

平成29年9月14日

平成29年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	2
(2)	状態別死者の状況	4
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	5
(4)	昼夜別死者の状況	14
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連死亡事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	交通関係法令違反の検挙状況	
(1)	道路交通法違反の取締り状況	31
(2)	危険運転致死傷罪等の適用件数	32
5	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死者の状況	33
(2)	法令違反別の状況	34
(3)	事故類型別の状況	35
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	36
6	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	37
7	都道府県別交通事故発生状況	38
8	都道府県別高齢者の死者数	39

注1 本資料は、原則として、平成29年9月5日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

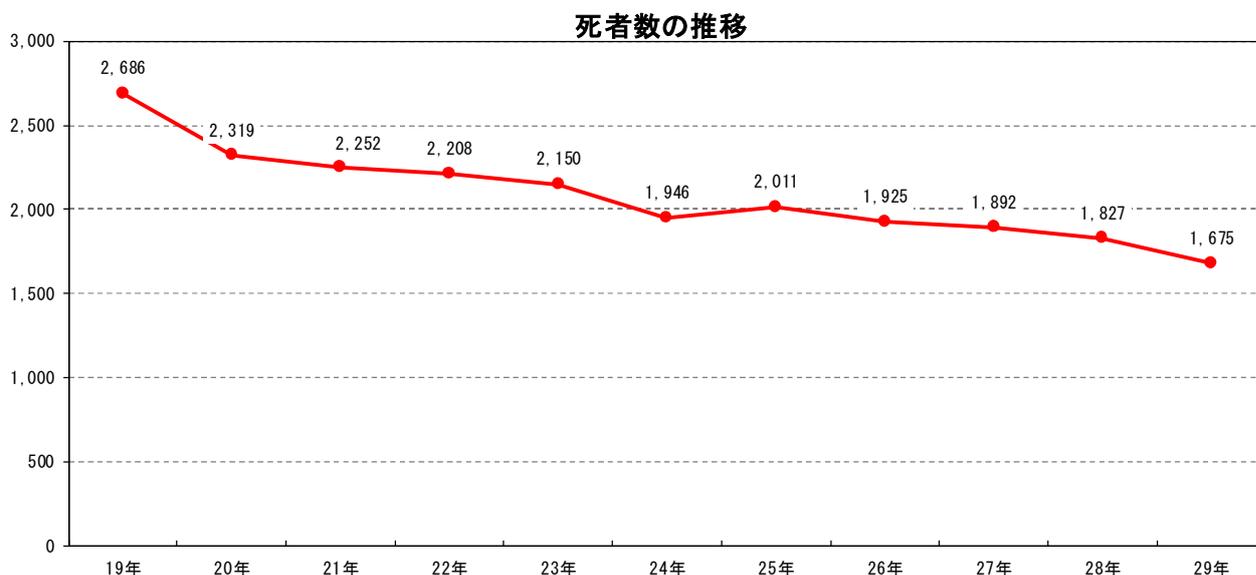
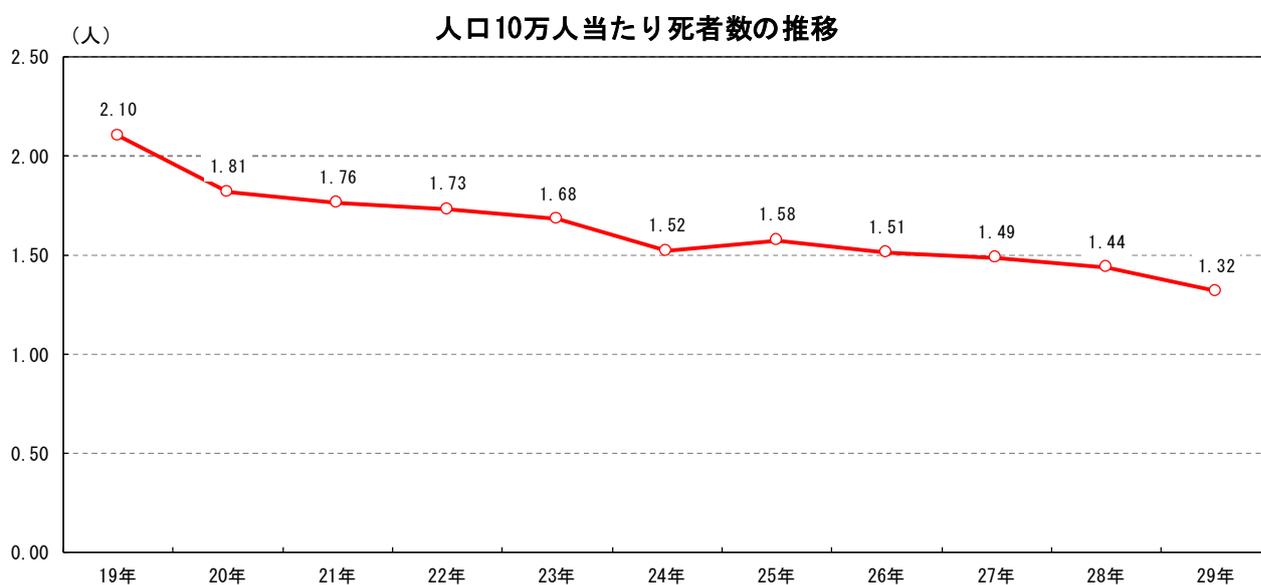
1 交通事故の発生状況

- 発生件数（概数） 23万 351件（前年比 -7,854件、-3.3%）
うち死亡事故 1,646件（同 -117件、-6.6%）
- 死者数 1,675人（同 -152人、-8.3%）
- 負傷者数（概数） 28万3,114人（同 -1万475人、-3.6%）

【参考：6月末現在】

30日以内死者数 1,980人（前年比-194人、-8.9%、比率1.18倍）

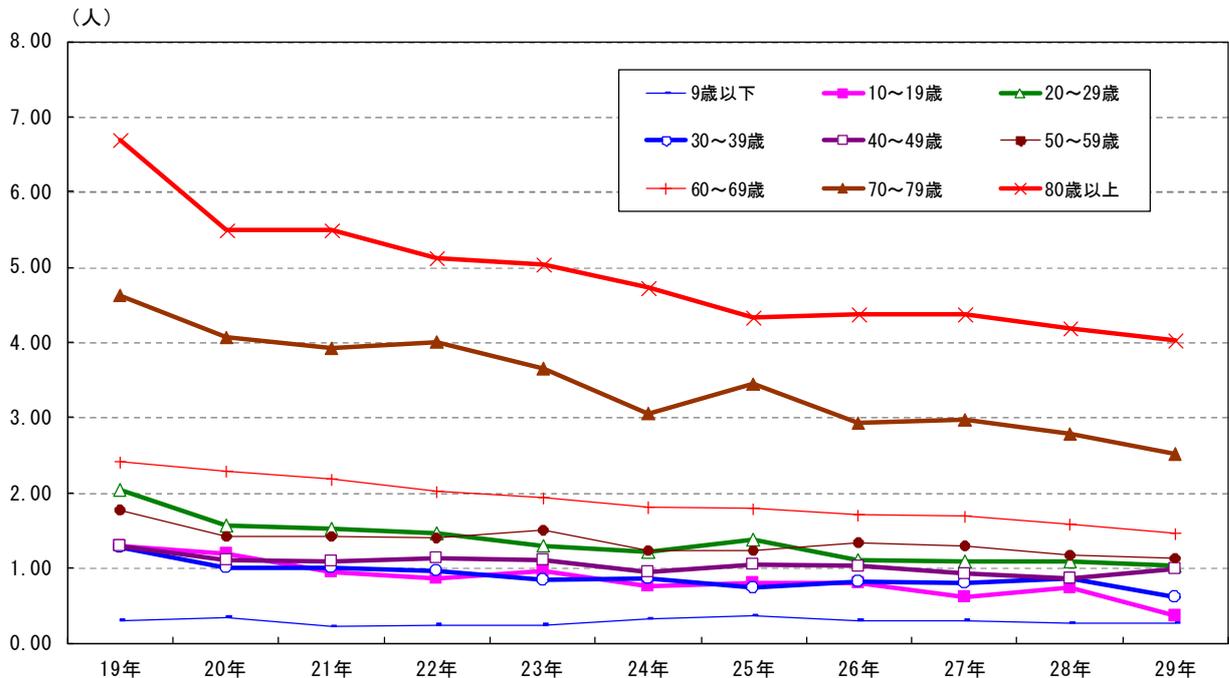
注 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。



2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

◎ 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

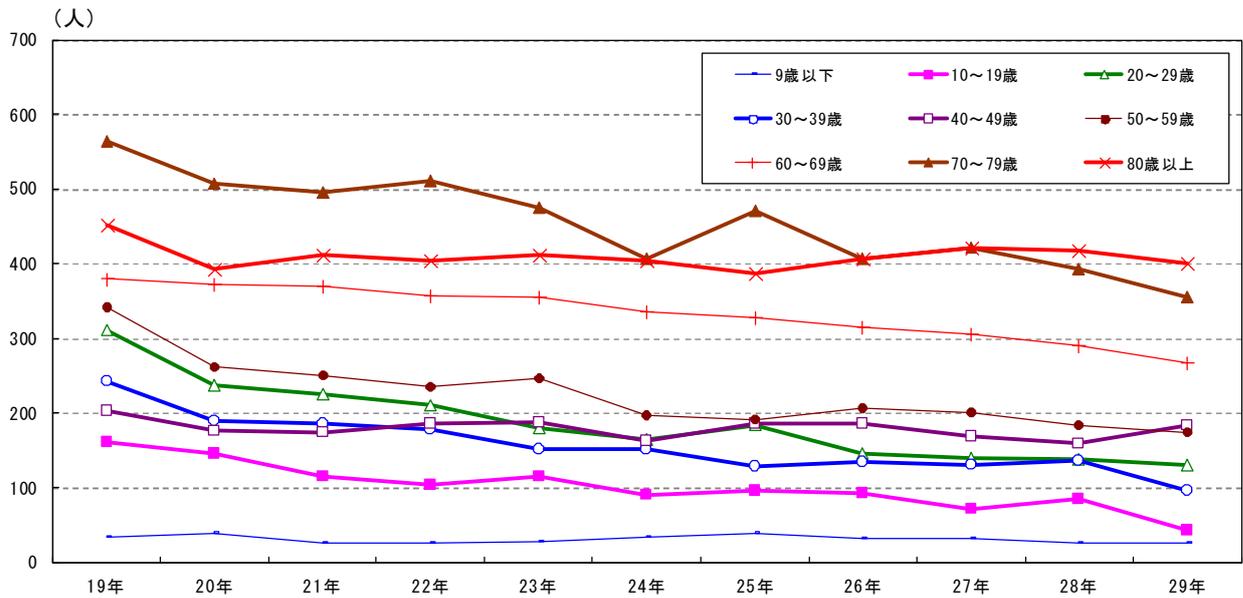


年 年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
4歳以下	0.35	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	87
5～9歳	0.25	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	82
10～14歳	0.27	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	13
15～19歳	2.26	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	29
20～24歳	2.49	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.23	49
25～29歳	1.61	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.84	52
30～34歳	1.11	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.58	52
35～39歳	1.46	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.64	44
40～44歳	1.17	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.79	68
45～49歳	1.42	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.20	85
50～54歳	1.50	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.20	80
55～59歳	1.99	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.04	52
60～64歳	1.85	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.30	70
65～69歳	2.99	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.60	53
70～74歳	4.08	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.07	51
75～79歳	5.28	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	3.04	57
80～84歳	6.86	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.20	61
85歳以上	6.50	4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.85	59
全年齢層	2.10	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	63
(再掲)												
65歳未満	1.43	1.21	1.16	1.11	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.82	57
65歳以上	4.68	4.04	3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.69	58

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。ただし、平成29年は平成27年の国勢調査による。

(参考) 年齢層別死者数の推移



年 年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
4歳以下	19	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	3	25.0	0.9	79
5~9歳	15	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	-3	-21.4	0.7	73
10~14歳	16	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	-8	-80.0	0.1	13
15~19歳	145	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	-35	-46.7	2.4	28
20~24歳	182	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	-12	-13.8	4.5	41
25~29歳	129	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	4	7.8	3.3	43
30~34歳	107	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	-23	-34.8	2.6	40
35~39歳	135	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	-16	-22.9	3.2	40
40~44歳	93	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	2	2.6	4.7	84
45~49歳	109	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	23	28.0	6.3	96
50~54歳	126	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	12	14.3	5.7	76
55~59歳	215	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	-21	-21.0	4.7	37
60~64歳	151	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	8	7.8	6.6	74
65~69歳	228	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	-31	-16.6	9.3	68
70~74歳	278	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	-10	-5.8	9.6	58
75~79歳	286	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	-29	-13.1	11.5	67
80~84歳	251	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	5	2.4	12.6	84
85歳以上	201	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	-21	-10.0	11.3	95
全年齢層	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	-152	-8.3	100.0	62

(再掲)

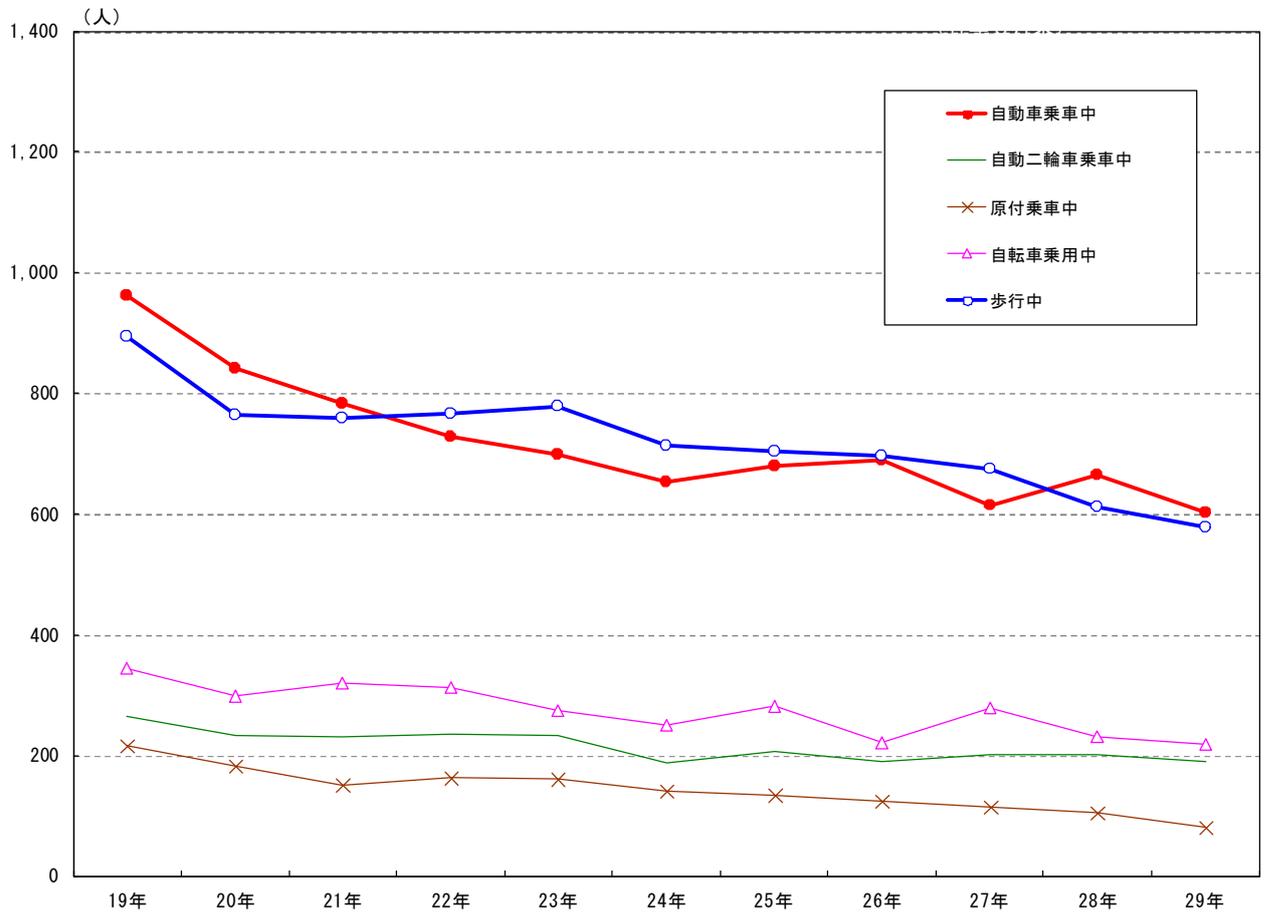
65歳未満	1,442	1,209	1,153	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	-66	-8.0	45.6	53
65歳以上	1,244	1,110	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	-86	-8.6	54.4	73

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(2) 状態別死者の状況

◎ 状態別死者数の推移



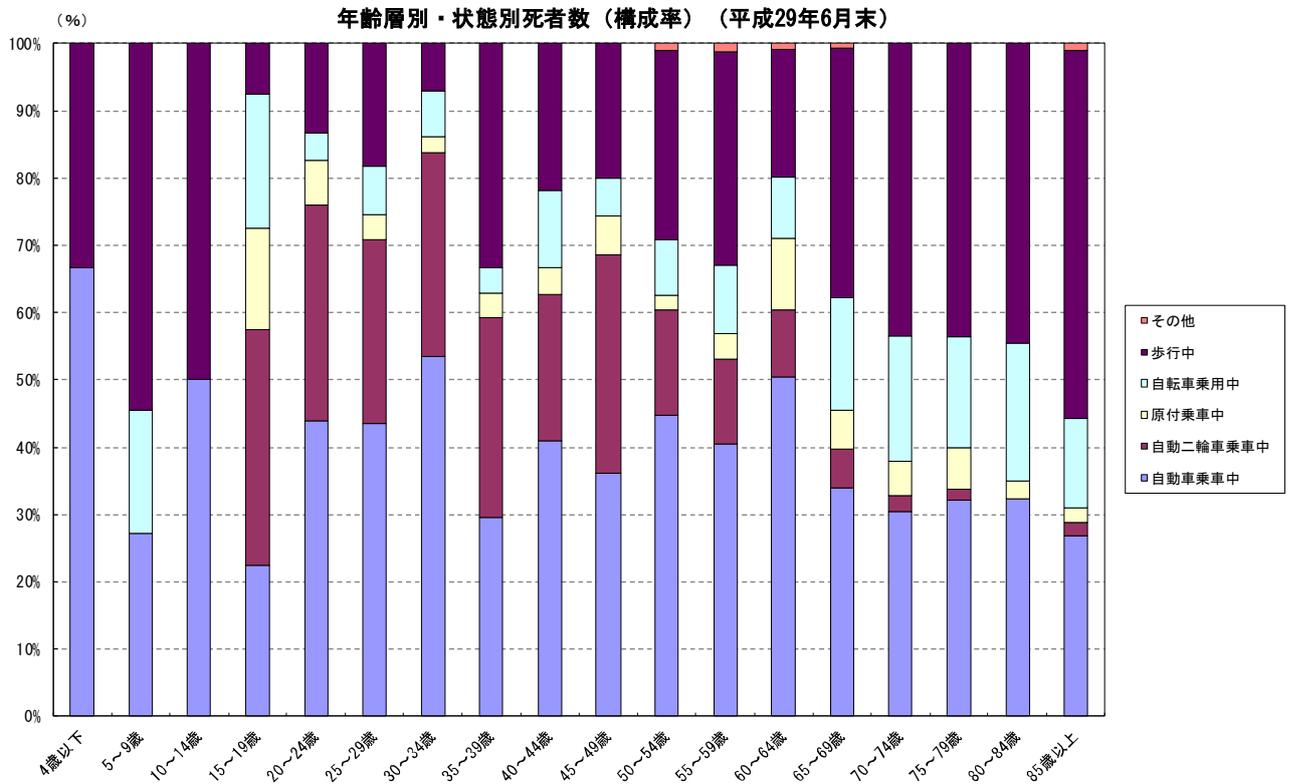
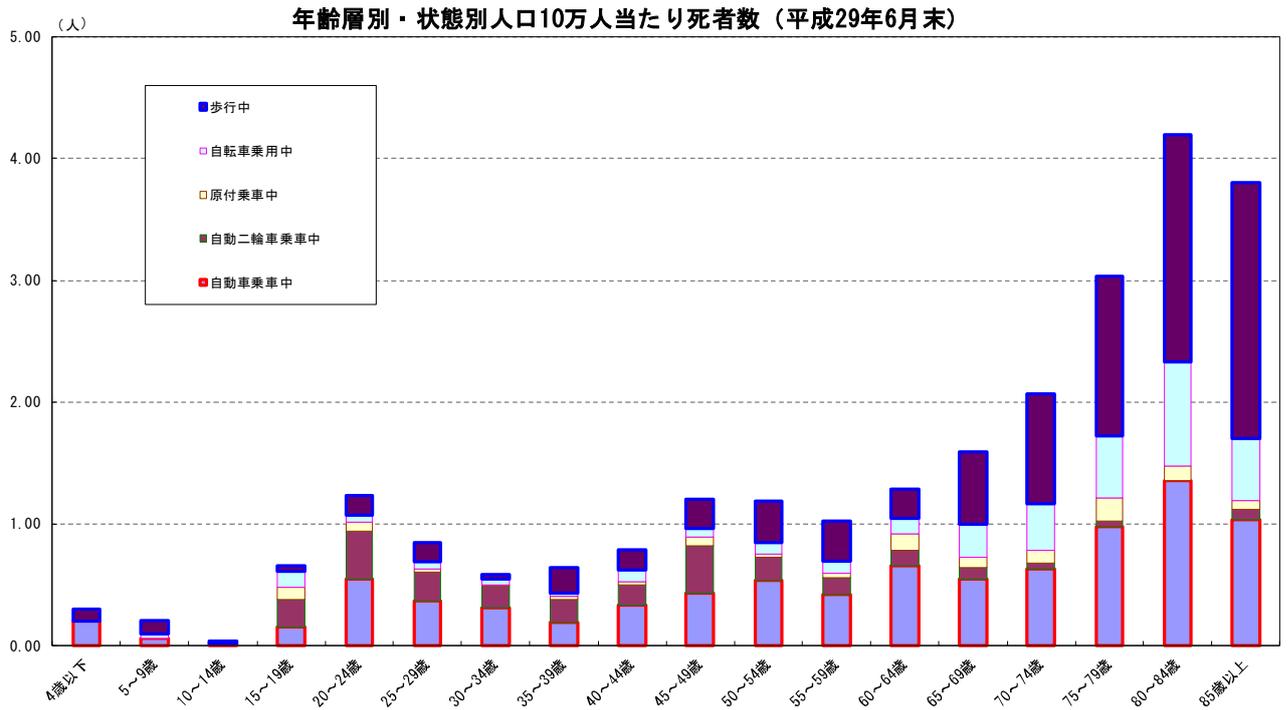
状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009				
自動車乗車中		961	842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	-63	-9.5	36.0	63
自動二輪車乗車中		265	232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	-13	-6.4	11.3	71
原付乗車中		215	182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	-25	-23.6	4.8	38
二輪車乗車中		480	414	383	398	393	328	340	314	315	308	270	-38	-12.3	16.1	56
自転車乗用中		345	298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	-12	-5.2	13.1	63
歩行中		895	763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	-36	-5.9	34.4	64
その他		5	2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	-3	-33.3	0.4	120
全状態		2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	-152	-8.3	100.0	62
構成率	自動車乗車中	35.8	36.3	34.8	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	-	-	-	101
	自転車乗用中	12.8	12.9	14.2	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.1	-	-	-	102
	歩行中	33.3	32.9	33.7	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.4	-	-	-	103

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年齢層別・状態別		年											指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
4歳以下	自動車乗車中	0.09	0.11	0.09	0.04	0.11	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	220
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0
	歩行中	0.24	0.15	0.11	0.15	0.09	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	42
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	0.35	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	87
5～9歳	自動車乗車中	0.05	0.14	0.09	0.04	0.02	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	111
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中	0.10	0.02	0.09	0.02	0.05	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	37
	歩行中	0.10	0.27	0.07	0.23	0.21	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	111
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	0.25	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	82
10～14歳	自動車乗車中	0.10	0.05	0.00	0.08	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	18
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中	0.03	0.05	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	自転車乗用中	0.07	0.12	0.12	0.08	0.03	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0
	歩行中	0.07	0.05	0.02	0.03	0.10	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	27
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	0.27	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	13
15～19歳	自動車乗車中	0.75	0.88	0.70	0.46	0.54	0.51	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	20
	自動二輪車乗車中	0.75	0.48	0.49	0.46	0.56	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	31
	原付乗車中	0.45	0.35	0.34	0.35	0.26	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	22
	自転車乗用中	0.25	0.21	0.11	0.18	0.31	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	53
	歩行中	0.06	0.13	0.08	0.05	0.08	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	80
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	2.26	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	29
20～24歳	自動車乗車中	1.38	1.01	0.97	0.87	0.72	0.71	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	39
	自動二輪車乗車中	0.67	0.58	0.58	0.46	0.38	0.42	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	59
	原付乗車中	0.12	0.18	0.14	0.07	0.15	0.14	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	67
	自転車乗用中	0.10	0.03	0.07	0.20	0.06	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	51
	歩行中	0.22	0.07	0.17	0.12	0.08	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	75
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	2.49	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.23	49
25～29歳	自動車乗車中	1.00	0.68	0.58	0.60	0.55	0.42	0.61	0.54	0.30	0.43	0.37	37
	自動二輪車乗車中	0.30	0.28	0.33	0.25	0.32	0.26	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	77
	原付乗車中	0.07	0.08	0.03	0.05	0.08	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	41
	自転車乗用中	0.05	0.09	0.07	0.11	0.01	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	0.06	123
	歩行中	0.17	0.17	0.16	0.21	0.23	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	0.15	88
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	1.61	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.84	52
30～34歳	自動車乗車中	0.55	0.48	0.38	0.36	0.27	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	0.31	57
	自動二輪車乗車中	0.30	0.22	0.26	0.34	0.20	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	58
	原付乗車中	0.06	0.06	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	22
	自転車乗用中	0.04	0.01	0.07	0.12	0.05	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	98
	歩行中	0.15	0.13	0.13	0.14	0.20	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	28
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	1.11	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.58	52
35～39歳	自動車乗車中	0.60	0.48	0.51	0.46	0.33	0.32	0.28	0.31	0.31	0.32	0.19	31
	自動二輪車乗車中	0.40	0.36	0.30	0.26	0.25	0.23	0.21	0.19	0.23	0.26	0.19	48
	原付乗車中	0.09	0.08	0.09	0.06	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	28
	自転車乗用中	0.06	0.03	0.06	0.05	0.04	0.02	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	37
	歩行中	0.30	0.16	0.14	0.11	0.19	0.19	0.18	0.18	0.13	0.11	0.21	71
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	—
	全状態	1.46	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.64	44
40～44歳	自動車乗車中	0.61	0.45	0.45	0.37	0.36	0.41	0.34	0.40	0.32	0.24	0.32	53
	自動二輪車乗車中	0.21	0.30	0.29	0.37	0.37	0.27	0.26	0.26	0.28	0.25	0.17	81
	原付乗車中	0.13	0.07	0.07	0.08	0.08	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	24
	自転車乗用中	0.03	0.07	0.05	0.09	0.08	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	365
	歩行中	0.19	0.21	0.21	0.15	0.24	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	0.17	92
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	1.17	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.79	68
45～49歳	自動車乗車中	0.78	0.45	0.48	0.52	0.42	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	0.43	56
	自動二輪車乗車中	0.17	0.12	0.21	0.22	0.20	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	0.39	230
	原付乗車中	0.08	0.09	0.04	0.14	0.05	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	0.07	88
	自転車乗用中	0.10	0.13	0.14	0.09	0.10	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	0.07	66
	歩行中	0.29	0.31	0.22	0.23	0.32	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	0.24	84
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	1.42	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.20	85

年齢層別・状態別		年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
50～54歳	自動車乗車中	0.77	0.58	0.69	0.58	0.56	0.50	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	0.54	69
	自動二輪車乗車中	0.15	0.14	0.12	0.21	0.21	0.20	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	0.19	121
	原付乗車中	0.11	0.07	0.13	0.09	0.14	0.04	0.07	0.05	0.03	0.02	0.02	0.02	23
	自転車乗用中	0.15	0.09	0.13	0.06	0.17	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	0.10	65
	歩行中	0.31	0.26	0.43	0.30	0.35	0.41	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	0.34	109
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	—
	全状態	1.50	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.21	1.05	1.20	80
55～59歳	自動車乗車中	0.88	0.68	0.48	0.64	0.57	0.43	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	0.42	48
	自動二輪車乗車中	0.06	0.10	0.05	0.09	0.13	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	0.13	237
	原付乗車中	0.19	0.15	0.09	0.08	0.07	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	0.04	20
	自転車乗用中	0.22	0.16	0.20	0.18	0.22	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	0.11	47
	歩行中	0.63	0.54	0.54	0.51	0.57	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	0.33	52
	その他	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	142
	全状態	1.99	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.04	1.04	52
60～64歳	自動車乗車中	0.75	0.83	0.83	0.54	0.71	0.48	0.52	0.55	0.61	0.55	0.65	0.65	87
	自動二輪車乗車中	0.02	0.06	0.10	0.07	0.12	0.10	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	0.13	524
	原付乗車中	0.18	0.15	0.12	0.23	0.13	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	0.14	0.14	76
	自転車乗用中	0.27	0.28	0.32	0.27	0.35	0.18	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	0.12	43
	歩行中	0.63	0.58	0.60	0.56	0.56	0.56	0.42	0.46	0.49	0.36	0.25	0.25	39
	その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	—
	全状態	1.85	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.39	1.59	1.20	1.30	70
65～69歳	自動車乗車中	0.81	0.84	0.73	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.54	0.54	67
	自動二輪車乗車中	0.09	0.04	0.02	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.09	100
	原付乗車中	0.18	0.19	0.20	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.09	50
	自転車乗用中	0.55	0.61	0.55	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.27	0.27	48
	歩行中	1.35	1.01	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.59	0.59	44
	その他	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	—
	全状態	2.99	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.60	1.60	53
70～74歳	自動車乗車中	1.10	1.10	1.08	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.63	0.63	57
	自動二輪車乗車中	0.07	0.04	0.10	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.05	70
	原付乗車中	0.43	0.30	0.22	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.10	0.10	24
	自転車乗用中	0.73	0.68	0.78	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.39	0.39	53
	歩行中	1.73	1.42	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.90	0.90	52
	その他	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0
	全状態	4.08	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.07	2.07	51
75～79歳	自動車乗車中	1.15	1.31	1.35	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.98	0.98	85
	自動二輪車乗車中	0.18	0.09	0.09	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.05	26
	原付乗車中	0.44	0.34	0.26	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.19	0.19	43
	自転車乗用中	1.05	0.70	0.72	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.50	0.50	48
	歩行中	2.44	2.25	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.32	1.32	54
	その他	0.02	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0
	全状態	5.28	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	3.04	3.04	57
80～84歳	自動車乗車中	1.50	1.14	1.21	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.35	1.35	90
	自動二輪車乗車中	0.05	0.26	0.05	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.00	0
	原付乗車中	0.41	0.36	0.37	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.12	29
	自転車乗用中	1.34	1.14	0.79	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.86	0.86	64
	歩行中	3.55	3.13	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.87	1.87	53
	その他	0.00	0.03	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	—
	全状態	6.86	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.20	4.20	61
85歳以上	自動車乗車中	0.81	1.07	0.72	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	1.03	1.03	128
	自動二輪車乗車中	0.10	0.03	0.12	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.08	83
	原付乗車中	0.39	0.21	0.14	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.08	21
	自転車乗用中	0.97	0.67	0.95	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.51	0.51	52
	歩行中	4.23	2.84	3.44	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.10	2.10	50
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	—
	全状態	6.50	4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.85	3.85	59
全年齢層	自動車乗車中	0.75	0.66	0.61	0.57	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.47	0.47	63
	自動二輪車乗車中	0.21	0.18	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.15	0.15	72
	原付乗車中	0.17	0.14	0.12	0.13	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	0.06	38
	自転車乗用中	0.27	0.23	0.25	0.24	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	0.17	64
	歩行中	0.70	0.60	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.45	0.45	65
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	121
	全状態	2.10	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.32	63

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。ただし、平成29年は平成27年の国勢調査による。

(参考) 年齢層別・状態別死者数の推移

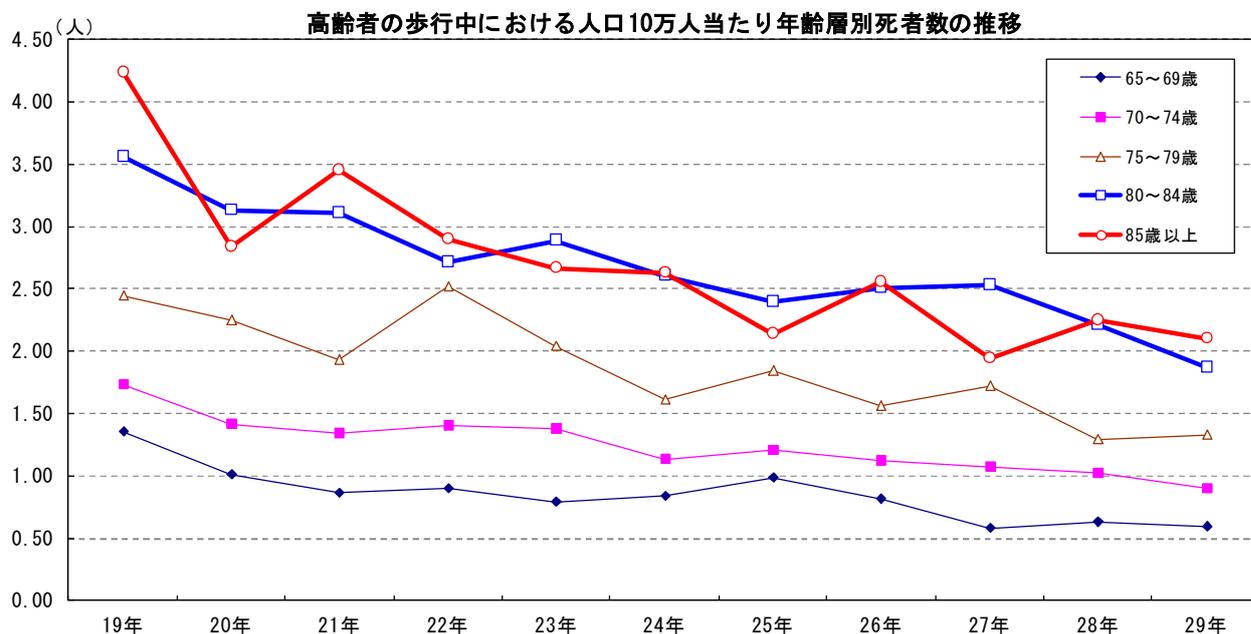
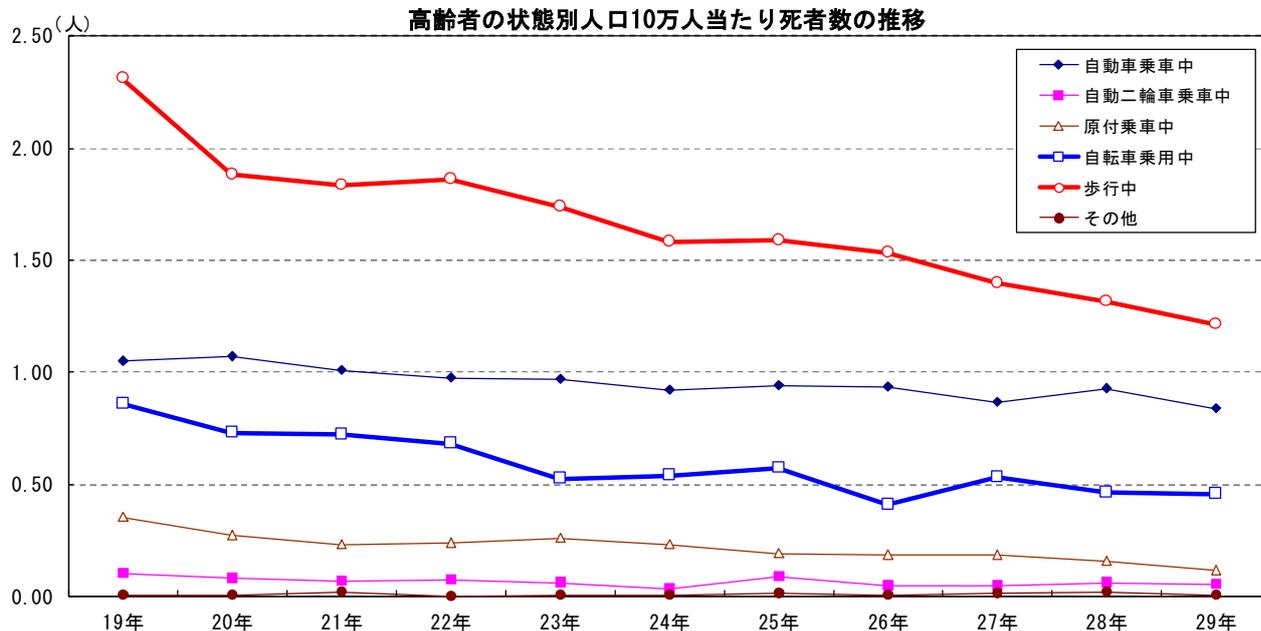
年齢層別・状態別		年												増減数	増減率	構成率	指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
4歳以下	自動車乗車中	5	6	5	2	6	13	6	2	4	6	10	4	66.7	66.7	200	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—	
	自転車乗用中	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	歩行中	13	8	6	8	5	8	8	9	11	5	5	0	0.0	33.3	38	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—	
	全状態	19	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	3	25.0	100.0	79	
5～9歳	自動車乗車中	3	8	5	2	1	3	2	7	2	3	3	0	0.0	27.3	100	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	自転車乗用中	6	1	5	1	3	2	8	3	5	3	2	-1	-33.3	18.2	33	
	歩行中	6	16	4	13	12	8	14	10	10	8	6	-2	-25.0	54.5	100	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	15	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	-3	-21.4	100.0	73	
10～14歳	自動車乗車中	6	3	0	5	0	0	1	3	2	5	1	-4	-80.0	50.0	17	
	自動二輪車乗車中	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—	
	原付乗車中	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
	自転車乗用中	4	7	7	5	2	6	2	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	歩行中	4	3	1	2	6	1	1	5	0	3	1	-2	-66.7	50.0	25	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	16	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	-8	-80.0	100.0	13	
15～19歳	自動車乗車中	48	55	43	28	33	31	36	39	22	34	9	-25	-73.5	22.5	19	
	自動二輪車乗車中	48	30	30	28	34	26	24	14	15	20	14	-6	-30.0	35.0	29	
	原付乗車中	29	22	21	21	16	9	16	14	10	12	6	-6	-50.0	15.0	21	
	自転車乗用中	16	13	7	11	19	9	10	12	14	4	8	4	100.0	20.0	50	
	歩行中	4	8	5	3	5	8	6	2	6	5	3	-2	-40.0	7.5	75	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	145	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	-35	-46.7	100.0	28	
20～24歳	自動車乗車中	101	73	69	60	47	45	57	39	38	54	33	-21	-38.9	44.0	33	
	自動二輪車乗車中	49	42	41	32	25	27	21	17	23	20	24	4	20.0	32.0	49	
	原付乗車中	9	13	10	5	10	9	6	7	4	4	5	1	25.0	6.7	56	
	自転車乗用中	7	2	5	14	4	9	4	1	4	3	3	0	0.0	4.0	43	
	歩行中	16	5	12	8	5	10	11	8	9	6	10	4	66.7	13.3	63	
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	182	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	-12	-13.8	100.0	41	
25～29歳	自動車乗車中	80	53	44	45	41	30	43	37	20	28	24	-4	-14.3	43.6	30	
	自動二輪車乗車中	24	22	25	19	24	19	21	16	11	11	15	4	36.4	27.3	63	
	原付乗車中	6	6	2	4	6	6	7	7	6	0	2	2	—	3.6	33	
	自転車乗用中	4	7	5	8	1	4	5	1	8	2	4	2	100.0	7.3	100	
	歩行中	14	13	12	16	17	6	8	12	17	10	10	0	0.0	18.2	71	
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
	全状態	129	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	4	7.8	100.0	43	
30～34歳	自動車乗車中	53	45	34	31	23	30	22	35	15	24	23	-1	-4.2	53.5	43	
	自動二輪車乗車中	29	21	23	29	17	15	13	20	21	13	13	-8	-38.1	30.2	45	
	原付乗車中	6	6	4	3	3	3	2	3	2	4	1	-3	-75.0	2.3	17	
	自転車乗用中	4	1	6	10	4	9	0	3	6	0	3	3	—	7.0	75	
	歩行中	14	12	12	12	17	17	17	12	14	17	3	-14	-82.4	7.0	21	
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
	全状態	107	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	-23	-34.8	100.0	40	
35～39歳	自動車乗車中	56	45	49	45	33	31	26	28	27	27	16	-11	-40.7	29.6	29	
	自動二輪車乗車中	37	34	29	25	25	22	20	17	20	22	16	-6	-27.3	29.6	43	
	原付乗車中	8	8	9	6	7	4	5	3	5	4	2	-2	-50.0	3.7	25	
	自転車乗用中	6	3	6	5	4	2	6	4	9	8	2	-6	-75.0	3.7	33	
	歩行中	28	15	13	11	19	18	17	16	11	9	18	9	100.0	33.3	64	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	135	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	-16	-22.9	100.0	40	
40～44歳	自動車乗車中	49	37	38	32	32	38	32	39	31	24	32	8	33.3	41.0	65	
	自動二輪車乗車中	17	25	24	32	33	25	25	25	27	25	17	-8	-32.0	21.8	100	
	原付乗車中	10	6	6	7	7	5	5	7	3	9	3	-6	-66.7	3.8	30	
	自転車乗用中	2	6	4	8	7	6	8	10	5	8	9	1	12.5	11.5	450	
	歩行中	15	17	18	13	21	18	19	15	18	10	17	7	70.0	21.8	113	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	93	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	2	2.6	100.0	84	
45～49歳	自動車乗車中	60	35	37	41	34	33	39	28	27	34	38	4	11.8	36.2	63	
	自動二輪車乗車中	13	9	16	17	16	8	17	28	22	20	34	14	70.0	32.4	262	
	原付乗車中	6	7	3	11	4	3	6	6	5	1	6	5	500.0	5.7	100	
	自転車乗用中	8	10	11	7	8	7	13	6	9	7	6	-1	-14.3	5.7	75	
	歩行中	22	24	17	18	26	19	21	22	22	20	21	1	5.0	20.0	95	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	全状態	109	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	23	28.0	100.0	96	

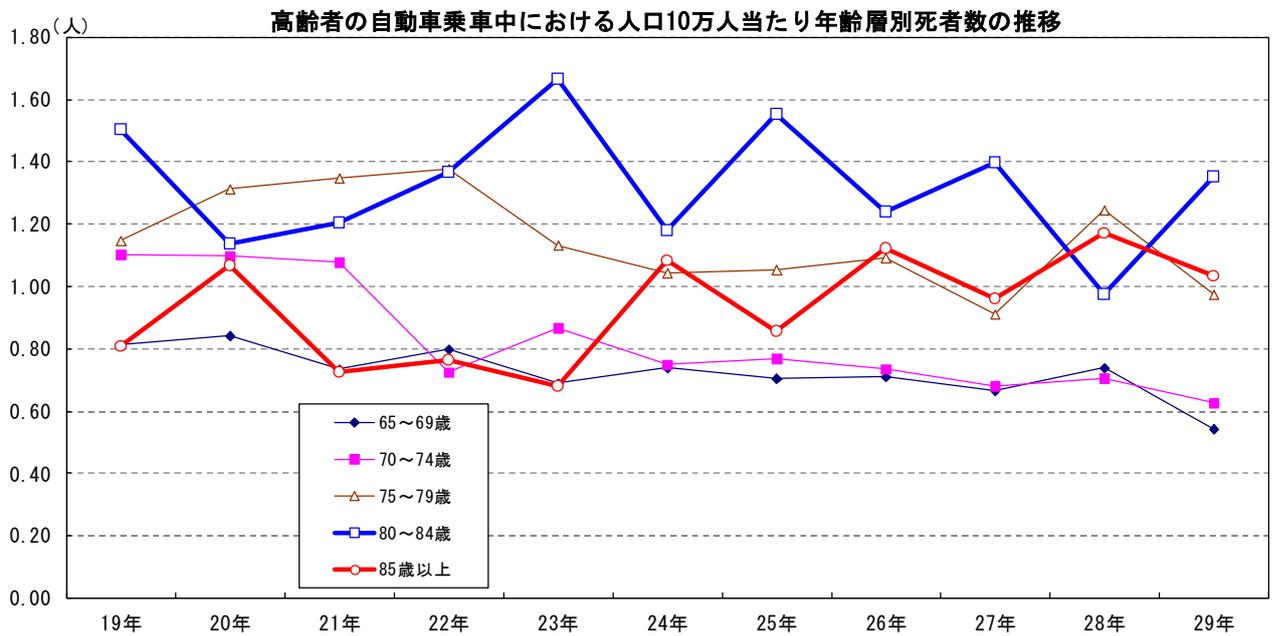
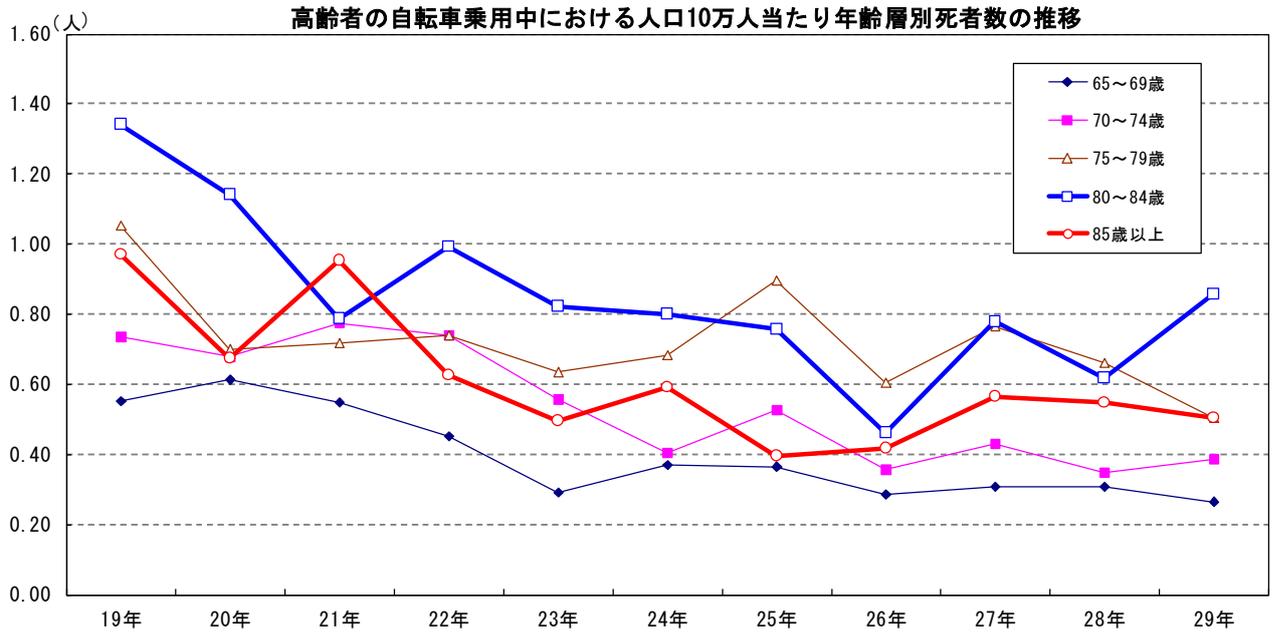
年齢層別・状態別		年														
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	自動車乗車中	65	47	54	45	43	38	31	34	43	33	43	10	30.3	44.8	66
	自動二輪車乗車中	13	11	9	16	16	15	21	23	19	23	15	-8	-34.8	15.6	115
	原付乗車中	9	6	10	7	11	3	5	4	2	2	2	0	0.0	2.1	22
	自転車乗用中	13	7	10	5	13	4	9	12	5	7	8	1	14.3	8.3	62
	歩行中	26	21	34	23	27	31	23	22	25	18	27	9	50.0	28.1	104
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0	1.0	—
	全状態	126	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	12	14.3	100.0	76
55～59歳	自動車乗車中	95	71	47	58	50	36	41	48	43	34	32	-2	-5.9	40.5	34
	自動二輪車乗車中	6	10	5	8	11	6	9	10	14	15	10	-5	-33.3	12.7	167
	原付乗車中	21	16	9	7	6	11	7	8	10	9	3	-6	-66.7	3.8	14
	自転車乗用中	24	17	20	16	19	12	17	15	13	16	8	-8	-50.0	10.1	33
	歩行中	68	56	53	47	50	40	28	31	26	26	25	-1	-3.8	31.6	37
	その他	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	—	1.3	100
	全状態	215	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	-21	-21.0	100.0	37
60～64歳	自動車乗車中	61	70	74	51	72	51	53	53	55	47	56	9	19.1	50.5	92
	自動二輪車乗車中	2	5	9	7	12	11	8	9	14	4	11	7	175.0	9.9	550
	原付乗車中	15	13	11	22	13	20	15	7	6	7	12	5	71.4	10.8	80
	自転車乗用中	22	24	29	25	35	19	21	21	24	13	10	-3	-23.1	9.0	45
	歩行中	51	49	54	53	57	60	43	44	44	31	21	-10	-32.3	18.9	41
	その他	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.9	—
	全状態	151	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	8	7.8	100.0	74
65～69歳	自動車乗車中	62	66	59	67	57	58	58	62	61	72	53	-19	-26.4	34.0	85
	自動二輪車乗車中	7	3	2	3	5	2	8	5	4	10	9	-1	-10.0	5.8	129
	原付乗車中	14	15	16	15	14	19	11	17	15	14	9	-5	-35.7	5.8	64
	自転車乗用中	42	48	44	38	24	29	30	25	28	30	26	-4	-13.3	16.7	62
	歩行中	103	79	69	75	65	66	81	71	53	61	58	-3	-4.9	37.2	56
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	—	0.6	—
	全状態	228	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	-31	-16.6	100.0	68
70～74歳	自動車乗車中	75	76	75	50	61	54	57	56	54	55	49	-6	-10.9	30.4	65
	自動二輪車乗車中	5	3	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	33.3	2.5	80
	原付乗車中	29	21	15	11	22	12	17	12	16	5	8	3	60.0	5.0	28
	自転車乗用中	50	47	54	51	39	29	39	27	34	27	30	3	11.1	18.6	60
	歩行中	118	98	93	97	97	81	89	85	85	80	70	-10	-12.5	43.5	59
	その他	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	全状態	278	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	-10	-5.8	100.0	58
75～79歳	自動車乗車中	62	73	77	80	68	64	66	69	57	79	62	-17	-21.5	32.1	100
	自動二輪車乗車中	10	5	5	6	7	3	8	2	4	3	3	0	0.0	1.6	30
	原付乗車中	24	19	15	18	15	19	17	16	13	15	12	-3	-20.0	6.2	50
	自転車乗用中	57	39	41	43	38	42	56	38	48	42	32	-10	-23.8	16.6	56
	歩行中	132	125	110	146	122	99	115	98	108	82	84	2	2.4	43.5	64
	その他	1	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	全状態	286	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	-29	-13.1	100.0	67
80～84歳	自動車乗車中	55	44	49	58	73	53	72	59	68	49	68	19	38.8	32.2	124
	自動二輪車乗車中	2	10	2	6	2	2	5	4	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	15	14	15	15	12	16	9	7	11	11	6	-5	-45.5	2.8	40
	自転車乗用中	49	44	32	42	36	36	35	22	38	31	43	12	38.7	20.4	88
	歩行中	130	121	126	115	126	117	111	119	123	111	94	-17	-15.3	44.5	72
	その他	0	1	2	1	0	2	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	251	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	5	2.4	100.0	84
85歳以上	自動車乗車中	25	35	25	28	26	44	37	51	46	58	51	-7	-12.1	26.8	204
	自動二輪車乗車中	3	1	4	0	1	1	2	2	3	2	4	2	100.0	2.1	133
	原付乗車中	12	7	5	10	14	3	5	7	6	9	4	-5	-55.6	2.1	33
	自転車乗用中	30	22	33	23	19	24	17	19	27	27	25	-2	-7.4	13.2	83
	歩行中	131	93	119	106	102	107	92	116	93	111	104	-7	-6.3	54.7	79
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	2	4	2	-2	-50.0	1.1	—
	全状態	201	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	-21	-10.0	100.0	95
全年齢層	自動車乗車中	961	842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	-63	-9.5	36.0	63
	自動二輪車乗車中	265	232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	-13	-6.4	11.3	71
	原付乗車中	215	182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	-25	-23.6	4.8	38
	自転車乗用中	345	298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	-12	-5.2	13.1	63
	歩行中	895	763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	-36	-5.9	34.4	64
	その他	5	2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	-3	-33.3	0.4	120
	全状態	2,686	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	-152	-8.3	100.0	62

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

◎ 高齢者の人口10万人当たり死者数の推移





◎ 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別人口10万人当たり死者数
（平成29年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.06	0.02	
	通行区分	0.05	0.02	
	横断違反	横断歩道以外	0.14	0.01
		斜め横断	0.05	0.00
		駐車車両の直前後	0.01	0.00
		走行車両の直前後	0.16	0.01
		横断禁止場所	0.03	0.01
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00	
	踏切不注意	0.03	0.01	
	酩酊等	0.06	0.02	
	路上遊戯	0.00	0.00	
	路上作業	0.00	0.00	
	飛び出し	0.01	0.01	
	その他の違反	0.04	0.01	
	違反不明	0.04	0.00	
	違反なし	0.50	0.05	
	全法令違反別	1.19	0.17	

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.69	0.12
	違反なし	0.50	0.05

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。

（参考）歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別死者数（平成29年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	20	20	
	通行区分	16	16	
	横断違反	横断歩道以外	48	6
		斜め横断	17	2
		駐車車両の直前後	3	1
		走行車両の直前後	54	13
		横断禁止場所	10	5
	幼児ひとり歩き	0	1	
	踏切不注意	11	5	
	酩酊等	22	22	
	路上遊戯	0	1	
	路上作業	1	1	
	飛び出し	4	6	
	その他の違反	15	7	
	違反不明	14	3	
	違反なし	169	48	
	全法令違反別	404	157	

（再掲）

死者数	違反あり	235	109
	違反なし	169	48

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別人口10万人当たり死者数（平成29年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.03	0.00	
	通行区分	0.01	0.00	
	横断・転回等	0.03	0.00	
	環状交差点	左折等方法	0.00	0.00
		進行妨害	0.00	0.00
		安全進行義務	0.00	0.00
	優先通行妨害	0.02	0.00	
	交差点安全進行	0.04	0.01	
	一時不停止	0.04	0.01	
	自転車通行方法	0.00	0.00	
	安全運転義務	ハンドル操作	0.07	0.01
		ブレーキ操作	0.01	0.00
		前方不注意	0.01	0.00
		動静不注意	0.00	0.00
		安全不確認	0.07	0.01
		安全速度	0.00	0.00
		その他	0.01	0.00
	その他の違反	0.02	0.00	
	違反不明	0.03	0.00	
	違反なし	0.08	0.02	
全法令違反別	0.46	0.07		

（再掲）

		高齢者	高齢者以外
人口10万人当たり死者数	違反あり	0.38	0.04
	違反なし	0.08	0.02

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。

（参考）自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別死者数（平成29年6月末）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	9	3	
	通行区分	2	1	
	横断・転回等	9	0	
	環状交差点	左折等方法	0	0
		進行妨害	0	0
		安全進行義務	0	0
	優先通行妨害	6	1	
	交差点安全進行	15	7	
	一時不停止	12	6	
	自転車通行方法	1	0	
	安全運転義務	ハンドル操作	24	6
		ブレーキ操作	4	1
		前方不注意	4	1
		動静不注意	0	0
		安全不確認	24	7
		安全速度	1	0
		その他	2	0
	その他の違反	7	4	
	違反不明	9	3	
	違反なし	26	22	
全法令違反別	155	62		

（再掲）

		高齢者	高齢者以外
死者数	違反あり	129	40
	違反なし	26	22

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 昼夜別死者の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成29年6月末）

昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	0.16	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.22
	5～9歳	0.06	0.00	0.00	0.04	0.09	0.00	0.19
	10～14歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02
	15～19歳	0.02	0.07	0.00	0.07	0.02	0.00	0.17
	20～24歳	0.25	0.15	0.05	0.03	0.00	0.00	0.48
	25～29歳	0.12	0.15	0.02	0.02	0.02	0.00	0.32
	30～34歳	0.15	0.12	0.00	0.01	0.00	0.00	0.28
	35～39歳	0.08	0.13	0.00	0.02	0.02	0.00	0.26
	40～44歳	0.17	0.12	0.01	0.06	0.02	0.00	0.39
	45～49歳	0.24	0.24	0.02	0.05	0.02	0.00	0.57
	50～54歳	0.27	0.12	0.01	0.02	0.05	0.00	0.49
	55～59歳	0.26	0.07	0.03	0.04	0.09	0.01	0.50
	60～64歳	0.40	0.11	0.09	0.06	0.07	0.00	0.72
	65～69歳	0.40	0.09	0.07	0.15	0.13	0.01	0.86
	70～74歳	0.46	0.04	0.06	0.26	0.30	0.00	1.12
	75～79歳	0.82	0.03	0.14	0.35	0.41	0.00	1.75
	80～84歳	1.19	0.00	0.12	0.68	0.60	0.00	2.59
85歳以上	0.91	0.06	0.08	0.45	1.01	0.04	2.55	
全年齢層	0.31	0.09	0.04	0.11	0.14	0.00	0.70	
夜	4歳以下	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.08
	5～9歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	15～19歳	0.13	0.17	0.10	0.07	0.03	0.00	0.50
	20～24歳	0.30	0.25	0.03	0.02	0.16	0.00	0.76
	25～29歳	0.24	0.08	0.02	0.05	0.14	0.00	0.52
	30～34歳	0.16	0.05	0.01	0.03	0.04	0.00	0.30
	35～39歳	0.11	0.06	0.02	0.00	0.19	0.00	0.38
	40～44歳	0.15	0.05	0.02	0.03	0.15	0.00	0.41
	45～49歳	0.19	0.15	0.05	0.02	0.22	0.00	0.63
	50～54歳	0.26	0.06	0.01	0.07	0.29	0.01	0.71
	55～59歳	0.16	0.07	0.01	0.07	0.24	0.00	0.54
	60～64歳	0.26	0.02	0.05	0.06	0.18	0.01	0.57
	65～69歳	0.14	0.00	0.02	0.11	0.46	0.00	0.74
	70～74歳	0.17	0.01	0.04	0.13	0.60	0.00	0.95
	75～79歳	0.16	0.02	0.05	0.16	0.91	0.00	1.29
	80～84歳	0.16	0.00	0.00	0.18	1.27	0.00	1.61
85歳以上	0.12	0.02	0.00	0.06	1.09	0.00	1.30	
全年齢層	0.16	0.06	0.03	0.06	0.32	0.00	0.62	

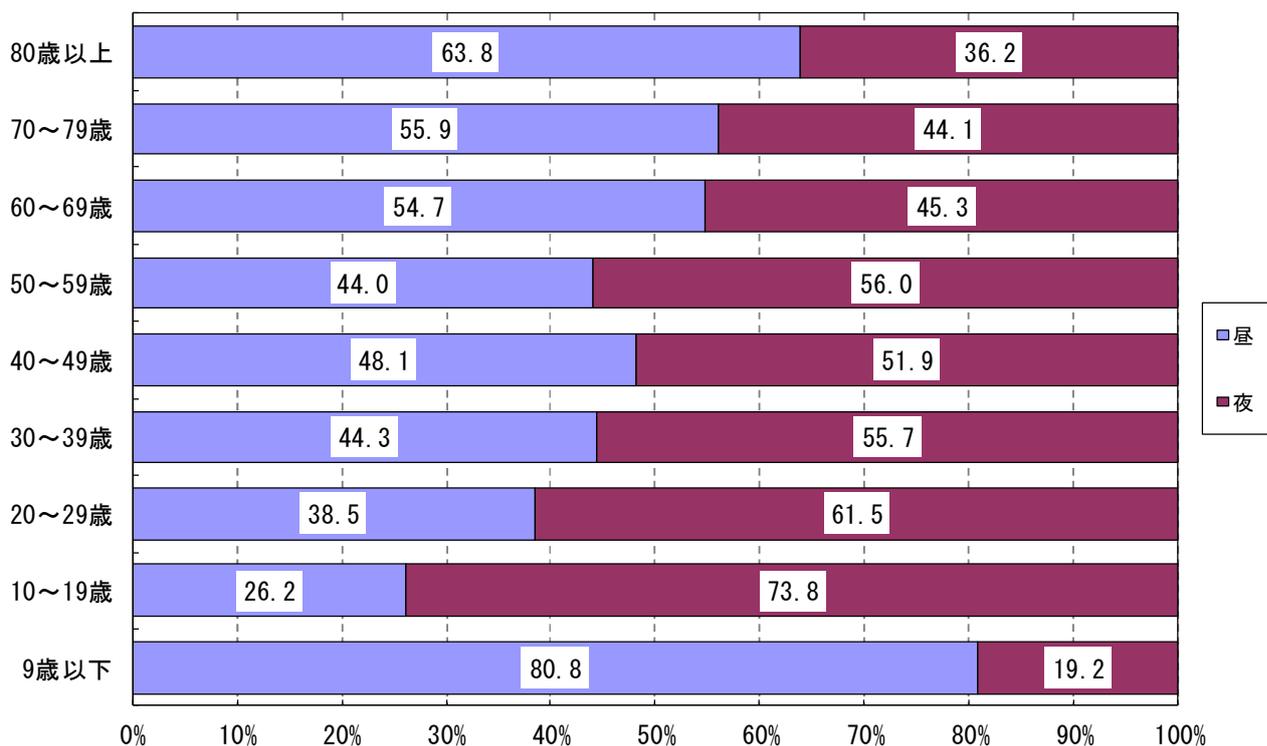
- 注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。
 3 網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死者数 (平成29年6月末)

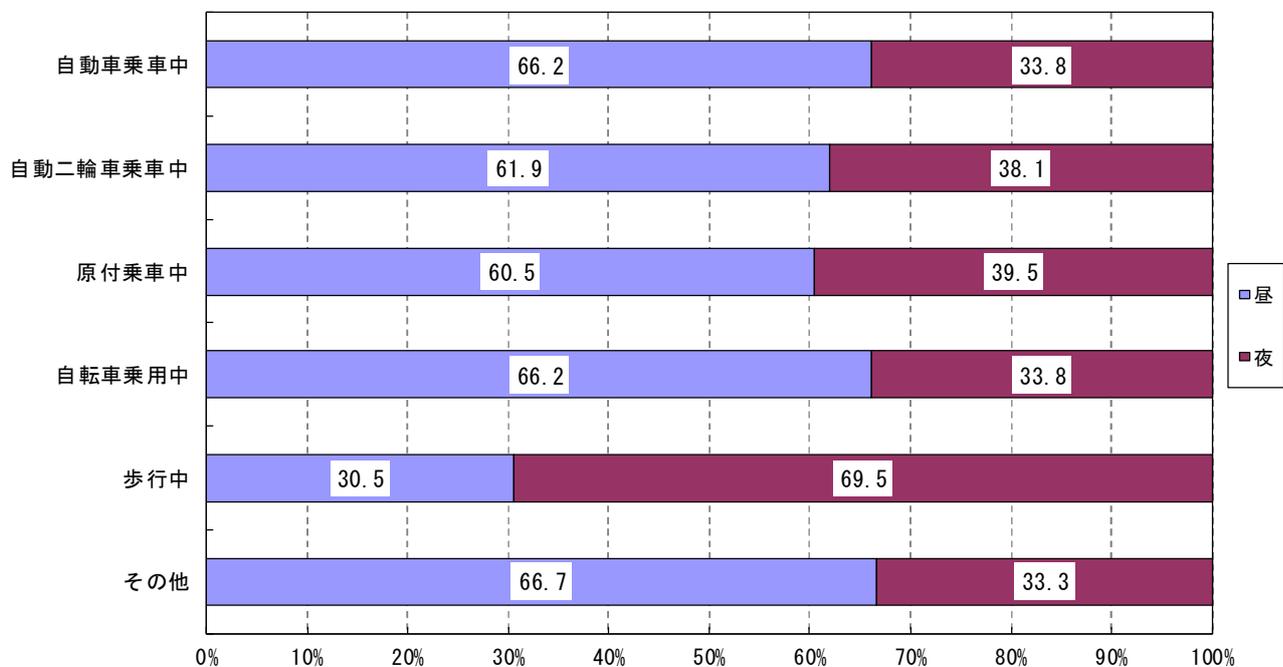
昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	8	0	0	0	3	0	11
	5～9歳	3	0	0	2	5	0	10
	10～14歳	0	0	0	0	1	0	1
	15～19歳	1	4	0	4	1	0	10
	20～24歳	15	9	3	2	0	0	29
	25～29歳	8	10	1	1	1	0	21
	30～34歳	11	9	0	1	0	0	21
	35～39歳	7	11	0	2	2	0	22
	40～44歳	17	12	1	6	2	0	38
	45～49歳	21	21	2	4	2	0	50
	50～54歳	22	10	1	2	4	0	39
	55～59歳	20	5	2	3	7	1	38
	60～64歳	34	9	8	5	6	0	62
	65～69歳	39	9	7	15	13	1	84
	70～74歳	36	3	5	20	23	0	87
	75～79歳	52	2	9	22	26	0	111
	80～84歳	60	0	6	34	30	0	130
85歳以上	45	3	4	22	50	2	126	
全年齢層	399	117	49	145	176	4	890	
夜	4歳以下	2	0	0	0	2	0	4
	5～9歳	0	0	0	0	1	0	1
	10～14歳	1	0	0	0	0	0	1
	15～19歳	8	10	6	4	2	0	30
	20～24歳	18	15	2	1	10	0	46
	25～29歳	16	5	1	3	9	0	34
	30～34歳	12	4	1	2	3	0	22
	35～39歳	9	5	2	0	16	0	32
	40～44歳	15	5	2	3	15	0	40
	45～49歳	17	13	4	2	19	0	55
	50～54歳	21	5	1	6	23	1	57
	55～59歳	12	5	1	5	18	0	41
	60～64歳	22	2	4	5	15	1	49
	65～69歳	14	0	2	11	45	0	72
	70～74歳	13	1	3	10	47	0	74
	75～79歳	10	1	3	10	58	0	82
	80～84歳	8	0	0	9	64	0	81
85歳以上	6	1	0	3	54	0	64	
全年齢層	204	72	32	74	401	2	785	

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成29年6月末）



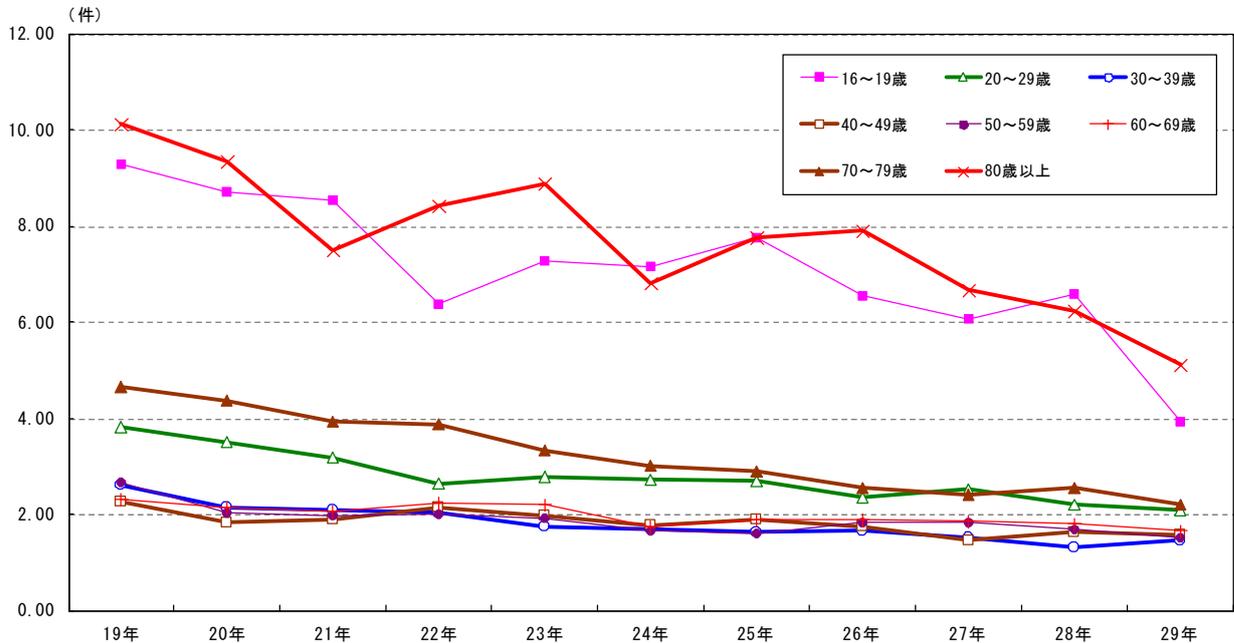
◎ 昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成29年6月末）



3 死亡事故の状況

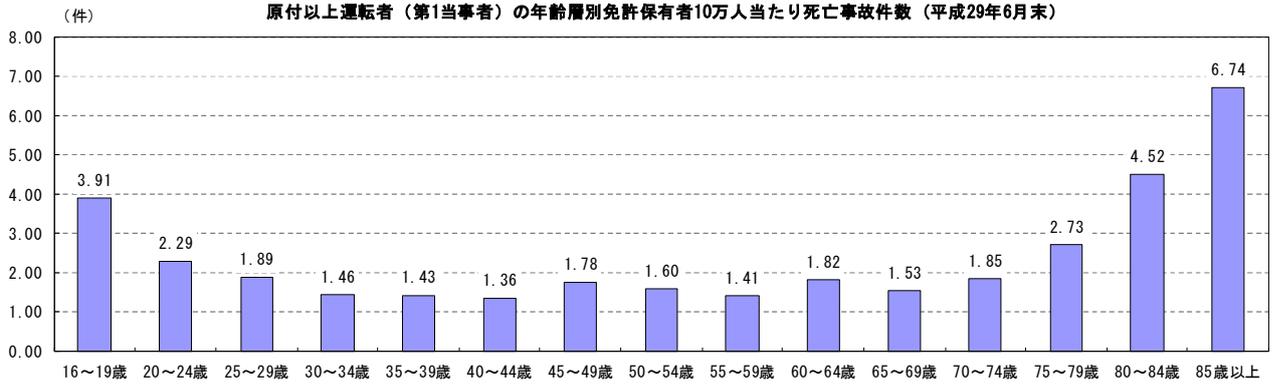
(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

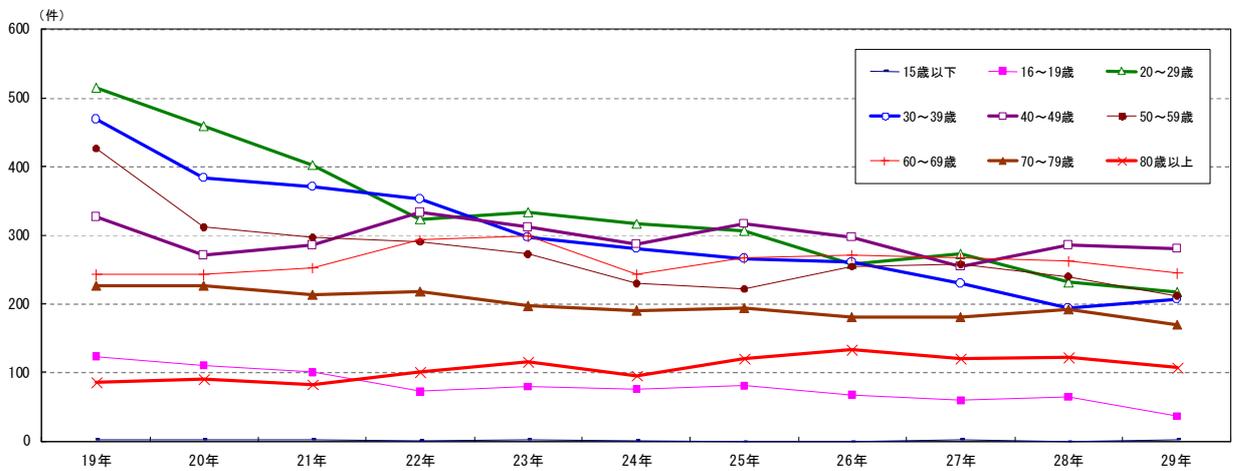


年 年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16～19歳	9.27	8.70	8.54	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	42
20～24歳	4.56	4.04	4.11	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	50
25～29歳	3.23	3.08	2.42	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	59
30～34歳	2.53	1.97	1.92	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	58
35～39歳	2.68	2.32	2.26	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.43	53
40～44歳	2.30	1.97	1.83	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	59
45～49歳	2.22	1.65	1.95	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.78	80
50～54歳	2.69	2.05	1.98	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	60
55～59歳	2.66	2.00	1.97	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	53
60～64歳	2.35	1.95	2.14	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	77
65～69歳	2.27	2.40	1.98	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	67
70～74歳	3.91	3.64	2.95	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	47
75～79歳	6.02	5.66	5.65	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	45
80～84歳	9.09	8.42	5.82	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	50
85歳以上	14.19	13.10	14.18	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	47
全年齢層	3.05	2.62	2.49	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	59
(再掲)												
16～24歳	5.42	4.87	4.88	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	47
65歳以上	4.03	3.93	3.38	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	56

- 注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 2 算出に用いた免許保有者数は、各前年12月末現在の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

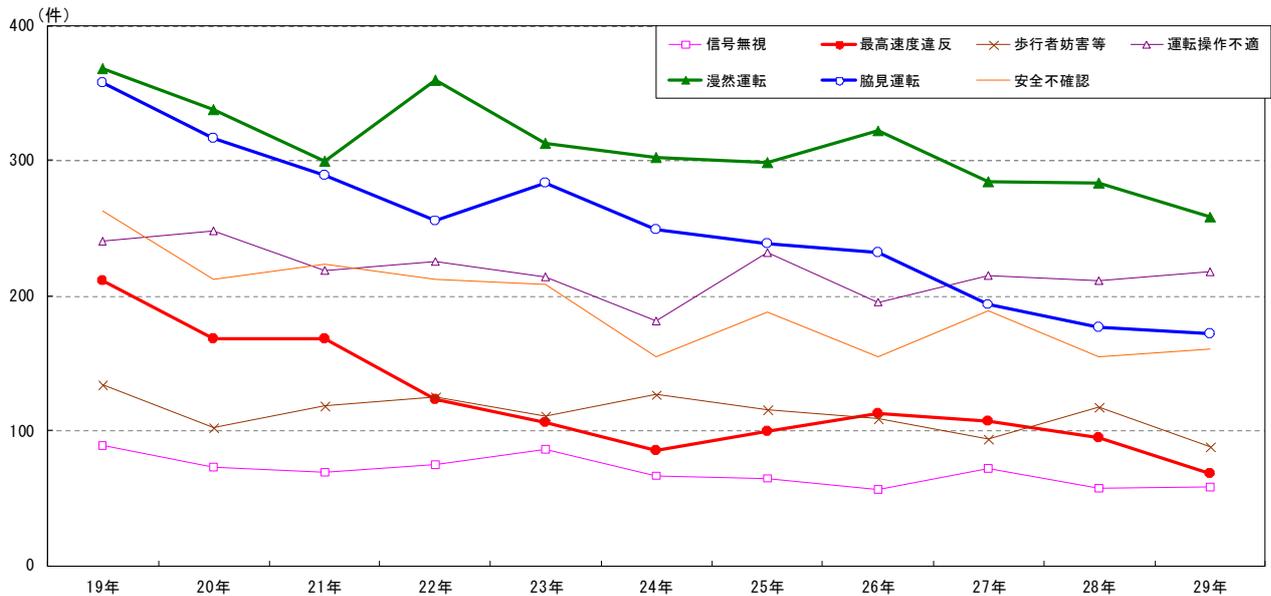


年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数			
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年							
15歳以下	2	3	3	1	3	1	0	0	2	0	2	2	2	-2	-	0.1	100	
16～19歳	124	111	101	72	80	76	81	68	60	64	37	27	109	-23	-42.2	2.5	30	
20～24歳	274	236	232	171	167	164	143	127	146	132	109	107	109	-23	-17.4	7.4	40	
25～29歳	240	222	170	152	166	153	163	131	126	100	107	100	107	7	7.0	7.2	45	
30～34歳	230	174	163	163	134	139	120	120	104	100	98	98	98	-2	-2.0	6.6	43	
35～39歳	239	209	208	190	162	142	145	140	125	94	109	109	109	15	16.0	7.4	46	
40～44歳	171	153	146	183	178	170	166	164	132	150	124	124	124	-26	-17.3	8.4	73	
45～49歳	155	117	140	149	133	117	150	132	123	135	157	157	157	22	16.3	10.6	101	
50～54歳	194	143	137	136	150	102	110	133	136	134	117	117	117	-17	-12.7	7.9	60	
55～59歳	232	169	159	154	122	127	111	122	121	105	95	95	95	-10	-9.5	6.4	41	
60～64歳	137	124	148	177	180	141	145	134	124	122	124	124	124	2	1.6	8.4	91	
65～69歳	106	118	105	117	119	102	122	137	143	141	121	121	121	-20	-14.2	8.2	114	
70～74歳	123	121	103	111	104	85	103	91	94	96	86	86	86	-10	-10.4	5.8	70	
75～79歳	104	105	110	108	93	105	91	90	86	96	83	83	83	-13	-13.5	5.6	80	
80～84歳	62	66	51	71	82	71	81	87	77	69	69	69	69	0	0.0	4.7	111	
85歳以上	24	25	31	29	34	25	39	46	43	53	38	38	38	-15	-28.3	2.6	158	
全年齢層	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	1,476	1,476	-115	-7.2	100.0	61	
(再掲)																		
16～24歳	398	347	333	243	247	240	224	195	206	196	146	146	146	-50	-25.5	9.9	37	
65歳以上	419	435	400	436	432	388	436	451	443	455	397	397	397	-58	-12.7	26.9	95	

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
信号無視	89	73	69	75	86	66	64	56	72	57	58	1	1.8	3.9	65
通行区分	122	110	108	92	96	72	90	70	65	88	87	-1	-1.1	5.9	71
最高速度	211	168	168	123	106	85	99	112	107	94	68	-26	-27.7	4.6	32
横断・転回等	25	18	11	6	16	14	9	8	14	18	5	-13	-72.2	0.3	20
追越し	16	19	13	16	9	19	15	13	14	14	11	-3	-21.4	0.7	69
踏切不停止	9	10	3	4	9	3	4	3	3	7	2	-5	-71.4	0.1	22
右折違反	8	7	3	4	7	5	6	4	6	3	1	-2	-66.7	0.1	13
左折違反	9	9	4	4	5	2	3	1	2	1	4	3	300.0	0.3	44
左折等方法	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
進行妨害	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
安全進行義務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
優先通行妨害	73	57	51	64	59	56	41	43	50	42	42	0	0.0	2.8	58
交差点安全進行	96	86	90	118	97	103	82	112	87	78	80	2	2.6	5.4	83
歩行者妨害等	134	102	118	124	110	126	115	108	93	117	88	-29	-24.8	6.0	66
徐行違反	19	14	10	13	15	8	12	6	11	8	9	1	12.5	0.6	47
一時不停止	104	81	89	70	55	63	42	51	49	50	41	-9	-18.0	2.8	39
整備不良	1	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0.0	0.1	100
酒酔い運転	44	28	27	17	24	14	11	16	11	13	9	-4	-30.8	0.6	20
過労運転	9	11	4	6	9	8	5	6	11	20	8	-12	-60.0	0.5	89
運転操作不適	240	247	218	225	214	181	231	195	215	211	217	6	2.8	14.7	90
漫然運転	368	338	299	359	312	302	298	322	284	283	258	-25	-8.8	17.5	70
脇見運転	357	316	289	255	283	248	238	231	193	176	171	-5	-2.8	11.6	48
動静不注視	82	65	62	48	46	46	48	47	39	35	33	-2	-5.7	2.2	40
安全不確認	262	212	223	212	208	154	187	154	188	154	160	6	3.9	10.8	61
安全速度	68	71	81	77	71	52	63	42	48	39	41	2	5.1	2.8	60
その他	19	14	15	21	17	28	26	39	20	16	23	7	43.8	1.6	121
小計	1,396	1,263	1,187	1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	903	-11	-1.2	61.2	65
その他の違反	35	26	30	37	31	27	37	37	36	30	27	-3	-10.0	1.8	77
違反不明	17	14	21	13	21	36	44	45	23	36	32	-4	-11.1	2.2	188
合計	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	-115	-7.2	100.0	61

- 注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年6月末）

年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)	
																			16～24歳	65歳以上
法令違反別		—	0.53	0.15	0.07	0.07	0.11	0.05	0.02	0.05	0.06	0.04	0.08	0.06	0.03	0.07	0.00	0.07	0.21	0.06
信号無視		—	0.21	0.13	0.07	0.04	0.08	0.07	0.08	0.05	0.06	0.19	0.11	0.09	0.16	0.46	1.24	0.11	0.14	0.18
通行区分		—	0.42	0.32	0.14	0.15	0.05	0.09	0.09	0.01	0.04	0.04	0.01	0.02	0.03	0.07	0.00	0.08	0.33	0.02
最高速度		—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点	左折等方法	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	進行妨害	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	安全進行義務	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		—	0.32	0.02	0.04	0.01	0.01	0.01	0.06	0.07	0.03	0.07	0.03	0.09	0.13	0.26	0.35	0.05	0.07	0.09
歩行者妨害等		—	0.11	0.06	0.09	0.07	0.16	0.13	0.12	0.12	0.10	0.12	0.08	0.11	0.07	0.07	0.18	0.11	0.07	0.08
一時不停止		—	0.11	0.06	0.05	0.01	0.01	0.03	0.01	0.00	0.01	0.06	0.08	0.04	0.10	0.59	0.53	0.05	0.07	0.13
酒酔い運転		—	0.00	0.00	0.04	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
過労運転		—	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01
安全運転義務	運転操作不適	—	0.85	0.29	0.25	0.10	0.07	0.16	0.25	0.22	0.19	0.19	0.21	0.52	0.69	0.98	2.30	0.26	0.39	0.51
	漫然運転	—	0.63	0.34	0.35	0.34	0.30	0.22	0.25	0.37	0.30	0.40	0.23	0.30	0.46	0.39	0.35	0.31	0.39	0.31
	脇見運転	—	0.21	0.34	0.27	0.13	0.17	0.14	0.33	0.16	0.19	0.19	0.18	0.19	0.23	0.26	0.35	0.21	0.32	0.20
	動静不注視	—	0.11	0.06	0.05	0.01	0.04	0.05	0.01	0.01	0.01	0.06	0.06	0.04	0.07	0.07	0.00	0.04	0.07	0.06
	安全不確認	—	0.00	0.15	0.25	0.16	0.16	0.16	0.21	0.23	0.16	0.16	0.20	0.22	0.10	0.72	0.35	0.19	0.12	0.24
	安全速度	—	0.32	0.06	0.05	0.00	0.05	0.07	0.05	0.05	0.04	0.04	0.03	0.02	0.07	0.07	0.18	0.05	0.11	0.04
その他	—	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.03	0.02	0.01	0.00	0.06	0.04	0.04	0.10	0.07	0.00	0.03	0.02	0.05	
その他の違反		—	0.11	0.25	0.16	0.22	0.20	0.10	0.19	0.16	0.10	0.10	0.18	0.04	0.39	0.33	0.53	0.17	0.23	0.20
違反不明		—	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.08	0.03	0.06	0.03	0.03	0.04	0.10	0.13	0.35	0.04	0.02	0.06
全法令違反		—	3.91	2.29	1.89	1.46	1.43	1.36	1.78	1.60	1.41	1.82	1.53	1.85	2.73	4.52	6.74	1.80	2.56	2.25

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

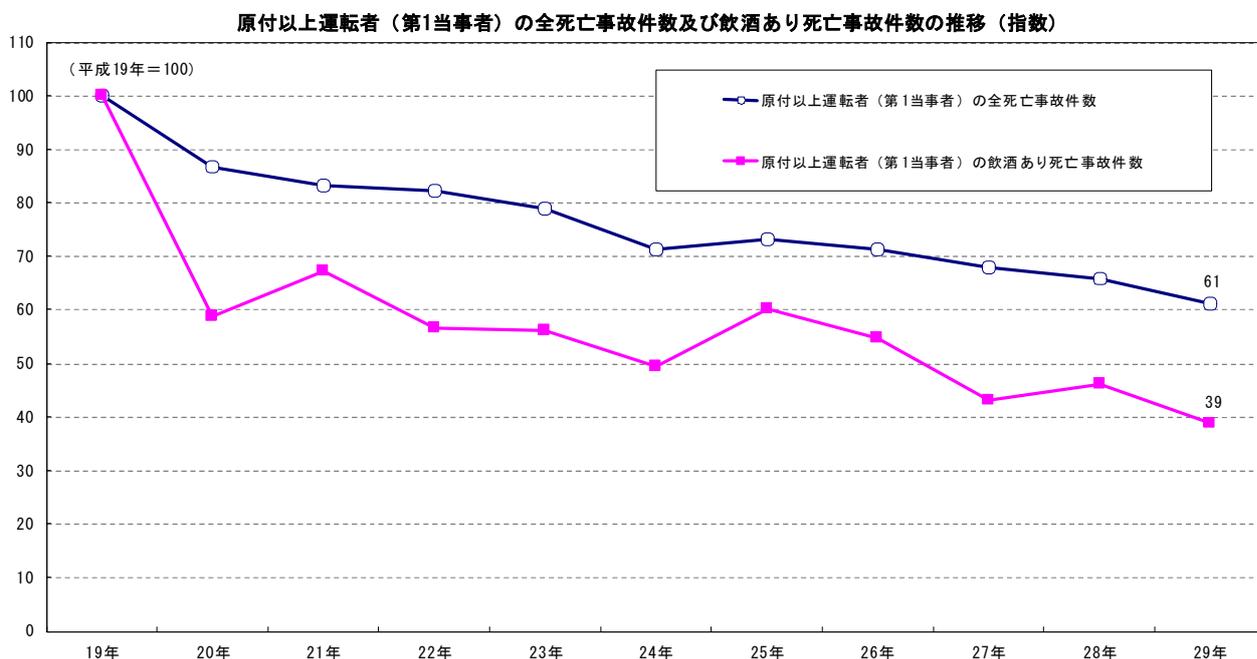
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成29年6月末）

年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)		
																			16～24歳	65歳以上	
																		構成率	構成率	構成率	
信号無視		0	5	7	4	5	8	5	2	4	4	3	6	3	1	1	0	58	3.9	12	8.2
通行区分		0	2	6	4	3	6	6	7	4	4	13	9	4	5	7	7	87	5.9	8	5.5
最高速度		0	4	15	8	10	4	8	8	1	3	3	1	1	1	1	0	68	4.6	19	13.0
環状交差点	左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	進行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	3	1	2	1	1	1	5	5	2	5	2	4	4	4	2	42	2.8	4	2.7
歩行者妨害等		0	1	3	5	5	12	12	11	9	7	8	6	5	2	1	1	88	6.0	4	2.7
一時不停止		0	1	3	3	1	1	3	1	0	1	4	6	2	3	9	3	41	2.8	4	2.7
酒酔い運転		0	0	0	2	2	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	9	0.6	0	0.0
過労運転		0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	8	0.5	1	0.7
安全運転義務	運転操作不適	0	8	14	14	7	5	15	22	16	13	13	17	24	21	15	13	217	14.7	22	15.1
	漫然運転	0	6	16	20	23	23	20	22	27	20	27	18	14	14	6	2	258	17.5	22	15.1
	脇見運転	0	2	16	15	9	13	13	29	12	13	13	14	9	7	4	2	171	11.6	18	12.3
	動静不注視	0	1	3	3	1	3	5	1	1	1	4	5	2	2	1	0	33	2.2	4	2.7
	安全不確認	1	0	7	14	11	12	15	19	17	11	11	16	10	3	11	2	160	10.8	7	4.8
	安全速度	1	3	3	3	0	4	6	4	4	3	3	2	1	2	1	1	41	2.8	6	4.1
その他	0	0	1	0	3	0	3	2	1	0	4	3	2	3	1	0	23	1.6	1	0.7	
その他の違反		0	1	12	9	15	15	9	17	12	7	7	14	2	12	5	3	140	9.5	13	8.9
違反不明		0	0	1	1	1	1	2	7	2	4	2	2	2	3	2	2	32	2.2	1	0.7
合計		2	37	109	107	98	109	124	157	117	95	124	121	86	83	69	38	1,476	100.0	146	100.0
	構成率	0.1	2.5	7.4	7.2	6.6	7.4	8.4	10.6	7.9	6.4	8.4	8.2	5.8	5.6	4.7	2.6	100.0	—	9.9	—

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒	酒酔い	44	28	27	17	24	16	13	17	11	14	10	-4	-28.6	0.7	23
	酒気帯び(0.25以上)	122	66	94	69	67	61	83	73	48	68	55	-13	-19.1	3.7	45
	酒気帯び(0.25未満)	23	14	11	10	7	10	9	13	13	3	5	2	66.7	0.3	22
あり	基準以下	15	8	9	13	15	10	13	13	15	8	6	-2	-25.0	0.4	40
	検知不能	21	16	10	18	13	14	17	7	10	11	11	0	0.0	0.7	52
	小計	225	132	151	127	126	111	135	123	97	104	87	-17	-16.3	5.9	39
	飲酒あり構成率	9.3	6.3	7.5	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	5.9	-	-	-	63
	飲酒なし	2,159	1,939	1,836	1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,378	-89	-6.1	93.4	64
	調査不能	33	25	20	17	18	15	14	14	10	20	11	-9	-45.0	0.7	33
	全飲酒別	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	-115	-7.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年6月末）

年齢層別 危険認知速度別	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	全年齢	(再掲)	
	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	層	16~	65歳
停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.01
10km/h以下	—	0.11	0.02	0.12	0.07	0.11	0.12	0.15	0.22	0.16	0.20	0.19	0.09	0.30	0.72	1.06	0.16	0.04	0.25
20km/h以下	—	0.32	0.15	0.09	0.13	0.14	0.15	0.14	0.18	0.16	0.23	0.21	0.24	0.30	0.85	1.24	0.19	0.18	0.32
30km/h以下	—	0.21	0.04	0.19	0.13	0.09	0.05	0.17	0.15	0.09	0.20	0.13	0.24	0.56	0.46	0.53	0.16	0.07	0.27
40km/h以下	—	0.63	0.29	0.19	0.13	0.29	0.15	0.27	0.22	0.19	0.23	0.34	0.37	0.46	0.85	1.24	0.27	0.35	0.44
50km/h以下	—	0.63	0.44	0.51	0.31	0.32	0.27	0.32	0.34	0.36	0.34	0.33	0.50	0.59	0.59	1.42	0.38	0.47	0.48
60km/h以下	—	0.53	0.63	0.37	0.25	0.24	0.35	0.29	0.26	0.21	0.29	0.23	0.26	0.23	0.66	0.35	0.31	0.61	0.28
70km/h以下	—	0.53	0.19	0.14	0.06	0.11	0.04	0.09	0.10	0.04	0.13	0.03	0.04	0.13	0.07	0.00	0.09	0.25	0.05
80km/h以下	—	0.85	0.19	0.07	0.09	0.04	0.07	0.10	0.05	0.10	0.06	0.00	0.04	0.03	0.00	0.18	0.08	0.30	0.02
90km/h以下	—	0.00	0.00	0.07	0.01	0.05	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01
100km/h以下	—	0.00	0.15	0.04	0.09	0.03	0.05	0.09	0.00	0.01	0.04	0.01	0.00	0.03	0.07	0.00	0.05	0.12	0.02
120km/h以下	—	0.00	0.06	0.02	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.00
140km/h以下	—	0.11	0.00	0.04	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00
160km/h以下	—	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
160km/h超過	—	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	—	0.00	0.11	0.04	0.06	0.03	0.04	0.09	0.05	0.04	0.06	0.04	0.09	0.10	0.20	0.71	0.06	0.09	0.10
全危険認知速度	—	3.91	2.29	1.89	1.46	1.43	1.36	1.78	1.60	1.41	1.82	1.53	1.85	2.73	4.52	6.74	1.80	2.56	2.25

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

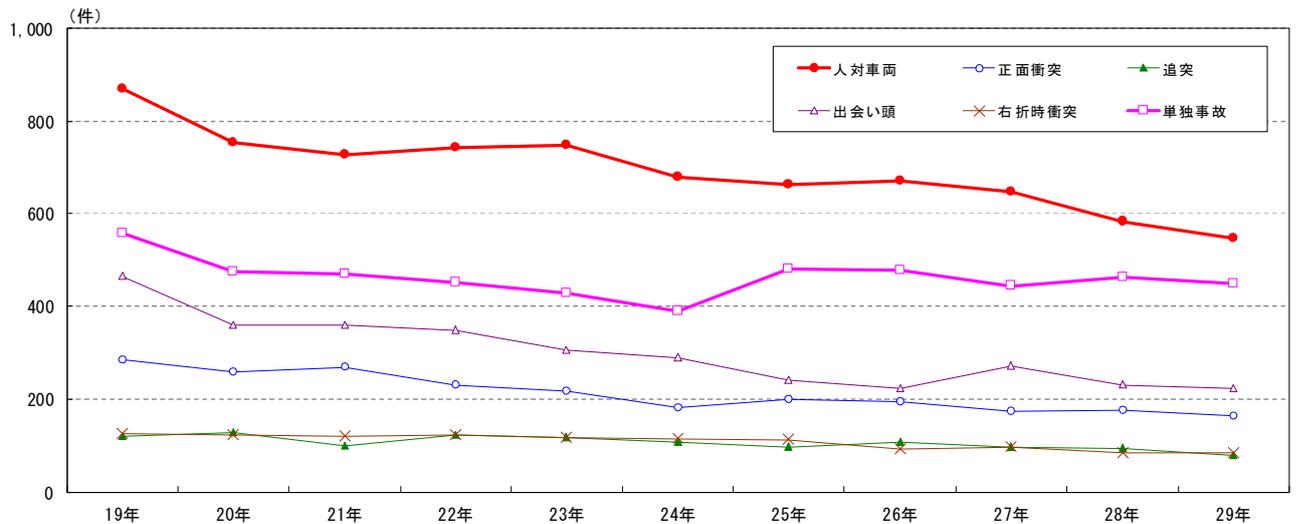
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成29年6月末）

年齢層別 危険認知速度別	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	全年齢	(再掲)	
	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	層	構成率	構成率
停止中	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	4	0.3	0.5
10km/h以下	0	1	1	7	5	8	11	13	16	11	14	15	4	9	11	6	132	8.9	11.3
20km/h以下	0	3	7	5	9	11	14	12	13	11	16	17	11	9	13	7	158	10.7	14.4
30km/h以下	0	2	2	11	9	7	5	15	11	6	14	10	11	17	7	3	130	8.8	12.1
40km/h以下	0	6	14	11	9	22	14	24	16	13	16	27	17	14	13	7	223	15.1	19.6
50km/h以下	0	6	21	29	21	24	25	28	25	24	23	26	23	18	9	8	310	21.0	21.2
60km/h以下	1	5	30	21	17	18	32	26	19	14	20	18	12	7	10	2	252	17.1	12.3
70km/h以下	0	5	9	8	4	8	4	8	7	3	9	2	2	4	1	0	74	5.0	2.3
80km/h以下	1	8	9	4	6	3	6	9	4	7	4	0	2	1	0	1	65	4.4	1.0
90km/h以下	0	0	0	4	1	4	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	17	1.2	0.3
100km/h以下	0	0	7	2	6	2	5	8	0	1	3	1	0	1	1	0	37	2.5	0.8
120km/h以下	0	0	3	1	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.7	0.0
140km/h以下	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.4	0.0
160km/h以下	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0.2	0.0
160km/h超過	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	0.0
調査不能	0	0	5	2	4	2	4	8	4	3	4	3	4	3	3	4	53	3.6	4.3
全危険認知速度	2	37	109	107	98	109	124	157	117	95	124	121	86	83	69	38	1,476	100.0	100.0
構成率	0.1	2.5	7.4	7.2	6.6	7.4	8.4	10.6	7.9	6.4	8.4	8.2	5.8	5.6	4.7	2.6	100.0	—	—

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	年												増減数	増減率	構成率	指数	
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年						
人対車両	対面通行中	28	23	34	27	20	23	15	22	18	19	14	14	-5	-26.3	0.9	50	
	背面通行中	58	53	70	39	65	43	44	51	43	50	38	38	-12	-24.0	2.3	66	
	横断中	横断歩道	182	143	165	169	153	159	159	143	154	140	113	113	-27	-19.3	6.9	62
		横断歩道付近	72	58	42	67	72	70	53	65	63	55	38	38	-17	-30.9	2.3	53
		横断歩道橋付近	7	8	12	8	11	3	7	9	6	3	3	3	0	0.0	0.2	43
		その他	365	332	290	296	293	259	262	245	222	208	230	230	22	10.6	14.0	63
	小計	626	541	509	540	529	491	481	462	445	406	384	384	-22	-5.4	23.3	61	
	路上遊戯中	3	2	0	0	2	4	5	1	2	1	2	2	2	1	100.0	0.1	67
	路上作業中	22	12	15	11	17	10	13	17	8	13	12	12	-1	-7.7	0.7	55	
	路上停止中	21	27	17	31	25	18	16	22	19	18	15	15	-3	-16.7	0.9	71	
路上横臥	—	—	—	—	—	54	56	60	63	39	43	43	4	10.3	2.6	—		
その他	110	95	82	94	90	36	32	35	49	36	38	38	2	5.6	2.3	35		
計	868	753	727	742	748	679	662	670	647	582	546	546	-36	-6.2	33.2	63		
車両相互	正面衝突	286	259	269	231	219	183	199	195	174	176	164	164	-12	-6.8	10.0	57	
	追進中	49	63	58	60	65	56	55	58	49	59	32	32	-27	-45.8	1.9	65	
		その他	72	64	41	62	52	52	43	50	48	36	47	47	11	30.6	2.9	65
	小計	121	127	99	122	117	108	98	108	97	95	79	79	-16	-16.8	4.8	65	
	出会い頭衝突	465	360	360	349	306	290	242	222	272	232	222	222	-10	-4.3	13.5	48	
	追越・追抜時衝突	30	25	25	21	24	24	30	20	17	20	16	16	-4	-20.0	1.0	53	
	すれ違い時衝突	5	10	4	4	4	3	8	7	9	14	8	8	-6	-42.9	0.5	160	
	左折時衝突	34	33	28	28	20	26	28	25	26	29	16	16	-13	-44.8	1.0	47	
	右折時衝突	126	122	119	123	117	114	112	92	98	84	85	85	1	1.2	5.2	67	
	その他	106	73	74	70	80	51	68	49	52	41	37	37	-4	-9.8	2.2	35	
計	1,173	1,009	978	948	887	799	785	718	745	691	627	627	-64	-9.3	38.1	53		
車両単独	電柱	88	68	70	66	57	45	73	53	51	55	62	62	7	12.7	3.8	70	
	工標識	19	19	21	19	15	8	15	22	15	14	15	15	1	7.1	0.9	79	
	分離帯等	28	28	22	30	23	17	27	27	25	20	22	22	2	10.0	1.3	79	
	防護柵等	119	82	102	84	81	79	87	97	82	75	76	76	1	1.3	4.6	64	
	家屋・塀	38	30	36	22	33	28	27	35	30	24	28	28	4	16.7	1.7	74	
	橋梁・橋脚	16	16	11	13	13	15	13	13	6	7	11	11	4	57.1	0.7	69	
	その他	71	56	49	74	52	49	59	66	66	75	63	63	-12	-16.0	3.8	89	
	小計	379	299	311	308	274	241	301	313	275	270	277	277	7	2.6	16.8	73	
	駐車車両衝突	33	25	21	15	18	28	26	18	17	16	16	16	0	0.0	1.0	48	
	路外	74	77	69	60	79	59	89	84	89	108	90	90	-18	-16.7	5.5	122	
逸脱	19	17	11	13	9	13	12	20	12	21	13	13	-8	-38.1	0.8	68		
小計	93	94	80	73	88	72	101	104	101	129	103	103	-26	-20.2	6.3	111		
転倒	36	39	30	46	38	27	36	30	33	29	38	38	9	31.0	2.3	106		
その他	16	18	29	11	12	21	16	13	18	19	15	15	-4	-21.1	0.9	94		
計	557	475	471	453	430	389	480	478	444	463	449	449	-14	-3.0	27.3	81		
列車	16	19	18	12	22	16	31	17	12	27	24	24	-3	-11.1	1.5	150		
合計	2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,646	-117	-6.6	100.0	63		

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年6月末）

事故類型別		年齢層別																全年齢層		(再掲)	
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上			16～24歳	65歳以上
人対車両	対面通行中	—	0.11	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.04	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.02	0.01	0.02	0.01
	背面通行中	—	0.00	0.06	0.05	0.03	0.05	0.04	0.03	0.05	0.10	0.03	0.01	0.06	0.03	0.07	0.00	0.05	0.02	0.05	0.03
	横断中	横断歩道	—	0.11	0.19	0.09	0.10	0.13	0.12	0.16	0.08	0.06	0.13	0.09	0.11	0.16	0.07	0.00	0.11	0.18	0.10
		横断歩道付近	—	0.00	0.08	0.05	0.00	0.01	0.04	0.06	0.03	0.06	0.01	0.03	0.06	0.03	0.13	0.00	0.04	0.07	0.05
		横断歩道橋付近	—	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	—	0.42	0.32	0.42	0.22	0.28	0.32	0.28	0.27	0.13	0.22	0.19	0.26	0.16	0.00	0.35	0.26	0.33	0.19
	小計	—	0.53	0.59	0.57	0.34	0.42	0.49	0.50	0.38	0.25	0.37	0.30	0.43	0.36	0.20	0.35	0.41	0.58	0.34	
	路上遊戯中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	
	路上停止中	—	0.11	0.06	0.02	0.03	0.03	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.07	0.00	0.02	0.07	0.02	
	路上横臥	—	0.11	0.02	0.12	0.09	0.00	0.04	0.07	0.04	0.06	0.09	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.05	0.04	0.02	
	その他	—	0.00	0.04	0.09	0.03	0.08	0.00	0.03	0.01	0.07	0.04	0.06	0.04	0.03	0.13	0.00	0.05	0.04	0.06	
	小計	—	0.85	0.78	0.87	0.54	0.63	0.60	0.69	0.55	0.56	0.56	0.46	0.58	0.53	0.46	0.35	0.61	0.79	0.50	
車両相互	正面衝突	—	0.42	0.34	0.14	0.10	0.11	0.10	0.17	0.16	0.15	0.29	0.18	0.22	0.36	0.72	1.42	0.20	0.35	0.31	
	追突	進行中	—	0.11	0.11	0.09	0.12	0.04	0.02	0.03	0.03	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.04	0.11	0.01	
		その他	—	0.11	0.11	0.05	0.06	0.05	0.01	0.08	0.11	0.04	0.04	0.01	0.04	0.13	0.00	0.18	0.11	0.05	
	小計	—	0.21	0.21	0.14	0.18	0.09	0.03	0.11	0.14	0.06	0.04	0.03	0.06	0.13	0.00	0.18	0.21	0.06		
	出会い頭	—	0.63	0.25	0.18	0.19	0.20	0.20	0.16	0.15	0.13	0.16	0.24	0.15	0.33	1.38	1.06	0.22	0.32	0.36	
	追越追抜時	—	0.00	0.04	0.00	0.03	0.03	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.04	0.02	
	すれ違い時	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	
	左折時	—	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.05	0.05	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	
	右折時	—	0.42	0.13	0.05	0.12	0.07	0.03	0.10	0.10	0.07	0.13	0.15	0.06	0.13	0.20	0.35	0.10	0.18	0.14	
	その他	—	0.11	0.04	0.02	0.03	0.04	0.03	0.05	0.05	0.03	0.06	0.04	0.06	0.07	0.07	0.00	0.04	0.05	0.05	
小計	—	1.80	1.01	0.55	0.67	0.54	0.43	0.67	0.70	0.46	0.72	0.67	0.60	1.09	2.42	3.01	0.71	1.14	0.95		
車両単独	電柱 標識 分離帯安全島 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	—	0.21	0.13	0.11	0.04	0.01	0.03	0.07	0.07	0.04	0.09	0.05	0.15	0.13	0.20	0.35	0.07	0.14	0.11	
		—	0.21	0.06	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.07	0.00	0.02	0.09	0.03	
		—	0.21	0.04	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.03	0.04	0.03	0.01	0.06	0.00	0.07	0.00	0.03	0.07	0.03	
		—	0.21	0.11	0.11	0.07	0.07	0.09	0.10	0.05	0.06	0.07	0.05	0.06	0.20	0.26	0.18	0.09	0.12	0.10	
		—	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.06	0.04	0.01	0.07	0.03	0.04	0.13	0.00	0.35	0.03	0.00	0.06	
		—	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.04	0.07	0.07	0.00	0.01	0.00	0.03	
		—	0.21	0.08	0.02	0.03	0.04	0.03	0.07	0.05	0.04	0.09	0.06	0.09	0.23	0.46	0.71	0.08	0.11	0.15	
	小計	—	1.06	0.42	0.32	0.18	0.14	0.19	0.31	0.25	0.25	0.40	0.21	0.50	0.79	1.11	1.60	0.33	0.53	0.51	
	駐車車両	—	0.00	0.00	0.04	0.03	0.04	0.01	0.01	0.00	0.01	0.03	0.03	0.02	0.00	0.07	0.00	0.02	0.00	0.02	
	路外逸脱	転落	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.04	0.03	0.05	0.06	0.09	0.10	0.13	0.30	0.26	1.42	0.07	0.00	0.20
その他		—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.03	0.13	0.35	0.01	0.00	0.03	
小計	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.05	0.03	0.05	0.10	0.09	0.10	0.15	0.33	0.39	1.77	0.08	0.00	0.23		
転倒	—	0.11	0.06	0.05	0.01	0.04	0.07	0.06	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.01		
	—	0.11	0.02	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04	0.01		
小計	—	1.27	0.51	0.48	0.24	0.26	0.33	0.42	0.36	0.38	0.54	0.39	0.67	1.12	1.57	3.37	0.48	0.63	0.79		
列車	—	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.01		
全事故類型	—	3.91	2.29	1.89	1.46	1.43	1.36	1.78	1.60	1.41	1.82	1.53	1.85	2.73	4.52	6.74	1.80	2.56	2.25		

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 5 網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別死亡
 事故件数(平成29年6月末)

事故類型別	年齢層別																	全年齢層 構成率	(再掲)					
	15歳 以下	16~ 19歳	20~ 24歳	25~ 29歳	30~ 34歳	35~ 39歳	40~ 44歳	45~ 49歳	50~ 54歳	55~ 59歳	60~ 64歳	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80~ 84歳	85歳 以上	16~24歳 構成率		65歳以上 構成率					
人対車両	対面通行中	0	1	0	0	1	1	1	3	2	3	0	1	1	0	0	14	0.9	1	0.7	2	0.5		
	背面通行中	0	0	3	3	2	4	4	3	4	7	2	1	3	1	1	0	38	2.6	3	2.1	6	1.5	
	横断中	横断歩道	0	1	9	5	7	10	11	14	6	4	9	7	5	5	1	94	6.4	10	6.8	18	4.5	
		横断歩道付近	0	0	4	3	0	1	4	5	2	4	1	2	3	1	2	0	32	2.2	4	2.7	8	2.0
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1	0	0.0	0	0.0	
		その他	0	4	15	24	15	21	29	25	20	9	15	15	12	5	0	2	211	14.3	19	13.0	34	8.6
	小計	0	5	28	32	23	32	45	44	28	17	25	24	20	11	3	2	339	23.0	33	22.6	60	15.1	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.1	0	0.0	1	0.3		
	路上作業中	0	0	0	1	0	3	0	1	2	1	1	1	0	1	0	0	11	0.7	0	0.0	2	0.5	
	路上停止中	0	1	3	1	2	2	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	15	1.0	4	2.7	3	0.8	
路上横臥	0	1	1	7	6	0	4	6	3	4	6	2	1	1	0	0	42	2.8	2	1.4	4	1.0		
その他	0	0	2	5	2	6	0	3	1	5	3	5	2	1	2	0	37	2.5	2	1.4	10	2.5		
小計	0	8	37	49	36	48	55	61	40	38	38	36	27	16	7	2	498	33.7	45	30.8	88	22.2		
車両相互	正面衝突	1	4	16	8	7	8	9	15	12	10	20	14	10	11	11	8	164	11.1	20	13.7	54	13.6	
	追突	進行中	0	1	5	5	8	3	2	3	2	1	0	1	1	0	0	32	2.2	6	4.1	2	0.5	
		その他	0	1	5	3	4	4	1	7	8	3	3	1	2	4	0	1	47	3.2	6	4.1	8	2.0
	小計	0	2	10	8	12	7	3	10	10	4	3	2	3	4	0	1	79	5.4	12	8.2	10	2.5	
	出会い頭	0	6	12	10	13	15	18	14	11	9	11	19	7	10	21	6	182	12.3	18	12.3	63	15.9	
追越追抜時	0	0	2	0	2	2	0	2	3	0	0	1	1	1	0	0	14	0.9	2	1.4	3	0.8		
すれ違い時	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	7	0.5	0	0.0	2	0.5		
左折時	0	0	0	1	1	1	2	4	0	1	2	0	0	0	1	0	16	1.1	0	0.0	3	0.8		
右折時	0	4	6	3	8	5	3	9	7	5	9	12	3	4	3	2	83	5.6	10	6.8	24	6.0		
その他	0	1	2	1	2	3	3	4	4	2	4	3	3	2	1	0	35	2.4	3	2.1	9	2.3		
小計	1	17	48	31	45	41	39	59	51	31	49	53	28	33	37	17	580	39.3	65	44.5	168	42.3		
車両単独	電柱	標識	0	2	6	6	3	1	3	6	5	3	6	4	7	4	3	2	61	4.1	8	5.5	20	5.0
		分帯安全島	0	2	3	1	0	0	1	0	0	1	1	1	2	1	1	0	14	0.9	5	3.4	5	1.3
	防護柵等	家屋・塀	0	2	2	1	1	1	2	1	2	3	2	1	3	0	1	0	22	1.5	4	2.7	5	1.3
		橋脚・橋梁	0	2	5	6	5	5	8	9	4	4	5	4	3	6	4	1	71	4.8	7	4.8	18	4.5
	その他	0	0	0	1	1	1	0	5	3	1	5	2	2	4	0	2	27	1.8	0	0.0	10	2.5	
	小計	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	1	0	11	0.7	0	0.0	5	1.3	
	小計	1	10	20	18	12	11	17	27	18	17	27	17	23	24	17	9	268	18.2	30	20.5	90	22.7	
	駐車両	0	0	0	2	2	3	1	1	0	1	2	2	1	0	1	0	16	1.1	0	0.0	4	1.0	
	路外転落	0	0	0	1	0	1	4	3	4	4	6	8	6	9	4	8	58	3.9	0	0.0	35	8.8	
	逸脱	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	1	1	2	2	11	0.7	0	0.0	6	1.5	
小計	0	0	0	1	0	2	5	3	4	7	6	8	7	10	6	10	69	4.7	0	0.0	41	10.3		
転倒	0	1	3	3	1	3	6	5	3	0	1	2	0	0	0	0	28	1.9	4	2.7	2	0.5		
その他	0	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	14	0.9	2	1.4	2	0.5		
小計	1	12	24	27	16	20	30	37	26	26	37	31	31	34	24	19	395	26.8	36	24.7	139	35.0		
列車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0.2	0	0.0	2	0.5		
全事故類型	0.1	2.5	7.4	7.2	6.6	7.4	8.4	10.6	7.9	6.4	8.4	8.2	5.8	5.6	4.7	2.6	100.0	—	146	100.0	397	100.0		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

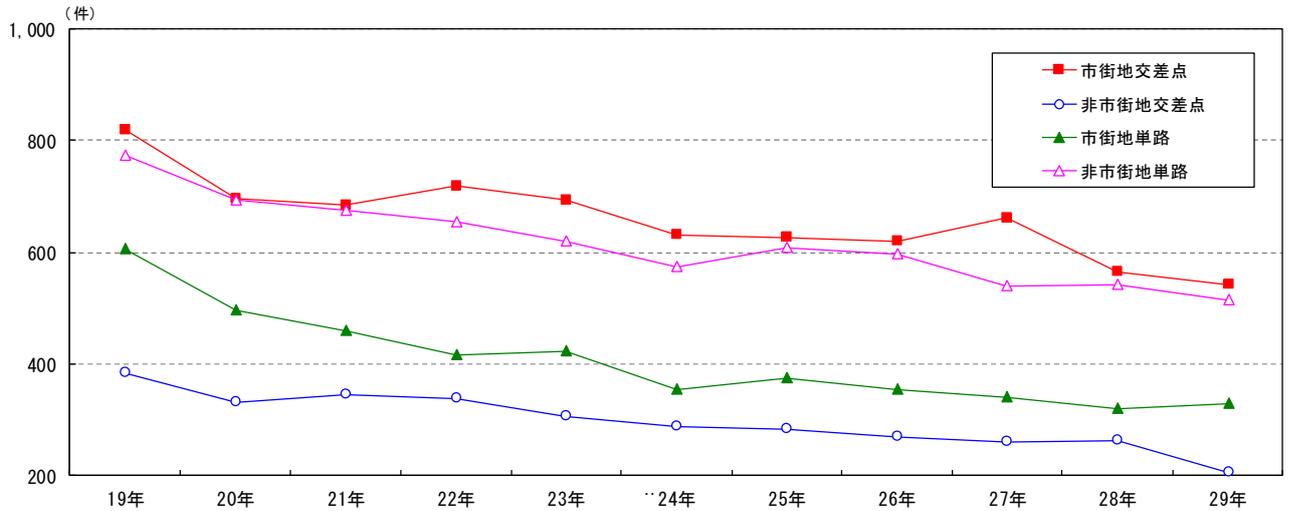
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成29年6月末）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点			優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反					その他の違反	違反不明	全法令違反			
					左折等手法	進行妨害	安全進行義務						運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認			安全速度	その他	構成率	構成率
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	1	2	0	0	0	14	0.9		
	背面通行中	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	14	17	0	2	0	0	38	2.6			
	横断中	6	0	2	0	0	0	0	65	1	0	0	2	8	0	3	1	0	6	94	6.4		
	横断歩道付近	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	8	5	0	10	1	0	5	32	2.2		
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.1		
	その他	1	0	12	0	0	0	0	16	0	0	0	56	61	7	30	8	1	19	211	14.3		
	小計	7	0	16	0	0	0	0	82	1	0	0	67	74	7	43	10	1	31	339	23.0		
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0.1		
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	1	0	1	1	2	11	0.7		
	路上停止中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	5	3	0	2	0	0	15	1.0		
路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11	0	8	0	0	3	42	2.8			
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	7	2	1	15	1	0	5	37	2.5		
小計	7	0	18	0	0	0	0	88	2	0	2	9	121	112	9	74	12	2	42	498	33.7		
車両相互	正面衝突	0	77	0	0	0	0	0	0	0	2	3	22	21	12	1	2	11	3	6	4	164	11.1
	追突	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	7	4	0	0	0	1	0	32	2.2
	進行中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29	8	1	3	0	2	0	1	47	3.2
	その他	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	43	15	5	3	0	2	1	1	79	5.4
	小計	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	43	15	5	3	0	2	1	1	79	5.4
	出会い頭	42	2	3	0	0	0	0	19	0	39	0	0	2	5	2	29	0	0	38	1	182	12.3
	追越追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	1	6	0	14	0.9
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	7	0.5	
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	10	0	16	1.1
	右折時	7	0	2	0	0	0	0	21	0	0	1	0	1	3	7	25	0	1	15	0	83	5.6
その他	1	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	5	6	1	3	8	1	1	3	0	35	2.4	
小計	51	81	12	0	0	0	0	42	0	39	3	3	35	74	36	23	74	12	9	80	6	580	39.3
車両単独	電柱	0	1	5	0	0	0	0	0	0	2	0	24	17	5	0	3	1	0	1	2	61	4.1
	標識	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	14	0.9
	分離帯安全島	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1	6	6	0	0	0	0	1	0	2	22	1.5
	防護柵等	0	1	11	0	0	0	0	0	0	2	0	28	11	6	0	1	4	1	1	5	71	4.8
	衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13	3	2	0	0	0	0	3	4	27	1.8
	家屋・塀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	11	0.7
	橋脚・橋梁	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	26	9	2	0	3	1	0	1	7	62	4.2
	その他	0	4	36	0	0	0	0	0	0	6	2	107	54	18	0	7	6	2	6	20	268	18.2
	小計	0	4	36	0	0	0	0	0	0	6	2	107	54	18	0	7	6	2	6	20	268	18.2
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	4	0	1	0	0	3	0	16	1.1
路外転落	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	4	1	0	3	5	3	2	4	58	3.9	
逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	3	0	0	11	0.7	
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	4	1	0	3	7	6	2	4	69	4.7
小計	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	4	1	0	3	7	6	2	4	69	4.7
転倒	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	1	1	2	0	0	2	28	1.9	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.9	
小計	0	6	38	0	0	0	0	0	0	6	3	173	63	23	1	12	17	12	15	26	395	26.8	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.2
全事故類型	58	87	68	0	0	0	0	42	88	41	9	8	217	258	171	33	160	41	23	140	32	1,476	100.0
構成率	3.9	5.9	4.6	0.0	0.0	0.0	2.8	6.0	2.8	0.6	0.5	14.7	17.5	11.6	2.2	10.8	2.8	1.6	9.5	2.2	100.0	—	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別		年												増減数	増減率	構成率	指数	
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年						
市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—	
		交差点内 その他	信号機有	352	304	298	304	280	291	271	234	283	265	232	-33	-12.5	14.1	66
			信号機無	301	244	236	240	236	186	195	200	187	164	180	16	9.8	10.9	60
		小計	653	548	534	544	516	477	466	434	470	429	412	-17	-4.0	25.0	63	
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0.1	—	
	交差点付近	166	147	150	174	177	155	161	186	190	136	128	-8	-5.9	7.8	77		
	計	819	695	684	718	693	632	627	620	660	565	541	-24	-4.2	32.9	66		
	単路	カーブ・屈折	98	72	93	73	74	62	49	64	58	46	60	14	30.4	3.6	61	
		一般単路	501	415	355	322	337	287	312	279	270	259	262	3	1.2	15.9	52	
		トンネル	1	3	2	3	2	1	2	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	100	
		橋	6	7	10	18	9	5	11	10	9	12	6	-6	-50.0	0.4	100	
		計	606	497	460	416	422	355	374	354	340	320	329	9	2.8	20.0	54	
	踏切	8	12	12	9	13	12	22	9	8	16	20	4	25.0	1.2	250		
	その他の場所	10	9	8	8	19	10	21	11	28	23	17	-6	-26.1	1.0	170		
計	1,443	1,213	1,164	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	907	-17	-1.8	55.1	63			
非市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—	
		交差点内 その他	信号機有	91	67	72	84	73	76	66	63	56	44	42	-2	-4.5	2.6	46
			信号機無	216	186	215	182	164	145	140	132	137	142	118	-24	-16.9	7.2	55
		小計	307	253	287	266	237	221	206	195	193	186	160	-26	-14.0	9.7	52	
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—	
	交差点付近	76	78	57	73	68	67	77	74	66	76	44	-32	-42.1	2.7	58		
	計	383	331	344	339	305	288	283	269	259	262	204	-58	-22.1	12.4	53		
	単路	カーブ・屈折	320	272	278	246	246	207	239	231	201	208	194	-14	-6.7	11.8	61	
		一般単路	415	386	373	368	339	339	333	338	305	306	292	-14	-4.6	17.7	70	
		トンネル	21	17	12	21	18	12	18	14	16	16	15	-1	-6.3	0.9	71	
		橋	17	18	11	20	16	17	19	15	17	12	14	2	16.7	0.9	82	
		計	773	693	674	655	619	575	609	598	539	542	515	-27	-5.0	31.3	67	
	踏切	9	8	6	3	9	4	10	8	5	11	5	-6	-54.5	0.3	56		
	その他の場所	6	11	6	7	7	7	12	14	9	24	15	-9	-37.5	0.9	250		
計	1,171	1,043	1,030	1,004	940	874	914	889	812	839	739	-100	-11.9	44.9	63			
合計	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—	
		交差点内 その他	信号機有	443	371	370	388	353	367	337	297	339	309	274	-35	-11.3	16.6	62
			信号機無	517	430	451	422	400	331	335	332	324	306	298	-8	-2.6	18.1	58
		小計	960	801	821	810	753	698	672	629	663	615	572	-43	-7.0	34.8	60	
	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0.1	—	
	交差点付近	242	225	207	247	245	222	238	260	256	212	172	-40	-18.9	10.4	71		
	計	1,202	1,026	1,028	1,057	998	920	910	889	919	827	745	-82	-9.9	45.3	62		
	単路	カーブ・屈折	418	344	371	319	320	269	288	295	259	254	254	0	0.0	15.4	61	
		一般単路	916	801	728	690	676	626	645	617	575	565	554	-11	-1.9	33.7	60	
		トンネル	22	20	14	24	20	13	20	15	19	19	16	-3	-15.8	1.0	73	
		橋	23	25	21	38	25	22	30	25	26	24	20	-4	-16.7	1.2	87	
		計	1,379	1,190	1,134	1,071	1,041	930	983	952	879	862	844	-18	-2.1	51.3	61	
	踏切	17	20	18	12	22	16	32	17	13	27	25	-2	-7.4	1.5	147		
	その他の場所	16	20	14	15	26	17	33	25	37	47	32	-15	-31.9	1.9	200		
計	2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	-117	-6.6	100.0	63			

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成29年6月末）

事故類型別	道路形状別	交差点					環状交差点付近	交差点付近	小計	単路				踏切	その他の場所	全道路形状		
		交差点内		小計	カーブ・屈折	一般単路				トンネル	橋	小計	構成率			構成率		
		環状交差点内	その他信号機有														その他信号機無	
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	3	3	3	8	0	0	11	0	0	14	0.9	
	背面通行中	0	2	2	4	0	5	9	1	26	0	2	29	0	0	38	2.3	
	横断中	横断歩道	0	80	27	107	0	0	107	1	5	0	0	6	0	0	113	6.9
		横断歩道付近	0	11	8	19	0	15	34	0	4	0	0	4	0	0	38	2.3
		横断歩道橋付近	0	2	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2
		その他	0	7	57	64	1	37	102	9	118	0	1	128	0	0	230	14.0
	小計	0	100	92	192	1	53	246	10	127	0	1	138	0	0	384	23.3	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0.1	
	路上作業中	0	0	1	1	0	1	2	0	8	0	0	8	0	2	12	0.7	
	路上停止中	0	0	1	1	0	4	5	0	8	0	1	9	0	1	15	0.9	
路上横臥	0	2	8	10	0	11	21	3	17	1	1	22	0	0	43	2.6		
その他	0	1	5	6	0	4	10	2	17	1	0	20	1	7	38	2.3		
小計	0	105	109	214	1	82	297	20	211	2	5	238	1	10	546	33.2		
車両相互	正面衝突	0	2	1	3	0	5	8	72	72	9	3	156	0	0	164	10.0	
	追突	進行中	0	3	0	3	0	5	8	1	20	2	1	24	0	0	32	1.9
		その他	0	2	0	2	0	12	14	3	28	0	1	32	0	1	47	2.9
	小計	0	5	0	5	0	17	22	4	48	2	2	56	0	1	79	4.8	
	出会い頭	0	59	135	194	0	6	200	1	21	0	0	22	0	0	222	13.5	
	追越追抜時	0	2	0	2	0	4	6	0	8	1	1	10	0	0	16	1.0	
	すれ違い時	0	1	0	1	0	1	2	2	4	0	0	6	0	0	8	0.5	
	左折時	0	15	1	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16	1.0	
	右折時	0	57	15	72	0	1	73	2	10	0	0	12	0	0	85	5.2	
	その他	0	4	5	9	0	9	18	4	12	0	1	17	0	2	37	2.2	
小計	0	145	157	302	0	43	345	85	175	12	7	279	0	3	627	38.1		
車両単独	車物衝突	電柱	0	6	2	8	0	9	17	21	24	0	0	45	0	0	62	3.8
		標識	0	0	2	2	0	3	5	1	9	0	0	10	0	0	15	0.9
		分離帯安全島	0	4	1	5	0	3	8	4	10	0	0	14	0	0	22	1.3
		防護柵等	0	3	3	6	0	3	9	42	18	2	4	66	0	1	76	4.6
		家屋・塀	0	1	6	7	0	6	13	5	7	0	1	13	0	2	28	1.7
		橋脚・橋梁	0	2	1	3	0	2	5	1	2	0	3	6	0	0	11	0.7
		その他	0	3	4	7	0	8	15	30	15	0	0	45	0	3	63	3.8
	小計	0	19	19	38	0	34	72	104	85	2	8	199	0	6	277	16.8	
	駐車車両	0	0	1	1	0	0	1	1	11	0	0	12	0	3	16	1.0	
	路外転落	0	0	11	11	0	8	19	21	43	0	0	64	0	7	90	5.5	
逸脱	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	13	0	0	13	0.8		
小計	0	0	11	11	0	8	19	26	51	0	0	77	0	7	103	6.3		
転倒	0	4	0	4	0	4	8	17	12	0	0	29	0	1	38	2.3		
その他	0	1	1	2	0	1	3	1	9	0	0	10	0	2	15	0.9		
小計	0	24	32	56	0	47	103	149	168	2	8	327	0	19	449	27.3		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	1.5		
全事故類型	0	274	298	572	1	172	745	254	554	16	20	844	25	32	1,646	100.0		
	構成率	0.0	16.6	18.1	34.8	0.1	10.4	45.3	15.4	33.7	1.0	1.2	51.3	1.5	1.9	100.0	—	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年						
人対車両	対面通行中	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
	背面通行中	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
	横断中	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	—	0.5	—
	その他	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	計	0	1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	1	—	0.5	—
車両相互	正面衝突	8	9	15	16	9	9	10	5	7	4	3	-1	-25.0	1.4	38	
	追突	18	31	29	32	34	19	30	29	27	24	16	-8	-33.3	7.3	89	
	出会い頭衝突	201	151	152	146	126	123	117	84	126	94	92	-2	-2.1	42.0	46	
	追越・追抜時衝突	10	12	9	7	9	10	11	5	4	5	6	1	20.0	2.7	60	
	すれ違い時衝突	2	3	0	1	1	1	1	4	2	1	1	-1	-50.0	0.5	50	
	左折時衝突	22	20	18	24	15	22	22	24	21	26	15	-11	-42.3	6.8	68	
	右折時衝突	20	21	21	21	20	23	21	20	26	3	16	13	433.3	7.3	80	
	その他	41	32	43	30	37	16	28	18	26	14	15	1	7.1	6.8	37	
	計	322	279	287	277	251	223	240	186	231	172	164	-8	-4.7	74.9	51	
	車両単独	工作物衝突	3	2	3	7	3	5	5	6	8	8	9	1	12.5	4.1	300
転倒		2	2	5	10	10	5	8	8	8	11	9	-2	-18.2	4.1	450	
その他		13	14	20	13	13	12	22	21	30	35	34	-1	-2.9	15.5	262	
計		18	18	28	30	26	22	35	35	46	54	52	-2	-3.7	23.7	289	
列車	2	4	2	3	0	2	4	1	0	3	2	-1	-33.3	0.9	100		
全事故類型	342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	-10	-4.4	100.0	64		

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
信号無視	45	30	38	21	28	22	29	10	27	18	12	-6	-33.3	5.5	27
通行区分	10	9	13	12	10	8	11	9	7	11	3	-8	-72.7	1.4	30
横断・転回等	12	4	9	12	6	3	4	7	11	7	9	2	28.6	4.1	75
左折等方法	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
進行妨害	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
安全進行義務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
優先通行妨害	18	12	9	8	7	8	10	4	7	10	7	-3	-30.0	3.2	39
交差点安全進行	34	22	14	35	23	29	25	29	24	13	22	9	69.2	10.0	65
徐行違反	4	1	1	5	1	2	2	1	6	3	3	0	0.0	1.4	75
一時不停止	26	23	23	22	17	22	18	19	21	10	18	8	80.0	8.2	69
自転車通行方法	5	3	5	3	0	4	1	1	2	2	1	-1	-50.0	0.5	20
運転操作不適	13	16	24	22	16	15	22	14	32	39	36	-3	-7.7	16.4	277
前方不注意	4	3	5	7	7	6	3	13	8	6	6	0	0.0	2.7	150
動静不注意	4	6	2	0	5	5	5	6	5	3	0	-3	-100.0	0.0	0
安全不確認	94	82	83	53	73	46	45	33	45	39	31	-8	-20.5	14.2	33
その他	6	4	3	7	3	7	6	5	7	6	3	-3	-50.0	1.4	50
小計	121	111	117	89	104	79	81	71	97	93	76	-17	-18.3	34.7	63
その他の違反	8	9	11	11	10	9	15	9	4	4	8	4	100.0	3.7	100
違反不明	3	5	6	7	7	4	14	12	6	5	12	7	140.0	5.5	400
違反なし	56	73	73	88	68	59	70	51	69	53	48	-5	-9.4	21.9	86
全法令違反別	342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	-10	-4.4	100.0	64

【再掲】

違反あり	286	229	246	225	213	190	210	172	212	176	171	-5	-2.8	78.1	60
構成率	83.6	75.8	77.1	71.9	75.8	76.3	75.0	77.1	75.4	76.9	78.1	—	—	—	93

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

相手	年											増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
自動車	307	265	267	265	234	215	234	179	228	168	156	-12	-7.1	71.2	51
二輪車	12	10	13	11	13	7	4	6	3	4	7	3	75.0	3.2	58
歩行者	0	1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	—	0.5	—
自転車相互	3	2	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	—	0.0	0
自転車単独	18	18	28	30	26	22	36	35	46	54	52	-2	-3.7	23.7	289
その他	2	6	5	4	3	3	3	1	0	3	3	0	0.0	1.4	150
全相手当事者	342	302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	-10	-4.4	100.0	64

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

(8) 当事者種別 (第1当事者) 別の状況

◎ 当事者種別 (第1当事者) 別死亡事故件数の推移

当事者種別		年																	
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数			
自動車等	自家用	乗用	バス	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	1	—	0.1	—	
			マイクロ	4	2	0	0	5	3	2	1	2	5	1	-4	-80.0	0.1	25	
			普通乗用	892	791	762	686	651	588	617	577	557	520	480	-40	-7.7	29.2	54	
			軽乗用	370	351	357	365	388	375	391	366	354	381	362	-19	-5.0	22.0	98	
			小計	1,266	1,145	1,121	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	844	-62	-6.8	51.3	67	
		貨物	大型貨物	21	22	13	23	14	14	13	13	15	16	12	-4	-25.0	0.7	57	
			中型貨物	216	39	26	37	40	30	31	28	16	34	97	-10	-9.3	5.9	45	
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			普通貨物		131	122	126	116	97	74	107	96	73						
			軽貨物	310	243	253	256	243	189	201	204	189	174	166	-8	-4.6	10.1	54	
	小計	547	435	414	442	413	330	319	352	316	297	275	-22	-7.4	16.7	50			
	トレーラー	0	5	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	—		
	小計	1,813	1,580	1,535	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,119	-84	-7.0	68.0	62			
	自動車	事業用	乗用	バス	6	5	10	10	4	7	7	7	8	7	5	-2	-28.6	0.3	83
				マイクロ	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
				普通乗用	12	20	17	18	20	17	19	14	21	21	18	-3	-14.3	1.1	150
				軽乗用	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
				小計	20	28	27	30	26	24	27	22	29	30	23	-7	-23.3	1.4	115
		貨物	大型貨物	114	101	89	95	77	95	87	105	94	75	72	-3	-4.0	4.4	63	
			中型貨物	137	51	56	76	70	67	50	63	50	49	47	-11	-19.0	2.9	34	
準中型貨物			—		—	—	—	—	—	—	—								
普通貨物			22		20	9	7	10	14	8	11	9							
軽貨物			7	10	10	9	8	7	1	9	13	7	10	3	42.9	0.6	143		
小計	258	184	175	189	162	179	152	185	168	140	129	-11	-7.9	7.8	50				
トレーラー	32	14	18	8	12	12	19	22	18	18	16	-2	-11.1	1.0	50				
小計	278	212	202	219	188	203	179	207	197	170	152	-18	-10.6	9.2	55				
ミニカー	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	—	0.0	0				
特殊車	農耕作業用	7	13	9	8	9	14	16	13	12	14	12	-2	-14.3	0.7	171			
	大型	3	2	2	1	2	5	3	2	4	2	1	-1	-50.0	0.1	33			
	小型	1	3	2	3	2	1	1	0	2	0	5	5	—	0.3	500			
	小計	11	18	13	12	13	20	20	15	18	16	18	2	12.5	1.1	164			
小計	2,103	1,811	1,751	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,289	-100	-7.2	78.3	61				
二輪車	自二輪	小型二輪	79	69	70	72	71	49	76	56	55	62	47	-15	-24.2	2.9	59		
		軽二輪	46	53	44	35	43	27	35	29	27	31	33	2	6.5	2.0	72		
		原付二種	42	35	34	39	30	31	33	28	42	32	36	4	12.5	2.2	86		
		小計	167	157	148	146	144	107	144	113	124	125	116	-9	-7.2	7.0	69		
	原付一種	147	128	108	113	105	94	97	90	73	77	71	-6	-7.8	4.3	48			
小計	314	285	256	259	249	201	241	203	197	202	187	-15	-7.4	11.4	60				
小計	2,417	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,476	-115	-7.2	89.7	61				
自転車	107	84	105	95	96	87	102	86	120	105	100	-5	-4.8	6.1	93				
その他の車両	0	0	2	0	1	2	0	3	4	3	4	1	33.3	0.2	—				
歩行者	78	65	66	62	68	64	80	68	78	63	63	0	0.0	3.8	81				
不明	12	11	14	14	15	10	6	4	4	1	3	2	200.0	0.2	25				
全当事者種別	2,614	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	-117	-6.6	100.0	63				

- 注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	12	34
準中型貨物	20	9
普通貨物	65	4
合計	97	47

注 平成29年6月末現在の値である。

4 交通関係法令違反の検挙状況

(1) 道路交通法違反の取締り状況

平成29年上半年の道路交通法違反の取締り総件数は、431万9,382件（点数告知件数及び放置違反金納付命令件数を含む。）で、前年同期に比べ16万742件（3.6%）減少した。

1 告知・送致件数

違反種別	年 別		平成29年中 (6月末)		平成28年中 (6月末)		前年比較				
			構成率	総計に 対する 構成率	構成率	総計に 対する 構成率	増減数	増減率			
動的違反	無免許運転		10,192	0.3	0.2	10,463	0.3	0.2	-271	-2.6	
	酒酔い運転		293	0.0	0.0	270	0.0	0.0	+23	+8.5	
	飲酒運転	酒気 帯び	0.25以上	9,242	0.3	0.2	8,573	0.3	0.2	+669	+7.8
			0.25未満	4,062	0.1	0.1	3,752	0.1	0.1	+310	+8.3
		計	13,304	0.4	0.3	12,325	0.4	0.3	+979	+7.9	
		小 計	13,597	0.4	0.3	12,595	0.4	0.3	+1,002	+8.0	
	速度違反	速度50以上		8,840	0.3	0.2	10,317	0.3	0.2	-1,477	-14.3
		速度50未満		100,950	3.1	2.3	113,378	3.4	2.5	-12,428	-11.0
		速度30未満		146,443	4.4	3.4	150,818	4.5	3.4	-4,375	-2.9
		速度25未満		256,877	7.8	5.9	278,221	8.2	6.2	-21,344	-7.7
		速度20未満		227,806	6.9	5.3	247,903	7.3	5.5	-20,097	-8.1
		速度15未満		24	0.0	0.0	18	0.0	0.0	+6	+33.3
			小 計	740,940	22.5	17.2	800,655	23.7	17.9	-59,715	-7.5
	信号無視		366,629	11.1	8.5	371,727	11.0	8.3	-5,098	-1.4	
	歩行者妨害		75,525	2.3	1.7	54,765	1.6	1.2	+20,760	+37.9	
	一時不停止		667,304	20.2	15.4	675,072	20.0	15.1	-7,768	-1.2	
	過労運転等		38	0.0	0.0	51	0.0	0.0	-13	-25.5	
	積載違反	積載10割以上		351	0.0	0.0	331	0.0	0.0	+20	+6.0
		積載10割未満		902	0.0	0.0	807	0.0	0.0	+95	+11.8
積載5割未満			699	0.0	0.0	607	0.0	0.0	+92	+15.2	
(過積載の小計)			1,952	0.1	0.0	1,745	0.1	0.0	+207	+11.9	
積載方法等			4,650	0.1	0.1	4,706	0.1	0.1	-56	-1.2	
	小 計	6,602	0.2	0.2	6,451	0.2	0.1	+151	+2.3		
通行禁止		376,621	11.4	8.7	381,128	11.3	8.5	-4,507	-1.2		
追越し・通行区分		118,961	3.6	2.8	122,829	3.6	2.7	-3,868	-3.1		
徐行違反		395	0.0	0.0	534	0.0	0.0	-139	-26.0		
整備不良車運転		13,666	0.4	0.3	14,010	0.4	0.3	-344	-2.5		
消音器不備		1,125	0.0	0.0	1,306	0.0	0.0	-181	-13.9		
踏切不停止等		47,534	1.4	1.1	49,837	1.5	1.1	-2,303	-4.6		
携帯電話使用等	危険違反		475,013	14.4	11.0	483,060	14.3	10.8	-8,047	-1.7	
	使用違反		87	0.0	0.0	86	0.0	0.0	+1	+1.2	
			474,926	14.4	11.0	482,974	14.3	10.8	-8,048	-1.7	
右左折方法違反		29,841	0.9	0.7	27,160	0.8	0.6	+2,681	+9.9		
騒音運転等		134	0.0	0.0	135	0.0	0.0	-1	-0.7		
その他		197,673	6.0	4.6	209,210	6.2	4.7	-11,537	-5.5		
	計	3,141,790	95.3	72.7	3,220,988	95.2	71.9	-79,198	-2.5		
その他	駐停車禁止場所等違反		16,112	0.5	0.4	17,485	0.5	0.4	-1,373	-7.9	
	うち放置駐車違反		15,291	0.5	0.4	16,282	0.5	0.4	-991	-6.1	
	駐車禁止場所等違反		107,985	3.3	2.5	112,391	3.3	2.5	-4,406	-3.9	
	うち放置駐車違反		99,715	3.0	2.3	103,617	3.1	2.3	-3,902	-3.8	
	小 計		124,097	3.8	2.9	129,876	3.8	2.9	-5,779	-4.4	
免許証不携帯		31,045	0.9	0.7	31,889	0.9	0.7	-844	-2.6		
	計	155,142	4.7	3.6	161,765	4.8	3.6	-6,623	-4.1		
合 計		3,296,932	100.0	76.3	3,382,753	100.0	75.5	-85,821	-2.5		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		432,648	88.3	10.0	480,371	88.5	10.7	-47,723	-9.9
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	794	0.2	0.0	859	0.2	0.0	-65	-7.6
	原付車	4,499	0.9	0.1	5,222	1.0	0.1	-723	-13.8
	小 計	5,293	1.1	0.1	6,081	1.1	0.1	-788	-13.0
幼児補助装置使用義務違反		52,067	10.6	1.2	56,159	10.3	1.3	-4,092	-7.3
合 計		490,008	100.0	11.3	542,611	100.0	12.1	-52,603	-9.7

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数		532,442		12.3	554,760		12.4	-22,318	-4.0
-------------	--	---------	--	------	---------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総 計		4,319,382		100.0	4,480,124		100.0	-160,742	-3.6
-----	--	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

(2) 危険運転致死傷罪等の適用件数

平成29年上半年期の危険運転致死傷罪の適用件数は300件（法第2条、第3条及び第6条第1項・第2項の合計）、過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の適用件数は55件（法第4条及び第6条第3項の合計）であった。

平成25年～29年における危険運転致死傷罪等の適用件数の推移(上半期)

種別\年別	平成25年中 (6月末)			平成26年中 (6月末)			平成27年中 (6月末)			平成28年中 (6月末)			平成29年中 (6月末)			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法 法第2条	アルコールの影響	39	5	44	38	1	39	39 (2)	2	41 (2)	46 (4)	5	51 (4)	63 (5)	2	65 (5)
	薬物の影響	20	1	21	23	4	27	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	4	0	4
	高速度	4	5	9	4	2	6	3	4	7	7	4	11	6	5	11
	無技能	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	2	0	2
	妨害目的	3	1	4	5	0	5	5	1	6	4	0	4	7	1	8
	殊更信号無視	69	2	71	70	3	73	71 (8)	8	79 (8)	72 (13)	6	78 (13)	89 (19)	4	93 (19)
	通行禁止道路進行				1	0	1	4 (1)	0	4 (1)	6	0	6	7	1	8
	合計	135	14	149	141	10	151	129 (11)	15	144 (11)	144 (18)	15	159 (18)	178 (24)	13	191 (24)
法第3条	アルコールの影響			8	1	9	67 (2)	5	72 (2)	57 (5)	4	61 (5)	64 (2)	2	66 (2)	
	薬物の影響			0	0	0	13	0	13	8 (1)	1	9 (1)	6	0	6	
	一定の病気の影響			1 (1)	0	1 (1)	27 (4)	2	29 (4)	36 (2)	2	38 (2)	34 (1)	3	37 (1)	
	合計			9 (1)	1	10 (1)	107 (6)	7	114 (6)	101 (8)	7	108 (8)	104 (3)	5	109 (3)	
小計 (危険運転致死傷罪)				150 (1)	11	161 (1)	236 (17)	22	258 (17)	245 (26)	22	267 (26)	282 (27)	18	300 (27)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪			10 (2)	0	10 (2)	57 (2)	3	60 (2)	51 (4)	4	55 (4)	54 (3)	1	55 (3)	
総計				160 (3)	11	171 (3)	293 (19)	25	318 (19)	296 (30)	26	322 (30)	336 (30)	19	355 (30)	

注1: 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2: 危険運転致死傷罪（「通行禁止道路進行」を除く。）は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

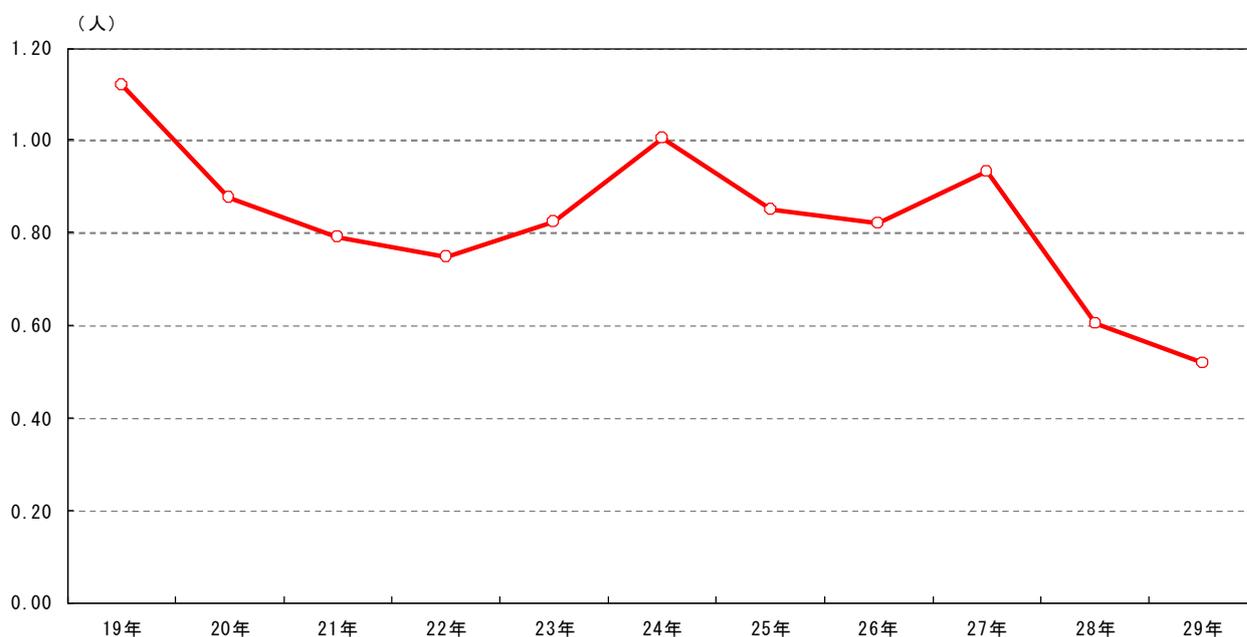
注3: 自動車運転致死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。

注4: ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における死亡事故発生状況

(1) 死者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
1.12	0.88	0.79	0.75	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	46

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における死者数の推移

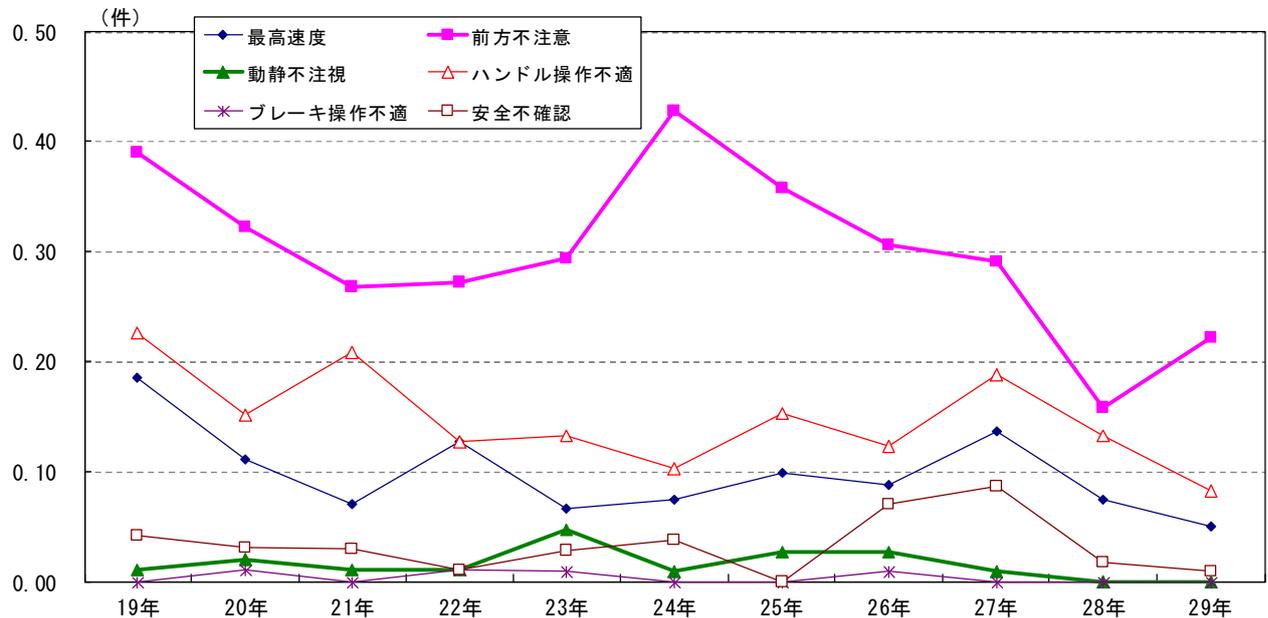
19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	指数
109	87	80	77	87	108	95	94	109	73	63	-10	-13.7	58

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移



年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
法令違反別												
最高速度	0.18	0.11	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	27
酒酔い	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	—
進路変更	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
過労運転等	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0
安全運転義務												
運転操作												
ハンドル操作	0.23	0.15	0.21	0.13	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	36
ブレーキ操作	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	—
前方不注意	0.39	0.32	0.27	0.27	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	57
動静不注視	0.01	0.02	0.01	0.01	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0
安全不確認	0.04	0.03	0.03	0.01	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	20
安全速度	0.05	0.05	0.05	0.02	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	48
小計	0.72	0.58	0.56	0.45	0.56	0.64	0.60	0.57	0.62	0.32	0.34	47
その他	0.09	0.10	0.10	0.09	0.09	0.15	0.07	0.12	0.11	0.09	0.11	115
全法令違反	1.02	0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	48

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
最高速度	18	11	7	13	7	8	11	10	16	9	6	-3	-33.3	10.0	33
酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	—
進路変更	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
過労運転等	1	0	0	1	1	1	1	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
安全運転義務															
運転操作															
ハンドル操作	22	15	21	13	14	11	17	14	22	16	10	-6	-37.5	16.7	45
ブレーキ操作	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
前方不注意	38	32	27	28	31	46	40	35	34	19	27	8	42.1	45.0	71
動静不注視	1	2	1	1	5	1	3	3	1	0	0	0	—	0.0	0
安全不確認	4	3	3	1	3	4	0	8	10	2	1	-1	-50.0	1.7	25
安全速度	5	5	5	2	5	7	7	4	6	2	3	1	50.0	5.0	60
小計	70	58	57	46	59	69	67	65	73	39	41	2	5.1	68.3	59
その他	9	10	10	9	9	16	8	14	13	11	13	2	18.2	21.7	144
全法令違反	99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	-4	-6.3	100.0	61

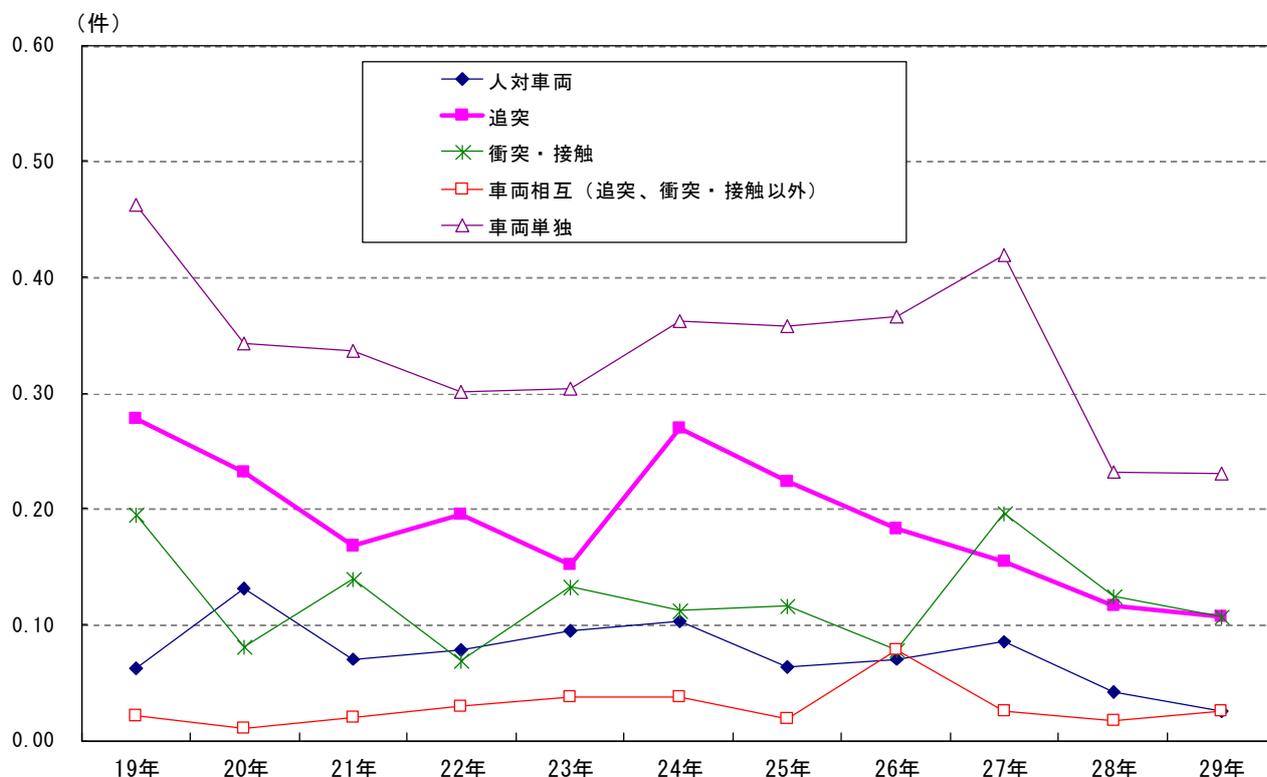
注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
車両相互	追突	0.28	0.23	0.17	0.19	0.15	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	38
	衝突・接触	0.19	0.08	0.14	0.07	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	55
	その他	0.02	0.01	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	120
車両相互小計	0.49	0.32	0.33	0.29	0.32	0.42	0.36	0.34	0.34	0.38	0.26	0.24	48
車両単独	0.46	0.34	0.34	0.30	0.30	0.36	0.36	0.37	0.37	0.42	0.23	0.23	50
人対車両	0.06	0.13	0.07	0.08	0.09	0.10	0.06	0.07	0.07	0.09	0.04	0.02	40
全事故類型	1.02	0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	48

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
車両相互	追突	27	23	17	20	16	29	25	21	18	14	13	-1	-7.1	21.7	48
	衝突・接触	19	8	14	7	14	12	13	9	23	15	13	-2	-13.3	21.7	68
	その他	2	1	2	3	4	4	2	9	3	2	3	1	50.0	5.0	150
車両相互小計	48	32	33	30	34	45	40	39	44	44	31	29	-2	-6.5	48.3	60
車両単独	45	34	34	31	32	39	40	42	49	49	28	28	0	0.0	46.7	62
人対車両	6	13	7	8	10	11	7	8	10	5	3	3	-2	-40.0	5.0	50
全事故類型	99	79	74	69	76	95	87	89	103	103	64	60	-4	-6.3	100.0	61

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数			
自動車等	自動車	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
			マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			普通乗用	41	29	29	29	25	31	26	25	25	34	24	17	-7	-29.2	28.3	41	
			軽乗用	1	5	4	4	3	4	9	1	10	11	4	4	-7	-63.6	6.7	400	
			小計	42	34	33	33	28	35	35	26	44	35	21	21	-14	-40.0	35.0	50	
		貨物	大型貨物	0	2	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	-1	-100.0	0.0	—	
			中型貨物	15	0	3	1	3	4	1	3	2	2							
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—	—							
			普通貨物		4	5	3	8	7	4	7	6	3							
			軽貨物		3	2	0	4	6	0	3	4	3	3	5	2	66.7	8.3	167	
			小計	18	8	8	8	17	11	11	14	13	9	10	10	1	11.1	16.7	56	
	トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
	小計	60	42	41	41	45	46	46	40	57	44	31	31	-13	-29.5	51.7	52			
	自動車	乗用	バス	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			普通乗用	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	0	
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			小計	1	1	1	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	—	0.0	0	
		貨物	大型貨物	23	21	14	11	15	21	23	25	19	10	14	14	4	40.0	23.3	61	
			中型貨物	12	7	8	9	5	16	7	12	11	3							
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—	—							
			普通貨物		0	1	1	0	1	0	1	1	0							
			軽貨物		0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	1	1	1	—	1.7	—
			小計	35	30	24	21	22	39	30	39	32	13	22	22	9	69.2	36.7	63	
	トレーラー	2	3	2	1	1	2	4	4	3	1	1	1	0	0.0	1.7	50			
	小計	36	31	25	22	22	42	30	40	33	13	22	22	9	69.2	36.7	61			
	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
小計	96	73	66	63	67	88	76	80	90	57	53	53	-4	-7.0	88.3	55				
二輪車	自二	小型二輪	2	4	6	5	7	4	8	6	9	4	5	5	1	25.0	8.3	250		
		軽二輪	1	0	0	0	1	0	2	1	1	2	2	2	0	0.0	3.3	200		
		原付二種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—		
		小計	3	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	7	1	16.7	11.7	233		
	原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
小計	3	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	7	1	16.7	11.7	233				
小計	99	77	72	68	75	92	86	87	101	63	60	60	-3	-4.8	100.0	61				
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—				
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—				
歩行者	0	2	2	1	1	2	1	1	2	1	0	0	-1	-100.0	0.0	—				
不明	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—				
全当事者種別	99	79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	60	-4	-6.3	100.0	61				

注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	0	6
準中型貨物	2	1
普通貨物	3	0
合計	5	7

注 平成29年6月末現在の値である。

6 高速道路における道路交通法違反の取締り状況（6月末現在）

年 別 違反種別		平成29年		平成28年		前年比			
		構成率	総計に 対する 構成率	構成率	総計に 対する 構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格		344	0.1	0.1	386	0.1	0.1	-42	-10.9%
酒酔い・酒気帯び		148	0.1	0.0	162	0.1	0.0	-14	-8.6%
過 労 運 転		0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	-1	-100.0%
速度 違反	40キロ以上	15,596	5.8	4.4	15,812	5.6	4.3	-216	-1.4%
	40キロ未満	173,935	64.7	49.4	182,241	64.5	49.5	-8,306	-4.6%
車間距離不保持		3,057	1.1	0.9	3,435	1.2	0.9	-378	-11.0%
過 積 載		454	0.2	0.1	461	0.2	0.1	-7	-1.5%
駐 停 車 違 反		24	0.0	0.0	30	0.0	0.0	-6	-20.0%
通 行 区 分 違 反		284	0.1	0.1	381	0.1	0.1	-97	-25.5%
通 行 帯 違 反		34,619	12.9	9.8	37,428	13.2	10.2	-2,809	-7.5%
携 帯 電 話 使 用 等		25,181	9.4	7.2	27,631	9.8	7.5	-2,450	-8.9%
高速遵守事項違反 燃 料 措 置		167	0.1	0.0	182	0.1	0.0	-15	-8.2%
高速遵守事項違反 転 落 措 置		249	0.1	0.1	250	0.1	0.1	-1	-0.4%
故 障 表 示		1,617	0.6	0.5	1,655	0.6	0.4	-38	-2.3%
そ の 他		13,048	4.9	3.7	12,552	4.4	3.4	496	4.0%
合 計		268,723	100.0	76.3	282,607	100.0	76.7	-13,884	-4.9%
シートベルト装着義務		80,313		22.8	82,275		22.3	-1,962	-2.4%
チャイルドシート装着		2,940		0.8	3,442		0.9	-502	-14.6%
総 計		351,976		100.0	368,324		100.0	-16,348	-4.4%

注 : 1 この統計は、警察庁情報処理センター資料による。

2 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

7 都道府県別交通事故発生状況

◎ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成29年6月末）

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成29年6月末）

都道府県別	人口10万人当たり		
	発生件数	死者数	負傷者数
北海道	98	1.08	115
東 青森	119	1.53	147
東 岩手	82	2.27	104
東 宮城	156	0.73	195
北 秋田	90	0.98	111
北 山形	256	1.78	315
北 福島	145	1.25	178
東 京	115	0.52	134
関 茨城	169	2.26	217
関 栃木	125	2.23	157
関 群馬	316	1.27	403
関 埼玉	177	1.13	217
関 千葉	139	1.17	172
関 神奈川	147	0.73	173
東 新潟	90	1.52	108
東 山梨	234	2.04	303
東 長野	188	1.43	230
東 静岡	396	1.68	514
中 富山	150	1.50	176
中 石川	136	1.65	158
部 福井	99	2.67	112
部 岐阜	139	1.82	180
部 愛知	259	1.23	317
部 三重	156	2.15	205
近 滋賀	172	1.27	216
近 京都	135	1.34	161
近 大阪	197	0.74	237
畿 兵庫	237	1.30	292
畿 奈良	157	1.91	198
畿 和歌山	134	1.45	165
中 鳥取	79	2.62	95
中 島根	86	1.87	100
国 岡山	192	2.34	226
国 広島	150	1.41	186
国 山口	183	2.14	226
四 徳島	204	1.72	245
四 香川	320	2.87	389
国 愛媛	147	2.67	169
国 高知	127	1.65	142
九 福岡	331	1.22	431
九 佐賀	400	1.92	526
九 長崎	188	1.67	243
九 熊本	161	2.07	206
九 大分	169	1.54	217
州 宮崎	363	2.26	404
州 鹿児島	195	2.18	229
州 沖縄	168	1.53	193
全 国	181	1.32	223

注 算出に用いた人口は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。

都道府県別	発生件数	死者数	負傷者数
北海道	5,282	58	6,203
東 青森	1,552	20	1,925
東 岩手	1,053	29	1,327
東 宮城	3,647	17	4,551
北 秋田	920	10	1,139
北 山形	2,876	20	3,543
北 福島	2,773	24	3,402
東 京	15,558	70	18,114
関 茨城	4,923	66	6,319
関 栃木	2,467	44	3,096
関 群馬	6,232	25	7,955
関 埼玉	12,885	82	15,775
関 千葉	8,670	73	10,698
関 神奈川	13,420	67	15,805
東 新潟	2,075	35	2,491
東 山梨	1,954	17	2,533
東 長野	3,940	30	4,832
東 静岡	14,655	62	19,017
中 富山	1,604	16	1,876
中 石川	1,569	19	1,820
部 福井	778	21	880
部 岐阜	2,817	37	3,663
部 愛知	19,412	92	23,755
部 三重	2,831	39	3,721
近 滋賀	2,434	18	3,055
近 京都	3,534	35	4,200
近 大阪	17,406	65	20,979
畿 兵庫	13,129	72	16,152
畿 奈良	2,144	26	2,703
畿 和歌山	1,289	14	1,591
中 鳥取	454	15	546
中 島根	597	13	692
国 岡山	3,692	45	4,337
国 広島	4,272	40	5,296
国 山口	2,571	30	3,172
四 徳島	1,541	13	1,854
四 香川	3,128	28	3,796
国 愛媛	2,034	37	2,341
国 高知	923	12	1,037
九 福岡	16,911	62	21,991
九 佐賀	3,332	16	4,381
九 長崎	2,590	23	3,351
九 熊本	2,882	37	3,675
九 大分	1,965	18	2,527
州 宮崎	4,012	25	4,464
州 鹿児島	3,214	36	3,769
州 沖縄	2,404	22	2,765
全 国	230,351	1,675	283,114

注 発生件数及び負傷者数は、概数である。

8 都道府県別高齢者の死者数

◎ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数の状況

○ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成29年6月末）

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成29年6月末）

都道府県別	人口10万人当たり		
	高齢者	高齢者以外	
北海道	1.85	0.76	
東	青森	2.79	0.99
	岩手	3.34	1.80
	宮城	1.83	0.35
	秋田	1.73	0.59
北	山形	4.05	0.77
	福島	2.55	0.73
東京	1.04	0.36	
関	茨城	4.49	1.45
	栃木	5.87	0.96
	群馬	2.76	0.70
	埼玉	2.49	0.68
	千葉	2.11	0.85
	神奈川	1.65	0.45
東	新潟	3.35	0.74
	山梨	2.95	1.68
	長野	2.69	0.89
	静岡	3.60	0.94
中	富山	2.15	1.22
	石川	3.73	0.84
	福井	4.87	1.78
	岐阜	4.03	0.96
	愛知	2.58	0.81
部	三重	3.55	1.61
	滋賀	2.62	0.84
	京都	2.50	0.90
畿	大阪	1.16	0.58
	兵庫	2.40	0.89
	奈良	4.34	0.92
	和歌山	2.02	1.20
中	鳥取	5.85	1.24
	島根	3.54	1.06
	岡山	4.53	1.46
	広島	2.68	0.92
	山口	4.21	1.16
四	徳島	2.13	1.53
	香川	5.82	1.61
	愛媛	5.18	1.56
	高知	2.93	1.02
九	福岡	2.57	0.74
	佐賀	3.90	1.16
	長崎	4.65	0.41
	熊本	4.09	1.26
	大分	3.11	0.86
	宮崎	3.06	1.93
	鹿児島	5.35	0.86
州	沖縄	2.83	1.22
	全国	2.69	0.82

都道府県別	高齢者	高齢者以外	
	北海道	29	29
東	青森	11	9
	岩手	13	16
	宮城	11	6
	秋田	6	4
北	山形	14	6
	福島	14	10
東京	32	38	
関	茨城	35	31
	栃木	30	14
	群馬	15	10
	埼玉	45	37
	千葉	34	39
	神奈川	36	31
東	新潟	23	12
	山梨	7	10
	長野	17	13
	静岡	37	25
中	富山	7	9
	石川	12	7
	福井	11	10
	岐阜	23	14
	愛知	46	46
部	三重	18	21
	滋賀	9	9
	京都	18	17
畿	大阪	27	38
	兵庫	36	36
	奈良	17	9
	和歌山	6	8
中	鳥取	10	5
	島根	8	5
	岡山	25	20
	広島	21	19
	山口	19	11
四	徳島	5	8
	香川	17	11
	愛媛	22	15
	高知	7	5
九	福岡	34	28
	佐賀	9	7
	長崎	19	4
	熊本	21	16
	大分	11	7
	宮崎	10	15
	鹿児島	26	10
州	沖縄	8	14
	全国	911	764

注 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、平成27年の総務省統計資料「国勢調査」による。