗用車	
				計		乗合		貸切			
千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数	千人	指数		
昭和	35年度	7 384 060	-	6 178 805	-	6 044 498	-	134 307	-	1 205 255	-
	40	12 655 614	-	10 028 983	-	9 862 056	-	166 927	-	2 626 631	-
	45	14 543 546	-	10 254 693	-	10 073 704	-	180 989	-	4 288 853	-
	50	12 513 698	-	9 293 477	-	9 118 868	-	174 609	-	3 220 221	-
	55	11 726 881	-	8 300 314	-	8 096 622	-	203 692	-	3 426 567	-
	60	10 486 542	-	7 229 794	-	6 997 602	-	232 192	-	3 256 748	-
平成	2年度	9 979 417	-	6 756 251	-	6 500 489	-	255 762	-	3 223 166	-
	7	8 763 558	-	6 005 172	-	5 756 231	-	248 941	-	2 758 386	-
	9	8 262 192	-	5 647 232	-	5 399 848	-	247 384	-	2 614 960	-
	10	7 934 167	-	5 419 377	-	5 171 516	-	247 861	-	2 514 790	-
	11	7 654 723	-	5 188 744	-	4 937 130	-	251 614	-	2 465 979	-
	12	7 490 823	-	5 057 754	-	4 803 040	-	254 714	-	2 433 069	-
	13	7 237 689	-	4 893 968	-	4 633 010	-	260 958	-	2 343 721	-
	14	7 141 341	-	4 775 021	-	4 502 726	-	272 295	-	2 366 320	-
	15	7 077 781	-	4 726 234	-	4 447 859	-	278 375	-	2 351 547	-
	16	6 869 903	-	4 626 048	-	4 335 453	-	290 595	-	2 243 855	-
	17	6 762 778	-	4 545 417	-	4 243 854	-	301 563	-	2 217 361	-
	18	6 746 618	-	4 537 685	-	4 241 284	-	296 401	-	2 208 933	-
	19	6 697 498	-	4 560 146	-	4 264 106	-	296 040	-	2 137 352	-
	20	6 631 993	-	4 607 180	-	4 303 817	-	303 363	-	2 024 813	-
	21	6 424 629	-	4 476 304	-	4 177 722	-	298 582	-	1 948 325	-
(注1)	22	6 241 395	-	4 458 229	-	4 158 180	-	300 049	-	1 783 166	-
(注2)		( 6 257 603 )								( 1 799 374 )	
(注1)	23	6 073 486	-	4 413 757	-	4 117 704	-	296 053	-	1 659 729	-
(注2)		( 6 088 902 )								( 1 675 145 )	
	24	6 076 806	-	4 437 253	-	4 124 997	-	312 256	-	1 639 553	-
	25	6 152 915	-	4 505 190	-	4 175 831	-	329 359	-	1 647 725	-
	26	6 057 426	-	4 500 163	-	4 174 821	-	325 342	-	1 557 263	-
	27	6 031 303	-	4 565 210	-	4 269 867	-	295 343	-	1 466 093	-
	前年度比(%)	99.6		101.4		102.3		90.8		94.1	
			前年		前年		前年		前年		前年
			同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成	27 10	512 181	98.3	393 865	100.8	363 885	101.6	29 980	91.7	118 316	90.9
	11	500 823	98.8	375 286	101.3	348 433	102.4	26 853	88.4	125 537	92.0
	12	499 837	99.7	370 776	101.3	350 103	102.2	20 673	88.1	129 061	95.6
平成	28 1	485 911	97.5	360 057	100.2	339 172	100.7	20 885	92.8	125 854	90.6
	2	452 945	100.4	346 453	101.9	325 052	102.5	21 401	93.6	106 492	96.0
	3	509 355	100.0	384 168	100.0	362 317	100.6	21 851	91.2	125 187	99.9
	4	515 012	99.6	396 289	99.5	372 759	99.7	23 530	96.9	118 723	100.0
	5	503 647	99.7	384 891	100.0	358 097	100.3	26 794	96.2	118 756	98.4
	6	509 554	100.3	392 686	100.5	365 034	100.5	27 652	100.6	116 868	99.9
	7	511 004	97.9	389 034	98.4	362 930	98.4	26 104	97.8	121 970	96.6
	8	506 158	100.7	376 497	100.8	353 688	100.8	22 809	99.9	129 661	100.5
	9 r	519 838	100.8	393 566	100.5	368 568	100.4	24 998	101.8 r	126 272	101.7
	10	516 583	100.9	397 814	101.0	367 973	101.1	29 841	99.5	118 769	100.4

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総括表(4) 輸送人キロの推移

	輸送人キロ									
	合計		営業用							
			バス						乗用車	
	計		乗合		貸切					
百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	百万人キロ	指数	
昭和 35年度	47 904	-	42 742	-	31 643	-	11 099	-	5 162	-
40	84 587	-	73 372	-	53 495	-	19 876	-	11 216	-
45	101 550	-	82 239	-	52 712	-	29 527	-	19 311	-
50	95 682	-	80 110	-	47 505	-	32 605	-	15 572	-
55	90 177	-	73 934	-	41 595	-	32 339	-	16 243	-
60	86 611	-	70 848	-	33 752	-	37 096	-	15 763	-
平成 2年度	92 980	-	77 341	-	33 724	-	43 617	-	15 639	-
7	87 706	-	73 910	-	30 635	-	43 276	-	13 796	-
9	83 915	-	71 097	-	28 285	-	42 812	-	12 818	-
10	82 968	-	70 624	-	28 119	-	42 505	-	12 344	-
11	81 509	-	69 394	-	26 557	-	42 837	-	12 115	-
12	81 582	-	69 530	-	26 978	-	42 552	-	12 052	-
13	81 240	-	69 438	-	26 767	-	42 671	-	11 802	-
14	82 388	-	70 487	-	27 544	-	42 943	-	11 901	-
15	83 085	-	71 117	-	27 682	-	43 435	-	11 968	-
16	83 151	-	71 566	-	27 400	-	44 166	-	11 585	-
17	84 266	-	72 781	-	27 664	-	45 117	-	11 485	-
18	84 075	-	72 621	-	28 132	-	44 489	-	11 454	-
19	83 082	-	71 982	-	28 575	-	43 407	-	11 100	-
20	83 831	-	73 260	-	29 877	-	43 383	-	10 572	-
21	81 360	-	71 205	-	28 721	-	42 484	-	10 155	-
(注1) 22	77 677	-	69 955	-	28 616	-	41 339	-	7 723	-
(注2)	( 77 750 )								( 7 795 )	
(注1) 23	73 916	-	66 696	-	29 295	-	37 401	-	7 221	-
(注2)	( 73 988 )								( 7 292 )	
24	75 668	-	68 458	-	29 787	-	38 670	-	7 210	-
25	74 571	-	67 527	-	30 737	-	36 790	-	7 044	-
26	72 579	-	65 649	-	31 384	-	34 265	-	6 930	-
27	71 443	-	64 936	-	33 176	-	31 760	-	6 508	-
前年度比(%)	98.4		98.9		105.7		92.7		93.9	
		前年		前年		前年		前年		前年
		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
平成 27 10	6 755	99.8	6 233	100.7	2 849	105.6	3 384	96.7	521	89.8
11	6 531	97.0	5 993	97.8	2 705	105.0	3 288	92.6	538	88.9
12	5 355	98.5	4 763	99.3	2 752	104.5	2 010	93.0	592	92.5
平成 28 1	5 147	99.7	4 617	100.9	2 624	103.2	1 994	98.1	529	90.6
2	5 147	99.1	4 669	99.2	2 517	105.4	2 153	92.9	477	97.9
3	5 645	95.1	5 094	94.6	2 860	103.0	2 234	85.7	551	99.6
4	5 827	99.2	5 320	99.1	2 883	102.4	2 437	95.5	507	99.7
5	6 021	95.5	5 500	95.5	2 794	101.2	2 706	90.3	521	94.8
6	6 188	98.9	5 674	99.0	2 798	101.7	2 876	96.5	513	97.4
7	6 097	97.4	5 563	98.0	2 814	99.6	2 749	96.5	534	91.6
8	5 848	96.5	5 295	96.3	2 838	100.1	2 457	92.3	553	97.5
9	6 001	98.4	5 432	98.1	2 870	99.6	2 563	96.5	568	100.8
10	6 721	99.5	6 166	98.9	2 899	101.8	3 267	96.5	555	106.4

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成28年10月分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自 重	
				普 通 車	小 型 車
輸送トン数	千 ト ン	373 204	252 326	208 277	1 918
	前 月 比 %	100.3	95.2	95.8	120.7
	前 年 同 月 比 %	99.2	99.4	99.2	99.9
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	16 995 927	14 601 504	11 844 838	51 650
	前 月 比 %	91.9	90.8	88.3	145.3
	前 年 同 月 比 %	97.8	96.8	98.9	98.6
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	50 066 540	39 060 462	30 797 791	180 700
	前 月 比 %	102.1	101.5	97.3	123.1
	前 年 同 月 比 %	101.3	101.9	103.5	91.3
実車キロ	千 キ ロ メ ー ト ル	5 180 441	3 595 536	2 387 845	85 549
	前 月 比 %	97.1	97.1	94.8	98.4
	前 年 同 月 比 %	101.1	103.5	105.1	92.4

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特 種 用 途 車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	56.87	26.92	65.92
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	11.20	1.60	6.92
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	199.88	105.77	195.98
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.93	2.04	2.50
実働率	%	68.12	53.48	69.52
実車率	%	64.23	67.43	67.95



送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
			普 通 車	小 型 車	特種用途車
40 541	1 590	120 878	84 083	16 670	20 125
91.6	91.9	112.9	116.6	109.5	100.1
100.7	90.0	98.8	102.4	109.8	80.2
2 672 639	32 377	2 394 423	1 739 594	263 875	390 954
102.9	92.6	99.2	96.5	118.0	101.0
88.8	95.1	103.9	109.1	91.8	92.6
7 922 821	159 150	11 006 078	6 184 000	3 453 093	1 368 985
121.4	105.3	104.5	105.4	103.4	103.3
96.4	95.0	99.4	105.6	90.0	99.0
780 186	341 956	1 584 904	590 335	733 830	260 740
108.0	90.8	97.3	91.4	100.8	102.0
112.7	82.2	96.0	98.5	90.2	109.7

用	自 家 用		
軽自動車	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
20.36	20.69	15.83	19.43
0.41	6.55	0.79	4.34
121.82	112.07	160.06	89.89
3.54	2.26	1.63	2.64
55.94	28.58	19.57	50.48
72.12	41.01	21.80	62.58

### 3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年10月分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	353 079	208 277	1 918	40 541	1 590	84 083	16 670
北 海 道	20 923	11 959	30	3 577	118	4 951	288
東 北	32 775	19 497	182	3 785	106	7 162	2 044
関 東	101 398	47 990	753	12 589	585	34 939	4 543
北 陸 信 越	20 055	10 773	109	2 090	175	5 628	1 281
中 部	46 784	24 868	125	5 572	129	14 114	1 977
近 畿	49 818	36 961	331	4 989	234	5 326	1 976
中 国	30 572	21 426	176	3 202	41	4 475	1 251
四 国	9 046	4 950	62	1 252	51	1 963	767
九 州	41 708	29 853	150	3 486	151	5 526	2 543

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年10月分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	16 604 973	11 844 838	51 650	2 672 639	32 377	1 739 594	263 875
北 海 道	825 262	368 912	393	351 299	2 077	99 329	3 252
東 北	1 867 608	1 269 028	4 852	354 857	2 386	208 757	27 728
関 東	4 087 939	2 731 899	22 165	566 713	11 139	688 074	67 950
北 陸 信 越	1 153 457	761 743	4 591	260 492	5 505	103 215	17 910
中 部	2 591 577	1 841 198	4 179	471 730	4 872	229 098	40 499
近 畿	2 100 340	1 732 649	5 526	125 964	2 806	190 826	42 570
中 国	1 557 761	1 260 687	6 207	184 446	867	82 653	22 901
四 国	580 140	416 360	1 516	123 002	605	31 508	7 148
九 州	1 840 888	1 462 362	2 222	234 133	2 120	106 134	33 917

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成28年10月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	48 697 555	30 797 791	180 700	7 922 821	159 150	6 184 000	3 453 093
北海道	2 304 412	1 287 134	3 495	542 939	5 609	339 906	125 328
東北	4 808 325	2 906 131	12 119	770 377	13 105	784 555	322 037
関東	13 081 176	7 632 754	77 236	1 728 997	63 851	2 409 268	1 169 068
北陸信越	3 797 555	2 416 784	11 860	751 484	16 083	406 736	194 608
中部	7 918 712	4 976 684	24 862	1 514 398	26 311	868 346	508 111
近畿	5 676 737	4 093 174	16 548	430 954	10 990	672 771	452 299
中国	4 214 286	3 086 282	20 046	623 060	5 815	270 913	208 170
四国	1 468 082	935 618	5 762	318 933	1 394	118 052	88 323
九州	5 428 271	3 463 230	8 771	1 241 678	15 991	313 452	385 148

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-5 6大都市別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年10月分

単位:千トン

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	17 095	10 049	237	906	258	4 529	1 116
神奈川県	16 564	8 906	128	832	159	5 784	754
愛知県	22 810	12 010	72	2 518	88	6 994	1 128
大阪府	14 901	10 706	191	1 749	173	1 516	567
兵庫県	15 727	11 638	26	2 319	62	1 458	224
福岡県	10 730	7 918	55	1 239	32	782	704

(注)自家用特種用途車を除く。

### 3-6 6大都市別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年10月分

単位:千トンキロ

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	501 819	335 251	8 568	40 582	1 470	96 940	19 010
神奈川県	631 975	488 157	3 801	45 585	4 123	82 651	7 658
愛知県	1 108 165	752 724	3 082	240 450	2 822	93 872	15 215
大阪府	760 072	668 855	3 417	33 534	906	37 216	16 143
兵庫県	512 225	387 846	799	47 986	1 899	67 441	6 253
福岡県	782 219	731 280	1 041	27 280	657	11 866	10 095

(注)自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別

平成28年10月分

品 目 別	合 計	構成率	営		
			計	構成率	登 録
					普 通 車
計	373 204	1 000.0	252 326	1 000.0	208 277
穀 物	7 197	19.3	3 437	13.6	3 257
野 菜 ・ 果 物	6 114	16.4	4 564	18.1	2 951
そ の 他 の 農 産 物	1 665	4.5	1 266	5.0	914
畜 産 物	3 331	8.9	2 371	9.4	1 545
水 産 品	3 299	8.8	2 708	10.7	729
木 材	7 561	20.3	3 805	15.1	3 591
薪 炭	16	0.0	11	0.0	9
石 炭	1 093	2.9	1 093	4.3	1 093
金 属 鉱 物	1 156	3.1	1 150	4.6	1 150
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	46 350	124.2	15 237	60.4	15 210
工 業 用 非 金 属 鉱 物	10 812	29.0	6 161	24.4	5 876
金 属 { 鉄 鋼	8 477	22.7	7 557	29.9	7 541
{ 非 鉄 金 属	1 176	3.2	1 058	4.2	1 004
金 属 製 品	7 101	19.0	4 728	18.7	4 640
機 械 { 輸 送 用 機 械	4 067	10.9	1 914	7.6	1 852
{ 輸 送 用 機 械 部 品	10 118	27.1	9 802	38.8	9 660
{ そ の 他 の 機 械	10 698	28.7	6 411	25.4	6 283
窯 業 品 { セ メ ン ト	8 232	22.1	5 646	22.4	866
{ そ の 他 の 窯 業 品	17 207	46.1	7 260	28.8	3 825
石 油 製 品 { 揮 発 油	669	1.8	628	2.5	314
{ 重 油	768	2.1	508	2.0	0
{ そ の 他 の 石 油	4 546	12.2	3 255	12.9	689
{ そ の 他 の 石 油 製 品	4 197	11.2	3 189	12.6	1 991
{ LPG 及 び そ の 他 の ガ ス	2 177	5.8	801	3.2	399
コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品	1 121	3.0	1 121	4.4	1 092
化 学 薬 品	2 458	6.6	2 156	8.5	482
化 学 肥 料	530	1.4	390	1.5	357
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	11 755	31.5	10 629	42.1	9 435
紙 ・ パ ル プ	9 223	24.7	8 483	33.6	8 396
織 維 工 業 品	1 139	3.1	782	3.1	776
製 造 食 品	16 881	45.2	15 313	60.7	6 138
食 料 工 業 品	25 462	68.2	23 099	91.5	19 078
日 用 品	31 355	84.0	30 599	121.3	27 867
ゴ ム 製 品 ・ 木 製 品 そ の 他 の 製 造 工 業 品	4 582	12.3	4 200	16.6	3 847
く ず も の { 金 属 く ず	10 337	27.7	6 096	24.2	6 095
{ そ の 他 の く ず も の	4 323	11.6	1 155	4.6	749
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	4 859	13.0	2 460	9.7	1 031
廃 棄 物	18 131	48.6	5 321	21.1	3 728
廃 土 砂	25 953	69.5	9 438	37.4	9 434
輸 送 用 容 器	6 354	17.0	5 846	23.2	5 754
取 合 せ 品	30 718	82.3	30 678	121.6	28 628
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

・ 品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

業 用			自 家 用					
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録 自 動 車			
小 型 車	特種用途車				普 通 車	小 型 車	特種用途車	
1 918	40 541	1 590	120 878	1 000.0	84 083	16 670	20 125	
59	121	0	3 760	31.1	1 679	2 081	0	
33	1 549	31	1 550	12.8	628	616	306	
0	348	4	398	3.3	242	125	31	
0	721	105	960	7.9	483	48	430	
29	1 939	10	591	4.9	311	125	155	
131	83	0	3 756	31.1	3 001	723	32	
0	0	2	6	0.0	0	6	0	
0	0	0	0	0.0	0	0	0	
0	0	0	6	0.0	0	6	0	
20	7	0	31 114	257.4	28 843	2 271	0	
0	285	0	4 651	38.5	4 497	154	0	
15	0	0	920	7.6	670	249	0	
42	7	6	117	1.0	82	36	0	
30	18	40	2 374	19.6	1 652	713	9	
0	57	5	2 153	17.8	2 125	28	0	
8	115	19	316	2.6	198	119	0	
27	89	12	4 288	35.5	3 550	738	0	
2	4 778	0	2 586	21.4	1 016	127	1 443	
155	3 280	0	9 947	82.3	1 874	629	7 444	
0	313	0	41	0.3	2	24	16	
0	508	0	260	2.2	0	0	260	
13	2 549	4	1 290	10.7	7	124	1 159	
2	1 196	0	1 007	8.3	776	231	0	
53	348	2	1 375	11.4	547	376	453	
9	19	0	0	0.0	0	0	0	
23	1 651	0	302	2.5	138	127	37	
32	0	0	140	1.2	4	131	5	
54	1 050	89	1 126	9.3	590	452	84	
41	37	10	739	6.1	467	127	145	
6	0	0	357	3.0	283	74	0	
16	9 131	28	1 568	13.0	246	168	1 155	
150	3 852	18	2 363	19.6	1 578	386	400	
550	1 568	613	756	6.3	433	299	23	
32	321	1	382	3.2	98	144	140	
0	1	0	4 240	35.1	4 173	62	6	
66	257	82	3 168	26.2	2 040	331	797	
12	1 416	0	2 399	19.8	1 496	899	4	
32	1 559	2	12 810	106.0	6 822	526	5 463	
4	0	0	16 515	136.6	13 146	3 368	1	
13	78	2	508	4.2	375	32	101	
258	1 287	505	40	0.3	14	1	25	
0	0	0	0	0.0	0	0	0	

3-8 地方運輸局別

平成28年10月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東	
計	373 204	21 943	35 009	107 875	
穀 物	7 197	1 653	1 596	1 928	
野 菜 ・ 果 物	6 114	902	291	923	
そ の 他 の 農 産 物	1 665	675	15	151	
畜 産 物	3 331	251	716	581	
水 産 品	3 299	590	45	428	
木 材	7 561	583	367	1 551	
薪 炭	16	1	0	2	
石 炭	1 093	21	23	54	
金 属 鉱 物	1 156	10	952	30	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	46 350	3 590	8 450	14 000	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	10 812	36	128	4 854	
金 属 { 鉄 鋼	8 477	475	731	1 496	
{ 非 鉄 金 属	1 176	11	20	118	
金 属 製 品	7 101	538	196	2 383	
機 械 { 輸 送 用 機 械	4 067	207	58	1 774	
{ 輸 送 用 機 械 部 品	10 118	100	110	1 148	
{ そ の 他 の 機 械	10 698	896	576	3 663	
窯 業 品 { セ メ ン ト	8 232	713	98	3 344	
{ そ の 他 の 窯 業 品	17 207	1 283	2 373	5 694	
石 油 製 品 { 揮 発 油	669	16	220	194	
	重 油	768	101	17	84
	そ の 他 の 石 油	4 546	267	838	442
	そ の 他 の 石 油 製 品	4 197	198	1 116	256
	LPG 及 び そ の 他 の ガ ス	2 177	11	156	1 060
コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品	1 121	6	5	24	
化 学 薬 品	2 458	27	37	1 041	
化 学 肥 料	530	64	114	122	
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	11 755	441	93	3 801	
紙 ・ パ ル プ	9 223	50	939	1 640	
織 維 工 業 品	1 139	0	123	467	
製 造 食 品	16 881	1 800	1 467	5 943	
食 料 工 業 品	25 462	1 975	2 737	6 335	
日 用 品	31 355	612	1 556	13 734	
ゴ ム 製 品 ・ 木 製 品 そ の 他 の 製 造 工 業 品	4 582	31	110	1 307	
く ず も の { 金 属 く ず	10 337	13	225	2 147	
	{ そ の 他 の く ず も の	4 323	626	312	1 209
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	4 859	451	1 665	1 096	
廃 棄 物	18 131	271	1 601	7 850	
廃 土 砂	25 953	245	2 348	11 714	
輸 送 用 容 器	6 354	57	79	454	
取 合 せ 品	30 718	2 148	2 505	2 834	
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北 陸 信 越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
20 438	49 596	51 075	31 450	9 807	46 012
280	133	855	143	24	585
387	713	1 886	155	155	702
14	20	75	467	94	154
203	325	460	97	89	609
94	983	321	348	107	383
310	1 159	597	1 118	490	1 386
1	1	2	1	1	7
1	29	63	732	132	38
1	16	84	27	19	17
3 688	4 220	1 206	3 367	588	7 242
722	4 526	103	1	51	391
847	639	853	2 736	122	578
50	61	431	138	315	31
929	453	962	719	535	386
111	637	248	407	19	606
130	5 247	194	1 779	10	1 400
759	690	1 920	1 091	275	828
1 055	899	1 591	98	1	433
494	2 108	1 533	575	751	2 397
0	25	0	6	207	0
12	122	29	244	44	114
27	315	554	1 518	98	487
66	1 941	132	351	66	70
94	31	96	465	35	228
47	10	1 007	6	5	10
65	201	122	15	198	752
11	21	26	84	31	58
52	674	4 437	408	206	1 645
337	3 103	829	501	1 324	501
132	64	101	96	53	103
453	2 007	1 417	1 110	412	2 271
564	5 172	4 535	1 614	546	1 984
3 068	2 164	5 748	2 014	650	1 809
99	420	63	376	279	1 896
157	957	5 630	763	21	423
150	809	322	66	175	656
301	241	398	74	44	588
971	1 740	2 058	661	263	2 717
1 663	1 521	1 943	1 255	629	4 634
338	4 220	481	286	287	151
1 754	979	7 762	5 539	454	6 742
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成28年10月分

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗 用 車 (乗車定員10人以下)
			計	乗 合	貸 切	
輸送人員	千人	516 583	397 814	367 973	29 841	118 769
	前月比%	99.4	101.1	99.8	119.4	94.1
	前年同月比%	100.9	101.0	101.1	99.5	100.4
輸送人キロ	千人キロ	6 721 112	6 166 319	2 899 166	3 267 153	554 793
	前月比%	112.0	113.5	101.0	127.5	97.7
	前年同月比%	99.5	98.9	101.8	96.5	106.4
能力人キロ	千人キロ	25 249 576	21 816 191	15 334 534	6 481 657	3 433 385
	前月比%	108.3	109.0	102.8	127.0	104.2
	前年同月比%	98.9	98.7	99.1	97.7	100.6
実車キロ	千キロメートル	711 277	338 623	231 136	107 487	372 654
	前月比%	99.0	109.6	102.7	128.1	91.0
	前年同月比%	102.5	98.7	99.3	97.6	106.1

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗 用 車 (乗車定員10人以下)
		乗 合	貸 切	
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.88	109.48	4.67
実働1日1車当たり輸送人員	人	236.57	40.98	21.18
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	171.50	192.65	149.05
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.47	1.72	15.25
実働率	%	80.33	54.68	76.74
実車率	%	86.65	76.62	44.58



#### 4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成28年10月分

単位:千人

局 別	合 計	営 業 用					乗 用 車
		バ			ス		
		乗		合	貸 切		
		計	定 期	定 期 外			
全 国 計	516 583	367 973	105 823	262 152	29 841	118 769	
北 海 道	24 574	15 659	3 937	11 720	1 364	7 551	
東 北	22 886	13 181	4 080	9 100	2 698	7 007	
関 東	228 516	174 183	40 683	133 501	10 182	44 151	
北 陸 信 越	15 628	9 181	3 325	5 857	1 644	4 803	
中 部	41 270	28 090	9 053	19 037	4 079	9 101	
近 畿	87 685	66 561	23 109	43 451	4 483	16 641	
中 国	23 216	14 458	4 075	10 384	1 648	7 110	
四 国	6 041	2 729	718	2 011	664	2 648	
九 州	66 768	43 931	16 843	27 091	3 079	19 758	

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キ口

平成28年10月分

単位:千人キ口

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	6 721 112	2 899 166	3 267 153	554 793
北 海 道	373 046	144 479	198 107	30 460
東 北	473 487	172 682	268 868	31 937
関 東	2 245 077	1 128 959	911 469	204 649
北陸信越	436 235	140 176	265 139	30 920
中 部	731 531	221 684	468 663	41 184
近 畿	990 993	437 357	474 436	79 200
中 国	452 171	197 841	215 611	38 719
四 国	228 189	90 688	126 683	10 818
九 州	790 384	365 300	338 177	86 907

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キ口

平成28年10月分

単位:千人キ口

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	25 249 576	15 334 534	6 481 657	3 433 385
北 海 道	1 573 187	944 469	423 856	204 862
東 北	1 923 420	1 101 475	618 931	203 014
関 東	8 410 800	5 243 190	1 772 777	1 394 833
北陸信越	1 375 307	702 457	530 138	142 712
中 部	2 573 089	1 363 275	963 789	246 025
近 畿	3 666 122	2 316 067	884 431	465 624
中 国	1 572 752	963 040	393 715	215 997
四 国	678 868	403 222	211 893	63 753
九 州	3 476 032	2 297 339	682 127	496 566

4-5 6大都市別・車種別輸送人員

平成28年10月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用				
		バス			貸切	乗用車
		乗計	合			
			定期	定期外		
東京都	100 978	71 154	14 293	56 861	2 304	27 520
神奈川県	67 177	56 449	16 622	39 827	1 552	9 176
愛知県	21 999	15 560	4 976	10 584	1 789	4 650
大阪府	34 747	23 360	5 830	17 529	1 929	9 458
兵庫県	23 487	19 766	7 822	11 945	1 008	2 713
福岡県	32 926	24 624	11 876	12 748	875	7 427

4-6 6大都市別・車種別輸送人キロ

平成28年10月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
東京都	892 139	544 384	217 808	129 947
神奈川県	391 195	246 115	107 552	37 528
愛知県	318 490	117 722	179 330	21 438
大阪府	462 646	194 627	217 520	50 499
兵庫県	230 766	114 272	106 861	9 633
福岡県	313 344	180 063	98 668	34 613

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成28年10月分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人 キ 口	輸送人員	人 キ 口
		計	定 期	定 期 外			
合 計		367 973	105 823	262 152	2 899 166	29 841	3 267 153
北 海 道	札幌	11 271	2 697	8 574	80 860	743	117 945
	函館	811	99	712	7 853	132	14 654
	旭川	1 392	318	1 073	23 590	104	21 428
	室蘭	817	257	560	11 287	207	21 285
	釧路	645	398	246	7 398	47	4 503
	帯広	385	99	286	6 019	78	7 952
	北見	338	69	269	7 472	53	10 340
東 北	青森	2 103	396	1 707	23 200	480	44 536
	岩手	2 130	829	1 300	23 345	376	37 166
	宮城	5 479	1 708	3 771	61 848	843	71 560
	秋田	1 034	313	721	15 460	149	19 231
	山形	718	231	487	21 152	208	24 797
	福島	1 717	603	1 114	27 677	642	71 578
関 東	茨城	3 907	1 099	2 808	48 559	820	106 626
	栃木	1 735	425	1 310	17 095	563	71 914
	群馬	935	163	772	13 386	430	72 696
	埼玉	19 981	3 543	16 438	126 934	1 398	134 639
	千葉	19 228	4 367	14 861	117 550	2 896	154 542
	東京	71 154	14 293	56 861	544 384	2 304	217 808
	神奈川	56 449	16 622	39 827	246 115	1 552	107 552
	山梨	794	171	624	14 936	219	45 692
北 陸 信 越	新潟	3 540	1 722	1 818	45 461	569	71 918
	富山	892	293	600	13 986	294	40 729
	石川	2 790	985	1 805	36 306	328	52 194
	長野	1 959	325	1 634	44 423	453	100 298
中 部	福井	427	124	303	5 910	522	35 874
	岐阜	2 546	854	1 692	27 047	472	75 870
	静岡	6 240	2 115	4 125	41 035	989	125 465
	愛知	15 560	4 976	10 584	117 722	1 789	179 330
	三重	3 317	984	2 333	29 970	307	52 124

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人 キ 口	輸送人員	人 キ 口
		計	定 期	定 期 外			
近畿	滋賀	1 688	510	1 178	7 233	422	28 074
	京都	16 160	6 678	9 482	102 820	359	41 008
	大阪	23 359	6 027	17 331	195 080	1 674	190 678
	奈良	4 489	1 742	2 747	13 643	244	24 298
	和歌山	1 105	376	729	7 336	143	21 812
	兵庫	19 535	7 441	12 094	110 118	774	81 632
中国	鳥取	522	118	404	12 094	83	12 594
	島根	694	153	540	11 970	149	18 741
	岡山	2 467	918	1 549	34 596	269	55 644
	広島	8 610	2 188	6 422	107 454	615	61 953
	山口	2 030	756	1 274	20 375	114	18 596
四国	徳島	577	116	461	21 134	69	16 774
	香川	489	72	416	23 223	165	29 332
	愛媛	1 070	388	682	23 249	153	30 268
	高知	454	99	355	12 351	53	11 527
九州	福岡	25 235	11 499	13 736	186 786	695	92 538
	佐賀	781	234	547	9 369	111	21 289
	長崎	6 643	2 267	4 376	54 547	271	32 616
	熊本	2 452	365	2 086	26 222	254	29 359
	大分	1 496	299	1 197	13 936	105	18 561
	宮崎	806	352	455	8 068	103	17 146
	鹿児島	3 192	574	2 618	34 399	307	36 402
	沖縄	2 185	207	1 978	26 156	455	30 686

付 表 ( 1 ) 燃 料 消 費

平成28年10月分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業			
			計	登 録 自 動		
				普 通 車	小 型 車	
走 行 キ ロ	千キロメートル	16 694 554	5 586 836	3 717 566	126 865	
	前 月 比 %	101.4	104.4	104.4	98.5	
	前 年 同 月 比 %	98.4	98.4	98.0	100.2	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	732 727	49 379	-	5 933
		前 月 比 %	100.2	98.7	-	100.0
		前 年 同 月 比 %	97.4	98.8	-	103.1
	軽 油	キロリットル	1 887 867	1 338 088	1 000 344	13 085
		前 月 比 %	101.6	104.6	103.9	97.8
		前 年 同 月 比 %	97.2	97.7	95.6	103.2
実 在 総 車	両	14 980 536	1 449 399	880 739	72 356	
	前 月 比 %	100.0	100.3	100.2	99.8	
	前 年 同 月 比 %	99.4	101.4	101.3	99.5	
実 在 延 日 車	日 車	464 396 616	44 931 369	27 302 909	2 243 036	
	前 月 比 %	103.4	103.6	103.5	103.2	
	前 年 同 月 比 %	99.4	101.4	101.3	99.5	
実 働 延 日 車	日 車	68 054 266	29 548 679	18 598 664	1 199 481	
	前 月 比 %	102.0	100.3	103.2	98.4	
	前 年 同 月 比 %	99.4	99.6	100.4	101.1	

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			計	バス(乗車定員11人以上)		
				乗 合	貸 切	
走 行 キ ロ	千キロメートル	46 162 111	1 227 181	256 440	134 860	
	前 月 比 %	104.1	105.4	102.6	127.1	
	前 年 同 月 比 %	105.9	95.7	98.1	96.3	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 651 482	15 627	-	-
		前 月 比 %	103.5	100.0	-	-
		前 年 同 月 比 %	104.9	97.3	-	-
	軽 油	キロリットル	275 865	120 447	119 501	-
		前 月 比 %	104.4	107.0	107.1	-
		前 年 同 月 比 %	99.5	97.5	97.5	-
	L P G	キロリットル	122 177	122 177	-	-
		前 月 比 %	101.6	101.6	-	-
		前 年 同 月 比 %	91.8	91.8	-	-
実 在 総 車	両	61 521 128	341 146	63 123	42 270	
	前 月 比 %	100.1	100.0	100.2	100.1	
	前 年 同 月 比 %	100.6	100.6	101.4	107.4	
実 在 延 日 車	日 車	1 907 155 832	10 576 390	1 936 300	1 331 747	
	前 月 比 %	103.5	103.3	103.4	103.7	
	前 年 同 月 比 %	100.6	100.6	101.5	107.0	
実 働 延 日 車	日 車	7 891 753	7 891 753	1 555 428	728 183	
	前 月 比 %	109.3	109.3	103.3	121.6	
	前 年 同 月 比 %	100.3	100.3	100.3	99.6	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

量 及 び 走 行 キ 口 等

用		自 家 用				
車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
特種用途車						
1 268 248	474 158	11 107 718	1 439 426	3 365 544	415 861	5 886 886
107.1	99.8	99.9	98.0	97.2	100.0	102.1
100.0	96.7	98.4	96.5	95.4	96.5	100.9
-	43 447	683 348	15 077	185 169	11 743	471 358
-	98.5	100.3	105.3	96.5	99.7	101.7
-	98.2	97.3	98.9	91.2	99.1	99.9
324 659	-	549 779	287 645	183 555	78 579	-
107.0	-	95.0	92.3	96.6	101.7	-
104.3	-	96.0	96.3	95.7	95.6	-
271 835	224 469	13 531 137	1 449 931	3 465 257	296 197	8 319 752
100.2	100.8	100.0	100.1	100.0	100.2	100.0
101.6	101.9	99.2	100.5	99.4	100.2	98.8
8 426 885	6 958 539	419 465 247	44 947 861	107 422 967	9 182 107	257 912 312
103.6	104.1	103.3	103.4	103.3	103.6	103.3
101.6	101.9	99.2	100.5	99.4	100.2	98.8
5 858 258	3 892 276	38 505 587	12 844 110	21 026 335	4 635 142	-
96.5	93.7	103.4	100.8	104.6	105.7	-
92.1	108.2	99.2	96.7	101.7	95.6	-

自 家 用				
乗 用 車 (乗車定員10人以下)	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗 用 車	
835 881	44 934 930	128 837	30 105 988	14 700 104
103.4	104.1	103.4	105.4	101.5
94.9	106.2	97.8	106.0	106.9
-	3 635 854	2 388	2 592 323	1 041 143
-	103.5	99.2	104.6	100.9
-	104.9	103.1	104.9	105.0
946	155 417	20 749	134 669	-
102.2	102.5	104.3	102.2	-
95.9	101.0	96.9	101.7	-
122 177	-	-	-	-
101.6	-	-	-	-
91.8	-	-	-	-
235 753	61 179 982	116 867	39 278 657	21 784 458
99.9	100.1	99.9	100.1	100.3
99.2	100.6	100.4	100.0	101.8
7 308 343	1 896 579 442	3 622 877	1 217 638 367	675 318 198
103.2	103.5	103.3	103.4	103.6
99.2	100.6	100.4	100.0	101.8
5 608 142	-	-	-	-
109.6	-	-	-	-
100.3	-	-	-	-





数及び生産台数の推移

数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 022 602	67	17 299 931	60	2 471 114	336	46 372	44	8 880 368	136	1 757 299	109
1 070 002	70	17 705 654	61	2 157 240	294	53 089	50	8 516 694	130	1 615 027	100
1 127 817	73	18 148 397	63	1 817 913	247	46 847	44	7 414 921	113	1 575 757	98
1 177 229	77	18 618 399	64	1 923 266	262	48 930	46	7 015 896	107	1 642 688	102
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
<b>1 535 181</b>	<b>100</b>	<b>28 902 756</b>	<b>100</b>	<b>734 633</b>	<b>100</b>	<b>105 972</b>	<b>100</b>	<b>6 538 816</b>	<b>100</b>	<b>1 616 112</b>	<b>100</b>
1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	2 245 244	139
1 611 089	105	31 628 139	109	949 591	129	137 751	130	6 314 092	97	2 233 069	138
<b>1 628 461</b>	<b>106</b>	<b>31 968 176</b>	<b>111</b>	<b>890 285</b>	<b>121</b>	<b>141 291</b>	<b>133</b>	<b>6 309 623</b>	<b>96</b>	<b>1 793 231</b>	<b>111</b>
<b>101.1</b>		<b>101.1</b>		<b>93.8</b>		<b>102.6</b>		<b>99.9</b>		<b>80.3</b>	
	前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比
1 654 357	101.2	32 076 424	101.7	77 923	92.5	13 354	100.9	567 877	105.6	156 450	85.9
1 655 626	101.3	32 124 058	101.6	74 175	92.3	11 920	114.4	544 998	113.1	158 991	92.8
1 657 263	101.2	32 145 085	101.3	67 993	92.8	11 281	98.9	519 182	105.7	152 727	79.3
1 655 703	101.3	32 186 726	101.3	63 927	83.0	10 194	96.2	511 466	104.2	147 859	79.5
1 652 621	101.2	32 208 417	101.2	74 184	91.3	9 563	83.1	521 024	96.7	162 713	84.4
1 628 461	101.1	31 968 176	101.1	84 099	95.4	11 916	102.9	621 092	109.5	173 264	82.0
1 640 208	101.1	32 070 592	101.1	60 270	88.7	9 162	84.8	457 709	105.0	117 342	89.3
1 645 300	101.0	32 112 040	101.0	65 001	95.7	10 230	94.7	475 571	109.1	106 592	81.1
1 651 329	101.0	32 160 778	100.9	78 465	95.4	11 828	84.8	592 529	106.0	122 136	77.0
1 657 197	100.9	32 213 751	100.9	74 308	84.9	12 229	86.7	590 626	100.4	130 681	84.9
1 661 728	100.9	32 236 481	100.9	62 437	102.8	11 070	110.4	474 838	112.9	110 868	96.5
1 666 009	100.9	32 302 943	100.8	74 839	91.6	13 473	100.9	609 676	104.3	143 727	95.1
1 669 501	100.9	32 333 200	100.8	63 409	81.4	11 042	82.7	573 784	101.0	133 526	85.3

## (参考) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

### 品目分類新旧対応表

旧品目分類	対応する新品目分類	備考
機 械	輸 送 用 機 械	品目分類の細分化
	輸 送 用 機 械 部 品	
	そ の 他 の 機 械	
そ の 他 の 石 油 製 品	そ の 他 の 石 油 製 品	品目分類の細分化
	LPG及びその他のガス	
食 料 工 業 品	製 造 食 品	品目分類の細分化
	食 料 工 業 品	
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	動植物性製造飼・肥料	名称変更
廃 棄 物	廃 棄 物	品目分類の細分化
	廃 土 砂	
取 り 合 せ 品	取 合 せ 品	名称変更

## 別 表

## 品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

平成 29 年 3 月 27 日

## 自動車輸送統計月報

第 54 巻 第 7 号  
平成 28 年 10 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2  
中央合同庁舎 2 号館  
電話 03-5253-8347  
ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>