

交通事故統計（平成29年10月末）

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	平成29年10月中の交通事故発生状況	1 頁
2	平成29年10月末の交通事故発生状況	2 頁
3	平成29年10月末の死者の状況と特徴	
(1)	年齢層別	3 頁
(2)	状態別	5 頁
(3)	年齢層別・状態別	6 頁
(4)	高齢者の年齢層別・状態別	7 頁
(5)	自動車乗車中	8 頁
(6)	二輪車乗車中	9 頁
(7)	自転車乗用中	10 頁
(8)	歩行中	10 頁
(9)	昼夜別	11 頁
4	平成29年10月末の死亡事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別	13 頁
(2)	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別	14 頁
(3)	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別	15 頁
(4)	原付以上運転者(第1当事者)の飲酒有無別	17 頁
(5)	事故類型別	18 頁
(6)	道路形状別	19 頁
5	都道府県別交通事故発生状況	
(1)	平成29年10月中の都道府県別交通事故発生状況	20 頁
(2)	平成29年10月末の都道府県別交通事故発生状況	21 頁
(3)	平成29年10月末の都道府県別高齢者の死者数	22 頁

注1 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

2 「概数」とは、交通事故日報集計システムにより集計された速報値のことである(後日修正もあり得る。)

3 各数値は、原則として、平成29年11月9日までに入手したデータにより作成したものである(新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。)

1 平成29年10月中の交通事故発生状況

10月中に発生した交通事故は、

○ 発生件数（概数）	41,364件	（1日平均	1,334件）
前年同期比	-1,645件	（	-3.8%）
うち死亡事故件数（確定数）	334件	（1日平均	10.8件）
前年同期比	-30件	（	-8.2%）
○ 死者数（確定数）	343人	（1日平均	11.1人）
前年同期比	-33人	（	-8.8%）
○ 負傷者数（概数）	50,630人	（1日平均	1,633人）
前年同期比	-2,360人	（	-4.5%）

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。
（図1、表1）

図1 月別死者数の推移

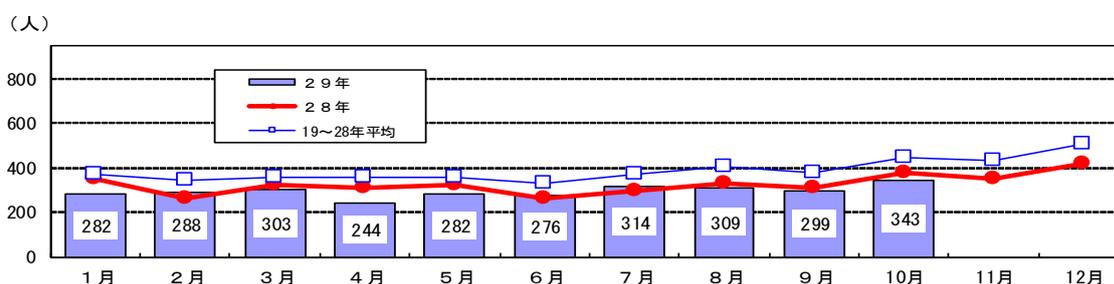


表1 平成29年中の月別交通事故発生状況（発生件数及び負傷者数は概数）

区分 月別	発生件数				死者数				負傷者数			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	37,720	1,217	-986	-2.5	282	9.1	-67	-19.2	46,423	1,498	-1,399	-2.9
2月	37,086	1,325	-2,144	-5.5	288	10.3	27	10.3	45,255	1,616	-2,552	-5.3
3月	41,113	1,326	-1,521	-3.6	303	9.8	-18	-5.6	50,514	1,629	-1,987	-3.8
4月	37,571	1,252	-1,108	-2.9	244	8.1	-65	-21.0	46,301	1,543	-1,552	-3.2
5月	38,471	1,241	-920	-2.3	282	9.1	-41	-12.7	47,715	1,539	-1,434	-2.9
6月	38,390	1,280	-1,175	-3.0	276	9.2	12	4.5	46,906	1,564	-1,551	-3.2
7月	38,614	1,246	-2,855	-6.9	314	10.1	20	6.8	47,328	1,527	-4,171	-8.1
8月	39,358	1,270	-4,081	-9.4	309	10.0	-19	-5.8	50,074	1,615	-5,718	-10.2
9月	37,386	1,246	-2,601	-6.5	299	10.0	-10	-3.2	46,043	1,535	-3,724	-7.5
10月	41,364	1,334	-1,645	-3.8	343	11.1	-33	-8.8	50,630	1,633	-2,360	-4.5
合計	387,073	1,273	-19,036	-4.7	2,940	9.7	-194	-6.2	477,189	1,570	-26,448	-5.3

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 交通事故日報による集計の速報値である。

2 平成29年10月末の交通事故発生状況

10月末までに発生した交通事故は、

○ 発生件数（概数）	387,073 件	（1日平均	1,273 件）
前年同期比	-19,036 件	（	-4.7 %）
うち死亡事故件数（確定数）	2,884 件	（1日平均	9.5 件）
前年同期比	-153 件	（	-5.0 %）
○ 死者数（確定数）	2,940 人	（1日平均	9.7 人）
前年同期比	-194 人	（	-6.2 %）
○ 負傷者数（概数）	477,189 人	（1日平均	1,570 人）
前年同期比	-26,448 人	（	-5.3 %）

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。

（表1・2）

表2 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和	45年	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成	14年	648	633	736	691	642	623	3,973	656	698	670	762	801	836	4,423	8,396
	15年	597	560	625	573	609	573	3,537	586	711	644	740	748	802	4,231	7,768
	16年	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
	17年	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
	18年	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
	19年	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
	20年	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
	21年	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
	22年	393	354	368	356	380	357	2,208	410	437	415	469	426	583	2,740	4,948
	23年	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
	24年	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
	25年	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
	26年	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
	27年	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
	28年	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
	29年	282	288	303	244	282	276	1,675	314	309	299	343				2,940
	増減数	-67	27	-18	-65	-41	12	-152	20	-19	-10	-33				-194
	増減率	-19.2	10.3	-5.6	-21.0	-12.7	4.5	-8.3	6.8	-5.8	-3.2	-8.8				-6.2
	1日当たり死者数	9.1	10.3	9.8	8.1	9.1	9.2	9.3	10.1	10.0	10.0	11.1				9.7

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

3 平成29年10月末の死者の状況と特徴

(1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が死者全体の5割以上(1,577人。構成率53.6%)を占め、平成27年国勢調査結果の人口構成率(26.6%)と比較しても約2.0倍に至るなど、高い水準にある。(図2・3、表3)

図2 平成29年10月末の年齢層別死者数(構成率%)

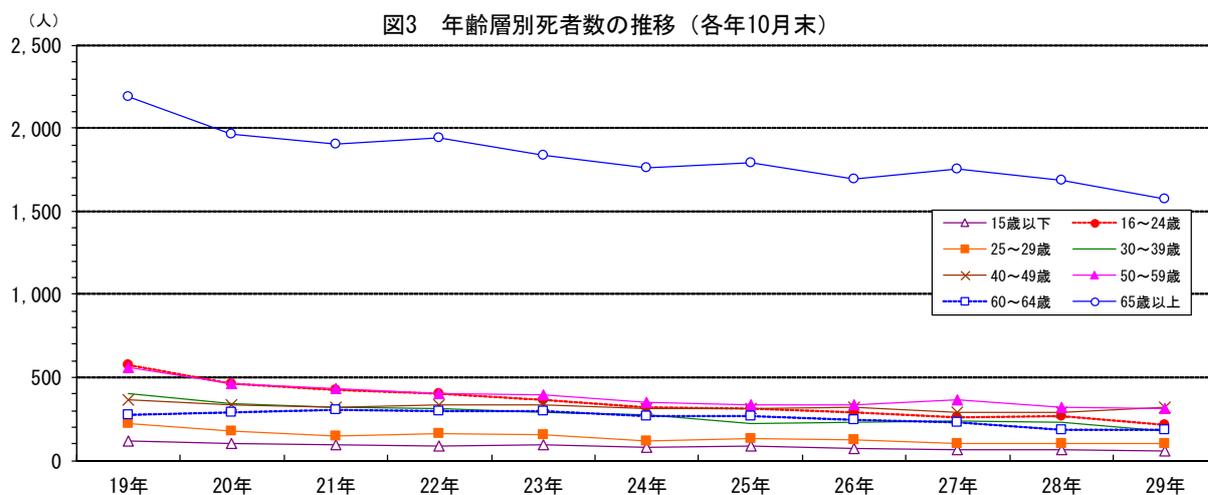
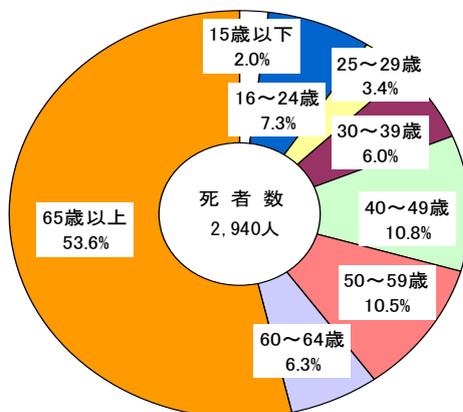


表3 年齢層別死者数の推移（各年10月末）

年齢層別	年												29年	増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年						
15歳以下	118	105	94	90	94	79	85	74	66	61	59	73	-2	-3.3	2.0	50	
16～19歳	256	216	181	161	168	151	152	147	124	120	142	-7	-4.7	4.8	45		
20～24歳	317	244	246	238	199	172	162	139	137	149	215	-54	-20.1	7.3	38		
16～24歳	573	460	427	399	367	323	314	286	261	269	100	-1	-1.0	3.4	46		
25～29歳	219	180	147	161	156	118	128	121	105	101	177	-55	-23.7	6.0	44		
30～39歳	404	345	316	309	291	278	225	226	237	232	317	30	10.5	10.8	86		
40～49歳	368	337	318	338	335	315	315	317	286	287	310	-7	-2.2	10.5	55		
50～59歳	563	466	429	405	395	352	335	336	362	317	185	2	1.1	6.3	67		
60～64歳	275	287	308	295	300	270	270	243	226	183	268	-26	-8.8	9.1	67		
65～69歳	401	358	323	327	276	275	304	299	279	294	282	-21	-6.9	9.6	58		
70～74歳	488	417	407	393	386	329	366	316	320	303	1,027	-60	-5.5	34.9	79		
75歳以上	1,303	1,192	1,179	1,222	1,175	1,159	1,122	1,078	1,153	1,087	1,577	-107	-6.4	53.6	72		
65歳以上	2,192	1,967	1,909	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	2,940	-194	-6.2	100.0	62		
合計	4,712	4,147	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	53.6	—	—	—	115		
高齢者構成率	46.5	47.4	48.4	49.3	48.7	50.4	51.7	51.4	53.2	53.7							

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（4.66人）が他の年齢層と比べて高い。
（表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年10月末）

年齢層別	年												(人口27年)			
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
15歳以下	0.63	0.56	0.51	0.49	0.52	0.44	0.48	0.42	0.38	0.35	0.34	-0.01	-1.8	55	17.147	13.5
16～19歳	4.78	4.15	3.57	3.24	3.45	3.10	3.11	3.03	2.56	2.49	1.50	-0.98	-39.5	31	4.854	3.8
20～24歳	4.29	3.34	3.40	3.35	2.88	2.64	2.54	2.22	2.21	2.40	2.33	-0.07	-2.9	54	6.091	4.8
16～24歳	4.50	3.67	3.47	3.31	3.11	2.83	2.79	2.57	2.36	2.44	1.96	-0.47	-19.5	44	10.945	8.6
25～29歳	2.63	2.25	1.89	2.11	2.08	1.60	1.77	1.72	1.53	1.51	1.53	0.02	1.2	58	6.533	5.1
30～39歳	2.18	1.82	1.68	1.66	1.59	1.52	1.26	1.31	1.42	1.44	1.12	-0.32	-22.1	51	15.813	12.4
40～49歳	2.32	2.15	1.99	2.09	2.04	1.86	1.82	1.79	1.58	1.56	1.70	0.14	9.2	73	18.613	14.6
50～59歳	2.94	2.42	2.32	2.29	2.34	2.14	2.10	2.15	2.34	2.05	1.98	-0.07	-3.3	67	15.625	12.3
60～64歳	3.21	3.52	3.64	3.29	3.19	2.67	2.54	2.37	2.34	2.04	2.16	0.13	6.1	67	8.552	6.7
65～69歳	5.37	4.70	4.12	4.07	3.29	3.32	3.87	3.64	3.21	3.21	2.75	-0.47	-14.5	51	9.759	7.7
70～74歳	7.33	6.12	5.88	5.65	5.59	4.69	5.10	4.27	4.21	3.82	3.62	-0.20	-5.2	49	7.786	6.1
75歳以上	11.20	9.80	9.28	9.24	8.57	8.17	7.63	7.10	7.39	6.83	6.29	-0.54	-7.9	56	16.321	12.8
65歳以上	8.51	7.39	6.95	6.88	6.33	5.98	6.02	5.50	5.49	5.10	4.66	-0.45	-8.8	55	33.866	26.6
合計	3.69	3.25	3.09	3.08	2.96	2.73	2.71	2.58	2.59	2.47	2.31	-0.15	-6.2	63	127.095	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各前々年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	1,011人	34.4%
歩行中	1,004人	34.1%
自転車乗用中	393人	13.4%

の順に多い。

(図4・5、表5)

図4 平成29年10月末の状態別死者数(構成率%)

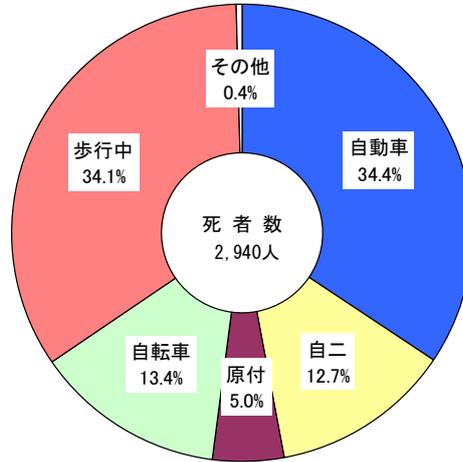


図5 状態別死者数の推移(各年10月末)

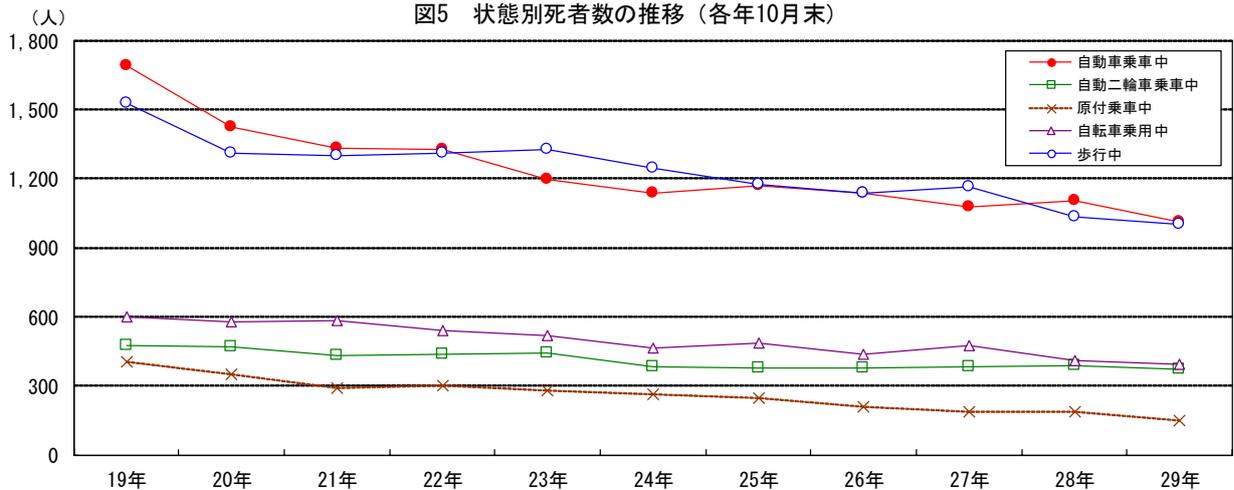


表5 状態別死者数の推移(各年10月末)

状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
自動車乗車中	1,693	1,422	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,011	-92	-8.3	34.4	60
自動二輪車乗車中	473	470	431	439	442	384	378	375	383	390	373	-17	-4.4	12.7	79
原付乗車中	407	351	288	304	280	263	246	208	187	187	147	-40	-21.4	5.0	36
自転車乗用中	602	580	582	542	520	463	484	438	473	409	393	-16	-3.9	13.4	65
歩行中	1,529	1,312	1,302	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,004	-30	-2.9	34.1	66
その他	8	12	14	13	8	8	13	5	10	11	12	1	9.1	0.4	150
合計	4,712	4,147	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,940	-194	-6.2	100.0	62
自動車乗車中構成率	35.9	34.3	33.7	33.7	31.7	32.5	33.7	34.4	32.7	35.2	34.4	-	-	-	96
自転車乗用中構成率	12.8	14.0	14.7	13.8	13.8	13.2	14.0	13.3	14.4	13.1	13.4	-	-	-	105
歩行中構成率	32.4	31.6	33.0	33.3	35.2	35.5	33.9	34.4	35.4	33.0	34.1	-	-	-	105

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

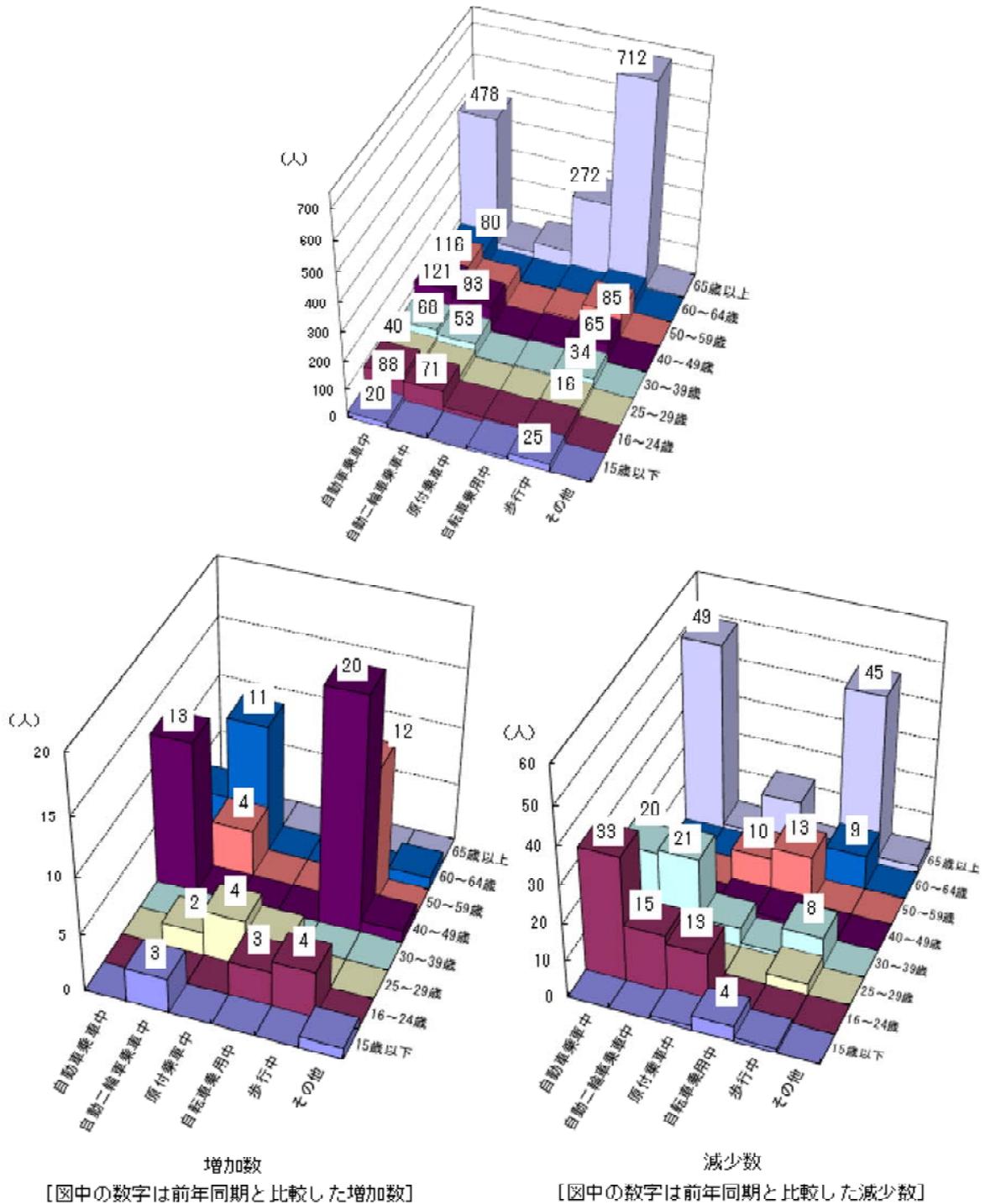
注2 指数は、平成19年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中及び自動車乗車中が突出しており、両者で全死者数の4割近くを占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	712人	24.2%
65歳以上の自動車乗車中	478人	16.3%

図6 年齢層別・状態別死者数(平成29年10月末)



(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～69歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	99人	36.9%
自動車乗車中	92人	34.3%
自転車乗用中	46人	17.2%

の順に多い。

イ 70～74歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	116人	41.1%
自動車乗車中	86人	30.5%
自転車乗用中	55人	19.5%

の順に多い。

ウ 75歳以上高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩 行 中	497人	48.4%
自動車乗車中	300人	29.2%
自転車乗用中	171人	16.7%

の順に多い。

(表6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移 (各年10月末)

年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
65歳	自動車乗車中	112	112	107	116	99	97	102	99	110	92	-18	-16.4	34.3	82	
	自動二輪車乗車中	7	5	4	3	6	8	10	10	19	13	-6	-31.6	4.9	186	
	原付乗車中	28	33	24	30	25	26	19	29	23	16	-6	-27.3	6.0	57	
	自転車乗用中	85	80	69	59	41	43	49	49	48	45	46	1	2.2	17.2	54
	歩行中	169	127	117	119	104	101	127	109	97	98	99	1	1.0	36.9	59
その他	0	1	2	0	1	0	1	0	2	0	2	2	-	0.7	-	
計	401	358	323	327	276	275	304	299	279	294	268	-26	-8.8	100.0	67	
70～74歳	自動車乗車中	137	117	121	98	111	94	108	99	104	101	86	-15	-14.9	30.5	63
	自動二輪車乗車中	12	5	14	16	5	9	8	9	7	8	1	14.3	2.8	67	
	原付乗車中	55	49	31	28	36	26	29	22	21	11	17	6	54.5	6.0	31
	自転車乗用中	84	87	90	90	70	56	64	50	60	48	55	7	14.6	19.5	65
	歩行中	199	157	149	161	163	143	156	135	128	135	116	-19	-14.1	41.1	58
その他	1	2	2	0	1	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
計	488	417	407	393	386	329	366	316	320	303	282	-21	-6.9	100.0	58	
75歳以上	自動車乗車中	267	262	259	285	272	287	300	283	313	316	300	-16	-5.1	29.2	112
	自動二輪車乗車中	26	26	17	20	23	12	19	16	15	13	17	4	30.8	1.7	65
	原付乗車中	104	81	65	86	76	76	66	53	51	51	39	-12	-23.5	3.8	38
	自転車乗用中	230	211	211	187	196	199	194	177	198	177	171	-6	-3.4	16.7	74
	歩行中	673	605	620	640	604	580	535	546	571	524	497	-27	-5.2	48.4	74
その他	3	7	7	4	4	5	8	3	5	6	3	-3	-50.0	0.3	100	
計	1,303	1,192	1,179	1,222	1,175	1,159	1,122	1,078	1,153	1,087	1,027	-60	-5.5	100.0	79	
高齢者	自動車乗車中	516	491	487	499	482	478	505	484	516	527	478	-49	-9.3	30.3	93
	自動二輪車乗車中	45	36	35	39	34	29	38	35	32	39	38	-1	-2.6	2.4	84
	原付乗車中	187	163	120	144	137	128	114	104	95	84	72	-12	-14.3	4.6	39
	自転車乗用中	399	378	370	336	307	298	307	276	306	270	272	2	0.7	17.2	68
	歩行中	1,041	889	886	920	871	824	818	790	796	757	712	-45	-5.9	45.1	68
その他	4	10	11	4	6	6	10	4	7	7	5	-2	-28.6	0.3	125	
合計	2,192	1,967	1,909	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	-107	-6.4	100.0	72	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

(5) 自動車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	1,011	-92	-8.3

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が5割近く(478人。構成率47.3%)を占めている。(表7)

表7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
15歳以下	30	28	25	25	24	26	22	19	15	20	20	0	0.0	2.0	67	
16~19歳	97	76	75	58	51	57	63	59	48	47	24	-23	-48.9	2.4	25	
20~24歳	175	112	109	118	99	73	89	68	63	74	64	-10	-13.5	6.3	37	
16~24歳	272	188	184	176	150	130	152	127	111	121	88	-33	-27.3	8.7	32	
25~29歳	121	84	70	76	67	50	63	56	35	47	40	-7	-14.9	4.0	33	
30~39歳	191	155	133	136	110	112	81	101	83	88	68	-20	-22.7	6.7	36	
40~49歳	178	143	127	139	110	118	116	119	99	108	121	13	12.0	12.0	68	
50~59歳	278	214	177	174	147	134	126	138	135	116	116	0	0.0	11.5	42	
60~64歳	107	119	128	104	106	89	102	91	82	76	80	4	5.3	7.9	75	
65~69歳	112	112	107	116	99	97	97	102	99	110	92	-18	-16.4	9.1	82	
70~74歳	137	117	121	98	111	94	108	99	104	101	86	-15	-14.9	8.5	63	
75歳以上	267	262	259	285	272	287	300	283	313	316	300	-16	-5.1	29.7	112	
65歳以上	516	491	487	499	482	478	505	484	516	527	478	-49	-9.3	47.3	93	
合計	1,693	1,422	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,011	-92	-8.3	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 死者数をシートベルト着用有無別にみると、着用545人(構成率53.9%)、非着用430人(構成率42.5%)となっている。

(表8、図7)

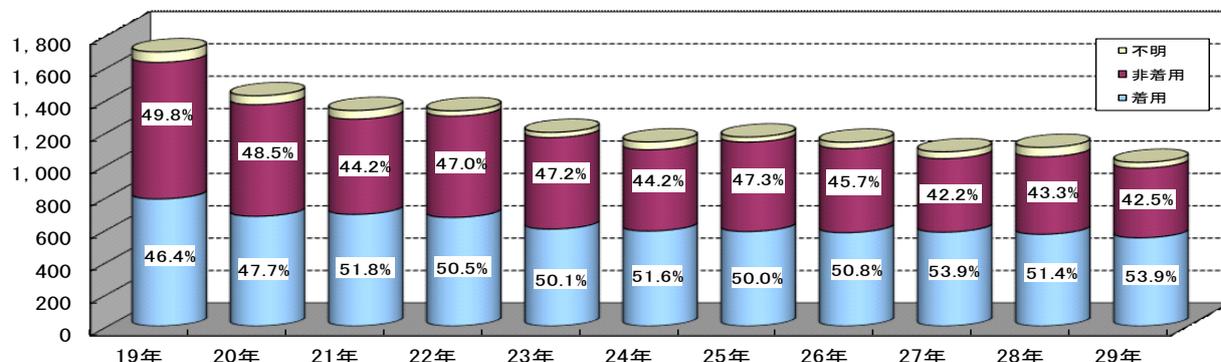
表8 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年10月末)

着用有無別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
着用	785	678	690	671	599	587	584	577	580	567	545	-22	-3.9	53.9	69	
非着用	843	689	588	625	565	502	552	519	454	478	430	-48	-10.0	42.5	51	
不明	65	55	53	33	32	48	31	39	42	58	36	-22	-37.9	3.6	55	
合計	1,693	1,422	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,011	-92	-8.3	100.0	60	
非着用死者構成率	49.8	48.5	44.2	47.0	47.2	44.2	47.3	45.7	42.2	43.3	42.5	-	-	-	85	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成19年を100としたものである。

図7 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年10月末)

(人)



(6) 二輪車乗車中
ア 自動二輪車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	373	-17	-4.4

死者数を年齢層別にみると、40～49歳が2割以上(93人。構成率24.9%)を占めている。(表9)

表9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	29年			
													増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	3	3	-	0.8	150
	16～19歳	82	64	50	45	56	42	37	44	37	39	26	-13	-33.3	7.0	32
	20～24歳	84	86	82	72	55	55	41	38	41	47	45	-2	-4.3	12.1	54
	16～24歳	166	150	132	117	111	97	78	82	78	86	71	-15	-17.4	19.0	43
	25～29歳	46	55	47	42	46	38	37	30	27	27	29	2	7.4	7.8	63
	30～39歳	108	106	96	89	82	73	66	59	73	74	53	-21	-28.4	14.2	49
	40～49歳	63	71	79	89	101	87	82	94	81	93	93	0	0.0	24.9	148
	50～59歳	39	38	29	49	51	42	55	57	68	62	66	4	6.5	17.7	169
	60～64歳	4	13	12	13	16	17	22	17	23	9	20	11	122.2	5.4	500
	65～69歳	7	5	4	3	6	8	11	10	10	19	13	-6	-31.6	3.5	186
	70～74歳	12	5	14	16	5	9	8	9	7	7	8	1	14.3	2.1	67
	75歳以上	26	26	17	20	23	12	19	16	15	13	17	4	30.8	4.6	65
	65歳以上	45	36	35	39	34	29	38	35	32	39	38	-1	-2.6	10.2	84
	合計	473	470	431	439	442	384	378	375	383	390	373	-17	-4.4	100.0	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 原付乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	147	-40	-21.4

死者数を年齢層別にみると、高齢者が5割近く(72人。構成率49.0%)を占めている。(表10)

表10 原付乗車中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	29年			
													増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		6	6	4	3	3	1	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	16～19歳	47	48	38	36	25	19	32	23	16	18	8	-10	-55.6	5.4	17
	20～24歳	23	24	25	15	19	17	9	12	6	11	8	-3	-27.3	5.4	35
	16～24歳	70	72	63	51	44	36	41	35	22	29	16	-13	-44.8	10.9	23
	25～29歳	15	10	4	8	12	11	7	7	9	2	6	4	200.0	4.1	40
	30～39歳	20	23	19	17	19	17	14	12	10	14	9	-5	-35.7	6.1	45
	40～49歳	28	21	20	24	20	18	22	18	15	16	14	-2	-12.5	9.5	50
	50～59歳	50	34	36	25	28	27	19	22	23	24	14	-10	-41.7	9.5	28
	60～64歳	31	22	22	32	17	25	29	10	11	17	16	-1	-5.9	10.9	52
	65～69歳	28	33	24	30	25	26	19	29	23	22	16	-6	-27.3	10.9	57
	70～74歳	55	49	31	28	36	26	29	22	21	11	17	6	54.5	11.6	31
	75歳以上	104	81	65	86	76	76	66	53	51	51	39	-12	-23.5	26.5	38
	65歳以上	187	163	120	144	137	128	114	104	95	84	72	-12	-14.3	49.0	39
	合計	407	351	288	304	280	263	246	208	187	187	147	-40	-21.4	100.0	36

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

(7) 自転車乗用中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	393	-16	-3.9

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割近く(272人。構成率69.2%)を占めている。(表11)

表11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	29年			
													増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		27	23	33	20	22	17	19	15	13	14	10	-4	-28.6	2.5	37
16~19歳		25	18	11	14	25	16	14	13	15	10	11	1	10.0	2.8	44
20~24歳		11	9	11	19	9	11	6	5	7	3	5	2	66.7	1.3	45
16~24歳		36	27	22	33	34	27	20	18	22	13	16	3	23.1	4.1	44
25~29歳		10	13	6	13	4	8	6	5	11	6	9	3	50.0	2.3	90
30~39歳		16	15	19	27	21	16	13	13	21	14	13	-1	-7.1	3.3	81
40~49歳		23	34	26	26	28	27	31	26	24	24	22	-2	-8.3	5.6	96
50~59歳		56	47	59	38	51	32	44	40	37	40	27	-13	-32.5	6.9	48
60~64歳		35	43	47	49	53	38	44	45	39	28	24	-4	-14.3	6.1	69
65~69歳		85	80	69	59	41	43	49	49	48	45	46	1	2.2	11.7	54
70~74歳		84	87	90	90	70	56	64	50	60	48	55	7	14.6	14.0	65
75歳以上		230	211	211	187	196	199	194	177	198	177	171	-6	-3.4	43.5	74
65歳以上		399	378	370	336	307	298	307	276	306	270	272	2	0.7	69.2	68
合計		602	580	582	542	520	463	484	438	473	409	393	-16	-3.9	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

(8) 歩行中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
10月末	1,004	-30	-2.9

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割以上(712人。構成率70.9%)を占めている。(表12)

表12 歩行中の年齢層別死者数の推移(各年10月末)

年齢層別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	29年			
													増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		53	47	31	41	44	34	44	39	35	26	25	-1	-3.8	2.5	47
16~19歳		5	10	7	5	11	17	6	8	8	6	4	-2	-33.3	0.4	80
20~24歳		24	12	19	13	17	16	16	16	20	14	20	6	42.9	2.0	83
16~24歳		29	22	26	18	28	33	22	24	28	20	24	4	20.0	2.4	83
25~29歳		26	18	19	21	27	11	15	23	23	19	16	-3	-15.8	1.6	62
30~39歳		67	46	49	40	59	60	50	40	48	42	34	-8	-19.0	3.4	51
40~49歳		76	68	65	60	76	64	64	60	67	45	65	20	44.4	6.5	86
50~59歳		139	132	128	117	118	117	91	79	98	73	85	12	16.4	8.5	61
60~64歳		98	90	98	95	106	100	72	80	71	52	43	-9	-17.3	4.3	44
65~69歳		169	127	117	119	104	101	127	109	97	98	99	1	1.0	9.9	59
70~74歳		199	157	149	161	163	143	156	135	128	135	116	-19	-14.1	11.6	58
75歳以上		673	605	620	640	604	580	535	546	571	524	497	-27	-5.2	49.5	74
65歳以上		1,041	889	886	920	871	824	818	790	796	757	712	-45	-5.9	70.9	68
合計		1,529	1,312	1,302	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,004	-30	-2.9	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

(9) 昼（日の出～日没）夜（日没～日の出）別

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

		件数	構成率
昼間		1,575件	54.6%
夜間		1,309件	45.4%

となっている。

(表13)

表13 昼夜別死亡事故発生状況の推移（各年10月末）

昼夜別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年				
件数	昼	2,437	2,147	2,070	2,045	1,903	1,735	1,817	1,694	1,697	1,639	1,575	-64	-3.9	54.6	65
	夜	2,143	1,895	1,762	1,790	1,766	1,654	1,568	1,525	1,523	1,398	1,309	-89	-6.4	45.4	61
	合計	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	-153	-5.0	100.0	63
	夜の構成率	46.8	46.9	46.0	46.7	48.1	48.8	46.3	47.4	47.3	46.0	45.4	-	-	-	97
死者数	昼	2,502	2,199	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,608	-80	-4.7	54.7	64
	夜	2,210	1,948	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	-114	-7.9	45.3	60
	合計	4,712	4,147	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,940	-194	-6.2	100.0	62
	夜の構成率	46.9	47.0	45.7	46.9	48.0	48.5	46.4	47.2	47.3	46.1	45.3	-	-	-	97

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

	死者数	構成率
自動車乗車中	668人	41.5%
歩行中	325人	20.2%
自転車乗用中	274人	17.0%

の順に多く、夜間では、

	死者数	構成率
歩行中	679人	51.0%
自動車乗車中	343人	25.8%
自動二輪車乗車中	131人	9.8%

の順に多い。

(表14)

また、年齢層別に昼夜の死者数をみると、昼間では、高齢者が6割近く（948人。構成率59.0%）を占め、夜間でも高齢者が5割近く（629人。構成率47.2%）を占めている。

(表15)

表14 昼夜別・状態別死者数の推移（各年10月末）

昼夜別・状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
昼	自動車乗車中	969	869	821	806	727	687	731	713	696	701	668	-33	-4.7	41.5	69
	自動二輪車乗車中	295	292	290	276	274	233	234	222	237	245	242	-3	-1.2	15.0	82
	原付乗車中	295	236	187	208	181	180	167	123	117	134	89	-45	-33.6	5.5	30
	自転車乗用中	385	384	395	357	314	293	317	272	301	261	274	13	5.0	17.0	71
	歩行中	555	416	439	442	464	404	403	405	381	340	325	-15	-4.4	20.2	59
	その他	3	2	13	4	3	5	6	4	5	7	10	3	42.9	0.6	333
計	2,502	2,199	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,608	-80	-4.7	100.0	64	
夜	自動車乗車中	724	553	510	523	469	450	436	422	380	402	343	-59	-14.7	25.8	47
	自動二輪車乗車中	178	178	141	163	168	151	144	153	146	145	131	-14	-9.7	9.8	74
	原付乗車中	112	115	101	96	99	83	79	85	70	53	58	5	9.4	4.4	52
	自転車乗用中	217	196	187	185	206	170	167	166	172	148	119	-29	-19.6	8.9	55
	歩行中	974	896	863	870	865	839	773	730	785	694	679	-15	-2.2	51.0	70
	その他	5	10	1	9	5	3	7	1	5	4	2	-2	-50.0	0.2	40
計	2,210	1,948	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	-114	-7.9	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

表15 昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年10月末）

昼夜別・年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
昼	15歳以下	92	75	69	63	70	54	67	59	53	46	40	-6	-13.0	2.5	43
	16～19歳	96	81	75	69	55	60	51	47	42	38	24	-14	-36.8	1.5	25
	20～24歳	127	106	111	90	81	67	53	47	53	59	62	3	5.1	3.9	49
	16～24歳	223	187	186	159	136	127	104	94	95	97	86	-11	-11.3	5.3	39
	25～29歳	81	82	61	64	54	44	64	45	41	41	40	-1	-2.4	2.5	49
	30～39歳	192	151	139	147	118	112	90	97	102	110	87	-23	-20.9	5.4	45
	40～49歳	177	155	146	147	155	144	139	147	117	138	153	15	10.9	9.5	86
	50～59歳	272	213	209	205	170	140	161	173	171	156	152	-4	-2.6	9.5	56
	60～64歳	120	157	163	159	155	135	147	120	97	93	102	9	9.7	6.3	85
	65～69歳	210	189	197	171	147	139	162	156	150	165	143	-22	-13.3	8.9	68
	70～74歳	296	252	240	228	215	189	219	175	177	172	159	-13	-7.6	9.9	54
	75歳以上	839	738	735	750	743	718	705	673	734	670	646	-24	-3.6	40.2	77
	65歳以上	1,345	1,179	1,172	1,149	1,105	1,046	1,086	1,004	1,061	1,007	948	-59	-5.9	59.0	70
	計	2,502	2,199	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,608	-80	-4.7	100.0	64
	夜	15歳以下	26	30	25	27	24	25	18	15	13	15	19	4	26.7	1.4
16～19歳		160	135	106	92	113	91	101	100	82	82	49	-33	-40.2	3.7	31
20～24歳		190	138	135	148	118	105	109	92	84	90	80	-10	-11.1	6.0	42
16～24歳		350	273	241	240	231	196	210	192	166	172	129	-43	-25.0	9.7	37
25～29歳		138	98	86	97	102	74	64	76	64	60	60	0	0.0	4.5	43
30～39歳		212	194	177	162	173	166	135	129	135	122	90	-32	-26.2	6.8	42
40～49歳		191	182	172	191	180	171	176	170	169	149	164	15	10.1	12.3	86
50～59歳		291	253	220	200	225	212	174	163	191	161	158	-3	-1.9	11.9	54
60～64歳		155	130	145	136	145	135	123	123	129	90	83	-7	-7.8	6.2	54
65～69歳		191	169	126	156	129	136	142	143	129	129	125	-4	-3.1	9.4	65
70～74歳		192	165	167	165	171	140	147	141	143	131	123	-8	-6.1	9.2	64
75歳以上		464	454	444	472	432	441	417	405	419	417	381	-36	-8.6	28.6	82
65歳以上		847	788	737	793	732	717	706	689	691	677	629	-48	-7.1	47.2	74
計		2,210	1,948	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	-114	-7.9	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100としたものである。

4 平成29年10月末の死亡事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別

死亡事故を第1当事者別にみると、

	件数	構成率
自家用普通乗用車	855件	29.6%
自家用軽乗用車	622件	21.6%

の順に多く、両者で全体の半数以上を占めている。 (表16)

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移 (各年10月末)

当事者種別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用バス	0	1	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0.0	0.0	—	
		マイクロ	10	4	1	3	8	5	3	3	3	7	2	-5	-71.4	0.1	20	
		普通乗用	1,553	1,358	1,299	1,230	1,131	1,087	1,048	960	986	892	855	-37	-4.1	29.6	55	
		軽乗用	668	609	622	658	678	637	661	659	629	664	622	-42	-6.3	21.6	93	
		小計	2,231	1,972	1,925	1,892	1,817	1,729	1,712	1,623	1,619	1,564	1,480	-84	-5.4	51.3	66	
		貨物	大型貨物	37	34	27	33	24	24	20	23	23	27	18	-9	-33.3	0.6	49
			中型貨物		62	45	62	69	56	51	52	34	51					
			準中型貨物	364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	-25	-13.7	5.5	43
			普通貨物		232	208	218	214	158	141	176	149	132					
			軽貨物	523	447	426	449	406	334	366	334	327	298	269	-29	-9.7	9.3	51
	トレーラー		924	775	706	762	713	572	578	585	533	508	445	-63	-12.4	15.4	48	
	小計	3,155	2,747	2,631	2,654	2,530	2,301	2,290	2,208	2,152	2,072	1,925	-147	-7.1	66.7	61		
	自動車	乗用バス	19	10	13	17	6	12	14	9	15	8	9	1	12.5	0.3	47	
		マイクロ	0	2	2	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.0	—	
		普通乗用	27	40	29	33	42	28	30	25	37	34	32	-2	-5.9	1.1	119	
		軽乗用	2	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		小計	48	53	44	52	51	41	45	37	52	45	42	-3	-6.7	1.5	88	
		貨物	大型貨物	201	190	165	158	155	170	148	159	148	120	122	2	1.7	4.2	61
			中型貨物		102	117	126	106	109	97	94	79	80					
			準中型貨物	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2	2.2	3.2	42
普通貨物				34	23	21	9	18	24	16	15	10						
軽貨物			13	21	18	18	14	11	6	13	20	12	15	3	25.0	0.5	115	
トレーラー	52		32	26	19	26	25	24	28	30	29	25	-4	-13.8	0.9	48		
小計	482	400	367	375	335	349	320	319	314	267	271	4	1.5	9.4	56			
ミニカー	1	3	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	—	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	12	22	15	11	17	23	28	18	21	29	25	-4	-13.8	0.9	208		
	大型	10	4	5	4	3	8	7	8	6	7	4	-3	-42.9	0.1	40		
	小型	2	6	7	4	2	3	2	1	5	2	8	6	300.0	0.3	400		
	小計	24	32	27	19	22	34	37	27	32	38	37	-1	-2.6	1.3	154		
二輪車	小型二輪	156	150	143	141	138	123	125	110	118	122	114	-8	-6.6	4.0	73		
	軽二輪	92	96	80	78	78	57	63	60	57	64	52	-12	-18.8	1.8	57		
	原付二種	67	64	63	63	59	60	56	60	72	54	64	10	18.5	2.2	96		
	小計	315	310	286	282	275	240	244	230	247	240	230	-10	-4.2	8.0	73		
	原付一種	279	244	197	210	190	177	162	149	126	125	118	-7	-5.6	4.1	42		
	小計	594	554	483	492	465	417	406	379	373	365	348	-17	-4.7	12.1	59		
自転車	4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,581	-161	-5.9	89.5	61			
その他の車両	181	176	202	167	177	161	179	175	205	191	183	-8	-4.2	6.3	101			
歩行者	0	1	2	0	1	2	0	3	4	3	5	2	66.7	0.2	—			
不明	121	109	100	105	108	107	141	100	130	97	110	13	13.4	3.8	91			
不明	22	20	19	22	30	18	11	7	9	4	5	1	25.0	0.2	23			
合計	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	-153	-5.0	100.0	63			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	18	60
準中型貨物	42	27
普通貨物	98	5
合計	158	92

注 平成29年10月末現在の値である。

(2) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別

ア 死亡事故を運転者の年齢層別（第1当事者）にみると、高齢者が3割近く（710件。構成率27.5%）を占めている。（表17）

表17 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移（各年10月末）

年齢層別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数	
原付以上	15歳以下	4	6	3	2	3	2	0	0	2	1	2	1	100.0	0.1	50	
	16～19歳	16～19歳	225	206	183	142	149	135	148	121	118	110	74	-36	-32.7	2.9	33
		20～24歳	495	402	403	345	338	288	250	243	236	224	202	-22	-9.8	7.8	41
	16～24歳	720	608	586	487	487	423	398	364	354	334	276	-58	-17.4	10.7	38	
	25～29歳	411	370	285	265	294	261	261	226	211	170	169	-1	-0.6	6.5	41	
	30～39歳	799	684	623	617	545	515	437	445	405	359	352	-7	-1.9	13.6	44	
	40～49歳	577	519	521	577	545	507	531	496	454	505	486	-19	-3.8	18.8	84	
	50～59歳	716	552	523	507	452	427	389	413	450	389	394	5	1.3	15.3	55	
	60～64歳	253	235	266	326	285	256	272	221	202	201	192	-9	-4.5	7.4	76	
	65歳以上	65～69歳	203	221	200	200	215	191	210	223	238	237	216	-21	-8.9	8.4	106
		70～74歳	226	203	180	201	177	151	187	168	192	169	162	-7	-4.1	6.3	72
		75歳以上	347	338	322	359	350	368	369	378	364	377	332	-45	-11.9	12.9	96
	合計		4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,581	-161	-5.9	100.0	61

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 免許保有者10万人当たり死亡事故件数をみると、16～24歳（4.85件）が他の年齢層と比べて高い。（表18）

表18 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移（各年10月末）

年齢層別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	指数	(免許保有者数28年末)		
																		(人)
原付以上	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
	16～19歳	16～19歳	16.83	16.14	15.48	12.59	13.55	12.68	14.18	11.62	11.93	11.28	7.83	-3.45	-30.6	47	945,113	1.1
		20～24歳	8.24	6.87	7.14	6.38	6.49	5.70	5.07	5.04	4.92	4.70	4.25	-0.45	-9.6	52	4,750,004	5.8
	16～24歳	9.80	8.53	8.58	7.45	7.72	6.91	6.66	6.21	6.12	5.82	4.85	-0.97	-16.7	49	5,695,117	6.9	
	25～29歳	5.53	5.13	4.05	3.85	4.37	3.97	4.07	3.63	3.52	2.93	2.99	0.06	2.0	54	5,653,295	6.9	
	30～39歳	4.44	3.83	3.52	3.53	3.18	3.09	2.70	2.84	2.67	2.43	2.46	0.02	0.9	55	14,335,783	17.4	
	40～49歳	4.01	3.50	3.44	3.73	3.44	3.12	3.18	2.90	2.61	2.88	2.71	-0.18	-6.1	68	17,959,651	21.8	
	50～59歳	4.49	3.58	3.49	3.50	3.19	3.06	2.81	2.98	3.22	2.74	2.80	0.07	2.4	62	14,049,733	17.1	
	60～64歳	4.33	3.69	3.84	4.35	3.52	3.04	3.33	2.84	2.76	2.85	2.81	-0.04	-1.5	65	6,831,945	8.3	
	65歳以上	65～69歳	4.35	4.50	3.78	3.56	3.90	3.50	3.51	3.42	3.37	3.11	2.73	-0.38	-12.3	63	7,908,543	9.6
		70～74歳	7.18	6.10	5.16	5.55	4.73	3.79	4.45	3.67	3.96	3.59	3.49	-0.10	-2.7	49	4,642,828	5.6
		75歳以上	13.46	11.94	10.59	11.08	9.99	9.82	9.16	8.90	8.14	7.89	6.47	-1.41	-17.9	48	5,129,016	6.2
	合計		5.36	4.68	4.36	4.38	4.14	3.82	3.75	3.58	3.50	3.34	3.14	-0.20	-5.9	59	82,205,911	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成19年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

(3) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

	件数	構成率
漫然運転	431件	16.7%
運転操作不適	361件	14.0%
安全不確認	299件	11.6%
脇見運転	294件	11.4%

の順に多く、これら違反は全て安全運転義務違反に分類される。

(表19)

表19 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移（各年10月末）

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年					
信号無視	172	150	123	129	146	116	108	102	130	93	100	7	7.5	3.9	58	
通行区分	218	195	165	158	164	137	156	128	139	155	149	-6	-3.9	5.8	68	
最高速度	365	293	269	246	191	171	174	182	191	163	131	-32	-19.6	5.1	36	
優先通行	左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—
	進行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—
	安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—
優先通行妨害	135	122	95	108	93	100	89	80	100	83	77	-6	-7.2	3.0	57	
歩行者妨害等	239	220	220	206	193	233	182	182	191	193	168	-25	-13.0	6.5	70	
一時不停止	186	149	134	129	110	107	73	99	91	88	85	-3	-3.4	3.3	46	
酒酔い運転	71	45	46	30	36	22	17	26	16	20	14	-6	-30.0	0.5	20	
過労運転	24	18	9	17	20	28	20	12	19	29	13	-16	-55.2	0.5	54	
安全運転義務	運転操作不適	433	423	394	408	364	309	381	328	352	343	361	18	5.2	14.0	83
	漫然運転	649	579	555	631	573	560	522	522	470	486	431	-55	-11.3	16.7	66
	脇見運転	595	526	497	486	493	439	411	395	354	316	294	-22	-7.0	11.4	49
	動静不注視	143	118	112	81	88	91	99	83	65	71	49	-22	-31.0	1.9	34
	安全不確認	462	357	399	379	361	292	318	278	319	268	299	31	11.6	11.6	65
	安全速度	123	125	125	119	111	82	92	68	74	60	64	4	6.7	2.5	52
	その他	33	23	29	37	31	38	41	65	38	29	37	8	27.6	1.4	112
その他の違反	381	369	300	356	341	310	301	302	267	271	252	-19	-7.0	9.8	66	
違反不明	27	24	37	21	38	66	70	82	56	74	57	-17	-23.0	2.2	211	
合計	4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,581	-161	-5.9	100.0	61	
最高速度違反構成率	8.6	7.8	7.7	6.9	5.7	5.5	5.7	6.2	6.7	5.9	5.1	—	—	—	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

イ 死亡事故の上位法令違反を年齢層別にみると、漫然運転については、高齢者が2割以上（88件。漫然運転の20.4%）を占め、運転操作不適については、高齢者が4割以上（154件。運転操作不適の42.7%）を占めている。（表20）

表20 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

平成29年10月末

法令違反別	年齢層別													合計	構成率	
	15歳 以下	16～			25～		30～		40～		50～		60～			65歳 以上
		16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	以上			
信号無視 (増減数)	-1	5	13	18	7	17	12	21	4	12	4	5	21	100	3.9	
通行区分違反 (増減数)	0	2	10	18	7	15	21	19	19	15	6	29	50	149	5.8	
最高速度違反 (増減数)	0	9	28	37	14	22	33	14	4	3	1	3	7	131	5.1	
横断・転回等 (増減数)	0	-2	3	3	-3	-6	-1	4	-3	2	1	1	3	13	0.5	
追越し違反 (増減数)	0	-1	6	6	1	2	5	3	1	1	1	1	2	19	0.7	
踏切不停止 (増減数)	0	0	0	0	1	1	0	-1	-1	1	-3	-2	1	3	0.1	
右折違反 (増減数)	0	-1	0	0	-1	0	2	2	1	0	0	1	1	6	0.2	
左折違反 (増減数)	0	-1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4	0.2	
環状交差点	左折等方法 (増減数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	進行妨害 (増減数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	安全進行義務 (増減数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
優先通行妨害 (増減数)	0	3	5	8	3	5	12	14	7	7	6	15	28	77	3.0	
交差点安全進行 (増減数)	0	2	11	13	10	24	28	17	5	16	6	16	38	135	5.2	
歩行者妨害等 (増減数)	0	-1	8	10	10	25	35	34	14	15	15	10	40	168	6.5	
徐行違反 (増減数)	0	0	2	2	2	5	2	2	0	1	2	0	3	16	0.6	
一時不停止 (増減数)	0	-1	3	5	5	8	7	7	9	10	7	27	44	85	3.3	
酒酔い運転 (増減数)	0	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	14	0.5	
過労運転 (増減数)	0	1	2	3	2	1	4	2	1	1	1	1	1	13	0.5	
安全運転義務	運転操作不適 (増減数)	0	15	25	40	21	25	52	46	23	28	40	86	154	361	14.0
	漫然運転 (増減数)	0	14	29	43	34	72	83	72	39	30	23	35	88	431	16.7
	脇見運転 (増減数)	0	5	25	30	21	48	71	46	20	20	15	23	58	294	11.4
	動静不注視 (増減数)	0	1	5	6	3	8	9	5	4	7	3	4	14	49	1.9
	安全不確認 (増減数)	1	14	14	19	46	65	52	20	31	20	31	82	299	11.6	
	安全速度 (増減数)	1	4	7	11	3	8	15	10	4	2	3	7	12	64	2.5
	その他 (増減数)	0	0	1	1	-2	3	7	2	5	6	3	10	19	37	1.4
	その他の違反 (増減数)	0	1	3	4	5	10	9	7	5	3	2	11	16	56	2.2
違反不明 (増減数)	0	1	1	2	1	2	11	10	4	5	5	17	27	57	2.2	
合計	2	74	202	276	169	352	486	394	192	216	162	332	710	2,581	100.0	
構成率	0.1	2.9	7.8	10.7	6.5	13.6	18.8	15.3	7.4	8.4	6.3	12.9	27.5	100.0		
増減数	1	-36	-22	-58	-1	-7	-19	5	-9	-21	-7	-45	-73	-161		
増減率	100.0	-32.7	-9.8	-17.4	-0.6	-1.9	-3.8	1.3	-4.5	-8.9	-4.1	-11.9	-9.3	-5.9		

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、

	件数	構成率
飲酒あり	157件	6.1%
飲酒なし	2,404件	93.1%

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ19件減少（-10.8%）している。

（図8、表21）

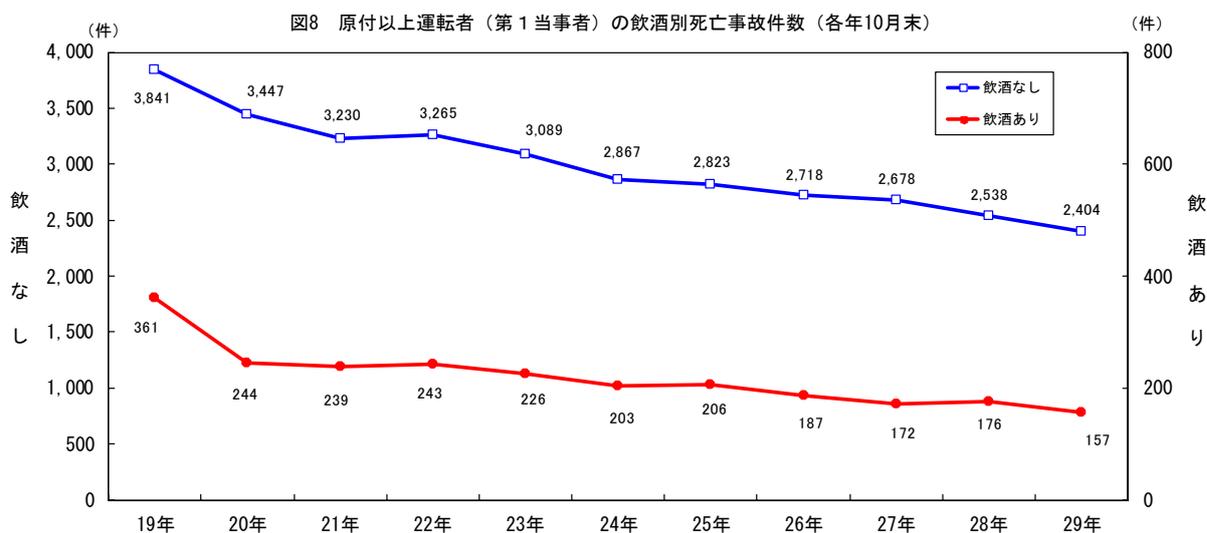


表21 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年10月末）

飲酒別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	71	45	46	30	36	25	19	27	16	21	15	-6	-28.6	0.6	21
	酒気帯び(0.25以上)	191	133	139	141	122	121	132	102	91	110	100	-10	-9.1	3.9	52
	酒気帯び(0.25未満)	35	22	18	18	18	21	12	18	19	11	13	2	18.2	0.5	37
	基準以下	27	19	19	25	30	18	20	25	30	14	13	-1	-7.1	0.5	48
	検知不能	37	25	17	29	20	18	23	15	16	20	16	-4	-20.0	0.6	43
	小計	361	244	239	243	226	203	206	187	172	176	157	-19	-10.8	6.1	43
	飲酒あり構成率	8.5	6.5	6.8	6.9	6.7	6.5	6.7	6.4	6.0	6.4	6.1	-	-	-	72
飲酒なし		3,841	3,447	3,230	3,265	3,089	2,867	2,823	2,718	2,678	2,538	2,404	-134	-5.3	93.1	63
調査不能		54	45	40	33	38	31	25	29	22	28	20	-8	-28.6	0.8	37
合計		4,256	3,736	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,581	-161	-5.9	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

(5) 事故類型別

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

	件数	構成率
車両相互事故	1,119件	38.8%
人対車両事故	948件	32.9%
車両単独事故	776件	26.9%

の順に多い。

(表22)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

	件数	構成率
工作物衝突	460件	16.0%
出会い頭衝突	418件	14.5%
その他横断中(含横断歩道橋付近)	385件	13.3%
正面衝突	283件	9.8%

の順に多い。

(表22)

表22 事故類型別死亡事故件数の推移(各年10月末)

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年						
人対車両	対面通行中	47	40	55	42	34	37	28	39	34	32	24	-8	-25.0	0.8	51	
	背面通行中	98	86	105	72	94	84	72	72	67	81	66	-15	-18.5	2.3	67	
	横断中	横断歩道	313	266	281	292	264	284	257	233	254	217	204	-13	-6.0	7.1	65
		横断歩道付近	119	98	86	97	125	119	89	97	102	93	68	-25	-26.9	2.4	57
		横断歩道橋付近	15	9	16	14	16	8	9	12	12	9	9	0	0.0	0.3	60
		その他	625	547	507	521	497	448	449	412	402	376	376	0	0.0	13.0	60
	小計	1,072	920	890	924	902	859	804	754	770	695	657	-38	-5.5	22.8	61	
	路上遊戯中	8	3	1	0	4	5	7	4	4	1	2	1	100.0	0.1	25	
	路上作業中	32	21	29	21	32	13	24	21	14	23	24	1	4.3	0.8	75	
	路上停止中	36	43	28	43	40	34	20	34	28	24	28	4	16.7	1.0	78	
その他	186	171	144	166	170	162	149	169	200	135	147	12	8.9	5.1	79		
小計	1,479	1,284	1,252	1,268	1,276	1,194	1,104	1,093	1,117	991	948	-43	-4.3	32.9	64		
車両相互	正面衝突	522	461	421	410	374	321	347	323	305	289	283	-6	-2.1	9.8	54	
	追突	進行中	96	110	104	119	127	119	105	105	81	103	57	-46	-44.7	2.0	59
		その他	141	106	85	96	97	91	85	88	83	63	72	9	14.3	2.5	51
		小計	237	216	189	215	224	210	190	193	164	166	129	-37	-22.3	4.5	54
	出会い頭衝突	814	710	623	621	550	524	438	442	457	398	418	20	5.0	14.5	51	
	追越・追抜時衝突	54	57	38	42	45	39	53	35	37	29	29	-8	-21.6	1.0	54	
	すれ違い時衝突	8	14	14	10	13	9	16	16	13	18	12	-6	-33.3	0.4	150	
	左折時衝突	63	53	57	46	46	44	42	37	37	47	33	-14	-29.8	1.1	52	
	右折時衝突	223	225	221	216	198	203	194	165	180	160	148	-12	-7.5	5.1	66	
	その他	167	135	127	120	126	96	110	92	86	73	67	-6	-8.2	2.3	40	
小計	2,088	1,871	1,690	1,680	1,576	1,446	1,390	1,303	1,279	1,188	1,119	-69	-5.8	38.8	54		
車両単独	工作物衝突	電柱	147	124	123	131	116	92	124	87	95	86	96	10	11.6	3.3	65
		標識	41	30	31	28	30	18	27	34	23	25	25	0	0.0	0.9	61
		分離帯等	54	49	43	54	47	31	45	47	36	41	38	-3	-7.3	1.3	70
		防護柵等	206	155	172	155	142	144	163	155	144	147	132	-15	-10.2	4.6	64
		家屋・塀	60	49	55	49	53	49	54	50	46	48	53	5	10.4	1.8	88
		橋梁・橋脚	32	31	28	20	22	19	28	18	15	16	19	3	18.8	0.7	59
		その他	132	102	104	144	94	97	97	121	125	118	97	-21	-17.8	3.4	73
	小計	672	540	556	581	504	450	538	512	484	481	460	-21	-4.4	16.0	68	
	駐車車両衝突	49	47	35	33	39	52	41	26	33	29	29	0	0.0	1.0	59	
	路外逸脱	転落	126	134	121	113	130	101	148	140	170	170	158	-12	-7.1	5.5	125
その他		28	26	25	24	24	30	23	28	19	33	25	-8	-24.2	0.9	89	
小計	154	160	146	137	154	131	171	168	189	203	183	-20	-9.9	6.3	119		
転倒	その他	74	74	69	79	64	58	62	68	67	65	64	-1	-1.5	2.2	86	
	その他	33	32	52	31	20	27	32	22	27	37	40	3	8.1	1.4	121	
小計	982	853	858	861	781	718	844	796	800	815	776	-39	-4.8	26.9	79		
列車	31	34	32	26	36	31	47	27	24	43	41	-2	-4.7	1.4	132		
合計	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	-153	-5.0	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

(6) 道路形状別

道路形状別では、

市街地交差点 (交差点付近を含む。)	942件	32.7%
非市街地単路	899件	31.2%
市街地単路	575件	19.9%

の順に多い。

(表23)

表23 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移 (各年10月末)

地形別・道路形状別		年															
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その信号機有	601	535	520	507	471	478	434	404	458	416	405	-11	-2.6	14.0	67
		その信号機無	528	450	417	407	396	358	344	374	351	310	332	22	7.1	11.5	63
		他	1,129	985	937	914	867	836	778	778	809	726	737	11	1.5	25.6	65
		小計	1,129	985	937	914	867	836	778	778	809	726	737	11	1.5	25.6	65
		環状交差点付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0
	単路	交差点付近	284	248	278	308	325	271	289	290	312	266	204	-62	-23.3	7.1	72
		小計	1,413	1,233	1,215	1,222	1,192	1,107	1,067	1,068	1,121	992	942	-50	-5.0	32.7	67
		カーブ	183	132	146	145	121	104	95	109	118	89	106	17	19.1	3.7	58
		一般単路	818	704	600	589	558	520	525	466	459	454	458	4	0.9	15.9	56
		トンネル	5	5	2	6	5	1	3	2	6	5	1	-4	-80.0	0.0	20
		橋	11	17	21	24	22	14	15	17	17	17	10	-7	-41.2	0.3	91
非市街地	踏切	15	19	19	18	20	22	33	15	17	23	31	8	34.8	1.1	207	
	その他の場所	16	20	15	19	25	22	35	23	45	34	30	-4	-11.8	1.0	188	
	小計	2,461	2,130	2,018	2,023	1,943	1,790	1,773	1,700	1,783	1,614	1,578	-36	-2.2	54.7	64	
	環状交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	その信号機有	165	130	129	134	121	144	113	99	98	77	78	1	1.3	2.7	47	
	その信号機無	405	384	373	344	315	284	254	242	220	235	211	-24	-10.2	7.3	52	
合計	交差点	他	570	514	502	478	436	428	367	341	318	312	289	-23	-7.4	10.0	51
		小計	570	514	502	478	436	428	367	341	318	312	289	-23	-7.4	10.0	51
		環状交差点付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	120	126	107	115	124	118	127	109	131	115	75	-40	-34.8	2.6	63
		小計	690	640	609	593	560	546	494	450	449	427	364	-63	-14.8	12.6	53
		カーブ	592	490	475	486	454	405	413	399	374	369	341	-28	-7.6	11.8	58
	単路	一般単路	747	687	662	646	626	570	599	576	531	520	509	-11	-2.1	17.6	68
		トンネル	35	35	23	37	28	22	33	28	27	28	22	-6	-21.4	0.8	63
		橋	26	31	21	27	29	33	32	27	27	23	27	4	17.4	0.9	104
		小計	1,400	1,243	1,181	1,196	1,137	1,030	1,077	1,030	959	940	899	-41	-4.4	31.2	64
		踏切	17	16	13	8	16	9	15	12	8	20	11	-9	-45.0	0.4	65
		その他の場所	12	13	11	15	13	14	26	27	21	36	32	-4	-11.1	1.1	267
合計	交差点	小計	2,119	1,912	1,814	1,812	1,726	1,599	1,612	1,519	1,437	1,423	1,306	-117	-8.2	45.3	62
		環状交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その信号機有	766	665	649	641	592	622	547	503	556	493	483	-10	-2.0	16.7	63
		その信号機無	933	834	790	751	711	642	598	616	571	545	543	-2	-0.4	18.8	58
		他	1,699	1,499	1,439	1,392	1,303	1,264	1,145	1,119	1,127	1,038	1,026	-12	-1.2	35.6	60
		小計	1,699	1,499	1,439	1,392	1,303	1,264	1,145	1,119	1,127	1,038	1,026	-12	-1.2	35.6	60
	単路	環状交差点付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
		交差点付近	404	374	385	423	449	389	416	399	443	381	279	-102	-26.8	9.7	69
		小計	2,103	1,873	1,824	1,815	1,752	1,653	1,561	1,518	1,570	1,419	1,306	-113	-8.0	45.3	62
		カーブ	775	622	621	631	575	509	508	508	492	458	447	-11	-2.4	15.5	58
		一般単路	1,565	1,391	1,262	1,235	1,184	1,090	1,124	1,042	990	974	967	-7	-0.7	33.5	62
		トンネル	40	40	25	43	33	23	36	30	33	33	23	-10	-30.3	0.8	58
合計	橋	37	48	42	51	51	47	47	44	44	40	37	-3	-7.5	1.3	100	
	小計	2,417	2,101	1,950	1,960	1,843	1,669	1,715	1,624	1,559	1,505	1,474	-31	-2.1	51.1	61	
	踏切	32	35	32	26	36	31	48	27	25	43	42	-1	-2.3	1.5	131	
	その他の場所	28	33	26	34	38	36	61	50	66	70	62	-8	-11.4	2.1	221	
	小計	4,580	4,042	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	-153	-5.0	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

5 都道府県別交通事故発生状況

(1) 平成29年10月中の都道府県別交通事故発生状況

表24 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成29年10月中

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
		発生件数	増減数	増減率	発生件数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	684	-17	-2.4	4	-7	-63.6		784	-40	-4.9
	函館	71	5	7.6	2	-3	-60.0		87	11	14.5
	旭川	69	-5	-6.8	4	1	33.3		78	-10	-11.4
	釧路	89	-19	-17.6	3	3	-		95	-32	-25.2
	北見	28	1	3.7	3	3	-		29	-3	-9.4
	計	941	-35	-3.6	16	-3	-15.8	5	1,073	-74	-6.5
東	青森	296	-32	-9.8	2	-5	-71.4	40	373	-20	-5.1
	岩手	230	23	11.1	3	-3	-50.0	34	285	27	10.5
	宮城	717	-93	-11.5	4	-3	-42.9	28	894	-132	-12.9
	秋田	165	-19	-10.3	0	-6	-100.0	47	191	-50	-20.7
	山形	527	-6	-1.1	7	4	133.3	19	656	-12	-1.8
北	福島	476	-56	-10.5	6	-2	-25.0	21	564	-84	-13.0
	計	2,411	-183	-7.1	22	-15	-40.5	***	2,963	-271	-8.4
東	京	3,020	134	4.6	16	5	45.5	5	3,455	63	1.9
関	茨城	764	-171	-18.3	11	-2	-15.4	11	980	-208	-17.5
	栃木	428	-65	-13.2	8	1	14.3	16	536	-85	-13.7
	群馬	1,191	-20	-1.7	1	-8	-88.9	43	1,519	-52	-3.3
	埼玉	2,231	-202	-8.3	21	7	50.0	1	2,714	-290	-9.7
	千葉	1,620	12	0.7	11	-15	-57.7	11	1,926	-33	-1.7
	神奈川	2,489	122	5.2	17	3	21.4	3	2,892	80	2.8
	新潟	364	-58	-13.7	11	0	0.0	11	429	-67	-13.5
	山梨	321	-12	-3.6	5	3	150.0	24	417	-20	-4.6
	長野	700	-68	-8.9	11	2	22.2	11	877	-64	-6.8
	静岡	2,681	6	0.2	13	-5	-27.8	9	3,454	-16	-0.5
	計	12,789	-456	-3.4	109	-14	-11.4	***	15,744	-755	-4.6
中	富山	258	-37	-12.5	2	0	0.0	40	295	-41	-12.2
	石川	274	-25	-8.4	3	0	0.0	34	302	-62	-17.0
	福井	109	-31	-22.1	1	-2	-66.7	43	134	-23	-14.6
	岐阜	422	-74	-14.9	5	-6	-54.5	24	551	-116	-17.4
	愛知	3,367	-223	-6.2	17	-1	-5.6	3	4,106	-284	-6.5
三	重	491	-4	-0.8	4	-6	-60.0	28	621	-28	-4.3
	計	4,921	-394	-7.4	32	-15	-31.9	***	6,009	-554	-8.4
近	滋賀	397	-27	-6.4	6	5	500.0	21	525	-13	-2.4
	京都	595	-85	-12.5	12	4	50.0	10	697	-128	-15.5
	大阪	3,255	201	6.6	19	3	18.8	2	3,964	355	9.8
	兵庫	2,496	89	3.7	14	0	0.0	8	3,034	151	5.2
	奈良	383	17	4.6	1	-6	-85.7	43	484	29	6.4
畿	和歌山	231	-7	-2.9	5	2	66.7	24	285	-24	-7.8
	計	7,357	188	2.6	57	8	16.3	***	8,989	370	4.3
中	鳥取	95	16	20.3	3	2	200.0	34	111	9	8.8
	島根	123	5	4.2	1	0	0.0	43	154	14	10.0
	岡山	615	-77	-11.1	11	2	22.2	11	724	-87	-10.7
	広島	788	-102	-11.5	6	-5	-45.5	21	1,039	-71	-6.4
	山口	413	-78	-15.9	8	-2	-20.0	16	491	-116	-19.1
	計	2,034	-236	-10.4	29	-3	-9.4	***	2,519	-251	-9.1
四	徳島	266	-9	-3.3	4	2	100.0	28	340	6	1.8
	香川	563	-2	-0.4	5	-3	-37.5	24	696	-30	-4.1
	愛媛	352	-10	-2.8	8	4	100.0	16	396	-22	-5.3
	高知	165	-49	-22.9	3	-1	-25.0	34	188	-43	-18.6
	計	1,346	-70	-4.9	20	2	11.1	***	1,620	-89	-5.2
九	福岡	3,084	-133	-4.1	15	4	36.4	7	4,040	-172	-4.1
	佐賀	556	-110	-16.5	4	2	100.0	28	722	-146	-16.8
	長崎	450	-22	-4.7	4	1	33.3	28	545	-81	-12.9
	熊本	411	-119	-22.5	3	-5	-62.5	34	541	-133	-19.7
	大分	370	9	2.5	3	-2	-40.0	34	494	23	4.9
	宮崎	718	-53	-6.9	2	0	0.0	40	790	-84	-9.6
	鹿児島	547	-65	-10.6	7	2	40.0	19	638	-81	-11.3
沖	縄	409	-100	-19.6	4	0	0.0	28	488	-125	-20.4
	計	6,545	-593	-8.3	42	2	5.0	***	8,258	-799	-8.8
合	計	41,364	-1,645	-3.8	343	-33	-8.8	***	50,630	-2,360	-4.5

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(2) 平成29年10月末の都道府県別交通事故発生状況

表25 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は概数)

平成29年10月末

管 区	都 道 府 県	発 生 件 数			死 者 数				負 傷 者 数			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北 海 道	札幌	6,331	-83	-1.3	56	-12	-17.6		7,305	-263	-3.5	
	函館	679	-55	-7.5	10	-1	-9.1		849	-48	-5.4	
	旭川	774	-84	-9.8	19	2	11.8		936	-123	-11.6	
	釧路	739	-51	-6.5	23	5	27.8		880	-49	-5.3	
	北見	256	-25	-8.9	14	6	75.0		316	-16	-4.8	
	計	8,779	-298	-3.3	122	0	0.0	6	10,286	-499	-4.6	
東 北	青森	2,643	-358	-11.9	35	-5	-12.5	30	3,259	-373	-10.3	
	岩手	1,820	-116	-6.0	48	-10	-17.2	26	2,238	-205	-8.4	
	宮城	6,129	-328	-5.1	34	-26	-43.3	34	7,705	-442	-5.4	
	秋田	1,649	-91	-5.2	20	-21	-51.2	46	2,001	-164	-7.6	
	山形	4,728	-249	-5.0	33	8	32.0	36	5,906	-310	-5.0	
	福島	4,611	-79	-1.7	54	-24	-30.8	23	5,578	-204	-3.5	
	計	21,580	-1,221	-5.4	224	-78	-25.8	***	26,687	-1,698	-6.0	
東	京	26,806	537	2.0	135	8	6.3	3	31,202	658	2.2	
関 東	茨城	7,940	-558	-6.6	117	-1	-0.8	7	10,163	-806	-7.3	
	栃木	3,997	-476	-10.6	75	8	11.9	13	5,014	-596	-10.6	
	群馬	10,511	-628	-5.6	52	2	4.0	24	13,434	-808	-5.7	
	埼玉	21,269	-978	-4.4	142	15	11.8	2	26,053	-1,402	-5.1	
	千葉	14,609	178	1.2	115	-34	-22.8	8	17,942	40	0.2	
	神奈川	23,420	1,302	5.9	113	7	6.6	9	27,695	1,296	4.9	
	新潟	3,516	-313	-8.2	68	-9	-11.7	14	4,232	-340	-7.4	
	山梨	3,373	-107	-3.1	33	5	17.9	36	4,399	-143	-3.1	
	長野	6,511	-174	-2.6	63	-40	-38.8	19	8,008	-330	-4.0	
		静岡	24,762	-996	-3.9	107	-7	-6.1	11	32,351	-1,443	-4.3
	計	119,908	-2,750	-2.2	885	-54	-5.8	***	149,291	-4,532	-2.9	
中 部	富山	2,586	-190	-6.8	29	-18	-38.3	39	3,030	-173	-5.4	
	石川	2,562	-315	-10.9	29	-9	-23.7	39	2,977	-402	-11.9	
	福井	1,238	-239	-16.2	36	0	0.0	29	1,411	-293	-17.2	
	岐阜	4,613	-826	-15.2	67	-5	-6.9	15	6,061	-1,309	-17.8	
	愛知	32,323	-1,680	-4.9	157	-7	-4.3	1	39,648	-2,274	-5.4	
		三重	4,516	-476	-9.5	65	-25	-27.8	17	5,919	-817	-12.1
	計	47,838	-3,726	-7.2	383	-64	-14.3	***	59,046	-5,268	-8.2	
近 畿	滋賀	3,988	-281	-6.6	44	1	2.3	27	5,078	-270	-5.0	
	京都	5,785	-749	-11.5	58	6	11.5	20	6,903	-905	-11.6	
	大阪	29,338	-1,549	-5.0	123	-4	-3.1	4	35,484	-1,478	-4.0	
	兵庫	22,278	-371	-1.6	123	3	2.5	4	27,406	-326	-1.2	
		奈良	3,672	-10	-0.3	31	-8	-20.5	38	4,682	17	0.4
		和歌山	2,155	-270	-11.1	26	-4	-13.3	41	2,683	-278	-9.4
	計	67,216	-3,230	-4.6	405	-6	-1.5	***	82,236	-3,240	-3.8	
中 国	鳥取	799	19	2.4	21	4	23.5	45	967	-18	-1.8	
	島根	1,050	-23	-2.1	15	-5	-25.0	47	1,229	-36	-2.8	
	岡山	6,021	-1,411	-19.0	84	20	31.3	12	7,095	-1,771	-20.0	
	広島	7,169	-788	-9.9	67	-2	-2.9	15	9,024	-1,053	-10.4	
		山口	4,154	-341	-7.6	55	2	3.8	22	5,147	-438	-7.8
	計	19,193	-2,544	-11.7	242	19	8.5	***	23,462	-3,316	-12.4	
四 国	徳島	2,583	-399	-13.4	26	-18	-40.9	41	3,158	-517	-14.1	
	香川	5,168	-500	-8.8	43	-11	-20.4	28	6,361	-714	-10.1	
	愛媛	3,374	-282	-7.7	65	7	12.1	17	3,919	-427	-9.8	
		高知	1,496	-296	-16.5	24	-15	-38.5	44	1,679	-316	-15.8
	計	12,621	-1,477	-10.5	158	-37	-19.0	***	15,117	-1,974	-11.5	
九 州	福岡	28,714	-1,780	-5.8	113	2	1.8	9	37,598	-2,810	-7.0	
	佐賀	5,640	-713	-11.2	26	-3	-10.3	41	7,446	-1,027	-12.1	
	長崎	4,333	-211	-4.6	35	1	2.9	30	5,572	-365	-6.1	
	熊本	4,757	-148	-3.0	52	-3	-5.5	24	6,131	-230	-3.6	
	大分	3,313	-181	-5.2	35	4	12.9	30	4,304	-305	-6.6	
	宮崎	6,785	-435	-6.0	34	5	17.2	34	7,571	-680	-8.2	
	鹿児島	5,451	-695	-11.3	56	8	16.7	21	6,424	-854	-11.7	
		沖縄	4,139	-164	-3.8	35	4	12.9	30	4,816	-308	-6.0
	計	63,132	-4,327	-6.4	386	18	4.9	***	79,862	-6,579	-7.6	
合	計	387,073	-19,036	-4.7	2,940	-194	-6.2	***	477,189	-26,448	-5.3	

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(3) 平成29年10月末の都道府県別高齢者の死者数

表26 都道府県別高齢者の死者数

区分		平成29年10月末			
都道府県別		全死者	高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		122	60	49.2	37
東	青森	35	18	51.4	33
	岩手	48	23	47.9	38
	宮城	34	20	58.8	17
北	秋田	20	13	65.0	5
	山形	33	22	66.7	4
	福島	54	32	59.3	16
東京都		135	50	37.0	46
関	茨城	117	65	55.6	23
	栃木	75	53	70.7	2
	群馬	52	28	53.8	26
	埼玉	142	80	56.3	22
	千葉	115	53	46.1	42
	神奈川	113	56	49.6	36
東	新潟	68	42	61.8	11
	山梨	33	17	51.5	32
	長野	63	32	50.8	34
	静岡	107	58	54.2	25
中	富山	29	16	55.2	24
	石川	29	18	62.1	9
	福井	36	17	47.2	40
	岐阜	67	41	61.2	12
	愛知	157	84	53.5	30
近	三重	65	29	44.6	43
	滋賀	44	21	47.7	39
	京都	58	37	63.8	6
畿	大阪	123	51	41.5	44
	兵庫	123	65	52.8	31
	奈良	31	21	67.7	3
中	和歌山	26	12	46.2	41
	鳥取	21	13	61.9	10
	島根	15	9	60.0	14
国	岡山	84	45	53.6	29
	広島	67	36	53.7	28
	山口	55	31	56.4	21
四	徳島	26	14	53.8	26
	香川	43	26	60.5	13
	愛媛	65	39	60.0	14
	高知	24	14	58.3	18
九	福岡	113	64	56.6	20
	佐賀	26	13	50.0	35
	長崎	35	27	77.1	1
	熊本	52	30	57.7	19
	大分	35	22	62.9	7
	宮崎	34	14	41.2	45
	鹿児島	56	35	62.5	8
沖縄	35	11	31.4	47	
合計		2,940	1,577	53.6	—

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,382	1,566	29.1	20
1,308	394	30.1	12
1,280	389	30.4	10
2,334	601	25.7	41
1,023	347	33.9	1
1,124	346	30.8	7
1,914	550	28.7	23
13,515	3,065	22.7	46
2,917	780	26.7	36
1,974	511	25.9	40
1,973	544	27.6	33
7,267	1,805	24.8	42
6,223	1,611	25.9	39
9,126	2,178	23.9	44
2,304	687	29.8	16
835	237	28.4	26
2,099	631	30.1	13
3,700	1,029	27.8	30
1,066	326	30.6	9
1,154	322	27.9	29
787	226	28.7	25
2,032	571	28.1	27
7,483	1,783	23.8	45
1,816	507	27.9	28
1,413	343	24.3	43
2,610	720	27.6	32
8,839	2,318	26.2	37
5,535	1,502	27.1	35
1,364	392	28.7	22
964	297	30.8	6
573	171	29.8	15
694	226	32.6	3
1,922	552	28.7	24
2,844	783	27.5	34
1,405	451	32.1	4
756	235	31.1	5
976	292	29.9	14
1,385	425	30.7	8
728	239	32.8	2
5,102	1,321	25.9	38
833	231	27.7	31
1,377	409	29.7	17
1,786	514	28.8	21
1,166	354	30.4	11
1,104	327	29.6	18
1,648	486	29.5	19
1,434	283	19.7	47
127,095	33,866	26.6	—

注 人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査」による。