

自動車燃料消費量統計月報

平成 29 年 4 月分



凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 平成 29 年 4 月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成 24 年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成 25 年 4 月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成 21 年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成 23 年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
 - 「0」 —— 単位未満
 - 「-」 —— データなし、推計省略
 - 「※」 —— 暫定数値
 - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話 03-5253-8346) に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等
- ・専ら緊急の用に供するための自動車（消防車、警察車等）

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、平成 28 年 4 月分から、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 1 ヶ月間としている。

6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変数の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変数

n : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態(注1)	分類番号(注2)	輸送形態(注1)	車 種		
営 業 用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	7日	
	4・6・40～49・400～499・60～69 及び600～699		小型車		
	8・80～89及び800～899		特種車		
	40～49・400～499及び600～699		軽自動車		
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	バス		
	3・30～39・300～399・5・7・50～ 59・500～599・70～79及び700～799		乗用車		
自 家 用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	1ヶ月
	4・6・40～49・400～499・60～69 及び600～699		小型車		
	8・80～89及び800～899		特種車 (注3)	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499及び600～699			非貨物輸送車	1ヶ月
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	軽自動車		7日
	3・30～39・300～399・5・7・50～ 59・500～599・70～79及び700～799		バス	乗用車 (注4)	
	50～59・500～599・700～799・80～ 89及び800～899		乗用車 (注4)		1ヶ月
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号	
普通自動車	貨物自動車	1・10～19及び100～199
	乗合自動車	2・20～29及び200～299
	乗用自動車	3・30～39及び300～399
小型自動車	貨物自動車	4・6・40～49・400～499・ 60～69及び600～699
	乗用自動車及び乗合自動車	5・7・50～59・500～599・ 70～79及び700～799
特種自動車	8・80～89及び800～899	
大型特殊自動車（次に該当するものを除く）	9・90～99及び900～999	
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09及び000～099	

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499及び 600～699
乗用自動車	50～59・500～599及び 700～799
特種自動車	80～89及び800～899

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

走行1kmあたり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

1日1車あたり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

平成29年4月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
--------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

平成29年4月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

平成29年4月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では63千kℓ、自家用自動車では4,147千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車が663百万km、自家用自動車が49,619百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,366千kℓ、自家用自動車では692千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車が5,193百万km、自家用自動車が4,364百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ122千kℓ、4,942千m³であった。また、走行キロは、LPG車が674百万km、CNG車が20百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃 料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m ³)			走行キロ (百万km)		
			29年4月	28年4月	前年度比(%)	29年4月	28年4月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	48	47	101.1%	516	507	101.8%
		旅客自動車	15	14	105.4%	147	131	112.2%
		営業用計	63	62	102.1%	663	637	104.0%
	自家用	貨物自動車	650	671	96.8%	7 538	7 664	98.4%
		旅客自動車	3 497	3 500	99.9%	42 081	41 895	100.4%
		自家用計	4 147	4 171	99.4%	49 619	49 559	100.1%
ガソリン計		4 210	4 233	99.5%	50 282	50 196	100.2%	
軽 油	営業用	貨物自動車	1 256	1 267	99.1%	4 829	4 814	100.3%
		旅客自動車	110	112	99.1%	364	368	99.1%
		営業用計	1 366	1 379	99.1%	5 193	5 182	100.2%
	自家用	貨物自動車	539	546	98.6%	3 201	3 230	99.1%
		旅客自動車	153	153	100.2%	1 163	1 107	105.0%
		自家用計	692	699	99.0%	4 364	4 338	100.6%
軽油計		2 058	2 078	99.0%	9 557	9 519	100.4%	
L P G	営業用乗用車	115	122	94.2%	644	678	95.0%	
	その他LPG車	7	8	92.2%	30	32	94.5%	
	LPG計	122	130	94.1%	674	710	94.9%	
C N G	CNG計	4 942	5 612	88.1%	20	24	84.6%	

※CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

平成29年4月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,140千kℓ（構成比27.1%）と最も多く、次いで、中部が630千kℓ（同15.0%）、九州が559千kℓ（同13.3%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が12,972百万km（同25.8%）と最も多く、次いで、中部が7,374百万km（同14.7%）、九州が7,220百万km（同14.4%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が530千kℓ（構成比25.8%）と最も多く、次いで、近畿が290千kℓ（同14.1%）、中部が278千kℓ（同13.5%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,648百万km（同27.7%）と最も多く、次いで、近畿が1,332百万km（同13.9%）、中部が1,328百万km（同13.9%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	4 210 (4 233)	100.0 (100.0)	50 282 (50 196)	100.0 (100.0)
北海道	199 (205)	4.7 (4.9)	2 203 (2 186)	4.4 (4.4)
東北	391 (380)	9.3 (9.0)	4 783 (4 778)	9.5 (9.5)
関東	1 140 (1 208)	27.1 (28.5)	12 972 (12 951)	25.8 (25.8)
北陸信越	288 (294)	6.9 (6.9)	3 565 (3 561)	7.1 (7.1)
中部	630 (611)	15.0 (14.4)	7 374 (7 358)	14.7 (14.7)
近畿	547 (535)	13.0 (12.6)	6 462 (6 467)	12.9 (12.9)
中国	291 (293)	6.9 (6.9)	3 747 (3 746)	7.5 (7.5)
四国	164 (165)	3.9 (3.9)	1 956 (1 951)	3.9 (3.9)
九州	559 (543)	13.3 (12.8)	7 220 (7 197)	14.4 (14.3)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	2 058 (2 078)	100.0 (100.0)	9 557 (9 519)	100.0 (100.0)
北海道	132 (119)	6.4 (5.7)	567 (577)	5.9 (6.1)
東北	228 (217)	11.1 (10.4)	964 (967)	10.1 (10.2)
関東	530 (586)	25.8 (28.2)	2 648 (2 615)	27.7 (27.5)
北陸信越	124 (125)	6.0 (6.0)	593 (599)	6.2 (6.3)
中部	278 (292)	13.5 (14.0)	1 328 (1 314)	13.9 (13.8)
近畿	290 (293)	14.1 (14.1)	1 332 (1 318)	13.9 (13.8)
中国	136 (127)	6.6 (6.1)	646 (647)	6.8 (6.8)
四国	75 (70)	3.6 (3.4)	319 (320)	3.3 (3.4)
九州	264 (249)	12.8 (12.0)	1 160 (1 163)	12.1 (12.2)

運輸局	L P G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	122 (130)	100.0 (100.0)	674 (710)	100.0 (100.0)
北海道	7 (7)	6.0 (5.4)	40 (43)	5.9 (6.1)
東北	6 (7)	5.3 (5.1)	33 (36)	4.9 (5.1)
関東	47 (49)	38.6 (38.0)	256 (264)	38.0 (37.2)
北陸信越	3 (4)	2.5 (3.2)	19 (21)	2.8 (2.9)
中部	10 (10)	8.2 (7.8)	56 (59)	8.3 (8.2)
近畿	21 (24)	16.9 (18.6)	118 (126)	17.5 (17.7)
中国	7 (7)	5.6 (5.7)	37 (39)	5.4 (5.5)
四国	3 (3)	2.5 (2.6)	17 (18)	2.5 (2.5)
九州	18 (18)	14.4 (13.7)	98 (105)	14.6 (14.8)

運輸局	C N G			
	燃料消費量(千m ³)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	4 942 (5 612)	100.0 (100.0)	20 (24)	100.0 (100.0)
北海道	258 (365)	5.2 (6.5)	1 (1)	5.7 (5.7)
東北	53 (45)	1.1 (0.8)	0 (0)	1.3 (1.2)
関東	2 252 (2 611)	45.6 (46.5)	9 (11)	43.6 (43.7)
北陸信越	92 (109)	1.9 (1.9)	0 (1)	2.3 (2.3)
中部	390 (619)	7.9 (11.0)	2 (3)	10.6 (10.7)
近畿	1 545 (1 408)	31.3 (25.1)	6 (7)	27.8 (28.0)
中国	185 (238)	3.7 (4.2)	1 (1)	4.6 (4.4)
四国	41 (54)	0.8 (1.0)	0 (0)	1.2 (1.0)
九州	126 (162)	2.6 (2.9)	1 (1)	2.9 (3.0)

※()内は平成28年4月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

平成29年4月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kl、千m ³)	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物	普通・小型・特種車	5 110 (5 832)	38 752 (41 486)	0.132 (0.141)	27.79 (30.11)
		軽自動車	42 785 (41 514)	477 018 (465 030)	0.090 (0.089)	65.96 (65.77)	
		旅客	バス・乗用車	15 072 (14 349)	146 745 (130 763)	0.103 (0.110)	97.97 (93.15)
		営業用計	62 967 (61 695)	662 516 (637 279)	0.095 (0.097)	65.44 (64.68)	
	自家用	貨物	普通車	14 655 (14 745)	96 214 (99 146)	0.152 (0.149)	21.56 (22.62)
			小型車	180 915 (186 941)	1 740 938 (1 771 780)	0.104 (0.106)	33.51 (34.10)
			軽自動車	454 290 (469 546)	5 701 219 (5 793 217)	0.080 (0.081)	22.76 (22.85)
		旅客	バス・特種車	33 463 (31 360)	208 373 (195 505)	0.161 (0.160)	23.60 (22.48)
			普通車	1 097 689 (1 059 179)	9 953 701 (9 499 116)	0.110 (0.112)	23.78 (22.48)
			小型車	988 401 (1 086 109)	11 734 370 (12 989 394)	0.084 (0.084)	22.06 (23.35)
			乗用車(ハイブリッド)	354 901 (323 997)	5 793 240 (5 284 924)	0.061 (0.061)	29.84 (31.97)
		軽自動車	1 022 434 (999 212)	14 391 050 (13 926 053)	0.071 (0.072)	22.00 (21.58)	
	自家用計	4 146 748 (4 171 089)	49 619 107 (49 559 135)	0.084 (0.084)	23.47 (23.51)		
	ガソリン計	4 209 716 (4 232 785)	50 281 623 (50 196 414)	0.084 (0.084)	23.67 (23.70)		
軽油	営業用	貨物	普通車	945 636 (953 811)	3 568 814 (3 554 692)	0.265 (0.268)	137.02 (131.68)
			小型車	11 880 (12 732)	97 962 (104 458)	0.121 (0.122)	61.01 (63.05)
			特種車	298 093 (300 909)	1 161 933 (1 154 840)	0.257 (0.261)	148.16 (141.78)
		旅客	バス	109 676 (110 632)	358 268 (360 742)	0.306 (0.307)	104.24 (101.44)
			乗用車	814 (915)	6 206 (7 023)	0.131 (0.130)	53.57 (59.71)
	営業用計	1 366 099 (1 379 000)	5 193 182 (5 181 755)	0.263 (0.266)	133.00 (128.03)		
	自家用	貨物	普通車	284 263 (290 758)	1 294 636 (1 307 181)	0.220 (0.222)	33.27 (32.52)
			小型車	178 072 (181 874)	1 564 573 (1 597 472)	0.114 (0.114)	30.44 (30.09)
			特種車(貨物)	76 636 (73 432)	341 797 (325 697)	0.224 (0.225)	50.88 (46.86)
		旅客	バス	18 205 (19 566)	101 067 (106 167)	0.180 (0.184)	33.12 (33.66)
			普通車	65 537 (59 535)	634 292 (561 992)	0.103 (0.106)	30.78 (25.51)
			小型車	19 560 (20 670)	202 179 (205 279)	0.097 (0.101)	25.35 (24.95)
			特種車(非貨物)	49 574 (52 733)	225 097 (233 869)	0.220 (0.225)	20.84 (20.93)
	自家用計	691 847 (698 567)	4 363 641 (4 337 657)	0.159 (0.161)	31.29 (29.95)		
軽油計	2 057 946 (2 077 566)	9 556 824 (9 519 412)	0.215 (0.218)	53.53 (51.37)			
LPG	営業用乗用車		115 279 (122 345)	643 810 (678 030)	0.179 (0.180)	121.97 (125.32)	
	その他LPG車		7 176 (7 736)	30 333 (32 098)	0.237 (0.241)	32.56 (33.85)	
	LPG計		122 455 (130 081)	674 143 (710 128)	0.182 (0.183)	108.55 (111.68)	
CNG	CNG車		4 942 (5 612)	20 391 (24 106)	0.242 (0.233)	51.79 (61.26)	

※ CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位はklである。

※()内は平成28年4月分の数値である。

第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

平成29年4月分

1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	4 209 716	62 967	47 895	15 072	4 146 748	649 861	3 496 887
北海道	198 631	3 355	2 232	1 123	195 277	21 169	174 108
東北	390 799	3 974	3 113	861	386 825	65 254	321 571
関東	1 140 347	24 420	16 509	7 911	1 115 927	170 197	945 730
北陸信越	288 468	2 723	2 166	557	285 745	43 873	241 871
中部	630 184	6 442	5 888	554	623 742	83 149	540 593
近畿	547 336	10 369	8 667	1 702	536 967	94 220	442 747
中国	291 406	2 969	2 537	432	288 437	46 460	241 977
四国	163 866	1 718	1 495	223	162 148	29 348	132 801
九州	558 679	6 998	5 290	1 708	551 681	96 191	455 490

2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	2 057 946	1 366 099	1 255 609	110 490	691 847	538 971	152 875
北海道	131 894	85 131	77 909	7 222	46 762	33 007	13 755
東北	228 023	136 356	128 085	8 271	91 667	76 742	14 926
関東	530 421	349 999	315 222	34 778	180 422	139 132	41 289
北陸信越	124 449	77 750	71 582	6 168	46 699	36 184	10 515
中部	278 264	180 070	170 394	9 676	98 194	77 480	20 714
近畿	289 874	213 338	193 011	20 328	76 536	60 528	16 008
中国	135 661	99 425	92 756	6 669	36 236	26 457	9 779
四国	75 050	53 910	50 906	3 005	21 139	16 522	4 618
九州	264 310	170 119	155 745	14 374	94 191	72 920	21 272

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	122 455	115 279	7 176
北海道	7 344	7 160	184
東北	6 456	6 063	393
関東	47 272	44 435	2 836
北陸信越	3 056	2 852	203
中部	10 100	9 303	798
近畿	20 751	19 718	1 033
中国	6 797	6 469	328
四国	3 043	2 735	308
九州	17 637	16 543	1 094

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	4 942
北海道	258
東北	53
関東	2 252
北陸信越	92
中部	390
近畿	1 545
中国	185
四国	41
九州	126

第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

平成29年4月分

1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	50 281 623	662 516	515 770	146 745	49 619 107	7 538 372	42 080 735
北海道	2 202 942	33 686	23 796	9 890	2 169 256	252 785	1 916 471
東北	4 783 292	43 870	33 963	9 907	4 739 422	748 239	3 991 182
関東	12 971 690	260 762	187 643	73 118	12 710 928	1 832 271	10 878 658
北陸信越	3 565 250	30 699	25 550	5 148	3 534 551	530 798	3 003 753
中部	7 373 567	59 853	54 795	5 058	7 313 714	963 795	6 349 920
近畿	6 461 579	107 919	88 884	19 035	6 353 661	1 047 642	5 306 018
中国	3 746 953	35 765	30 438	5 327	3 711 188	600 374	3 110 814
四国	1 956 323	18 119	16 052	2 067	1 938 204	358 860	1 579 345
九州	7 220 026	71 843	54 648	17 195	7 148 183	1 203 608	5 944 575

2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	9 556 824	5 193 182	4 828 708	364 474	4 363 641	3 201 006	1 162 636
北海道	566 711	252 758	230 346	22 412	313 953	204 103	109 849
東北	963 944	480 655	452 259	28 396	483 290	367 446	115 844
関東	2 648 402	1 463 551	1 346 915	116 636	1 184 851	872 868	311 983
北陸信越	593 210	303 773	282 733	21 040	289 437	216 810	72 627
中部	1 327 838	731 838	694 740	37 098	596 000	444 276	151 724
近畿	1 331 775	814 394	759 566	54 828	517 381	384 518	132 863
中国	646 285	373 700	350 189	23 511	272 585	188 656	83 928
四国	318 622	180 229	168 943	11 286	138 393	101 486	36 907
九州	1 160 037	592 285	543 016	49 269	567 752	420 842	146 910

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	674 143	643 810	30 333
北海道	39 991	39 367	624
東北	33 016	31 033	1 983
関東	256 252	245 431	10 821
北陸信越	19 093	17 981	1 112
中部	55 720	52 106	3 614
近畿	118 178	113 936	4 241
中国	36 609	34 961	1 648
四国	16 873	15 457	1 416
九州	98 411	93 537	4 874

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	20 391
北海道	1 157
東北	263
関東	8 887
北陸信越	477
中部	2 159
近畿	5 673
中国	948
四国	236
九州	592

第4表 燃料別・地方運輸局別・

平成29年4月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
全国計	4 209 716	62 967	5 110	42 785	15 072	4 146 748	14 655
北海道	198 631	3 355	131	2 101	1 123	195 277	1 088
東北	390 799	3 974	265	2 848	861	386 825	1 019
関東	1 140 347	24 420	2 256	14 253	7 911	1 115 927	6 245
北陸信越	288 468	2 723	186	1 980	557	285 745	683
中部	630 184	6 442	483	5 405	554	623 742	1 968
近畿	547 336	10 369	1 126	7 540	1 702	536 967	2 082
中国	291 406	2 969	214	2 322	432	288 437	374
四国	163 866	1 718	84	1 411	223	162 148	205
九州	558 679	6 998	366	4 924	1 708	551 681	990

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					自	
		計	貨物自動車			旅客自動車		
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車	
全国計	2 057 946	1 366 099	945 636	11 880	298 093	109 676	814	
北海道	131 894	85 131	57 795	374	19 740	7 182	40	
東北	228 023	136 356	94 112	559	33 414	8 179	92	
関東	530 421	349 999	237 874	5 355	71 993	34 648	130	
北陸信越	124 449	77 750	55 076	420	16 087	5 978	190	
中部	278 264	180 070	135 121	1 042	34 230	9 649	27	
近畿	289 874	213 338	150 572	2 349	40 089	20 270	58	
中国	135 661	99 425	73 783	589	18 384	6 596	74	
四国	75 050	53 910	34 752	261	15 893	2 925	80	
九州	264 310	170 119	106 551	932	48 262	14 249	125	

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	122 455	115 279	7 176
北海道	7 344	7 160	184
東北	6 456	6 063	393
関東	47 272	44 435	2 836
北陸信越	3 056	2 852	203
中部	10 100	9 303	798
近畿	20 751	19 718	1 033
中国	6 797	6 469	328
四国	3 043	2 735	308
九州	17 637	16 543	1 094

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	4 942
北海道	258
東北	53
関東	2 252
北陸信越	92
中部	390
近畿	1 545
中国	185
四国	41
九州	126

26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
180 915	454 290	33 463	1 097 689	988 401	354 901	1 022 434
5 978	14 102	1 171	56 427	62 338	12 570	41 601
14 073	50 161	2 181	85 216	100 187	29 397	104 590
60 342	103 610	12 909	349 085	265 272	95 584	222 880
9 866	33 324	1 534	71 849	71 084	19 708	77 696
32 752	48 428	4 706	177 814	147 351	60 866	149 856
27 750	64 388	4 490	151 365	119 043	48 620	119 229
9 235	36 850	1 694	70 959	62 679	20 820	85 826
4 897	24 246	1 120	32 856	32 469	18 788	47 567
16 021	79 180	3 658	102 117	127 978	48 547	173 190

単位:kℓ

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
691 847	284 263	178 072	76 636	18 205	65 537	19 560	49 574
46 762	18 208	12 380	2 420	1 416	5 143	2 953	4 243
91 667	47 130	20 807	8 805	2 030	6 328	1 842	4 725
180 422	83 331	37 319	18 482	4 717	16 648	4 105	15 820
46 699	16 035	14 803	5 347	1 506	4 720	1 107	3 182
98 194	42 364	25 817	9 299	2 499	9 579	1 716	6 920
76 536	29 268	21 510	9 749	1 971	6 576	1 642	5 820
36 236	11 282	9 610	5 566	920	4 750	1 233	2 875
21 139	6 120	6 753	3 648	537	2 053	678	1 349
94 191	30 524	29 073	13 322	2 607	9 741	4 284	4 640

第5表 燃料別・地方運輸局別・

平成29年4月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
全国計	50 281 623	662 516	38 752	477 018	146 745	49 619 107	96 214
北海道	2 202 942	33 686	1 132	22 664	9 890	2 169 256	8 790
東北	4 783 292	43 870	1 758	32 205	9 907	4 739 422	7 498
関東	12 971 690	260 762	16 288	171 355	73 118	12 710 928	36 681
北陸信越	3 565 250	30 699	1 342	24 209	5 148	3 534 551	4 573
中部	7 373 567	59 853	4 798	49 997	5 058	7 313 714	14 583
近畿	6 461 579	107 919	7 513	81 370	19 035	6 353 661	11 085
中国	3 746 953	35 765	1 838	28 600	5 327	3 711 188	2 987
四国	1 956 323	18 119	950	15 102	2 067	1 938 204	1 519
九州	7 220 026	71 843	3 132	51 516	17 195	7 148 183	8 501

2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用			自	
			貨物自動車			旅客自動車	自
			普通車	小型車	特種車		
全国計	9 556 824	5 193 182	3 568 814	97 962	1 161 933	358 268	6 206
北海道	566 711	252 758	164 629	3 055	62 662	22 090	322
東北	963 944	480 655	326 327	5 115	120 817	27 589	806
関東	2 648 402	1 463 551	966 049	44 180	336 685	115 441	1 194
北陸信越	593 210	303 773	211 662	4 170	66 901	19 789	1 251
中部	1 327 838	731 838	554 105	8 330	132 305	36 852	246
近畿	1 331 775	814 394	577 539	18 028	163 998	54 520	308
中国	646 285	373 700	273 884	4 989	71 316	22 924	587
四国	318 622	180 229	119 878	2 217	46 848	10 904	383
九州	1 160 037	592 285	374 740	7 877	160 400	48 160	1 109

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	674 143	643 810	30 333
北海道	39 991	39 367	624
東北	33 016	31 033	1 983
関東	256 252	245 431	10 821
北陸信越	19 093	17 981	1 112
中部	55 720	52 106	3 614
近畿	118 178	113 936	4 241
中国	36 609	34 961	1 648
四国	16 873	15 457	1 416
九州	98 411	93 537	4 874

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	20 391
北海道	1 157
東北	263
関東	8 887
北陸信越	477
中部	2 159
近畿	5 673
中国	948
四国	236
九州	592

26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリット)	軽自動車
1 740 938	5 701 219	208 373	9 953 701	11 734 370	5 793 240	14 391 050
78 674	165 322	10 129	519 140	648 046	196 289	542 867
142 076	598 665	15 420	834 312	1 196 746	507 018	1 437 686
566 829	1 228 761	72 571	3 140 600	3 201 491	1 579 895	2 884 100
106 397	419 828	10 127	643 015	888 624	345 430	1 116 557
289 903	659 309	27 517	1 558 774	1 716 302	1 025 669	2 021 658
240 855	795 702	28 781	1 318 558	1 394 760	796 895	1 767 024
95 285	502 103	12 437	610 428	796 259	392 161	1 299 530
47 272	310 069	6 439	288 211	390 255	182 955	711 484
173 647	1 021 460	24 953	1 040 664	1 501 887	766 926	2 610 144

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 363 641	1 294 636	1 564 573	341 797	101 067	634 292	202 179	225 097
313 953	86 882	100 724	16 498	7 736	59 011	24 253	18 849
483 290	154 874	169 559	43 013	11 275	60 541	17 458	26 570
1 184 851	393 168	398 891	80 809	22 574	178 558	50 977	59 874
289 437	81 400	112 073	23 337	7 677	38 988	9 925	16 037
596 000	178 151	227 063	39 062	13 609	89 549	21 201	27 365
517 381	146 126	195 111	43 281	12 358	74 883	19 074	26 549
272 585	68 622	94 826	25 208	6 610	47 225	15 616	14 477
138 393	35 726	50 769	14 991	3 442	18 952	7 142	7 371
567 752	149 687	215 557	55 598	15 786	66 585	36 534	28 005

公表日 平成 29 年 7 月 3 日

自動車燃料消費量統計月報

平成29年4月分

編集・発行 国土交通省総合政策局

情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関 2-1-2 中央合同庁舎 2 号館

電 話 03-5253-8346

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>